EL NOROESTE

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

AÑO XVIII — Núm. 6.6'9

PRECIOS DE SUSCRIPCION
(PAGO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, *una peseta*. — PROVINCIAS: Trimestre, *cuatro pesetas*. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, *nueve pesetas*.

REDACCIÓN, ADMINISTRACCIÓN Y TALLERES
Real, 26 y Galera, 21
TELÉFONO 111

Martes 14 de Octubre de 1913—San Evaristo.

CUESTIÓN CAPITAL

Nuestros ferrocarriles

Atento siempre, con la diligencia del verdadero amor á la tierra, á cuanto pueda interesar á esta comarca, el ilustre marqués de Figueroa se ha apresurado á recoger, con su fina percepción de hombre público á la moderna, la intensa palpitación que ante la idea de la línea férrea Coruña, Corcubión, Santiago agita á la opinión, para prestar al empeño general todo el empuje de su poderoso esfuerzo.

El diputado por la Coruña ha celebrado una larga y detenida conferencia con el presidente de la Compañía de ferrocarriles secundarios, para enterarse al detalle de la situación de esa idea, tan capital para la comarca. Y el resultado de esa conferencia no puede ser más halagüeño para nuestras aspiraciones, dentro de lo que las circunstancias permiten esperar.

El marqués de Guadalmina comunicó al de Figueroa que la Compañía á cuyo frente está tiene del ferrocarril Coruña-Corcubión-Santiago la idea más brillante y que se propone consagrarle con toda prioridad sus esfuerzos.

Los informes dados al Consejo de la sociedad por Mr. Chatain, el ingeniero autor del proyecto, en quien aquél tiene gran confianza, no pueden ser mejores y la Compañía tiene puestas en esa obra sus esperanzas más sonrientes.

El proyecto, después de introducidas en él las modificaciones de carácter técnico que juzgaron oportunas la Dirección general y el Consejo de Obras públicas, ha sido ya entregado definitivamente en el ministerio de Fomento. Y todo está dispuesto para que se convierta en realidad esa ilusión tan grande de cuantos amamos esta tierra.

Claro está que el momento actual no es el más propicio para emprender empeños de la magnitud pecuniaria del que se trata, cuando una crisis, no ya financiera sino económica y no sólo de España sino del mundo entero, todas cuyas Bolsas la acusan gravemente, impone á los capitalistas una política de reserva y de retraimiento. Pero, eso no obstante, la idea que la Compañía concesionaria del proyecto tiene de su viabilidad económica es tal, que parece próximo el momento en el que los papeles sean sustituidos por herramientas y por máquinas y la construcción tan anhelada comience.

Para ello debe ser utilmente encauzada y aprovechada la corriente de opinión que, esta vez con más pujanza que lo entre nosotros usual, se muestra en toda la comarca á la que la línea futura interesa primordialmente. Ese movimiento del espíritu público debe ser el propulsor de este empeño, porque para casos como el presente parece hecha la frase consagrada: «Ayúdate; que yo te ayudaré!»

A ayudar todos, pues; todos, unidos y cordiales, sin resquemores, sin reservas, sin reticencias, sin comparar esta necesidad y esta comarca y este trazado y este porvenir con estotros porvenires y trazados y comarcas y necesidades, cuando todos caben en el ancho mundo y cuando todas las cosas, noblemente miradas, lejos de combatirse, se auxilian y se completan.

Alguien ha pretendido establecer comparaciones y hasta oposiciones entre este ferrocarril de que hablamos y el otro, también tan interesante y deseable, de Santiago á Cortiñán. ¡Por Dios, que es preciso, desde el primer momento, cuidar de evitar que una resurrección funesta de viejas y odiosas rivalidades y rencillas venga á anular este despertar de la opinión y á neutralizar estos esfuerzos!

El ferrocarril Santiago Cortiñán, que no es secundario, sino estratégico y que forma parte del plan general adoptado por el Estado Mayor Central para unir las rías bajas y altas de Galicia y comunicar el sur de la región con la base ferrolana de la futura línea de la costa norte, es también de importancia primordial en todos los terrenos. Y entre él y el de Corcubión no hay ni tiene porque haber dificultades ni tropiezos, ya que ambos responden á ideas, necesidades y planes totalmentes diferentes, sin que quepa fundamentar en ellos aquellas aborrecidas tiranteces de pueblo á pueblo y de influencia á influencia que durante tantos años anularon los esfuerzos de Galicia entera y realizaron el milagro asombroso de tenerla privada de toda línea de comunicación inter-regional á la moderna.

Felicitémonos, pues, de cuanto represente progreso y mejora de la comarca; del estado, alguna vez despierto de la opinión y del celo entusiasta y diligente de un representante como el marqués de Figueroa, que, sin esperar requerimientos ni excitaciones, recoge la corriente de opinión tan pronto como surge y se pone resuelta y decididamente al lado de ella, con toda su fuerza.

EL FERROL

Octubre 13.

CORUÑA-FERROL

En el espacioso campo de la Graña, y ante un público muy numeroso, se celebró ayer tarde un interesante "match" de "foot-ball" entre los clubs "Moca", de esa capital, y el "Unión Deportiva", de Ferrol.

Tanto en el primer tiempo como en el segundo, ambos equipos demostraron estar excelentemente organizados.

Hiciéronse jugadas brillantísimas, que el público aplaudió repetidas veces.

En el primer tiempo solo se hizo un goal, que se apuntó el "Deportivo".

En el segundo hicieron tres tantos los coruñeses, resultando éstos venvedores.

Presentóse el "Moca" muy bien organizado, reconociendo todos que de él forman parte elementos muy valiosos.

El "Deportivo" demostró ser un club de mucho cuidado.

OTRO PARTIDO

También ayer se jugó un interesante "match" de "foot-ball" en el Campo de Batallones, entre los segundos "teams" de los clubs "Galicia" é "Hispania".

El "Galicia" consiguió apuntarse seis tantos por uno el "Hispania".

Los jugadores fueron ovacionados repetidas veces.

El primer equipo propónese jugar muy pronto con uno de los reales clubs de esa capital.

LOS TRIUNFOS DE "AIRIÑOS"

Según telegramas recibidos en esta ciudad fué brillantísimo el recibimiento que los lucenses dispensaron á la rondalla "Airiños d'a miña terra".

El concierto ha sido un éxito grandioso.

La rondalla fué obsequiada con un banquete y un precioso lazo que le ha sido colocado en la bandera.

Hoy regresará á Ferol la aplaudida colectividad musical.

El Corresponsal.

LAS ELECCIONES MUNICIPALES

Nuestro distinguido amigo el alcalde D. José Folla Yordi, que como es sabido luchará nuevamente en las próximas elecciones por el sexto distrito, donde cuenta con el apoyo de importantes y valiosos elementos, nos ruega que hagamos constar que no aspira á salir concejal unido á ningún otro candidato y que por consiguiente en las candidaturas que reparten los patrocinadores de su elección figura su nombre solo.

Tenemos mucho gusto en acceder al ruego del señor Folla, para conocimiento de los electores del sexto distrito.

—

Es ya un hecho la retirada del candidato don Pedro Barrié de la Maza, á quien en la reunión celebrada hace días en el Gobierno civil se había designado para luchar por el primer distrito.

El señor Barrié de la Maza hizo saber ayer su decisión al gobernador Sr. Rodríguez Blanco.

—

Hoy á las cuatro de la tarde se celebrará en Oza una reunión de significados vecinos de aquel distrito para designar las personas que han de formar la candidatura independiente de que hemos hablado.

En ella figurará nuestro querido compañero en la prensa D. Alejandro Barreiro, patrocinado por valiosos elementos.

ENTRE TÍO Y SOBRINO

UNAS PUÑALADAS

En el lugar de los Castros, de Santa María de Oza, ocurrió anteayer un suceso sangriento.

El joven Enrique Naya Montero, vecino de aquel punto, sostuvo una cuestión con su tío José Montero Silvar en ocasión que éste estaba afeitando á un hijo suyo.

Ambos riñeron acaloradamente y después de discutir largo rato, José Montero, que esgrimía la navaja de afeitar, dió con ella tres cortes en la cara á su sobrino, el cual tuvo que venir á curarse á la Casa de Socorro.

La guardia civil del puesto de esta capital detuvo al agresor y lo puso en la cárcel á disposición del Juzgado.

De Sociedad

Ayer, día de San Eduardo, en que celebra su fiesta el caballeroso senador por esta provincia señor Torres Taboada, fueron muchas personas conocidas al Pazo de Ayán, residencia veraniega de tan distinguida familia, para felicitar al señor de la casa.

Hicieron los honores, con la amabilidad proverbial en tan hospitalaria morada, la bella señora de Torres Taboada y sus hijas las señoras de Sánchez Arjona y Fariña Dalmau.

Se sirvió una suculenta merienda y los campesinos de las cercanías bailaron en los patios y los campos de las inmediaciones.

Entre las señoras y señoritas que estaban en el Pazo recordamos á las de Medhurst, Medina, del Moral, Carrero, Marchessi (don José), Fernández Herce y Alsina, López Rua, Sangro y Ros de Olano, Arias de la Maza, Molezún, Astray Caneda y del Río (don Eugenio).

—

Nuestro querido amigo el afamado médico don Domingo Maiz pasa en estos momentos por una de las penas más hondas con la muerte de su hijo Eugenito Maiz Busto, una encantadora criatura de dos años, que era la alegría de sus padres.

Acompañamos muy de veras en su duelo á los señores de Maiz, que tantas simpatías disfrutan en la sociedad coruñesa.

Crónica judicial

Dos rencorosos

Ramón Pailos González y Francisco García Fariña guardaban rencor á su convecino Esteban Seoane por haberles prohibido en cierta ocasión la entrada en un baile, y una tarde de Abril de este año en que lo encontraron en el corral de la taberna que Manuel Balsas tiene en Puenteceso, suscitaron el tema y le administraron unos cuantos palos para que otra vez proceda con mayor corrección.

Seoane estuvo diecisiete días herido y sus agresores se sentaron ayer en el banquillo de los acusados. Para cada uno de ellos pidió el abogado fiscal Sr. Leal, que hacía su «debut», dos meses y un día de arresto mayor y 34 pesetas de indemnización al lesionado.

Los defendió el letrado Sr. Ponte.

Por la ventana

La noche del 21 de Diciembre del año pasado, Amador Quintans Freans, hombre práctico en estas andanzas, penetró por una ventana en la casa que Dolores Munín habita en la calle de Castrón d'Ouro, de Santiago, y de un baúl que Dolores tenía en una de las habitaciones sustrajo efectos cuyo valor no alcanza á 500 pesetas.

Descubierto el robo se registró la casa de Dominga Albor Vigo, con la cual vivía el ladrón, y en ella se encontraron los efectos robados, por lo cual fué también procesada esta mujer, como encubridora.

Pero ayer, en el acto del juicio por Jurados, retiró el fiscal Sr. Lecea la acusación que había formulado contra ella y la sostuvo para Quintans, á quien se condenó, como autor de un delito de robo en casa habitada con la agravante de nocturnidad, circunstancia que el defensor Sr. Martelo pidió al Tribunal de hecho que no apreciara por no estar probado que hubiese sido buscada la noche de propósito para realizar el delito, á la pena de tres años, seis meses y veintiún días de presidio correccional é indemnización al perjudicado de 475 pesetas.

Respecto á Dominga Albor, á quien defendió el Sr. Dafonte, se sobreseyó libremente el proceso.

Otras vistas

Por no haber comparecido el procesado Francisco María Pumar, se suspendió el juicio de la causa de Ortigueira, por lesiones, señalado también para ayer.

Se vió ante la Sala de lo Civil el pleito de Cambados entre doña Micaela Lores García y don Perfecto Carballido, sobre declaración de si un contrato celebrado entre ambos es de préstamo ó de venta, informando por la parte apelante el letrado Sr. Barja.

Y se suspendió la vista del de Lugo entre don Juan Lugilde y don Tomás Picado y otros, sobre retracto.

EL TREN DE LA RIQUEZA

Mensaje de gratitud

Firmado por los comerciantes de Corcubión don Francisco Trapote, don Ramón País, don Manuel Canosa, don Modesto Fuentes, don Antonio Santa María, don Manuel Nimo, don José Pérez, doña Elena Lema, doña Josefa Pugalowich, don Andrés Trillo, don Ricardo Xoubanoba, doña Valeriana Blanco, don Salvador Lago, don Francisco Trillo, don Juan Santos, doña Teresa García, Trapote y Paz, don Manuel Pardo, don Pedro Castro Rey, don Fernando Tanarro, don Manuel Trillo, don Deogracias Bermúdez, don José Bermúdez y don Pablo Andrade, hemos recibido el mensaje de gratitud de que nos daban cuenta en el telegrama que ayer hemos publicado.

Exponen en él el entusiasmo que les produjo la campaña iniciada por EL NOROESTE en favor del ferrocarril Coruña-Carballo-Corcubión-Santiago y en pro de su inmediata subasta y construcción, cuyos inmensos beneficios para aquella localidad y para las fértiles y ricas comarcas que el tren atravesaría no es posible calcular á «priori», aunque son muy grandes los que desde luego saltan á la vista.

—Estimamos—añade el mensaje—un nobilísimo deber el testimoniar la satisfacción profunda que sentimos, como todos los corcubioneses, por tan inesperada defensa de los sagrados derechos y de los respetables intereses de este pedazo de tierra española, que se halla en un total é injusto desamparo por parte de los Gobiernos, á pesar de tener un puerto de tan ezcelentes condiciones para el comercio y para la defensa nacional y de contar con medios naturales para el desarrollo de un emporio de riquezas.

Termina rogándonos con el mayor encarecimiento que prosigamos la campaña hasta lograr el éxito apetecido.

Agradecemos el mensaje y reiteramos nuestro ofrecimiento y nuestro propósito de no cejar en las gestiones hasta ver realizada la importante obra que con tanto interés venimos persiguiendo.

"EL NOROESTE" EN CORCUBIÓN

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

Nuestro compañero señor Fernández Flórez está en Corcubión, á donde le llevó el deseo de recibir impresiones personales acerca de la cuestión del ferrocarril que se ha planteado de nuevo con verdadera pujanza.

Como avance nos remite la siguiente impresión telegráfica:

Corcubión 13 (20,25.

Anunciada la noticia de nuestra visita al corresponsal, y divulgada en Corcubión y Cée, salieron á esperarnos en el automóvil del Sr. Rial Plácido Castro, Lastres y Alfonso Rial.

Al entrar en Cée nos saludó el alcalde con un numeroso grupo de comerciantes, el director del Instituto, médicos, Junta del Casino de recreo y representaciones obreras.

Cerca de Corcubión nos esperaban análogas representaciones.

Toda la comarca está pendiente del asunto «ferrocarril».

Imposible decir en esta breve impresión telegráfica la ansiedad y entusiasmo que reinan en el país. Todos confían en que éste será el definitivo empuje.

Hay el general deseo de celebrar prontamente una asamblea en la Coruña, donde se decidirá la conducta procedente.

La Comisión oficial nos acompañará en nuestras visitas á Cée y Corcubión.

Es unánime el agasajo que nos tributan y las expresiones de reconocimiento por la campaña de nuestro periódico.

Envío crónica con impresión primera, que fué de un enorme afecto y entusiasmo.

FLOREZ.

CONFIDENCIAS

Alocución á las vendedoras de la Plaza de Abastos

Honradas «pescas» que bajo vuestros cobertizos barajais diariamente el mugil con la faneca, el rodaballo con la meiga y el congrio con el ollomol; sensatas fruteras que un día tras otro veis discurrir por vuestros puestos la aromática fresa, la acuosa pera barburiña, la malagueña naranja y el higo santiagués y migueliño; rollizas patronas que teneis ante vuestra vista y haceis objeto de vuestra explotación ya al lascivo gallo, ya al cándido pichón, ya al apático conejo casero, ya al silvestre parrulo, ya á la codorniz sencilla, ya á la tórtola triste, ya á la picuda becada, ya al tordo exuberante en su parte trasera; gramíneas mujeres que á patacón ó á perro pequeño vendeis lo mismo las muelas que el guisante seco, el trigo que el maíz, el alpiste que los cañamones y el mijo que las pepitas de calabozo. Pacíficas señoras que tras pilas enormes de quesos de tetilla y San Simón y «pelas» de manteca recubiertas de la clásica berza y «chiculateras» de barro rebosantes de miel, ofreceis vuestra mercancía al transeunte; jocundas verduleras que, combinando la alcachofa con el espárrago, el guisante tierno con el tirabeque, la hoja de lechuga con la zanahoria y la acelga con la cebolleta nueva haceis surgir de vuestras patelas las más deliciosas menestras; nobles panaderas; negociantas en carnes de puerco; vendedoras de cuartos de ave, cabrito y cordero; carniceras gentiles que dais á vuestro continente un aire marcial y gentil cuando requerís chaira y macheta y poetizais vuestro prosaico oficio ostentando á la puerta de vuestros establecimientos una ténue calandria prisionera en una jaula de cañas entrelazadas; recaderas bulliciosas que previo un real sois portadoras de las compras por nosotros realizadas; mujeres de empanadas, mujeres de flores, mujeres de huevos, todas, en fin, las que abasteceis nuestros hogares, oidme:

Hace pocos meses, cuando la azada del progreso trató de roturar vuestro suelo, el suelo sobre el cual realizais vuestras operaciones, imposibilitándoos de ejercer allí vuestras respectivas industrias, una comisión de vuestro seno acudió aterrada y en son de justa protesta á nuestra Redacción. Yo, entonces, mojada mi péñola en hiel, recogí vuestra defensa y contribuí con mi grano de arena á detener el tajo de la espada de un tal Damocles, que se mecía ya sobre vuestras cabezas.

Hoy que os necesito, acudo á vos. Mi candidatura para concejal está dada á la publicidad. Pretendo ser el concejal por vuestro distrito y sé que todas, sin excepción, habeis de apoyarme. Yo no quiero que me voten los liberales ni los conservadores ni los republicanos ni los anarquistas ni los partidarios del difunto D. Carlos. Quiero que me voten los coruñeses.

Vosotras no votais, pero teneis maridos, hijos, hermanos y acaso novios de esos con bigotes sedosos y peinados de media moña, y, con esos, es con quien teneis que pelear á fuego y á sangre. A estos les pedís, les mandaïs, les armais un escándalo, si fuese necesario, hasta llegais á requerir la «zoca», que las coacciones en la intimidad no tienen nada que ver con la ley electoral.

Y ahora ya lo sabeis: si quereis, trabajad mi candidatura por todos los medios, que un concejal más precioso que yo no lo habeis de tener auque vivais cien años.

¡Y vivan las centollas muertas! ¡Y vivan las gallinas! ¡Y vivan los repollos! ¡Y viva la Plaza de abastos de la Coruña!

PICADILLO.

En cuarta plana: El puerto, Tribunales y Notas útiles.

Cámara de Comercio

La sesión de ayer

Presidió D. Germán Suárez Pumariega y concurrieron los Sres. Fraga, Jerez, Lamigueiro, Morodo, García Seoane, Iribarren, Amenedo, López Companioni y Dans.

Se examinaron varias peticiones que, además de la del cruce en Monforte, sobre la cual ya resolvió la Cámara en su sesión última, hace la Cámara de Lugo á la Compañía del Norte. Secundando á dicha corporación, se acordó pedir que en los trenes rápidos se adicione siempre á los coches de primera alguno de segunda ó tercera; que la excepción que se establece desde el 10 de Junio hasta el 20 de Agosto por virtud de la cual desde Lugo se puede viajar en los rápidos descendentes, rija desde la estación de Monforte, donde quedan libres muchos asientos ocupados por viajeros que toman allí la línea de Orense y que los tranvías que circulan hasta Curtis sigan todos hasta Lugo y uno por lo menos hasta Monforte.

Se leyó una carta de la Compañía Trasatlántica contestando á la gestión hecha por la Cámara para que la Coruña sea escala fija de la nueva línea Brasil-Plata que dicha Compañía va á inaugurar. La Dirección tiene ya anunciada á su Agencia en esta plaza que dentro de breves días hará escala en este puerto el primer vapor que ha de hacer este nuevo servicio; pero, como lo que principalmente interesa es la escala de retorno, se acordó dirigirse de nuevo á la Compañía pidiéndole que concretamente manifieste la seguridad de que tendremos dicha escala.

Se trató también de la necesidad de insistir en que los buques de las demás empresas trasatlánticas que hacen aquí escala á la ida la hagan asimismo al regreso. Según parece, la principal dificultad para que así ocurra no está tanto en la voluntad de las empresas como en la de sus agentes en América. En vista de ello se acordó dirigirse á dichas Agencias para que no estorben lo que conviene á la Coruña, y escribir al mismo tiempo al Centro Gallego de Buenos Aires y á algunas importantes personalidades amigas que allí residen para que ayuden en esta gestión.

Como por otra parte las Compañías no dejan de expedir pasajes para la Coruña, sino que al llegar á Vigo obligan á desembarcar en aquel puerto á los pasajeros que traen billete para el nuestro, lo que constituye un abuso evidente, se acordó también poner esto en conocimiento del Consejo Superior de Emigración á fin de que obligue á las Compañías á dejar el pasaje en los puertos señalados en los contratos.

Para todas las gestiones de este orden en que puedan tener intervención eficaz, se recabará el apoyo de los senadores y diputados por esta provincia.

Hablóse luego de los ferrocarriles Coruña-Carballo-Corcubión y Carballo-Santiago. El presidente dió cuenta de que con fecha 25 de Septiembre se escribió á la Compañía de ferrocarriles secundarios que ha hecho el proyecto de estos ferrocarriles, y que será de seguro la que los construya, preguntándole si han desaparecido por su parte las dificultades de momento que se le ofrecían para llegar á la subasta. Hasta ahora la Compañía nada ha dicho, y se acordó reiterarle la pregunta rogándole que con todo detalle ponga al corriente á la Cámara del estado en que se halla actualmente el asunto.

La Cámara, que no ha perdido de vista tan transcendental cuestión en ningún momento, estando en correspondencia constante con Mr. Chatain, el ingeniero que representa á dicha Compañía en estos trabajos, espera la contestación de este señor para acordar la conducta que se ha de seguir en cuanto sea oportuno gestionar la subasta.

Entonces se organizará la campaña, aprovechando el favorable movimiento de opinión que se ha despertado y del cual la Cámara iniciadora de la gestión de estas líneas, no puede menos de felicitarse.

Se leyó una carta de la Cámara de Gijón pidiendo la opinión de la Cámara respecto á la interpretación que debe darse al artículo 4.º del reglamento de las Juntas de Obras de puertos y se acordó contestarle que la Cámara entiende que dicho artículo no limita á dos el número de armadores ó consignatarios que como representantes de las Cámaras de Comercio pueden figurar en las Juntas, pero que está en el espíritu de la disposición que los cinco representantes que se asignan á estos organismos no deben pertenecer á un solo gremio.

Leyóse luego una exposición que dirige la Cámara de Bilbao al ministerio de Fomento solicitando que se establezca una línea regular de vapores entre Bilbao y Southampton, subvencionada por el Estado. Se acordó que la Comisión de estudios marítimos estudie esta petición en relación con los intereses de este puerto.

Seguidamente se acordó insistir para que la Compañía del Norte establezca una báscula en el muelle de la Palloza.

A petición del Sr. Amenedo se acordó pedir al jefe de la estación que ordene que las puertas por donde salen los viajeros al patio de la estación sean abiertas completamente evitando las aglomeraciones que hoy se producen, y que con el mismo objeto se establezcan dos taquillas para la expendición de billetes, sobre todo los días de gran afluencia de viajeros.

Por último se acordó pedir á la Cámara de Oviedo una copia de la Real orden dictada por el ministerio de la Gobernación resolviendo una reclamación contra el impuesto municipal sobre rótulos, á fin de deliberar con conocimiento de causa respecto á la proposición que sobre dicho impuesto presentó en la sesión última el Sr. Jerez.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerin, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

PROGRESOS DEL PUERTO

LO QUE VA DE AYER Á HOY

EL VIAJE DEL "LUTETIA"

Para la Coruña, población marítima por excelencia, las noticias de verdadero interés son aquellas que se relacionan con la vida del puerto. Una nuva línea, una escala más, un facilidad cualquiera en el tráfico, un buque nuevo que aquí fondée, son sucesos de enorme transcendencia, que se han de traducir en vida, riqueza y bienestar para todos.

Dícese que un puerto da á un pueblo veinte millares de habitantes más de los indicados por el censo de su población, y en tal sentido, la Coruña es una favorecida de la suerte porque su comercio marítimo, al menos en cuanto se refiere al movimiento de viajeros, se ha desarrollado de una manera prodigiosa en el transcurso de pocos años. No tendremos, quizás, en tierra todos los refinamientos de una gran ciudad europea, aunque camino vamos de ello y en tal sentido se labora con fruto, pero en nuestra bahía hacen escala los barcos más soberbios y confortables de la navegación ultramarina.

Hace poco tiempo, veinte años tal vez, nos maravillábamos al ver aquellos buques de las «Mensajerías francesas», los vapores del 7, como se les llamaba en la jerga de muelle, y el *Matapán*, por ejemplo, nos parecía un prodigio de arquitectura naval, de tamaño y de lujo.

Poco á poco se fué desarrollando la navegación, crecieron los buques en tonelaje, vinieron con más frecuencia, y no nos dábamos cuenta del avance hasta que un buen día, ya suprimida la escala de las «Mensajerías», entró de arribada el propio *Matapán*, destinado entonces á carga, y nos echamos á reir, porque aquello no era un trasatlántico ni cosa parecida, acostumbrada como estaba ya la vista á otros buques de mayor importancia.

Y, precisamente, de aquella empresa que hemos visto lánguida, surgió por el pujante genio francés y por la protección de los gobiernos de aquella República, que cuidan y amparan con esmero cuanto se refiere á comunicaciones marítimas, la actual «Sud-Atlantique», cuyos buques vienen á la Coruña desde que se constituyó la sociedad «Oya, Gilard y Compañía» encargada de su representación.

Muy pronto, dentro de tres días, podrá contemplar la Coruña el alarde que realiza esta poderosa compañía de navegción, destinando á la comunicación entre Europa y las costas del Brasil y la Argentina unos buques verdaderamente estupendos, de los más grandes y suntuosos que cruzan el mar. Por las condiciones de los puertos que frecuentan, no pueden hacer estos viajes á los mares del Sur esas moles inmensas que se llaman *Mauritania* y *Lusitania*, pero descontados estos que hacen el servicio entre el Norte de Europa y el de América, no hay en el mundo mejores barcos que los de la «Sud-Atlantique».

Al anuncio de que el viernes por la noche, ó el sábado por la mañana, entrará el *Lutetia* en viaje de pruebas, hemos procurado documentarnos, en periódicos y revistas, de cuanto se relaciona con la nueva flota de la «Sud-Atlantique», porque es un deber para con el público informarle de cuantos sucesos han de ejercer influencia en la vida del pueblo.

El lanzamiento de los dos primeros buques que son el *Gallia* y el *Lutetia*, caidos al agua el 23 y 26 de Marzo de este año, fué un acontecimiento sensacional en toda Francia. En el banquete de gala que se celebró después de botado el *Gallia* decía el capitán del navío Mr. Babeau que la compañía estaba en la situación de una persona con pretensiones de elegancia, que tenía por su posición el deber de ser elegante, y que en el momento de hacer su entrada en el mundo, se había visto condenada á lucir trajes antiguos y deslucidos, haciendo exclamar á las gentes: «Que mal vestida va esa señora»; para terminar manifestando que con la nueva flota ya tenía la compañía vestidos de lujo y podrá presentrse brillantemente ante el mundo.

Y tan brillantemente, pues los barcos tipo *Lutetia* son de 15.600 toneladas, 183 metros de largo por 19'60 de ancho y desarrollan un andar de 21 millas y media por hora, verdaderos palacios flotantes con toda la comodidad que pueda exigir el gusto más refinado, y en los cuales se irá de la Coruña á Buenos Aires en 14 días.

Los buques de este tipo, *Lutetia*, *Gallia* y *Massilia*, tienen cinco pisos y arbolan de pailebot con tres chimeneas, lo cual les da al exterior un aspecto elegantísimo.

Por dentro tienen una serie de detalles en los que se ve el arte y el saber vivir de los franceses. Paseos, jardín de invierno, gimnasio, teatro, salones de la mayor opulencia; todo es grande, lujoso, extraordinario. Ni un solo camarote de primera clase es interior, pues todos tienen luz y ventilación directas, con más el servicio de calefacción y refrigeración automática por aire.

Hay allí cámaras que pueden ocupar sin desdoro las personas reales y hay también, lo cual es muy digno de tener en cuenta, el alojamiento cómodo, humanitario y decoroso para los 650 pasajeros de tercera, con comedores, salas, baños, recreos y departamentos de una, dos y tres personas, lo cual es de suma importancia, especialmente para las mujeres, que no habrán de temer el hacnamiento y promiscuidad, pues pueden aislarse en sus camarotes como si viajasen en categorías privilegiadas.

Mañana 15, según dice el «Lloyd francais»», saldrá el *Gallia* en viaje de crucero por el Mediterráneo conduciendo á un brillante pasaje de invitados, entre ellos el subsecretario de la Marina mercante del Gobierno francés. Harán escalas en Argel, Palermo y Nápoles. ¡Afortunados mortales los que realizan esa excursión! Sin riesgo alguno, además, porque estos buques son insumergibles y como no se hunda el mundo no pueden naufragar, ya que no hay témpanos en la travesía y están descontados percances como el del *Titanic*.

Pero, en fin, algo nos tocará de todo esto á los coruñeses, ya que el viernes llega el *Lutetia* y la casa consignataria dará una fiesta á bordo. Los nombres de Marchessi, Oya y Gilard, tan conocidos en la sociedad coruñesa, son una garantía de lo bien que lo pasarán á bordo los invitados ,aun en el caso de que no se pueda bailar porque el buque no traiga orquesta y no estén montados aun con refinamiento todos los servicios de lujo, pues el barco viene en pruebas y no dispuesto para recibir pasajeros.

Por cierto que sería un obsequio gratísimo para los invitados el que, una vez á bordo, el buque levase anclas y saliese en prueba de velocidad , retornando al puerto. Si el Sr. Marchessi lo consiguiese de la compañía y del comandante del barco oiría un coro de alabanzas generales.

Los buques comenzarán sus viajes oficiales en Noviembre próximo y ya desde entonces serán huéspedes periódicos de la Coruña. Bienvenidos sean.

Entre las gentes de mar se conocía á los buques de la «Sud-Atlantique» por los «gallitos», debido al emblema nacional galo que ostentan en la chimenea.

Y vean ustedes por donde los tales gallitos van á ponerse á la cabeza de las estrellas del género, como sus homónimos del torco.

VIAJEROS

Hállanse en la Coruña el gobernador civil de Huesca D. Joaquín Otero Bárcena y nuestro

2009 Ministerio de Cultura

amigo el jefe de la estación de Telégrafos de Carballo D. Tomás Ojea.

— Está también en la Coruña, de paso para Madrid, el marqués de Santa María del Villar.

— Pasaron ayer el día en esta capital los condes de Fontao y sus bellas hijas.

— Ha salido para Madrid el diputado á Cortes D. Isidoro Bugallal con su distinguida familia

— Hoy sale para Madrid, Barcelona y París nuestro convecino D. Julio González.

— Ha regresado de Iñás D. José Freire Jaspe con su familia.

— En el correo de hoy saldrá para Alemania, con objeto de perfeccionar sus estudios del idioma, el joven D. Julio Rodríguez Fernández.

EL TRANVÍA URBANO

Desde que la compañía del tranvía inauguró el servicio de los coches eléctricos, ha visto duplicados sus ingresos.

La recaudación de anteayer, domingo, ascendió á más de mil ciento cincuenta pesetas.

Y es que el público se encuentra mejor servido y utiliza los nuevos coches que hacen el recorrido más rápidamente y ofrecen mayor comodidad que los antiguos.

Si así sigue recaudando la empresa no será difícil hacer pronto la ampliación de la línea hasta Sada, aspiración constante de los coruñeses y de cuantos viven y tienen intereses en los pueblcitos del trayecto que el tranvía ha de recorrer.

EL CARDENAL-ARZOBISPO

Ayer recibió el cardenal arzobispo de Santiago Sr. Martín de Herrera la visita del delegado y el inteventor de Hacienda, de las Hijas de María, de varios sacerdotes de la Coruña y de las parroquias limítrofes, de la juventud católica y de los luises.

Visitó la colegiata de Santa María y después asistió al Rosario en Santa Lucía.

Hoy visitará la capilla de Atocha y el miércoles y jueves los dedicará á hacer visitas de despedida.

El viernes, á las diez de la mañana, regresará á Compostela en su automóvil.

PABELLON LINO

Por iniciativa del Sr. Camps, se celebrará á las siete de la tarde de hoy en el *Pabellón Lino*, una función á beneficio de las viudas é hijos de los obreros fallecidos en un desgraciado accidente ocurrido en una obra de la calle de San Nicolás el día 2 del actual.

La bella canzonetista *Lulú*, que en dicha función tomará parte, ha renunciado su retribución en favor de las infortunadas familias, rasgo que honra á la simpática artista tanto como al mencionado empresario Sr. Camps.

Dado el fin caritativo de dicha función, el teatro de la zona del puerto estará hoy concurridísimo.

A las diez habrá también otra función en la que también cantará *Lulú* su escogido repertorio

Para el jueves se anuncia el debut del más perfecto imitador de Frégoli, Mario Alberti.

El viernes hará su presentación *Adina*, una original coupletista excéntrica que viene precedida de gran renombre, y el sábado, alternando con los números citados, hará su debut el *Trío Lara*, que con extraordinario éxito viene actuando en el Teatro Eslava de Madrid, y que como es sabido constituye el número más atrayente de cuantos andan por esos escenarios.

...En resumen: una semana aprovechada de veras.

Crónica local

Para la suscripción abierta en favor de los obreros fallecidos á consecuencia del desgraciado accidente ocurido en una obra de la calle de San Nicolás se han recibido las cantidades siguientes:

Auxiliares de farmacia, 35 pesetas; la Guardia municipal, 49'50, y doña Eladia García, 2'25.

Los donativos se reciben en la sociedad de oficios varios, Cordelería, 32.

Es el mejor de los laxantes Grains de Vals de acción suave y eficaz. Dósis: uno ó dos granos al cenar. Venta en farmacias.

Anteayer, en el Ventorrillo, el joven Eliseo Rosales Sabín, que iba acompañado de su novia Aurora Rodríguez Alvarez, fué agredido por Luis Lage Sanjurjo, de 20 años, barbero, el cual le produjo una herida en la pierna derecha.

El agresor fué detenido ayer por un guardia municipal.

RON BÁCARDI. Depositarios para Galicia: Sastre y Compañía.

Al vecino de las Nieves, en Ortigueira, Pedro Ramil López, le fueron robadas el día 9 del actual 1,000 pesetas que guardaba een un baul.

El autor del robo, un portugués llamado Raul López, que estaba hospedado en la casa de Ramil, huyó hacia Vivero, pero allí logró capturarlo la Guardia civil de aquel puesto.

Estuches de Geometría desde 1,50 á 80 pesetas; reglas, lápices, tableros. — Papelería Lombardero, Real, 36. — La Coruña.

El niño de 7 años Jesús Saco Colombo, que ayer tarde iba colgado del estribo de un tranvía, al apearse en los Cuatro Caminos fué atropellado por el automóvil núm. 243, de la matrícula de esta capital.

Conducido el chico á la casa de socorro, el médico de guardia le apreció solamente algunas contusiones de carácter leve.

Xerez C Z marca predilecta.

La Dirección general del Timbre ha declarado á la sociedad de socorros mutuos "La Primitiva Unión" con derecho á disfrutar de la exención de timbre en todos sus documentos.

CAPAS, Abriguitos, Garrotines y Polainas de estambre para niños. — **EL SIGLO** - Estrecha de San Andrés 13.

En Carballo ha sido detenido por la Guardia civil el joven Manuel Fraga, que estaba declarado prófugo.

Multó ayer el gobernador con 15 pesetas á Ramón Gómez Riobóo por infringir el descanso dominical, con 10 pesetas á Dolores García Bernardo por escandalizar á espaldas ldel Teatro Circo.

Ayer tarde promovieron un escándalo en el muelle de hierro Ambrosio Domínguez González y Teodoro Loreda Lozano, los cuales pasaron detenidos á la prevención,

El segundo partido de "foot-ball" de la temporada jugado anteayer tarde entre los clubs "Hércules", de San Pedro de Nos, y "Obrero", del Burgo, resuló muy animado. Los "teams" en lucha quedaron empatados por segunda vez.

Búscase á la demente Julia Cundino Suárez, de 55 años, que desapareció del domicilio de su hermana, en el lugar de Meijorida, parroquiia de Cesullas, término de Cabana; á Manuel Mella Vigo, de 32 años, que también tiene perturbadas sus facultades mentales y que vivía en el lugar de Espasande, parroquia de Luon, término de Teo, y al joven de 16 años Julio Espinosa Ramil, que huyó de la casa de sus padres, en la calle de la Cancela, número 3 de esta ciudad.

La Dirección de la Compañía arrendataria de Tabacos ha nombrado á D. Ramón Sánchez Andrade director subalterno de Tabacos, Timbre y Giro mutuo de Santiago.

LA LUZ Real, 11 **Peletería de Moda** LA LUZ Real, 11

Unica casa en Galicia con representante en París. **Precios excepcionales. — Siempre novedades.**

Renards "Tibet", á 9 pesetas. Cuellos de "mouflon" natural, por 30 pesetas. Juegos de boa y manguito en buena piel, desde 25 pesetas. Precioso echarpe y manguito de "lontre", 75 pesetas. Gran echarpe de "opossum" legítimo, 500 pesetas.

Es esta la casa mejor surtida en pieles.

HERNIAS Y DEFORMIDADES

Ortopédico en Coruña

Don J. Aznar Franco, reputado y antiguo ortopédico, recibirá consultas en el Hotel Roma los días 16 y 17 del actual y en Ferrol Hotel Suizo el día 15, de diez á una y de tres á siete, para los que padezcan de **hernias** (quebraduras) y toda clase de desviaciones y deformidades.

Con nuestros sistemas de aparatos logramos la contención segura, y en muchos casos la curación de las **hernias**, como lo atestiguan los 15 años de éxito.

Corsés ortopédicos para corregir las desviaciones del espinazo.

Aparatos especiales para las imperfecciones de las piernas y de los pies. Fajas ventrales contra la obesidad y descenso de la matriz, etc., etc. **Especialidad en piernas artificiales.**

Sección de bragueros á precios económicos.

Casa en Barcelona, calle Carders, número 44, y gabinete particular en Valladolid, Damas, número 22, pral.

Pruebe V. el postre más exquisito

Las legítimas roscas de almendra (melindres) fabricadas por Secundino López de Maside (Orense).

De venta en los ultramarinos de Hijos de Jorge Navarro, Santa Catalina, 1, y José Fojón Peña, San Andrés, 53, depositario.

INGLÉS. Clases para principiantes y para adelantados *Feijóo, 4, primero, izquierda.*

Sanatorio Gradaille

CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA

Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pequeño)

Sastrería Casa Ortíz

CANTON PEQUEÑO, 4 y 5

Se ha recibido el surtido para la estación. Especialidad en artículos finos.

ESPECTACULOS

TEATRO CIRCO EMILIA PARDO BAZAN. — Empresa "SALON PARIS" — Martes 14 de Octubre de 1913. — Sesión continua de 6 y media á 12 y media.

Programa: "El ausente" (tres partes). — "Bajo la bandera de la Cruz Roja" (dos partes). — "Buena idea de la criada" — "Templos de Egipto" — "Los parientes" — "Había una vez....." — "Noctámbula" — "Drama ferroviario".

PABELLON LINO. — Ideal Cinema Camps. — Hoy martes 14 de Octubre de 1913. — A las cinco, cine solo; á las siete, función benéfica á beneficio de las familias de los obreros muertos en una obra de la calle de San Nicolás, y á las diez, tomando parte en estas dos últimas Adela Lulú.

Programa cinematográfico: "Llamada suprema" "Regeneración de Nancy" — "La cruz de la victoria" — Broncho y los bandidos" — "Fiel á su promesa" — "Agenor se casa".

12, Real, 12.—**ULTRAMARINOS**—12, Real, 12

Vinos selectos del Marqués de Mudela, blanco y tinto, á 0'60 céntimos litro.— Idem del Conde de Retamoso, tinto, á 0'45 idem idem.

Nelson Lines

Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente á

Montevideo y Buenos Aires

Highland Warrior el 11 de Octubre 3.ª clase: Pesetas 200
Highland Rover el 25 de Octubre » » 200

INCLUIDOS IMPUESTOS

Primera clase: (tres categorías) libras 18 libras 23 y 27 (más impuestos).
Segunda clase: libras 12 (más impuestos).

NOTA.—La entrada á bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUNA

TELEGRAMAS

(Conferencias de nuestro corresponsal en Madrid)

De política

MADRID 13.

Un ministro portugués en Madrid

Llegó hoy á Madrid el ministro portugués de Negocios extranjeros D. Antonio Maceira. Ignórase á qué obedece su viaje.

Los conservadores de Málaga

Una comisión de conservadores de Málaga visitó al Sr. Maura para pedirle que arregle las diferencias surgidas entre los correligionarios de aquella provincia.

Consejo de ministros

Mañana se celebrará Consejo de ministros.

De Cádiz

MADRID 13.

Un banquete.— Visita al «Patrie»

El cónsul francés obsequia esta noche con un banquete á los marinos franceses.

Invitó á los gobernadores civil y militar.

Las autoridades estuvieron á bordo del «Patrie», saludando al almirante de la escuadra.

Este obsequióles con «champagne».

De Barcelona

MADRID 13.

El aniversario de Ferrer

«El Progreso» dedica gran espacio al aniversario del fusilamiento de Ferrer.

El acto celebrado ayer revistió escasa importancia.

Las mancomunidades

A la asamblea para tratar de las mancomunidades asistirán noventa y seis diputados provinciales.

El partido radical

Esta tarde reúnese el partido radical, presidido por Lerroux, para tratar de las elecciones.

Contra la alianza francoespañola

El domingo celebraráse un acto nacional para tratar del viaje de Poincaré.

Weyler á Madrid

Marchó á Madrid el general Weyler.

La huelga de ferroviarios

Una comisión de ferroviarios huelguistas salió para Barcelona con objeto de visitar al gobernador para pedirle que intervenga en la solución del conflicto.

El servicio hácese con gran irregularidad.

Los fabricantes

Se está celebrando una asamblea de fabricantes del llano y de la montaña.

De Alicante

MADRID 13.

Huelga de obreros marítimos

Las sociedades marítimas y terrestres, que comprenden 2.200 obreros, se declararán mañana en huelga, porque hay tres vapores en el puerto en los cuales trabajan esquirols.

La paralización de los trabajos causará graves perjuicios.

Pastora Imperio

Ayer debutó en uno de los teatros de esta ciudad Pastora Imperio y uno de los espectadores le dijo una grosería, retirándose la artista llorando y rescindiendo el contrato.

El gobernador multó al espectador con 150 pesetas.

Varias noticias

MADRID 13.

La Gaceta

Publica las siguientes disposiciones:

Concediendo carácter oficial á la asamblea nacional de química y bacteriología municipal, que se celebrará del día 20 al 24.

Nombrando varios maestros y maestras.

Contra la alianza francoespañola

Comunican de Victoria que al regreso de una romería varios grupos entraron en la población dando vivas á Alemania.

Hubo con este motivo algunas colisiones, resultando herido Alejandro Izquierdo.

Nombramientos para la Coruña

A propuesta del ministerio de la Guerra fué nombrado cartero de Santiso (Coruña) José Salgado Liñeira.

También fueron nombrados ordenanzas de la Administración principal de Correos de la Coruña Crispino Martínez y Antonio Lorenzo.

El aniversario de Ferrer

Los periódicos radicales publican el retrato de Francisco Ferrer, con motivo del aniversario de su fusilamiento, dedicándole un recuerdo.

Contra el fisco

En La Carolina verificóse una imponente manifestación para protestar contra los cobros indebidos hechos por la Hacienda.

Habla Alba

MADRID 13.

El contrabando en la frontera portuguesa

El ministro de la Gobernación díjonos esta mañana que era inexacto que por la frontera portuguesa se haga contrabando de armas.

Lo ocurrido—agregó—es que las personas que reciben dinero, para justificar la compra de armas hicieron un alijo, del cual se tiene noticia.

Manifestó que los Gobiernos español y portugués están de acuerdo para impedir el contrabando.

El conflicto obrero en Huelva

Dijo luego que había celebrado una conferencia telegráfica con el gobernador de Huelva, el cual le comunica que la clausura de la Casa del Pueblo no obedece á ninguna medida extrema, sino al deseo de evitar colisiones entre los obreros, por estar éstos divididos y muy excitados.

Manifiesta el gobernador que los obreros que huelgan no son de la bahía y pertenecen al muelle.

Termina diciendo que continúan las gestiones para buscar una solución.

El problema político

MADRID 13.

La actitud de Cobián

Dice «El Liberal» que interrogado el señor Cobián sobre la actitud que observará en las Cortes, manifestó que apoyará al conde de Romanones, porque de seguir á los disidentes provocaría la muerte del partido.

Agregó que en el caso de plantearse la crisis sería una solución el general Weyler.

En las Cortes—agregó—nos ocuparemos de asuntos de gran importancia.

Creo que el Senado lo presidirá el señor Montero Ríos.

Yo aconsejaré al conde de Romanones que lleve á la firma el decreto nombrándole presidente del Senado.

Declaraciones de León y Castillo

Publica hoy «La Epoca» unas declaraciones hechas en Biarritz por el señor León y Castillo.

Dice que no se inclina á ningún bando, manteniéndose siempre independiente dentro del partido liberal.

Cree que todo terminerá con el abrazo de Vergara.

Añade que se debe dejar paso á la juventud.

Hablando del viaje de Poincaré cree que no estamos preparados para la política internacional.

Hace historia de todas las negociaciones seguidas con Francia.

Dice que conviene proceder con cautela para no comprometer el porvenir con imprudentes entusiasmos.

Sostiene que una alianza ofensiva y defensiva sería un grave compromiso, porque sus ventajas no nos compensarían de las decepciones que habríamos de sufrir.

Le parece bien el acuerdo para la colaboración de Francia y España en Marruecos, aunque recordando que ya en tiempos de los conservadores se hizo, sin provocar tanto estrépito.

Manifiesta que se ha llegado á la «entente» entre Francia, España é Inglaterra por la reina Cristina, la cual ha sido calificada antes de ahora como el mayor hombre de Estado de España, pues la soberana nos orientó en esta política.

Cree que en 1902 habíamos llegado al punto culminante de la cuesta en los asuntos de Marruecos.

Desde 1902 hasta la actualidad—añade—hemos perdido cuanto teníamos conseguido.

Alfonso XIII—dice—hubiera creado un gran imperio africano si la falta de sentido político de algunos de nuestros gobernantes y sus incoherencias internacionales no hubieran destrozado el pensamiento del rey, que es uno de los pocos prestigios que nos quedan.

García Prieto indispuesto

Hállase ligeramente indispuesto el señor García Prieto.

Declaraciones de Melquiades Alvarez

Hablando esta tarde don Melquiades Alvarez con un personaje, decía que los conservadores no deben ocupar el poder ahora.

Cree que tampoco debe seguir el conde de Romanones.

Estima que el único que puede gobernar es el señor García Prieto.

Villanueva reservado

El presidente del Congreso fué interrogado hoy por los periodistas, mostrándose muy reservado, aunque reconociendo lo crítico de la situación.

Instrucciones de Montero Rios

Mañana llegará á Madrid el señor Barroso.

Trae instrucciones del señor Montero Ríos sobre el criterio que adoptarán los disidentes.

Manifestaciones de un exministro

«La Correspondencia» publica una interviú celebrada por uno de sus redactores con un exministro liberal disidente sobre la reunión que mañana celebrarán.

Nos extraña—díjole—la expectación que existe. Nosotros estamos en la misma actitud que cuando se firmó el manifiesto, al cual mañana daremos estado parlamentario.

No hay posibilidad de llegar á la unión del partido liberal, á pesar de que el Gobierno y nosotros la queremos.

El Gobierno ha hecho una política de la cual no podemos nosotros aceptar las responsabilidades.

Las negociaciones habidas con motivo del viaje de Poincaré constituyen un suceso de tan gran importancia, que no se ha registrado otro igual desde hace muchísimo tiempo.

Recuérdase ahora que cuando la guerra de Cuba Sagasta llamó á los jefes de los partidos, incluso á Canalejas que era un disidente, y contaba solo con un diputado.

Las circunstancias no son ahora iguales y nosotros estamos frente al Gobierno, dispuestos á darle la batalla en el momento oportuno.

Dícese que el Gobierno la quiere librar en el Senado, pero á pesar de ello pudiera ocurrir que siete diputados le varíen el plan.

Nosotros sumamos setenta diputados y sesenta senadores.

Ya veremos si con esto hay para algo y si con nuestro movimiento sacamos la política de los cauces por donde la llevan.

Cuanto ocurra será entre hombres políticos, relevando á la Corona de toda responsabilidad.

El estado de la Hacienda

Comentando «La Epoca» lo que dice «El Liberal» sobre la farsa y la trapacería del Gobierno relativa al malísimo estado de la Hacienda nacional, dice que llevamos cuatro años de desorden y despilfarro, viviendo alegremente, mientras el ministro de Hacienda maneja las cifras á su gusto, engañando sobre la verdadera situación desastrosa de la Hacienda.

Urge el remedio—agrega—pero los liberales no están capacitados para aplicarlo.

La reunión de los disidentes

La prensa concede gran importancia á la asamblea que hoy celebrarán los exministros disidentes.

A la terminación del acto facilitaráse una nota oficiosa á la prensa.

Dícese que estará concebida en términos enérgicos.

Sábese que se mostrarán intransigentes contra la continuación de Romanones.

El dilema que plantean es que se les entregue el poder á ellos ó que sean llamados los conservadores.

El banquete á Melquiades

Se han recibido dos mil adhesiones para el banquete con que será obsequiado Melquiades Alvarez.

Lo que dice Sánchez de Toca

Interrogado el señor Sánchez de Toca sobre lo que hará al abrirse las Cortes, dijo que nada puede contestar porque la situación es dificilísima.

Nadie sabe—agregó—lo que pasará en las Cámaras.

Coincide en sus apreciaciones con el señor Azcárate, creyendo que éste cooperará á las obras democráticas.

Añadió que el conde de Romanones con su discurso del Monte Ulía mató á los partidos turnantes.

Por lo que respecta á la cuestión de Marruecos cree importantísima la política de atracción económica, con la cual cambiaría de aspecto, y que solo auxiliada por el ejército costaría poquísimo á la nación.

La Lotería

MADRID 13.

Números premiados

En el sorteo verificado hoy resultaron premiados los siguientes:

5.336	con	250.000	pesetas—	Tolosa.
10.502	—	100.000	—	Madrid.
13.859	—	60.000	—	Idem.
15.761	—	6.000	—	Idem.
159	—	6.000	—	Idem.
473	—	6.000	—	Idem.
16.867	—	6.000	—	Idem.
14.256	—	6.000	—	Idem.
16.354	—	6.000	—	Idem.
6.329	—	6.000	—	Pozoblanco.
1.591	—	6.000	—	Valencia.
9.549	—	6.000	—	ORENSE.
4.438	—	6.000	—	Barcelona.
16.367	—	6.000	—	Idem.
2.966	—	6.000	—	Cartagena.
3.465	—	6.000	—	Aguilas.
19.978	—	6.000	—	Andújar.
19.639	—	6.000	—	Gerona.
1.171	—	6.000	—	Murcia.
5.662	—	6.000	—	Bilbao.
17.963	—	6.000	—	Gijón.

La catástrofe del "Volturno"

MADRID 13.

Relato de un español.—Actos de salvajismo. Los que se salvaron

Varios periódicos de Londres publican un relato de la catástrofe del «Volturno» hecha por un empleado de comercio de Cataluña, que iba á bordo del buque incendiado.

Dice que el fuego se advirtió el jueves, á las seis de la mañana.

Entonces ordenó el capitán que se pusiesen todos los salvavidas y que preparasen los botes.

La marejada era enorme.

A bordo del «Volturno» había muchas mujeres y niños.

Los marineros se arrojaron á los botes, sin dejar entrar á nadie.

Un golpe de mar hizo volcar uno de los botes, pereciendo ahogadas dos personas.

El capitán, revólver en mano, intimaba á los tripulantes, pero éstos le desobedecían.

Registráronse escenas de verdadero salvajismo.

Hubo varios asesinatos.

Muchos pasajeros se lanzaron al agua.

La mayoría eran emigrantes, naturales de Polonia y Galitzia.

Las víctimas.—Varios detalles

Conócese ya el número de ahogados.

Han perecido 138 personas.

Cuando llegó el «Carmania» ya se habían ahogado 112.

Al estallar el incendio temió el capitán que el buque se hundiese con rapidez, por lo que mandó echar los botes al agua.

Cada uno de éstos llevaba veinte personas.

Cuatro se estrellaron, muriendo todas las personas que iban en ellos.

La conducta seguida por el capitán y los oficiales ingleses fué admirable.

En cambio los tripulantes belgas y holandeses portáronse de un modo censurable.

El «Carmania» llegará mañana á Liverpool.

Donde se hundió el buque.—Los salvados

La compañía del «Valturno» ha recibido un radiograma del capitán Heilch, diciendo que el buque se hundió á los 48 grados y 29 minutos de latitud Norte y 34 grados y 39 minutos de longitud Oeste.

El número total de salvados es de 485 pasajeros y 25 tripulantes.

De Sevilla

MADRID 13.

El comité liberal

Reunióse el comité liberal, nombrando jefe al Sr. García Prieto.

La elección de un diputado

En la elección de un diputado á Cortes lleva ventaja el candidato conservador.

Los delegados franceses

Llegaron hoy los delegados franceses.

Fueron recibidos por las autoridades y diversas comisiones.

Desde la estación marcharon al Hotel Madrid.

Los edificios oficiales están iluminados.

En honor de los delegados franceses

Esta mañana recorrieron los delegados franceses la población, acompañados de las autoridades.

Formaban la comitiva cuarenta carruajes.

Fueron á la Casa de Pilatos.

En el barrio de la Macarena hízoseles una gran ovación, dándose muchos vivas á Francia y á España.

Esta noche se celebrará una función de gala en honor de los franceses.

Extranjero

MADRID 13.

El príncipe de Caruman Chimay

Falleció en Bruselas el príncipe de Caraman Chimay.

Albaneses y montenegrinos

Telegrafían de Cetiña que varias bandas de albaneses atacaron á los montenegrinos en Yakobitza.

No se conoce el resultado del combate.

Las pérdidas son enormes por ambas partes.

El viaje de Poincaré

Telegrafían de Marsella que Poincaré visitó el puerto.

Después fué en un remolcador al canal que unirá á Marsella con el Ródano. Regresó al Mediodía.

Por la tarde visitará la Mutualidad obrera.

Mañana irá á Arlés y Arignon, visitando al poeta Mistral.

Visitará después al expresidente, Loubet, regresando á París.

Siniestros marítimos

En el canal de Guillermo chocaron los vapores alemanes «Ferdinand» y «Leander».

El primero fuese á pique y el segundo resultó con grandes averías.

Otro buque alemán denominado «Albaltos», naufragó junto á la isla de Nosgen.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 13.

Cañoneo en Cuesta Colorado

Telegrafían de Tánger que durante todo el día se ha oido un vivo cañoneo hacia Cuesta Colorada.

Los moros llegados á Tánger dicen que la artillería española ha destruido los poblados de Seguelda y Median, los cuales fueron abandonados por sus moradores.

Créese que esta operación, además de ser un castigo por la agresión de ayer, es preliminar para el avance definitivo hacia el Fondak y Zinat.

Otros moros aseguran que los españoles han llegado ya á dichos puntos, sin oposición por haber huido todos los habitantes de aquella región.

Las operaciones en el Garb

El general Fernández Silvestre telegrafía lo siguiente:

«Larache.—La columna que salió hoy de Arcila ocupó la posición de Xar Diedit, sobre el camino de Tánger, inmediata al zoco de Bas de Garbia, donde estuvo establecido hasta el 6 de Junio el destacamento de policía indígena que había relevado al primer tabor francés tangerino.

Esta posición es importante porque garantiza la seguridad del camino de Arcila á Cuesta Colorada.

Han quedado guarneciéndola treinta soldados indígenas y diez de la mehalla.

No ocurre Novedad.

El ferrocarril de Rio Martin

Ha comenzado á funcionar el ferrocarril Rde Río Martín á Tetuán.

Convoy de enfermos

El remolcador «Manuel María» llegó á Ceuta con un convoy de enfermos, procedentes de Rincón.

Artilleros para Africa

Salieron hoy de Valencia, con destino á Larache 23 soldados de artillería.

El general Berenguer

Llegó á Algeciras la esposa del general Berenguer.

Este hállase ligeramente enfermo.

Los coroneles Vives y Barrera

Marchó á Ceuta el coronel Vives.

En el vapor «Canalejas» llegó á Algeciras el coronel Barreras.

También llegaron el teniente coronel Torres, el comandante Góngora y otros.

El conflicto obrero de Huelva

MADRID 13.

Se agrava la huelga.— Una agresión. Clausura de la Casa del Pueblo

Se ha agravado el conflicto obrero de Huelva. El subjefe del muelle de Riotinto fué agredido por un grupo de obreros.

Ha sido clausurada la Casa del Pueblo.

Insístese en que mañana se hará el paro.

Adóptanse grandes precauciones.

Reanudando el trabajo. -La documentación de la Casa del Pueblo

En el puerto se trabaja normalmente.

Con motivo de la clausura de la Casa del Pueblo se incautaron las autoridades de la documentación.

La huelga de Riotinto sigue en el mismo estado.

La huelga general en Riotinto.—Adoptando precauciones

MADRID 14 (4 h.)

(Urgente.)

La asamblea de mineros reunida en Huelva acordó votar desde hoy hasta el jueves próximo la huelga general en las minas de Riotinto y declarar el «boycottage» á la colonia inglesa residente en aquel punto.

Este acuerdo ha producido enorme impresión.

Han salido varios emisarios para la cuenca minera de Calañas con objeto de provocar el paro general.

Se han adoptado grandes precauciones.

Llegaron hoy treinta soldados y un oficial de Intendencia militar, con objeto de elaborar el pan, pues huelgan también los panaderos.

2009 Ministerio de Cultura

Información palatina

Audiencias regias

MADRID 13.

Don Alfonso recibió hoy en audiencia al ministro de Marina, al obispo de Sión y al ingeniero director de las obras del puerto de Cartagena.

De la visita presidencial

MADRID 13.

Banquete de despedida

A mediodía celebróse en el «Ideal Room» el banquete de despedida con que el alcalde y los concejales de París obsequian al alcalde y á los concejales madrileños.

Asistió también el ministro de Instrucción pública.

Brindaron los alcaldes de París y Madrid, el ministro, el Sr. Díaz Agero y el presidente de la Diputación, haciendo votos por la prosperidad de ambos Municipios.

Diéronse vivas á España y Francia y al rey.

Concesión de condecoraciones

M. Poincaré ha concedido la encomienda y placa de la Legión de Honor al general Aranda y la encomienda al secretario particular del rey D. Emilio Torres.

El rey concedió en Cartagena grandes cruces del Mérito Naval, con distintivo blanco, á los tres almirantes embarcados en el «Diderot», cruces de tercera clase al jefe del Estado Mayor francés, al comandante del buque inglés «Invencible» y á los cuatro comandantes de los buques franceses; cruces de segunda clase á los jefes subalternos de la escuadra francesa, y cruces de primera clase á varios oficiales, y cruces de plata á las clases y marinería.

Regalo de Poincaré

M. Poincaré ha regalado á la reina Cristina un precioso mesa-centro, de la fábrica de Sevres.

Juicios de un periodista inglés sobre el rey de España

El «Daily Telegraph» publica una conversación sostenida por su redactor doctor Dillon con el rey de España en Cartagena.

Dice que hablaron sobre política europea, demostrando el rey gran conocimiento de los problemas europeos.

M. Dillon no suponía que un hombre tan joven tuviese un juicio tan reflexivo y crítico tan exacto de la realidad.

Agrega que fué invitado á la ceremonia del abanderamiento y que acompañó al monarca en la visita á los arsenales.

Termina diciendo que D. Alfonso tuvo palabras afectuosísimas para Inglaterra.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 13

4 por 100 interior	79 22
4 por 100 amortizable	0 00
5 por 100 amortizable	99'15
Cambios: Paris vista	106'00
» Londres vista	26'85
Acciones	
Nortes	60 00
Alicantes	0 00
Tabacos	289 00
Banco de España	450'00
» Río de la Plata	00'00
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100	98'00
Azucareras de España preferentes	42'50
» » » ordinarias	12'50
» » » obligaciones	76'50
Banco General Mejicano	000 00

Viuda de Jaime Trías.—Barcelona

Información telegráfica—Cierres del día 11 de Octbre

Algodón.—	Liverpool	disponible.	7,52
»	»	Stbre./Octubre	7,19
»	»	Abril/Mayo	6,99
Azúcar.—	Londres	Diciembre	9/8
»	Paris	Octubre	41/3
Alcohol	id.	Septiembre	00,00
Café.—	Londres	Diciembre	00 00

Cotización recibida por **Pablo I. Roura, Corredor Colegiado de Comercio.**

Ultima hora

MADRID 14.

El gobernador militar de Orense nombró al comandante de infantería D. Eugenio Serrano, juez para instruir la causa por la aprehensión de armas en Bande. Llegaron al Gobierno militar las armas recogidas.

— En el sudexpreso marchó el rey á San Sebastián. Le acompañan el conde del Grove y otros.

— Dicen de Zaragoza que los médicos que asisten á Gaona han declarado que éste tiene un puntazo en la región inguinal. Después de curado trasladósele en un carruaje al Hotel.

— Esta noche díjonos Romanones que el rey estará en San Sebastián hasta fines de semana. Su viaje tiene por objeto someterse al tratamiento del doctor Moore para evitar los catarros nasales que sufre los inviernos.

— Marcharon á París en el sudexpreso los concejales franceses.

— Hállase muy mejorado D. Eugenio Montero Villegas.

— El jueves inauguraráse en Guadalajara la estatua al conde de Romanones.

— Sigue en el mismo estado la huelga de ferroviarios de Manresa.

— Una comisión de fabricantes de pan visitó al ministro de Hacienda para pedirle la rebaja transitoria del arancel sobre los trigos extranjeros hasta que los españoles alcancen el precio regulador de 38 pesetas los cien kilos.

— Asegúrase que es grave la enfermedad que padece el general Berenguer.

— En la primera sesión de Cortes presentará el general Luque un proyecto de grandísima importancia, que abarcará la reorganización completa y radical del ejército de línea.

— El ferrocarril de Río Martín á Tetuán se prolongará hasta Lauzien.

— El acaudalado argentino marqués de Artal adquirió en París por 30.000 francos un monoplano que regalaba al ejército español.

El aparato fué probado por el capitán de ingenieros D. José Ortiz Echagüe, quien demostró gran pericia en su manejo.

A las cuatro y media de esta mañana elevóse con el propósito de recorrer Burdeos, Vitoria y Madrid.

Cuando se hallaba en Soucelles, á 16 kilómetros de Angers tuvo que aterrizar para reparar una ligera avería y cuando iba á continuar viaje prendióse fuego el aparato, quedando éste destruido.

El aviador resultó ileso.

ANUNCIOS

SE VENDE una colección de cuadros antiguos y una biblioteca en francés y español. Hay las partidas de Alfonso el Sabio y varios diccionarios.

FUENTE DE SAN ANDRES, 4, 3.º

INTERESANTE

Maquinistas y Fogoneros

Se reciben proposiciones para empleos de maquinistas y fogoneros terrestres habilitados, con preferencia los licenciados de la Armada é Ingenieros militares.

Diríjanse las solicitudes con copias de certificados de servicio y referencias al señor Jefe del Tráfico de la Compañía de Río Tinto (Huelva).

Venta del vapor «F. R.»

Se vende dicho vapor armado de tarrafa y un aparejo de pesca de 200 brazas, en buen uso.

Informa del precio y condiciones D. José Longueira.—Marina, 24.

CRÓNICA MÉDICA

LA GOTA

Es indiscutible que la gota y el reumatismo tienen el mismo orígen, que es la diátesis úrica: son dos formas distintas de la uricemia.

Para tratar racionalmente la gota, sea que se trate de aliviar en el acto las crisis agudas, sea que se trate, durante los "entreactos", de prevenir su retorno, la lógica exige pues que se ataque la causa profunda, es decir, el exceso de ácido úrico.

En estas condiciones, es evidente que la PIPERACINA MIDY es el remedio por excelencia. En efecto, no solamente ella es, de todos los productos farmacéuticos, la que tiene la acción disolvente sobre el ácido úrico más enérgica, sino que además es inofensiva, siempre bien tolerada y no ejerce ninguna influencia equívoca sobre el estómago, sobre, los vasos, sobre los riñones ni sobre el corazón.

Por lo demás, ya no tiene que hacer sus pruebas, y todos los médicos—sin hablar de los enfermos—están unánimes en certificar su acción calmante casi inmediata y también su acción preservativa á larga fecha, contra los retornos ofensivos.

Nada prueba mejor el orígen úrico de la gota que la eficacia soberana de un medicamento que, disolviendo el ácido úrico á medida que se forma, se opone á su acumulación.

Dr. Rafael Duflos.

A tomar: dos cucharadas de las de café por día.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

LECHERIA GALLEGA. — Leche fresca de las montañas de Cúrtis á todas horas. — Leche esterelizada y maternizada para la alimentación de los niños.

Central: Fuente de San Andrés, 26. — Sucursal: Santa Lucía, 12.

Laureano Martínez y Hermano

Corredores de Comercio y Agentes de Negocios

Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes á ambas profesiones.

Habilitados de clases pasivas ytramitación de expedientes.

Administradores de fincas.

Compran créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro.

Intervención de operaciones en el Banco de España.

Subdirectores de la Compañí· Anónima de Seros " Aurora".

MARINA, 17 - bajo. — LA CORUÑA

ALMACENES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN y artículos de saneamiento, cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etcétera, etc. — Ventas por mayor y menar.

JOSE AMENEDO. — Estrella, 8 - La Coruña

Cemento Portland blanco para fachadas y cañería de GRES para el nuevo alcantarillado.

La Espuma

Recibió preciosidades en abriguitos para niños desde 1'15 pesetas. Capas Pirineos, modelos hermosísimos desde 9 pesetas. Géneros Pirineos colores varios, á 7 pesetas. Colección variadísima de piqués desde 0'60 pesetas. Polainas de lana todos los tamaños. Quimonos gran moda, á 8'50 y 12'35 pesetas.

GENEROS DE PUNTO

para señora, caballero y niños, presenta esta casa en punto inglés, felpa, punto liso, y en lana, surtidos colosales, y precios al alcance de todas las fortunas.

ROPAS BLANCAS

en toda clase de prendas y precios, juegos de cama, juegos de novia, juegos de cristianar y canastillas. Ya sabe de sobra el público quien da por poco dinero prendas de gusto, prácticas elegantes y económicas.

SAN ANDRES, 85

PRECIO FIJO

Venta

El día 9 de Noviembre del corriente año y á la hora de doce, se venderá la casa núm. 11, moderno, del Cantón Grande de la Coruña.

Del precio y condiciones informarán en la Notaría del Sr. Pérez Porto.

Compro toda clase de objetos antiguos y de arte.—Cordonería, 20, bajo.

OSTRAS CARNICERO

á 0'80 docena, abiertas á máquina

Se venden únicamente: Cooperativa, Dans y La Francia.

Encargos especiales: teléfono 58, CARNICERO.

Buena tijera

es la de un acreditado maestro de Santiago.—Géneros última novedad.

Fuente de San Andrés, 16 y 17, bajo

Venta voluntaria

Se hace de las casas núm. 54 de la calle Real, de la 39 y 41 de la calle de la Galera y 26 de la Alameda, y de la pensión de 48 ferrados de trigo, 49 ferrados de centeno y un carnero.

Su remate tendrá lugar á las once horas del día 19 del corriente en la Notaría de D. Manuel Salgado García, San Andrés 117-1º, en donde informarán de los tipos y condiciones.

JOHN MILLER & C.ª

34, Chapel Street, LIVERPOOL

Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y GRES fino superior.

Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta acreditada casa.

José Amenedo, Estrella, 8.—La Coruña

SE COMPRAN

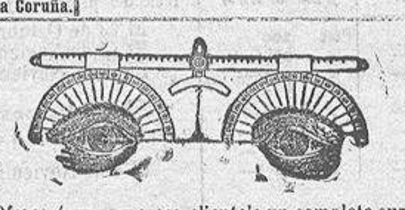
papeletas del Monte de Piedad, aunque sean vencidas.

En San Andrés, 64, bajo, informarán.

Francisco Yagüe, óptico

antiguo dependiente de los DIAMANTES AMERICANOS, con más de veinte años de práctica en las casas de Madrid y La Coruña.

San Andrés, 17



Ofrece á su numerosa clientela un completo surtido en anteojos de todas clases y en todos colores, monturas de todos sistemas y fácil acomodación.

Especialidad en composturas y ejecución de recetas de los señores oculistas. Barómetros termómetros, gemelos de teatro, campo y marina, aparatos de física y todo lo concerniente al ramo de óptica.

Representante exclusivo de los cristales Isométropes

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Francisco Yagüe, óptico San Andrés, 17

AZNAR

ÓPTICO CIENTÍFICO

REAL, 37.—Entresuelo

De tres á siete de la tarde

Gratis.—Graduación exacta de la vista por medio de aparatos modernos.

LA ELECTRICA

51—REAL—51

Carlos Vaamonde

Material eléctrico.—Instalaciones de luz y timbre

Bicicletas y accesorios

Máquinas para fotografía, Papel, Placas, etcétera, etc.

Real, 51 La Coruña

LA MONEDA

Y LOS

Sistemas monetarios de todas las naciones

Obra nueva y única en su clase, necesaria á todo Banquero, Comerciante, Hacendado, Industril, Cambista, Corredor de Comercio, Tenedor de libros, y, en general, á todo hombre de negocios, con más de cuatrocientos grabados de monedas y billetes de Banco de todos los paises, arreglada á las Leyes Monetarias y declarada de texto oficial para la Enseñanza en varios Estados Hispano Americanos, por el

Dr. Constantino de Horta y Pardo

PRECIO: 9 PESETAS.

Librería Zincke

Cantón Grande, 27.—La Coruña

PIPERACINA MIDY GOTA. REUMATISMO

ANUARIO UNIVERSAL DEL COMERCIO

DIDOT-BOTTIN

EN SEIS VOLÚMENES

El más acreditado.—Se publica desde 1.796.—Indispensable en todas las Bibliotecas de las Sociedades, Bancos y en los escritorios de los hombres de negocios, por contener informes del mundo entero.

EDICIÓN DE 1.914

Precios por suscripción en París . . . 40 francos.
Libre de gastos y franco domicilio . . . 50 pesetas.

Para encargos antes del 30 Septiembre de 1913

Librería de la Fuente. Cantón Pequeño, 13

LA CORUÑA

Fábrica de Gas y Electricidad

DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la Paragüería de la calle Real, 72.

Pena-Castillo

SANATORIO DESTINADO A ENFERMOS DEL APARATO DIGESTIVO NUTRICION Y NERVIOS

Parque grandioso,| Hidroterapia,| Electroterapia, Cocina dietética.

Director: Dr. MORALES. — SANTANDER.

Aceite. Por tercias ó bocoyes, á 12'50 pesetas arroba, en el Depósito de la carretera del Pasaje, lugar de los Castros.

EL SIGLO

siguiendo la costumbre de tener siempre SALDOS, realiza una gran partida de corsés corte moderno, cómodos, fuertes y con ligas, á 2'90 pesetas.

Completos surtidos en ROPAS BLANCAS, siendo esta casa sin duda alguna, la que con menor utilidad vende todos sus artículos.

EL SIGLO. — Estrecha de San Andrés, 13

BORDADORAS: Se precisan oficialas y aprendizas. Fuente de San Andrés, 17, 1.º

CEMENTO PORTLAND marca "CUATRO LEONES", la mejor. El de más resistencia, el más apreciado en Galicia, y el más económico.

Fernández, Torres y Compañía.
Linares Rivas, 12.—Coruña

ABONOS QUIMICO - MINERALES y primeras materias para los mismos. Clases extras.

Fernández, Torres y Compañía.
Linares Rivas, 12.—Coruña.

Grabados, Oleografías y Marcos para Cuadros

FÁBRICA DE PUIG.—Socorro, 10

COMPAÑÍA DE TRANVÍAS DE LA CORUÑA

El próximo día 16, á las once, en el edificio de la Compañía, se procederá á la venta del ganado sobrante en segunda subasta pública, con rebaja de tipos. — El Director Gerente.

Automóviles «Lorraine-Dietrich»

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia: Ramón Neira.—LUGO

INTERESANTE

Ortopédico herniólogo en Coruña

El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid, don Jerónimo Farré Gamell, recibirá consultas en FERROL, los días 17 y 18 del actual mes de Octubre, de 11 á 1 y de 3 á 6, en el **Hotel Suizo** y en CORUÑA, los días 19 y 20 en el **Hotel Ferrocarrilana**, para los que padezcan de **hernias** (quebraduras, desviaciones del espinazo, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvaduras de la tibia, pies equinus, varus y valgus, tarsalgia de los adolescentes ó pie plano doloroso, abultamiento del vientre, descenso de la matríz, etc., que deseen someterse al método especial é infalible de dicho afamado autor, distinto de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas. Con su sistema se dominan todas las **hernias**, por antiguas y voluminosas que sean.

Piernas artificiales, cualquiera que sea el sitio de la amputación.

No admite el encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente.

Enviaremos gratis á quien lo solicite nuestro interesante folleto de 290 páginas titulado Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento.

En Madrid, en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, número 37, principal.

CALEFACCIÓN por agua caliente

ó vapor, Termosifones, etc.

INSTALA en inmejorables condiciones

Matías Wirz,

INGENIERO

Oficinas: Santa Lucía, Almacenes: Primavera, 45

LA CORUÑA

"Garage Central Berliet"

Propietario: ANTONIO FERNANDEZ LÓPEZ

Feijóo, 11, 13 y 15.—PLAZA DE LUGO—Esquina á la calle de FERROL

LA CORUÑA

ARTICULOS PARA AUTOMOVILES Y CICLOS

DEPÓSITO DE LA IMPORTANTE CASA

MESTRE & BLATGE, DE PARIS

Neumáticos Michelín Taller de reparaciones

Alquiler de AUTOMÓVILES

desde 60 céntimos el kilómetro

Teléfono núm. 192. Dirección telegráfica: AUTOGAR

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan y administran.

RICARDO S. RODRIGUEZ, Procurador.—Cantón Pequeño, 24-1.º

Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros á Prima Fija

CAPITAL SOCIAL	Ptas.	15.000.000'00
CAPITAL DESEMBOLSADO	»	3.750,000'00
RESERVAS en 31 Diciembre de 1912 comprendidos los reaseguros	»	38.233,343'39
PAGADO á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1912	Ptas.	57.450,921'86

Esta Sociedad se dedica especialmente á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado ó á un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas, y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.

DELEGADO EN LA CORUNA — D. Dionisio Tejero Pérez || INSPECTOR REGIONAL — D. R. Fina Rico —

DOMICILIO SOCIAL:

Rambla de Cataluña, 18.—Barcelona

(Anuncio autorizado por la Comisaría Regia de Seguros)

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905)

Casa matriz: 445, Cangallo, 445.—Buenos Aires

Dirección telegráfica: GALBANK

SUCURSALES.—En la capital: N.º 1 (Flores)	Calle	Ribadavia, 7021
» — — — 2	—	San Juan, 3101
» — — — 3	—	Corrientes, 3220
» — — — 4	—	Entre Ríos, 265
» — — — 5	—	Belgrano, 2.878
» — — — 6	—	Montes de Oca, 101
» — — — 7	—	Ribadavia, 3869

En el interior (Provincia de Buenos Aires): Avellaneda, Lomas de Zamora, Chascomus, San Fernando.
En el exterior: Montevideo, calle Cerrito, 187

Capital suscripto. . . . . Pesos m/l 30.000.000'00
Fondo de reserva . . . . Pesos — 4.179.987'58

EFECTUA TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	2	—
A plazo fijo de 60 días	3	—
A plazo fijo de 90 días	4	—
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	—
A plazo fijo de un año	5	—
A mayor plazo	Convencional	
En Caja de Ahorros después de 60 días, desde pesos 10 m/n hasta pesos 10.000	4 1/2	o/o

COBRA

Por adelantos en cuenta corriente	8	o/o
Por descuentos	Convencional	
Por administrar propiedades	Tarifa módica	

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Italia, Francia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros

11 de Agosto de 1913. Gerente: D. LUIS MIRPOÓ.

Elixir dentífrico ZECHNAS

Verdadero antiséptico para **conservar y hermosear la dentadura.** Sabor agradabilísimo y perfuma delicadamente el aliento. Precio **una peseta** frasco pequeño; doble: **1'50.**

Polvo dentífrico oxigenado Zechnas

de gusto agradable y poderosamente antiséptico *provoca la blancura natural de la dentadura* conservándole el esmalte y dándole brillo.

Perfume exquisito.—Caja: 1'50 pesetas

De venta en La Coruña: **Gran Farmacia Moderna.**—Rua Nueva, 18 y 20

La Inyección "YER"

Cura *en* **treinta y seis** *horas la Blenorragia (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.*

Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

Precio: Cuatro pesetas

Indicaciones y usos en el prospecto

De venta en La Coruña: **Farmacia Europea,** *Real, 55 y* **Farmacia y Droguería Central,** *San Andrés, 119.*

Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

EL NIÑO

EUGENIO MAIZ BUSTO

SUBIÓ AL CIELO

á las tres de la mañana del día de ayer

Sus desconsolados padres don Domingo Maiz Eleizegui y doña Natalia Busto Cernadas, abuela, tios y demás parientes:

RUEGAN á las personas de su amistad se dignen asistir á la MISA DE GLORIA que tendrá lugar en la parroquial de Santa Lucía, á las diez horas del día de hoy, por cuyo favor le anticipan gracias.

Coruña, 14 Octubre 1913.

2009 Ministerio de Cultura

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 13 de Octubre de 1913. — Coruña: sobre hurto de una cama á Esperanza Prego. — Idem: sobre robo en la fábrica de tejidos de D. Ricardo Molezún. — Noya: sobre incedio de un pinar propiedad de D. José Villa. — Ferrol: sobre lesiones á Cipriano Canosa. — Idem: sobre daños á Luis Diaz. — Carballo: sobre lesiones á Antonio García.

—

Señalamientos para el día 14 de Octubre de 1913.— Sala de lo civil. — Lugo: D. Tomás Riveiro con don José Diaz, sobre aprovechamiento de aguas. Menor cuantía. — Padrón: D. José Rodríguez con doña Dolores Calviño, sobre cesión de derechos hereditarios. Menor cuantía.

Audiencia provincial. — Sección primera. — Coruña: contra Victoriano Prado, por lesiones. Licenciado Dafonte.

Sección segunda. — Santiago: contra Amador Quintans Freans y otro, por robo. Licenciado Ozores. Esta causa se verá ante el Jurado.

—

Otras noticias. — Han tomado posesión de sus cargos los magistrados de las Audiencias de Lugo y Pontevedra D. Gerardo Pardo Prado y D. Antolín Mosquera Montes, respectivamente, y el juez de primera instancia de Allariz D. Filiberto Arrontes González.

— Después de hacer uso de 30 días de licencia volvió á encargarse de su jurisdicción el juez de primera instancia de Santiago D. José Vieitez Penedo.

— Ha sido destinado al correccional de Ortigueira el recluso de la cárcel de esta ciudad Eliseo Torres Cao, para extinguir la condena que se le impuso en causa por lesiones.

— Ha vuelto á encargarse del registro de la propiedad de Carballo D. Alvaro Goyanes, después de haber disfrutado licencia de dos meses.

— Solicitó 60 días de licencia el juez municipal de Carral D. Manuel Cortés Otero.

El puerto

Barcos anclados. — Vapores "Demerara", de Liverpool; "Segundo", de Gijón; "Cabo Peñas", de Bilbao, con carga general; "Henry", de Ferrol, en lastre; "Carbones Asturianos", de Gijón, y "Victoria", de Avilés, con carbón; pailebot "Cillero", de Ortigueira, y lanchas de vela "José Higinio", de Puenteceso, con sardina, y "Luisa", de Ferrol, een lastre.

Barcos despachados. — Vaapores "Demerara", para Buenos Aires; "Segundo", para Villagarcía; "Cabo Sacratif", para Santander; "Cabo Peñas", para Ferrol; "Montefaro", para Camariña; lanchas de vela "San Luis", para Cedeira; "Juan Nepomuceno, para Puenteceso, con carga general, y "Villa de Cedeira", para Cedeira, een lastre.

—

Carga. — Del vapor "Segundo" fueron alijados 800 sacos de cemento, 120 de cacao, 150 cajas de bujías, 364 bultos de hierro, 161 de madera, 11 barriles de aceite, 9 cajas de batería de cocina y 86 fardos de alambre.

— Entre la carga que alijó el vapor "Cabo Peñas" figuran varias partidas de hierro, hojalata, cognac, vinos, vidrio, legía, garbanzos, papel, baldosas, alcohol, cacahuet, cacao, cerveza, café, loza, y alambre.

—

Otras noticias. — El vapor correo "Araguayo", de la Mala Real Inglesa, llegó sin novedad á Buenos Aires el 11 del corriente, según cable recibido en la agencia en este puerto de la citada Compañía.

EL VAPOR "DEMERARA"

Procedente de Liverpool ancló en nuestro puerto á las siete y media de la mañana de ayer el vapor "Demerara", de la Mala Real Inglesa.

Traía 106pasajeros, de los cuales rindieron viaje en la Coruña 5.

Con los restantes y 75 que recogió aquí, zarpó el buque para Buenos Aires á las once de la noche.

NOTAS ÚTILES

Cultos.

Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á la Anunciación de la Santísima Virgen, en Santa María.

Santos de Mañana: Teresa de Jesús, Fortunato, Bruno, Severo, Antioco, Aurelia y Tecla.

Registro civil.

Dias 12 y 13. — Nacimientos: Antonio Prado Fernández, Manuel Peiteado Cabanas, Pilar Grandío Castro, Jesusa Díaz López, Concepción Lodeiro Rey, María Pilar Seijo Rodríguez, Dolores Noya Vázquez, Francisco Nardín Bañales y Manuel García y García.

Defunciones: Eugenio Maiz Bustos, 2 años (tuberculosis de la meningis), Manuel Luis Peña, 23 años (tuberculosis pulmonar) y Angela Gómez García, 88 años (enfermedad orgánica del corazón).

Matrimonios: Juan Carreras Presas Aguirre con Carmen Gil Pérez.

Trenes que salen.

Rápido, los martes, jueves y sábados, á las 11,30 de la mañana.
Correo de Madrid, á las 9,00 de la mañana.
Tranvía á Curtis á las 7,06 y á las 9,28 id.
Tranvía á Lugo, á las 4,06 de la tarde.
Tranvía á Betanzos, á las 6,36 tarde.
Mixto á Madrid, á las 7,47 id.
Coche cama en el correo diariamente.

Trenes que llegan.

Rápidos los lunes, miércoles y viernes, á las 11,59 de la mañana.
Mercancías de Betanzos, á las 7,56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, á las 8,50 mañana.
Mixto de Madrid, á las 11,23 id.
Tranvía de Curtis, á las 2,56 tarde.
Correo de Madrid, á las 3,35 id.
Tranvía de Curtis, á las8,40 de la noche.
Mensajerías de Madrid, á las 10,09.

Trenes de Betanzos á Ferrol.

BETANZOS. — *Salida*: Tranvía, 8,45 mañana; mixto, 10,43 mañana; correo, 3,15 tarde, y tranvía, 7,50 tarde..

Llegada: Tranvía, 7,42 mañana; correo, 9,17 mañana; mixto, 2,52 tarde, y tranvía, 7,10 tarde.

FERROL. — *Salida*: Tranvía, 5,52 mañana; correo, 7,28 mañana; mixto, 1,03 tarde, y tranvía, 5,20 tarde

Llegada: Tranvía, 10,35 mañana; mixto, 12,30 tarde; correo, 5,02 tarde, y tranvía, 9,35 noche.

Automóviles.

Salidas. — Para Santiago diariamente á las ocho de la mañana, á las doce y á las cinco de la tarde

Para Corcubión, á las ocho de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las tres de la tarde.

Para Sada, á las cinco de la tarde.

Llegadas: — De Santiago, diario, á las once y media de la mañana y á la una de la tarde, y los dias impares otro á las cinco de la tarde.

De Corcubión, á las cuatro de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, á las diez de la mañana.

De Sada, á las nueve de la mañana.

Coches «La Union» de Puenteceso.

Sale de la Coruña los dias impares á las 12 del día; llega á Puenteceso á las 6 de la tarde.

Salida de Puenteceso, los dias pares, á las 5 y 1/2 de la mañana; llegada á Coruña, una de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida. — Amboage, á las 3,30 de la tarde.
Llegada. — Amboage, á las 10,30 de la mañana

Servicio de Correos.

Entradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10,45 mañana; de Corcubión, 4,30 tarde; mixto de Madrid, 11,53 mañana, y exprés de Madrid, 4,05 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 2,30 tarde; de Corcubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8,15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista de 10,30 mañana á 12,50 de la tarde y de 2 á 3,30 tarde. Certificados, de 6,45 á 7,45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10,30 á 12,30 para Ferrol, y de 2 á 3,30 tarde y de 8 á 9 de la noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 á 9 noche.

Reclamaciones: De 10,30 mañana á 12,30 tarde.

Valores declarados: De 10,30 mañana á 12,30 tarde y de 2 á 3,30 tarde.

Paquetes postales: De 10,30 mañana á 12,30 tarde.

Giro postal: De 10 mañana á una tarde.

Apartados: De 12,30 tarde á una tarde y de 6 á 6,30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día.

Salidas de carteros: á las 8,30 de la mañana y á la 1,30 y 6 tarde.

Recogida de buzones: A las 10,30 mañana, á las 5,20 de la tarde y á las 9 de la noche.

Expendición de tarjetas de identidad: Los días laborables de 11 á 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos: Todos los días de 6,45 á 8,15 mañana y de 9,30 á 21.

Nota.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, á mano y con la correspondiente factura, de 7,15 á 8,15 de la mañana; de 2 á 2,30 de la tarde, y de 5 á 6,45 de la misma.

Imprenta de EL NOROESTE

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
Vapores correos

Salidas del puerto de la Coruña para Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

Precios de pasaje en 3.ª clase *(Incluidos impuestos)* Salvo alteración y sin previo aviso

			Para puertos del Brasil	*Para Montevideo y Buenos Aires*
18 Octubre. —	AVON.		Ptas. 225	Ptas. 225
25 Octubre. —	ARAGON.		» 225	» 225
26 Octubre. —	DARRO.		» 210	» 210
9 Novbre. —	DRINA		» 225	» 225
15 Novbre. —	ARAGUAYA.		» 225	» 225

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje.
» » » 6 » cuarto »
» » » 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Los precios de cámara en los vapores DESEADO, DEMERARA, DESNA, DARRO y DRINA, son los siguientes:

En primera clase á Rio Janeiro y Santos. . .	*Libras*	23
En primera clase á Buenos Aires.	»	25
Clase intermedia á Rio Janeiro y Santos . . .	»	17
Clase intermedia á Buenos Aires.	»	17

Los citados vapores están dotados de magníficos camarotes cerrados de dos y cuatro camas, al PRECIO CORRIENTE DE TECERA CLASE

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes jes de cuenta de la Compañía.

Agentes en la Coruña, RUBINE É HIJOS —Real, 87

VIUDA H. HERVADA

Real, núm. 14, Almacén.—Cantón Grande, núm. 8, Muebles.
Real, núm. 77, Bazar
LA CORUÑA

Piedras francesas

PARA MOLINOS HARINEROS
— DE —
La Ferte y Dordogne

Molinos de viento de dos veletas para sacar agua
"Challenge"

PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS QUÍMICOS

Compañía Hamburguesa
(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y C.ª—*Agentes generales en La Coruña*
CANTON PEQUEÑO 9
Próximas salidas

Para la Habana, Veracruz y Tampico

			Precios para la Habana	*Precios para Veracruz*
21 Octubre	Rápido	*Fuerst Bismarck.* .	Ptas. 242'10	Ptas. 256'10
4 Novbre.	Rápido	*Ypiranga*	» 242'10	» 256'10
21 Novbre.	Rápido	*Kronprinzessin Cecilie*	» 242 10	» 256'10

Billete de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba, 25 pesetas
De la Habana á Cienfuegos, 15 idem

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

NOTA.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio

TERCERA DE PREFERENCIA

Los vapores **Ipiranga** y **Coroovado** tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE

A la Habana. . . . Ptas. *425.*—Más *16'10* de impuestos.
A Veracruz y Tampico. Ptas. *450.*—Más *5'15* de impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Matías López

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los esquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidlos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

DEPÓSITOS

Montera, núm. 25 Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Madeleine, número 21, París.
Mantas, núm. 63, Lima.
Perú, núm. 1.587 Buenos Aires.
Emilio Lahesa, Tánger.
Ronda de San Pedro, núm. 53, Barcelona.
Obrapta, núm. 53, Barcelona.
Uruguay núm. 31, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Paseo.
J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
La Extremeña, Manila.

Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 30 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, *Carretas, 39, Madrid.*

En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

P.S.N.C.
Compañía del Pacífico

Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuana, Valparaíso, otros puertos del Pacífico hasta El CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precio del pasaje en 3.ª clase *(Incluidos los impuestos)* Salvo alteración y sin previo aviso

Próximas salidas de la Coruña.

		Para puertos del Brasil	*Para Montevideo y Buenos Aires*
Vapor *Junin*,	16 de Octubre.		Ptas. 200'—
» *Orcoma*,	20 de OctuBre.	Ptas. 225'—	» 225'—
» *Oriana*,	3 de Novbre.	» 225'—	» 225'—
» *Esmeraldas*,	13 de Novbre.		» 200'—
» *Orissa*,	17 de Novbre.	» 200'—	» 200,—
» *Ortega*,	1 de Dicbre.	» 225'—	» 225'—
» *Oropesa*,	15 de Dicbre.	» 200'—	» 200'—
» *Orita*,	29 de Dicbre.	» 225'—	» 225'—

NIÑOS menores de 12 años MEDIO pasaje.
» » » 6 » CUARTO »
» » » 2 » GRATIS uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

El vapor *Orcoma* admite pasajeros de 2.ª Económica al precio de pesetas **350** á Brasil y Río Plata.

La conducción á bordo de los pasajeros de 3.ª clase y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicios combinados para la América del Norte
Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor *Orissa* el 24 de Octubre.
» *Ortega* el 7 de Novbre.
Vapor *Oropesa* el 21 de Novbre.
» *Orita* el 5 de Dicbre.
» *Oronsa* el 19 de Dicbre.

Se expiden billetes para *La Pallice, Paris* (vía La Pallice, *Liverpool, Londres* (vía Liverpool), New York, Boston, Filadelfia, y para las principales ciudades de los *Estados Unidos* y *Canadá*.

AGENTES GENERALES
Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Río y Comp.ª—Agentes generales en La Coruña
CANTON PEQUEÑO 9

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.		Precios para Rio Janeiro y Santos	Precios para Montevideo y Buenos Aires
18 Octubre —	Rápido — *Blücher.* . . .	Ptas. 226'10	Ptas. 226'10
23 Octubre —	Rápido — *Bahia Laura* . .	—	» 201'10
1 Novbre. —	Rápido — *K. Wilhelhm II* .	» 226'10	» 226'10
5 Novbre. —	Correo — *Badenia* . . .	—	» 201'10
14 Novbre. —	Rápido — *Bahia Castillo.* .	—	» 201'10
15 Novbre. —	Rápido — *Cap Finisterre* .	» 226'10	» 226'10
25 Novbre. —	Correo — *Valencia* . . .	—	» 201'10
29 Novbre. —	Rápido — *Konig F. August.*	» 226'10	» 206'10

Los vapores *Cap Finisterre* y *Blücher*, no tocan en Santos.

Los niños mayores de doce años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de doce años GRATIS, uno por familia.—*Nota*: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Precios de cámara con inclusión de impuestos

Segunda clase del *Cap Finisterre*. . . . . Ptas. 565
Segunda clase del *Blücher*. . . . . Ptas. 540
Segunda económica de los vapores *Cap Finisterre, Blucher* y *Bahia Loura* . . . . . Ptas. 430
Segunda económica de los vapores *Buenos Aires*. . . . . Ptas. 340

Notas importantes.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anunciado para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

CHARGEURS REUNIS
Compañía Francesa de Navegación á Vapor
LINEA DE LA PLATA

Salidas del puerto de La Coruña *para* Montevideo y Buenos Aires

		Precio en 3.ª clase: Pasaje entero	Medio	Cuarto
		Pesetas	Pesetas	Pesetas
20 Octubre	— ZEDE	200'—	102'10	54 10
2 Novbre.	— CEYLAN	200'	102'10	54 10
30 Novbre	— QUESSANT. . .			

Precio en tercera preferencia: Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente harán el viaje en diecisiete días.

Nota importante.—Sólo reservamos en FIRME las plazas cuando se acompañe al pedido 25 pesetas por cada una en garantía del compromiso

Cuando no se acompañe dicha cantidad, las reservamos CONDICIONALMENTE. Los interesados no tendrán en este caso derecho á formular reclamación alguna si no pueden embarcar.

Agentes generales en España:
Antonio Conde, hijos

La Coruña: Plaza de Orense, 2
Vigo: Calle de Luís Taboada

Lloyd Real Holandés
AMSTERDAM

Servicio de vapores-correos al Brasil y Río de la Plata
Próximas salidas de *La Coruña* para *Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires*

Vapor rápido FRISIA el 1 de Noviembre
Vapor rápido GELRIA (primer viaje) el 8 de Noviembre
Vapor rápido ZEELANDIA el 22 de Noviembre

Precio del pasaje en 3.ª clase: **225** *pesetas (más impuestos).*

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Admiten pasajeros de cámaras y de tercera clase.

Agente general de la Compañía en España
DON RAYMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
Consignatario
LA CORUÑA) (SUCURSAL EN VIGO

C.ia G.le Trasatlantique
PAQUETES-CORREOS FRANCESES
A GRAN VELOCIDAD
Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Para la Habana y Veracruz.

Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 241'10; Veracruz, 255'10

El 23 de Octubre el vapor CHAMPAGNE.
El 7 de Noviembre el vapor ESPAGNE.
El 23 de Noviembre el vapor NAVARRE.

Para la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico.

Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 201'10; Veracruz, 215,10.

El 4 de Noviembre el vapor MÉXICO.

Para la Habana, New Orleans y San Francisco de California.

Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana: ptas. 201'10; Nueva Orleans 235'10 y San Francisco de California, 501'10.

El 22 de Octubre el vapor HUDSON.
El 17 de Noviembre el vapor FLORIDE.

Para Puerto Rico y Port-au-Prince, con combinación á Santiago de Cuba.

Precio del pasaje de 3.ª clase: Puerto Rico, ptas. 180'10; Santiago de Cuba, 231'10.

El 5 de Octubre el vapor QUEBEC.
El 2 de Noviembre el vapor MONTREAL.
El 30 de Noviembre el vapor QUEBEC.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 35 pesetas.

NOTAS.—En estos precios está incluído el impuesto de transporte y la conducción á bordo en lancha de vapor del pasajero y su equipaje.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.

Admiten pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera preferencia, tercera ordinaria y carga.

Para informes dirigirse á N. FARIÑA —La Coruña.

Norddeutscher Lloyd
VAPORES CORREOS
DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN
NUEVO SERVICIO QUINCENAL

por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera tercera preferente y tercera clase.

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA PARA

Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS:		Precios en 3.ª clase
Vapor *Coburgo*	el día 18 de Octubre. . . .	200'10
» *Sierra Córdoba*	el día 1 de Noviembre . . .	210'10
» *Sierra Salvada*	el día 18 de Noviembre . . .	210'10
» *Giessen*	el día 2 de Diciembre . . .	200 10
» *Sierra Ventana*	el día 16 de Diciembre . . .	210 10
» *Sierra Nevada*	el día 30 de Diciembre . . .	210'10

(Incluso impuestos)

Admiten pasajeros de 1.ª (cuatro categorías), 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase.

Los vapores del nuevo servicio quincenal, tocarán todos en

Río Janeiro

Estos vapores no toman carga.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á SEÑORANS Y RODRIGUEZ (Sucesores de Pablo Meyer), plaza de Mina, 1, bajo. La Coruña.

Las Cuatro Estaciones
Temporada de Invierno de 1913-14

Altas novedades en pañería del país y extranjeras, como son: Patenes, Cheviots, Meltons, Estambres, Vicuñas, Jergas, etcétera, etc.

Gran colección en cortes de gabán PLUMA para caballero

SECCION DE SASTRERÍA

Trajes hechos á la medida, de patén superior, por . 40 ptas.
Trajes hechos á la medida, extra, por . . . . . 45 »
Trajes hechos á la medida, Cheviot superior, por . 50 »
Trajes hechos á la medida, tipos ingleses, por . . 60 »
Trajes hechos á la medida, tipos ingleses (extra) por 65 »
Trajes hechos á la medida, Meltón, por. . . . . 65 »
Trajes hechos á la medida, id., gran novedad, por . 70 »
Trajes hechos á la medida, estambre novedad, por . 75 »

Trajes hechos de Vicuña y Jerga, en azul y negro, desde 50 pesetas.—Gabanes PLUMA, alta novedad, hechos á la medida, por 55 pesetas.—Capas CORDOBESAS, especialidad de la casa, desde 35 pesetas.—Gran remesa de paños de los Pirineos, para abrigo de señora.

Las Cuatro Estaciones

31—Riego de Agua—31 *(Al lado del Banco de España)*

The British and Argentine Steam
Navigation C.ª Ltd. y Nouldor Line
(REUNIDAS)
Próximas salidas

Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invirtiendo en la travesía solamente DIECISEIS DÍAS.

a Rosarina 4 de Noviembre
El Uruguayo, 8 de Noviembre
La Negra 2 de Dioiem re
El Paraguayo, 6 de Diciembre
La Correntina, 30 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera.

Poseen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familias, cuyos deben solicitarse con quince días de antelación.

Ptas. 211'10 (salvo alteración)

NOTA.—Los pasajeros con sus equipajes son gratuitamente jconducidos en una lancha de vapor, desde el muelle de pasajeros á bordo del buque.

Para más informes dirigirse al consignatario en esta plaza

Viuda de H. Hervada
REAL, núm. 14.—LA CORUÑA

The Liverpool, Brazil and River Plate
Steam Navigation C.º Limited
(LAMPORT & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Río de la Plata
Salidas fijas para BUENOS AIRES

Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor
Raphael el día 14 de Octubre
Rembrandt el día 28 de Octubre
Raeburn el día 25 de Noviembre

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: pesetas 200'10

NIÑOS: Menores de 12 años medio pasaje
id. de 6 id. cuarto id.
id. de 2 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: pesetas 350'10

En estos precios está incluído el impuesto de transportes y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario
DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 33 Coruña

MAGNESIA MARQUEZ-PADRE

La magnesia Márquez-Padre es el remedio más eficaz que se conoce, para combatir y para curar todas las enfermedades que provienen del estómago y de los intestinos, y ESPECIALMENTE para las indigestiones, irritaciones, bilis, ácidos del estómago, dolores de cabeza y jaqueca, mareos, vahidos, vómitos, retención de la orina, arenas en la vejiga, mal de piedra, estreñimiento y diarreas; sirviendo á su vez como refresco y como purgante, tomando éste con arreglo al método que acompaña á cada frasco.

Esta preparación está en uso desde el año de 1880; y cada día aumenta su consumo, debido á los buenos efectos que produce, y ser un antídoto contra las enfermedades, por conservar y dejar los intestinos limpios y libres de malos gases. *Pídase en todas las boticas.*—Fábrica: calle de San Ignacio, Habana, número 29. Apartado, 287 —Teléfono, A 3 800.

Servicios de la Compañía Trasatlántica
DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico

El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montevideo

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Caro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El 4 de Octubre saldrá de Liverpool, el 6 de la Coruña y el 15 de Barcelona, habiendo hecho la escala intermedias el vapor

Alicante

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 Octubre saldrá de Barcelona, el vapor

Isla de Panay

con escala en Valencia y Alicante; el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Línea de Cuba y Méjico

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 18 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de la Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rijen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN SUD-ATLANTIQUE
PAQUETES CORREOS FRANCESES
Servicio de vapores correos al **Brasil y Río de la Plata**
Próximas salidas de **La Coruña** para **Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**

1 Noviembre vapor «Samara»
23 Noviembre vapor «Sequana»

Precio de tercera clase: 211'10

	Puertos del Brasil	*Montevideo, Buenos Aires*
Primera clase. . .	FRANCOS 625'—	FRANCOS 700'—
Segunda clase. . .	» 525'—	» 525'—
Segunda intermedia.	» 325'—	» 425'—

El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosas y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios; llevan cocineros, camareros y camareras españoles.

Los pasajeros de 3.ª clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y aseados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Vino en frasco en todas las comidas.

Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. en C.).—*Plaza de Orense, 2-B.—LA CORUÑA.*—Apartado de Correos, núm. 14.—Telegramas: *Sud Atlantique.*

2009 Ministerio de Cultura