

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD

PRECIO DE LA SUSCRICIÓN
MADRID: Edición de los sábados. 1 Pta. Msc.
PROVINCIAS Y PORTUGAL. 3 Ptas. Trimestre
EXTRANJERO. 12 Ptas.
ULTRAMAR. 12 Ptas.
PRECIO DE LA VENTA
Por menor. 1 Pta. Msc.
5 centimos ejemplar. 50 céts. 50 ejemplares.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LVII - NÚM. 17689.

VENTILADORES eléctricos, el que más barato vende Orueña, Núñez de Arce, 7 y 9 (Antes Gómez).

Conac-LABLANCA.

CRUCEROS O ACORAZADOS

DEBATES SOBRE MARINA

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

El Gobierno inglés ha anunciado que para hacer economías en la marina de guerra renuncia a la construcción de uno de los dos *Dreadnoughts* (acorazados de 18.000 toneladas), que trataba de empezar en el próximo otoño.

Apenas se ha anunciado este propósito, unos cuantos diputados liberales han formado un Comité naval para oponerse a tal política.

La presidencia del Comité se ha otorgado a Mr. Beauchamp, que es el presidente del Lloyd's.

Al mismo tiempo la Liga Naval ha dirigido una carta al primer ministro, en la que se le dice que nada justifica la reducción del presupuesto de Marina. «Por el contrario, dos de las grandes Potencias continentales han presentado programas navales más amplios que nunca, y estos han sido aceptados por los respectivos Parlamentos.»

«En el pasado otoño se fijó en cuatro grandes barcos acorazados el programa mínimo anual. La historia demuestra que la disminución en nuestro programa de construcción de barcos se ha visto casi siempre seguida por un aumento en el de otros Estados, y el resultado es que Inglaterra se ha visto forzada a hacer más gastos de los que habrían sido necesarios de haber proseguido su programa naval. Inglaterra construye actualmente seis barcos acorazados; Francia tiene en construcción y en proyecto, ocho; los Estados Unidos, en construcción y en proyecto, trece.»

A pesar de estos datos y argumentos, la inmensa mayoría de los diputados liberales y radicales que apoyan al Gobierno son partidarios de la reducción de los gastos navales; y 125 miembros de la Cámara de los Comunes dirigieron recientemente al primer ministro una exposición en que se solicitaban economías en Marina. Y casi toda la mayoría ministerial es partidaria de razonables economías, a excepción de los diputados que se han constituido, más o menos espontáneamente, en técnicos navales y de un puñado de imperialistas.

Las razones en que fundan su actitud son las siguientes:

Todo el mundo sabe que la Marina británica equivale no a la de dos, sino a la de tres grandes Potencias juntas, lo que la asegura incondicional supremacía.

Además, parece que algunos técnicos han decidido ahora que los grandes acorazados no resuelven el problema naval y que lo que hace falta son grandes cruceros acorazados. En este caso, Inglaterra está muy bien, porque posee 28 cruceros acorazados contra los 25 de Francia y Alemania juntas, y 21 cruceros protegidos de primera clase contra la flota de Francia y ninguno de Alemania. Además, el tonelaje de 18 cruceros acorazados de Inglaterra varía entre 14.100 y 10.850 toneladas, en tanto que Alemania sólo tiene un crucero mayor de 10.000 toneladas y es dos años más viejo que el más viejo de los ingleses de igual clase. En una palabra, que Alemania no se cuenta.

Los cruceros de Francia son también inferioristas a los ingleses. Los 13 que poseen no son más viejos; y solo dos pueden compararse en tamaño y fuerza con los ingleses. Tienen siete barcos que Inglaterra borraría de sus listas por considerarlos anticuados.

Y además, no cabe duda de que la inconfundible superioridad de sus arsenales permite a Inglaterra recobrar rápidamente el tiempo perdido o contraponderar cualquier programa serio de competencia, en caso de que se presente.

Y por encima de todo, los más de los radicales piensan que ya es hora de que se ponga coto a la insensata manía de derrochar en armamentos el capital de los pueblos. Inglaterra, que es la que más gasta, está llamada a dar el ejemplo. Si los otros pueblos lo siguen, ¡se enhorabuena! Y si no lo siguen, ¡que la locura continúe!

Pero a estas razones de los partidarios de economías en Marina, oponen los imperialistas otras que no parecen menos razonables. Dicen, por ejemplo, que la guerra rusojaponesa ha demostrado que los más de los barcos ingleses actualmente a flote, sirven para muy poco. Los que se necesitan son acorazados del tipo del *Dreadnought*, barcos de alta velocidad, de poder concentrado, que montan un solo tipo de cañones y que estos cañones sean los más grandes que quedan en un buque.

Este anhelo lo realizan barcos como el *Dreadnought*, que desplazan 18.000 toneladas de agua, o tres veces más que los primarios acorazados, que no tienen cañones medianos de 15 centímetros, como los que poseen los actuales acorazados, que en batallas como la del estrecho de Corea sólo pueden oponer cuatro cañones de 30 centímetros a los ocho del *Dreadnought*, barco que pelea a una distancia de cinco ó seis milas, mientras los otros acorazados sólo lo efectúan eficazmente a tres ó cuatro millas. Además, la superior velocidad del *Dreadnought* le permite escoger posiciones para hacer el fuego más mortífero a distancia en que los cañones de 15 centímetros no le pueden alcanzar.

El *Dreadnought* es el resultado de las lecciones dadas al mundo por la última guerra. Pero esas lecciones no las ha aprendido solamente Inglaterra, sino Francia, Alemania y los Estados Unidos, aparte del Japón y de Rusia. Todas las naciones se han convencido de que ya ha pasado el tiempo de los acorazados medianos y, por consiguiente, construirán sus futuras escuadras bajos nuevos modelos. Alemania fabrica este año dos *Dreadnoughts*; Francia, nada menos que seis. El año próximo, Alemania comenzará otros dos. Si ahora Inglaterra dejara de construir uno de los que proyectaba, el año próximo solo tendría otros dos en construcción, en tanto que entre Francia y Alemania tendrían diez. Los barcos que se botan al agua en 1900 estarán en linea de combate en 1903. Y los barcos de anterior fecha, en los que conserva una admiradora superioridad la Gran Bretaña, no tendrán importancia al lado de los nuevos.

Tal dicen los imperialistas en respuesta a los radicales. Y no parece que tengan menos razón que sus antagonistas. Si la superioridad naval sólo se asegura con acorazados de 18.000 toneladas, no cabe duda de que Inglaterra necesita construir bastantes para que ninguna Potencia pueda ganarla por la mano.

Pero tampoco cabe duda de que estos grandes monstruos navales son armaduras que sopren y aplastan, antes que a nadie, al propio pueblo que las cosecha.

Si fuera verdad, como aseguran algunos, que esta continua multiplicación de los gastos navales, sólo se debe a la tiranía de relaciones personales que separa al Empe-

rador Guillermo del Rey Eduardo, Monarcas que no se han visto hace varios años, que evitan todas las ocasiones de encontrarse, aunque sea los dos grandes viajeros.

Si fuera verdad, como han dicho recientemente en Londres los periodistas alemanes e ingleses, que la rivalidad comercial es industrial entre Alemania e Inglaterra no entraña fatalmente para lo futuro un conflicto armado, si se deshacen másas interacciones.

Si fuera verdad, entonces que la inteligencia más difícil de deshacer es la enemistad personal entre el Kaiser y Eduardo VII, si ésa es enemistad, se debe principalmente al hecho de que los pueblos de Alemania y de Inglaterra consumen en corezas lo mejor de su substancia nacional, y que ambos soberanos se habrán conquistado la gratitud de las generaciones venideras?

Ramiro de Maeztu.

LA CUESTIÓN DEL DÍA

ESPAÑA Y AMÉRICA

Los centros oficiales no han podido guardarse mayor reserva y, seguramente, en ellos será donde cause mayor sorpresa la publicación de la noticia.

Refiérese ésta a un hecho importantísimo, que ha de influir bastante en el estado actual de nuestras relaciones comerciales, y que responde al propio tiempo a aspiraciones que en España se han formulado.

España ha llegado a acuerdos comerciales con los Estados Unidos, y estos son los momentos en que acaba de concertarse un Tratado de Comercio entre el Gobierno español y el de la República norteamericana.

Es el primero que se celebra entre los Estados Unidos y España.

La negociación está ultimada y terminada, que no hay más trámite pendiente que el canje de notas, el cual se verificará en uno de los próximos días en San Sebastián. Por tanto, teniendo en cuenta la legislación de los Estados Unidos, que releva del requisito de someter a las Cámaras para su aprobación los Tratados de Comercio, no hay motivo que haga abrigar la idea de que el concierto de dicho tratado tropiece con obstáculos de ningún género. Así, pues, puede considerarse como un hecho descontado la celebración del tratado a que nos referimos.

Repito que acerca de esta noticia se ha guardado una reserva grandísima, sin duda porque existe el propósito de que no luese conocida hasta después de hecho el oportuno canje de notas.

Permito que acerca de esta noticia se ha guardado una reserva grandísima, sin duda porque existe el propósito de que no luese conocida hasta después de hecho el oportuno canje de notas.

El Gobierno español ha recibido también muy buenas impresiones repecto a las negociaciones que se llevan en el Gobierno de la República Argentina, a fin de concertar un tratado de comercio.

Esas impresiones son tan satisfactorias, que se prestan a que se crea fundadamente en la posibilidad, por no decir casi seguridad, de que aquéllas estén ultimadas muy en breve.

Paréce que en las esferas oficiales se connaît en tener concertado, además del tratado con los Estados Unidos, otro con la Argentina, en fecha próxima.

También se tiene en aquellas muy arrinconadas la idea de que en lo que resta hasta octubre habrán quedado concertados tratados de comercio con otras Repúblicas americanas.

Y además, no cabe duda de que la inconfundible superioridad de sus arsenales permite a Inglaterra recobrar rápidamente el tiempo perdido o contraponderar cualquier programa serio de competencia, en caso de que se presente.

Y por encima de todo, los más de los radicales piensan que ya es hora de que se ponga coto a la insensata manía de derrochar en armamentos el capital de los pueblos. Inglaterra, que es la que más gasta, está llamada a dar el ejemplo. Si los otros pueblos lo siguen, ¡se enhorabuena! Y si no lo siguen, ¡que la locura continúe!

Los cruceros de Francia son también inferioristas a los ingleses. Los 13 que poseen no son más viejos; y solo dos pueden compararse en tamaño y fuerza con los ingleses. Tienen siete barcos que Inglaterra borraría de sus listas por considerarlos anticuados.

Y además, no cabe duda de que la inconfundible superioridad de sus arsenales permite a Inglaterra recobrar rápidamente el tiempo perdido o contraponderar cualquier programa serio de competencia, en caso de que se presente.

Y por encima de todo, los más de los radicales piensan que ya es hora de que se ponga coto a la insensata manía de derrochar en armamentos el capital de los pueblos. Inglaterra, que es la que más gasta, está llamada a dar el ejemplo. Si los otros pueblos lo siguen, ¡se enhorabuena! Y si no lo siguen, ¡que la locura continúe!

Pero a estas razones de los partidarios de economías en Marina, oponen los imperialistas otras que no parecen menos razonables. Dicen, por ejemplo, que la guerra rusojaponesa ha demostrado que los más de los barcos ingleses actualmente a flote, sirven para muy poco. Los que se necesitan son acorazados del tipo del *Dreadnought*, barcos de alta velocidad, de poder concentrado, que montan un solo tipo de cañones y que estos cañones sean los más grandes que quedan en un buque.

Este anhelo lo realizan barcos como el *Dreadnought*, que desplazan 18.000 toneladas de agua, o tres veces más que los primarios acorazados, que no tienen cañones medianos de 15 centímetros, como los que poseen los actuales acorazados, que en batallas como la del estrecho de Corea sólo pueden oponer cuatro cañones de 30 centímetros a los ocho del *Dreadnought*, barco que pelea a una distancia de cinco ó seis milas, mientras los otros acorazados sólo lo efectúan eficazmente a tres ó cuatro millas. Además, la superior velocidad del *Dreadnought* le permite escoger posiciones para hacer el fuego más mortífero a distancia en que los cañones de 15 centímetros no le pueden alcanzar.

El *Dreadnought* es el resultado de las lecciones dadas al mundo por la última guerra. Pero esas lecciones no las ha aprendido solamente Inglaterra, sino Francia, Alemania y los Estados Unidos, aparte del Japón y de Rusia. Todas las naciones se han convencido de que ya ha pasado el tiempo de los acorazados medianos y, por consiguiente, construirán sus futuras escuadras bajos nuevos modelos. Alemania fabrica este año dos *Dreadnoughts*; Francia, nada menos que seis. El año próximo, Alemania comenzará otros dos. Si ahora Inglaterra dejara de construir uno de los que proyectaba, el año próximo solo tendría otros dos en construcción, en tanto que entre Francia y Alemania tendrían diez. Los barcos que se botan al agua en 1900 estarán en linea de combate en 1903. Y los barcos de anterior fecha, en los que conserva una admiradora superioridad la Gran Bretaña, no tendrán importancia al lado de los nuevos.

Tal dicen los imperialistas en respuesta a los radicales. Y no parece que tengan menos razón que sus antagonistas. Si la superioridad naval sólo se asegura con acorazados de 18.000 toneladas, no cabe duda de que Inglaterra necesita construir bastantes para que ninguna Potencia pueda ganarla por la mano.

Pero tampoco cabe duda de que estos grandes monstruos navales son armaduras que sopren y aplastan, antes que a nadie, al propio pueblo que las cosecha.

Si fuera verdad, como aseguran algunos, que esta continua multiplicación de los gastos navales, sólo se debe a la tiranía de relaciones personales que separa al Empe-

NOTAS DE MARINA

El teniente de navío de primera clase, don Antonio Rizo, ha quedado a disposición del capitán general de Cartagena.

Se ha declarado en situación de supernumerario al teniente de navío D. Enrique López Pérez, actual subgobernador de Elboé.

—El teniente de Infantería, D. Domiciano Villalobos, ha sido nombrado ayudante personal del ministro.

Ayer mañana, ha fondeado en aguas de San Sebastián el acorazado holandés *Trams*.

Del Arsenal de la Carraca ha salido ayer el crucero *Princesa de Asturias*, habilitado para el viaje a Bilbao, donde esperará ordenes.

Este buque está indicado para escoltar al *Giralda* en su travesía a Inglaterra cuando allí vayan SS. MM.

LOS SPORTS

TRAVESÍA DE PARÍS A NADO

Se ha verificado en París el concurso anual de natación que organiza el periódico *L'Auto*.

La distancia a recorrer por el Sena era de 12 kilómetros.

El punto de partida estaba cerca del Puente Nacional, en Bir-Hakeim, y la meta entre el Puente Mirabeau y el viaducto de Auteuil.

Tomaron parte en la prueba 15 nadadores,

de ellos tres mujeres: la hermosa australiana miss Kellermann (vencedora el año pasado), la austriaca Rosa Fraendorfer y la inglesa miss Herxheimer.

Un público numerosísimo, apilado en los puentes del trayecto y en las orillas del Sena, presenció el concurso, aclamando a los nadadores.

El triunfador fué M. Benguria, un joven hasta ahora desconocido en el mundo del deporte.

Miss Kellermann llegó en séptimo lugar, y Rosa Fraendorfer una braza detrás de ella.

La otra nadadora llegó tercera, pero hizo la travesía completa. No así tres nadadoras, que tuvieron que retirarse en el trayecto vencidos por la fatiga.

UNA NOTICIA

La sucesión de la Corona.

escala del corredor alto de la Reina, abrió la silla, la cerro el marqués de Almonacid, cubriendola con el terlik, y la envió á la armería.

El Rey mostró su agrado de la función y la Reina expuso á los Grandes su compasencia en que no les hubiese fatigado la larga distancia.

Concurrieron los señores duques de Berwick, Medina y Veragua, marqués de Príego, duque de Gandia, conde de Oriente, marqués de Montalegre, duque de Montellano, marqués de Lacon, duque de Altrisco, duque de Alba, D. Alonso Guzmán, conde de Almárraga, duque de Solomayor, marqués de Aguilar, duque de Abrantes, duque de Arcos, duque de Populi, marqués de Rizburg, conde de Fregenal y conde de Aguiar.

Los regimientos de Guardias cubrieron toda la marcha con orden y lucimiento militar desde la puerta principal de Palacio hasta la Lonja de Atocha.

A trechos estaban algunos alcaldes de casa y corto con sus ministros.

Cerca del convento de Atocha estaba el conde de la Jarosa a caballo con sus dos señores D. Isidro de S. Pedro y D. Pedro de Feloaga, con muchos de sus ministros.

Comitiva del Rey.

Figuraban en ella cuarenta guardias á caballo, de las cuatro compañías, con el exento monseñor de Bonaval y el brigadier D. Antonio Parraez, de la compañía del conde de Aguilar, y D. Carlos Lujanet, subbrigadier de la compañía del duque de Populi.

Accorrieron también D. S. M. D. José Saiz, teniente general de los E. & C. y el primer teniente de la compañía del conde de Aguilar, y el segundo teniente de la compañía del Principio Tserelaer.

Comitiva de la Reina.

Ahora será necesario instruir expedientes, arreglar excepciones, emprender una cruda guerra contra la legumbre invasora que en estos momentos sigue absorbendo la savia de las gloriosas plantas, sin dudando que las canicas gloriosas tengan su vida que absorber. Yo me adhiere al 6 de indignación de los siete hombres ilustres, a quienes tanto ha dolido la prosaica ocurrencia.

Hoy que expasar al osado, irrespetuoso guisante del campo, numantino y descubrir las ruinas para que puedan visitarlas todos los españoles que fungen blanco y peñijo para llegar a Soria. Así se fortalecerá el pensamiento de la patria y los vientos poderosos de la esperanza crecerán nuestro espíritu.

— Sin embargo, yo recuerdo que Costa habló de enterar la leyenda o de matarla, o de encarcelarla bajo seis llaves. Y Costa también es un sabio. ¿Habrá equivocado? «Lo estaban el Sr. Alvaro, el Sr. García, el señor Ramírez, el Sr. Meléndez y los demás señores de la Comisión?»

Cafío, suelo la pluma, entro en mi espíritu, despiertas de prepararme para recibirme, como aconsejó Montaigne; quisiera sumirme en una meditación profunda... Pero también dice Emerson que quien acumula preocupaciones sobre si se corta las alas... ¡A qué pavorosas dudas me ha traído esta noticia de Numancia!

Félix Lorenzo.

DE GIBRALTAR

GIBRALTAR 17. Procedente de Tánger ha fondeado en este puerto el vapor inglés *Telce*.

Llegó escoltado por el vaporcito de salvamento *Tidus*.

El *Tidus* encalló el mes pasado junto al cabo Espartel, surriendo grandes averías.

Mafra entrará en el dique.

GIBRALTAR 18. Anoché se suicidó, disparsándose un tiro de fusil debajo de la barba, el soldado Lee, criado de lord Guernsey y jefe del gobernador de la plaza.

Al soldado se le encontró muerto en el cuarto que ocupaba en el convento que sirve de residencia a la autoridad militar.

Hoy se le practicará la autopsia.

En el dique n.º 2, ha entrado el vapor inglés *H. Andrews*, que el mes pasado chocó con el italiano *Tirreno*, sufriendo averías.

Ha llegado el crucero portugués *San Rafael*, procedente de Lisboa.

Permanecerá en estas aguas dos días, siguiendo después para Barcelona.

Mañana se celebrará un mitin extraordinario por la Sociedad hípica Calpe-Turf Club de propulsión para las carreras que se celebrarán los días 22 y 29, organizadas por la Sociedad de Carreras de Caballos.

En Andalucía se hace gran número de inscripciones, especialmente para las pruebas, en las que se adjudicarán valiosos premios de la Junta, el Infante D. Carlos y el Rey de España, que es presidente honorario de este Club.

DE MARRUECOS

POR TELEGRÁFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

BERLÍN 18. La *Gaceta de Wors* publica un despacho de Tánger, según el cual, Abdellazis ha consentido en encargar a una casa alemana la construcción del puerto de Larache.

Afirmó el citado periódico, que la actitud de Alemania en este asunto ha sido absolutamente correcta y leal, ya que la concesión de que se trataba fue hecha a la citada casa alemana, antes de que comenzaran las sesiones de la Conferencia de Algeciras.

UN LAUDO

LOS OBREROS DE PAN FRANCES

No separaba a los fabricantes de pan francés y a los obreros de esta industria otra diferencia que la distinta interpretación que daban al reglamento de la Ley del Descenso dominical.

Aceptaron unos y otros la fórmula propuesta por el gobernador civil, Sr. Alba. Era ésta: «Está la interpretación que á la ley y al reglamento diere el Instituto de Reformas Sociales».

A este fin, se elevó una instancia a aquel organismo social, solicitando una resolución, que al ser acatada, hace desaparecer la diferencia que separaba a obreros y patrones.

El Instituto de Reformas Sociales envió ayer al Gobierno civil el informe resolviendo el conflicto. Dice así:

«Se autoriza el trabajo hasta las siete de la mañana del domingo.

2. No puede reanudarse el trabajo hasta las doce de la noche del mismo día.

3. Debe restituirse al obrero, en cualquier día de la semana, las horas de descanso que no disfrutó si le correspondió un turno de trabajo en domingo; y

4. En ningún caso deberá trabajar un mismo obrero en dos domingos seguidos.»

UNA EXPOSICIÓN LOS OBREROS PENSIONADOS

11

En mi artículo anterior, y no por olvido, de consignar un dato muy interesante, la cantidad enorme de público que acude a visitar la Exposición. No lo dije, porque—lo declaro con toda franqueza—temí que la mayoría fueran sólo curiosos y desocupados, que a falta de entretenimiento más agradable, iban a distraer allí sus ocios domingueros, sin importarles, por lo demás, un bledo que se expoña. Tengo una verdadera satisfacción en reconocer que me he equivocado por completo. Ayer, y anteayer visitó la Exposición, por lo menos, tanta gente como el domingo. Consigno gustoso el dato, como el comprobante más eloquente del interés que este certamen ha despertado entre los obreros madrileños. Porque bueno será considerar que casi todos los que estos días acuden al Botánico son obreros electricistas, mecánicos, carpinteros, ajustadores, ebanistas... Se reúnen en pequeños grupos, lo examinan todo minuciosamente y detalladamente, preguntan, indagan, comentan, discuten... se ve, en fin, que todo aquello les interesa grandemente. Este es uno de los resultados prácticos del certamen. Aunque no tuviera otro, podría darse por bien empleado.

INDUSTRIAS DEL HIERRO.

Lo primero que salta a la vista al entrar en la nave en que están expuestos los objetos pertenecientes a esta industria, son los automóviles Sanchís, construidos por los obreros Tobajas, Lausticela, Mateo, Crano, Fresnedo, García, Álvarez, Ferre, Iglesias, Patiño, Rey, Gil, Maeso y Rodríguez.

El primero es un *Triano* para una sola persona. Fue en el Salón Automóvil de París, en donde fue objeto de gran curiosidad. Este aparato además de ser mucho más económico, mucho más elegante que la motocicleta, tiene sobre ella dos grandes ventajas: más fácil manejo y mayor estabilidad. El motor es de cuatro caballos y consume seis litros de gasolina por cada 100 kilómetros.

El segundo coche es un modelo de *Estate de Correos*, parecido a los que se usan en algunos puntos del extranjero. El actual director general de Comunicaciones, Sr. Rosales, que asistió al acto de inauguración de Cartagena, felicitó efusivamente al señor Sanchís por su invento, y lo obsequió solemnemente que el Estado le encargaría la construcción de algunos coches de esta clase para ensayarlos y ver si en efecto respondían a las necesidades del servicio.

Los restantes automóviles son igualmente todos de cuatro ruedas. Uno pesante, de dos asientos, pintado de amarillo, tiene seis caballos a medio vapor, montado en el habitual chasis, el bastidor y la caja son de una sola pieza de acero forjado o estampado, de unos dos milímetros y medio de espesor. La resistencia y solidez que ofrecen son tan grandes como las de cualquier otro automóvil, y en cambio tienen la ventaja de que la construcción es muchísimo más sencilla y el peso más pequeño, tan pequeño que puestos en orden de marcha, con todos los accesorios necesarios, no pesan más allá de 360 kilos. Por lo que se refiere al coste, el Sr. Sanchís se compromete, una vez montados los talleres y emprendida la fabricación en gran escala, presentarlos al mercado al precio de 3.000 pesos.

Para demostrar que su procedimiento puede ser aplicable a cualquier clase de automóvil, el Sr. Sanchís presenta también un modelo para carreras sin montar, es decir, con solo el chasis y la caja. Ha sido construido por el obrero Hernández Gil.

Este mismo obrero presenta un gran aladro de acero repujado, muy digno de admirarse.

Euforio del Pino, una máquina de moldear piezas de fundición, sistema Bonvillan, preparaciones para moldear y moldes para piezas fundidas. Este obrero maneja la máquina ante cuantos tienen interés en saberlo.

José Tobajas presenta un ingeniosísimo aparato para poner en marcha los automóviles.

El tornero Manuel Mastra y el ajustador jesús Rodríguez, un motor de petróleo que han construido en los talleres de Schisseler, del Havre, en donde siguen actualmente trabajando.

En el Havre también ha construido el obrero César Feijoo un tornillo de chafanar, modelo de la Escuela de Artes y Oficios de Reims.

Miguel Montañer presenta una lámpara. Juan Ripoll varios útiles americanos para carpintero.

En ningún caso deberá trabajar un mismo obrero en dos domingos seguidos.»

El forjador Francisco Pérez Ramírez unos ejemplares.

El ajustador Manuel Peña un aparato de distribución para maquinaria de vapor. Es un aparato muy curioso, que podría muy bien utilizarse para explicar la teoría de estas máquinas en las Escuelas de Arte y Oficios.

Rafael Jiménez, Mariano Palomares y Roberto Bentolila, ascienden a la Exposición con un modelo de elevador eléctrico para construcción de edificios. El primero es trazador de calderería, el segundo ajustador y mecánico, y el tercero mecánico y electricista.

Todos tres pertenecen a la expedición belga.

Este aparato es, indudablemente, una de las mejores obras del certamen.

También es digno de ser admirado el puente elevador construido por los obreros Luis Molto y Luis Quirós.

Esteban Patiño presenta, entre otras cosas curiosas, unos sellos en acero, una rejilla de estudio y varias piezas de aluminio soldadas según el procedimiento de que el lunes pasado.

El Gobierno alemán desea que sobrepuje en esplendor a las exposiciones anteriores.

ECOS DE BERLÍN

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

BERLÍN 18. Según se asegura, el Kaiser ha decidido invitar a varias Potencias a una gran Exposición internacional que ha de inaugurarse en 1902.

El Gobierno alemán desea que sobrepuje en esplendor a las exposiciones anteriores.

LA RENTA DEL ALCOHOL

Hoy aparece en la *Gaceta* el real decreto creando la Comisión encargada de preparar la reforma de la ley y del reglamento del impuesto de alcoholos, en 16 meses que resulten en una prudente armonía los intereses del contribuyente y del Fisco.

La parte dispositiva es la siguiente:

«Artículo 1.º. Para estudiar y proponer las reformas más convenientes en la ley de 19 de julio de 1904 y en el reglamento para su ejecución, aprobado por el real decreto, de 7 de septiembre del mismo año, referentes a la renta del alcohol, se crea una Comisión que emitirá dictámenes acerca de los siguientes extremos:

1.º Simplificación y unificación de las actuaciones cuotas del impuesto.

2.º Margen diferencial que se otorgará a los alcoholos de vino.

3.º Reforma de la tarifa C, que se refiere a los aguardientes compuestos y licores.

4.º Sustitución de los gravámenes de la aludida tarifa C por un impuesto de patentes.

6.º Modificación de las disposiciones que restringen la producción de alcoholos destina- turizados.

7.º Disposiciones relativas a la destilación, con franquicia de derechos, por los cosecheros de vinos.

8.º Forma y condiciones de la exacción del impuesto.

9.º Regimen especial de las bodegas para la crianza de los vinos.

10.º Devolución de los derechos a la exportación de alcoholos.

11.º Las demás modificaciones convenientes que con la producción y el impuesto se relacionen.

Art. 2.º La Comisión se compondrá de las representaciones e individuos designados en la real orden de esta fecha, que acompaña al presente decreto, se reunirá en Madrid el día 24 del actual y emitirá su dictámenes antes del día 1.º de setiembre próximo.

Art. 3.º Para que todos los representantes de los intereses relacionados con la renta del alcohol puedan exponer sus deseos y formular sus observaciones con la mayor facilidad, se crean Comisiones regionales auxiliares de la general, cuyo número y personas que han de componerlas propondrá esta Comisión.

Los datos son considerables, especialmente en Soco y San Martín y otras ciudades del interior de Colombia.

Se ignora si hay que lamentar desgracias personales.

Crucero yanqui.

LONDRES 18. Un cablegrama de Washington dice que ayer se sintieron violentas sacudidas sísmicas en Bogotá y distritos cercanos.

La Cuesta de las Perdices. El punto de roto es un coche ligero para tres personas. El motor es de cuatro cilindros y ochocientos caballos de fuerza.

La cifra más alta que se ha pagado por un crucero yanqui.

Los viajeros, acompañados de personalidades de Logroño, han visitado los talleres de algunas industrias y la fábrica de Treviño.

Los expedicionarios han firmado en un álbum.

Han sido muy agasajados.

Después de diez meses que hace desapareció su casa el vecino de Escrivay, Segundo Martínez, ha sido encontrado su esqueleto en un monte.

Se supone que se trataba de un crimen, pero se ha comprobado que Segundo Martínez fue víctima de las almendras.

Oblíspos a sus diócesis.

BILBAO 17. Este tarde marcharon para Madrid el Nuncio y el obispo de Sigüenza.

Los demás prelados que vinieron a las fiestas de Logroño han regresado también a sus respectivas diócesis.

Un crimen.

CÓRDOBA 17. Comunican de Doña Mencía que un sujeto, licenciado de presidio y llamado Jenaro Jiménez, ha matado de un tiro de pistola a Matilde Ruiz, hija de una mujer con quien acudió a una fiesta.

Además hizo tres disparos contra dos mujeres.

La Guardia Civil procura su captura.

PROVINCIAS

DE LOGROÑO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

PARÍS 18. De Nancy comunican que unos obreros que trabajaban en una zanja fueron sepultados por un terraplén.

Se han retirado doce cadáveres.

Recuerdos históricos.

EN AISSY

<p

REYES Y PRÍNCIPES

POR TELEGRÁFO

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

París 18. Parece seguro que está acordado que los Emperadores de Alemania e Inglaterra celebrarán una entrevista durante el mes de agosto.

Berlín 18. Algunos maloscheros han intentado hacer descarrilar, entre Coblenza y Trèves, el tren expreso, en que debía viajar el gran duque Vladímir, tío del Czar Nicolás II.

Los autores del atentado no han sido descubiertos.

Por fortuna, la policía supo impedir que se realizará el atentado.

París 18. Un despatcho de Constantinopla de importantes noticias acerca del estado de salud del Shah de Persia.

El Shah sufrió, durante la semana pasada, ligeros ataques de apoplejía, y su estado produce bastante inquietud.

Los allegados del Shah aconsejan a este que nombre Regente al Príncipe heredero y que haga un nuevo viaje a Europa para reposarse.

Roma 18. El corresponsal de un periódico de Turín asegura que la policía italiana ha sabido por conducto autorizado que un anarquista toscano, marmolista de oficio, había aceptado el encargo de realizar este verano en Racconigi un atentado contra la vida del Rey Víctor Manuel.

El referido anarquista ha desaparecido de su domicilio, hace algunos días, en compañía de otros cuatro sujetos sospechosos.

Ignorante donde permanece escondido.

La filiación del peligroso anarquista ha sido enviada a toda la policía italiana.

Viaje de la Infanta Isabel.

Visitando la población. — Una marítima.

Programa de viajes.

Vigo 17. Antes de la hora de almocazar visitó esta mañana S. A. la Casa de Caridad y los castillos de donde se domina toda la población y sus alrededores, admirando la belleza del panorama que a su vista se ofrecía.

Devuélvose después en el depósito de aguas, cuya notable obra abrió con grandes elogios.

En el hotel recibió, en cuanto regresó, a los condes de Torrecedera, Villar y Fuentes y otras distinguidas personas.

En el almuerzo le fue servido a la Infanta polo gallego.

Tanto le gustó que mandó se lo pusieran también para la comida de mañana.

Poco antes de las cinco embarcó en el camarero Vasco Núñez de Balboa, para hacer una excursión por el mar.

La acompañaron el alcalde, el general Cámaras, el gobernador militar y el comandante de Marina.

Al Vasco seguía el cañonero Marqués de Alvear.

La excursión se hizo por la parte Sur de la bahía, llegando frente a Bayona, y después, con rumbo Norte, hasta el fondo de la ría, donde se halla el lazaretto.

Después de las ocho regresaron a Vigo.

En el trayecto aceptó S. A. un exquisito paseo. Antes había recordado todo el barco.

Mañana almocazará la Infanta en Lourizán, visitará Pontevedra y al volver se detendrá en el castillo de Mos.

Ejines marchará a Ferrol y desde este punto a Astorga.

Se propone estar en La Granja en los primeros días de la próxima semana.

Hoy tiene invitados a comer al general Cámaras y al comandante del cañonero Vasco.

Visita a los Asilos.

Vigo 18. A primera hora estuvo esta mañana la Infanta Isabel en la Casa de Caridad, donde presidió el reparto de premios a los alumnos de la Doctrina Cristiana.

Después visitó el Asilo de Niños, que está bajo la advocación de Jesús de Praga, y recorrió todas las dependencias del amplio edificio.

Los pequeñuelos asilados fueron objeto de las caricias de la Infanta.

Dicho Asilo tiene por objeto acoger a los hijos de padres obreros mientras estos se dedican a sus respectivos oficios.

Salida a Cangas.

A las once la augusta dama marchó a Cangas embarcada a bordo del cañonero Vasco Núñez de Balboa, con el objeto de dirigirse a Lourizán para almocazar en esta finca con su propietario el ex presidente del Consejo de ministros, Sr. Montero Ríos.

En Cangas fue recibida la Infanta por las autoridades locales, por el gobernador civil de la provincia y por el diputado a Cortes por dicho distrito, Sr. Vicente.

El pueblo se hallaba engalanado y mostró satisfecha con la visita de la popular Infanta.

Para solemnizar la llegada de la ilustre expedicionaria se había erigido un arco de festejo con dedicatoria de salutación y bienvenida.

Al entrar la Infanta en Cangas, fué vitoreada con gran entusiasmo por el vecindario.

Camino de Lourizán.

Después de ser cumplimentada por las autoridades, subió en un automóvil y marchó para Lourizán, acompañada del Sr. Vincenzo, del gobernador y de otras personalidades.

DESDE BARCELONA

Identificación de un sospechoso.

Barcelona 17. Ha sido puesto en libertad Francisco Pérez, quien fué detenido el domingo, denunciado por la policía de la frontera como peligroso anarquista.

Francisco Pérez ha resultado ser natural de Vigo y con residencia en la República Argentina, donde goza de buena fama.

La opinión lamenta la frecuencia con que se efectúan prisiones por robarse semejantes, que la mayoría de ellas, por no decir todas, son injustas.

Monjuelo agonizando. — Prácticas navales.

Barcelona 17. Se encuentra agonizando en el Hospital el monjuelo Mige, que fué volteado el domingo pasado en la Plaza Nueva.

— Se asegura que han sido heridas en la frontera cuatro bombas mecánicas, habiendo sido detenido el portador de las mismas.

Ha zarpado con rumbo a Rosas el cañonero Osvaldo y el crucero Lepanto, los cuales barcos harán ejercicios de lanzamiento de torpedos.

DE MARINA

En cumplimiento del real decreto sobre clasificaciones, hoy ha empezado en el ministerio de Marina el reconocimiento de generales y jefes de la Armada.

Se ha dictado una real orden disponiendo que el ministro puede delegar en el almirante la presidencia de la Junta.

El crucero Lepanto ha salido esta mañana, a las ocho, de Palma de Mallorca.

El yate inglés Surprise ha abandonado las aguas de Cádiz. Lo manda un capitán de navío.

En la bahía reina fuerte levante.

Se halla bastante mejorado de su enfermedad el vicealmirante D. José Guzmán.

La botadura del crucero Reina Regente se verificará en Ferrol, del 3 al 6 de septiembre próximo.

Navega de Cádiz a Bilbao, donde llegará el 20, el crucero Princesa de Asturias.

En aguas de Bilbao estará hasta el 23, y el 24, con el alba, se hallará en San Sebastián, incluyendo las salvas por el santo de S. M. la Reina doña María Cristina.

El Príncipe de Asturias escoltará al Giralda durante el viaje de S.S. MM. a Inglaterra.

Es casi seguro que el ministro de Marina, Sr. Alvarado, asistirá a las regatas que se verifican en Santander los días 25, 26 y 27 del presente mes.

EL PERRO DE M. BULOW

El Canciller del Imperio alemán, M. Bulow, se encuentra veraneando en una preciosísima hotel situado en la isla de Norderney, desde la cual se ve la costa frisona.

En dicha residencia descansa de los grandes trabajos que le proporciona la Conferencia internacional de Algeciras, y se responde del fuerte sincope de que fue atacado en la Cámara alemana.

— En el patio de Palacio está dispuesto, a la hora en que telegrafo, un mítard con cuatro mulas, en el que los Reyes darán su paseo.

El paseo. — En el teatro. — Los Infantes Don Felipe y D. Reniero. — Viaje de S.S. MM.

SAN ILDEFONSO 17. S.S. MM. han recibido hoy a todos los jefes y oficiales del batallón de las Navas y a las autoridades locales, en audiencia de despedida.

— Ha llegado el marqués de la Mina, que acompañará a los Reyes en su viaje a San Sebastián.

— En el patio de Palacio está dispuesto, a la hora en que telegrafo, un mítard con cuatro mulas, en el que los Reyes darán su paseo.

El paseo. — En el teatro. — Los Infantes Don Felipe y D. Reniero. — Viaje de S.S. MM.

SAN ILDEFONSO 17. En su paseo de esta tarde llegaron los Reyes, por la carretera de Madrid, hasta la Venta de los Mosquitos.

Después de comer fueron al teatro, presentando La Marcha de Cádiz.

Terminada esta obra, el director de la compañía, D. Valentín García, ayudado del fotógrafo Sr. Campúa, y sirviéndole de anfitrión el periodista Sr. Barber, que estaba detrás del telón, advirtió muchas cosas.

El mismo actor cantó a continuación, vestido de miliciano, varios cuplés alusivos a la marcha de los Reyes.

La letra de todos ellos fué muy aplaudida. Algunos tenían verdadera gracia.

El teatro, por ser la última función que presentarán los Reyes, estuvo lleno, viéndose en las localidades preferentes a lo más distinguido de la colonia veraniega, cuyos nombres no citó por no incurrir en omisiones involuntarias.

Cuando se representaba La Marcha de Cádiz entraron en el palco regio los Infantes D. Felipe y D. Reniero de Borbón, que acababan de llegar de Valladolid.

Vestían uniformes de diario, uno de aluminio y otro de segundo teniente de Caballería.

Está confirmada la noticia del viaje de Sus Majestades a San Sebastián.

Saldrán a las siete de la mañana en automóvil.

Despedida a los Reyes.

SAN ILDEFONSO 18. Al retirarse anoche S.S. MM. del teatro, se les despidió con vivas y aplausos.

A las dos de la madrugada empeñaron a salir los autos de automóviles.

El primero va vacío.

En el segundo hacen el viaje el Sr. Palomino y el personal de Palacio.

En el tercero van la duquesa de San Carlos, el conde del Grove y el Príncipe Luis Felipe, que se quedará en Valladolid.

El cuarto automóvil sale de Palacio a las siete en punto de la mañana.

Van en él S.S. MM., el Príncipe Reniero y el duque de Santo Mauro.

Es una máquina de 60 caballos.

Siguen en otro automóvil, de 50, los marqueses de Viana y de la Mina y el duque de Aríon.

El cuarto despedido a los Reyes los gobernadores civil y militar, el Ayuntamiento, los jefes de Alabarderos y de la Guardia Civil y todo el personal palatino que no va hoy a San Sebastián.

La Reina Doña Victoria salió esta mañana en carroza acompañado de sus ayudantes, con el solo objeto de hacer su presentación al gobernador militar.

Otras noticias.

Después de hacer su presentación oficial, regresó a Miramar el Infante D. Fernando.

La Reina y la Infanta María Teresa no salieron esta mañana de Palacio.

— Ha llegado hoy el embajador de Rusia, que entró en el hotel Palais, acompañado por el embajador de Inglaterra.

— El presidente de la Diputación y el vicepresidente de la Comisión provincial estuvieron esta mañana a bordo del acorazado holandés Tromp, devolviendo la visita que ayer les hizo el comandante del referido acorazado.

— El tiempo ha sido esta mañana bochornoso, pero desde el medio día sopla viento fresco.

Esperando al Rey.

SAN SEBASTIÁN 18. En Palacio no se tenía a media tarde ni la más pequeña noticia del viaje de los Reyes.

— Todo induce a creer que los angustios espósos no llegarán a San Sebastián hasta después de las siete de la tarde.

El público espera en las calles el paso de los Reyes sin obstante ignorarse por donde harán su entrada en la ciudad, si bien se cree será por la parte del Antiguo.

Ante la incertidumbre del itinerario se han enviado fuerzas de la Guardia civil a vigilar las diferentes carreteras de la provincia.

Acaba de recibir aquí la noticia de que los Reyes pasaron a las cuatro de la tarde por Logroño.

La Reina Cristina saldrá a recibir a sus hijos a Aondoain.

El alcalde y el gobernador han marchado al Antiguo para esperar allí la llegada de los Reyes.

López Domínguez.

Créese que el presidente del Consejo de ministros no subirá hoy a Palacio.

Mañana, a las once, subirá el Sr. López Domínguez a Miramar, y después de cumplir sus obligaciones a la Familia Real, someterá a la firma del Rey los decretos que trae de Madrid y otros legados en el correo de hoy.

Da víspera.

El ex ministro Sr. Cortizo ha pasado hoy por aquí, procedente del balneario de Cestona, y con dirección a Fuenterribia.

Despedida a los Reyes.

En la linea de San Sebastián a Hernani ha ocurrido hoy un accidente, que afortunadamente no tuvo graves consecuencias.

Uno de los coches, al pasar una curva, se desvió, saliéndose de la vía y cayendo desde una altura de metro y medio.

Resultado uno de los viajeros con una clavícula dislocada.

Reparto de premios.

El Club Náutico ultima los detalles para el reparto de premios, que se verificará el lunes próximo, a las siete de la tarde.

El Infante D. Alfonso.

Ha llegado en automóvil, procedente de Biarritz, el Infante D. Alfonso, hijo de la Infanta doña Engracia.

Quiroga.

NOTICIAS

Se ha encargado de la presidencia de la Caja de Comercio de Madrid, el vicepresidente primero Sr. Gómez Vallejo.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

VIAJES PRÁCTICOS

Gran excursión de vacaciones

DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PARIS-SUIZA
EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MILAN

Salida de Hendaya el 3 de agosto.
Regreso a España el 2 de septiembre.

ITINERARIO PRINCIPAL

De Hendaya.—París: Excursión por el Sena. Sa. nt Coud, Versalles, Fontainebleau. Etc. El lago de Thun, Interlaken. La vertiente suiza del St. Gotthard. A Wengenbad, el mar de hielo del Eiger, el funicular de la Jungfrau.—Grindelwald.—El lago de Brienz.—Meringen: las gargantas del Aar y cascadas del Reichenbach; la garganta de Brunig.—Lucerna.—Zurich: La cascada del Rhin, Arth Goldau, ascenso al Rigi, el lago del Cono, Canadá, el San Gorgio, el lago suizo Menaggio, Bellagio y el lago de Como.—Milán: La Exposición, Arona, el lago Mayor y las islas Borroméos. El Simplón.—Vernayaz, la garganta de la Forclaz, Chamounix, El Mont-Blanc y el mar de hielo de Bossons, Ginebra y el lago Lemán.—Lyon: regreso a España.

PROGRAMA DETALLADO

3 de agosto.—Concentración en Hendaya, frontera francoespañola a las 5.30 de la tarde hora en que sale el tren.—Salida para París.

4 de agosto.—Comida en marcha.—Llegada a París a las 7 de la mañana.—Conducción en coche a los hoteles.—Instalación.—Comida.—Reposo.

Del 4 al 10 de agosto

—Estancia libre en París.—Cada viajero empleará el tiempo y hará la visita de París a su arbitrio.—Cada grupo de cuatro personas tendrá a su disposición un lanchón durante dos días.—El 9 de agosto se verificará una excursión en vapor por el Sena y en coche luego a Versalles.

10 de agosto.—Salida por la mañana para Fontainebleau, adonde se llegará para almorzar.—Visita del castillo y del parque.—Por la noche, después de comer, regreso por el Sena para Suiza.

11 de agosto.—Después de costear los lagos de Neuchatel y Bienna, se llegará a Berna.—Desayuno y visita de la ciudad en coche.—A primera hora de la tarde salida para Interlaken.—Hermosa travesía del lago de Thun.—Llegada para comer.

Del 11 al 14 de agosto.—Estancia en Interlaken.—El primer día se dejará libre a fin de que cada cual pueda emplearlo a su gusto.

El segundo día se verificará la clásica y maravillosa excursión de Wengenbad, pasando por las cascadas del Staubbach, subiendo a la pequeña Scheidegg por el funicular del Brünig, la cascada del Reichenbach; la garganta del Aar y cascadas del Reichenbach; la garganta de Brunig.—Lucerna.—Zurich: La cascada del Rhin, Arth Goldau, ascenso al Rigi, el lago del Cono, Canadá, el San Gorgio, el lago suizo Menaggio, Bellagio y el lago de Como.—Milán: La Exposición, Arona, el lago Mayor y las islas Borroméos. El Simplón.—Vernayaz, la garganta de la Forclaz, Chamounix, El Mont-Blanc y el mar de hielo de Bossons, Ginebra y el lago Lemán.—Lyon: regreso a España.

Del 14 al 18 de agosto.—Estancia libre en Lucerna.—El guía organizará la visita de

la ciudad para las personas que quieran seguirle.

18 de agosto.—Salida por la mañana para Neuhausen.—Llegada para almorzar.—Por la tarde visita de la ciudad. Se podrá visitar a gusto de los viajeros.—Cascada del Rhin.—Por la noche, generalmente, iluminación de las cascadas.

19 de agosto.—Salida hacia las diez de la mañana para Zurich, donde se almorzará.—Visita de la ciudad en coche.—Después de la comida salida para Arth Goldau.—Ascenso al Rigi por el funicular.—Se paseará en la cima para asistir, si el tiempo es claro, al inolvidable espectáculo del amanecer.

20 de agosto.—Despertar al son del albor, muy temprano, para presenciar la aurora.—Magnífico panorama.—Después del desayuno, descenso en el funicular por la otra vertiente de la montaña: sobre el lago del Chiemer, Cantones, que aparece como un verdadero espejo azul en el fondo del cuadro de las montañas.—En Vitznau embarque en uno de los magníficos buques que hacen el servicio en el lago de los Cuatros Cantones.—Travesía completa vista de la Axentasse y de la capilla de Guillermo Tell, construida en el sitio en que según la leyenda, el héroe suizo saltó de la barca de Gessler.—Desembarco en Flüelen para tomar el tren que sube al San Gotardo.—Almuerzo en vagón-restaurant.—Llegada a Lugano hacia las 4.—Desembarco al puerto para tomar el barco que atrae la lago a ir a Ponte Tresa, desde donde un tren de vapor conduce a Menaggio y la orilla del soberbio lago de Como.—Se comienza y permanecerá en Menaggio o Bellagio.

21 de agosto.—Estancia en el lago de Como.—Paseos libres y visita de las maravillosas villas construidas en aquellos encantadores parajes.

22 de agosto.—Después del medio día salida para Milán, adonde se llegará para comer.

Del 22 al 24 de agosto.—Estancia en Milán.

1.º Ferrocarril y vapor.

2.º Comidas en marcha, en vagones-restaurants y buffets.

3.º Estancia en buenos hoteles, habitación y tres comidas.

4.º Transporte de las estaciones a los hoteles y viceversa.

5.º Visita de las ciudades y curiosidades naturales y entradas.

6.º Propinas.

7.º Auxilio de un representante de la casa, encargado de todas las cuestiones materiales del viaje, que el dirigirá, poniendo siempre su experiencia y su buena voluntad al servicio de los viajeros para hacer la excursión agradable e interesante. Todo conforme al programa.

3.º Estancia en buenos hoteles, habitación y tres comidas.

4.º Transporte de las estaciones a los hoteles y viceversa.

5.º Visita de las ciudades y curiosidades naturales y entradas.

6.º Propinas.

7.º Auxilio de un representante de la casa, encargado de todas las cuestiones materiales del viaje, que el dirigirá, poniendo siempre su experiencia y su buena voluntad al servicio de los viajeros para hacer la excursión agradable e interesante. Todo conforme al programa.

1.ª clase, 1.025 francos

Se reciben las inscripciones hasta el 25 de julio en las oficinas de **Viajes Prácticos**, Factor, 7, donde se darán los detalles complementarios.

NOTA.—El precio es desde Hendaya hasta Port-Bou, de modo que cada viajero deberá pagar por su cuenta los billetes hasta Hendaya y desde Port-Bou. No incluimos estos trayectos por haber muchas personas que vienen pases o kilométricos y por dar facilidades a quienes se unan a la expedición y residan en pueblos cercanos a Hendaya.

AVISOS

Equipajes.

Las Compañías francesas conceden a nuestros viajeros franquicia para 30 kilogramos de equipaje, además de las maletas que llevan a mano.

En Suiza o Italia no conceden franquicia alguna para los grandes equipajes y sólo permiten introducir en los departamentos los butués de mano.

Hoteles.

Para que podamos dar a cada uno la habi-

tación que deseé, convendrá indicarnos, por escrito, si se necesita dormitorio con una o dos camas o con cama de matrimonio.

Organización.

Nuestra excursión está organizada de tal modo, que cada viajero gozará de plena libertad de acción, disfrutando al mismo tiempo de todas las ventajas del viaje en conjunto. No hemos descuidado el menor detalle para que el viaje resulte cómodo y agradable.

Uno de los mejores conductores de **Viajes Prácticos** acompañará a los expedicionarios siempre y estará a sus órdenes para facilitarles las excursiones individuales, dándoles todos los informes necesarios. Este funcionario dirigirá las visitas, paseos, etc., con la indudable competencia que le da su larga práctica.

PAGOS

El pago debe efectuarse lo antes posible: nuestros lectores de Madrid, en las oficinas de **Viajes Prácticos**, Factor, 7, de diez a doce y de dos a siete de la tarde. Nuestros lectores de provincias, enviando un cheque al nombre del Sr. Rollin, director de **Viajes Prácticos**, Factor, 7, Madrid.

Advertimos a nuestros lectores que sólo quedan 1 PLAZAS disponibles, que serán adjudicadas a los primeros solicitantes.

Aviso á los veraneantes.

Se advierte al público no se deje sorprender por la oficiosidad de algunos agentes que, apóstados junto a los despachos centrales de los Ferrocarriles, ofrecen servicios de coches, alegando que los de las respectivas Compañías están comprometidos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 enero 4 febrero, 4 marzo, 1 y 29 abril, 27 mayo, 24 junio, 22 julio, 19 agosto, 16 septiembre, 14 octubre, 11 noviembre y 9 diciembre; directamente para Genova, Port-Saint-Sébastien, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costamar y Pacífico con tránsito en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de San Pedro Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curazao, Puerto Cabello y La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con tránsito en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con los conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro Domingo, con tránsito en Habana. También carga para Maracaibo, Larupano, Coro y Cumana, con tránsito en Puerto Cabello y para Trinidad con tránsito en Curazao.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costamar y Pacífico con tránsito en Habana. De Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curazao, Puerto Cabello y La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con tránsito en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con los conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro Domingo, con tránsito en Habana. También carga para Maracaibo, Larupano, Coro y Cumana, con tránsito en Puerto Cabello y para Trinidad con tránsito en Curazao.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Habana.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 de Málaga el 5 de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

AGUAS
Salinas, Sulfitado-Sódicas, Magnésicas, Polásicas y Lílinicas

DE COSLADA

PURGANTE de primer orden y MARAVILLOSAS para los temperamentos biliosos, escrofulosos, herpéticos y enfermos sifiliticos.

ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR CAJAL RECOMIENDA DOSUS USO POR ENFERMIERAS MEDICAS

Se venden en to las principales Farmacias y Droguerías del mundo, y los pedidos al por mayor se harán directamente al Administrador de las Aguas de Coslada situadas en San Fernando de Jarama (Madrid).

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA 6 Y 8-MADRID

NEW FUNERAL
60, ALCALÁ, 60

Gran Empresa de servicios fúnebres

Ninguna otra puede competir en buen servicio y economía con esta acreditada casa.

Alcalá, 60. Teléf. 301.



VIUDA DE FARIÑA

Fallecida el dia 18 de julio de 1905

á las ocho y media de su mañana

después de recibir todos los Santos Sacramentos y la beatificación apostólica

R. I. P.

Sus hermanos D. Ricardo y Sor María Amalia de la Concepción; hermana política doña Rutilia García Barrios; primos, sobrinos y demás parentes,

PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan la encrucijada a Dios.

Por disposición de la finada no se hacen invitaciones.

La Soledad, Desengaño, 10

LIQUIDACION

Siguiendo la costumbre establecida en la casa, y con el objeto de que no queden gastos de un tenor para otra, se liquidan todas las existencias. Epoz y Mina, 17. Nuevo París.

UNA SEÑORA

treceñor indicar gratuitamente a todos los que sufren de resacas y gozo, neumonías, asma, catarrhos, diabéticos, enfermedades nerviosas, etc., un remedio sencillo, verídico, maravilloso y curativo, de resultados sorprendentes, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos, preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es consecuencia de un voto. Escribir a Carmen K. García, Arlén, 24. BARCELONA.

PINAS Y RAYOS DE ENCINA

para ruedas de coches se compran, según precios y clases.

Difundir ofertas á la Sociedad Anónima de Omnibus, paseo Pontones, 2.

DIRECCION GENERAL DE LAS REYES CABALLERIZAS

El dia 10 del actual, a las tres de la tarde, se venderán en el picadero de este Departamento, y en público surtidas varas cabras de ganado que resultan de desecho.—El secretario, Manuel Sáenz.