

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN
MADRID: Edición de la mañana. 2 Ptas. Mes.
PROVINCIALES Y EXTRANJEROS. 3 Ptas. Trimestre.
EXTRANJEROS. 4 Ptas. Trimestre.
ULTRA MAR. 5 Ptas. Trimestre.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de timbre.
Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVI.—NÚM. 17.282

Madrid.—Lunes 5 de Junio de 1905.

Cinco ediciones diarias.

SALUD PARA TODOS

La Deliciosa Harina de Salud la REVALENTA ARABICA

Copia de una carta del Dr. Dedé, químico de París:

«Lo que más me sorprende es su influencia regeneradora sobre los órganos digestivos, su propiedad de limpiar y purificar el estómago, el hígado, el bazo y desarrollar el apetito, y particularmente el reparar y vigorizar la sangre. Lo que constituye un provecho verdaderamente digno de ser alimentado y mejorarlo la leche y los derivados, y todas las drogas de su familia. Es también el mejor alimento para criar a los niños.—Escribe el Dr. Elmste:—Su Revalenta vale a peso de oro.»

Depósito general: Vidal y Ribes, Barcelona, Rambla San José, 1 y 3, y en todas de los buenos boticarios y ultramarinos de la Península.

TERRIBLE TERREMOTO

SCUTARI ARRASADA

FOR TELEGRAMA

(DE NUESTRO REDACTOR EN ROMA)

ROMA 4. Acaban de recibirse telegramas de varios puntos de la costa dálmata, dando cuenta de terribles terremotos ocurridos durante la tarde y noche de ayer.

Las oscilaciones fueron terribles y el suelo se agrietó en una enorme extensión de terreno.

Las olas, como si de pronto llegase la pleamar, subieron rápidamente, produciendo inundaciones y destrozos.

Muchas aldeas han sido arrasadas y enorme cantidad de edificios campestres destruidos.

Han perecido millares de cabezas de ganado y de bestias de carga.

El terremoto ha tomado extraordinarias proporciones en la ciudad de Scutari, que ha sido destruida casi totalmente, quedando arrasadas las riquezas históricas que encerraba la ciudad.

Todos los habitantes acampan en los alrededores, y las escenas que se han producido son terribles.

A la hora en que telegrafía, y según los últimos telegramas, van a ser traídos a tierra las ruinas de más de 400 muertos y unos 600 heridos.

Aun no se sabe la magnitud de la catástrofe; pero se teme que haya muchísimas más víctimas entre los escombros y ruinas. En Nápoles y Sicilia se han notado estos últimos días grandes ruidos subterráneos, aumentando la erupción del Vesubio.

Como los terremotos de la Dalmacia han coincidido con ese recrudescimiento volcánico, hay temores, y se han adoptado grandes precauciones.

Despachos recibidos a última hora dicen que el temblor de tierra se sintió a todo lo largo de la costa del Adriático, y sobre todo en las islas del lado austriaco, llegando al movimiento hasta Istria.

La parte más castigada ha sido la comarca de Scutari y Regusa.

DE PETERSBURGO

UN "PANAMÁ," RUSO

(DE NUESTRO REDACTOR)

Ni los horrores de la guerra ni la crisis interior por que atraviesa Rusia, han conseguido desalentar a los hombres de negocios que todavía se alimentan de la esperanza de recoger el oro a paletadas en el país de los Czares lanzando proyectos grandiosos, pero no desdeñados. Se está, cada vez más, definiendo por un canal accesible a los mayores buques de guerra el Báltico y el mar Negro. Este canal, de una longitud de 1.800 kilómetros, tendría por salidas los puertos de Riga al Norte, y de Kherson al Sur.

Se utilizarían para esta nueva vía de comunicación dos grandes ríos, el Dvina y el Dnieper, así como el Borsina, que tan notable fue para el ejército napoleónico. Los autores del proyecto pretenden que el canal propiamente dicho, es decir, la excavación que ha de hacerse entre Smolensk y Vitebsk, no tendrá más que una longitud de un centenar de kilómetros, y que, todos los gastos incluidos, esta obra, destinada a enriquecer a Rusia con millones de millones de rublos, no saldrá por más de 400 millones de rublos (mil millones de francos próximamente).

Este Panamá ruso tendría una importancia capital en el punto de vista estratégico, porque pondría en contacto permanente a las escuadras del Báltico y del mar Negro. El canal aseguraría, por añadidura, un tráfico enorme a la marina mercante rusa (que desgraciadamente no existe todavía).

En resumen, los capitalistas extranjeros se deciden a participar de esta empresa, realizarán, según el *Prospecto*, beneficios que sobrepasarán en mucho a los de las minas de oro más ricas del Transvaal.

Como es natural, entre los promotores hay personajes pomposos: el Príncipe Vasílichkof, el barón de Meyendorff, conocidos entre la aristocracia rusa; un duque y un ex ministro francés.

Una Comisión especial, presidida por el gran duque Alejandro Mikhalovitch, hermano político del Czar, está encargada de estudiar minuciosamente el proyecto del canal, y de presentar sus conclusiones al Soberano.

La idea de unir a la construcción del Transiberiano la más larga de las líneas férreas —la del canal más grandioso, bien podría evanescer el amor propio de los patriotas rusos, de los cuales el gran duque Alejandro Mikhalovitch es uno de los campeones típicos.

Sin embargo, estudiando el proyecto más de cerca se llega a tener, sin gran trabajo, el convencimiento de que es puramente quimérico. Hay que recordar antes que la cuestión de un canal entre el Mar Negro y el Báltico ha sido estudiada en veinte ocasiones desde hace medio siglo en el ministerio ruso de Vias de Comunicación y que constantemente ha choceado con dificultades técnicas casi insuperables.

En primer lugar, no existe un puerto ruso en el Báltico que esté todo el año abierto a la navegación. El canal estaría, pues, cerrado por lo menos los cuatro meses de la estación de invierno.

Además, para alcanzar en toda la longitud del canal una profundidad de ocho metros y medio, necesaria para los buques de gran tonelaje, haría falta suprimir las catenatas del Dnieper y reconstruir casi enteramente los lechos de los dos grandes ríos.

Por otra parte, es en absoluto inadmisibles que se pueda excavar un canal artificial de más de cien kilómetros (entre Vitebsk y Smolensk) sin exceder con mucho la cifra de 500 millones de rublos indicada en el *Prospecto*.

Se pondrá en duda, por ejemplo, la importancia comercial de dos centros industriales como Liverpool y Manchester. Pues cuando se reunió estas dos ciudades, que

no tenía más de 10 kilómetros de largo, produjo la quiebra de los primeros iniciadores, y no produce a la Compañía que le ha terminado más del 1 por 100 del capital comprometido.

Nadie contradiría tampoco que, desde el punto de vista comercial e industrial, Francia está mucho más avanzada que Rusia, y que un canal que uniese el Mediterráneo y el Atlántico tendría para ella una importancia estratégica de orden principalísimo. Pues en París se ha estudiado varias veces el proyecto de un canal así, y basta mirar el mapa geográfico para ver que la distancia que separa al Garona del Aude no pasa de unos 20 kilómetros.

Sin embargo, Francia, que tiene millones de millones disponibles, ha retrocedido ante este proyecto, habiendo comprendido que su realización era, si no imposible, al menos absolutamente ruinosa en el aspecto financiero.

Un tercer ejemplo nos ha dado el canal de Corinto. También en éste han quebrado los primeros concesionarios. La Compañía que se ha encargado de la obra, habiendo adquirido por nada el canal casi terminado, apenas alcanza los ingresos necesarios para hacer frente a los gastos de explotación.

Y el canal del Imperador Guillermo, tan beneficioso materialmente ha reportado a Alemania.

Se dice que bajo el proyecto del canal Riga-Kherson hay un negocio, que consiste en dar a los concesionarios del canal el derecho exclusivo para instalar el alumbrado eléctrico en todas las poblaciones situadas a lo largo del canal, explotar los tranvías eléctricos, construir vías de acceso, etc. Pero no es probable que la Comisión presidida por el Gran Duque, que no tiene simpatías para los capitalistas extranjeros, admita esta monopolización del alumbrado eléctrico y de los tranvías por una Compañía.

Como el Gobierno ruso ha adoptado desde hace largo tiempo el sistema de revertir las líneas férreas al Estado, es igualmente partidario de la municipalización de servicios de alumbrado y tranvías. Despojado de esta concesión, el proyecto del canal no tendría ya el apoyo que los rusos comprenden.

Por lo demás, el mismo proyecto fue sometido hace siete años al Gobierno ruso por M. Flouyens, y fracasó. En el ministerio de Hacienda se muestran también ahora muy escépticos y no toman la cosa en serio.

No es seguro que los capitalistas rusos abran sus bolsos para la empresa proyectada. Con los capitalistas extranjeros es, pues, con quienes cuentan los promotores del proyecto, y por esto, he aquí el comentario informado con datos tomados de origen competente.

UN SINIESTRO

FOR TELEGRAMA

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

LONDRES 4. En el Canal de la Mancha ha ocurrido un terrible siniestro marítimo. Dos acorazados de la flota del Canal han chocado, a causa de las nieblas, con dos barcos mercantes.

En la colisión uno de dichos barcos recibió averías tan graves, que se fue a pique inmediatamente con toda su tripulación, sin que los acorazados pudiesen evitarlo.

A la hora de telegrafiar, se ignora el nombre del barco echado a pique y el número de víctimas.

RODIN EN MADRID

Compañero de nuestro compatriota, el notable pintor Sr. Zuloaga, llegó a Madrid en el sudáspreso, el escultor francés, monsieur Rodin.

Varios artistas españoles que tenían noticia de su viaje acudieron a la estación a recibirle.

El genial autor de *Le Penseur* se propone visitar algunas de las principales poblaciones españolas, entre ellas, Toledo, Córdoba y Granada, para conocer personalmente las riquezas artísticas que atesoran.

Los numerosos admiradores que en España tiene el gran escultor francés abrigan el propósito de aprovechar su breve estancia en la corte para celebrar en su honor un acto solemnisimo, que sea fiel reflejo del respeto y justísima estimación en que se tiene su personalidad.

Tan pronto como los detalles de este acto queden acordados, tendremos mucho gusto en comunicárselo a nuestros lectores.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA saluda respetuosamente al genial artista, honra y gloria de Francia y hace sinceros votos por que le sea agradable su permanencia entre nosotros.

DE CORUÑA

Varias noticias.

CORUÑA 4. A la entrada de la Vía de Ortiñeira ha zozobrado la lancha *Esperanza*, tripulada por Manuel Piñero y José Cornide, pereciendo ambos.

El segundo deja numerosa familia.

Ha debutado Borrás con *El Místico*. La función resultó un éxito.

El insigne actor recibió grandes ovaciones.

El lunes terminará la huelga de carpinteros.

La mayoría de los patronos han accedido al fin a otorgarles la jornada de ocho horas, motivo del paro.

Procedente del Ferrol ha llegado el *Carlos V*.

Su presencia en la bahía alarmó a los anarquistas, a causa del actual estado de inquietud que existe con motivo del atentado contra el Rey.

El mitin regional republicano se celebró hoy.

Han llegado ya numerosas Comisiones.

Sólo del Ferrol han venido más de 300 coleccionarios.

Después del mitin, el diputado Nogueira dará una conferencia en el Centro Obrero.

DE BERLÍN

LA BODA DEL KRONPRINZ

FOR TELEGRAMA

(DE NUESTRO REDACTOR)

BERLÍN 4. Las iluminaciones distraerán agradablemente al público, que recorrió los principales barrios de Berlín.

Sin embargo, éste es un espectáculo de poco lucimiento en Berlín, que está a diario iluminado.

Lo único que resultó vistoso y original fue la iluminación de la *Siegesante*, la famosa estatua de la Victoria, monumental columna de 62 metros de altura, que resplandece, despidiendo dorados reflejos.

Esta mañana se ha celebrado en la Catedral la misa solemne.

Asistieron los novios, la familia imperial, los personajes de la Corte, el Gobierno y los ochenta y cinco príncipes que han venido a Berlín a las bodas del Kronprinz.

Esta noche se celebrará en Palacio la comedia oficial, a la que concurrirá la Corte, los príncipes invitados y las misiones extranjeras enviadas para representar a sus respectivos países en las ceremonias del matrimonio imperial.

Mañana tendrá lugar en Palacio la celebración del *Potterabend*, la víspera de bodas, y pasado mañana martes se consagrará la unión de los novios.

Inmediatamente irán a Kiel, donde embarcarán a bordo del *Hohenzofern*, para hacer un largo viaje de bodas.

El yate imperial irá escoltado durante el viaje por un crucero de guerra de la Armada alemana.

CADENAS.

UNA REUNION

LA CRISIS OBRERA

Sevilla 3.

En la Diputación se ha celebrado una reunión presidida por el gobernador, con asistencia de los labradores, comerciantes y representantes en Cortes, que estuvieron en Madrid, para dar cuenta de las gestiones realizadas para conjurar la crisis obrera.

Se ha acordado que la Comisión insistiera en sus trabajos, consintiendo con carácter permanente durante los días que faltan para la apertura de Cortes, con objeto de recabar que el Gobierno presentara en Cortes dos proyectos de ley, concediendo créditos extraordinarios para obras públicas, y auxiliando pecuniariamente a los pequeños agricultores.

En el caso de que el Gobierno no lo hiciera, los representantes en Cortes por la provincia de Sevilla presentarían el proyecto.

Sin esos créditos que se piden resultarían completamente inútiles cuantos sacrificios han hecho, y fallarían los recursos necesarios hasta septiembre que empiece la siebra.

El gobernador expuso la necesidad de que, a pesar de la penuria de los Ayuntamientos, los pueblos satisficieran los ingresos por contingente provincial, para evitar que la Dipu-

tación, que también atraviesa una crisis económica, se vea imposibilitada de atender las necesidades de los Establecimientos de Beneficencia.

El presidente de la Diputación ha tenido que garantizar personalmente los pagos a los proveedores de los Asilos, porque éstos se negaban a continuar facilitando los artículos de primera necesidad, ante el temor de que después no pudieran hacer efectivo el importe de ellos.

UN SINIESTRO

FOR TELEGRAMA

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

LONDRES 4. En el Canal de la Mancha ha ocurrido un terrible siniestro marítimo. Dos acorazados de la flota del Canal han chocado, a causa de las nieblas, con dos barcos mercantes.

En la colisión uno de dichos barcos recibió averías tan graves, que se fue a pique inmediatamente con toda su tripulación, sin que los acorazados pudiesen evitarlo.

A la hora de telegrafiar, se ignora el nombre del barco echado a pique y el número de víctimas.

RODIN EN MADRID

Compañero de nuestro compatriota, el notable pintor Sr. Zuloaga, llegó a Madrid en el sudáspreso, el escultor francés, monsieur Rodin.

Varios artistas españoles que tenían noticia de su viaje acudieron a la estación a recibirle.

El genial autor de *Le Penseur* se propone visitar algunas de las principales poblaciones españolas, entre ellas, Toledo, Córdoba y Granada, para conocer personalmente las riquezas artísticas que atesoran.

Los numerosos admiradores que en España tiene el gran escultor francés abrigan el propósito de aprovechar su breve estancia en la corte para celebrar en su honor un acto solemnisimo, que sea fiel reflejo del respeto y justísima estimación en que se tiene su personalidad.

Tan pronto como los detalles de este acto queden acordados, tendremos mucho gusto en comunicárselo a nuestros lectores.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA saluda respetuosamente al genial artista, honra y gloria de Francia y hace sinceros votos por que le sea agradable su permanencia entre nosotros.

MADRID "SPORT"

EN EL POLO

La fiesta celebrada anteayer en el Hipódromo de la Castellana, no ha podido ser más espléndida.

Sus Altezas Doña Isabel y Doña Eulalia, las señoras y señores de la alta sociedad de Madrid, todos los *sportmans* madrileños, allí acudieron movidos por la curiosidad y el interés de presenciar estas difíciles pruebas que reciben el nombre de *Gimkhana*.

El programa no podía ser más sugestivo; siete premios concedidos para otras tantas carreras, habiendo tres para automóviles.

He aquí la forma en que se han verificado y el resultado que obtuvieron.

Primera carrera.—Se hacía por parejas, teniendo que ir amarrados el uno la jaca de su compañero en postes sucesivos colocados al efecto.

Venció la pareja conde del Montijo y Pedro Heeren, haciendo el recorrido en un minuto y 50 2/5 segundos.

Corrieron además las parejas conde de la Cimetra y A. Heeren, invirtiendo 2 minutos 15 segundos.

Duques de Arjón y San Miguel, invirtiendo 2 minutos 37 3/5 segundos.

Marqués de Narros y J. Uruela, invirtiendo 2 minutos 42 2/5 segundos.

Joaquín Santos Suárez y marqués de Miravalles, invirtiendo 2 minutos 42 4/5 segundos; y

Marqués de la Scala y C. Crespi, que se retiraron sin terminar.

Los ganadores obtuvieron como premio una jarra de plata, regalo de la marquesa de Arjón y un caballo, completamente lleno de rubies de la señora de González-Beltrán.

Segunda carrera.—Para automóviles. Premio del conde del Montijo, consistente en un juego de frascos de cristal con cierre de plata dorada.

Para ganar este premio, era necesario dar una vuelta a la pista en automóvil, conducido por su dueño y sentando a su lado una señora, la cual había de llevar un vaso de agua en la mano, completamente lleno de este líquido, y venciendo el coche que, haciendo el recorrido en menos tiempo, resultara con más agua en el vaso.

Ganó el conde del Montijo, llevando el vaso de agua la señora Isabel Carvajal, empleando en dar la vuelta un minuto y 7 segundos, y llegando el agua contenida en el vaso, a 32 milímetros del borde.

Las demás parejas, el tiempo por ellas empleado, y la cantidad de milímetros que el agua media en sus respectivos vasos, fueron:

Marqués de Santo Domingo y señora Luisa Carvajal, en un minuto, 48 3/5 segundos y 32 milímetros en el vaso.

Conde del Montijo y señora Piedad Caro, en un minuto, 20 2/5 segundos y 33 milímetros en el vaso.

D. F. Uruela y señora marquesa de Laguarda, en un minuto, 42 segundos y 34 milímetros en el vaso.

Duques de Arjón y señora de Cuadra, en un minuto, 31 3/5 segundos y 34 milímetros en el vaso.

D. Pedro Caro y marquesa de San Felices, en un minuto, 34 3/5 segundos y 40 milímetros en el vaso.

Duques de Medinaceli y señora María Irujo, en un minuto, 18 3/5 segundos y 46 milímetros en el vaso.

D. L. C. Vázquez y señora de Comyn, en un minuto, 29 4/5 segundos y 49 milímetros en el vaso.

D. C. Polak y señora de Bonet, en un minuto, 26 1/5 segundos y 60 milímetros en el vaso.

Y D. Pedro M. de Irujo y señora de Castriello, en 2 minutos, 1 3/5 segundos y sin agua en el vaso.

La carrera resultó muy divertida, poniendo las señoras todo su afán en conservar el agua, y haciendo equilibrios para no verterla.

Tercera carrera.—Una copa de plata, ofrecida por el conde marqués de Castriello.

Delante de cada jinete se colocaba un baskin de papel blanco, y a una señal dada, tenían que romper el papel con la cabeza de la jaca, recorriendo después la pista y ganando el que después de cumplida la primera condición, llegase primero a la meta.

La carrera se corrió en dos series de cua-

tro, resolviéndose el empate volviendo a correr los dos ganadores.

En la primera serie venció el marqués de la Scala a los Sres. Vázquez Zafra, Crespi y Heeren, y en la segunda, aunque llegó a la meta con mucha delantera el conde del Montijo, que monta de un modo asombroso, se le adjudicó la victoria al segundo, señor conde de la Cimetra, por haber roto el primero el baskin colocado a la salida.

Lucharon, pues, los vencedores de ambas series, haciendo una brillante carrera; la ventaja era ya del marqués de la Scala, pero sin duda está este año condenado a no llegar primero en nada, porque la jaca resbaló, cayendo ambos al suelo y saliendo ileso el jinete, por fortuna y por un verdadero milagro.

Venció el conde de la Cimetra, adjudicándosele la preciosa copa de plata.

Cuarta carrera.—De cintas en automóvil. Premio del duque de Arjón, presidente de la Sociedad: un bolsillo de señora, de red de plata dorada.

En esta interesante carrera pasaban los automóviles por debajo de una barra, de la cual pendían cuatro cintas enroscadas en su carrete y terminadas por una anilla. El dueño del coche conducía, y la señorita que a su izquierda llevaba, armada de una pequeña lanza de madera, era la encargada de sacar las cintas.

El recorrido era de tres vueltas, siendo el premio para el automóvil que más cintas cogiera, haciéndolo en menos tiempo.

Los automóviles que tomaron parte y las señoras que en ellos iban, fueron los siguientes:

Automóvil del conde del Montijo, conducido por su dueño, como todos; corrió dos veces, una con la señorita de Castriello y otra con la señorita de Casani.

Marqués de Benemejil, con su hija.

Don L. C. Vázquez, con la señorita Piedad Caro.

Don Pedro Caro, con la señorita Isabel Carvajal.

Marqués de Santo Domingo, con la señorita Luisa Carvajal.

Duques de Medinaceli, con la duquesa de Zafra.

Duques de Arjón, con la señorita de Cuadra.

Don T. Uruela, con la señorita María M. Irujo.

Don Carlos Polak, con la señorita de Bole.

El premio lo ganó el conde del Montijo con la señorita de Castriello, sacando dos cintas; pero realmente la pareja que más cintas cogió con más limpieza, fue el marqués de Benemejil con su hija Blanquita, que estaba preciosa.

La desventaja con que aquel primer de niña ejecutó la difícil prueba y lo bonita que estaba con su vestido blanco y su pelo de oro, encantaron a todos. Y para ella hubiera sido el premio a no haber tenido en cuenta más que el número de cintas sacadas; pero el programa mandaba contar el tiempo, y como el coche del marqués de Benemejil tiene 12 caballos de fuerza y 60 el del conde del Montijo, es natural que sacase mucha ventaja el último.

Quinta carrera.—Premio de la excelentísima Sra. Duquesa de Sotomayor. Una copa de plata.

En esta carrera salieron los caballeros montados en sus jacas: a 20 metros de la meta salían a tierra abandonando las riendas en manos de sus criados, que allí estaban prevenidos, y corren a pie en busca de su dueño que espera provisto de hilo y aguja que tiene que enhebrar primero y coser luego con ella en una cinta que en forma de lazo entrega a su caballero. Este lo coge y escapa a toda prisa en busca de su jaca; salta en ella y a galope tendido, da una vuelta a la pista, ganando el que primero llega a la meta ostentando su lazo.

La contienda que se produce entre los jinetes el tiempo preciso de tres minutos. Las señoras se dan para coser más pronto que el su lazo y la salida de todos en tropel, es un espectáculo interesantísimo y extraordinariamente divertido.

Ganó el conde del Montijo contra otros nueve corredores, habiendo cosido su lazo con una velocidad increíble, la señorita Isabel Carvajal.

Sexta carrera.—Para automóviles.—Premio de la Excm. Sra. condesa de Agreia. Un mechero de plata para encender cigarrillos. En esta carrera, un automóvil se lanzó corriendo por la pista y llevando a remolque un pellejo de vino hinchado y pintado de blanco para imitar un cochinitillo. Otro automóvil se lanzó en su persecución en el que va junto al conductor, una señora armada de larga lanza terminada en una raja de banderilla. El objeto es alcanzar y pinchar al cerdito el mayor número de veces en el tiempo preciso de tres minutos.

Casi todos los automóviles que tomaron parte en carreras anteriores persiguieron el cochinitillo arrastrado por el automóvil del duque de Arjón, haciendo todos verdaderos alardes de habilidad en el manejo de sus máquinas.

Ganó el conde del Montijo, que iba decidido a llevarse todo el programa, siendo su compañera la señorita Piedad Caro.

La última carrera, ya casi de noche, premio de invención del ministro de Turquía, consistente en un estuche de cuero con frasco de cristal, piel y cierre de plata, y una caja para fiambras, fue muy curiosa, y la hora ya muy avanzada le quitó parte del lucimiento.

Los jueces tenían que dar una vuelta a la pista, terminando con un salto a la legada, y llevando un duro sujeto entre la rodilla y la cintura; es decir, dos duros, uno en cada rodilla.

Para ganar era preciso, además del indicado recorrido en menos tiempo, llegar a la meta con las monedas en el sitio donde fueron colocadas antes de partir.

La gran dificultad de conservar los duros en tan resbaladizo sitio no es menester mencionarla, porque salta a la vista; así es que casi todos los corredores fueron llegando sin los duros, con gran satisfacción de algunos golfos que por allí había.

Pero D. Justo San Miguel y el conde del Montijo pudieron conservar una, y las dos este último, según se dijo, aunque no se pudo probar; ganando el bonito y práctico premio D. Justo San Miguel, que llegó antes.

El que llegó primero fue el Sr. Heeren, pero sin monedas.

Inútil es decir que las *toilettes* de las señoras eran verdaderos derroches de lujo y elegancia, y que el Champagne ha tomado activa parte en la fiesta, tan divertida, alegre y bien dirigida, que es un deber enviar la enhorabuena a los que con tanto acierto la organizaron.

EL TORNEO DE ESRIMA

Han comenzado el viernes los asaltos para disputarse las copas y los campeonatos de florea, esgrima y sable.

El día de florea ha sido ganado por D. Juan Arregui, el de sable por D. Antonio Micó y el de espada está en entredicho.

Dejaremos para el final la reseña detallada de estas interesantes pruebas, que tan poco interés despertaron, dado el escaso del público que acude a presenciárselas.

El H. de los B.

EL REY EN PARÍS

EL ÚLTIMO DÍA

(DE NUESTROS REDACTORES)

HABLA EL REY

París 4.

Le *Petit Parisien* publica una entrevista que uno de sus redactores celebró ayer con el Rey.

Don Alfonso dijo al periodista que estaba muy contento del recibimiento que le había dispensado París, y que su satisfacción era doble por haber recibido con el atentado su bautismo de fuego.

También le dijo que había quedado encantado de las visitas a Vincennes y Saint-Cyr.

El reporter elogió la valentía y serenidad del Rey, así como su destreza en el tiro.

Don Alfonso le dijo: «En efecto, no tiro mal el pichón. Por cierto que el día que gané el campeonato de España estaba muy nervioso.»

El Rey concluyó la entrevista diciendo al redactor que se sentía muy dichoso de haber efectuado el viaje, porque Francia es un país todavía más bello que lo mucho que él lo suponía.

Además de esta conversación con el redactor del *Petit Parisien*, el Rey habló ayer con otro periodista, diciéndole: «Soy doblemente dichoso de haber venido a Francia, porque aquí, al lado de nuestro Presidente y enemigo de nuestros coraceros, he visto la muerte cerca por primera vez.»

«Si antes no la temía, ahora mucho menos, ya que la he arrostrado con vuestros oficiales y soldados.»

ACERCA DE LAS BOMBAS

París 4.

Los agentes especialmente encargados de hacer averiguaciones sobre los pasos que dió el anarquista Farras el día del atentado, han conseguido saber que cuidadosamente disfrazado de un modo que hubiera sido imposible reconocerle, estuvo estudiando minuciosamente el itinerario del Rey.

La bomba debía ser lanzada en el camino del Palacio de Negocios Extranjeros; pero por allí era tal la aglomeración del público, que los anarquistas hubieron de modificar su plan.

Los agentes de Seguridad han reconstituido las idas y venidas del cortejo en todo el trayecto, operación de la cual han logrado deducir datos importantes.

La bomba que no estalló y los restos de la que produjo la explosión, han sido ya examinados en el Laboratorio Municipal.

Este ha emitido un informe extenso y preciso.

De él se deduce que ambos aparatos de destrucción, si vinieron fabricados de fuera, tuvieron que ser concluidos en París.

Porzosamente en esta capital debió encajarse en la envoltura metálica que encierra, pues en ella hubiera sido imposible que viajase, porque indudablemente hubieran estallado en el tren a la más ligera percusión.

Es curioso el siguiente dato que consta en el informe: las bombas estaban hechas para emplearse en un plazo máximo de cuatro a cinco días.

Un día más que se hubiera tardado en lanzarlas, no habrían producido el menor efecto, por degeneración de las materias componentes.

De éstos, según el informe susodicho, la de más terrible efecto es el fulminato de mercurio, con que ambas bombas estaban elaboradas.

Puede calificarse de verdadero milagro que la explosión no produjese mayor número de víctimas, pues la sustancia citada ha sido empleada en este caso por los anarquistas, que causa espanto pensar en su fuerza explosiva.

Se ha creído hasta ahora que la bomba que rodó bajo el landó real, sin estallar, estaba mal construida.

El Laboratorio municipal rectifica esta opinión.

La bomba estaba admirablemente hecha, y a caer en sitio más duro, su explosión hubiera sido tremenda.

Si no estalló fue porque el pavimento de madera, sobre el cual cayó, es muy blando, y el choque, por lo tanto, se amortiguó mucho.

ANARQUISTA PRESO

París 4.

La policía ha arrestado hoy en el hotel Bourgoyne, situado en la rue Vangirard, a un tipógrafo, conocido anarquista, llamado Mollet.

En el momento de ser preso hacia ante un grupo la espología del anarquismo.

Nada prueba aún que Mollet tenga participación en el atentado contra el Rey.

ORDEN DEL ARZOBISPO

París 4.

El arzobispo ha ordenado que hoy, después de la misa mayor, se cante un *Te Deum* en todas las iglesias de París, como acción de gracias por el fracaso del atentado.

EL REY EN MISA

París 4.

Esta mañana, a las once, salió del Palacio de Negocios Extranjeros Don Alfonso XIII.

Vestía traje de levita.

En su mismo carruaje le acompañaban el Sr. Villaurrutia y el general Debatisse. En otros coches le seguía todo su séquito.

Una sección de guardias Republicanos le escoltaba.

Dirigióse la comitiva a la capilla de la Avenida Friedland, en la cual son españoles la mayoría de los sacerdotes, llegando a ella a las once y cuarto.

En la entrada de la capilla recibió al Rey Mons. Aceves, prelado romano, rodeado del clero de la misma.

El prelado ofreció a Don Alfonso agua bendita y le condujo a un reclinatorio, situado en el centro del santuario, enfrente del altar mayor.

EL séquito se coloca en el coro y en las primeras filas de sillas.

El resto de la capilla lo ocupa la parte más selecta de la colonia.

La misa fue rezada.

El órgano estaba colocado en el coro alto.

La misa fue ayudada por un hijo del pintor español D. Santiago Arcos.

Después de oír misa el Monarca, regresó a su alojamiento.

En la capilla había bastante público, abundando las señoras de la colonia española.

En todo el trayecto había pocos curiosos, porque la misa no figuraba en el programa oficial, y la gente ignoraba, por lo tanto, la hora a que pensaba salir el Rey, y el trayecto que había de recorrer.

Sin embargo, cuando ya estaba en la capilla, corrió la voz rápidamente y se reunió a la puerta bastante público, que le aclamó al salir.

También a la puerta del Palacio de Negocios Extranjeros había mucha gente cuando regresó el Monarca, el cual recibió otra vez pruebas inequívocas del cariño que ha logrado inspirar al pueblo de París.

DE CHERBURGO

París 4.

Telegramas de Cherburgo dicen que las medidas de seguridad que se toman actualmente con motivo del viaje del Rey, son aún más severas y rigurosas que cuando el viaje del Czar de Rusia.

La escuadra inglesa es aguardada en dicho puerto hoy por la mañana.

Sus oficiales serán invitados a una comida, que se celebrará esta tarde en la Prefectura Marítima.

El ferrocarril de París a Cherburgo será guardado militarmente.

Una batería de artillería montada, mandada por un coronel, y con estandarte, se desplegará en la plaza de Bruat.

Todas las tropas que formen al paso del Rey vestirán de gran gala.

Tienen la orden rigurosa de impedir atravesar nadie por los sitios que el Rey ha de recorrer para llegar al puerto.

EL REY EN EL LOUVRE

París 4.

La visita del Rey al Museo del Louvre ha sido muy interesante.

Recibióle el subsecretario de Bellas Artes, el cual le sirvió de cicerone.

El museo se había cerrado al público, y sólo penetraron en él Don Alfonso y su séquito.

El Rey se detuvo en la escalera, contemplando la estatua de la Victoria Alada, del escultor Samotracio, pasando en seguida a la galería de Apolo a ver los diamantes de la Corona.

Luego recorrió las salas de pintura, deteniéndose especialmente ante la *Gioconda*, de Leonardo de Vinci, y los cuadros de Ribera.

También se detuvo en las salas de Rubens y David.

En la sala de las joyas antiguas, Don Alfonso preguntó únicamente por la famosa tiara que en ella había, y de cuya falsificación tanto se ha hablado.

El subsecretario de Bellas Artes le dijo que había sido enviada al Museo de Arte decorativo.

En las salas de esculturas antiguas, Don Alfonso se entretuvo en bromear con el subsecretario, mientras éste le hacía conocer el eco existente en una de dichas salas.

Pasando a otra, sentóse riendo en un trono de piedra consagrado a Baco; pero se levantó en seguida, exclamando: «¡Está muy frío!»

Delante de otro cuadro dijo: «¡Hay puertas que no se deben atravesar más que dos veces: una vivo y otra muerto.»

Admiró mucho la Venus de Milo, terminando la visita en la sala donde se encuentra esta célebre escultura.

El Rey salió del Museo a las doce y cincuenta minutos.

En los trayectos de la capilla al Louvre, y de éste a Palacio, había mucha gente, que ovacionó a Don Alfonso con entusiasmo.

REGRESO A PALACIO

París 4.

Después de hacer una interesante y detenida visita en el Museo del Louvre, el Rey ha regresado a Palacio a la una de la tarde.

ALMUERZO DE S. M.

París 4.

Llegado al ministerio de Negocios Extranjeros, el Rey almorzó en sus habitaciones particulares.

Su Majestad tenía invitados al embajador con su esposa la marquesa del Muni y al prefecto M. Lepine.

Terminado el almuerzo, a las tres menos veinte de la tarde Alfonso XIII aparece en lo alto de la escalera de Palacio.

Le acompaña el general Bascaran, el teniente coronel Sr. Loriga, el ministro de Estado Sr. Villaurrutia, los duques de Santo Mauro y Sotomayor y el coronel Sr. Milans del Bosch.

Don Alfonso, vestido de uniforme de general de Caballería, sostiene el cigarrillo en los labios y se pone los guantes.

Se le ve mostrando visibles señales de jovialidad, bromando con las personas de su séquito y señalando las nubes amenazadoras, que se acumulan en el cielo, presagando tormenta.

La temperatura, mientras tanto, se ha hecho sofocante.

Enorme multitud se apina frente al palacio del ministerio, vitoreando a S. M., seducida por la alegría juvenil del Rey.

A las tres menos cuarto llega el Presidente Lonbat en una carreta a la Grand d'Aumont.

Don Alfonso baja hasta la mitad de la

escala y tiende su mano para estrechar la de M. Loubet.

El Rey y el Presidente suben al carruaje presidencial, en el cual toman también asiento el general Bascaran y el secretario de Loubet, M. Combarien.

A continuación van en un landau el Sr. Villaurrutia, M. Debatisse y los duques de Sotomayor y de Santo Mauro.

Los demás personajes del séquito de S. M. y de Loubet les siguen en otros carruajes.

Los coraceros dan escolta al coche del Rey.

Los caballos parten al trote con dirección al Hipódromo de Auteuil.

Los periodistas seguimos a los ilustres excursionistas en automóvil.

El cortejo no se detiene.

En el coche, a la Gran d'Aumon, se echa la capota.

Los landós que llevan al séquito también se cierran.

El diluvio continúa durante casi todo el trayecto, y los caminos del Bosque de Boulogne están convertidos en verdaderos arroyos.

Con admirable estoicismo millares de curiosos aguantan el chaparrón, apostados imperturbablemente en la avenida de los Campos Elíseos, plaza de la Estrella y Avenida y caminos del bosque de Boulogne, hasta que llega y pasa el cortejo real.

Entonces la multitud vitorea estruendosamente al Rey y a Loubet, que no cesan de ser aclamados hasta su llegada al Hipódromo de Auteuil, donde entran por la pista delante de las tribunas.

Las carreras de Auteuil.

El día del Grand Prix y steeple en Auteuil es siempre rival del de París por la concurrencia enorme y selecta que acude a ambos sitios.

Este año ha sido todavía más numerosa que en los anteriores.

El París chic estaba el día de las tribunas, destacándose las *petites* primaverales de las señoras que, como es sabido, son en estas ocasiones las que fijan la moda y legislan en el buen gusto.

Cuando cayó el chaparrón, la lluvia hizo un verdadero destrozo en los ricos y elegantes atavíos de las damas.

Se puede evaluar en algunos centenares de miles de francos los perjuicios que el temporal ocasionó.

La aristocrática Sociedad de *Steeple Chases*, propietaria del Hipódromo de Auteuil, había adornado las tribunas y el *passage* con profusión de flores y exquisito gusto.

Al llegar el Rey es ovacionadísimo.

Un Comité de la Sociedad recibe a los jefes de Estado y les acompaña a la tribuna presidencial, en la cual ocupan los asientos del centro M. Loubet y Don Alfonso, teniendo éste a la derecha a madame Loubet y Fallières, y el Presidente a su izquierda a la marquesa del Muni y a madame Doumer.

Ocupan la demás sitios de la tribuna los ministros con sus esposas y otros altos personajes.

Don Alfonso da muestras de interesarse vivamente por la carrera del Grand Prix, que despierta mucha curiosidad entre todos los *sportmen*.

La gana el caballo *Canard*, después de una lucha emocionante.

Mientras se verifica la segunda carrera, Don Alfonso y Loubet, acompañados de su séquito, atravesaron el *passage*.

La numerosísima y aristocrática concurrencia de las tribunas agolpase alrededor del Rey, vitoreándole insistentemente e impidiéndole casi andar.

Después el Rey y Loubet al pabellón reservado, donde el Comité ha preparado un *lunch* y allí se hace presentar S. M. a los principales socios, conversando amablemente con ellos y, sobre todo, con el propietario del *Canard*, a quien da una cordial enhorabuena.

Regresa seguidamente a la tribuna pa-

ra presenciar la carrera militar, cuyo premio consiste en una petaca de oro mate con las iniciales de Don Alfonso XIII y corona real de rubíes y diamantes.

Esta carrera se llama del «Premio Castilano» y la gana el oficial M. Laszczen.

Don Alfonso le entrega el premio personalmente y le felicita por su triunfo.

A las cuatro y cuarenta sale del Hipódromo, en medio de las mismas ovaciones cariñosas que fue recibido, llegando a su novedad a Palacio a las cinco y veinticinco.

REGRESO A PALACIO

A las cinco y veinticinco minutos regresa el Rey a Palacio.

Desde Auteuil hasta el Quai d'Orsay, no ha cesado S. M. de ser aclamado con entusiasmo delirante.

Elasco.

LOS EXCURSIONISTAS ESPAÑOLES

Paris 4. Los excursionistas españoles han asistido esta tarde a las carreras de Auteuil.

Por la noche se celebró un banquete en el restaurant Bouvalet, al que acudieron todos y en el que reunió, como puede suponerse, la mayor alegría.

Añan de Ribera pronunció un entusiasta brindis por España y por el éxito de la expedición.

La música tocó la Marcha Real y la Marsellesa.

Mañana por la mañana iremos a Fontainebleau, y por la tarde tomaremos el tren de regreso a Madrid.

Donnat.

DÍA 5

La última parte del programa que ha de cumplirse mañana, con la salida del Rey del territorio de Francia, se verificará del siguiente modo:

A las siete de la mañana llegará S. M. al Arsenal de Cherburgo.

Las tropas de la guarnición, formadas en el trayecto, rendirán los honores correspondientes.

El Rey se trasladará en un bote francés al yate real inglés *Victoria and Albert*.

En este momento la escuadra francesa le despedirá con sus salvas, y los buques ingleses y españoles le saludarán en igual forma.

El vicealmirante Caillaud, comandante jefe de la escuadra del Norte, se trasladará al buque real, y presentará a Don Alfonso XIII los ulteriores y comandantes de la escuadra.

Seguidamente, los jefes que han estado agregados al Rey durante su estancia en Francia, se despedirán de él y volverán a tierra.

A las ocho en punto zarpará el yate, escoltado por la escuadrilla británica, por la española y los contratorpederos franceses.

Estos regresarán desde las aguas inglesas.

Blasco.

EN LONDRES

ESPERANDO AL REY

El suceso del día fue ayer la completa deserción de la escuadra del Báltico por la del almirante Togo. Hoy sigue habiéndose extensamente del Trafalgar sufrido por los rusos; pero la llegada del Rey Don Alfonso a París ocupa importante puesto en las preocupaciones de la actualidad.

Mañana probablemente se hablará un poco menos de la victoria japonesa y un poco más de Don Alfonso. Al siguiente día ocurrirá otro tanto, y al otro y al otro, y cuando el 5 de junio llegue a Portsmouth el yate regio *Victoria and Albert*, conducido a su bordo al Rey de España, no se hablará probablemente de otra cosa. Don Alfonso será la actualidad, toda la actualidad.

nar el espectáculo, se anunció en el telón de boca con letras luminosas: *Llegada del Rey D. Alfonso a Valencia. E inmediatamente nos hizo asistir el cinematógrafo al brillante desfile del Monarca, en el séquito, de la Escuadra Real—cuyo uniforme parecían espléndidos aun en este país de los espléndidos uniformes—y a la animación cédida de las multitudes valencianas.*

Y no fué el sólo número consagrado a don Alfonso. Luego le vimos aparecer en la batalla de flores—verificada en la ciudad del Tí y de D. Jaime, Esteban en el alto de una tribuna y pasaban por debajo los carruajes enguinalados y las fantásticas carrozas.

El Rey arrojaba alegremente flores y confeti, que subían también de coches y carrozas para caer a montones en torrencial y amable lluvia sobre la tribuna regia, y todo el público del *Empire*; mujeres bonitas, jóvenes calaveras, hombres de mundo, prorrumpía en una sola exclamación: *¡It is very pretty! ¡Es muy bonito!*—*¡Ya lo creo que son bonitas las batallas de flores en Valencia!*

Don Alfonso está en París. «El joven monarca oficial correspondiente del *Daily Telegraph*, esbelto, delgado, muy niño, con una sonrisa en su faz pálida, con brillante mirada en sus ojos oscuros, apareció en la portezuela de su vagón y saltó rápidamente al andén para dar la mano al Presidente, M. Loubet.»

Y luego el Monarca y el Presidente, en su coche de gala, avanzaron rápidamente por la Avenida del Bosque de Boulogne, la plaza de la Estrella, los Campos Elíseos y la plaza de la Concordia, al través del panorama urbano más hermoso que ciudad alguna ha ofrecido jamás hasta el Ministerio de Negocios extranjeros, en el Quai d'Orsay, donde se hospedaba nuestro Monarca.

El Rey, al decir de los corresponsales ingleses, miraba a todos lados, con el deseo de no perder un solo detalle de su primera visita oficial a París; hablaba, con M. Loubet y se salaba las banderas de los regimientos al encontrárselas al paso. Pero no podía ver gran cosa del soberbio espectáculo que le envolvía.

Y tampoco la gente que llenaba las calles podía contemplarle a placer. Entre el Rey y las multitudes que le saludaban con aplausos y con la blanca espuma de los pañuelos agitados, se interponía la escolta de coraceros, que rodeaban el carruaje completamente en formación de *de a dos* en fondo a cada lado, mientras cuando llegó a París el Rey Eduardo de Inglaterra, limitáronse los coraceros a proteger al coche y seguirlo.

Pero este misterio que envolvía a Don Alfonso hasta en el momento mismo de su entrada en París es lo que constituye el encanto del viaje, lo que suscita la enorme curiosidad que ha despertado. Porque los Reyes de la Europa cristiana se dividen en dos clases a los ojos del gran público: los misteriosos y los conocidos. Son misteriosos el Czar de Rusia, el Emperador Francisco José y el Monarca de España. El misterio que los rodea es el que los hace populares.

El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

Los demás Monarcas son excesivamente populares. ¡Qué puede decirse del Rey Eduardo, del Kaiser Guillermo, de Oscar de Suecia, de Carlos de Portugal, de Víctor Manuel de Italia o de Leopoldo de Bélgica, que ya no se conoce? Y así ocurre que la curiosidad que despiertan naturalmente los Reyes de Europa en muchos años. El Emperador Francisco José se halla muy viejo; muy amargado por sus disgustos familiares y políticos. El Czar de Rusia se debe exclusivamente a su país en estos tiempos de desdicha.

puede contestarse por ahora uniendo todos nuestros votos por la prosperidad de nuestra España!

EL ATENTADO

Ayer los corresponsales en París de los periódicos ingleses comentaban del exodo de precauciones adoptadas por las autoridades francesas con motivo de la entrada del Rey D. Alfonso en París. Las censuras se dirigían particularmente contra la Escolta de Coraceros que cercaba tan completamente el carruaje de gala que las multitudes no podían ver al Rey. No habían transcurrido veinticuatro horas desde que tales censuras se habían formulado y ya se veía el resultado de las precauciones tomadas. A no ser por la Escolta de Coraceros, Europa tendría que lamentar probablemente una doble desgracia, porque la bomba de la calle de Rivoli no sólo hubiese dejado vacante el Trono de España sino la Presidencia de la República francesa.

Y para qué se pregunta horrorizado todo Londres. ¡Para qué el terror!—¡Por qué? Porque el sistema de precauciones adoptado en París para garantizar el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

No es ese el camino de inducir a las clases directoras de un país a preocuparse de los intereses generales. Por el contrario, cuando los Monarcas y los gobernantes viven con el temor constante de ser las víctimas de un atentado, en vez de acercarse a los pueblos, se recluyen y apartan; en vez del espíritu de solidaridad que determina la eficiencia militar, industrial y artística, surge la desconfianza que separa las almas, y de esa desconfianza sobrevienen las grandes catástrofes colectivas, que abaten a todos, a los altos y bajos, en los mismos desastrosos.

El ejemplo está fresco, aun mana sanzro—y no es retórico—en los hospitales del Japón. Allí está esa miserable escuadra rusa que mandaba el almirante Niebzholof. Su gran capitán ruso, con el régimen de asesinato que allí funciona regularmente desde hace cuarenta años?

se ahogaría probablemente en esta hostil atmósfera—no puede decirse que el atentado de París ha dejado de impresionar a la Opinión pública. Naturalmente, ha sido favorable para España y para Don Alfonso. Porque si aquí se condena el sistema terrorista cuando se emplea por los hijos de un país, la condenación es mucho más severa cuando los autores de tales atentados son extranjeros y los realizan en tierra extranjera, faltando a todos los deberes de la hospitalidad. En este sentido se compadece al Godofredo francés, aunque la compasión no mitigue la sorpresa causada por el atentado después de lo mucho que se venía hablando respecto a detenciones realizadas por la policía de París.

Peró la figura de Don Alfonso es ahora el objeto de todas las simpatías. Porque el cronista, para ser varaz, debe a los lectores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, que no todos los periódicos de Londres habían presentado a Don Alfonso en forma simpática.

Los grandes diarios conservadores e imperialistas, afectos a Mr. Balfour o a mister Chamberlain, han hecho cuanto estaba de su parte por el éxito del viaje. Pero algunos periódicos de oposición han tratado de explotar el incidente de la carta publicada por el cardenal Casañas para presionar a Don Alfonso en la opinión británica. El responsable del *Daily News*, en París, se ha distinguido,

RUSIA Y JAPON

ENQUIST EN MANILA

Un despacho de Manila comunica que ayer llegó a aquella bahía el almirante ruso Enquist...

ESTADO DE RODJESTVENSKY

Despachos de Tokio notician que el estado general de Rodjestsvensky mejora...

Estas últimas noches ha podido dormir tranquilamente algunos ratos...

Se espera que se restablezca de sus heridas rápidamente...

MOVILIZACION RUSA

De San Petersburgo telegrafian que el Gobierno va a decretar la movilización del cuarto cuerpo de ejército...

Témesse que la publicación de este decreto ocasione sangrientos desórdenes...

BIASCO

AVANCE JAPONÉS

Un despacho de Tokio participa que ha comenzado el movimiento de avance de los japoneses en tierra...

Las alas izquierda y derecha del ejército japonés avanzan con gran rapidez...

El centro de sus tropas se halla también dispuesto a ponerse en marcha...

DELICADAZA CON LOS VENCIDOS

Un telegrama de Tokio da cuenta de haber enviado el ministro de Marina del Japón una expresiva carta al almirante Rodjestsvensky...

En este documento, el ministro expresa su respeto a la manera valerosa de combatir del almirante ruso...

El documento, el ministro expresa su respeto a la manera valerosa de combatir del almirante ruso...

MASZTU

LA GACETA DE AYER

Contiene las siguientes disposiciones: Hacienda.—Real orden disponiendo que los expedientes con sueldo...

Agricultura.—Industria y Obras Públicas.—Real orden referente a la adquisición por concurso de un tron de dragado...

TODOS DE ACUERDO

En opiniones, cada uno tiene la suya. En lo que no discrepa nadie es en juzgar más artística que ninguna la relojería y joyería de los Sres. Lopez Hermanos...

IMPORTANTE

LA EXPORTACION DE NORUEGA

Tendrá interés mencionar en breves palabras los ramos de producción más importantes, objetos de exportación de Noruega...

Como se ha dicho, cubren los bosques gran parte del suelo, nada menos que el 20 por ciento de la muy extensa área del país...

La agricultura se ha desarrollado con paso progresivo conforme se notará por las cifras comparativas en la tabla de la exportación...

La extensa costa noruega ha incitado a sus habitantes a un tráfico activo con los demás países...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

len por valor de 500.000 coronas. Además, gracias a los medios de comunicación, etc., tamente mejorados, el pescado fresco ha llegado a ser artículo muy importante...

Como se ha dicho, la agricultura se ha desarrollado muy satisfactoriamente en los últimos años...

Despachos de Tokio notician que el estado general de Rodjestsvensky mejora...

Estas últimas noches ha podido dormir tranquilamente algunos ratos...

Se espera que se restablezca de sus heridas rápidamente...

De San Petersburgo telegrafian que el Gobierno va a decretar la movilización del cuarto cuerpo de ejército...

Témesse que la publicación de este decreto ocasione sangrientos desórdenes...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

La industria de la madera, de la que se exportan los productos de la industria de madera y de pesca...

PETICION JUSTA

El ferrocarril transpirenaico.

ZARAGOZA 4. Se ha reunido la Junta mixta de Canfranc, acordando gestionar del Gobierno y de los representantes en Cortes...

UN TELEGRAMA

LA LEY DE ALCOHOLES

CASTELLÓN 4. Reunidos los Sindicatos de policía rural de toda la provincia, han formulado una protesta contra el reglamento para la aplicación de la ley de 8 de julio de 1898...

Se anuncia la celebración de grandes reuniones de protesta y el envío de una Comisión a la corte...

En el segundo y tercer toro hizo la suerte marmorea Gonzalito el Temerario, aguantando las acometidas de los corneados con serenidad pasmosa...

En la Plaza no hay más que media entrada. En las localidades de sol reina la más espantosa soledad...

La combinación no es muy tentadora que digamos, dicho sea sin ánimo de ofender a nadie...

Consejo, Lagartijillo chico y Cocherito, para los seis toros de D. Esteban Hernández...

Se llama Puchero. Cualquiera sabe por qué. Es ensabonado salpico, bien puesto y bien orlado...

Consejo oye palmas generales al abrirse de capa en dos veces...

Tomó cinco varas con alguna voluntad, sin que cause perjuicio alguno...

Galea crede el primer par. Gonzalito el segundo y el susodicho Galea el tercero...

Y qué Pusa na. Puchero demuestra durante el tercio que si hace pucheros tan bien como canta, es un excelente puchero...

El toro llega a la muerte su maña quedado. Consejo pasa embarrullado y entrando de no mejor manera...

Cae Puchero y Consejo oye algunos aplausos. Aliente por Cocherito, es sanito, chorrono y de más representación que su hermano...

Lagartijillo se saluda con unas verónicas y un faro, que alumbra algo. Cocherito se ve apuradillo a la salida de un quite...

Cinco varas por tres caballos, y a banderillas. Canadino y Papi de Valencia son los encargados de los palitroques...

Después de ver lo que hicieron, me limito a decirles: ¡Muy señores de quienes ustedes querían, menos miost!

Lagartijillo torea sobre tablas del 8, y en cuanto cuadra el toro, deja media en su sitio. ¡Qué como entró Chitón!

¡Palmas! Tercero. Cigarrillo le pusieron en donde bautizan a los toros...

Es castaño con bragas. Cuatro varas le cuestan la vida a un pobre jaco que no se había medido con nadie...

Conejo y Lagartijillo se quieren lucir en los quites, pero... generalmente no se ven. Cayetano clava un buen faro...

Como Cocherito no sale de la enfermería, Consejo se dispone a matar a Cigarrillo. Pocos pasas de extremo de caballo le ha dejado media vara dentro del cuerpo...

Un pinchazo en hueso y una estocada atravesada con cosas feas, pero muy feas, es todo lo que hace Antonio de Dios, con el estoque en la mano...

Y ahora dirán ustedes si no es verdad que si el toro fue Cigarrillo, Conejo no pasó de tabaco de eso...

Como es natural, el diestro escucha rechifla general. Cuarto. Conocido por Romarero. Guardo de capa y un señor tipo de toro...

De salida se le ocurre curiosear por los tableros del 2 y saca con los cuernos la mitad de los 3, ¡Ojo caballerito!

Como un granadero de los de caballo le ha dejado media vara dentro del cuerpo, el público pide que toque a banderillas, entreteniéndose en obsequiarle con epítetos, hasta que ordena el cambio de suertes...

Zurdo y Chiquito se ponen en franca y maia competencia cuando llega la hora de las banderillas...

Y volvemos a ver a Conejo en funciones, que toda la ayuda del poñaje, frunciéndose de un toro que es caballo de ángel, hablando en sí...

Tiradísimo más lejos de lo debido, aiza media estocada aceptable; intenta descabellar y acierta a repetir. ¡Silencio!

Quinto. Lumbero de mote, collar y con algo en la cabeza. Suerte el delirioso lío, hasta que Lagartijillo se decide a abrirse de capa...

Hay que apuntar una oportunidad del sobriño de Lagartijillo en una caída peligrosa de un picador...

Al derrasar el tercio se empuñan un poco los muchachos, oyendo palmas por los adartrios...

Cuatro varas por tres tumbos y una defunción. Parit de Valencia prende medio par; Bonita, uno entero y lánguido; Papi otro a la media vuelta...

Lagartijillo pincha en los blandos y aiza media caída, que vale una bronca a su autor, que descalbea al primer intento...

Sexto. Es el único negro de la tarde. Se entiende que por el pelo; y si no es sorido debe hacer caso cuando le llaman Bonaparte...

Después de cuatro afiladeras, queda un caballo para el arrastre. Pinturas se inaugura con un par bonito...

EN T-TUAN

La corrida de ayer puede calificarse de buena, aunque algunas partes la deslucieran...

Tacerito, primer espada, estuvo muy valiente toda la tarde, y en la muerte de sus dos toros fue ovacionado...

Alfredo Rabanal estuvo desgraciado, y el toro que le tocó en suerte tuvo que ser retirado al corral...

Alfonso Ortiz toró bastante bien, y aunque no hirio en su sitio, se tiró a matar con mucha valentía...

En el segundo y tercer toro hizo la suerte marmorea Gonzalito el Temerario, aguantando las acometidas de los corneados con serenidad pasmosa...

En la Plaza no hay más que media entrada. En las localidades de sol reina la más espantosa soledad...

La combinación no es muy tentadora que digamos, dicho sea sin ánimo de ofender a nadie...

Consejo, Lagartijillo chico y Cocherito, para los seis toros de D. Esteban Hernández...

Se llama Puchero. Cualquiera sabe por qué. Es ensabonado salpico, bien puesto y bien orlado...

Consejo oye palmas generales al abrirse de capa en dos veces...

Tomó cinco varas con alguna voluntad, sin que cause perjuicio alguno...

Galea crede el primer par. Gonzalito el segundo y el susodicho Galea el tercero...

Y qué Pusa na. Puchero demuestra durante el tercio que si hace pucheros tan bien como canta, es un excelente puchero...

El toro llega a la muerte su maña quedado. Consejo pasa embarrullado y entrando de no mejor manera...

Cae Puchero y Consejo oye algunos aplausos. Aliente por Cocherito, es sanito, chorrono y de más representación que su hermano...

Lagartijillo se saluda con unas verónicas y un faro, que alumbra algo. Cocherito se ve apuradillo a la salida de un quite...

Cinco varas por tres caballos, y a banderillas. Canadino y Papi de Valencia son los encargados de los palitroques...

Después de ver lo que hicieron, me limito a decirles: ¡Muy señores de quienes ustedes querían, menos miost!

Lagartijillo torea sobre tablas del 8, y en cuanto cuadra el toro, deja media en su sitio. ¡Qué como entró Chitón!

¡Palmas! Tercero. Cigarrillo le pusieron en donde bautizan a los toros...

Es castaño con bragas. Cuatro varas le cuestan la vida a un pobre jaco que no se había medido con nadie...

Conejo y Lagartijillo se quieren lucir en los quites, pero... generalmente no se ven. Cayetano clava un buen faro...

Como Cocherito no sale de la enfermería, Consejo se dispone a matar a Cigarrillo. Pocos pasas de extremo de caballo le ha dejado media vara dentro del cuerpo...

Un pinchazo en hueso y una estocada atravesada con cosas feas, pero muy feas, es todo lo que hace Antonio de Dios, con el estoque en la mano...

Y ahora dirán ustedes si no es verdad que si el toro fue Cigarrillo, Conejo no pasó de tabaco de eso...

Como es natural, el diestro escucha rechifla general. Cuarto. Conocido por Romarero. Guardo de capa y un señor tipo de toro...

De salida se le ocurre curiosear por los tableros del 2 y saca con los cuernos la mitad de los 3, ¡Ojo caballerito!

Como un granadero de los de caballo le ha dejado media vara dentro del cuerpo, el público pide que toque a banderillas, entreteniéndose en obsequiarle con epítetos, hasta que ordena el cambio de suertes...

Zurdo y Chiquito se ponen en franca y maia competencia cuando llega la hora de las banderillas...

Y volvemos a ver a Conejo en funciones, que toda la ayuda del poñaje, frunciéndose de un toro que es caballo de ángel, hablando en sí...

Tiradísimo más lejos de lo debido, aiza media estocada aceptable; intenta descabellar y acierta a repetir. ¡Silencio!

Quinto. Lumbero de mote, collar y con algo en la cabeza. Suerte el delirioso lío, hasta que Lagartijillo se decide a abrirse de capa...

Hay que apuntar una oportunidad del sobriño de Lagartijillo en una caída peligrosa de un picador...

Al derrasar el tercio se empuñan un poco los muchachos, oyendo palmas por los adartrios...

Cuatro varas por tres tumbos y una defunción. Parit de Valencia prende medio par; Bonita, uno entero y lánguido; Papi otro a la media vuelta...

Lagartijillo pincha en los blandos y aiza media caída, que vale una bronca a su autor, que descalbea al primer intento...

Sexto. Es el único negro de la tarde. Se entiende que por el pelo; y si no es sorido debe hacer caso cuando le llaman Bonaparte...

Después de cuatro afiladeras, queda un caballo para el arrastre. Pinturas se inaugura con un par bonito...

En el segundo y tercer toro hizo la suerte marmorea Gonzalito el Temerario, aguantando las acometidas de los corneados con serenidad pasmosa...

En la Plaza no hay más que media entrada. En las localidades de sol reina la más espantosa soledad...

NOTICIAS DE VALENCIA

Valencia 3. El alcalde de Goulet ha participado al gobernador que se ha comprobado oficialmente la aparición de la filoxera...

La plaga se extiende a unas 80 hanegadas colindantes en el término de Chiva...

El gobernador ha pedido explicaciones al alcalde de Sagunto sobre el desarrollo de la epidemia del sarrión, ordenándole que adopte las medidas encaminadas a atajarla...

El alcalde ha visitado al consal francés, presidente de la comisión de Loubet y D. Alfonso XIII, felicitándole porque resultasen ilusos...

La muerte de Silvea. Sevilla 3. El Ayuntamiento, en la reunión que ha celebrado esta tarde, ha acordado consignar en acta el sentimiento que le ha producido el fallecimiento de Sr. Silvea...

En Ferrol.—Varias noticias. Ferrol 3. Una aldeana joven que se dirigía a su domicilio desde un lugar cercano, tuvo acometida por varios mosabotes, que la maltrataron, obligándola a ir a casa...

La academia guarda cama. Ha denunciado el hecho al Juzgado. Los periódicos comentan y critican la falta de vigilancia en los campos, y la frecuencia con que se cometen estas salvajes emboscadas...

Sabidones por noticias fidedignas las activas gestiones que los diputados y senadores gaditanos hacen, con el fin de conseguir que sea trasladada a San Fernando la Escuela Naval, se ha celebrado una reunión en la que se tomaron energicos acuerdos para el caso en que el ministro ceda a la presión de los andaluces...

Los marinos aquí residentes estiman perjudicial para la Armada el criterio de Cobian de instalar en tierra la Escuela. La Prensa recoge los telegramas de los correspondientes de Madrid, mostrándose alarmada ante las contemporizaciones del ministro de Marina...

El gobernador de la Coruña ha telegrafiado que a la entrada del puerto de la Ortigueira zozobro, por efecto de un golpe de mar, la Armada española, tripulada por Pedro Piñero Seoane, soltero, y José Cortés, casado, con tres hijos, vecinos de San Claudio, parroquia inmediata a Ortigueira...

Ignórase la suerte que hayan podido correr ambos tripulantes. Hoy lunes, a las nueve y mediana de la noche, se reunirá la junta general del Centro Asturiano para continuar la sesión suspendida el 20 del pasado, presentación de la nueva directiva y elección del jurado...

También se dará cuenta del nuevo reglamento. Ayer mañana se ha celebrado con la solemnidad de costumbre el acto de administrar la Comunión a los enfermos del Hospital Provincial. Han concurrido el presidente de la Diputación, señores marques de Barra, el vicepresidente de la Comisión provincial, Sr. Diaz Agero, los diputados vialadores y varios representantes de la provincia...

El establecimiento hallábase perfectamente decorado, especialmente las amplias galerías por donde ha pasado la procesion, que ha revestido gran solemnidad. Como noticia de interés para los contribuyentes del barrio del Puente de Segovia, comunicamos que el recaudador de cedulas personales de la tercera zona, tendrá abierta el 11 del actual la oficina recaudatoria en dicha plaza del Puente, núm. 9...

Al entrar ayer tarde en la estación del Norte el tren de mercancías número 1.004, de carril ya dentro de agujas, sin que hubiera que lamentar desgracias personales. El martes próximo se verificará en el teatro de la Zarzuela el debut de la aplaudida triple señorita Galvo, con la popular obra El puñao de rosas...

El miércoles 7 del corriente, a las seis de la tarde, en su domicilio social (Mayor, 8), se reunirá el socio de la Asociación de propietarios de Madrid inscritos en la sección de seguros mutuos contra los accidentes del trabajo, a fin de tratar importantes asuntos, por lo que se ruega la puntual asistencia. La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión pública mañana martes, a las nueve de la noche, en su local, Montero, 22. Se dará lectura a sus bases del tema «Educación de anormales», para su aprobación definitiva, y el presidente, Sr. Fernández Caro, hará el resumen, terminando con esto las sesiones del presente curso...

Por los informes que el Gobierno tiene de París, hay motivos para creer que la policía francesa no ha encontrado todavía una pista positiva que le lleve a descubrir al verdadero autor del atentado contra S. M. Los cables de Africa. Los franceses ponen en práctica el refrán famoso de «A Dios rogando y con el mazo dando», es decir, seamos vecinos carifiosos, pero trabajemos pro domo nostra...

El día 16 del pasado mayo se ha inaugurado el cable francés entre Tánger y Cádiz, cable que un ministro español antipatriótico medió en mal hora a una Compañía francesa, mientras que el cable nuestro continuaba y continúa aún interrumpido. La tarifa del cable francés es de 0,20 franco la palabra para España y 0,37 para Francia; igual tarifa que la del cable español; es decir, que desde el momento de comenzar a usar del regalo que se le hizo a la Compañía francesa, ésta se cobra en el terreno de la competencia con el Estado español...

El día 16 del pasado mayo se ha inaugurado el cable francés entre Tánger y Cádiz, cable que un ministro español antipatriótico medió en mal hora a una Compañía francesa, mientras que el cable nuestro continuaba y continúa aún interrumpido. La tarifa del cable francés es de 0,20 franco la palabra para España y 0,37 para Francia; igual tarifa que la del cable español; es decir, que desde el momento de comenzar a usar del regalo que se le hizo a la Compañía francesa, ésta se cobra en el terreno de la competencia con el Estado español...

El día 16 del pasado mayo se ha inaugurado el cable francés entre Tánger y Cádiz, cable que un ministro español antipatriótico medió en mal hora a una Compañía francesa, mientras que el cable nuestro continuaba y continúa aún interrumpido. La tarifa del cable francés es de 0,20 franco la palabra para España y 0,37 para Francia; igual tarifa que la del cable español; es decir, que desde el momento de comenzar a usar del regalo que se le hizo a la Compañía francesa, ésta se cobra en el terreno de la competencia con el Estado español...

El día 16 del pasado mayo se ha inaugurado el cable francés entre Tánger y Cádiz, cable que un ministro español antipatriótico medió en mal hora a una Compañía francesa, mientras que el cable nuestro continuaba y continúa aún interrumpido. La tarifa del cable francés es de 0,20 franco la palabra para España y 0,37 para Francia; igual tarifa que la del cable español; es decir, que desde el momento de comenzar a usar del regalo que se le hizo a la Compañía francesa, ésta se cobra en el terreno de la competencia con el Estado español...

El día 16 del pasado mayo se ha inaugurado el cable francés entre Tánger y Cádiz, cable que un ministro español antipatriótico medió en mal hora a una Compañía francesa, mientras que el cable nuestro continuaba y continúa aún interrumpido. La tarifa del cable francés es de 0,20 franco la palabra para España y 0,37 para Francia; igual tarifa que la del cable español; es decir, que desde el momento de comenzar a usar del regalo que se le hizo a la Compañía francesa, ésta se cobra en el terreno de la competencia con el Estado español...

El día 16 del pasado mayo se ha inaugurado el cable francés entre Tánger y Cádiz, cable que un ministro español antipatriótico medió en mal hora a una Compañía francesa, mientras que el cable nuestro continuaba y continúa aún interrumpido. La tarifa del cable francés es de 0,20 franco la palabra para España y 0,37 para Francia; igual tarifa que la del cable español; es decir, que desde el momento de comenzar a usar del regalo que se le hizo a la Compañía francesa, ésta se cobra en el terreno de la competencia con el Estado español...

El día

