

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real 26 y Galera 21

TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Viernes 29 de Noviembre de 1907 — San Saturnino.

## RAZÓN DE EQUIDAD

La comisión del Senado que tiene en estudio el presupuesto de Gracia y Justicia métrase inclinada, según anuncian los telegramas, a mejorar la situación del clero rural, aumentando los sueldos que disfrutan los párrocos de las aldeas. Indudablemente, la clase sacerdotal que ejerce su misión en los pueblos pequeños está mal retribuida. Sería injusticia manifiesta negarle ó desconocerlo.

Peró también sería injusto achacar al Estado toda la culpa de esa mala retribución, porque mientras el clero humilde está mezquinamente dotado, en relación con el elevado ministerio que desempeña, en cambio el alto personal jerárquico de las diócesis goza de dotaciones que en el terreno comparativo pueden calificarse de espléndidas.

No es cuestión de pedir que a los obispos se les rebajen sus asignaciones para distribuir entre los clérigos el importe de la disminución. No está en eso todo el remedio. El remedio, si efectivamente quiere buscarse, podría consistir en la supresión de algunas diócesis y aun de algunos cargos prebendados que en los Cabildos existen, sin que por eso hubiesen de resentirse en lo más mínimo los altos intereses de la Iglesia y sin que pudiese sufrir menoscabo la misión de esos organismos eclesiásticos.

El Gobierno que consiguiese llegar á esa solución de común acuerdo con la Santa Sede, tendría andado la mayor parte ó la totalidad del camino para lograr un arreglo que no lastimase ni quebrantase ningún interés creado. Sin nuevo gravamen para el Tesoro y sin perjuicio para los fines espirituales que la Iglesia cumple, sería fácil obtener el aumento de retribución que es lógico otorgar á los párrocos rurales.

Hay que tener en cuenta que estos modestos sacerdotes no se dedican exclusivamente en las aldeas al augusto ministerio de su apostolado. Los que están poseídos de su evangélica misión no se limitan á administrar los Sacramentos, ni á ser fieles guardadores del culto, sino que también consuelan á los desventurados y socorren á los desvalidos y llevan la tranquilidad á los hogares y la paz á las familias. Hay en sus trascendentales deberes algo que pone freno á todas las diatribas y contiene todas las censuras, y ese algo es el santo amor al prójimo cuando lo practican con abnegación.

Para que el Estado cumpla sus compromisos es preciso que los católicos sepan cumplir también sus deberes. Así podrá remediarse fácilmente la deplorable situación en que se encuentra el clero rural, mejorando la escasa dotación que tiene asignada y que es verdaderamente irrisoria en la mayor parte de las parroquias, dentro de las exigencias de la vida actual. El día que se logre la disminución de algunas diócesis y de algunos cargos eclesiásticos cuya supresión en nada habría de afectar á la obra espiritual y social que la Iglesia realiza, podrían aumentarse en gran proporción las retribuciones de los curas párrocos de las aldeas, y hasta podrían desaparecer en algunos puntos los derechos de estola y pié de altar, para que no pudiesen decir los enemigos de la religión, como argumento supremo y efectista, que los Sacramentos sólo se administran cuando se pagan.

De cualquier modo que sea, el aumentar las dotaciones de los párrocos rurales tiene en su favor la razón de la equidad y el apoyo de la justicia.

## Crónica general

### Una estación que viaja

El traslado de edificios en masa, que desde hace algunos años se practica frecuentemente en América, es en Europa operación poco conocida prácticamente.

La atención de los técnicos estuvo fija últimamente en un trabajo de esta índole llevado á cabo en Amberes con una estación del ferrocarril. El tamaño del edificio destinado á moverse y la rapidez de la ejecución dan á este viaje excepcional interés.

La administración de los Caminos de Hierro del Estado belga decidió, siguiendo un vasto programa de reformas, variar el emplazamiento de la estación de Dam, en Amberes, derribando el edificio y reconstruyendo á 33 metros de distancia de su lugar primitivo y á una altura mayor sobre el suelo de 1 metro y 60 centímetros.

El ingeniero Morglia, que se hizo una especialidad en esta clase de trabajos, propuso á la Compañía el traslado de la estación en bloque sobre su nuevo emplazamiento, proposición que fué aceptada después de largas dudas, quedando el ingeniero comprometido á hacer andar el edificio los metros deseados, levantar su nivel y cambiar su orientación haciéndole describir un arco de círculo de 3 grados; todo ello sin dificultar el servicio regular de los trenes.

La estación, construida de piedra y ladrillo, representa un peso aproximado de unas 3.000 toneladas y ocupa una superficie de 700 metros cuadrados.

La operación de cambio de lugar duró solamente dos semanas, y en todas las obras que hubo que realizar se invirtieron en total cinco meses, resultando una enorme economía de tiempo, pues por el sistema corriente hubiese sido necesarios dos años. El transporte se llevó á cabo en excelentes condiciones. La reina Margarita de Italia y el príncipe Alberto de Bélgica, que visitaron los trabajos, anduvieron con el edificio unos centímetros sin darse cuenta de ello y el ingeniero director ocupó con su familia las habitaciones que desalojó el jefe de la estación durante todo el tiempo que se invirtió en el transporte. No hubo el

menor contratiempo ni la menor rotura. Económicamente las ventajas de un sistema sobre el otro no son muy grandes, pues se calcula que el ahorro realizado son apenas unos 40.000 francos, pero el procedimiento tiene sobre todos la inmensa ventaja de la rapidez.

### Método curioso

En Moscú se está poniendo ahora en práctica un método curioso para conservar indefinidamente los cadáveres.

El método consiste en envolver al cadáver primeramente en una ligera capa de vidrio líquido. Después de esta primera operación se coloca el cuerpo en un molde, en el que se vacía vidrio fundido, y así el cadáver queda fuera del contacto del aire en una masa sólida y transparente, donde se conserva indefinidamente.

## EL AGUA EN LA CORUÑA

Ayer por la mañana llegó á La Coruña el agua del río Barcés cuya traída y distribución ha realizado la sociedad fundada con ese objeto.

El agua ha venido con una gran lentitud porque se dejó entrar en la tubería muy poca cantidad á fin de que diese salida gradualmente al aire contenido en aquélla.

De las 68 vauetas de los tornillos de las compuertas de toma no se levantaron más que cuatro, así que el volumen de agua que viene por minuto no pasaba ayer de 22 litros.

Los fontaneros de la compañía realizaron diferentes pruebas en las bocas y registros de varios puntos de la población, todas con resultado satisfactorio.

En cuanto esté terminado definitivamente el depósito de Monte Alto se hará la prueba á toda presión.

La fecha de ayer es, pues, memorable en la vida coruñesa, y al dar cuenta de un acontecimiento tan trascendental para la vida de la ciudad, cuyos destinos, importancia y salubridad ha de influir tan decisivamente, nos complacemos en enviar nuestra felicitación más entusiasta al presidente de la Sociedad Sr. Marchesi Bugigas (D. José), que ha sido el alma de tan importante empresa.

## EL FERROL

Noviembre, 28.

### La patrona de la Infantería

El regimiento de Zamora que guarnece esta plaza, celebrará este año con gran lucimiento la fiesta de su patrona.

En el patio del cuartel de nuestra señora de los Dolores se organizarán varios festejos en obsequio á los soldados.

El regimiento concurrirá á una misa solemne y probablemente los jefes y oficiales se reunirán en fraternal banquete.

Igual festejo celebrarán los sargentos. A los soldados se les obsequiará con ranchos extraordinarios.

### Una boda

En el altar de la Virgen del Carmen, de la iglesia de San Francisco, se celebró anoche la boda de la hermosa señorita Laura Manso con el contador de fragata D. Luis Simó.

A la ceremonia concurrieron muchas señoras y señoritas.

### Buques ingleses

Dícese que á mediados del mes próximo recalará en este puerto una división de cruceros ingleses, tocando antes en la ría de Arosa.

También se asegura que visitará este puerto el buque-escuela de la misma nación *Cumberland*, que se halla realizando un viaje de instrucción.

### Consecuencias del temporal

Debido al fuerte temporal, anoche se rompieron las amarras del polvorín flotante que se halla fondeado á la entrada de la dársena del Arsenal.

La alarma que se produjo entre la guardia de Infantería de Marina que lo custodiaba fué enorme, pues en un principio se temía que el polvorín se fuese á estrellar contra la muralla del Arsenal y ocurriese una catástrofe.

Los guardias, para pedir auxilio, dispararon repetidas veces los mausers, acudiendo entonces la guardia del Arsenal y un bote de la fragata *Asturias*, que prestaron oportunos auxilios.

### El Sr. González Besada

Se reunió ayer tarde en la Cámara de Comercio la Comisión popular para tratar de la próxima llegada á la Coruña del ministro de Hacienda Sr. González Besada, y de la conveniencia de traerlo á Ferrol para patentizarle la gratitud del pueblo por los beneficios prestados.

Se acordó enviar un telegrama á la comisión ferrolana que se halla en Madrid para que gestione del ministro esta visita.

Si el Sr. Besada no pudiera dedicarle un día entero á Ferrol se procurará que venga unas horas haciendo el viaje en el remolcador *Antelo*.

En Ferrol será obsequiado con un banquete y una recepción.

El recibimiento que se le dispensará será entusiasta.

Si el Sr. Besada se decide á pasar aquí un día se alojará probablemente en la Capitanía general.

### Consejos de guerra

El sábado próximo se celebrarán en la Capitanía general dos consejos de guerra para ver y fallar las causas seguidas contra Jesús González Collan, patrón de cabotaje, por la varadura del vapor de pesca *Lola*, en la Coruña y Demetrio Castro Manso, marinero, por el delito de deserción.

Presidirá el tribunal el capitán de fragata D. Joaquín de la Vega.

### Varias noticias

Desde el día 1.º quedará en primera situación el crucero guarda costas *Victoria*, anclado en este Arsenal.

El crucero *Reina Regente* hará las pruebas de máquina sobre amarras solo con el personal de maquinarias disponible en el Arsenal.

Esta noche dará una conferencia en la Cámara de Comercio el general de Ingenieros Sr. Comerua.

EL CORRESPONSAL.

## La muerte del gobernador

### Reunión de diputados

Convocados por el vicepresidente de la Comisión provincial se reunieron ayer á las once de la mañana los diputados que residen en la Coruña con objeto de acordar la forma en que la Diputación había de rendir fúnebre homenaje al gobernador civil de esta provincia don Valentín Gómez, muerto anoche.

Presidió el Sr. Arias Armesto y asistieron los Sres. Wais, Pan de Sorluce, Dafonte, Posse Nicolich, Iglesias Lloreda y Pérez Neu, actuando de secretario el oficial mayor señor Díaz Teijeiro, por ausencia del Sr. Vitorro.

Duró la sesión hasta cerca de las dos de la tarde y los acuerdos que se adoptaron fueron los siguientes:

Costear los gastos que ocasione el entierro de la primera autoridad civil de la provincia. Convertir el salón de sesiones de la Diputación en capilla ardiente.

Asistir en Corporación al sepelio y enviar un mensaje de pésame á la familia doliente.

### Una cuestión de etiqueta

Sobre si las invitaciones para el duelo había de hacerlas el presidente de la Diputación ó el vicepresidente de la Comisión provincial, y sobre si la iniciativa para todo lo que se relaciona con los actos fúnebres correspondía al uno ó al otro, surgió en la reunión una cuestión de etiqueta.

Parece que el Sr. Arias Armesto envió al señor Tojo, como á los demás diputados, un B. L. M. invitándole á asistir al entierro, y que el Sr. Tojo contestó con otro dándole las gracias y diciéndole que por ahora continuaba siendo el presidente de la Diputación.

### Homenaje del Ayuntamiento

El alcalde Sr. Sánchez Anido confirió con los diputados reunidos y les manifestó que el Ayuntamiento concurrirá al entierro en corporación y que él asistirá á las exequias fúnebres que hoy se celebrarán en la iglesia de San Jorge.

Dijole además que ponía á la disposición de la Comisión provincial el nicho número 36 de la ampliación del tercer departamento del Cementerio para dar sepultura al cadáver y que en la próxima sesión propondría al municipio que le concediese á perpetuidad á la familia del ilustre muerto.

Ofració también enviar la carroza fúnebre de primera clase para conducir el cadáver, indicando que no puede utilizarse la recientemente adquirida, bien á pesar suyo, por haber llegado con algunos cristales rotos y por no tener completos los atalajes.

Ayer dirigió el Sr. Sánchez Anido invitaciones á los concejales para que concurren al acto.

### La capilla ardiente

Hasta las cinco y media de la tarde no pudo ser trasladado el cadáver del Sr. Gómez al salón de sesiones de la Diputación provincial convertido en capilla ardiente.

En quitar de allí los escaños de los diputados y entubar las paredes se invirtió parte de la mañana y casi toda la tarde.

El cadáver del gobernador fué llevado de las habitaciones particulares de la autoridad civil de la provincia, sin que la familia del ilustre muerto se enterase de ello, para evitar una tristísima escena.

El salón de la Diputación está todo el entubado. El estrado presidencial, las paredes, incluso los huecos de las ventanas, la tribuna del público y de la prensa, el dosel, todo ha sido cubierto con paños negros. Al fondo se ve, únicamente, el retrato del Rey, y en el medio de la sala, casi debajo de la araña central, se halla el cadáver, depositado en un lujo atado colocado en una severa cama imperial.

Está vestido el cadáver con un hábito del Carmen; tiene al cuello unos escapularios y la medalla de académico y entre las manos sustenta un crucifijo.

Alumbrarle cuatro blandones y seis lamparillas que arden dentro de otros tantos pebeteros sobre unas columnas doradas y negras.

Dos tiras de paño de este último color formando cruz, cubren en parte la alfombra.

Dan guardia de honor á ambos lados del féretro, dos números de la benemérita que se relevan cada media hora, para lo cual está en la antecámara de la capilla ardiente un retén de guardias al mando de un cabo.

Varios agentes de policía escoltan también al cadáver.

Los empleados del Gobierno civil acompañaron durante todo el día y lo velaron luego.

### Visitas del público

Desde que la capilla ardiente se abrió al público, hasta altas horas de la noche, fué mucha la gente que desfiló por ante el cadáver del Sr. Gómez.

Centenares de personas de todas las clases, gran número de obreros entre ellas, pasaron por el salón de sesiones de la Diputación rindiendo tributo de curiosidad y respeto al que hasta anteaer fué jefe superior de la provincia.

Muchas de estas personas, singularmente las mujeres, se postraron ante el cadáver para rezar una oración.

### Demostraciones de pésame

Innumerables fueron las que recibió la distinguida familia de Gómez.

Puede decirse que la sociedad coruñesa en tera, entre la cual cuentan la viuda y las hijas del finado con generales simpatías, estuvo ayer á hacerles presente su sentimiento por la desgracia que lloran y á prodigarles palabras de consuelo.

También las visitaron las autoridades locales y los diputados provinciales Sres. Iglesias Lloreda, Pan de Sorluce y Wais.

Una comisión de la sociedad «Múta Mercantil Coruñesa» visitó al gobernador interino para expresarle su dolor por la muerte del señor Gómez y anunciarle que la Junta directiva de la misma asistirá hoy al entierro.

### Telegramas

Durante todo el día no cesó de recibirse telegramas de pésame en el Gobierno civil.

Uno del arzobispo de Santiago, concediendo indulgencias; otro del presidente del Consejo de Ministros Sr. Maura, muy cariñoso; otro del ministro de la Gobernación; otro del de Gracia y Justicia; otro del presidente del Congreso; otro del subsecretario de Gobernación; otro del obispo de Sió; otro del de Lugo; varios de distintos gobernadores civiles; otro del alcalde

de Ferrol; otro del de Santiago; otro del capitán general del Departamento, y muchos más, todos ellos afectuosísimos.

El representante de la Compañía Trasatlántica, Sr. Sánchez de Toledo, recibió otro del señor marqués de Comillas, rogándole que en su nombre dé el pésame á la familia del finado.

El capitán general del Departamento telegrafió al comandante de Marina, encargándole que asuma su representación en el acto del sepelio y que procure hacer llegar á la familia la expresión de su sentimiento.

### Los funerales

Comenzarán á las once de la mañana en la iglesia parroquial de San Jorge y prometen revestir gran solemnidad.

Asistirán á ellos la Diputación provincial presidida por el gobernador civil interino señor Casado, el alcalde, el capitán general, el gobernador militar, el presidente de la Audiencia y los magistrados, el juez de instrucción, el delegado de Hacienda, los cónsules extranjeros y representaciones de todos los centros y corporaciones oficiales.

### El entierro

Terminadas las exequias fúnebres se verificará la conducción del cadáver al cementerio, acto que constituirá seguramente una verdadera manifestación de duelo.

Lo presidirá el gobernador interino con todas las autoridades locales, los diputados provinciales que se hallan en la Coruña y el Ayuntamiento en corporación con maceros y alguaciles.

A ambos lados de la carroza fúnebre irán los guardias civiles francos de servicio, los porteros de la Diputación, los agentes todos de policía y los guardias municipales.

El capitán general dispuso en el orden de plaza que concurren comisiones de los distintos cuerpos de la guarnición.

Asistirán también los acogidos en la Casa de Misericordia y los de las Hermanitas de los pobres.

Las sociedades y agrupaciones católicas formarán igualmente en el duelo.

La comitiva será seguramente numerosísima.

## Notas municipales

D. Nicandro Fariña solicitó de la Alcaldía que se le designe nueva línea distinta de la que se marca en el nuevo proyecto de Ensanche para su finca de la calle de Sánchez Breña, por la parte que da á la bahía.

El presidente de la «Cooperativa Militar y Civil», D. Francisco Ponte y Blanco, presentó una instancia en la Alcaldía solicitando permiso para construir un pabellón alto sobre las primeras habitaciones del lavadero mecánico, instalado en el Camino de la Estación.

## Sucesos

### Lesiones casuales.

En la calle del Torreiro, el peón Gerardo Morales Santos fué alcanzado ayer tarde por una piedra que se cayó de un carro, sufriendo el magullamiento de un dedo de la mano izquierda y una lesión en el pié derecho.

### Delicias del matrimonio.

Los esposos Manuel Iglesias López y Juana Méndez González se propiaron mutuamente anoche en la calle de Cartuchos unas cuantas bofetadas, promoviendo con tal motivo un escándalo al que puso fin un sereno llevando detenido al matrimonio para que en la prevención durmiese la mona que tanto el marido como la mujer poseían.

### La «vez».

Por el turno para llenar unas sellas de agua fricaron ayer en la fuente de Santa Catalina Francisca Pérez Santos y Carmen Díaz Val, poniéndose una y otra «como hoja de perejil», hasta que intervino un guardia municipal y las hizo guardar silencio.

### Por escandalosos.

Anoche fueron detenidos y conducidos á la prevención, donde permanecieron, Manuel Díaz Aguiar y Ramón Díaz Silveira, que se dedicaban á escandalizar por las calles de Panaderías, Cordelería y San Nicolás, desoyendo las advertencias que les hicieron los serenos en distintas ocasiones.

### Accidentado.

Del portal de la casa número 29 de la calle de Tabernas fué recogido ayer D. José Antonio Taboada, que se había caído al suelo presa de un síncope.

Cuando recobró el sentido se encaminó á su domicilio acompañado de un guardia municipal.

### Era vino.

Tendido en la calle de la Rúa Alta fué hallado ayer por la mañana el vecino de Carnoedo, en Sada, Eduardo Borrazas Varela, el cual, al parecer, había perdido el conocimiento por efecto de un síncope.

Trasladado á la Casa de Socorro pudo apreciar el médico de guardia que Borrazas padecía tan sólo una fuerte borrachera que se le dispuso merced á un antiespasmódico.

### Entre mujeres.

Las vecinas de la calle de los Huertos, Pilar Nin Freijeira y Antonia González Lastres, se enzarzaron ayer á cachetes por cuestiones de índole doméstica.

De la refriega resultó Pilar con una lesión en la cabeza y Antonia con una mordedura en un dedo de la mano izquierda. Las dos rivales pasaron á curarse á la Casa de socorro.

### Un timo.

José Bello Rodríguez, natural de la provincia de León, denunció ayer tarde á la policía que, transitando por la calle de Cordelería se le acercó un sujeto desconocido, el cual le preguntó si venía para embarcar con destino á América.

Contestó Bello afirmativamente, y entonces el desconocido le entregó un paquete para que se lo guardase, diciéndole que contenía dinero y que tenía que se lo robasen, porque no había estado nunca en la Coruña.

Bello creyó cuanto el otro le decía, y á fin de que no fuese sin dinero le entregó un billete de 100 pesetas, encontrándose más tarde con que el paquete no contenía más que una lámina de una novela.

Se ignora quien habrá sido el autor del timo.

## El ferrocarril de Ferrol á Betanzos

### Dictamen de la Comisión parlamentaria

Por estimarlo de interés para esta provincia, reproducimos á continuación el dictamen emitido por la Comisión del Congreso encargada de estudiar el proyecto presentado por el ministro de Fomento, para terminar las obras del ferrocarril de Ferrol á Betanzos. Dice así:

La Comisión encargada de dar dictamen sobre el proyecto de ley relativo á la terminación de las obras del ferrocarril de El Ferrol á Betanzos, ha estudiado con la mayor atención este asunto á partir de la Real orden de 12 de Mayo de 1864, por la cual se dispuso que la Dirección general de Obras públicas procediese al estudio de dicho ferrocarril. Por razones de carácter estratégico y de interés nacional, relacionadas principalmente con la necesidad de poner el arsenal de El Ferrol en fácil comunicación con el resto de la Península, la ley de 27 de Julio de 1833 estableció procedimientos de excepción para la construcción de este ferrocarril. Desiertas las subastas de la concesión administrativa que se celebraron en 30 de Mayo y 6 de Noviembre de 1906, y agotados así, sin resultados positivos, los medios que señalaba aquella ley para realizar las obras, ha llegado el momento de determinar cómo han de realizarse las que todavía faltan para poner la línea en explotación, ya que, por fortuna, la ley de 7 de Agosto de 1904 permitió anunciar dichas subastas y permite ahora abordar desde luego esta cuestión, sin necesidad de esperar á que terminen los trabajos de explanación y fábrica todavía pendientes.

A resolver este problema, y á resolverlo con acierto, á juicio de la Comisión, se encamina el mencionado proyecto de ley. Para que no queden indefinidamente desatendidas las necesidades nacionales que está llamado á satisfacer este ferrocarril, y para que no resulten totalmente perdidos ni continúen siendo improductivos los caudales públicos que se han invertido hasta ahora en su construcción y que se aproximan á la cifra de 6 millones de pesetas, no hay otro recurso sino que el Estado se encargue de realizar por su cuenta los gastos necesarios para la terminación de la línea, hasta dejarla unida con el arsenal y el puerto del Ferrol; la Comisión tiene, pues, la honra de someter á la aprobación del Congreso el siguiente

### Proyecto de ley

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno de Su Majestad para ejecutar con fondos del Estado mediante subastas, y caso de quedar desiertas, directamente, pero con sujeción á la legislación vigente de Obras públicas, los trabajos y adquisiciones de material necesarios para la terminación de la línea férrea de Betanzos á Ferrol, y para la unión de la estación de este último punto con el arsenal y el puerto.

Art. 2.º Los trabajos y adquisiciones de material á que se refiere el artículo anterior y que abarca la vía y su asiento, estaciones y sus obras accesorias, material móvil y de tracción, y cuanto sea necesario para los fines expresados, se llevarán á cabo con arreglo al proyecto aprobado por orden de 16 de Marzo de 1869, quedando, no obstante, autorizado el Gobierno para introducir las modificaciones que el largo período de tiempo transcurrido desde dicha fecha aconseje como más conveniente, tanto en lo relativo al material fijo, móvil y de tracción, como en lo referente á estaciones y obras accesorias.

Art. 3.º El coste de las obras, autorizadas por esta ley, se satisfará en el próximo año con cargo á la partida consignada en el proyecto de presupuestos para 1908, «Subvenciones á ferrocarriles», y en los sucesivos con cargo al mismo, ó al especial que se determinase en los referidos presupuestos.

Art. 4.º Terminadas las obras podrá el Gobierno arrendar la explotación de dicha línea ó hacer uso de la facultad que le concede el art. 54 de la vigente ley general de Ferrocarriles para explotarla el Estado por sí mismo, en cuyo caso el ministro de Fomento llevará al presupuesto de su departamento el crédito necesario para la administración y explotación de la misma.

Palacio del Congreso 21 de Noviembre de 1907.—Francisco de Laignes, presidente.—Pedro de Miranda.—Manuel de Argüelles.—José Francos Rodríguez.—Juan Rózpide.—José Lombardero.—Eladio Mille, secretario.

## De Galicia

A las doce de la noche del día veintitres del actual, Luis Lage Vázquez (a) Patorno, vecino de Landrove en el partido judicial de Vivero, disparó una escopeta desde su casa contra el guardia de consumos José Díaz Fernández, el cual falleció momentos después.

El motivo de la agresión ha sido el haber intentado el muerto penetrar en la casa del matador.

Dícese que la víctima y el agresor habíanse amenazado repetidas veces. Ambos han sufrido varias condenas impuestas por la Audiencia provincial.

El Patorno ha sido capturado y puesto á disposición del Juzgado.

El colegial herido á consecuencia de la sensible reyerta ocurrida días pasados en el Seminario de Lugo, se halla ya curado por completo, habiendo reanudado desde el lunes la asistencia á las clases de dicho establecimiento. El agresor ha sido expulsado de aquel centro.

Han sido remitidas á dos arquitectos de Madrid diferentes fotografías del altar mayor de la catedral de Lugo, á fin de que tracen un proyecto de reforma, utilizando del actual lo que se pueda y sustituyendo el remate que hoy tiene por otro más en armonía con las prescripciones de la estética y de la liturgia, pues está prohibido que en el altar donde se halla de manifiesto el Sacramento haya imágenes.

Por de pronto, la reforma tiende principalmente á la sustitución del templo de estilo gótico que tanto desentonaba en un altar románico.

En Pontevedra se han reunido los secretarios de los Juzgados municipales de Pontevedra, Marín, Cangas, Moaña, Vilaboa, Buen y Poyo, para tratar de los nuevos aranceles.

Acordaron dirigir una instancia al ministro de Gracia y Justicia, exponiéndole los graves perjuicios que ocasionaría dicho arancel.

Ha llegado a Carril con objeto de fijar allí su residencia, D. Federico Gil, encargado de dirigir los primeros trabajos en las obras del puente de Cortegada.

Ha sido trasladado a Lugo el secretario del Gobierno civil de Pontevedra D. Carlos Manilla y nombrado en su lugar el que lo viene siendo de aquella provincia D. José Massa Larra.

El Ayuntamiento de Pontevedra acordó subvencionar con 100.000 pesetas, distribuidas en cuatro presupuestos, el ferrocarril a la Estada.

Ha profesado en el Convento de Santa Clara de Pontevedra, la señorita Pura Bandín Hermo, sobrina del párroco de Villajuan, D. Victoriano Bandín.

En Villagarcía, cerca de la ensenada de Vilaboa, se fué a pique, efecto del fortísimo viento Sur y del desmenuamiento del patrón al volar el barco, un galeón que se dirigía a la Puebla con cargamento de huevos.

Los botes del Vasco Núñez llegaron al lugar del accidente a poco de ocurrido éste, y recogieron a la tripulación, salvándola.

Por el distrito de Monforte-Quiroga será elegido diputado provincial el alcalde de la ciudad de los condes de Lemus D. Pedro Feijóo.

Se ha solucionado satisfactoriamente en Villagarcía la huelga que sostenían los canteros.

Dice un periódico de Santiago que una gitanilla de las que andan por aquella ciudad echando la buena ventura, declaró que el premio mayor del próximo sorteo corresponderá a Orense y al número 22 337.

En su casa de Santa Marta, Riotorto (Lugo), puso fin a sus días, disparándose una pistola en la cabeza el presbítero D. Antonio Castro Alvite.

Hace tiempo que el infortunado sacerdote padecía ataques de enajenación mental.

En la noche del día 15 zozobró una lancha de Figueras, habiendo perecido Tomás López, que la tripulaba. El cadáver apareció desnudo, y lleno de heridas cerca del cargadero de mineral en Ribadeo.

Tomás deja numerosa familia.

La compañía del Sr. Montijano, que actuó en Santiago, recibió ya la nueva obra del ilustre dramaturgo D. Manuel Linares Astray. Nido de águilas, para ser estrenada allí.

El empresario del Teatro Principal de Pontevedra ha denunciado ante los Tribunales al representante de la compañía Tubau por haber desistido ésta de ir a aquella ciudad.

La Asociación de agricultores, oficios y profesiones de Carballino, ha nombrado presidente honorario al abad de la Colegiata de la Coruña, D. Ramón Bernárdez.

Se ha celebrado en Santiago, en el edificio de Fonseca, el acto de descubrir la lápida que los santiguados residentes en la Argentina dedican como homenaje al doctor D. Maximino Teijeiro, acto al que se dió gran solemnidad por disposición del ministro de Instrucción pública.

Hoy dará una conferencia en el Ateneo León XIII de Santiago, el catedrático de aquella Universidad D. José Deulofeu y Ponch, quien desarrollará el tema: «Solidaridad y regionalismo».

Los que mueren: En Nogales (Lugo), D. José María Osorio, ex-gobernador de Filipinas.

En Ribadeo, D. Antonio Rodríguez Marías, dueño de la fábrica de tabacos de la Habana «La Flor de Marías».

NOTICIAS MILITARES

DESTINOS. Los comisarios de guerra de primera clase de Administración militar D. Francisco Ledesma y Palacios, de director del parque de suministro de la Coruña y comisario de guerra de la provincia, a jefe del detall de la cuarta comandancia de tropas de Administración militar; D. Anastasio Alvarez y García, de interventor de la Intendencia de la Capitanía general de la octava región a director del parque de suministro de la Coruña y comisario de guerra de la provincia, y D. Manuel Alvarez y Martínez, ascendido, de jefe del detall del parque de suministro e interventor de transportes de Córdoba a la Capitanía general de la octava región, de jefe interventor de la Intendencia.

Los comisarios de segunda D. Francisco Lamas Pull, de jefe del detall del parque de suministros e interventor del Hospital militar de la Coruña, a interventor del parque de Artillería de la comandancia de Ingenieros y de los servicios administrativos del Ferrol; don Francisco Boville y Figueras, de interventor del parque de suministros, de transportes de la comandancia de Ingenieros y del depósito de armamento de la Coruña; a jefe del detall del parque de suministros e interventor del Hospital militar de la misma plaza, y D. Cons-

tantino Sordina y Lorenzo, de interventor del parque de Artillería, de la comandancia de Ingenieros y de los servicios administrativos del Ferrol, a interventor del parque de suministros, de transportes de la comandancia de Ingenieros y del depósito de armamento de la Coruña.

En la ESCUELA DE COMERCIO FIESTA EN PROYECTO

Por iniciativa del ilustrado secretario de la Escuela Superior de Comercio de esta capital don José Casadesús, y por acuerdo del claustro de profesores de aquel establecimiento docente, el domingo, 8 de Diciembre próximo, se celebrará en dicho centro de enseñanza una fiesta literaria para hacer solemne entrega de los diplomas a los alumnos que han obtenido matrícula de honor en los anteriores cursos académicos.

Al acto serán invitadas las autoridades locales y los directores de los demás establecimientos de instrucción, y lo presidirá el ministro de Fomento señor González Besada, que probablemente estará ese día en la Coruña.

Si el señor Besada no pudiese venir por impedírselo las ocupaciones de su cargo, presidirá la fiesta el director de la Escuela señor Moreno Barcia.

Los más aventajados alumnos de aquel establecimiento de enseñanza tomarán parte en el proyectado festival.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores Galicia, de Gijón, con carbón, y Landro, de Vivero, en lastre. Fué despachado el Almagro, para Gibraltar, con carga general.

A las tres de esta madrugada entró en puerto, procedente de Veracruz y la Habana, el vapor correo francés La Navarre.

Trae para la Coruña algunos pasajeros que desembarcarán a primera hora de la mañana, tan pronto la Sanidad marítima dé entrada al barco.

TRIBUNALES

Sumarios Ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 28 de Noviembre de 1907. —Coruña: contra José Lema Martínez, sobre defraudación a la Hacienda. —Muros: sobre desobediencia a la autoridad. —Coruña: sobre muerte de José Guillermo Agra.

Soñalamientos para el día 29 de Noviembre de 1907. —SALA DE LO CIVIL Carballino: Carmen González Pérez y otros con Benigno Fernández Feijóo, sobre tercera de dominio. Licenciado Méndez Brandón. —Baltos: Eugenio Naveira con José Gacheiro, sobre retención. Licenciado Wais.

Audiencia Provincial. —Sección primera. —Coruña: contra José Valiño Veiga y otro, sobre homicidio frustrado. Licenciados Ozares y Pérez Porto.

Esta causa se verá ante el Jurado.

El juez de primera instancia de Puente deume D. Gerardo Vázquez Martínez, comenzó a disfrutar la licencia de 15 días que le ha sido concedida.

Cronica local

El comandante de Marina impuso ayer 40 pesetas de multa a los patronos de los vapores de pesca Laura y General Francisco San Martín, por venir desde el puerto de Vigo, estando despachado para el de Riveira.

Se ruega a todos los señores socios de La Unión Mútua Mercantil Coruñesa, se dignen acompañar a la Junta directiva al entierro del que fué pandonoso gobernador civil de esta provincia, D. Valentín Gómez, que tendrá lugar a las doce del día de hoy.

El Presidente, Eduardo Dans.

Exjase el BALSAMO ANTI REUMÁTICO DE ORIVE, de color verdoso y con la inscripción: Farmacia de Orive, Bilbao, en vidrio y cápsula, 2 pesetas frasco. Farmacia de Villar.

De política

La recaudación del Tesoro

MADRID 28 (10'20 h.) Durante los diez primeros meses del corriente año ascendieron los ingresos a 843.697.210 pesetas, cerca de 11 millones menos que en 1906.

Los pagos efectuados importaron 668.020.556, 10 millones y medio menos que en 1906.

El debate de ayer.—Lo de la hispano-africana

MADRID 28 (14'15 h.) El Gobierno está satisfechísimo del debate de ayer en el Congreso.

La prensa elogió los discursos patrióticos de los oradores que tomaron parte en aquel debate.

El Sr. Lacierva decía que duda que se reproduzca hoy en el Congreso la discusión sobre la sociedad hispano-africana.

Las acclionistas de la azucarera

MADRID 28 (20'35 h.) En el Centro Aragonés reunióse esta tarde los acclionistas zaragozanos de la Sociedad general azucarera.

Acordaron pedir en la junta general que se celebrará el sábado que se reparta el dividendo y que se convoque a una junta general extraordinaria para tratar varios extremos relacionados con la marcha administrativa de la sociedad.

Barcos para España

MADRID 28 (22'30 h.) En Londres se dice que una sociedad de construcciones marítimas de Glasgow ha contratado con el Gobierno español la construcción de varios acorazados y cruceros.

Añádes que pagaremos 175 millones de pesetas. La sociedad de referencia se niega a dar detalles.

Noticia desmentida

MADRID 28 (23'15 h.) La Correspondencia de España publica hoy una carta del conde de Torre Vélez negando rotundamente que el Gobierno tenga contratada la construcción de buques con la casa inglesa a que se refieren algunos periódicos ni con ninguna otra.

El cierre de las tabernas

MADRID 28 (23'15 h.) Reunióse esta noche la sección económica del Instituto de Reformas Sociales acordando el cierre de las tabernas en domingo.

Así lo sostendrá en la reunión que celebre el Instituto en pleno. Los vocales obreros manifestaron que este acuerdo prevalecerá.

Los reyes en Inglaterra

Visitas.—La reina Victoria

MADRID 28 (23'15 h.) Telegrafían de Londres que D. Alfonso marchó en un tren especial a Eaton Hall, para visitar al duque de Westminster.

La reina Victoria quedó con su madre en Kensington. Esta mañana visitó D. Alfonso las oficinas de la asociación de inválidos del ejército y de la armada.

De Bilbao

La construcción del ferrocarril directo

MADRID 29 (1 h.) En la Cámara de Comercio se reunió hoy los representantes de las fuerzas vivas de la población, para ultimar algunos detalles de la asamblea que se celebrará el sábado para tratar de la construcción del ferrocarril de Bilbao a Madrid.

Designóse una comisión para que reciba a los diputados, concejales, comerciantes e industriales que de Madrid, Segovia y Burgos van para concurrir a la Asamblea.

Los expedicionarios serán obsequiados con una excursión por el puerto, una función teatral y un banquete.

La administración local

MADRID 29 (1 h.) Los representantes de las Dipntaciones vas-

—«Pero no conocéis la situación de la isla de Elba, y no veis que refresca al sudor de vuestro rostro?»

Y el yate cuanto más recibía de popa el viento, caminaba más, porque iba dejando la bodega.

El piloto, visto esto, se encogió de hombros murmurando algunas palabras al oído de Benedetto, de las que Danglars pudo alcanzar éstas:

—Yo no entiendo este modo de gobernar... aunque no necesito entenderlo... porque me parece que este pobre diablo tiene miedo de ir a la bodega.

—¡Vamos! —dijo entonces Benedetto;— a sus puestos, muchachos; maese Danglars va a mandar la maniobra.

Después, acercándose a éste, le dijo: —¡Mirad lo que hacéis, y acordáis que en el momento en que yo me aperceba de vuestra nulidad a bordo, os enviaré de regalo a los peces! Ya os he dicho que no me apuro por llegar a la isla de Monte-Cristo.

—Perdud cuidado, —replicó Danglars con calma;— conozco bien el Mediterráneo, y aunque no sepa la situación de la isla, hemos de dar con ella.

La tripulación estaba lista. Unos tomaban las cargaderas, otros las escotas y las drizas de la cangreja de popa.

Danglars miró la brújula, cerró el timón a la banda y cuando el buque daba la popa al viento, mandó con voz clara y fuerte: —¡Arrea y carga!

Y en seguida: —¡Larga trinquete y amora!

El yate elevó su costado de entre las

Se ruega a todos los señores socios de La Unión Mútua Mercantil Coruñesa, se dignen acompañar a la Junta directiva al entierro del que fué pandonoso gobernador civil de esta provincia, D. Valentín Gómez, que tendrá lugar a las doce del día de hoy.

El Presidente, Eduardo Dans.

Exjase el BALSAMO ANTI REUMÁTICO DE ORIVE, de color verdoso y con la inscripción: Farmacia de Orive, Bilbao, en vidrio y cápsula, 2 pesetas frasco. Farmacia de Villar.

De política

La recaudación del Tesoro

MADRID 28 (10'20 h.) Durante los diez primeros meses del corriente año ascendieron los ingresos a 843.697.210 pesetas, cerca de 11 millones menos que en 1906.

Los pagos efectuados importaron 668.020.556, 10 millones y medio menos que en 1906.

El debate de ayer.—Lo de la hispano-africana

MADRID 28 (14'15 h.) El Gobierno está satisfechísimo del debate de ayer en el Congreso.

La prensa elogió los discursos patrióticos de los oradores que tomaron parte en aquel debate.

El Sr. Lacierva decía que duda que se reproduzca hoy en el Congreso la discusión sobre la sociedad hispano-africana.

Las acclionistas de la azucarera

MADRID 28 (20'35 h.) En el Centro Aragonés reunióse esta tarde los acclionistas zaragozanos de la Sociedad general azucarera.

Acordaron pedir en la junta general que se celebrará el sábado que se reparta el dividendo y que se convoque a una junta general extraordinaria para tratar varios extremos relacionados con la marcha administrativa de la sociedad.

Barcos para España

MADRID 28 (22'30 h.) En Londres se dice que una sociedad de construcciones marítimas de Glasgow ha contratado con el Gobierno español la construcción de varios acorazados y cruceros.

Añádes que pagaremos 175 millones de pesetas. La sociedad de referencia se niega a dar detalles.

Noticia desmentida

MADRID 28 (23'15 h.) La Correspondencia de España publica hoy una carta del conde de Torre Vélez negando rotundamente que el Gobierno tenga contratada la construcción de buques con la casa inglesa a que se refieren algunos periódicos ni con ninguna otra.

El cierre de las tabernas

MADRID 28 (23'15 h.) Reunióse esta noche la sección económica del Instituto de Reformas Sociales acordando el cierre de las tabernas en domingo.

Así lo sostendrá en la reunión que celebre el Instituto en pleno. Los vocales obreros manifestaron que este acuerdo prevalecerá.

Los reyes en Inglaterra

Visitas.—La reina Victoria

MADRID 28 (23'15 h.) Telegrafían de Londres que D. Alfonso marchó en un tren especial a Eaton Hall, para visitar al duque de Westminster.

La reina Victoria quedó con su madre en Kensington. Esta mañana visitó D. Alfonso las oficinas de la asociación de inválidos del ejército y de la armada.

De Bilbao

La construcción del ferrocarril directo

MADRID 29 (1 h.) En la Cámara de Comercio se reunió hoy los representantes de las fuerzas vivas de la población, para ultimar algunos detalles de la asamblea que se celebrará el sábado para tratar de la construcción del ferrocarril de Bilbao a Madrid.

Designóse una comisión para que reciba a los diputados, concejales, comerciantes e industriales que de Madrid, Segovia y Burgos van para concurrir a la Asamblea.

Los expedicionarios serán obsequiados con una excursión por el puerto, una función teatral y un banquete.

La administración local

MADRID 29 (1 h.) Los representantes de las Dipntaciones vas-

—«Pero no conocéis la situación de la isla de Elba, y no veis que refresca al sudor de vuestro rostro?»

Y el yate cuanto más recibía de popa el viento, caminaba más, porque iba dejando la bodega.

El piloto, visto esto, se encogió de hombros murmurando algunas palabras al oído de Benedetto, de las que Danglars pudo alcanzar éstas:

—Yo no entiendo este modo de gobernar... aunque no necesito entenderlo... porque me parece que este pobre diablo tiene miedo de ir a la bodega.

—¡Vamos! —dijo entonces Benedetto;— a sus puestos, muchachos; maese Danglars va a mandar la maniobra.

Después, acercándose a éste, le dijo: —¡Mirad lo que hacéis, y acordáis que en el momento en que yo me aperceba de vuestra nulidad a bordo, os enviaré de regalo a los peces! Ya os he dicho que no me apuro por llegar a la isla de Monte-Cristo.

—Perdud cuidado, —replicó Danglars con calma;— conozco bien el Mediterráneo, y aunque no sepa la situación de la isla, hemos de dar con ella.

La tripulación estaba lista. Unos tomaban las cargaderas, otros las escotas y las drizas de la cangreja de popa.

Danglars miró la brújula, cerró el timón a la banda y cuando el buque daba la popa al viento, mandó con voz clara y fuerte: —¡Arrea y carga!

Y en seguida: —¡Larga trinquete y amora!

El yate elevó su costado de entre las

CORSÉS RECTOS PRECIOS ECONÓMICOS GRAN CONSERVACIÓN «LA IMPERIAL» 13, Real, 13

Papel para envolver. SE VENDE en esta Administración.

Vinda de H. Hervada, Real, 14 Piedras para molinos.

De política

La recaudación del Tesoro

MADRID 28 (10'20 h.) Durante los diez primeros meses del corriente año ascendieron los ingresos a 843.697.210 pesetas, cerca de 11 millones menos que en 1906.

Los pagos efectuados importaron 668.020.556, 10 millones y medio menos que en 1906.

El debate de ayer.—Lo de la hispano-africana

MADRID 28 (14'15 h.) El Gobierno está satisfechísimo del debate de ayer en el Congreso.

La prensa elogió los discursos patrióticos de los oradores que tomaron parte en aquel debate.

El Sr. Lacierva decía que duda que se reproduzca hoy en el Congreso la discusión sobre la sociedad hispano-africana.

Las acclionistas de la azucarera

MADRID 28 (20'35 h.) En el Centro Aragonés reunióse esta tarde los acclionistas zaragozanos de la Sociedad general azucarera.

Acordaron pedir en la junta general que se celebrará el sábado que se reparta el dividendo y que se convoque a una junta general extraordinaria para tratar varios extremos relacionados con la marcha administrativa de la sociedad.

Barcos para España

MADRID 28 (22'30 h.) En Londres se dice que una sociedad de construcciones marítimas de Glasgow ha contratado con el Gobierno español la construcción de varios acorazados y cruceros.

Añádes que pagaremos 175 millones de pesetas. La sociedad de referencia se niega a dar detalles.

Noticia desmentida

MADRID 28 (23'15 h.) La Correspondencia de España publica hoy una carta del conde de Torre Vélez negando rotundamente que el Gobierno tenga contratada la construcción de buques con la casa inglesa a que se refieren algunos periódicos ni con ninguna otra.

El cierre de las tabernas

MADRID 28 (23'15 h.) Reunióse esta noche la sección económica del Instituto de Reformas Sociales acordando el cierre de las tabernas en domingo.

Así lo sostendrá en la reunión que celebre el Instituto en pleno. Los vocales obreros manifestaron que este acuerdo prevalecerá.

Los reyes en Inglaterra

Visitas.—La reina Victoria

MADRID 28 (23'15 h.) Telegrafían de Londres que D. Alfonso marchó en un tren especial a Eaton Hall, para visitar al duque de Westminster.

La reina Victoria quedó con su madre en Kensington. Esta mañana visitó D. Alfonso las oficinas de la asociación de inválidos del ejército y de la armada.

De Bilbao

La construcción del ferrocarril directo

MADRID 29 (1 h.) En la Cámara de Comercio se reunió hoy los representantes de las fuerzas vivas de la población, para ultimar algunos detalles de la asamblea que se celebrará el sábado para tratar de la construcción del ferrocarril de Bilbao a Madrid.

Designóse una comisión para que reciba a los diputados, concejales, comerciantes e industriales que de Madrid, Segovia y Burgos van para concurrir a la Asamblea.

Los expedicionarios serán obsequiados con una excursión por el puerto, una función teatral y un banquete.

La administración local

MADRID 29 (1 h.) Los representantes de las Dipntaciones vas-

—«Pero no conocéis la situación de la isla de Elba, y no veis que refresca al sudor de vuestro rostro?»

Y el yate cuanto más recibía de popa el viento, caminaba más, porque iba dejando la bodega.

El piloto, visto esto, se encogió de hombros murmurando algunas palabras al oído de Benedetto, de las que Danglars pudo alcanzar éstas:

—Yo no entiendo este modo de gobernar... aunque no necesito entenderlo... porque me parece que este pobre diablo tiene miedo de ir a la bodega.

—¡Vamos! —dijo entonces Benedetto;— a sus puestos, muchachos; maese Danglars va a mandar la maniobra.

Después, acercándose a éste, le dijo: —¡Mirad lo que hacéis, y acordáis que en el momento en que yo me aperceba de vuestra nulidad a bordo, os enviaré de regalo a los peces! Ya os he dicho que no me apuro por llegar a la isla de Monte-Cristo.

—Perdud cuidado, —replicó Danglars con calma;— conozco bien el Mediterráneo, y aunque no sepa la situación de la isla, hemos de dar con ella.

La tripulación estaba lista. Unos tomaban las cargaderas, otros las escotas y las drizas de la cangreja de popa.

Danglars miró la brújula, cerró el timón a la banda y cuando el buque daba la popa al viento, mandó con voz clara y fuerte: —¡Arrea y carga!

Y en seguida: —¡Larga trinquete y amora!

El yate elevó su costado de entre las

fid, mandados por el Rechid, que marchaban sobre el campamento de las mechallas del Bagdadi.

Las fuerzas francesas de infantería y caballería intervinieron en el combate. Este fué muy empujado y duró dos días.

El Bagdadi batióse en retirada, dejando dos cañones. Las bajas fueron considerables por ambas partes.

La lucha entre los moros

MADRID 28 (23'15 h.) En Casablanca circula el rumor de que la mechalla que manda el Bagdadi atacó a los hafiditas.

Las tropas francesas salieron con el general Drude, ignorándose si van con el propósito de intervenir.

El campamento español

MADRID 28 (23'15 h.) Comunican de Casablanca que los españoles activan la construcción de barracones para la invernada de las tropas.

Buques de guerra.—El ejército francés

MADRID 28 (23'15 h.) Llegó a Casablanca el destructor Osado, sin llevar correspondencia.

Esta conculencia únicamente los torpederos franceses.

Hoy llegaron dos transportes franceses con nuevos refuerzos.

El total de tropas de Francia que hay en Casablanca elevase a 10.000 hombres.

Los gouniers serán repatriados porque resultan inútiles.

De Barcelona

Jugadores heridos

MADRID 28 (16'30 h.) En el pueblo de Caserras se desafiaron dos jugadores, acometiéndose a puñaladas.

Prueba de obuses

MADRID 28 (16'30 h.) Hoy se probaron los nuevos obuses. Las detonaciones causaron gran alarma.

Al saberse la causa renació la tranquilidad.

Los delegados de comercio

# AGUAS DE FUENTE NUEVA DE VERÍN

## Premiadas con Medalla de oro en la Exposición de Higiene celebrada en Madrid

Sin rival en los padecimientos del aparato urinario, mal de piedra, gota, estómago é hígado. Fuertemente alcalínicas y litínicas. Insostituibles como aguas de mesa.

### DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERÍAS Y FARMACIAS

#### Extranjero

##### Matrimonio suicida

MADRID 28 (23'30 h.)

Telegrafían de Londres que en las aguas del Támesis fueron hallados los cadáveres del matrimonio Good, conocidos escritores ingleses.

En una carta que se encontró en las ropas explican que se suicidaron por no sufrir los horrores de la miseria.

Los dos cadáveres estaban unidos por una cuerda.

##### Pruebas de un aeroplano

MADRID 28 (23'10 h.)

En breve se verificarán en San Petersburgo las pruebas de un aeroplano inventado por el capitán Schawski.

Esta máquina voladora alcanza una velocidad de doce metros por segundo.

##### Choque de trenes

MADRID 28 (23'15 h.)

Telegrafían de Roma que un tren de viajeros chocó con otro de mercancías entre Génova y Brignole.

Las locomotoras y varios vagones quedaron destruidos.

Resultaron gravemente heridas dieciséis personas.

Hubo además varios contusos.

La circulación de trenes quedó interrumpida.

##### Repatriación de alemanes

MADRID 28 (23'15 h.)

Dicen de Berlín que ha llegado al puerto de Cuchaven, procedente de Nueva York, el vapor *Presidente Grant*, que conduce 3.400 emigrantes alemanes.

Mañana llegará el vapor *Pretoria* con otros 2.500.

En las últimas dos semanas se han repatriado 10.000 alemanes.

#### Varias noticias

##### Una concesión para la Coruña

MADRID 28 (16'30 h.)

El ministro de Fomento autorizó a D. José Colomer para ocupar permanentemente un trozo de terreno en la playa de Lares, Coruña, para establecer un taller de envases.

##### Muerte de un militar

MADRID 28 (23'30 h.)

Hoy falleció el teniente coronel de artillería y conocido escritor D. Vicente Sanchis, que firmaba sus obras con el pseudónimo de *Mis Terrosas*.

Todos los periódicos dedican al finado sendos sueltos necrológicos.

##### El proceso contra el exrelator Rojas

MADRID 29 (1 h.)

Terminó hoy la vista del proceso seguido contra el exrelator Sr. Rojas.

El fiscal, en sus conclusiones, reconoce el delito de disparo de arma de fuego y lesiones, solicitando que se le impongan tres años y cinco meses de prisión.

El defensor pidió que solo se le impusiesen dos años y once meses.

La Sala condenó al procesado, de acuerdo con la petición fiscal.

## LAS CORTES

### Senado

#### LA SESIÓN DE AYER

MADRID 28 (17'15 h.)

Abrese á las tres y media de la tarde. Preside el Sr. Azcárraga.

##### RUEGOS Y PREGUNTAS

El general WEYLER pide varios datos al Estado Mayor central sobre las fuerzas permanentes del ejército.

##### ORDEN DEL DIA

##### Los presupuestos

Reanudase el debate sobre los presupuestos. Había el Sr. RODRIGÁNEZ para alusiones. Pronuncia un extensísimo discurso.

Como se siente fatigado pide unos momentos de descanso, que le son concedidos.

Aprovechase este descanso para aprobar varios dictámenes de escaso interés.

Reanudada la discusión de los presupuestos, rectifica el Sr. DE BUEN.

El Sr. ALVAREZ GUIJARRO contesta al señor Rodríguez.

Levántase la sesión.

### Congreso

#### LA SESIÓN DE AYER

MADRID 28 (17 h.)

Abrese á las tres de la tarde. Preside el Sr. Dato.

##### RUEGOS Y PREGUNTAS

Varios diputados hacen diversos ruegos y preguntas de escaso interés.

El Sr. NOUGUES lee una carta de un testigo presencial de la catástrofe de Cambrils, diciendo que había enseñado al gobernador de Tarragona un trozo del puente hundido, que se hallaba podrido, y que el gobernador no le prestó atención.

Lee también un telegrama del ingeniero militar Sr. Ferrera, diciendo que la catástrofe fué motivada por el hundimiento del puente y no por haber descarrilado el tren.

Censura al ingeniero de la empresa que pretende desvirtuar los hechos favoreciendo á la compañía.

Los Sres. LACIERVA y FIGUEROA defienden á los acusados por el Sr. Nougues.

Otros diputados hacen diversas preguntas de carácter local.

##### ORDEN DEL DIA

Se aprueban varios dictámenes de escaso interés.

#### Las reformas de Marina

Continúa el debate sobre las reformas de Marina.

Acéptase una enmienda del Sr. ORTUÑO al artículo segundo, después de declarar el señor Maura que en el caso de que no hubiera concursantes para la construcción de buques, se harán éstos por administración.

El Sr. VENTOSA retira una enmienda que había presentado.

El Sr. MORET propone que se discutan los artículos por párrafos.

El Sr. MONTES SIERRA combate la creación del Estado Mayor Central de la Armada, por considerar este organismo como una rueda inútil.

El Sr. ALVARADO cree que resultará caro el aprendizaje de los oficiales en el crucero *Reina Regente*.

Contéstale el Sr. FERRANDIZ diciendo que completará la instrucción de la oficialidad.

Interviene el Sr. MAURA explicando el funcionamiento del Estado Mayor Central.

El Sr. MORET combate las atribuciones que se dan á este organismo.

El Sr. MONTES SIERRA combate que se someta á la marina mercante á la de guerra.

Apruébase el párrafo A.

Sin debate son también aprobados los párrafos B y C, con una enmienda del Sr. Suárez Inclán.

El Sr. MONTES SIERRA combate el párrafo D, lamentando las dificultades que se crean para el desenvolvimiento de la marina de guerra.

Cree que las juntas departamentales que se crean obstruirán también el desarrollo de la marina.

Contéstale el Sr. MILLA.

Interviene el Sr. MAURA.

Declara que es imposible por ahora que la marina mercante dependa de otro ministerio que no sea el de Marina, pues de hacerlo equivaldría á destruir los servicios.

En igual sentido se expresa el Sr. FERRANDIZ.

Interviene el Sr. AZCÁRTE abogando también porque la marina mercante dependa del ministerio de Fomento.

El Sr. FERRANDIZ declara que no se trata de restringir las atribuciones del ministerio de Fomento.

Ambos ministerios—dice—marcharán de completo acuerdo.

Rectifican ambos.

Apruébase el párrafo D, con las modificaciones propuestas por el Sr. Azcárate.

Sin debate se aprueban los párrafos E y F.

Al párrafo G hace una aclaración el señor MAURA, siendo luego aprobado.

Suscítase un ligero debate sobre los párrafos H é I, en el que intervienen los Sres. FERRER y VIDAL, MORET y MAURA.

Este da algunas explicaciones, siendo aprobados.

Levántase la sesión.

#### Notas parlamentarias

##### En favor del clero rural

MADRID 28 (20'25 h.)

En el Senado se reunieron hoy el arzobispo de Sevilla y los obispos de Madrid, Astorga, Urgel y Jaca, ocupándose del descuento que sufren en sus dotaciones los curas párrocos rurales.

Acordaron gestionar que se rebaje el descuento para los párrocos que cobren de mil pesetas para abajo.

Terminada la reunión informaron en este sentido ante la Comisión que entiende en el presupuesto de Gracia y Justicia.

La comisión mostróse inclinada á mejorar la situación del clero rural.

##### Los ferrocarriles estratégicos

MADRID 28 (20'35 h.)

Esta tarde se reunió en el Congreso la Comisión que entiende en los ferrocarriles estratégicos.

Asistió el Sr. Besada.

Quedó terminado el dictamen, por el cual se reforma el proyecto en el segundo apartado, dejando sin determinar si el ferrocarril de Ferrol á Irún pasará por Gijón y Avilés.

El Sr. Azcárate presentó un voto particular entendiendo que deben fijarse los puntos por donde pasará el ferrocarril.

##### Enmiendas al presupuesto de Estado

MADRID 28 (23'15 h.)

El obispo de Jaca presentó una enmienda al presupuesto de Estado, proponiendo una economía de 635.700 pesetas en los capítulos referentes á la obra pía de Jerusalén.

El Sr. de Buen presentó otra enmienda proponiendo que se rebaje á plenipotencia de segunda clase la embajada del Vaticano.

##### Los solidarios y las reformas de Marina

MADRID 28 (23'15 h.)

A última hora se reunieron en el Congreso los diputados solidarios, acordando plantear un debate contra los entusiasmos de la sesión de ayer.

Tomarán como pretexto la presentación de enmiendas al proyecto.

##### Para los médicos titulares

MADRID 28 (23'15 h.)

El Sr. Canalejas presentó una enmienda al presupuesto de Gobernación pidiendo que se consignen 25.000 pesetas como subvención para el Montepío de médicos titulares.

##### El presupuesto de Gracia y Justicia

MADRID 28 (23'30 h.)

Reuniose esta tarde la subcomisión de presupuestos encargada de dar dictamen sobre el de Gracia y Justicia.

Dedicóse á estudiar el proyecto, acordando introducir algunas modificaciones.

##### Para las escuelas de adultos

MADRID 28 (23'15 h.)

En la reunión celebrada por la Comisión general de presupuestos del Congreso se aprobaron varios créditos.

También se aprobó el aumento de 850.000 pesetas en el presupuesto de Instrucción pública con destino á las escuelas de adultos.

##### Las organizaciones marítimas

MADRID 28 (23'15 h.)

La Comisión que entiende en este proyecto ha aceptado una enmienda concebida en los siguientes términos:

«Todos los servicios y proyectos de construcción, reparación, conservación y policía de los muelles, movimiento de mercancías, atraques, exportación mercantil por los puer-

tos, alumbrado y valizamiento de las costas y de recaudación y administración que realizan las Juntas de obras, continuarán como actualmente.»

Firman esta enmienda los Sres. Ortuño, Viecra y otros.

##### El presupuesto de Gracia y Justicia

MADRID 28 (23'15 h.)

El Sr. Maura recibió hoy á los obispos de Madrid, Seo de Urgel, Astorga, Sión y arzobispo de Sevilla, quienes le hablaron de varios asuntos relacionados con el presupuesto de Gracia y Justicia.

#### Bolsa de Madrid

##### Cotización de valores del día 27

4 por 100 interior . . . . . 81'80

id. fin corriente firme . . . . . 81'75

5 por 100 amortizable . . . . . 100'80

##### Acciones

Banco de España . . . . . 458'50

Compañía Arrendataria de Tabacos . . . . . 407'50

##### Capitales

Paris, vista . . . . . 14'30

Londres, vista . . . . . 28'81

##### Bolsa de Paris

4 por 100 exterior español . . . . . 92'30

3 por 100 francés . . . . . 95'00

Nortes . . . . . 268'00

##### Auxiliares

Preferentes . . . . . 83'50

Ordinarias . . . . . 00'00

Obligaciones . . . . . 00'00

#### NOTAS ÚTILES

##### Boletín religioso.

Santo de hoy.—San Saturnino.

Santo de mañana.—San Andrés.

##### Cultos.

Solemnísima novena a la Inmaculada Concepción de María Santísima en el Convento de Santa Bárbara.

Dará principio el día 30 de Noviembre á las cinco y media de la tarde (hora local), con exposición en el Santísimo Sacramento, y habrá pláticas todos los días á cargo de D. Ubaldo Rey Blanco.

El día 8 se celebrará la función, cantándose la misa á las diez y media (hora local), con S. D. M. expuesto, quedando á la pública veneración hasta los ej. reclusos de la tarde.

El día 4 á las diez y media (local), se cantará la misa á Santa Bárbara.

Ayer, 28 de los corrientes, dió principio en esta iglesia la novena de su Santo Patrono San Nicolás de Bari.

Todos los días, á las nueve y media (oficial), habrá misa y á su conclusión se rezará la novena, al toque de oraciones, después del Santo Rosario, se rezará dicha novena.

##### Registro civil.

Da 28.—Nacimientos: Trinidad Vela Seoane, Francisca Salcedo y María Antonia López Morales.

Fallecimiento: Valentín Gómez y Gómez, 64 años (congestión cerebral).

Matrimonios: Alvaro Rodríguez Cuadrado con Elvira Bika Louisa.

##### Servicio de correos.

Entrada: Correo de Santiago á las 2; de Ferrol á las 10'45; de Corubión á las 11'15, expreso de Madrid, á las 10'30; mixto de Madrid, á las 10'55.

Salidas: Correo de Santiago, á las 17'15; de Ferrol, á las 14'30; de Corubión á las 15'20, expreso de Madrid á las 6,45 mixto para Madrid á las 17'55.

Horas de serafiteo en la oficina.—Lista, de 10 á 12'30 y de 16 á 17'30, certificadas, de 19 á 21 para Santiago y Ferrol; de 15 á 17'30 para el correo mixto y linea de Corubión.

Reclamaciones: de 10 á 12.

Apurados: después de terminadas las operaciones de elección de serafiteo en la correspondencia llegada en cada correo, se entregará esta durante 15 minutos, tornándose seguidamente este servicio.

Salidas de envíos.—A las 8 y 12'15.

Recogida de buzones: de 10 á 12'30 y 21.

OTRA.—La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma lo más tarde diez minutos antes de las alidas de los correos.

##### Llegada y salida de coches.

Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarriliana 7'30, 12'30 mañana y tarde; competencia, 5'30 tarde día riel; para Corubión, á las 6'30 de la tarde; competencia á las 6 de la mañana; para Sada, 3 y 4 tarde.

Llegada á la Coruña.—De Santiago: Ferrocarriliana, de 6 á 6'30 y 1 de la mañana y 6 á 7 de la tarde; competencia, 5'30 tarde día riel; de Corubión, 10'30 de la mañana; competencia á las 8 de la tarde, alternas; de Sada, 9 á 9'30 de la mañana; de Corubión, 8'30 de la tarde.

##### Automóviles.

Salida de la Coruña.—Para Santiago: á las 8 de la mañana (correo) de la calle de Francisco Marín.

Llegada á la Coruña.—De Santiago: á las dos de la tarde (correo).

#### Imprenta de EL NOROESTE

### Anuncios

Pérdida de un billete de 100 pesetas en un porcionado tamonedas, desde Santa Catalina al Cantón Grande.—Se gratificará su entrega en la portería del núm. 6 y 7 del Cantón Grande.

Ocasión.—Acaba de llegar á esta capital el ya renombrado horticultor Benito Paradelo de Sada con un gran surtido de árboles de todas las variedades, las que vende y exhibe á precios muy arreglados.

Aprovechen la ocasión que es por poco tiempo.

18—Cantón Pequeño—18

José Pan García CORREDOR DE COMERCIO Se encarga de la compra y venta de Papel del Estado y demás valores. Intervención gratis en operaciones de préstamos con el Banco de España. Administraciones de fidej. Seguros de todas clases.—Castelar 16 (antes Ruanueva).

A los contratistas Y MAESTROS DE OBRAS. Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, azulejos, teja plana y del país, ladrillos y demás materiales de construcción. Aceites de linaza y lubricantes, pinturas en pasta y polvo, secante y barnices, brochas, vidrios, etc., etc.

Ventas al por mayor y menor: Suárez Pedregal y C. (S. en C.) Plaza de Orense 5 y 6.—La Coruña.

Coqueluche, Catarro, Tos Ferina y toda clase de TOS de los niños, se cura rápida y radicalmente con el anticatarral Roselló.—Farmacias y droguerías.

Vapor "Rosario".—De Coruña á Santa Cruz

SALIDAS DE CORUÑA.—Mañana: 7, 8 y trece y 11.—Tarde: 1 y media, 3 y 4 y media.

SALIDAS DE SANTA CRUZ.—Mañana: 8, 9 y media y 11 y media.—Tarde: 2 y cuarto, 3 y trece y 5.—Hora local.

Las horas marcadas pueden sufrir una demora de 15 minutos.

Alfarería. DE MANUEL VILLAR BABIO.—Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, artículos de saneamiento, cañerías, sifones, vasos, azulejos, mosaicos, inodoros de 1.ª, piedras de afilar, teja y ladrillo, y todo lo concerniente al ramo. Ventas por mayor y menor.—Orense, 72, CORUÑA.

Consulta de la vista DOCTOR GRADAILLE Cantón Grande, 13.—De 10 á 12 mañana.—Obreros, 12 mañana.

LINO PARRIZ LIBRERIA Y PAPELERIA —43 Real 43.—Para 1907.—Gran surtido en toda clase de calendarios de pared propios para oficina.

Tacos sueltos de todos tamaños, gigantesco, medianos, de charadas, de cuentos, religioso, del Corazón de Jesús, infantiles.

Diarios desde 30 céntimos en adelante, agendas de bufete, libro de diario, agenda de la lavandera y de la cocinera.

Calendarios de bolsillo, preciosas tarjetas postales, álbums para las mismas, devocionarios.

Libros de cocina de todos precios, y el último publicado por Picadillo.

Gran surtido de tacos de todos tamaños al por mayor y menor.

Exploatación general de trapos y metales viejos. Venta exclusiva en Coruña y provincia de Lugo del Portland cemento marca

COUCOU de la sociedad anónima Carrières & Houes A Chauv & Aiments de Antoing (Bélgica). Franqueo Martínez Cuadrado compra-venta en San Agustín, 11, y San Nicolás, 34

Blenorragia, gonorrea é inflamaciones de la vejiga y uretra curan positivamente con Perlas Urinales Antisépticas Upfohn al azul de metileno. Evitan uso de inyecciones y sus graves consecuencias.

La composición indicase en el frasco. Precio 4'50 pesetas; por correo certificado 5.

Pídase folleto tratamiento racional enfermedades urinarias á Upfohn, Company 48 Vesey Street New York ó á su depósito en la Coruña, Farmacia Vidal Ojén, Estrecha San Andrés.

Gran Farmacia Moderna.—Castelar, 18 y 20.—DANIEL REY SÁNCHEZ.—Especialidad: Productos químicos-medicinales modernos de pureza garantizada.—Esterilizaciones completas por el autoclave.—Específicos nacionales y extranjeros.—En aparatos: Bragueros, Fajas, Irrigadores, Médicos de goma, Cánulas vaginales, Sondas, etc., etc., los sistemas más nuevos y prácticos.

Se alquila el primer piso de la casa núm. 62 de Santa Margarita, con espaciosas y ventiladas habitaciones.—Dan razón: Santa Catalina, 12, segundo.

#### TURRONES

### AMADEO SEGURA

Turrones, Peladillas y Mazapán de Toledo

SUCURSAL Y DESPACHO

2, REAL, 2.—CORUÑA

1908

# Almanaque Baily-Bailliere

6 Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

**REGALA** una participación en el billete entero de la Lotería de Navidad num. 26.317.

**RIFA 3** magníficos automóviles.

**SORTEA** multitud de regalos.

**500** páginas. **1.000** grabados.

**Mapas en colores.**

Precio: **1,50** pesetas en rústica y **2** encuadernado.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Diciembre salen con las siguientes frecuencias:

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.** - El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander el 21 de La Coruña el vapor **Alfonso XII** directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para la Coruña y Santander. Se admiten pasajes para Gasteiz, México y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba 4 Isla de Santo Domingo.

**LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO.** - El día 26 de 1907 Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor **Buenos Aires** directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26, y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos, y litorales de Cuba. También se admite pasaje por Puerto Plata con trasbordo en la Habana.

**LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA.** - El 11 de Noviembre de 1907 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Cartago, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.

Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Cardano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

**LINEA DE FILIPINAS.** - El día 23 de Noviembre de 1907 saldrá de Liverpool y el 25 de La Coruña el vapor **C. López y López** directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Noviembre directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses a partir de la Habana, haciendo las mismas escalas que el vapor de Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.

Servicio por trasbordo para los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra China, Japón y Australia.

**LINEA DE BUENOS AIRES.** - El 3 de Diciembre de 1907 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2.º, directamente para Canarias. Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**LINEA DE CANARIAS.** - El día 27 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **Manuel L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca (Mazagán), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.** - El día 25 de Octubre de 1907 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE TÁNGER.** - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, y para Tánger con tonelaje a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## ADELGAZAR ES REJUVENECER

El «The de Circasia» del Dr. Harrow adelgaza y hermosa, purifica, fortaleciendo el organismo. Disminuye el vientre y las caderas en pocas semanas. Único remedio infalible, agradable, absolutamente inofensivo. Adoptado por las eminencias médicas. Caja pesetas 5'40 franco domicilio. Pedir prospecto explicativo gratuito al representante en España del INSTITUT INTERNACIONAL D'HYGIENE DE PARIS. En Zaragoza Paseo Santa Eulacia, 31.

De venta en la Coruña, Droguerías Central Medicinal, (S. n. Andrés 119).

## Viuda de H. Hervada

Real, n.º 86--La Coruña

### MUEBLES

Instalaciones completas para toda clase de habitaciones. Lujo y economía. Juegos dormitorios, armarios mesas de comedor y escritorios. Camas, sillones, sillas, espejos, lana lino, leñin hules, alfombras, miragüano.

**Imágenes religiosas**

## Matías López

MADRID ESCORIAL

CHOCOLATES y DULCES BOMBONES, TES y SOPAS

Pedid el Café de FAMILIA que os uno de los grandes éxitos de la casa, por su calidad y baratura.

## ABONOS QUIMICOS

SUPERFOSFATO-NITRATO-SULFATO AMONICO SALES DE POTASA-ETC. ETC. SOCIEDAD ANONIMA GROS BARCELONA

Los análisis de tierras, envío de folletos agrícolas y suscripción a la revista «LOS ABONOS QUIMICOS», son servicios gratuitos.

Dirigirse a D. JUAN GAVILAN

Jovenhuos, 5, pral.-Madrid-Director de las Oficinas Técnicas.

Pidan precios y noticias mercantiles a D. Dionisio Tejada Pérez, Linares Riway, 15.-La Coruña.

## AURORA

Compañía Anónima de Seguros - Bilbao

Capital varónes millones de pesetas. Primas y condiciones las más ventajosas.

Seguros Marítimos, Incendios, Vapores, Rentas Vitícolas

## EL RABIOSO DOLOR de muelas cariadas

El Aibaf Serdna

(anagrama) de Andrés y Fabá, farmacéutico premiado de Valencia

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los élixires que se anuncian, sino que combate y vence en el acto a esos dolores que parecen que van a agotar los horros del sufrimiento, destruyendo al propio tiempo la letanía que la carne comunica al aliento.

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo!

**Magnesia aerada antibiliosa**

Inventada en 1830 y perfeccionada en 1880

LICENCIADO **Juan José Marquez**

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, extrínseco, indigestiones, dolores de cabeza, acidez, hinchazón, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.

Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba. Garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Marquez, puesta con letra roja en el cartón de su envoltura.

De venta en todas las droguerías y farmacias de España, y en esta ciudad en la droguería de Besanosa 6 Hijo, Real 77.

## Avisos importantes

Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de embarcaciones mercantes, con arreglo a lo establecido en el Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1884, publicada en la Gaceta de 2 del mismo mes.

Servicios comerciales. - La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se ocupa de tramitar en Ginebra los conocimientos que se sean encargados y de la colocación de los artículos que se vendan, como ensayo, desechados los exportados.

Informar en la Coruña al Agente de la Compañía Trasatlántica.

**Tarjetas de visita a 6 reales.**

## RON Viejo de Cuba

Legítimo de América

Se vende en Ultramarinos, Cafés y Restaurantes.

Siendo el RON, producto original de América, es de todo punto imposible su producción en Europa.

Todas las tentativas de imitar a este ron han sido siempre inútiles, por muy bien vestidos que se hayan presentado, y solo han servido para sugerir al consumidor.

La vigente ley de alcoholes en los puertos de América, que obliga a los productores a registrar sus marcas, y a la importación de América (alcohol de la Havana) este ron, que distingue que debe exigir el consumidor que desea un buen ron.

En la imprenta de este periódico se reciben las quejas de defraudación las de la marca.

## CASA CAVANAS

(FUNDADA EN 1850)

(SUCESESORES)

SAN ANDRÉS, 73.-CORUÑA

Loza, vidrio y cristal. - Vajillas completas desde 30 pesetas. - Servicios de cristal. - Juegos de cerveza. - Esparragueras, freseras y ensaladeras. - Aparatos y figuras de luz eléctrica.

La casa que más surtido tiene en novedades para regalos a precios económicos.

NADIE COMPRE SIN VISITAR ESTA CASA

## FABRICA de SELLOS de CAUCHO

Real, 6 - Papelería Lombardero

Única casa en España que hace los sellos neumáticos para imprimir membretes, autógrafos, escudos, marcos de fábrica, autógrafos, en cualquier papel, cartulinas, tolas y maderas.

La especialidad. - Estos sellos de caucho son distintos de los que generalmente se usan, porque imprimen siempre por dificultades que ofrece la superficie que ha de recibir la marca.

Fiducia catalógica. - Se hacen todos los sellos por rara que sea su confección. Las personas que deseen tener sellos de caucho deben hojar los millares de muestras que se han fabricado en esta Casa a precios baratísimos.

Efectos de caucho. - Numeradores automáticos, foliadores, fechadores, lapiceros, relojes y brújulas con fessuili.

Tintas de todos los colores para imprimir sellis. - Las hay de caucho y de metal.

Dirigirse a LOMBARDERO, Real, 6 - Coruña

Háganse encargos por carta. Se están sirviendo pedidos a todos los pueblos de España.

Novedades permanentes

Papelería Lombardero, Real, 6

## Lampport & Holt Line

Nuevos vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata

Directamente para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, saldrá de este puerto el vapor **Canova** el 9 de Diciembre

Precios de pasaje a Montevideo, Buenos Aires y Rosario de San Fe, en tercera clase

Pasaje entero plus.	100	Incluido impuesto de transportes
Medio pasaje	52.50	
Cuarto pasaje	28.75	

Admiten pasajeros de cámara y camareros españoles. Los de 3.ª clase disfrutan de esmerado trato alimentación española sin tasa, magníficas camas, cuartos de baño, luz eléctrica.

Para más informes dirigirse a su consignatario D. Daniel Alvarez Pizarro, La Coruña.

## Lloyd Norte Alemán de Bremen

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires (sin escala en el Brasil) saldrán de la Coruña los siguientes vapores:

**VAPORES RAPIDOS.-VIAJE EN 17 DIAS**

**Weimar** el 3 de Diciembre

**Gotha** el 11 de Diciembre

**Stuttgart** el 17 de Diciembre

Precios de pasaje en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero plus.	100	Incluido impuesto de transportes
Medio pasaje	52.50	
Cuarto pasaje	28.75	

Admiten pasajeros de cámara y tercera clase.

Estos magníficos vapores están dotados de toda clase de comodidad para el pasajero de tercera clase, con su propio y buen servicio de camareros, cocineros y camareros españoles en los departamentos, salones para fumadores, además, su enfermería y asistencia médica gratuita, separación de las para hombres solos, mujeres solas y matrimonios.

Llevar cocineros, camareros y camareros españoles para servicio de los pasajeros, siendo la comida a la española muy abundante, variada y siempre con vino y pan fresco.

Para más informes dirigirse a D. Pablo Meyer y C.ª, La Coruña.

## Servicios Marítimos

Viajes a la América del Sur

### HOULDER LINE

Servicio quincenal desde Septiembre hasta Febrero

Salidas desde Bilbao, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Presiados por los hermosos vapores de 7.000 a 12.000 toneladas de registro.

FECHAS DE SALIDA

Vapor **Royston Grange** el 9 de Diciembre

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero plus.	100	Incluido impuesto de transportes
Medio pasaje	52.50	
Cuarto pasaje	28.75	

Estos vapores no admiten carga.

Tocan en el mismo puerto de Buenos Aires, evitando de este modo las molestias del trasbordo en Montevideo.

Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase a los cuales se da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevar cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña, Sres. Rubio & Hijos, Real, núm. 81.

## R. M. S. P.

### Compañía de Vapores Correos Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de la Coruña

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores

**Sabor** el 23 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, (sin escala en el Brasil), saldrán de este puerto los magníficos vapores-correo

**Clyde** el 7 de Diciembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios de pasaje en tercera clase para Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero plus.	100	Incluido impuesto de transportes
Medio pasaje	52.50	
Cuarto pasaje	28.75	

Estos vapores no admiten carga.

Tocan en el mismo puerto de Buenos Aires, evitando de este modo las molestias del trasbordo en Montevideo.

Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase a los cuales se da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevar cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña, Sres. Rubio & Hijos, Real, núm. 81.

## Zuid-Amerika Lijn Amsterdam

Compañía de vapores-correos

### MALA REAL HOLANDESA

Salidas fijas mensuales de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña, el magnífico vapor-correo holandés

**Amstelland** el 11 de Diciembre

Admiten pasajeros de tercera clase al mismo precio establecido por las demás compañías que tocan en este puerto.

Los vapores de esta compañía tienen excelentes instalaciones para los pasajeros de 3.ª y 4.ª clase disfrutando de esmerado trato alimentación española sin tasa, magníficas camas, cuartos de baño, luz eléctrica.

Para informes y solicitar pasajes dirigirse con anticipación a la Agencia general de la Compañía en España, Sres. R. Molina y C.ª, Marina 22, Coruña.

## Compañía del Pacifico

VAPORES-CORREOS INGLESES

Salidas fijas de LA CORUÑA (cada 21 días en mediada) para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano y Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao. (Sin escala en Montevideo ni Buenos Aires).

Próximas salidas de los vapores:

**Oropesa** el 9 de Diciembre

**Orita** el 23 de Diciembre

**Oravia** el 26 de Enero

**Oronsa** el 20 de Enero

**Oriana** el 3 de Febrero

**Orissa** el 17 de Febr.º

Todos de gran tonelaje y de dos hélices

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con un andar de 16 millas; tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para fumadores, biblioteca, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, andas de música, etc.

Los pasajeros de tercera clase son acomodados en amplias literas instaladas en departamentos espaciosos y bien ventilados y para su servicio se embarcan en este puerto camareros y cocineros españoles. Pan fresco y vino a todas las comidas.

Asistencia médica gratuita.

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero plus.	100	Incluido impuesto de transportes
Medio pasaje	52.50	
Cuarto pasaje	28.75	

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores.

Los pasajeros deben presentarse en nuestras oficinas con su documentación en regla, el sábado anterior a la salida lo más tarde.

Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Vta. 12, La Coruña.

## R. M. S. P.

### Compañía de Vapores Correos Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de la Coruña PARA SOUTHAMTON

Saldrá de este puerto el magnífico vapor **Segura** el 21 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios de pasaje en tercera clase

Coruña a Southampton	Libras 1.10.0
Southampton a New York	6.10
Coruña a New York	8.0.0

Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña, Sros. Rubio & Hijos calle Real 81.

## Solución Benedicto

de glicero-fosfato de sal con **Grosotal**

Preparación la más racional para curar la tuberculosis bronquitis, estomas crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, impotencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41 Madrid.

En La Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacia de Percejo Arca y de San Román. En Santiago: Farmacia de Percejo Arca, Beruete y Pérez y Vázquez. En Rivecourt: Farmacia de Ferrer Bargas. En Padrón: Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro.

## Sociedad de Navegación TRASATLANTICA

Linea de Cuba

Para la Habana, Santiago de Cuba, Manzanillo y Guatinamo saldrá de La Coruña el vapor español

**Juan Forgas** el 20 de Diciembre

Que admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

A los pasajeros de tercera clase se les alojará en cómodas literas instaladas en espaciosos y bien ventilados departamentos. Comida abundante, pan fresco y vino.

Servicio médico gratuito.

Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Vta. núm. 12, Coruña.

## Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

Para MONTVIDEO y BUENOS AIRES directamente:

**Bahía** el 3 de Diciembre

**Cap Blanco** el 8 de Diciembre

**Córdoba** el 14 de Diciembre

**Petrópolis** el 24 de Diciembre

Precios de pasaje en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero plus.	100	Incluido impuesto de transportes
Medio pasaje	52.50	
Cuarto pasaje	28.75	

Moneda de dos años gratis.

Admiten pasajeros de cámara y 3.ª clase.

Estos vapores, construidos especialmente para el servicio de correo y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas a los viajeros por su celeridad y esmerado trato a bordo, igualmente que por no hacer escala en el Brasil y llegar al puerto de Buenos Aires, los señalan las molestias de cuarentena y trasbordos y camareros españoles para atender a los pasajeros de tercera clase, a quienes se les da cama con ropa, comida a la española con vino y asistencia médica gratuita.

Para más informes dirigirse a los representantes en la Coruña, Sros. Rubio & Hijos de Marqués del Real, Real 77.

## Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS

Directamente para la HABANA, saldrá de este puerto el magnífico vapor correo **Borkum** el 20 de Diciembre

Estos vapores hacen escala en Santiago de Cuba evitando así el trasbordo a los pasajeros.

Precios del pasaje

Cámara plus.	415	15 pesetas de impuesto
Tercera	205	Incluso impuestos

Admite pasajeros de cámara y tercera clase.

Para más informes dirigirse a D. Pablo Meyer y C.ª, La Coruña.

## Hamburg Amerika Linie

En nuevo días a la Habana

Para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán los magníficos vapores correo alsabing

**Alsabing** el 5 de Diciembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Tienen los buques de esta Empresa de magníficas instalaciones para los pasajeros de 1.ª, y para el pasaje de 3.ª clase cuenta con excepcionales comodidades.

Llevar cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en España, Sres. R. Molina y C.ª, Marina 22, Coruña.