

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel Maria de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRIPCION
MADRID Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIALES Y FORAJADOS. 3 Ptas. Trimestre
EXTRANJERO. 15 Ptas. Trimestre
CUBA. 25 Ptas. Trimestre
PRECIO DE LA VENTA
Por mayor. Por menor.
50 centimos ejemplar. 30 cent. 500 ejemplar.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referidos a Bancos y Bole-
tines, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agen-
cias de publicidad nacional y extranjera.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos
por impreso de columna.
Toda la correspondencia y giro debe dirigirse al
ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVI.—NÚM. 17.181

Madrid.—Jueves 23 de Febrero de 1905.

Cinco ediciones diarias.

Muebles de ocasión? Plaza del Angel, 6.

Ecos de Londres

EL TERRORISMO

(DE NUESTRO REDACTOR)

COMENTARIOS DE LA PRENSA INGLESA

Acaso responda el pueblo ruso al llamamiento que hace a sus simpatías el Czar Nicolás II con motivo del asesinato de su tío el Gran Duque Sergio. Pero la Prensa inglesa, enemiga siempre de los crímenes políticos, esta vez, como en el caso de la muerte de Plevhe, se abstiene de condenar a los autores del asesinato ó los condena en términos muy suaves.

Ved lo que dice el grave Times: «Hay un punto en el que estas acciones, injustificables en sí mismas, llegan a explicarse. A ese punto se llega cuando el sistema del Estado no consiente la expresión de los legítimos sentimientos de la sociedad.»

«El Daily Telegraph: «La represión inflexible significa más asesinatos. Ello está escrito tan claramente en las paredes, que no hacen falta intérpretes—profetas.»

«El Daily News: «Cada sucesor, ya la matanza del pueblo, ya el asesinato de un Gran Duque, enseña idéntica lección; la autocracia rusa deberá ser barrida.»

«La Pall Mall Gazette: «El día de Vladimir ha sido vengado.»

«El Daily Mail: «Rusia es una autocracia atemperada por el asesinato... El Gran Duque Sergio vivió como un déspota, y así ha muerto; pero encontrará sucesores que le sigan por el mismo camino de fría y calculadora violencia. El mal no está en las personas, sino en el sistema.»

«El Globe: «La muerte del Gran Duque Sergio ha separado del Emperador a una de las figuras más siniestras del Imperio.»

«El Echo: «Desde el punto de vista humanitario es más piadoso matar a un tirano que fusilar millares de trabajadores por las calles.»

«Pasajes como los transcritos encontrados el lector en todos los diarios londinenses que comentan el hecho.

EL GRAN DUQUE SERGIO

La silueta que se traza en Inglaterra sobre la figura del Gran Duque Sergio no puede ser más negra. Cuando se coronó el Czar Nicolás II y había reunidas cerca de un millón de personas en el campo Khodynsky, de Moscú, convidadas a la merienda popular, el Gran Duque Sergio, embriagado, blandió la espada contra el conde Pahlen y otros cortesanos. Las primeras filas de gente echaron a correr ante la ríñ; cundió el espanto entre la enorme multitud; millares de personas murieron pisoteadas. Desde entonces el pueblo ruso llamaba al Duque Sergio el Príncipe Khodynsky, en memoria del sangriento suceso.

Políticamente, Sergio se había distinguido por sus ideas reaccionarias. A su llegada a Moscú encontró en la capital antigua gran número de judíos artesanos que allí residían, en virtud de una ley dictada por Nicolás I, que concedía ese derecho a los soldados veteranos. Sergio dijo:

«Moscú es el corazón de la Santa Rusia y debe ser purgado de la plaga judía.»

Miles de familias expulsadas quedaron sin medios de subsistencia. La persecución policíaca llegó a tal punto que eran detenidas muchas gentes por el solo hecho de tener la nariz agüleña, cometiéndose con este motivo numerosas equivocaciones.

Cuando en diciembre último el Czar Nicolás II promulgó un manifiesto prometiendo reformas en sentido liberal, fue el Gran Duque Sergio quien, ayudado por el Gran Duque Vladimir, se encargó de disuadir al Czar de sus propósitos. Su influencia sobre el Czar era grandísima, en parte por estar casado con una hermana de la Zarina, en parte por su carácter seguro de sí mismo, dogmático, léxico, ardentemente enamorado de la autocracia.

Pero era tan autócrata, que inspiró temores a su sobrino el Czar y hubo que relevarle del cargo de gobernador general de Moscú, que desempeñó hasta el último mes de enero. La causa fue la siguiente:

A últimos de diciembre convocó en su palacio al Sr. Morozoff, el fabricante más rico de Rusia, y a otros opulentos industriales, comerciantes y banqueros de Moscú, para pedirles que contribuyesen con más espléndido al sostenimiento del ejército y de la Cruz Roja.

Morozoff contestó que así lo harían, siempre que se les permitiese fiscalizar la administración de los fondos con objeto de que se consagrasen a los patrióticos propósitos a que estaban destinados.

Sergio le pidió que le explicase sus palabras.

Morozoff repuso que había regalado al ejército de la Manchuria paños, evaluados en un millón de rublos, que después se habían encontrado en las tiendas de Moscú.

El Gran Duque le pidió que retirase sus palabras. El fabricante se negó a hacerlo.

El gobernador ordenó a Morozoff que saliese de Rusia, y le expidió su pasaporte. Pero como la marcha de Morozoff equivalía a dejar sin trabajo a los 65.000 obreros de sus fábricas, intervino el Gobierno y fue revocada la orden de expulsión.

Hace varios meses un corresponsal inglés en la Manchuria contó en su periódico la anécdota siguiente: «En junio un agregado militar extranjero preguntó a un oficial ruso: «¿Qué ha hecho en veintinueve años de paz nuestro ministerio de la Guerra si al quinto mes de guerra usted y yo estamos viendo que un regimiento casi entero está descalzo? ¿Dónde están las botas de los soldados? ¿Y contestó el ruso: «En los bolsillos del Gran Duque Sergio.»

Los Grandes Duques con Alexeieff y Rebrozoff formaron una Sociedad para

explotar las concesiones de bosques arrancadas por el Gobierno ruso al de Corea a fines de 1903. El Czar, ante las reclamaciones del Japon, hizo amistosamente que la Sociedad se disolviese. Al saber esta noticia el Gran Duque Sergio tomó rápidamente el tren de San Petersburgo, llegó a Palacio y consiguió de su sobrino, no ya el permiso para renovar la Sociedad, sino dinero para suscribir acciones. Poco después surgió la guerra.

LOS TERRORISTAS Y EL CZAR

Hace 26 días que el Comité Revolucionario de Moscú decretó la muerte del Gran Duque Sergio. La ejecución ha sucedido rápidamente a la sentencia. ¿Qué pasará mañana? ¿Quién será la próxima víctima? Los ojos del mundo se vuelven con angustia hacia el general Trepoft, hacia el Gran Duque Vladimir y sobre todo hacia la pálida figura del Czar Nicolás II.

Porque en estos últimos años los terroristas no atentaban contra ninguno de los individuos de la familia imperial rusa. Balmashoff, el asesino del ministro Sipyaghin, antecesor de Plevhe, dijo a los jueces que le sentenciaron a muerte en 1902: «Por ahora no abrigamos ningún designio contra el Emperador. Cuando se mató a Plevhe, los terroristas seguían creyendo que el Czar no era obstáculo a la liberalización de Rusia. Pero de algún tiempo a esta parte, y sobre todo después de la jornada del 22 de enero, se ha extendido en Rusia la idea de que Nicolás II es el Czar verdadero, de que los Grandes Duques son sus visires, y de que los ministros no son más que muñecos manejados por aquél y por éstos.

Es tal vez curioso recordarlo. En los artículos relativos a Rusia que publican en sus revistas los revolucionarios rusos residentes en Londres, no se combate ya a los ministros; toda la hostilidad se reconcentra contra el Czar y los Grandes Duques, aunque, sobre todo, contra estos últimos. En el sensacional trabajo, *Una autocracia en funciones*, que un alto personaje ruso, el autor del artículo *El Czar*, publicó el año pasado en la *Quarterly Review*, se anunciaba al Czar que en el caso de que no se decidiera a desprenderse de los Grandes Duques, especialmente de Sergio y Vladimir, condenados ya inapelablemente, podía prepararse a los peores destinos.

La amenaza ha empezado a cumplirse. ¿Qué destino aguarda a Nicolás II? Su esposa, la Zarina, madre antes que Reina, le insta a diario para que abandone el trono, si quiera por una temporada, y le permita cuando menos llevarse los hijos a Dinamarca ó a otro cualquiera de los países libres, donde los Reyes viven más tranquilos. No es posible acceder a las súplicas de la Zarina, porque se desprestigiaría la pujanza del Czar. ¿Comprenderéis lo que sería por parte del Czar la confesión del miedo?

El Czar y sus hijos seguirán en Palacio, con los ojos puestos en todos los rincones donde pueda esconderse el asesino. Ese temor enloqueció a Alejandro III, padre de Nicolás, hijo del asesinado Alejandro II. Había visto morir a su padre, y el temor a idéntica muerte fue para él tan irresistible, que le hizo entregarse al alcohol; sólo la borrachera le disipaba el miedo. Por escapar a la obsesión de verse asesinado se entregó a la embriaguez. ¡Y el alcohol le mató!

No es envidiable la vida de un Czar cuando le acosan tales recuerdos y tantas amenazas.

Ramiro de Maeztu.

LA BODA DEL REY

ALFONSO XIII AL EXTRANJERO

Paris 22.

Todos los periódicos y los círculos parisienses empezaron a ocuparse en tratar de los viajes del Rey Alfonso XIII al extranjero, mostrándose conformes en apreciar que la fecha no ha sido fijada aún y que es probable que no lo sea hasta fines de mayo.

También concuerdan los periódicos en asegurar que el Presidente Loubet devolverá en Madrid su visita a Alfonso XIII, allá para el mes de octubre próximo.

Aquí, como en Madrid, se relacionan las visitas del Rey de España a las Cortes europeas con los proyectos matrimoniales del Monarca.

L'Echo de Paris publica una interesante información de su célebre redactor Marcel Hufin, acerca de estos asuntos.

Esta información concuerda con la publicada recientemente por *LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA*.

Hácese eco Marcel Hufin de las competencias entre Inglaterra y Alemania en lo que a este asunto se refiere.

Añade que el viaje de Alfonso XIII a Paris, tal vez se retrase hasta julio, con objeto de que pueda asistir a las maniobras de sitio en el Campo de Mailly y visitar toda la artillería francesa.

Blasco.

MUERTO POR UN TRANVIA

Castellón 22.

Ayer tarde, el tranvía de vapor de Onda al Grao y Castellón causó otra víctima, arrollando a un hombre en la calle de San Jaime de Almontera, que quedó muerto sobre la vía.

Detenido el maquinista y el fogonero, y conducidos al Juzgado, en la declaración que prestaron dijeron que el hombre que acababa de ser arrollado se echó sobre la vía en el crítico momento de pasar el tranvía, buscando la muerte.

Se critica el que se haya permitido la circulación de tranvías de vapor por calles céntricas de las poblaciones del trayecto, pues por mucha que sea la pericia de los maquinistas, tienen que ocurrir desgracias.

Como suceso frecuentemente en España con todas las cosas, la vía de dicho tren fue aceptada provisionalmente, y en este estado continuará hasta el fin del mundo ó hasta el día en que, agotada la paciencia del vecindario de dichos pueblos, éstos levanten la vía irradamente.

PÉREZ.

DESDE PARIS

Villaurrutia en Paris.

Paris 22. Acaba de llegar en el Oriente expreso, procedente de Viena, el ministro de Estado Sr. Villaurrutia.

Le recibieron en la estación, el Embajador, con todo el personal de la embajada, el cónsul de España y el vicecónsul.

Monsieur Delcassé le dará hoy un almuerzo en el ministerio de Negocios Extranjeros, al que asistirán el Sr. León y Castillo y el personal de nuestra Embajada.

Villaurrutia saldrá mañana para Madrid en el buxepreso.

Sanqueto diplomático. Al almuerzo con que el ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, ha obsequiado al ministro de Estado español, Sr. Villaurrutia, han asistido todos los miembros que componen el actual Gabinete.

La Iglesia y el Estado. La Comisión de la Cámara encargada de dictaminar sobre el proyecto de separación entre la Iglesia y el Estado ha adoptado todo el texto del proyecto presentado por el Gobierno hasta el artículo noteno, introduciendo sólo pequeñas modificaciones.

Nuevo Presidente. Desde Viena comunican que la Cámara ha elegido para Presidente al conde Vetter.

Incendio en Londres. Comunican desde Londres que ha estallado un violento incendio en el barrio de Longrea.

Las fábricas de automóviles han quedado destruidas, siendo importantísimas las pérdidas sufridas.

La situación de Macedonia. Dicen desde Constantinopla que la situación en Macedonia es altamente crítica.

Temense nuevos movimientos insurreccionales tan pronto puse la época de las nieves.

Una carta de Gapony. La *Trinoma Rusa*, órgano mensual que publican en Paris los socialistas revolucionarios rusos, publica una carta de Gapony.

En ella se dice que está sano y salvo en lugar seguro, instigando a que continúe la revolución por todos los medios.

Aconseja que se emplee la insurrección armada, las bombas y el terror colectivo é individual hasta obtener el sistema de gobierno democrático.

Insiste en que se repita el grito lanzado el 22 de enero de «¡Libertad ó muerte!»

Blasco.

DE CADIZ

Criminal detenido.

Cádiz 22. Ha llegado, procedente de Tánger, un individuo llamado Antonio Vives, preso por haber hecho armas contra el Consulado de España en Casablanca.

El individuo en cuestión ha sufrido ya varios procesos, entre ellos, uno por un delito grave que cometió hace quince años en Valencia.

Logró escaparse entonces, y huyó a Marruecos; pero fue reconocido y detenido.

Llegada de barcos rusos. Espérase que en breve llegarán a este puerto varios buques de guerra rusos.

También llegará muy pronto un crucero inglés, que permanecerá aquí mientras estén los buques rusos.

Han llegado ya algunos barcos cargados de carbon con destino a la escuadra rusa.

Las elecciones provinciales. Los próximos elecciones de diputados provinciales prometen ser muy reñidas.

Los conservadores pretenden sacar gran mayoría, y solo dejan un candidato para todas las demás oposiciones.

Los republicanos lucharán por los distritos de Cádiz y Algeciras.

QUERO.

IRVING, GRAVE

Londres 22. Ha causado gran emoción en toda Inglaterra la noticia de que el gran actor Enrique Irving se encuentra gravemente enfermo.

De todas partes llegan telegramas interesándose por su salud.

Maeztu.

EJEMPLOS

ACCION MERITISIMA

Es hermosísimo y conmovedor el siguiente relato que ha publicado *El Castellano*, de Burgos:

«Una pobre niña ingresó el 24 de diciembre con graves quemaduras, algunas de tercer grado, en el Hospital de Barantones.»

Toda la solicitud y toda la ciencia del santo Hospital no bastaban a restaurar los pedazos de carne y cuero que la infeliz criatura había perdido entre las brasas.

En la Cirugía moderna se conoce para esto un remedio; pero es un remedio cruel, casi antihumano, heroico.

Llaman a estos remedios *injertos epidérmicos*, y consiste la operación en cortar trozos de carne a una persona de naturaleza robusta para aplicarlos a las heridas del enfermo.

El padre de la niña María Pérez Alonso no titubea, y la madre menos aún; es la hija de su corazón, y para que sane pronto, todos los sacrificios le parecen pequeños.

El robusto brazo del padre se desnuda; pero el ilustrado médico Sr. Lostau le advierte que para que los tejidos que se corten preñan, es preferible la carne de persona que no sea de la familia.

No hay amistad que responda a tan dolorosos sacrificios; las negativas se suceden; los pobres padres lloran afligidos; pero... no importa.

Ya hay un ofrecimiento para el caso; luego, otro; después, muchos más.

El Padre X, religioso, enfermero y fraile, ofrece sus carnes, su sangre, todo lo que la pobre enfermita necesita. La joven hermana de la Caridad X dice lo mismo: el Sr. Lostau puede cortar lo que le plazca, y si los dos religiosos no disfrutan de las cualidades patológicas necesarias para el buen éxito de la operación, puede el doctor acudir a las residencias de éstos y escoger allí al que las posea mejores.

El espuchino enfermero es el elegido. No es robusta su naturaleza, pero los glóbulos de su sangre deben ser de un rojo purísimo, como los pliegues de su alma.

Funcionaba el bisturí hábilmente manejado, y los dos operados sonaban: la niña quemada porque sus espaldas se iban restaurando, y el fraile porque daba a aquella inocente criatura lo que hubiera dado al más despreciado de los hombres.

Al cortar por vigésima vez el médico, le pulsa y no encuentra alteración alguna; sigue cortando al uno y aplicando al otro. Al arrancar la vigésimocuarta partícula, da por terminada la operación, pulsa nuevamente al Padre X y le recomienda que descanse.

Se habían realizado 26 injertos epidérmicos.

«¿Quiere usted decirnos, Padre—le pregunta el firme del artículo, J. M. Oliván—cuáles son su patria y su nombre?»

«Conozco las intenciones de ustedes—contestó—pero no hay necesidad. Han dado a lo sucedido una importancia que no tiene. Insistimos, como buenos reporteros; pero en balde. Con gracias naturalidad nos indica la salida del Dispensario.»

Ya en la portería, aprendemos que este religioso capuchino es hombre de vasta ilustración, conocedor de varios idiomas y que, por esta circunstancia, lo mandan a una de las leproserías de Abisina, para cuyo punto saldrá de España el día 4 de marzo.»

POLITICA ESPAÑOLA

Declaraciones de un ministro.

Paris 22. El ministro de Estado español, Sr. Villaurrutia, ha respondido a una entrevista que con él ha tenido un redactor de *Le Temps*.

El ministro español declaró que la política española con respecto a Francia es una política de amistad que nada puede ya perturbar.

Respecto a la cuestión de Marruecos, toda inquietud debe ser disipada. El tratado de octubre encierra una fórmula equitativa que concilia los intereses.

Desde ahora en adelante España marchará de completo acuerdo con Francia en los asuntos de Marruecos.

Esta buena armonía se extiende al conjunto de relaciones franco-españolas, como pueden atestiguar los embajadores de ambas naciones.

El Sr. Villaurrutia se mostró contentísimo de la ocasión que se le ha presentado de estrechar sus relaciones personales con M. Delcassé, estando seguro que ninguno de los dos descuidará nada para mantener la amistosa confianza que responde a las aspiraciones de ambos pueblos, y de cuya amistad el próximo viaje del Rey será una prueba.

El viaje del Rey. El ministro de Estado español ha dicho que se ha ocupado del viaje del Rey Don Alfonso a Paris.

Este se verificará después del día 17 de abril, fijándose la fecha exacta cuando el regreso a Madrid. Entonces, también, se ultimarán los detalles del programa.

Respecto a las diversas noticias que circulan referentes al matrimonio del Rey, puede contestar con las siguientes palabras dichas por Don Alfonso la víspera en que Villaurrutia marchó a Viena.

Don Alfonso le dijo: «Si le preguntan a usted sobre este asunto, puede responder con toda seguridad que todo lo que se ha relacionado es falso.»

Todas las intenciones que se me atribuyen son inventadas, conviniendo desmentirlas claramente.»

Blasco.

LA PRINCESA LUISA

Roma 22. Telegrafían de Florencia que un periodista ha celebrado una entrevista con la Princesa Luisa.

Esta le dijo que está dispuesta a no volver a su hija Mónica, sin que le asuste la amenaza de retirarle la pensión, pues sabe hacer de todo, y llegará a trabajar hasta de cocinera, antes que ceder en su actitud.

Barceló.

SOLEMNIDAD CERCANA

EL TUNEL DEL SIMPLÓN

Paris 22. Las últimas noticias recibidas de Milán dicen que anoche sólo quedaban por perforar 9 metros de roca en el túnel del Simplón.

Aumenta la expectación ante la proximidad de la conclusión de la magna obra.

Blasco.

LOS POBRES DE BERLIN

NI HAMBRE NI FRÍO

(DE NUESTRO REDACTOR)

Ahora que se discute tanto en Madrid la propiedad del millón legado a los pobres de la corte por la marquesa de Vallejo, resultará de palpante actualidad decir a ustedes como socorren a las gentes necesitadas los berlinenses.

Porque en Berlin no hay mendigos. Una de las cosas que mayor aspecto de suntuosidad y riqueza da a esta capital es esa: la total desaparición de la mendicidad.

«¿Es que no hay pobres en Berlin?—preguntaba yo asombrado. Si, los hay a cientos y a miles; pero la caridad aquí es inagotable, y además, como la reglamentación había de tener sus ventajas, los servicios de beneficencia están organizados de tal suerte que se ha conseguido arrancar a los mendigos de las calles.»

Hay miserables, es cierto, pobres gentes que disfrazan la mendicidad vendiendo cerillas, periódicos, flores, pero en número tan escaso, que apenas si el transeúnte fija la atención en ellos.

Y no voyan ustedes a figurarse que el medio empleado para concluir con la mendicidad ha sido la creación de Junta de Damas—que por lo regular no saben administrarse en sus casas y pretenden administrar la del vecino—ni los repartos periódicos de las casas de beneficencia, ni los donativos al Monte de Piedad que no benefician a nadie más que a la caja del Monte, que así cobra los intereses devengados. No. Estas gentes son muy caritativas, pero son muy prácticas. No hacen los legados para ponerse bien con Dios solamente; los hacen para mejorar la suerte del menesteroso. En una palabra, y para que ustedes se asombren: en Berlin el dinero que se destina a los pobres, va íntegro a los pobres.

He tenido ocasión de ver la sencilla organización de las cajas benéficas; he visitado los Hospicios Cristianos, especie de Asilos de la Noche; he visto los simples procedimientos que se emplean para socorrer a los necesitados.

Todos los organismos que se ocupan en las funciones benéficas, hacenlo noble y desinteresadamente, sin percibir el menor sueldo; no hay una sola persona que se atreva a distraer un solo céntimo de ese dinero sagrado, destinándolo a otras cosas.

Una Comisión del Ayuntamiento de Berlin, el *Armenrat*, administra el dinero de los pobres. En cada barrio hay un reparador, que, por lo general, suele ser un comerciante, el cual se muestra orgulloso del empleo honorífico que el Municipio le confiere. A este reparador ayudan multitud de consejeros, elegidos en el mismo barrio, que se encargan de averiguar y comprobar las verdaderas necesidades de las gentes desventuradas que habitan en él. Nada de memorias, ni de expedientes de pobreza. Los administradores de la caja del barrio pueden comprobar fácilmente, a cada momento, la necesidad en que se encuentra el menesteroso que a sus puertas acude, y no se les escapa miseria alguna, ni existe infortunio que no mitiguen, ni se marcha un desventurado sin recibir socorro inmediato, si es verdaderamente digno de ser socorrido.

Aun no se ha dado el caso de que uno sólo de estos administradores haya malversado de la más insignificante parte de él: suma que a su custodia se confía. Honrados y escrupulosos, saben que cometerían un delito

En plena anarquía.

Paris 22. Un despacho de Londres da cuenta de haberse apoderado de Baku la más completa anarquía.

En plena calle realizaban actos criminales, y han estallado grandes incendios en la región petrolera.

En Varsovia se espera una huelga general de empleados de ferrocarriles.

En Karkoff se huelga en la fábrica de tabacos, en Saratoff en los molinos de harinas, y en Batum en las imprentas.

Un sargento que vigilaba la estación de la línea de Varsovia a Viena, en la primera de dichas ciudades, ha detenido a un joven elegantemente vestido que le pareció sospechoso.

Al ser registrado se le encontraron dos bombas, tres revólvers y varios documentos que tratan de un agitación anarquista que ha tomado parte activa en los desórdenes pasados.

Este individuo dormía fuera de la ciudad, en la que pasaba el día.

Apazcando la revolución. Paris 22. Según dicen desde Varsovia, el partido democrático nacional polaco ha publicado una proclama aconsejando que no se intente por ahora ningún movimiento revolucionario, pues el pueblo carece de armas, dinero y jefes.

Tampoco tiene el apoyo de otros países, y si tal cosa intentase resultaría una efusión de sangre inútil, siendo preferible trabajar en calma por el porvenir de Rusia.

Muertos y heridos. Paris 22. Según comunican desde Petersburg, en Baku y Simfen han ocurrido desórdenes.

Se habla de muertos y heridos, sin precisar el número de ellos.

Barco alemán. Procedente de las Azores ha llegado el barco escuela de guardias marinas alemanas, Molke, cambiando los correspondientes saludos de artillería con la plaza y el buque insignia inglés.

Robo importante. En la administración de consumos se ha cometido durante la noche última un robo de 40.000 pesetas.

Ignorase quiénes son los autores.

MARTIN.

El crimen de la calle de la Ruda. Lo que dice un interventor.

El interventor del tren número 15, en el que salió de Madrid José del Río, dice que cuando el convoy iba en marcha, se fijó en un hombre, cuyas señas coincidían con las del que mató a Aniceto Plaza, se asomó a una ventanilla y pretendió arrojar a la vía unas botas; pero que al notar que le habían visto, desistió de su propósito.

El interventor agrega que le pareció haber visto que el sujeto aludido llevaba puesta una camisa que tenía algunas manchas de sangre.

Petición denegada. Algunos redactores artísticos de periódicos ilustrados presentaron ayer mañana en la estación del Norte, solicitando del inspector de vigilancia, Sr. Pérez del Villar, el correspondiente permiso para obtener fotografías de José del Río, cuando éste llegue a Madrid.

Como para esto es necesario colocar en condiciones a propósito a la persona de quien se quieren obtener fotografías y para ello es preciso hablarla, el Sr. Pérez del Villar contestó a los periodistas que nada podía decirles sin consultar antes con el gobernador, por si accedía a la petición.

El día la consulta por el funcionario referido, el conde de San Luis contestó que le sentía infinito, pero que no podía conceder lo que solicitaban los periodistas, por venir el preso incomunicado.

Pueden los redactores de los periódicos ilustrados presentar al conde de San Luis—sacar fotografías instantáneas de la legada de José del Río, y cuando el juez le haga cargo de él, pedirle que les consienta hacer cuanto tengan por conveniente.

Legada a Madrid. A las siete y cincuenta y dos, en el mixto de Irún, llegó anoche a Madrid José del Río, autor de la muerte de Aniceto Plaza, conducido por la Guardia civil.

En la estación se hallaba el celoso e inteligente inspector D. Antonio Pérez del Villar, gracias al cual se ha descubierto al verdadero agresor, con dos agentes a sus órdenes.

LA REFORMA ARANCELARIA

Suplica del Sindicato Agrícola. Requena 22. El Sindicato Agrícola Requense se adhirió a la hermosa exposición sobre reforma arancelaria, publicada por la Presidencia de la Federación Agraria de Levante; permitiendo suplirla a los viticultores de España que telegrafían a la Presidencia del Consejo de ministros, haciendo suyas las justas peticiones formuladas en dicha exposición.—El presidente, María.—El secretario, Vilora.

EL CONFLICTO OBRERO DEL GAS. Valencia 22. El gobernador civil ha conferenciado con los obreros federados del puerto para mostrarles las bases patronales para el contrato de trabajo que ha de celebrarse con arreglo al laudo del tribunal arbitral del Instituto de Reformas.

Los obreros le han contestado que antes de celebrar el contrato se les debe conceder el turno.

El gobernador marchará mañana a Madrid con objeto de consultar personalmente el asunto con el ministro de la Gobernación y los vocales del Instituto de Reformas.

PERIS. DOS CATASTROFES. FUNDIMIENTO DE UN MURO. San Sebastián 22. Acaban de recibirse noticias en el Gobierno Civil de haber ocurrido un grave accidente en el pueblo de Aguinaga.

Según las noticias de referencia, un puente colocado sobre el río se ha hundido en el momento de pasar un tren corto, arrastrándole en su caída.

Ignorase detalles de lo sucedido. El gobernador civil ha salido inmediatamente para el lugar del suceso.

Como ocurrió el hecho. San Sebastián 22. A la hora en que telefoné, once y cuarenta y siete minutos de la mañana, se tienen detalles más concretos, respecto al suceso ferroviario ocurrido en la línea de la costa.

Afortunadamente el suceso no ha revestido las proporciones que en un principio se le dio. Según noticias de buen origen, el hecho ocurrió del modo siguiente:

Al llegar a la curva 246, situada en el kilómetro 40 entre Orma y Aguinaga, el tren que salió de Orma a las cinco y cuarenta minutos de la mañana con dirección a Bilbao, se produjo un gran desprendimiento de tierras que desviando a la máquina impulsó con violencia hacia el muro de contención del río, cuyo muro inmediatamente se desplomó.

La máquina, con la velocidad adquirida, arrojó al fúrgon de cabeza, que quedó apoyado sobre la locomotora.

A su vez, sobre el fúrgon, quedó apoyado un coche de viajeros de tercera clase, y sobre éste un coche de segunda, que en parte traspuso el muro, y después un coche de primera, cuyas ruedas posteriores no salieron de la vía, como tampoco otros dos vagones y el fúrgon de cola.

Los viajeros y los empleados de la Compañía que ocupaban los carruajes del tren se salvaron, inmediatamente que se dieron cuenta de lo que ocurría, los abandonaron, arrojándose a tierra sin sufrir en la caída más que algunas leves lesiones y contusiones.

El maquinista, Segundo Saizn, desapareció en el descarrillamiento, suponiéndose que se encuentra en el fondo del río y enterrado debajo de la máquina.

El fogonero sólo sufrió una contusión, gracias a haberse arrojado a la vía antes de que la máquina cayera al río.

El hecho ha ocurrido a las seis y media de la madrugada, siendo milagroso que no hayan ocurrido más desgracias, dada la hora en que ocurrió.

En auxilio de las víctimas. San Sebastián 22. Poco tiempo después de ser conocidas las primeras noticias del suceso salió un tren de socorro para el lugar del siniestro, conduciendo al médico de la Compañía, el botiquín, el inspector jefe de la policía, una brigada de obreros, y personal de esta estación.

Enterados del suceso en las estaciones intermedias, subieron al tren de socorro otros médicos.

El gobernador civil marchó a las once de la mañana, enterándose en la estación del inspector Sr. Beltrán de lo que había ocurrido en la curva 246, pues acababa de regresar del lugar del suceso.

La vía ha sufrido desperfectos de escasa consideración. Con gran actividad se procede a su reparación, creyéndose que quedará reparada hoy mismo, pudiendo circular los trenes.

Represo del gobernador. San Sebastián 22. A media tarde ha regresado el gobernador civil del lugar del siniestro.

Gracias a los trabajos de los obreros de la Compañía la vía ha quedado expedita y en disposición de que los trenes puedan circular libremente por ella.

El conductor del infeliz maquinista Segundo Saizn, fue extruido de debajo de las ruedas y trasladado a Orma.

El tren conducía solo once viajeros. QUIROGA. TELEGRAMAS OFICIALES. San Sebastián 22, 11.55 m.

En el descarrillamiento de que se cuenta a V. E. han resultado el maquinista desahogado, que se supone debajo de la máquina, y un fúrgon, con algunas contusiones; guardafreno, con una herida leve en la mano izquierda; interventor de ruta, con pequeñas contusiones, y de los viajeros Benjamín Díez, con golpe contuso en los riñones, y Constantino Alonso, con contusiones leves.

El servicio se hace por transbordo. Salgo para el lugar del suceso. San Sebastián 22, 6 t. Ha quedado restablecida la circulación de trenes. El maquinista ha sido encontrado caído debajo de la máquina. CHOQUE DEL SUDEXPRESO. San Sebastián 22. El suDEXPRESO descendente de Francia acaba de chocar con la máquina de un tren mixto que estaba realizando maniobras en la entrada de agujas.

LA REFORMA ARANCELARIA

Suplica del Sindicato Agrícola. Requena 22. El Sindicato Agrícola Requense se adhirió a la hermosa exposición sobre reforma arancelaria, publicada por la Presidencia de la Federación Agraria de Levante; permitiendo suplirla a los viticultores de España que telegrafían a la Presidencia del Consejo de ministros, haciendo suyas las justas peticiones formuladas en dicha exposición.—El presidente, María.—El secretario, Vilora.

EL CONFLICTO OBRERO DEL GAS. Valencia 22. El gobernador civil ha conferenciado con los obreros federados del puerto para mostrarles las bases patronales para el contrato de trabajo que ha de celebrarse con arreglo al laudo del tribunal arbitral del Instituto de Reformas.

Los obreros le han contestado que antes de celebrar el contrato se les debe conceder el turno.

El gobernador marchará mañana a Madrid con objeto de consultar personalmente el asunto con el ministro de la Gobernación y los vocales del Instituto de Reformas.

PERIS. DOS CATASTROFES. FUNDIMIENTO DE UN MURO. San Sebastián 22. Acaban de recibirse noticias en el Gobierno Civil de haber ocurrido un grave accidente en el pueblo de Aguinaga.

Según las noticias de referencia, un puente colocado sobre el río se ha hundido en el momento de pasar un tren corto, arrastrándole en su caída.

Ignorase detalles de lo sucedido. El gobernador civil ha salido inmediatamente para el lugar del suceso.

Como ocurrió el hecho. San Sebastián 22. A la hora en que telefoné, once y cuarenta y siete minutos de la mañana, se tienen detalles más concretos, respecto al suceso ferroviario ocurrido en la línea de la costa.

Afortunadamente el suceso no ha revestido las proporciones que en un principio se le dio. Según noticias de buen origen, el hecho ocurrió del modo siguiente:

Al llegar a la curva 246, situada en el kilómetro 40 entre Orma y Aguinaga, el tren que salió de Orma a las cinco y cuarenta minutos de la mañana con dirección a Bilbao, se produjo un gran desprendimiento de tierras que desviando a la máquina impulsó con violencia hacia el muro de contención del río, cuyo muro inmediatamente se desplomó.

La máquina, con la velocidad adquirida, arrojó al fúrgon de cabeza, que quedó apoyado sobre la locomotora.

A su vez, sobre el fúrgon, quedó apoyado un coche de viajeros de tercera clase, y sobre éste un coche de segunda, que en parte traspuso el muro, y después un coche de primera, cuyas ruedas posteriores no salieron de la vía, como tampoco otros dos vagones y el fúrgon de cola.

Los viajeros y los empleados de la Compañía que ocupaban los carruajes del tren se salvaron, inmediatamente que se dieron cuenta de lo que ocurría, los abandonaron, arrojándose a tierra sin sufrir en la caída más que algunas leves lesiones y contusiones.

El maquinista, Segundo Saizn, desapareció en el descarrillamiento, suponiéndose que se encuentra en el fondo del río y enterrado debajo de la máquina.

El fogonero sólo sufrió una contusión, gracias a haberse arrojado a la vía antes de que la máquina cayera al río.

El hecho ha ocurrido a las seis y media de la madrugada, siendo milagroso que no hayan ocurrido más desgracias, dada la hora en que ocurrió.

En auxilio de las víctimas. San Sebastián 22. Poco tiempo después de ser conocidas las primeras noticias del suceso salió un tren de socorro para el lugar del siniestro, conduciendo al médico de la Compañía, el botiquín, el inspector jefe de la policía, una brigada de obreros, y personal de esta estación.

Enterados del suceso en las estaciones intermedias, subieron al tren de socorro otros médicos.

El gobernador civil marchó a las once de la mañana, enterándose en la estación del inspector Sr. Beltrán de lo que había ocurrido en la curva 246, pues acababa de regresar del lugar del suceso.

La vía ha sufrido desperfectos de escasa consideración. Con gran actividad se procede a su reparación, creyéndose que quedará reparada hoy mismo, pudiendo circular los trenes.

Represo del gobernador. San Sebastián 22. A media tarde ha regresado el gobernador civil del lugar del siniestro.

Gracias a los trabajos de los obreros de la Compañía la vía ha quedado expedita y en disposición de que los trenes puedan circular libremente por ella.

El conductor del infeliz maquinista Segundo Saizn, fue extruido de debajo de las ruedas y trasladado a Orma.

El tren conducía solo once viajeros. QUIROGA. TELEGRAMAS OFICIALES. San Sebastián 22, 11.55 m.

En el descarrillamiento de que se cuenta a V. E. han resultado el maquinista desahogado, que se supone debajo de la máquina, y un fúrgon, con algunas contusiones; guardafreno, con una herida leve en la mano izquierda; interventor de ruta, con pequeñas contusiones, y de los viajeros Benjamín Díez, con golpe contuso en los riñones, y Constantino Alonso, con contusiones leves.

El servicio se hace por transbordo. Salgo para el lugar del suceso. San Sebastián 22, 6 t. Ha quedado restablecida la circulación de trenes. El maquinista ha sido encontrado caído debajo de la máquina. CHOQUE DEL SUDEXPRESO. San Sebastián 22. El suDEXPRESO descendente de Francia acaba de chocar con la máquina de un tren mixto que estaba realizando maniobras en la entrada de agujas.

LA REFORMA ARANCELARIA

Suplica del Sindicato Agrícola. Requena 22. El Sindicato Agrícola Requense se adhirió a la hermosa exposición sobre reforma arancelaria, publicada por la Presidencia de la Federación Agraria de Levante; permitiendo suplirla a los viticultores de España que telegrafían a la Presidencia del Consejo de ministros, haciendo suyas las justas peticiones formuladas en dicha exposición.—El presidente, María.—El secretario, Vilora.

EL CONFLICTO OBRERO DEL GAS. Valencia 22. El gobernador civil ha conferenciado con los obreros federados del puerto para mostrarles las bases patronales para el contrato de trabajo que ha de celebrarse con arreglo al laudo del tribunal arbitral del Instituto de Reformas.

Los obreros le han contestado que antes de celebrar el contrato se les debe conceder el turno.

El gobernador marchará mañana a Madrid con objeto de consultar personalmente el asunto con el ministro de la Gobernación y los vocales del Instituto de Reformas.

PERIS. DOS CATASTROFES. FUNDIMIENTO DE UN MURO. San Sebastián 22. Acaban de recibirse noticias en el Gobierno Civil de haber ocurrido un grave accidente en el pueblo de Aguinaga.

Según las noticias de referencia, un puente colocado sobre el río se ha hundido en el momento de pasar un tren corto, arrastrándole en su caída.

Ignorase detalles de lo sucedido. El gobernador civil ha salido inmediatamente para el lugar del suceso.

Como ocurrió el hecho. San Sebastián 22. A la hora en que telefoné, once y cuarenta y siete minutos de la mañana, se tienen detalles más concretos, respecto al suceso ferroviario ocurrido en la línea de la costa.

Afortunadamente el suceso no ha revestido las proporciones que en un principio se le dio. Según noticias de buen origen, el hecho ocurrió del modo siguiente:

Al llegar a la curva 246, situada en el kilómetro 40 entre Orma y Aguinaga, el tren que salió de Orma a las cinco y cuarenta minutos de la mañana con dirección a Bilbao, se produjo un gran desprendimiento de tierras que desviando a la máquina impulsó con violencia hacia el muro de contención del río, cuyo muro inmediatamente se desplomó.

La máquina, con la velocidad adquirida, arrojó al fúrgon de cabeza, que quedó apoyado sobre la locomotora.

A su vez, sobre el fúrgon, quedó apoyado un coche de viajeros de tercera clase, y sobre éste un coche de segunda, que en parte traspuso el muro, y después un coche de primera, cuyas ruedas posteriores no salieron de la vía, como tampoco otros dos vagones y el fúrgon de cola.

Los viajeros y los empleados de la Compañía que ocupaban los carruajes del tren se salvaron, inmediatamente que se dieron cuenta de lo que ocurría, los abandonaron, arrojándose a tierra sin sufrir en la caída más que algunas leves lesiones y contusiones.

El maquinista, Segundo Saizn, desapareció en el descarrillamiento, suponiéndose que se encuentra en el fondo del río y enterrado debajo de la máquina.

El fogonero sólo sufrió una contusión, gracias a haberse arrojado a la vía antes de que la máquina cayera al río.

El hecho ha ocurrido a las seis y media de la madrugada, siendo milagroso que no hayan ocurrido más desgracias, dada la hora en que ocurrió.

En auxilio de las víctimas. San Sebastián 22. Poco tiempo después de ser conocidas las primeras noticias del suceso salió un tren de socorro para el lugar del siniestro, conduciendo al médico de la Compañía, el botiquín, el inspector jefe de la policía, una brigada de obreros, y personal de esta estación.

Enterados del suceso en las estaciones intermedias, subieron al tren de socorro otros médicos.

El gobernador civil marchó a las once de la mañana, enterándose en la estación del inspector Sr. Beltrán de lo que había ocurrido en la curva 246, pues acababa de regresar del lugar del suceso.

La vía ha sufrido desperfectos de escasa consideración. Con gran actividad se procede a su reparación, creyéndose que quedará reparada hoy mismo, pudiendo circular los trenes.

Represo del gobernador. San Sebastián 22. A media tarde ha regresado el gobernador civil del lugar del siniestro.

Gracias a los trabajos de los obreros de la Compañía la vía ha quedado expedita y en disposición de que los trenes puedan circular libremente por ella.

El conductor del infeliz maquinista Segundo Saizn, fue extruido de debajo de las ruedas y trasladado a Orma.

El tren conducía solo once viajeros. QUIROGA. TELEGRAMAS OFICIALES. San Sebastián 22, 11.55 m.

En el descarrillamiento de que se cuenta a V. E. han resultado el maquinista desahogado, que se supone debajo de la máquina, y un fúrgon, con algunas contusiones; guardafreno, con una herida leve en la mano izquierda; interventor de ruta, con pequeñas contusiones, y de los viajeros Benjamín Díez, con golpe contuso en los riñones, y Constantino Alonso, con contusiones leves.

El servicio se hace por transbordo. Salgo para el lugar del suceso. San Sebastián 22, 6 t. Ha quedado restablecida la circulación de trenes. El maquinista ha sido encontrado caído debajo de la máquina. CHOQUE DEL SUDEXPRESO. San Sebastián 22. El suDEXPRESO descendente de Francia acaba de chocar con la máquina de un tren mixto que estaba realizando maniobras en la entrada de agujas.

LA REFORMA ARANCELARIA

Suplica del Sindicato Agrícola. Requena 22. El Sindicato Agrícola Requense se adhirió a la hermosa exposición sobre reforma arancelaria, publicada por la Presidencia de la Federación Agraria de Levante; permitiendo suplirla a los viticultores de España que telegrafían a la Presidencia del Consejo de ministros, haciendo suyas las justas peticiones formuladas en dicha exposición.—El presidente, María.—El secretario, Vilora.

EL CONFLICTO OBRERO DEL GAS. Valencia 22. El gobernador civil ha conferenciado con los obreros federados del puerto para mostrarles las bases patronales para el contrato de trabajo que ha de celebrarse con arreglo al laudo del tribunal arbitral del Instituto de Reformas.

Los obreros le han contestado que antes de celebrar el contrato se les debe conceder el turno.

El gobernador marchará mañana a Madrid con objeto de consultar personalmente el asunto con el ministro de la Gobernación y los vocales del Instituto de Reformas.

PERIS. DOS CATASTROFES. FUNDIMIENTO DE UN MURO. San Sebastián 22. Acaban de recibirse noticias en el Gobierno Civil de haber ocurrido un grave accidente en el pueblo de Aguinaga.

Según las noticias de referencia, un puente colocado sobre el río se ha hundido en el momento de pasar un tren corto, arrastrándole en su caída.

Ignorase detalles de lo sucedido. El gobernador civil ha salido inmediatamente para el lugar del suceso.

Como ocurrió el hecho. San Sebastián 22. A la hora en que telefoné, once y cuarenta y siete minutos de la mañana, se tienen detalles más concretos, respecto al suceso ferroviario ocurrido en la línea de la costa.

Afortunadamente el suceso no ha revestido las proporciones que en un principio se le dio. Según noticias de buen origen, el hecho ocurrió del modo siguiente:

Al llegar a la curva 246, situada en el kilómetro 40 entre Orma y Aguinaga, el tren que salió de Orma a las cinco y cuarenta minutos de la mañana con dirección a Bilbao, se produjo un gran desprendimiento de tierras que desviando a la máquina impulsó con violencia hacia el muro de contención del río, cuyo muro inmediatamente se desplomó.

La máquina, con la velocidad adquirida, arrojó al fúrgon de cabeza, que quedó apoyado sobre la locomotora.

A su vez, sobre el fúrgon, quedó apoyado un coche de viajeros de tercera clase, y sobre éste un coche de segunda, que en parte traspuso el muro, y después un coche de primera, cuyas ruedas posteriores no salieron de la vía, como tampoco otros dos vagones y el fúrgon de cola.

Los viajeros y los empleados de la Compañía que ocupaban los carruajes del tren se salvaron, inmediatamente que se dieron cuenta de lo que ocurría, los abandonaron, arrojándose a tierra sin sufrir en la caída más que algunas leves lesiones y contusiones.

El maquinista, Segundo Saizn, desapareció en el descarrillamiento, suponiéndose que se encuentra en el fondo del río y enterrado debajo de la máquina.

El fogonero sólo sufrió una contusión, gracias a haberse arrojado a la vía antes de que la máquina cayera al río.

El hecho ha ocurrido a las seis y media de la madrugada, siendo milagroso que no hayan ocurrido más desgracias, dada la hora en que ocurrió.

En auxilio de las víctimas. San Sebastián 22. Poco tiempo después de ser conocidas las primeras noticias del suceso salió un tren de socorro para el lugar del siniestro, conduciendo al médico de la Compañía, el botiquín, el inspector jefe de la policía, una brigada de obreros, y personal de esta estación.

Enterados del suceso en las estaciones intermedias, subieron al tren de socorro otros médicos.

El gobernador civil marchó a las once de la mañana, enterándose en la estación del inspector Sr. Beltrán de lo que había ocurrido en la curva 246, pues acababa de regresar del lugar del suceso.

La vía ha sufrido desperfectos de escasa consideración. Con gran actividad se procede a su reparación, creyéndose que quedará reparada hoy mismo, pudiendo circular los trenes.

Represo del gobernador. San Sebastián 22. A media tarde ha regresado el gobernador civil del lugar del siniestro.

Gracias a los trabajos de los obreros de la Compañía la vía ha quedado expedita y en disposición de que los trenes puedan circular libremente por ella.

El conductor del infeliz maquinista Segundo Saizn, fue extruido de debajo de las ruedas y trasladado a Orma.

El tren conducía solo once viajeros. QUIROGA. TELEGRAMAS OFICIALES. San Sebastián 22, 11.55 m.

En el descarrillamiento de que se cuenta a V. E. han resultado el maquinista desahogado, que se supone debajo de la máquina, y un fúrgon, con algunas contusiones; guardafreno, con una herida leve en la mano izquierda; interventor de ruta, con pequeñas contusiones, y de los viajeros Benjamín Díez, con golpe contuso en los riñones, y Constantino Alonso, con contusiones leves.

El servicio se hace por transbordo. Salgo para el lugar del suceso. San Sebastián 22, 6 t. Ha quedado restablecida la circulación de trenes. El maquinista ha sido encontrado caído debajo de la máquina. CHOQUE DEL SUDEXPRESO. San Sebastián 22. El suDEXPRESO descendente de Francia acaba de chocar con la máquina de un tren mixto que estaba realizando maniobras en la entrada de agujas.

LA REFORMA ARANCELARIA

Suplica del Sindicato Agrícola. Requena 22. El Sindicato Agrícola Requense se adhirió a la hermosa exposición sobre reforma arancelaria, publicada por la Presidencia de la Federación Agraria de Levante; permitiendo suplirla a los viticultores de España que telegrafían a la Presidencia del Consejo de ministros, haciendo suyas las justas peticiones formuladas en dicha exposición.—El presidente, María.—El secretario, Vilora.

EL CONFLICTO OBRERO DEL GAS. Valencia 22. El gobernador civil ha conferenciado con los obreros federados del puerto para mostrarles las bases patronales para el contrato de trabajo que ha de celebrarse con arreglo al laudo del tribunal arbitral del Instituto de Reformas.

Los obreros le han contestado que antes de celebrar el contrato se les debe conceder el turno.

El gobernador marchará mañana a Madrid con objeto de consultar personalmente el asunto con el ministro de la Gobernación y los vocales del Instituto de Reformas.

PERIS. DOS CATASTROFES. FUNDIMIENTO DE UN MURO. San Sebastián 22. Acaban de recibirse noticias en el Gobierno Civil de haber ocurrido un grave accidente en el pueblo de Aguinaga.

Según las noticias de referencia, un puente colocado sobre el río se ha hundido en el momento de pasar un tren corto, arrastrándole en su caída.

Ignorase detalles de lo sucedido. El gobernador civil ha salido inmediatamente para el lugar del suceso.

Como ocurrió el hecho. San Sebastián 22. A la hora en que telefoné, once y cuarenta y siete minutos de la mañana, se tienen detalles más concretos, respecto al suceso ferroviario ocurrido en la línea de la costa.

Afortunadamente el suceso no ha revestido las proporciones que en un principio se le dio. Según noticias de buen origen, el hecho ocurrió del modo siguiente:

Al llegar a la curva 246, situada en el kilómetro 40 entre Orma y Aguinaga, el tren que salió de Orma a las cinco y cuarenta minutos de la mañana con dirección a Bilbao, se produjo un gran desprendimiento de tierras que desviando a la máquina impulsó con violencia hacia el muro de contención del río, cuyo muro inmediatamente se desplomó.

La máquina, con la velocidad adquirida, arrojó al fúrgon de cabeza, que quedó apoyado sobre la locomotora.

A su vez, sobre el fúrgon, quedó apoyado un coche de viajeros de tercera clase, y sobre éste un coche de segunda, que en parte traspuso el muro, y después un coche de primera, cuyas ruedas posteriores no salieron de la vía, como tampoco otros dos vagones y el fúrgon de cola.

Los viajeros y los empleados de la Compañía que ocupaban los carruajes del tren se salvaron, inmediatamente que se dieron cuenta de lo que ocurría, los abandonaron, arrojándose a tierra sin sufrir en la caída más que algunas leves lesiones y contusiones.

El maquinista, Segundo Saizn, desapareció en el descarrillamiento, suponiéndose que se encuentra en el fondo del río y enterrado debajo de la máquina.

El fogonero sólo sufrió una contusión, gracias a haberse arrojado a la vía antes de que la máquina cayera al río.

El hecho ha ocurrido a las seis y media de la madrugada, siendo milagroso que no hayan ocurrido más desgracias, dada la hora en que ocurrió.

En auxilio de las víctimas. San Sebastián 22. Poco tiempo después de ser conocidas las primeras noticias del suceso salió un tren de socorro para el lugar del siniestro, conduciendo al médico de la Compañía, el botiquín, el inspector jefe de la policía, una brigada de obreros, y personal de esta estación.

Enterados del suceso en las estaciones intermedias, subieron al tren de socorro otros médicos.

El gobernador civil marchó a las once de la mañana, enterándose en la estación del inspector Sr. Beltrán de lo que había ocurrido en la curva 246, pues acababa de regresar del lugar del suceso.

La vía ha sufrido desperfectos de escasa consideración. Con gran actividad se procede a su reparación, creyéndose que quedará reparada hoy mismo, pudiendo circular los trenes.

Represo del gobernador. San Sebastián 22. A media tarde ha regresado el gobernador civil del lugar del siniestro.

Gracias a los trabajos de los obreros de la Compañía la vía ha quedado expedita y en disposición de que los trenes puedan circular libremente por ella.

El conductor del infeliz maquinista Segundo Saizn, fue extruido de debajo de las ruedas y trasladado a Orma.

El tren conducía solo once viajeros. QUIROGA. TELEGRAMAS OFICIALES. San Sebastián 22, 11.55 m.

En el descarrillamiento de que se cuenta a V. E. han resultado el maquinista desahogado, que se supone debajo de la máquina, y un fúrgon, con algunas contusiones; guardafreno, con una herida leve en la mano izquierda;

