

## INTERVIEWS DE "EL NOROESTE"

### NUESTRAS FUERZAS NAVALES

Un asunto importantísimo. — Hablando con el ministro de Marina. — Las modificaciones de un proyecto. — Minas y torpedos. — Las enseñanzas de la guerra.

El Sr. Miranda, actual ministro de Marina, es un hombre bajito, de vientre redondeado, de ojos claros, de ademán lento, de suave voz; tiene una breve barba blanquecina. El Sr. Miranda está muy lejos de ser el tipo de marino que estamos acostumbrados a ver caracterizado por los cómicos o vulgarizado por las novelas. Cuando yo me acerqué al objeto de mi visita, el señor ministro cruzó las manos a la espalda y se puso a darnos unos pasos por la habitación.

— ¿Cuáles son las modificaciones esenciales y detalladas del proyecto de escuadra? ¿Qué fundamento tienen? — Estas son mis preguntas. Hasta ahora, la prensa habló muy poco acerca de esto. Es la primera "interview" que sufre el ministro con relación a asunto tan interesante, y yo creo que para ustedes, sumando a la natural curiosidad de todo español la particularísima que para el Ferrol suscita el tema, han de tener una excepcional importancia las declaraciones que he obtenido del Sr. Miranda.

— De las nuevas construcciones — me dice él — ya han hablado algo los periódicos, aunque sin concretar precisamente. Se harán, en vez de lo que el proyecto anterior señalaba, cuatro cruceros rápidos, seis destructores, veintiocho sumergibles, tres cañoneros y dieciocho buques para ejercicio de la vigilancia y jurisdicción de las aguas litorales. Estos dieciocho buques estarán dispuestos para conducción y colocación de minas, y en tiempo de paz, prestarán servicio de guardacostas. Nos provistemos también de minas automáticas que serán destinadas a aquellos puertos en que, por sus condiciones, se crea que debe aplicarse este medio de defensa.

— Y las causas de la modificación del anterior proyecto — indago — ¿cuáles son?

— Por las causas que ya he dicho que toda la nación aplaude esta reforma. Los graves acontecimientos ocurridos en Europa con posterioridad a la presentación a las Cortes del Proyecto de Ley sobre construcciones navales, han originado enseñanzas, tanto en el orden político como en el profesional o técnico, que marcan una orientación bien definida en cuanto a la índole de nuestros armamentos marítimos, y que traen como consecuencia inmediata la reforma de aquel proyecto. La voluntad nacional se ha manifestado de manera clara y explícita. El pueblo español ansía desarrollar su propia riqueza y para ello quiere permanecer alejado de las actuales luchas internacionales, manteniendo la integridad de su territorio y el respeto a su personalidad y a su independencia. Esta afirmación determina resueltamente la finalidad de los armamentos.

— Por otra parte — agregó el ministro — los incidentes ocurridos en la guerra actual, ponen ya de manifiesto la gran importancia que, por virtud de recientes perfeccionamientos, han adquirido las armas submarinas como elementos de defensa de las costas, aún contra ataques de fuerzas navales superiores; y esta importancia no puede pasar inadvertida para España, que tantos puntos vulnerables presenta en sus extensas costas. Queda todavía por averiguar el verdadero valor del acorazado actual; las armas poderosas que lo combaten determinarán tal vez su desaparición o quizás su perfeccionamiento, en proporciones que es imposible prever; pero lo que es indudable, lo que no admite ya duda, es que el torpedo y la mina son armas eficacísimas en la defensa de las costas. No sería, por lo tanto, prudente, emprender ahora construcciones de grandes buques que, seguramente, han de sufrir en su estructura radicales transformaciones; pero es absolutamente indispensable y urgente proveernos de aquellos elementos de defensa cuya eficacia ha puesto de manifiesto, de modo evidente, la realidad.

— ¿A cuánto ascienden los gastos en el actual proyecto?

— A doscientos treinta millones. Son ciento cuarenta millones menos que en el presupuesto del proyecto anterior. Para el pago de esa cantidad, me propongo que continúen consignadas en los presupuestos, cantidades próximamente iguales a las que han venido figurando desde 1908, con las cuales quedará satisfecho el total en un plazo de seis años, a partir del 1.º de Enero de 1916, cuando son destinados, además, a la misma atención, los créditos que figuran en el presupuesto para 1915. Lograremos así que, con tal cantidad, quede defendido todo el litoral español. No tendremos dominio en el mar, pero habremos garantizado nuestras costas.

— ¿Dónde se realizarán esas construcciones?

— No he decidido aún el reparto. Desde luego, en los astilleros de la nación.

— ¿Y en el Ferrol?

— En el Ferrol también, naturalmente. Se acomodarán sus condiciones y elementos a las actuales construcciones. Podrán hacerse allí los cruceros, algunos destructores... Yo quiero que todo el material pesado para esa sea español; todo se hará en España, incluso la artillería, que se construirá en la Carraca.

— ¿Y las minas y torpedos?

— También las minas y los torpedos. Hasta ahora se adquirían en el extranjero, en Alemania singularmente. Pero desde ahora se harán aquí. Ya han comenzado las gestiones para ello.

— ¿Habrá que especializar la fabricación de minas y torpedos en algún arsenal, ó se harán en todos?

— No; se especializarán en uno, por las condiciones que requiere su fabricación. Lo mismo se hará con la construcción de submarinos, por los singulares trabajos que impone su maquinaria.

— ¿Y cuáles serán los astilleros?...

— No lo tengo decidido aún. Depende de la participación que en el resto de las construcciones tenga cada uno. Se procurará compensar.

— ¿En qué plazo quedará realizado todo el proyecto?

— En el menor plazo posible, porque de la posesión de esas armas depende nuestra indispensable defensa. Yo creo que en menos de seis años, todo estará terminado.

— ¿Será la casa Vickers la que se encargue de esas obras?

— Según las condiciones que presente para esas las contrataciones que acuerde el Gobierno.

— ¿Hay más reformas en los planes de Marina?

— En rigor... no. El programa de habilitación de bases navales es igual al que ya se presentó en las Cortes, salvo ligeras modificaciones. Una de ellas, la más importante, es el aplazamiento de la construcción de grandes diques hasta que se conozca la orientación que toma la arquitectura naval, después de esta guerra.

— A propósito de la guerra: ¿Cuál es la opinión de usted acerca de nuestra neutralidad?

— Estoy perfectamente identificado con el criterio del Gobierno. Respecto a este punto he expuesto ya mi parecer en el Ferrol, cuando le botadura del "Don Jaime", y no tengo nada que corregir ni que añadir a lo allí dicho.

Estas fueron, fidelísimamente reproducidas, palabra por palabra, las declaraciones del Sr. Miranda, que quiero transmitir escuetamente para evitar que cualquiera disquisición mía pudiese alterar el verdadero significado de las frases del ministro.

Madrid, 20. W.

## Lo del maíz averiado

Ayer por la mañana se reunió la Junta local de Sanidad, con objeto de emitir informe respecto al cargamento de maíz del vapor "Mary Ada Short".

De las calas practicadas en la bodega del barco, resulta que una gran parte del grano se halla en un avanzado estado de fermentación, y todo el cargamento en general en condiciones imposibles para el consumo.

El dictamen de la Junta dice también que, aun cuando el maíz no puede servir para la alimentación, no ofrece peligro alguno para ser utilizado en otras industrias químicas, pudiendo ser enviado para su aprovechamiento a las destilerías.

El gobernador civil, velando por la salud pública, no queriendo al propio tiempo lesionar los intereses de los comerciantes propietarios del cargamento del "Mary", telegrafió ayer al ministro de la Gobernación enterándole minuciosamente del estado del asunto, y consultando su parecer antes de tomar una determinación.

Nos parece, sin embargo, que, no habiendo aquí fábrica alguna que pudiese utilizar el maíz, mejor que desembarcarlo para reexportarlo, por ejemplo, a Bilbao, sería preferible y hasta más ventajoso para los dueños del cargamento, enviar éste al puerto citado en el mismo barco en que está depositado.

## CRONICA JUDICIAL

### LO DE SIEMPRE

Un paisano que atraviesa la línea de un término y el dueño que le sale al paso dispuesto a impedirlo. Esto se repite un día y otro en nuestras aldeas.

Así fué el hecho que ayer se juzgó en la Sección primera de lo Criminal.

José Mallo pasó el 2 de Abril último, acompañado de un nietecito suyo, por un sembrado que Amalia García tiene en la parroquia de Golmar, término municipal de Laracha, en el partido de Carballo.

Amalia, indignada, trató de impedirle y para ello dió un empujón al niño, haciéndolo caer en unas zarzas. Entonces José, con un horquijón que llevaba en la mano, dió un golpe en la cara y otro en el brazo derecho a Amalia, causándole lesiones de las que tardó en curar catorce días, quedándole una cicatriz en el rostro que constituye deformidad.

Esto decía el fiscal, quien pedía para el agresor, como autor de un delito de lesiones graves, seis meses y un día de prisión correccional, accesorias, costas y abono de 50 pesetas a la perjudicada para indemnizarla de su fealdad; pero en vista de la prueba modificó el Sr. Poveda sus conclusiones y retiró la acusación, reduciendo el hecho a una simple falta.

Defendía al acusado el letrado Sr. Martelo. Un abogado de pobres.

## CULTO CATOLICO

### Consagración de un altar

El viernes, 30 del corriente, a las once de la mañana, se consagró al culto en la capilla del Cementerio el altar erigido recientemente a la Virgen de los Dolores, celebrándose en dicho acto una misa solemne.

Este altar ha sido costeado por varias señoras de la localidad, lo mismo que el riquísimo traje de la Virgen, su corona y su escudo. La imagen ha sido admirablemente reatada por el inteligente profesor del Instituto y Escuela de Comercio Sr. Seijo Rubio, quien dirigió la confección del altar.

Al acto asistieron el arcipreste de Faro señor Riveira y el párroco de San Nicolás Sr. Leicaiga, en representación del prelado.

## EL FERROL

Octubre 27.

### EMBARCACION ABANDONADA

Según noticias recibidas en la Comandancia de Marina de este puerto, el capitán del vapor "Cabo San Martín" encontró, a la altura del Cabo Prior, un bote a distinción, señalado con el folio 222, sin poder distinguirse la matrícula a que pertenecía.

El bote no pudo ser recogido.

Créese que no se trata de ninguna embarcación perteneciente a la matrícula de Ferrol.

La señalada aquí con el número 222 y que pertenece a Mugardos, no se tiene noticia de que se haya perdido.

### COROS FERROLANOS

Continúan con gran entusiasmo los trabajos para la organización de un coro similar al de "Aires d'a terra" de Pontevedra, en nuestra ciudad.

Del coro forma parte el popular gaitero ferrolano Manolo Lorenzo.

### VARIAS NOTICIAS

Llegó ayer a Ferrol el popular empresario coruñés Lino Pérez, que se propone darnos a conocer en el "Ferrol" las novedades que estos días se vienen exhibiendo en esa capital.

El jueves debutará la troupe china "Sie-Iee".

En los primeros días del mes próximo se verificará el enlace de la angelical y bellísima señorita Amelia Fontanes L. de Arenosa, con el alto empleado de la casa Jackson, en Madrid, Mr. Harold Duncan Purses.

— Constantino Ferrero Ugel, ha sido condenado a dos meses y un día de arresto mayor, por los jurados que ayer fallaron la causa que contra aquél se instruyó, por robo, en el Juzgado de esta ciudad.

— Llamado por el ministro de Marina saldrá uno de estos días para Madrid el comandante de la corbeta "Nautilus".

— Saló hoy para la Corte el coronel de Infantería de Marina D. Vicente Muller.

— Entró en la dársena del Arsenal el cañonero "Hernán Cortés".

El Corresponsal.

## De Sociedad

Ha dado a luz un hermoso niño la bella esposa de nuestro querido amigo el notario D. Antonio Vines Gilmet.

Tanto la madre como el recién nacido disfrutan de excelente salud.

Felicitemos a los señores de Vines por este fausto acontecimiento.

En la iglesia parroquial de San Nicolás contraerán matrimonio a las seis de la mañana de hoy la encantadora señorita Amadora Rodríguez Llorente, hija del distinguido médico militar D. Leopoldo Rodríguez Adler, el banquero y propietario de Cedeira don Esteban García Nebrija, a quienes apadrinarán la madre de la novia y el hermano del novio, D. José, en representación del padre de ambos.

Para bendecir la unión llegó ayer el reverendo P. rector de los Escolapios de Celanova, hermano del contravente.

Los novios, a los cuales deseamos muchas felicidades, saldrán en el tren correo para Madrid, Barcelona y otras capitales.

## Cosas de la guerra

Una vez era un rey; casi no hay cuento que así no empiece en su primer momento; pero, en esta ocasión, no es el rey el que danza en la función sino el hijo mayor.

Hubo, días pasados, chumuscunquitas en las fronteras de la Herzegovina, y allí pudo notarse que los serbios estaban decaídos de los nervios, mientras que los austríacos, gente fiera, ganaban palmo a palmo la trinchera.

Cuando ya era el combate desigual apareció en escena un oficial que, esgrimiendo la espada, les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

Entraron todos en el comando, montada en el cañón de la escopeta, y, en menos que duró esta narración, se hicieron dueños de la posición.

Les dijo, con la faz congestionada:

— No queréis avanzar, es que sois mermos? — Es que nadie nos manda que avancemos.

Pues os lo mando yo, precisamente, puesto que he olvidado vuestro lema.

necería que las ambiciones y los intereses de otros desentendieran en la Europa.

(No somos negros del Seneal ni esclavos de Inglaterra. Tenemos con esta nación un Tratado de alianza puramente defensiva, que sólo obliga a cualquiera de los dos Estados cuando uno de los territorios sea atacado.)

Y así lo expresó un gran diplomático portugués, cuando Inglaterra pretendió llevarnos a la guerra de Crimea. (Portugal no fué, y Portugal no irá hoy.)

El último crimen de la República, no vale decirlo.

Los portugueses, saben defenderse y utilizar sus armas para castigar a los traidores.

Es preciso acabar con las groseras artes que en la sombra tramán estos Gobiernos de vendidos!

¡El ejército que tome cuenta del Gobierno, y en la necesidad de coger las armas, vea, dirigiéndolas contra los que mandan, cumplir como buenos y salvarán a la Patria!

¡Viva Portugal!

¡Viva el ejército fuerte!

¡Abajo los traidores!

## JUSTICIA MUNICIPAL

### NOMBRAMIENTOS DE FISCALES

En la reunión que anteaer celebró la Sala de Gobierno con los decanos de los Colegios de notarios y de abogados, se hicieron los nombramientos de fiscales municipales y suplentes, que corresponde renovar para el cuatrienio de 1915 a 1918.

He aquí los nombrados:

**Provincia de la Coruña**

Partido de Arzúa.—Santiso: fiscal, D. Justo Otero López, y suplente, D. Primo Penas Marino.

Sobrado: fiscal, D. José Voiga Sanda, y suplente, D. José Boado de la Riva.

Touro: fiscal, D. Andrés Rodríguez Martínez, y suplente, D. Antonio González Soto.

Toques: fiscal, D. Angel Prieto Colón, y suplente, D. Manuel Cardero García.

Vilasantar: fiscal, D. Ramón Corral Valdecel, y suplente, D. Manuel Sánchez García.

Partido de Betanzos.—Cesuras: fiscal, don José Mosquera Sánchez, y suplente, D. Nicolás Barreiro Villaverde.

Trijoa: fiscal, D. Pedro Rivas Roca, y suplente, D. José Golpe López.

Paderno: fiscal, D. Francisco Vázquez Cagiao, y suplente, D. Ramón López Vidal.

Sada: fiscal, D. Juan Castro Chao, y suplente, D. José Suárez Alvarez.

Oza (San Pedro): fiscal, D. Pedro Blanco Barallobre, y suplente, D. Mauro Hermida Río.

Partido de Carballo.—Laracha: fiscal, don Constantino Iglesias Morales, y suplente, don Ramón Vázquez y Vázquez.

Malpica: fiscal, D. Juan Carril Garrido, y suplente, D. José Lueiro Novo.

Puenteceso: fiscal, D. Severiano Mesías Villarino, y suplente, D. Gabriel Lema Rodríguez.

Partido de Coreubión.—Finisterre: fiscal, D. Joaquín Carbonell Lagresta, y suplente, D. Gerardo Castro Rivas.

## LA GUERRA EUROPEA

Telegramas de nuestro corresponsal en Madrid

### NOTAS DE LA CAMPAÑA

#### El mortero de 42

He aquí algunos nuevos detalles acerca del famoso mortero de 42 alemán, facilitados a la prensa francesa por un periodista belga, en un relato de la caída de Lieja:

«Los alemanes habían entrado en Lieja, escribe; pero el fuerte Lorcin continuaba cañoneando, é importaba reducirlo al silencio. El famoso 42 iba a encargarse de este trabajo de destrucción. El enemigo lo llevó a uno de los grandes bulevares, y aún me parece estar viendo avanzar la terrible máquina de guerra, mejor dicho, á su cortejo, porque el 42 se coloca en su sitio desmontado en numerosas piezas, cada una de ellas arrastrada por un camión de vapor.»

Es en primer término un gigantesco rodillo parecido á los compresores que se utilizan para apisonar los caminos. El aparato prepara el suelo, lo nivela y prueba su solidez. Viene el tractor que conduce la cureña, y luego el tractor del cañón propiamente dicho. En otro carro-automóvil se transportan las municiones.

Si tal deficiencia hacen la guerra más dura y difícil para los franceses, dan, en cambio, más realce á la energía nacional y á la individualidad del generalísimo Joffre y de sus valientes y sufridos soldados. El generalísimo, en estos momentos, es lo que el Kaiser á sus tropas, el ídolo invisible por quien todos están dispuestos á sacrificarse sin titubear un solo instante.

Beethoven, belga

En tanto que el ejército francés defiende, palmo á palmo, la integridad de su territorio, un redactor del "Figaro" disputa á Alemania uno de sus grandes genios: Beethoven. Beethoven, de quien con tanta razón están orgullosos los germanos, no es alemán; es belga.

Los von Beethoven son en efecto oriundos de Bélgica, de las cercanías de Lovaina, y su nombre figura á fines del siglo XVI en los registros de la ciudad de parvitas.

El año 1650, un antepasado directo del genial compositor se estableció en Amberes; su hijo Guillermo casó con una burguesa de Amberes, Catalina Grandjean, y su hijo Enrique continuó siendo ciudadano de la ciudad flamenca.

Uno de los doce hijos de Enrique, Luis von Beethoven, abuelo del genio musical, fué músico y vivió en Gante primeramente y después en Lovaina, donde fué cantor en la escuela de la iglesia de San Pedro.

De Lovaina el cantor se trasladó á Bonn, ocupando una plaza de cantor de la capilla del Elector Arzobispo de Colonia, alcanzando el año 1791 el cargo de maestro de capilla. Su hijo Juan, tenor de la capilla del Elector, casó con Magdalena Keverich, hija del cocinero del Elector de Treviri.

El hijo segundo de este matrimonio fué el genio que glorifica el nombre de la familia.

Luis von Beethoven, flamenco, nacido en Bonn, de madre moselana, dice el escritor en

Mugia: fiscal, D. Juan Lemus Barrientos, y suplente, D. Antonio Otero Martínez.

Vimianzo: fiscal, D. Daniel Pose Pereira, y suplente, D. Faustino Alvarez.

Zas: fiscal, D. José Villar Eiroa, y suplente, D. Manuel Graña Costa.

Partido de la Coruña.—Culleredo: fiscal, D. Manuel Gómez Mollo, y suplente, D. José Pan Caramelo.

Oza (Santa María de): fiscal, D. Manuel

de sacrificio con que el obrero alemán va a la guerra. Al fin y al cabo más del 50 por 100 del ejército se compone de obreros, empleados, artesanos y comerciantes.

NOTICIAS DIVERSAS

MADRID 27. Manifestaciones de simpatía. En Atenas celebróse el aniversario de la batalla de Navarino.

La ocupación de Valona.—La escuadra italiana. Telegrafan de Roma que de uno de los puertos italianos salió un trasatlántico conduciendo mil soldados de infantería de marina.

Un francés ilustre, germanófilo. En Le Matin arremete M. Aulard, profesor de la Sorbona, contra el famoso novelista francés Roman Rolland, residente en Suiza.

Noticias de la embajada alemana. Hoy facilitó a la prensa la embajada alemana en Madrid las siguientes noticias: «El día 24 hemos pasado el canal de Yser, entre Nieuport y Dixmunde.»

Rebelión terminada. Considerase terminada la rebelión que capitaneaba el teniente coronel Maritz. Los ochenta rebeldes que le seguían fueron hechos prisioneros.

Marconi en Londres.—Lo que dice. Acaba de llegar a Londres Marconi, el inventor de la telegrafía sin hilos.

Aero, lomos sobre Antivari. Despachos de Cetina dicen que tres aeroplanos austriacos volaron sobre el puerto de Antivari, arrojando algunas bombas, que causaron grandes destrozos.

Una nota belga. La legación de Bélgica publica la siguiente nota: «La legación acaba de ser informada por el Gobierno de su país de que ha sido aprobado por el Gobierno alemán el aprovisionamiento de Bruselas, mediante el envío de víveres por la embajada yanqui en Londres a la legación yanqui en Bruselas.»

Los católicos italianos. Muchos católicos italianos se muestran partidarios de la intervención de Italia en la guerra.

FRANCESES Y ALEMANES

El paradero del kaiser. Según dicen de Londres el emperador Guillermo continúa en el cuartel general, que está establecido en Mezieres.

Una estratagema. Por noticias de París sábase que cerca de Dixmunde simulaban los franceses una falsa retirada.

Noticias del consuado alemán. El consulado de Alemania en Barcelona comunica las siguientes noticias: «En la batalla librada al Oeste del canal de Yser, tuvo la escuadra inglesa que retirarse por los disparos de las baterías alemanas.»

Lo que dice la prensa inglesa. El «Times», de Londres, dice que si los alemanes logran tomar Calais, podrán en poco tiempo preparar gruesas baterías.

Parte oficial. Un telegrama oficial recibido en Londres dice: «La situación sigue siendo satisfactoria.»

La división inglesa ha tomado dos cañones y ha hecho muchos prisioneros. De París dicen que un avión francés batió y derribó a un «taube» alemán en la región de Amiens.

Las enfermedades en el ejército austriaco. Los periódicos de Roma dicen que a causa de la falta de medicamentos los soldados austriacos intentaron varias veces sublevarse.

En Portugal. Los alemanes invaden una colonia portuguesa. Por noticias recibidas en Lisboa, que merecen crédito, se sabe que las tropas alemanas han invadido San Pablo de Loando, capital de la colonia portuguesa de Angola.

Las moratorias. En el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Burdeos dió cuenta M. Ribot de un decreto, que fué aprobado, por el cual quedan casi suspendidas las moratorias en toda Francia.

Diputado muerto. En uno de los últimos combates murió el diputado francés Pronst.

Di culpando un hecho. La «Gaceta de Francia» dice que las bombas que cayeron sobre la iglesia de Nuestra Señora de París, no han sido lanzadas intencionadamente.

El arzobispo de Marsella. Falleció en Marsella el arzobispo de aquella diócesis, a causa de un enfriamiento.

Refugiados belgas. El prefecto del departamento de los Altos Pirineos ha recibido aviso de que en breve llegarán 10,000 fugitivos belgas.

Los ministros en París. La prensa francesa dice que mientras dure la guerra debe haber en París un ministro. Ahora está M. Malvi. Luego le sustituirá M. Ribot.

Ocupación de la Bassée por los alemanes. Dicen de Burdeos que está confirmado que los alemanes tomaron a La Bassée. Las fuerzas aliadas trataron de expulsarlos, siendo rechazadas con grandes bajas.

Un comunicado oficial. A las tres de la tarde se publicó en Burdeos el siguiente comunicado oficial: «Continúa la lucha más encarnizada que nunca entre la desembocadura del Yser y la región de Lens.»

Sobre la toma de Iser.—Dolorosa impresión en Francia. Probable toma de Dunkerque. Continúa la lucha. De Burdeos telegrafían las siguientes noticias: «En toda Francia ha causado dolorosísima impresión el paso del Yser por los alemanes.»

Gracias a los grandes refuerzos enviados a los franceses, no pudieron conseguir los alemanes romper la línea de los aliados. Tampoco pudieron tomar a Dixmunde, a pesar de los cuatro furiosos asaltos que dieron y del espantoso bombardeo que destruyó la mayoría de los edificios de la población.

También Nieuport fué destruido por la artillería alemana. Considerase probabilísimo que los alemanes tomen a Dunkerque, aunque les costará miles de bajas.

La batalla continúa en Furne. El duque de Wurtemberg dirige las operaciones, haciendo grandísimos esfuerzos por desalojar a los belgas de las últimas posiciones de su territorio.

El general von Bulow, que operaba en el centro, se ha trasladado al ala derecha. Toda la atención está concentrada en los combates que se libran en los alrededores de Lille.

Las procesiones en París. Comunican de París que las autoridades han concedido permiso para que se celebren las procesiones el día 2 de Noviembre, las cuales estaban suprimidas desde hace muchísimo tiempo.

El general Pan. Esta mañana llegó a Burdeos el general Pan, conferenciando con el Gobierno. General prisionero. Entre los prisioneros alemanes llegados a Marsella figura el general Nreise, que tiene una herida en el vientre, causada por un bayonetazo.

Curva fusilado. Dicese que los alemanes cogieron prisionero al cura párroco de Woerre. Afírmase que como se negó a dar detalles sobre la situación de las tropas francesas, se ordenó su fusilamiento.

LA LUCHA EN EL MAR. Submarino a pique. Se asegura en Londres que el cazatorpedero «Wacher» ha echado a pique un submarino alemán.

RUSOS, ALEMANES Y AUSTRIACOS

La ofensiva alemana. Telegrafían de Amsterdan que la ofensiva alemana continúa victoriosamente hacia Augustov.

Bombas sobre Varsovia. Despachos de San Petersburgo dicen que varios aeroplanos alemanes volaron sobre Varsovia, arrojando bombas, las cuales causaron grandes destrozos y la muerte de 47 personas.

Escuadrilla aérea. La escuela de aviación rusa ha instruido una escuadrilla de aeroplanos, la cual ha realizado prácticas en el mar de Mánmara.

Un príncipe rumano a campaña. Llegó a Rusia el príncipe Arsenio de Rumanía para tomar parte en la guerra. Tomará el mando de una brigada de cazacos.

EN PORTUGAL. Los alemanes invaden una colonia portuguesa. Por noticias recibidas en Lisboa, que merecen crédito, se sabe que las tropas alemanas han invadido San Pablo de Loando, capital de la colonia portuguesa de Angola.

LA NEUTRALIDAD DE ESPAÑA. Declaraciones del Sr. Villanueva. Interrogado el expresidente del Congreso sobre la actitud de España ante el conflicto europeo, hizo las siguientes manifestaciones: «Creo que España debe mantenerse dentro de la más estricta neutralidad, sin distinciones de ninguna clase.»

Lo que dice Allendesalazar. Este exministro, hablando sobre el mismo tema, hizo las siguientes declaraciones: «España no necesita ni quiere salir de la neutralidad. No tenemos compromisos internacionales. Nuestros acuerdos con Francia e Inglaterra establecen definiciones políticas sobre el «statu quo» en el Mediterráneo y en el Atlántico.»

Un discurso de Lerroux. En Barcelona pronunció anoche un discurso ante sus correligionarios el Sr. Lerroux. Dijo que el partido radical sigue siendo revolucionario, pero que no cree que la revolución deba hacerse con gritos y algaradas.

Raquel Brunil. Así se llama el duelo que debutará esta noche en el simpático «Salón París». Dos mujeres a cual más guapa, elegante, artística y con un repertorio de canciones americanas y sugetiva.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

Un pequeño repatriado. A bordo del vapor «Alfonso XII» llegó a esta ciudad un joven de 16 años, repatriado por nuestro consul en la Habana.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

Señalamientos para el día 28 de Octubre de 1914.—Sala de lo Civil.—Santiago: El Comité ejecutivo de la exposición de D. José Rodríguez Carril, sobre pago de pesetas. Licenciados Torre (D. Lino) y Durán García.—Cambados: D. Sebastián Vázquez, Carballo con doña Micaela Lores Martínez, sobre desahucio. Licenciado Casás.

REYERTA EN VIMIANZO. Un he ido grave. En una taberna que en Vimianzo tiene Valentín Gómez, se promovió la noche del sábado último una riña sangrienta.

TEATRO PRINCIPAL. COMEDIA Y DRAMA. Mañana debutará en el Teatro Principal la compañía cómica-dramática que dirige el primer actor Sr. Liópis, la cual se propone hacer una temporada que no bajará de diez funciones.

LA EXCURSION DEL CLUB «OZA». La excursión que el club «Oza-Coruña» realizó el pasado domingo a Santiago, resultó en extremo agradable.

EN EL ULLA. Colisión entre pescadores. El domingo hemos dado cuenta de un suceso sangriento ocurrido entre pescadores en el río Ulla.

TEATRO CIRCO. Las focas amaestradas. Ayer debutaron estos prodigiosos mamíferos y, después de haberlos admirado, hay que confesar que no se ha exagerado nada en el reclamo que de esta sorprendente atracción se ha hecho.

Un pequeño repatriado. A bordo del vapor «Alfonso XII» llegó a esta ciudad un joven de 16 años, repatriado por nuestro consul en la Habana.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

El suceso del domingo. El Juzgado decretó ayer el procesamiento y prisión sin fianza de Manuel Saavedra Cordal, autor de un disparo de arma de fuego contra el joven conocido por «el Alemán», suceso que ocurrió en la madrugada del domingo, en el Campo de la Leña.

De los 226 pasajeros que conducía, rindieron viaje en la Coruña 119. Además dejó el buque 3 cajas de maderas, un paquete con 1,500 pesos en papel del Estado y una caja con 10,000 pesos en oro.

CRÓNICA LOCAL

El papel para cigarrillos más selecto «RAFA». El gobernador civil multó ayer con 40 pesetas, por ataques a la moral, a Antonio Vázquez Longueira, José García Borrás y Román Garaboga, y con 15 a los vendedores José Collazo y José Naya, quienes abandonaron sus coches en el Cantón Grande, para dedicarse a la recruta de viajeros.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

El presidente de la sociedad de hoteleros y similares D. Ramón Barrio obsequió anteayer con un espléndido almuerzo en el Hotel «La Perla» a sus compañeros de gremio y a otras conocidas personas. Ocupó la cabecera de la mesa el presidente honorario de dicha sociedad D. Alonso Gullón y García Prieto.

PABELLON LINO. Sesión continua de cine, con escogido programa, desde las siete. El collar de perlas. Butaca, 50 céntimos. General, 25. Niños y militantes, 15. SALON PARIS. Hoy, sesiones a las 7 y a las 10 de la noche. Programa: Debut del notable dúo cómico a transformación: "Las Raquel-Brunil" formado por dos bellas señoritas; la bailarina Circe, que mañana se despidió del público; la hermosa cinta en tres grandes partes "El amor de un puerro", la película en dos partes "El poeta" y "Cine Gaeta Eclair" (famosa revista de actualidad).

# TELEGRAMAS

## La política liberal

Declaraciones del conde de Romanones. A primera orden de la tarde estuvo en Palacio el conde de Romanones, con objeto de visitar a la reina María Cristina. Cuando salió de Palacio, fué interrogado el conde por los periodistas, habiéndole sobre lo que ocurrirá en las próximas Cortes. Romanones afirmó su opinión de que nada pasaría. "Creo, agregó, que las discusiones se harán con tranquilidad, pues el ambiente es propicio a ella. No serán toleradas las demasías de nadie. Confío en que todos se darán cuenta de lo que imponen los momentos actuales y procederán con patriotismo. El sentido gubernamental de Lerroux se justificaba ahora. Todos debemos mantener la normalidad existente. Discutiremos con tranquilidad la cuestión económica. Nosotros obedecemos con sosiego, a fin de evitar que pueda creerse que los liberales quieren el poder. Ayer conferencié con el Sr. González Besada, para hablarle de nuestra actitud en los debates. En el Senado hablarán sobre la real orden de Instrucción pública el Sr. Ruiz Giménez y el Sr. Gimeno. En el Congreso hablará el Sr. Suárez Inclán sobre el estampillado. Concluyó diciendo que el día 30 reunirá a los diputados y senadores de su partido. Si en los actuales momentos, añadió, no vienen, no sé en qué ocasión van a hacerlo".

## Muerte de un aviador

En el aeródromo de Cuatro Vientos. Vuelo de un aeroplano. Muerte del piloto. En el aeródromo militar de Cuatro Vientos ocurrió esta mañana un accidente que costó la vida al piloto D. Carlos Cortijo, médico provisional de Sanidad Militar, que estaba encargado de la asistencia médica de la Escuela de aviación. A las ocho de la mañana elevóse, tripulando el biplano Farman, número 18. Cuando se hallaba a unos treinta metros de altura, perdióse de vista los alumnos y profesores que presenciaban la ascensión, a causa de haber entrado en una nube. Al desaparecer ésta vieron que el aparato se inclinaba, dando la vuelta y cayendo a tierra. Acudieron todos en auxilio del Sr. Cortijo y le recogieron, apreciándole gravísimas heridas en la base del cráneo. Inmediatamente trasladóse al Hospital militar, donde falleció a las once de la mañana. Momentos después acudieron al Hospital el infante Alfonso y los compañeros del infortunado aviador.

## De política

Un nombramiento. El rey ha firmado el nombramiento de jefe interino de la jurisdicción de Marina a favor del contralmirante D. Emilio Gullart. La cuestión de los estudiantes. El Sr. Bergamín manifestó a los periodistas que había dado orden al rector de la Universidad, para que permita que se reúnan los estudiantes en un local de aquélla, a fin de que expongan los motivos de su protesta. Dice que los desconoce. Mañana publicará una real orden aclaratoria sobre el decreto referente a los derechos de los jesuitas en los exámenes, concediéndoles solamente el derecho a tener voz. La exposición de Panamá. Ugarte recibió al ministro de Panamá, quien fué a pedirle que España concurra a la exposición. Los propósitos de Ugarte. El ministro de Fomento dice que no piensa llevar aumento a los presupuestos, en lo que se refiere a la dotación del personal. Las obras públicas continuarán realizándose por administración. Habrá un pequeño aumento. Lo que dice "La Tribuna". Explicaciones de Lerroux. Una dimisión. "La Tribuna" dice que personas de la intimidad de Lerroux le atribuyen a éste el propósito de explicar en las Cortes el alcance y significación de las declaraciones que hizo en Francia. El mismo periódico afirma que ha oído asegurar que el marqués del Vadillo ha escrito una carta al Sr. Dato, dimitiendo el cargo que desempeña en la Fundación Figueras, fundando su resolución en motivos de delicadeza. También se asegura que el Sr. Dato aceptará la dimisión. Un nombramiento. Hoy fué firmado el decreto nombrando vocal de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad, al vicepresidente del Congreso D. Pascual Amat. Los jóvenes mauristas. El Sr. Maura recibió hoy la visita de la nueva Junta directiva de la Juventud maurista, con la cual conversó largamente.

## Los presupuestos.—El año económico

En el Congreso se ha hablado hoy del propósito que tiene el Gobierno de aprobar los presupuestos sin discusión. Se ha dicho también que el Sr. Dato solicitará de las Cortes el cambio del año natural en año económico, fijando la fecha del primero de Julio, hasta la cual se prorrogaría el presupuesto del año actual. El Gobierno tiene el propósito de legalizar en breve la situación económica, para no verse obligado a ser prisionero de las Cortes. El acuerdo de la Conjunción. A las dos de la madrugada concluyó la reunión de los elementos de la Conjunción republicano-socialista. Acordaron el mantenimiento de la neutralidad y la oposición resuelta a la construcción de la escuadra y a los gastos de Guerra y Marina. Las construcciones navales. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Habla Dato

Despachando con el rey. El jefe del Gobierno nos dijo esta mañana que había estado en Palacio despachando con el rey. Dió cuenta de los telegramas de Marruecos, que no acusan novedad. También despacharon con el soberano los ministros de la Gobernación y Hacienda. Un artículo de "El Imparcial". Interrogado sobre un artículo que publica "El Imparcial", llamándole dictador, dijo: "No tengo madera de dictador. Lo que queremos es que se aprueben prontamente los presupuestos. Este Gobierno no es sospechoso. Necesitamos aprobar la ley fijando las fuerzas de mar y tierra y también el proyecto de escuadra antes del mes de Enero. Me han escrito muchos diputados y senadores diciendo que si se les necesita vendrán el día 2 de Noviembre. Por ahora no hay anunciado ningún debate. Se discutirán ampliamente los presupuestos. Hay anunciado en el Senado un debate y una interpelación sobre la reciente real orden del ministro de Instrucción pública. El gobernador del Banco. Esta mañana me ha visitado el gobernador del Banco de España hablandome de varios asuntos de carácter económico. Otras visitas. También me han visitado otras personas, entre ellas el general Primo de Rivera. Felicitaciones. He recibido muchas felicitaciones con motivo de cumplirse el primer aniversario de nuestro advenimiento al poder. Visita a García Prieto. Esta tarde visitaré al Sr. García Prieto para hablar del problema internacional. Dato satisfecho. Estoy satisfechísimo por contar con la confianza de la nación e igualmente del rey. Seguiré la conducta que me he trazado para servir los intereses de la nación.

## Extranjero

El Gobierno rumano. Telegramas de Bucarest dan cuenta de haber dimiuido en pleno el Gobierno rumano. El rey no aceptó la dimisión, reiterando su confianza al Gobierno. Los ministros han acordado continuar en sus puestos. Bolsa de Madrid. Cotización de valores del día 27. 4 por 100 interior . . . . . 72.25 4 por 100 amortizable . . . . . 86.50 5 por 100 amortizable . . . . . 93.00 Cambios: París vista . . . . . 103.50 Londres vista . . . . . 26.30 Acciones. Nortés . . . . . 00.00 Alcantaras . . . . . 1.00.00 Tabacos . . . . . 0.00 Banco de España . . . . . 440.00 " Español Rio de la Plata . . . . . 260.00 Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100 . . . . . 00.00 Acaereras de España preferentes . . . . . 40.00 " ordinarias . . . . . 00.00 " obligacionales . . . . . 00.00 Banco de Galicia y Buenos Aires . . . . . M. L. 00.00

## NOTAS ÚTILES

Registro civil. Día 27.—Nacimientos: Luis González Veiga, Emiliano Díaz Roig, Nieves Patiño Temprano, José Castro No, Vicente Portas Alvarez, Justa Pereira Galán, Telmo Lage Sánchez y María Ampara Mojuto Cagiao. Defunciones: Josefa Rosendo, 84 años (debilidad senil); Jorge de León y de la Torre, 42 años (tuberculosis pulmonar), y Purificación Calviño García 8 meses (enteritis). Matrimonios: Ninguno.

## Los trenes que llegan.

Mercaderías de Betanzos, a las 7.56 de la mañana. Tranvía de Betanzos, a las 8.50 de la mañana. Rápido, lunes y viernes a las 11.50 de la mañana. Tranvía de Ferrol (directo), a las 10.25 id. (Este tren saldrá de Ferrol a las 7.50 y de Betanzos, a las 9.37). Mixto de Madrid, a las 11.23 id. Tranvía de Cúrtis, a las 2.56 tarde. Correo de Madrid, a las 3.35 id. Tranvía de Cúrtis, a las 8.40 noche. Mensajerías de Madrid, a las 10 id. Trenes que salen. Correo de Madrid, a las 9 de la mañana. Tranvía de Cúrtis, a las 7.06 id. Rápido, martes y sábados a las 11.30 de la mañana. Idem a Ferrol (directo), a las 2.10 de la tarde. (Este tren llegará a Betanzos a las 3.2 y a Ferrol, a las 4.46). Tranvía a Lugo, a las 4.06 de la tarde. Tranvía a Betanzos, a las 6.36 de la tarde. Mixto a Madrid, a las 7.47 id. Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, a las 9.20 de la noche. Coche cama, en el correo diario. Trenes de Betanzos a Ferrol. Salen de Betanzos (Norte): Tranvía, 9.52 mañana; correo, 3.15 tarde. Tranvía lunes y jueves, 7.45 tarde. Llegan a Ferrol: Tranvía, 11.24 mañana; correo, 4.46 tarde; tranvía los lunes y jueves, 9.20 noche. Salen de Ferrol: Correo, 7.50 mañana; tranvía, 1.11 tarde; tranvía lunes y jueves, 5.40 tarde. Llegan a Betanzos (Norte): Correo, 9.21 mañana; tranvía, 2.45 tarde; tranvía lunes y jueves, 7.15 tarde. Vapores del Ferrol. Salida. — "Amboage", a las 3.30 de la tarde. Llegada. — "Amboage", a las 10.30 de la mañana. Coche correo de Puenteume a Puentes de García Rodríguez. Sale de Puenteume a las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puenteume a las ocho de la mañana, para llegar a Puentes a las 11. Salida de Puentes a las 3 de la mañana, para llegar a Puenteume a las 7 y media, a embarcar con los trenes de las 8 y 8 y media, con el fin de tomar las oraciones de la Coruña y Ferrol los viajeros. Coches "La Unión" de Puenteume. Sale de la Coruña los días impares a las doce de la mañana y llega a Puenteume a las 6 de la tarde. Sale de Puenteume los días pares a las 5.30 de la mañana y llega a la Coruña a la una de la tarde. Automóviles. Salidas. — Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 5 de la tarde. Para Corubián, a las 8 de la mañana. Para Puenteume, Buño y Carballo, a las 3 de la tarde. Para Sada, a las 8 mañana y a las 5 y 7 y media de la tarde. Llegadas. — De Santiago, diario, a las 11.30 de la mañana y a la una de la tarde, y los días impares, a las 5 de la tarde. De Corubián, a las 4 de la tarde. De Puenteume, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana. De Sada, a las 7.35 y 9.35 mañana, y 8.35 tarde. Los días festivos sale de Sada a las 11 noche.

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe todavía el verdadero valor del acorazado actual. Las armas poderosas que lo combaten pudieran determinar su desaparición. Es indudable la eficacia de las minas y de los torpedos en la defensa de las costas. Sería improcedente dedicar nuestro esfuerzo a la construcción de grandes acorazados, sin saber las variaciones que podrán sufrir. Urge proveernos de elementos de defensa eficaces, y a eso se encamina el proyecto que presentaré a las Cortes."

## Los proyectos del ministro

Miranda y el rey.—Los proyectos del ministro. El ministro de Marina estuvo en Palacio conferenciando con el rey, a quien dió cuenta de los proyectos sobre su departamento. En la primera sesión de las Cortes, el señor Miranda retirará el proyecto sobre construcciones navales que tiene presentado, leyendo un nuevo proyecto. Dice el Sr. Miranda que los graves acontecimientos ocurridos en Europa, con posterioridad a la presentación del primer proyecto, le han obligado a reformarlo. "La experiencia ha demostrado, añadió, en el orden técnico la importancia de los submarinos como defensores de las costas, lo cual no debe pasar inadvertido para España, que tiene un extenso litoral. No se sabe

**CHARGEURS REUNIS**  
Compañía Francesa de Navegación

Línea rápida Próximas salidas  
Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires  
11 de Noviembre vapor RIGAUT  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE  
Pesetas: 250

24 de Noviembre vapor CHAMPLAIN  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE  
Pesetas: 250

Camarotes de preferencia a precio módico.  
Comidas de preferencia a precios convencionales.  
Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros.  
Cocineros y camareros españoles  
Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación a las salidas de los buques.

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA:  
**Antonio Conde, Hijos**  
LA CORUÑA

**C. G. le Trasatlantique**  
Paquetes correos franceses  
a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña  
**VIAJE EXTRAORDINARIO PARA LA HABANA**  
El día 27 de Octubre saldrá de este puerto para la Habana el magnífico y nuevo vapor de dos hélices  
**"Carolina"**  
PRECIO EN TERCERA CLASE  
a la Habana: Ptas. 202'10  
Precio en segunda clase a la Habana en el vapor CAROLINA  
Pesetas: 556'25

Admiten pasajeros de primera, segunda preferencia y tercera.

Se facilitan billetes de ferrocarril a Santiago de Cuba a 55 ptas.  
NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.  
Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.  
Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera y clase tercera ordinaria y carga.  
Para informes dirigirse a N. FARINA.—La Coruña.

Servicios de la **COMPANÍA TRASATLÁNTICA**  
de Barcelona

Línea de Buenos Aires  
El día 4 de Noviembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor  
**Reina Victoria Eugenia**  
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)  
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor  
**Mannel Calvo**  
directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)  
El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 2 de la Coruña, el vapor  
**Reina María Cristina**  
directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirma y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia  
El día 10 de Noviembre de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor  
**Montevideo**  
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. También por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Iberia y Cartagena de Indias, con transbordo en Colombia para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Guayana y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas  
El día 31 de Octubre saldrá de Liverpool, y el día 2 de Noviembre de la Coruña, y el 11 de Noviembre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor  
**C. López y López**  
directamente para Port-Said, Suez, C. o. S. S. Singapur, Lo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo  
El día 2 de Noviembre de 1914 saldrá de Barcelona el vapor  
**Ciudad de Cádiz**  
con escala en Valen ia y Alicant, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, desde donde se hacen intermedias y Fernando Póo. Retorno de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.  
También se admite carga y se expiden pasajes para los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta, y demás informaciones que pueden interesar al pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con los vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil.—Iata  
El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón y 18 de la Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor  
**P. de Satrústegui**  
directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

**Nelson Lines**

Servicio rápido en **DIECISEIS** días desde  
**La Coruña directamente**  
**á Montevideo y Buenos Aires**

Próximas salidas de La Coruña

"Highland Rover,, 1.º de Noviembre  
"Highland Gleu,, 8 de Noviembre  
"Highland Corrie,, 22 de Noviembre  
"Highland Laddie,, 29 de Noviembre

**Precio en tercera clase: Ptas. 251**  
(Incluidos impuestos)

Primera clase (cuatro categorías) libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos.

Para más informes:  
**NIGANDRO FARINA, Consignatario**

**Compañía del Pacífico**  
VAPORES CORREOS INGLESES  
Próximas salidas de La Coruña (salvo alteración)

Línea de América del Sur

Vapor "Ortega"	el 2 de Noviembre
Vapor "Orissa"	el 16 de Noviembre
Vapor "Oropesa"	el 30 de Noviembre
Vapor "Onona"	el 14 de Diciembre
Vapor "Orita"	el 28 de Diciembre

Pasaje en 3.ª clase para Brasil, Montevideo y Buenos Aires. Ptas. 251  
Pasaje en Intermedia para Brasil Ptas. 330  
Pasaje en Intermedia para Montevideo y Buenos Aires Ptas. 363  
(INCLUIDOS IMPUESTOS)

Línea de Cuba-Panamá-Pacífico  
Vapor "Esmeraldas" el 23 de Octubre  
Pasaje en segunda clase a La Habana Ptas. 556  
(MÁS IMPUESTOS)

Pasaje en tercera clase a Santiago de Cuba. Ptas. 213  
Pasaje en tercera clase a Colón (sin trasbordo) Ptas. 255  
(INCLUIDOS IMPUESTOS)

El transporte de pasajeros de La Habana a Santiago de Cuba, es por ferrocarril.

Línea de Francia e Inglaterra  
Vapor "Oropesa" el 31 de Octubre  
Vapor "Orónsa" el 2 de Diciembre  
Vapor "Orita" el 18 de Diciembre  
Vapor "Oreoma" el 30 de Diciembre

**ADVERTENCIAS**  
El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de Consumos. La conducción a bordo de pasajeros y equipajes, para las líneas de América del Sur y Cuba, es por cuenta de la Compañía.

AGENTES GENERALES:  
**Sobrinos de José Pastor**  
LA CORUÑA

En los talleres tipográficos de "El Noroeste" se hacen toda clase de trabajos.

**Bálsamo Neuralgine**  
GRAN REMEDIO  
Cura como por encanto  
REUMATISMO, NEURALGIA, GOTA, CONTUSIONES, SABAÑONES, ETC.

El Bálsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

El Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

El Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas, que atormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al Bálsamo Neuralgine como remedio externo seguro, sencillo y eficaz.

Su baratura la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tomar una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

THE LONDON AND NEW-YORK HYGIENIC MEDICINE CO.  
De venta en las principales farmacias y droguerías.

Esquejas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

**MATIAS LÓPEZ**  
CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta Casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.  
Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.  
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL  
Depósitos

Montera, núm 25, Madrid. Ronda de San Pedro, núm 53 Barcelona.  
Botero, núm 1, ovilla. Urdampin, núm 31, Montevideo.  
Place de la Madalaine, número 21, París. Y Ruiz (Port), Cerro de Pasco.  
Mantás, núm 63, Lima. J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.  
Perú, núm 1287, Buenos Aires. La Extremadura, Manila.  
Emilio Labasa, Tánger.

**Vitrol de H. Hervado**  
M. REAL 14.—CORUÑA

Motors para Agricultura  
Motores e Industrias, con magneto, carburador, regulador, lubricador, silencioso, manivela, llaves, depósitos de agua y gasolina, sobre parábola.

de 4 ó 6 de 2 tiempos y de 2 ó 2 1/2 caballos de fuerza

Propiedades propias para fuerza motriz. Hay modelos para mover á brazo ó con motor.

EXTRADADORAS.—Prensas de ROTULOS para vasos y máquinas agrícolas de todas clases

**COMPANÍA DE NAVEGACIÓN**  
Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESES  
Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires  
28 de Noviembre paquete correo  
**"Sequana"**

Para el Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
En primera clase . . . . . Francos 750	Francos 843'75
"segunda id. . . . . id. 531'25	id. 562'50
"segunda id. intermedia . . . . . id. 375	id. 406'25

Precio del pasaje en tercera clase:  
**Pesetas: 251'10**  
(INCLUIDOS IMPUESTOS)

Para solicitar informes y cabida, dirigirse al consignatario señores OYA GILARD Y CA.  
Plaza de Orense, 2-B.

**COMPANÍA TRASATLÁNTICA**  
(ANTES DE A. LÓPEZ Y CA.)

Viaje extraordinario á La Habana del vapor correo  
**"Alfonso XII"**  
que saldrá de La Coruña el día 12 de Noviembre de 1914.  
Admite pasajeros y carga solamente para La Habana.  
Para más informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Marina, 1, y Riego de Agua, 3 y 5.

Venta de carga del vapor alemán  
**"BELGRANO"**  
Cumpliendo con la ley mercantil alemana el capitán del vapor "BELGRANO" ha decidido vender la siguiente carga, cuya continuación á bordo pudiera ocasionar su deterioro.

1.665 cajas de bacalao de Noruega.  
5 cajas y 4 tambores queso Gruyere

mercancía que está depositada en los almacenes del puerto, en el muelle de Linares Rivas, en donde puede ser inspeccionada por quien lo desee.  
La venta se celebrará el día 30 del corriente, á las once de la mañana, en las Oficinas de los Sres. Eduardo del Río y C.ª, Agentes de la Compañía Hamburguesa Sud-Americana, Cantón Pequeño, 9 y 10 á quienes pueden dirigirse los que precisen más informes.

Papel para envolver  
Se vende en la imprenta de este periódico á 3'50 pesetas arroba.

**R. M. S. P.**  
**Mala Real Inglesa**  
Vapores correos

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de  
**LA CORUÑA**  
2 de Noviembre "DARRO,"  
23 de Noviembre "DESNA,"

Admite pasajeros de primera (nueve categorías) segunda y tercera clase.  
Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.

Precio del pasaje en tercera  
**Pesetas: 251**

Para más informes,  
**Rubine é Hijos,**  
Real, 81

**M. ISAACS & SONS LTD. LONDRES**  
LINEA DE VAPORES  
entre Londres, La Coruña y todos los puertos de Italia  
Para Génova, Livorno, Nápoles, Palermo y demás puertos de Italia saldrá de este puerto el 25 de Octubre el vapor  
**"Ravenna,"**  
Admite carga para los expresados puertos á fletes reducidos, y con transbordo en Génova para los de Tripolitania, Cirineica, Malta, Albania, Islas del Mar Egeo, Tania, Austria, Montenegro, Grecia, Turquía, Creta, Siria, Egipto, Bulgaria, Rumanía, Rusia y Mar Rojo.

Para informes:  
**Jesús de Labra y Hermano,**  
Consignaciones, Marina, 25.

**PHOSCAO**  
(Antiguamente PHOSH-GAGA)  
El más potente de los reconstituyentes  
El alimento ideal de los que padecen del estómago  
Envío GRATUITO de una CAJA de ensayo  
Depósito: Fortuny Hermanos,  
32, Hospital, BARCELONA.  
De venta: Farmacias y Droguerías

**La Unión y El Fénix Español**

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
completamente desembolsado

Seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal  
45 años de existencia

Seguros sobre la vida  
Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 85 bajo, y D. JOSE LORENS DIAZ, Plaza de Orense, 5, principal, La Coruña.

**SEALOS DE CAUCHO en la Papelería Lembergera**

**SEALOS DE CAUCHO en la Papelería Lembergera**

**MOTOBINA** Esencia para Automóviles Fábrica de Me Marchesi y C. (I. N. C.)