

El decreto convocatorio

El subsecretario de Gobernación nos facilitó esta noche copia del decreto convocando a las Cortes para el día 25 del presente mes.

¿Qué pasará?

Así se titula un sueldo que hoy publica 'La Epoca' diciendo que probablemente ocurrirá lo más ilógico que imponga el egoísmo y la pasión.

El conflicto obrero de Huelva

MADRID 11. La vuelta al trabajo. El ministro de la Gobernación nos dijo que el gobernador de Huelva le comunica que una comisión de obreros estuvo a visitarle para decirle que vuelven al trabajo.

Continúa la huelga. La comisión directiva de la huelga volvió a conferenciar con el gobernador. Este recomendó que volvieran a reanudar el trabajo, garantizándoles que serán admitidos cuantos se presenten, aunque sin responder que ocupen los mismos puestos que tenían antes.

Mejora el conflicto. El gobernador de Huelva telegrafía diciendo que mejora el conflicto obrero.

El rey en Cartagena

MADRID 11. Don Alfonso lesionado en una pierna. La visita a los talleres de Vickers. Telegrafían de Cartagena que el rey no pudo asistir al baile del Casino por haberse dado un golpe en una pierna al bajar por la escalera de uno de los buques de guerra.

De Barcelona. Llegó hoy a Lérida el capitán general de Cataluña Sr. Weyler.

Las fiestas constantinianas. Comenzaron en Lérida las fiestas constantinianas.

Amenaza de huelga. En una asamblea celebrada por los barzadores y ebánistas acordaron pedir la jornada de ocho horas.

La bandera del Alfonso XIII. Está terminándose la bandera que los dependientes de comercio de la Habana regalarán para el acorazado 'Alfonso XIII'.

El cardenal Aguirre. MADRID 11. La representación del rey. El infante Fernando saldrá en automóvil para Toledo con objeto de asistir al entierro del cardenal Aguirre, en representación del rey.

Velando el cadáver.—El testamento. Durante la noche última velaron el cadáver las hermanas de la caridad, los seminaristas y cuatro guardias civiles sin armas.

De política. MADRID 11. El Sr. Cobian. Salgó de San Sebastián para Madrid el señor Cobian.

Los reformistas. El banquete con que los reformistas obsequiarán a don Melquíades Alvarez se celebrará el día 23.

La minoría radical.—Un acto político. Un discurso de Lerroux. Esta tarde conferenciaron en el Congreso los señores Lerroux y Sallillas, acordando aplazar la reunión de la minoría.

Ministros mejorados. Halláanse muy mejorados los ministros de Hacienda y de la Guerra.

12, Real, 12.—ULTRAMARINOS—12, Real, 12. Vinos selectos 'el Marqués de Mudeja, blanco y tinto, a 0'60 céntimos litro.—Idem del Conde de Retamoso, tinto, a 0'45 idem idem.

Nelson Lines. Servicio rápido en 16 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires. Highland Warrior el 11 de Octubre 3.ª clase: Pesetas 200. Highland Rover el 25 de Octubre 200. INCLUIDOS IMPUESTOS. Primera clase: (tres categorías) libras 18 libras 23 y 27 más impuestos. Segunda clase: libras 12 (más impuestos).

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUNA TELEGRAMAS

(Conferencias de nuestro corresponsal en Madrid)

La visita de los franceses

MADRID 11. Excursión a Toledo. Esta mañana llegaron a Toledo los concejales franceses y los madrileños. Visitaron los sitios más notables de la ciudad. Concejales conde orales. Han sido nombrados caballeros de la Legión de Honor los concejales madrileños Gayo y Rosón. Los delegados comerciales. Llegaron a Granada los delegados comerciales franceses.

UN TRASATLANTICO ARDIENDO. Horrorosa catástrofe en el mar

MADRID 11. La primera noticia. 236 ahogados. MADRID 11,18 h. (Urgente). Telegramas de Liverpool dan cuenta de que el vapor inglés 'Vollurno' de la compañía 'Uranian Steam Ship', que conducía 650 pasajeros, se incendió en pleno Atlántico, pereciendo ahogadas 236 personas.

Magnitud de la catástrofe. Comenzan a llegar de Londres, procedentes de Liverpool, detalles del incendio del 'Vollurno'. La catástrofe es comparable a la del 'Titanic' a la cual supera por el horror de las llamas.

El buque hacia la travesía de Rotterdam a Nueva York con 657 pasajeros y al declararse a bordo un formidable fuego que inmediatamente tomó enormes proporciones, se lanzaron radiogramas demandando auxilio.

El telegrafo sin hilos. Varios buques recibieron el aviso, contestando inmediatamente que forzaban el tiro para acudir a prestar socorros, siendo el primero en contestar el 'Carmania', de la 'Comard Line'.

Temporal deshecho. En el Atlántico había un temporal imponente, a pesar de lo cual el 'Carmania' consiguió desarrollar una velocidad de 20 nudos para llegar al costado del buque naufrago.

El incendio seguía devorando al 'Vollurno' y los pasajeros alocados dificultaban los heroicos trabajos de la tripulación. Cuadro de horror. En medio de la furiosa tempestad trató de arrojar los botes al agua, y al hacerlo con cuatro canoas, rompiéronse las cuerdas cayéndose al mar cuantos iban en ellas, ahogándose la mayor parte de ellos tras una desesperada lucha con las olas.

Los primeros que habían pasado a las canoas eran las señoras y los niños. La tripulación, con heroísmo inconcebible, metiase entre las llamas y las bombas vomitaban agua. Muchos pasajeros, recobrada la serenidad, ayudaban a combatir el incendio que avanzaba por momentos. De babor a estribor el barco era una inmensa hoguera cuando llegó el 'Carmania'.

El buque sin gobierno. Las cuerdas y los trozos de las canoas zozobradas se enredaron en la hélice, paralizándolo sus movimientos y el 'Vollurno' quedó a merced del mar a los 48 grados 35 minutos de latitud Norte y 34 grados 33 minutos de longitud Este, próximamente a igual distancia de Terranova y de Liverpool.

Llegan los auxilios. A bordo del 'Carmania' reinaba enorme ansiedad cuando avistó al 'Vollurno', pero no le fue posible acercarse a él por el estado del mar. El pasaje, aterrado, presenciaba aquella espantosa escena sin poder evitarla ni atenuarla.

Después del 'Carmania' llegó el paquebot 'La Turena', de la Trasatlántica francesa. A pesar de heroicos intentos, las embarcaciones no podían acercarse al barco incendiado, cuyos pasajeros se amontonaban en popa, arrojándose muchos al mar en el colmo del terror.

Sucesivamente fueron llegando al lugar del siniestro otros ocho grandes trasatlánticos, a velocidades inverosímiles. Formaron los diez un círculo en medio del cual quedó el 'Vollurno'.

Todos esperaban a que amainase el temporal para prestar auxilio eficaz, y por de pronto arrojaban al mar cuerdas, salvavidas y maderos para que se asiesen los naufragos. Muchos miles de pasajeros fueron testigos de aquella escena horripilante. Cuando algún naufrago conseguía llegar a bordo de un buque salvador, era acogido con transportes de entusiasmo y cariño.

Revienta la caldera. A las nueve y treinta minutos se oyó una fuerte explosión. Las llamas habían llegado al centro del buque, haciendo explosión las calderas. Los supervivientes, desparvidos, se arrojaron al mar.

Amaina el temporal. Por fin, calmada un tanto la violencia del oleaje, los ocho buques salvadores echaron al mar sus canoas y lanchas automóviles, procediéndose al salvamento, aunque con enormes dificultades.

vo abogado fiscal de esta Audiencia D. José Leal y Páramo. El acto se celebró en la Sala de gobierno y apareció al nuevo funcionario el teniente fiscal señor Grotá.

Crónica local

Por maltrato de palabra y obra a su esposa Emilia Sande Rojo, fué detenido en la Vereda del Cementerio Manuel Saavedra Cordal.

SALDO.—Camisasa señora, en retorta de hilo, clase inmejorable, con hermosos bordados a mano, a 0'50 pesetas.—EL SIGLO: Estrecha de San Andrés, 13.

Anoche, a las doce, fueron detenidos en la calle del Orzán, por escandalosos, José Suárez Naya, alias "Bojo"; José Villa N., "Patatero"; y Federico Fariña García, "Galleta y Caramelito", los cuales pernoctaron en la inspección.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubosc en esta población, Real, 24, Diamantes Americanos. Dichos cristales se dan a prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Para más detalles pídase el catálogo que se da y envía gratis.

Esta tarde a las cuatro saldrán para San Pedro de Nos, con objeto de jugar un partido de "football" con el "Hércules", de aquel pueblecito, el club "Suevia", de esta capital.

Las grandes cantidades de Agua de Colonia de Orive que se gastan en España se explica por su superioridad incomparable y su baratura sin igual, y por las facilidades de su adquisición. Por 8'50 pesetas, 2 litros; 16 ptas., 4 litros; se manda franca estación, pidiéndola a Logroño a los Hijos de S. de Orive remesando su importe.

Se han publicado los cuadernos núms. 369 y 370 del Diccionario Universal que edita la Enciclopedia ilustrada Segui. Se suscribe en el centro "La Exactitud", Puente de San Andrés 32.

Es el mejor de los laxantes Grains de Vals de acción suave y eficaz. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en farmacias.

La banda de música de Isabel la Católica ejecutará hoy en el paseo de Méndez Núñez, de siete de la tarde a nueve de la noche, el siguiente programa: "Pasodoble 'El abanico'", Jaraloyes: "J'ai peur d'aimer", vals, Río; "La Tempranica", fantasía, Jiménez; marcha de la ópera "El Profet", Meyerbeer; "La Voz de Galicia", pasodobles, J. Araujo.

Son las mejores aguas alcalinas Vichy-Hopital (estomago), Vichy-Gelstein (riñones), Vichy-Grand-Grille (hígado).

Llamo sobremanera la atención de los maestros jubilados y pensionistas del Magisterio que a estas fechas no se haya recibido aun en esta provincia la remesa ó consignación de los mismos, que cobran poco y, por añadidura, por trimestre.

RON BACARDI. Depositarios para Galicia: Sastre y Compañía. El club "Once amigos" hará hoy una excursión al inmediato pueblecito de Vilaboa para jugar un amistoso partido de "football" con el primer team del "Moderno".

Xerez C Z marca predilecta. Ayer por la mañana salió de paseo militar la Infantería y detrás del monte de San Pedro hizo ejercicios de orden abierto, aplicación de distancias y designación de objetivos.

La caballería salió a las dos de la tarde y fué hasta Vilaboa, regresando por el Burgo. Es verdaderamente asombroso el que por 35 pesetas pueda adquirirse en LA LUZ, Real 11, un hermoso abrigo para señora, clase y modelo de novedad.

Los exploradores de la Coruña harán hoy su acostumbrada excursión dominical, dirigiéndose a la Granja Agrícola, en donde pasarán la tarde realizando ejercicios de campo.

Harán carreras de resistencia, prácticas de telegrafía de banderas y transmisión de despachos, utilizando palomas mensajeras. En el mismo campo merendarán y a la caída de la tarde regresarán a la Coruña.

En la calle de la Torre fué agredido anoche a las ocho el joven Manuel Millán Naya, de 16 años, por Julio Chico Vázquez, el cual con una navaja lo hirió fuertemente en el brazo izquierdo.

Millán pasó a curarse a la casa de socorro y Chico fué denunciado al Juzgado municipal. Ayer tarde, en la calle de Borbón, Manuel Picado Coto golpeó con un palo al chico de 14 años Luis Vázquez Peña y le produjo en la pierna izquierda una herida de la cual fué curado en la casa de socorro.

Ha sido denunciado al Juzgado municipal el cochero de punto Marcelino Sabido Serantes por desobedecer a un guardia municipal. Prueba V. el postro más exquisito. Las legítimas rosas de almendra (mejindres) fabricadas por Secundino López de Maside (Orense). De venta en los ultramarinos de Hijos de Jorge Navarro, Santa Catalina, 1, y José Fojón Peña, San Andrés, 53, depositario.

LE GAULOIS BERGOUNGAN EL MEJOR NEUMÁTICO D. Carlos Vazquez, Real, 51. Peluquería de González. REAL, 9 pral. Est. bleicimiento, aceites, duchas, champoing y 'occiones' de todas clases.

H. Imperial (antes LA AURORA) Castelar, 23-2.ª. (Riunueva). Reformado a la moderna. Magníficas habitaciones. Trato esmerado y precios económicos. Se admiten abonados fijos a precios económicos. INGLÉS. Clases para principiantes y para adelantados. Feijóo, 4, primero izquierda.

Sastrería Casa Ortíz CANTON PEQUEÑO, 4 y 5. Se ha recibido el surtido para la estación. Especialidad en artículos finos. NOTAS ÚTILES. Cultos. Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a Nuestra Señora de la Humildad, en la V. O. T.

Santos de mañana: Eduardo, Florencia, Fausto, Daniel, Samuel, León, Marcial y Celedonia. Registro civil. Día 11.—Nacimientos: Juana Torrente Fernández, María Carmen Real Sánchez y Carmen Otero Deois. Defunciones: Elena Carregal Mena, 45 días (debilidad congénita), Manuel Quiroga Valcarlos, 82 días (hernia estrangulada), Africa Veiga Vilas, 3 días (enteritis aguda), Manuel Díaz Lendeiro, 4 años (gastro enteritis), Antonio San José Cortijo, 83 años (congestión cerebral) y Ramona López Vizoso, 65 años, abceso hepático. Matrimonios: Gerardo Castro Rodríguez con Josefina Lata Rey.

que se apoderara de ellos los fortificaba y se los apropiaba. Es patriótico insistir y perseverar en esta causa nacional, por más probado nos tienen nuestros gobernantes, cuán difícil es el sacarles la venda.

Mas hay otro aspecto interesantísimo de la cuestión. Ante el Cabo Finisterre cruza la navegación mercante que integra casi todo el comercio mundial, y obligada está a doblarlo, lo mismo que proceda del Norte ó del Sur.

Dominar el tránsito de la navegación por este paso es triunfar, porque interceptar el comercio marítimo en esta parte del océano es bloquear al mundo.

La parte beligerante que primero se adueña y fortifica esta costa y los dos puertos, trayendo a los mismos escuadras de torpederos y submarinos, establece un apoyo para su escuadra, y especialmente prolongar su crucero al Oeste, interviniendo e interceptando el paso de la navegación mercante. Reconociéndose cuando le convenga y aceptando combate en condiciones favorables; siempre al abrigo de sus puertos de refugio y bajo la protección de los cañones de la costa.

Estos puertos le servirán además como depósito de las presas que hagan en los cruceros, para reparar averías y para los aprovisionamientos. En fin, dejemos a los técnicos de la guerra lo mucho que habría a considerar respecto a esta posición estratégica, y basta y sobra con lo insinuado para probar la necesidad urgente de nuestro ferrocarril. Seguramente que ellos verán necesidades de mayor consideración que van unidas a los medios de la guerra moderna.

"Armarse y fortificarse hasta los dientes para asegurar la paz entre los pueblos." Esta necesidad demanda no solo esa construcción, si que también la defensa de estas costas y puertos. Establecer en ellos estación permanente de torpederos y submarinos y de aviación para la exploración de la costa. Un gran depósito para las reparaciones de los buques heridos y refugiados al puerto.

V. le parecerá mucho, señor director, pero yo tengo el convencimiento que en otro país no tendría rebaja. Terminaré con el recuerdo de un hecho que demuestra la fuerza que tienen las cosas que dependen de la naturaleza, sobre el poder del hombre.

Cuando se trata de alguna mejora ó de alguna novedad que significa utilidad, los pueblos grandes — siempre más indutentes — se la atraen. El amarre de los cables se lo llevó un día Vigo y debería estar en el Cabo Finisterre. Al tratarse de establecer la estación radiotelegráfica, se la disputaron varias poblaciones y también se la llevó Vigo; pero el granitico y paciente Cabo Finisterre se retó "a mandibula bariante" en los acantilados de su base, cuando notaba que los barcos con la telegrafía Marconi pasaban a su vista y no podían comunicarse con la antena de Vigo.

Hoy ve el Cabo Finisterre, sin apoyo de los hombres influyentes, elevarse sobre una prominencia de su cumbre la gigante antena que le permite comunicarse con otro mundo que la hace justicia y no es España.

Perdone, señor director, y con un afectuoso saludo le ruega insistir en su patriótica campaña "dirigida a lo alto" y de B. I. m., Plácido Castro.

La suerte de Camps

UNA OBRA BENEFICA. No se puede negar que Camps es hombre de suerte. Hizo revivir el Teatro-Circo, ganó dinero con La Goya y ahora encontró a Adelita Lullá para continuar la racha de fortuna.

Las funciones en el "Pabellón Lino" se cuentan por llenos y se contarán hoy y mañana, últimos días en que trabaja la bellísima artista, la cual saldrá muy pronto para Berlín, en uno de cuyos teatros actuará ventajosamente contratada.

El simpático empresario, que tantas pruebas de generosidad ha dado desde que está en la Coruña, organizando funciones para las distintas asociaciones benéficas de la localidad, prepara aún otra para socorrer a las familias de los dos obreros que murieron en la casa que en la calle de San Nicolás construye D. José María Ossorio.

Celebrará el festival el próximo martes, con un programa selecto, y es de esperar que el público responda a esta obra de caridad llenando ese día el "Pabellón".

El puerto

Barcos anclados.—Vapores "Reina María Cristina", de Bilbao; Gijón; "Leonora", de Liverpool y Ferrol, con carga general; "Primerio", de Ferrol, con leña, y "Villano", de Camariñas, con hierro, y lanchas de vela "San Luis", y "Villa de Cedeira", de Cedeira, con leña.

Barcos despachados.—Vapores "Reina María Cristina", para la Habana; "Leonora", para Barcelona; "Cabo San Antonio", para Ferrol, con carga general; "Villano", para Camariñas, y "Primerio", para Ferrol, en lastre, y lancha de vela "Filomena", para Puenteceso, con carga general.

Carga. Del vapor "Leonora" fueron aljados 50 rollos de cable de alambre, 46 adados de chapas de hierro, 16 bultos de pintura, 25 de cuerdas, 15 de ferreteria, 40 fardos de bacalao y 2,039 sacos de abonos químicos.

EL VAPOR "REINA MARIA CRISTINA" A las ocho de la mañana fué fondeado en nuestro puerto el vapor "Reina María Cristina" de la Compañía Trasatlántica Española, procedente de Bilbao, Santander y Gijón.

De los 346 pasajeros que conducía, solo uno rindió viaje en la Coruña: doña Juana Ares. Los restantes siguieron viaje a la Habana, para donde zarpó el buque después de tomar 150 más.

EL VAPOR "HOLLANDIA" Procedente de Amsterdam, Dover y Boulogne ancló en este puerto, a las diez de la noche de ayer, el vapor "Hollandia", de la Mala Real Holandesa. De los 670 pasajeros que conducía, solo uno rindió viaje en la Coruña: doña Carolina Brandie.

Con los restantes salió el buque para Buenos Aires a las doce de la noche, después de recoger 80.

EL OLIMA Observaciones meteorológicas DIA 11 DE OCTUBRE. Barómetro, 763'2 milímetros. Termómetro, 10'6 id. Dirección del viento: SSO. Estado del mar: tranquila. Lluvia: 4 milímetros.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 11 de Octubre de 1913.—Ortiguera; sobre lesiones a Antonio Díaz.—Ordóñez; sobre muerte de Juan Posse.—Noya; sobre lesiones a Andrés Cameans.—Coruña; contra Manuel Carril Lense, por lesiones.—Idem; sobre hurto de dinero a Josefa González.—Idem; sobre hurto de Antonio González.

Señalamientos para el día 13 de Octubre de 1913.—Sala de lo civil.—Cambados: Doña Micaela Lores García con D. Perfecto Carballedo, sobre declaración de sí un contrato es de préstamo ó de venta. Licencioso Barja.—Lugo: D. Juan Lugilde con D. Tomás Feijóo y otros, sobre retrato. Licenciados Martínez Fontenla y Pérez Porto. Audiencia provincial.—Sección primera.—Carralho; contra Ramón Pailos González y otro, por lesiones. Licenciado Ponte.—Ortiguera; contra Francisco María Pumar, por lesiones. Licenciado Pérez Sierra. Sección segunda.—Santiago; contra Amador Quintans Freans y otro, por robo. Licenciados Barfote y Martelo. Esta causa se verá ante el Jurado.

Otras noticias.—Los pleitos señalados para ayer se suspendieron por enfermedad de los letrados defensores de las partes. En la Sección primera de lo criminal se celebró la vista de un incidente del Juzgado de Coruña sobre revocación de un auto de procesamiento. Informó en defensa del apelante el letrado Sr. San Mamed. Ha sido nombrado Jefe de primera instancia de Negreira D. Juan Lillo Chica. Juró ayer y se posesionó de su cargo, el nue-

Papelería LOMBARDEO

36=REAL=36

Estuches de geometría desde 1'50 á 80 ptas., reglas, lápices, tableros. Papeles de cartas lujosos y económicos, libros de comercio, tintas y archivadores.

The British and Argentine Steam Navigation Co. Ltd. y Navio Line

Proximas salidas

Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de esta línea y doce mil toneladas, teniendo en la travesía solamente DIECISEIS DIAS.

La R serria 4 de Noviembre
El Uruguayo, 8 de Noviembre
La Negra, 2 de Diciembre
El Paraguayo, 16 de Diciembre
La Correntina, 30 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Posen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familias, cuyos deben solicitarse con quince días de anticipación.

Ptas. 211'10 (salvo alteración)

NOTA.—Los pasajeros con sus equipajes son gratuitamente conducidos en una lancha de vapor, desde el muelle de pasajeros á bordo de buque.

Para más informes dirigirse al consignatario en esta plaza **Viuda de H. Hervada**
 REAL núm. 14.—LA CORUÑA

Pian la-Metronestilo-Themodist

El piano es superior á todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión en la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados artistas.

Requisimos á los que compren el **PIANOLA** el nombre grande en los verdaderos aparatos de **THE AFOLIAN C.**

Vente exclusiva en Galicia de los comparables pianos.

Steinway-Rönisch-Ortiz y Cussó
Pianola-Piano-Steinway, lo mejor que se ha hecho en el mundo, fabrica en el mundo la combinación en un solo instrumento del piano Steinway con la flauta Metronestilo-Themodist á 85 notas.

PIANOS «KVAHD» y «GAYNAU»
Pianos á 1.000 pesetas

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
de Ganuto Berea y Compañía

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
Vapores correos

Lloyd Real Holandés

Servicio de vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata

Directamente salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido FRISA el 1 de Noviembre
 Vapor rápido GELRIA (primer viaje) el 8 de Noviembre
 Vapor rápido ZELANDIA el 22 de Noviembre

Precio del pasaje en 3.ª clase: 225 pesetas (más impuestos).

Fravistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Admiten pasajeros de cámara y de tercera clase.

Agentes generales de la Compañía en España
DON RAYMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
 Consignatario (SUCURSAL EN VIGO)

Servicios de la Compañía Transatlántica
 DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico

El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montevideo
 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Antio
 directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Bahama, Cuzco, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Caro con trasbordo en Curaçao y para Curacao y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El 4 de Octubre saldrá de Liverpool, el 6 de la Coruña y el 15 de Barcelona, habiendo hecho la escala intermedia el vapor

Alicante
 directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Siam, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

Infanta Isabel de Borbón
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Oeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Canarias y Fernando Poo

El día 2 Octubre saldrá de Barcelona, el vapor

Isla de Panay
 con escala en Valencia y Alicante; y 7 de Cádiz, directamente para Tánjer, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y a pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Compañías marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se han entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 18 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de la Coruña, el vapor

Alfonso XIII
 directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, también precios convencionales para camarotes de lujo.

Interesará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

C. G. Trasatlantique

PAQUETES-CORREOS FRANCESES
 A GRAN VELOCIDAD
 Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Para la Habana y Veracruz
 Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 241'10; Veracruz, 255'10

El 23 de Octubre el vapor CHAMPAGNE.
 El 7 de Noviembre el vapor ESPAGNE.
 El 23 de Noviembre el vapor NAVARRE.

Para la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico.
 Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 201'10; Veracruz, 215'10.

El 4 de Noviembre el vapor MEXICO.
 Para la Habana, New Orleans y San Francisco de California.
 Precio del pasaje de 3.ª clase: Habana, ptas. 201'10; Nueva Orleans, 255'10; San Francisco de California, 501'10.

El 22 de Octubre el vapor HUDSON.
 El 17 de Noviembre el vapor FLORIDE.

Precio del pasaje de 3.ª clase: Puerto Rico, ptas. 180'10; Santiago de Cuba, 231'10.

El 5 de Octubre el vapor QUEBEC.
 El 2 de Noviembre el vapor MONTREAL.
 El 23 de Noviembre el vapor QUEBEC.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 35 pesetas.

NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lancha de vapor del pasajero y su equipaje.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.

Admiten pasajeros de primera (varias categorías), segunda, tercera preferencia, tercera ordinaria y carga.

Para informes dirigirse á N. FARINA.—La Coruña.

Viuda de H. Hervada

14. REAL, 14—CORUÑA

Motores para Agricultura é Industrias, con magneto, carburador, regulador, lubricador, silencioso, manivela, llaves, depósitos de agua y gasolina, sobre parihuela

de 4 ó de 2 tiempos y de 2 á 24 caballos de fuerza

Trilladoras propias para fuerza motriz. Hay modelos para mover á brazo ó con malacate.

ESTRUJADORAS.—Presas de ROBLE para uvas

Máquinas agrícolas de todas clases

P. S. N. C.

Compañía del Pacifico

Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso, Valdivia, Antofagasta, Iquique, Arica, y otros puertos del Pacifico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precio del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
12 Octubre. — DEMERARA Ptas. 210	Ptas. 210
18 Octubre. — AVON » 225	» 225
15 Octubre. — ARAGON » 225	» 225
18 Octubre. — DARRO » 210	» 210

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje.

» » » » » 6 » cuarto

» » » » » 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Los precios de cámara en los vapores DESEADO, DEMERARA, DESNA, DARRO y DRINA, son los siguientes:

En primera clase á Rio Janeiro y Santos Libras 23

En primera clase á Buenos Aires » 25

Clase intermedia á Rio Janeiro y Santos » 17

Clase intermedia á Buenos Aires » 17

Los citados vapores están dotados de magníficos camarotes cerrados de dos y cuatro camas, al PRECIO CORRIENTE DE TERCERA CLASE. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

Agentes en la Coruña, RUBINE E HIJOS.—Real, 87

Compañías Hamburguesas

duardo del Rio y Compañía.—Agentes generales en La Coruña

CANTON PEQUEÑO 9

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas para Rio Janeiro y Santos	Salidas para Montevideo y Buenos Aires
13 Octubre — Correo — Santa Elena Ptas. 226'10	Ptas. 201'10
18 Octubre — Rápido — Blücher » 226'10	» 201'10
23 Octubre — Rápido — Bahia Laura » 226'10	» 201'10
1.º Novbre. — Rápido — K. Wilhelm II » 226'10	» 201'10
5.º Novbre. — Correo — Badenia » 201'10	» 201'10
14.º Novbre. — Rápido — Bahia Castillo » 226'10	» 201'10
15.º Novbre. — Rápido — Cap Finisterre » 226'10	» 201'10
15.º Novbre. — Correo — Valencia » 201'10	» 201'10
29.º Novbre. — Rápido — König F. August » 226'10	» 201'10

Los vapores Cap Finisterre y Blücher, no tocan en Santos.

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de doce años GRATIS, uno por familia.—Nota: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Precios de cámara con inclusión de impuestos

Segunda clase del Cap Finisterre Ptas. 565

Segunda clase del Blücher Ptas. 540

Segunda económica de los vapores Cap Finisterre, Blücher y Bahia Laura Ptas. 430

Segunda económica de los vapores Buenos Aires Ptas. 440

Nota importante.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anuncio para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor desde el muelle á bordo del buque.

Bahía Laura conecta las antenas

CHARGEURS REUNIS

Compañía Francesa de Navegación á Vapor

LÍNEA DE LA PLATA

Salidas del puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Salidas	Pasaje en 3.ª clase
12 Octubre — ANCO (nuevo) 200'—	102'10 Pesetas
2.º Novbre. — CEYLAN 200'—	102'10 Pesetas
10.º Novbre. — QUESSANT 200'—	102'10 Pesetas

Precio en tercera preferencia: Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en dieciséis días.

Nota importante.—Solo reservamos en FIRME las plazas cuando se acompaña al pedido 25 pesetas por cada uno en garantía del compromiso. Cuando no se acompaña dicha cantidad, las reservamos CONDICIONALMENTE. Los interesados en tener en este caso derecho á formular reclamación alguna si no pueden embarcar.

Agentes generales en España:
Antonio Conde, hijos
 La Coruña: Plaza de Orense, 2
 Vigo: Calle de Luis Taboada

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y C.ª.—Agentes generales en La Coruña

CANTON PEQUEÑO 9

Próximas salidas

Para la Habana, Veracruz y Tampico

Salidas para la Habana y Veracruz	Salidas para Veracruz
18 Octubre Correo Sprucewood Ptas. 213'10	Ptas. 256'10
21 Octubre Rápido Puerto Bismarck » 249'10	» 286'10
4.º Novbre. Rápido Ypiranga » 242'10	» 256'10
21.º Novbre. Rápido Kronprinzessin Cecilie » 242'10	» 256'10

Billete de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba, 25 pesetas

De la Habana á Cienfuegos, 15 idem

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

NOTA.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio

TERCERA DE PREFERENCIA

Los vapores Ypiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE

A la Habana Ptas. 425.—Más 16'10 de impuestos

A Veracruz y Tampico Ptas. 450.—Más 5'15 de impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Compañía del Pacifico y White Star Line

Servicios combinados para la América del Norte

Salidas de la Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor Orissa el 24 de Octubre. Vapor Croquet el 21 de Novbre.
 Vapor Ortega el 7 de Novbre. Vapor Orita el 5 de Diciebr.
 Vapor Orissa el 19 de Diciebr.

Se expiden billetes para La Pallice, París (vía La Pallice, Liverpool, Londres (vía Liverpool), New York, Boston, Filadelfia, y para las principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

AGENCIAS GENERALES
 Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

CAFE NERVINO MEDICINAL

del Doctor Morales

MARCA REGISTRADA

Nada más intensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás afecciones nerviosas. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente en las buenas boticas á 3 y 5 pesetas caja, se remitan por correo á todas partes. La correspondencia, Carreras 39, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS

DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN

NUEVO SERVICIO QUINCENAL

por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, deoble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferencia y tercera clase.

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA PARA

Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS:

Vapor	Salida	Precio en 3.ª clase
Vapor Cobruge	el día 18 de Octubre	205'10
» Sierra Córdoba	el día 1 de Noviembre	210'10
» Sierra Salvadora	el día 18 de Noviembre	210'10
» Gieson	el día 2 de Diciembre	200'10
» Sierra Ventana	el día 16 de Diciembre	210'10
» Sierra Nevada	el día 30 de Diciembre	210'10

(Incluido impuestos)

Admiten pasajeros de 1.ª (cuatro categorías), 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª.

Los vapores de este nuevo servicio quincenal, tocarán todos en Rio Janeiro

Estos vapores no toman carga.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á SEÑORANS y RODRIGUEZ (Sucesores de Pablo Meyer), plaza de Mins, 1, bajo La Coruña.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado en los lectores de nuestro periódico, el descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmacéutico-químico en Sedan, Francia), en lo concerniente á las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Escomas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos farináceos, urosiasis, sycosis de la barba, comedones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y escomas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un desatento.

Este maravilloso tratamiento, ejerció su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la dejó completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

El día hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcos, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente á L. RICHELET, 18, rue Gambetta, SEDAN (Francia)

Puntos de venta en LA CORUÑA: Bescansa y Hermano, Real, 11; José Villar, farmacia y droguería, Real, 83; farmacia y droguería, Real, al San Andrés, 119; y Farmacia Europea, Real, 55 y Marina, 81.

PAPELERIA LOMBARDEO

36, — REAL, — 36

En esta casa se venden sobres, papel de cartas, pisa papeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.

Semifijas y Locomóviles, de vapor recalentado. Construcción original Wolf de 10 á 800 caballos. La fuerza motriz más económica de la actualidad.

MADEBURG-BUCKAU
 MADRID, Calle Velázquez 21

Las Cuatro Estaciones

Temporada de Invierno de 1913-14

Altas novedades en pañería del país y extranjeras, como son: Patones, Cheviots, Meltons, Estambres, Vicuña, Jergas, etcótera, etc.

Gran colección en cortes de gabán PLUMA para caballero

SECCION DE SASTRERIA

Trajes hechos á la medida, de patén superior, por 40 ptas.

Trajes hechos á la medida, extra, por 45 »

Trajes hechos á la medida, Cheviot superior, por 50 »

Trajes hechos á la medida, tipos ingleses, por 60 »

Trajes hechos á la medida, tipos ingleses (extra) por 65 »

Trajes hechos á la medida, Melton, por 65 »

Trajes hechos á la medida, id., gran novedad, por 70 »

Trajes hechos á la medida, estambre novedad, por 75 »

Trajes hechos de Vicuña y Jerga, en azul y negro, desde 50 pesetas.—Gabanes PLUMA, alta novedad, hechos á la medida, por 55 pesetas.—Capas CORDOBESAS, especialidad de la casa, desde 35 pesetas.—Gran remesa de paños de los Pirineos, para abrigo de señora.

Las Cuatro Estaciones
 31.—Riego de Agua—31 (Al lado del Banco de España)

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado en los lectores de nuestro periódico, el descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmacéutico-químico en Sedan, Francia), en lo concerniente á las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Escomas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos farináceos, urosiasis, sycosis de la barba, comedones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y escomas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un desatento.

Este maravilloso tratamiento, ejerció su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la dejó completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

El día hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcos, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente á L. RICHELET, 18, rue Gambetta, SEDAN (Francia)

Puntos de venta en LA CORUÑA: Bescansa y Hermano, Real, 11; José Villar, farmacia y droguería, Real, 83; farmacia y droguería, Real, al San Andrés, 119; y Farmacia Europea, Real, 55 y Marina, 81.

Las Cuatro Estaciones

Temporada de Invierno de 1913-14

Altas novedades en pañería del país y extranjeras, como son: Patones, Cheviots, Meltons, Estambres, Vicuña, Jergas, etcótera, etc.

Gran colección en cortes de gabán PLUMA para caballero

SECCION DE SASTRERIA

Trajes hechos á la medida, de patén superior, por 40 ptas.

Trajes hechos á la medida, extra, por 45 »

Trajes hechos á la medida, Cheviot superior, por 50 »

Trajes hechos á la medida, tipos ingleses, por 60 »

Trajes hechos á la medida, tipos ingleses (extra) por 65 »

Trajes hechos á la medida, Melton, por 65 »

Trajes hechos á la medida, id., gran novedad, por 70 »

Trajes hechos á la medida, estambre novedad, por 75 »

Trajes hechos de Vicuña y Jerga, en azul y negro, desde 50 pesetas.—Gabanes PLUMA, alta novedad, hechos á la medida, por 55 pesetas.—Capas CORDOBESAS, especialidad de la casa, desde 35 pesetas.—Gran remesa de paños de los Pirineos, para abrigo de señora.

Las Cuatro Estaciones
 31.—Riego de Agua—31 (Al lado del Banco de España)

PAPELERIA LOMBARDEO

36, — REAL, — 36

En esta casa se venden sobres, papel de cartas, pisa papeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.

Semifijas y Locomóviles, de vapor recalentado. Construcción original Wolf de 10 á 800 caballos. La fuerza motriz más económica de la actualidad.

MADEBURG-BUCKAU
 MADRID, Calle Velázquez 21

PAPELERIA LOMBARDEO

36, — REAL, — 36

En esta casa se venden sobres, papel de cartas, pisa papeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.

Semifijas y Locomóviles, de vapor recalentado. Construcción original Wolf de 10 á 800 caballos. La fuerza motriz más económica de la actualidad.

MADEBURG-BUCKAU
 MADRID, Calle Velázquez 21

The Liverpool, Brazil and River Plate

Steam Navigation Co. Limited (LAMPART & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata

Salidas fijas para BUENOS AIRES

Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor

Raphael el día 14 de Octubre

Rembrandt el día 28 de Octubre

Raeburn el día 25 de Noviembre

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: pesetas 200'10

NIÑOS: Menores de 12 años medio pasaje
 id. de 6 id. cuarto id.
 id. de 2 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: pesetas 350'10

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 33, Coruña.

COMPANIA DE NAVEGACION SUD-ATLANTIQUE

PAQUETES CORREOS FRANCESES

Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata

Próximos a la Coruña para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

1.º Noviembre vapor «Samara»
 23.º Noviembre vapor «Sequana»

Precio de tercera clase: 211'10

Puertos del Brasil	Montevideo, Buenos Aires
Primera clase FRANCOS 625'—	FRANCOS 700'—
Segunda clase » 525'—	» 525'—
Segunda intermedia » 325'—	» 425'—

El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, inijos y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos: en todos los departamentos; llevan cocineros, camareros y camareras españolas.

Los pasajeros de 3.ª clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y asados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Vino en frasco en todas las comidas.

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. en C.),—Plaza de Orense, 3-B.—LA CORUÑA.—Apartado de Correos, núm. 14.—Telegramas: Sud Atlantique.