

EL NOROESTE

FUNDADOR D. JOSÉ LOMBARDO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

DE ACTUALIDAD

COMPOSTELA

"Santiago de Galicia ha sido uno de los Santuarios del mundo, y las almas todavía guardan allí los ojos atentos para el milagro!"

Valle-Inclán.

Así habló una vez D. Ramón María del Valle-Inclán. Y en tales palabras lapidarias suyas está condensada toda la vieja ánima de esta secular ciudad. Santiago de Compostela, cuando la fé era ingenua y todos los ojos, creyentes, miraban al cielo, valió tanto como Jerusalén. La tierra sagrada de Yakoland era la milagrosa panacea que curaba los incurables dolores de los siete pecados. Tierra estúpida que ponía en los mirares píos de los mendicantes abiles un lumbraimiento espléndente de éxtasis mítico. Ir hacia ella era como caminar por una purgatoria vereda de redención. Y para bien guiar hasta allí a las ánimas crédulas de aquellas sazonadas, diz que Dios trajo en la negrura del cielo, en un sólo golpe de su dedo índice, la blanca estela de la Vía Láctea...

La Leyenda Jacobeá es tal vez la más bella y excesiva leyenda que han urdido las cristianas almas prístinas. Oídla: Después de que, por orden de Herodes, fué decapitado en Jerusalén Jacobo el Zebedeo, sus discípulos huyeron con el cuerpo santo y sanguíneo. En Jope, á la orilla del mar, toparon un barco enviado por Dios. Un viento propicio llevólos hasta las playas remotas de Iria. En un carro de bueyes portaron el cadáver tierra adentro. Y cerca del lugar de Solobio enterraronlo en una cripta hecha adrede. Cuando principiaba el siglo noveno, el eremita Pelagio, "que decía misa a los monardores de San Fiz,"—presentóse un día á Teodomiro, obispo de Iria, para contarle un deslumbrante milagro. Todas las noches, en lo más espeso de un monte llamado de Libredón, oíanse cantos celestes y veíase á una estrella brilladora—"estrella lázaro"—que dijo un poeta de ahora, "bajar del cielo y posarse en las polas de un roble frondoso. Fué allí Teodomiro. Y al dia siguiente, 25 de Junio del año 813, encontraron el santo sepulcro. Dentro estaba el cuerpo incorrupto del beato Jacobo, "con la cabeza separada de él y el bordón de peregrino entre las manos cruzadas." Y entonces, la fé de las gentes, abebadas, comenzó á construir un templo para venerar tal sepulcro, y echó los cimientos de la vieja ciudad de Campus Stella...

Así narra la invención del "Libro de la Hermandad de los Caballeros Cambedores". Otros libros afañen que los bueyes bravos que arrastraban el carro, rompieron la cuerda durante el camino. Sus conductores pidieronle obra á "una tal doña Lupa, vecina de allí". Ella, á modo de burla, dióles un trozo del hilo que estaba torciendo en su rueda. Al sentir sujetos sus cuernos por cuerda tan frágil, los toros, por un milagro de Dios tornáronse mansos y siguieron tirando del carro. Y ante ese hecho insólito, doña Lupa cayó de rodillas y autorizó á los discípulos del apóstol á que enterraran el cuerpo en el campo cercano... Luego, al decir de esos libros, una vez, años después, abandonando su sepultura, Santiago, sobre un blanco caballo, batíó reciamente á los moros en los campos castellanos de Clavijo... Desde tales sucesos comenzó Compostela á prosperar, á magnificarse y á ser milagrosa. A los papas y los reyes de la cristiandad, á porfia, pusieron a protegerla con mercedes sin cuento... ¿Qué importa que los sabios de estos tiempos aseguren que en ese sepulcro yacían los restos del heresiárca Prisciliano y no los del discípulo de Jesús Nazareno? Podrán tener razón los sabios. Pero, al fin y al cabo, tal engaño forjó la linda leyenda. Tal engaño llevó á fincarse de hinojos ante ese santo sepulcro, á partir del siglo once, á las gentes de toda la tierra. Y es bello pensar también que, para mejor guiarlas, trazara Dios, según los franceses, en la negrura del cielo, el albo Camino de Santiago...

...Ora pro nobis, Beate Jacobo!—musitan, hinckados, los más grandes príncipes y los mendigos más pobres. Y siguiendo la Vía Láctea, iban á Compostela, á purificarse las almas con el místico incienso del "Batafumeiro", peregrinando, hasta las gentes escelavonas de tan longas lugares. Las cinco parejas de gigantes que aun hoy, el dia del santo, recorren las calles, representan á los peregrinos de las cinco partes del mundo. Porque durante más de cuatro centurias de años, por mor de su luminosa leyenda, ha sido Compostela una milagrosa romería universal... A Yakoland, por pena pública, á pie por los caminos, fueron cien burgueses de Courtrai y de Bruselas. En Compostela se crió, se bautizó y se coronó el séptimo Alfonso. Allí vivió Pedro Sinot. Y Juan de Noreña. Cornelius de Holanda. Allí fué Nicolás Lankmann de Falkenstein. Y Gudesindo Esla. Y el barón de Rosmthal. Luis de Camoens. Y Jacobo Motz. Y van Erek. Y Juan Bautista Celina. Y Hans Memling. Y Joan Nunes Camanes. Y van des Goes... Y todos, príncipes y siervos, mercaderes y artistas, al trasponer la puerta Francigena, cantaba á coro aquel himno denominado de Ultraya, cuyos sones, al decir de Rosmthal; en 1848 era único propietario de la fábrica en Esses...

Joaquín Pesqueira.

EN LA GRANJA AGRÍCOLA

La fiesta de ayer

Fiesta infantil le llamaba en sus notas á la prensa la "Reunión de Artesanos", organizadora de la celebrada ayer en la Granja Agrícola, pero fué una fiesta para todos, chicos y grandes, puesto que de ella disfrutó la Comuna entera.

Una enormidad de público se trasladó á aquella hermosa finca, donde se juntaron, se bañó y se verificó, en fin, la más animada de las romerías.

Los tranvías, llenos, materialmente abarrotados, hasta el punto de que los viajeros tenían que ir de pie y como sardina en bananero cesaron de conducir gente en toda la tarde. Y cuenta que todos ellos llevaban jardineras á remolque.

En coches y "épédibus andando", porque á pesar de haberse puesto el máximo de servicio los carreños eléctricos no daban abasto, fué á la Granja una multitud.

A las cuatro salió para aquél paraje la comitiva de niños organizada en la "Reunión de Artesanos", con una banda de música y una carroza en la que iban las meriendas para todos ellos.

Ya en el lugar de la fiesta, donde se habían instalado varios kioscos de refrescos y comidas, muchas familias, muchísimas, rendieron en el campo.

La música del Hospicio, la popular, los pianos de manubrio y las gaitas del país no se dieron punto de reposo y la gente moza bailó sin descanso hasta el anochecer.

Entre los niños de las Escuelas públicas y de los Asilos reparó la "Reunión de Artesanos" dos mil meriendas consistentes en una empanada de carne y una ensaimada.

Y los chicos, que tuvieron primero unas entretenidas carreras pedestres con obstáculos y premios á los corredores, espectáculo que hizo reír mucho á la gente, y globos y fuegos de artificio, pasaron una tarde deliciosa y agradecieron el obsequio de la yesca socialidad que sabe hacer muy bien las cosas.

La animación en la Granja fué grande, extraordinaria, y la fiesta, muy simpática y muy bien dispuesta, ha sido un nuevo éxito para el popular centro de recreo y su entusiasta junta directiva.

Al regreso, lo mismo que á la ida, la carretera de Monelos, llena materialmente de gente, ofrecía un gran aspecto.

El Pórtico de la Gloria! ¡Descubriós, hermanos! O mejor aún, como dijo el escritor levantino: ¡Arrancadlos el cráneo en vez del sombrero, para saludar con respeto semejante portento... Si la gloria existe y tiene un pórtico, no ha de poseer, sin duda, más valor y más méritos que éste del maestro Mateo! Para firmar su obra, al rematarla, el maestro Mateo esculpió, arrolladillo, su propia figura. Y yo, para rendirle la justicia de mi admiración exaltada y profunda, también humillé al polvo humilde mi rótula, altanera. Como escribió el señor de Lavignac del templo aleman, para ver el Pórtico de la Gloria se puede igualmente ir de estos modos: A pie, cual un peregrino abeterno. A caballo. En coche. Y en tren. Pero los artistas y los verdaderos creyentes van de rodillas. Así yo, ante tal suprema grandeza, agaché al suelo esta frente mia, que, corrupta, se comería la tierra. Y talmente, humildemente, abiertadamente, ha de admirarse esa obra inmortal. No puede ser de otra guisa. Porque es tan enorme, tan divina,

LA CORUÑA

PRECIOS DE SUSCRICCIÓN

(PAÍS ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un m., una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Ros, 26 y Galera, 21

TELÉFONO 111

Lunes 16 de Agosto de 1915—San Roque.

IGALICIA

PONTEVEDRA.

Ha regresado á Tuy, acompañado del insigne poeta Antonio Rey Soto, el obispo de la diócesis.

— Antes de asistir á los certámenes de Vigo y Orense dará un concierto en la ciudad tenuida el orfeón de Lugo.

— Un coche que conducía á Mondariz á la vecina de Pontevedra Sofía Couso Lago se desprendió en el alto de Conforio desde una altura de 15 metros, resultando la viajera gravemente herida.

— Ha sido nombrado chantre de la catedral de Valencia el canónigo de Tuy y secretario de cámara de aquél arzobispado D. Valentín Covisa Calleja.

VIGO.

El certamen literario organizado por la Asociación Popular lo presidirá el catedrático de la Universidad de Santiago D. Juan Barcia Caballero, quien actuará de mantenedor.

— Un tranvía arrolló á la vecina de San Fausto de Chapela María Fernández, mujer de 70 años, en el alto del Toural, causándole lesiones de pronóstico reservado.

— En el vapor "Zeelandia" llegaron á Vigo 27 náufragos españoles de la barca "Nuestra Señora de Begona", que se fué á pique en la costa de Mustardos, del Estado de Río Grande do Sul (Brasil).

Tres de estos tripulantes son gallegos: de Santa Eugenia de Riveira uno, de la Coruña otro y del Ferrol el tercero.

Para tratar del traspaso á otra empresa del tranvía urbano de Vigo debió celebrarse anteayer una reunión de accionistas, pero hubo de aplazarse para otro dia por falta de suficiente número de ellos. Algunos de los que concursaron se manifestaron opuestos al traspaso.

SANTIAGO.

En un taller de pirotecnia establecido en el barrio de Vite de Arriba se produjo un incendio, resultando levemente herido el niño Luís Ferreiro, hijo del polvorista.

— Por haber dirigido un anónimo al fabricante de cartílidos D. Bernardo Harguindegay exigiéndole que depositase en determinado lugar 750 pesetas, fué detenido un sujeto del Imperio.

El presidente de este servicio tiene su oficina cerca de la puerta de entrada. En las habitaciones cercanas, varios empleados toman notas y clasifican documentos. Allí están centralizados todos los informes, todos los datos fotográficos ó de otra índole dirigidos á la Casa Krupp por los agentes en el extranjero.

VIAJEROS

Ha salido para Madrid el magistrado de esta Audiencia D. Tomás Barinaga.

— Para Santo Domingo de la Calzada, el abad de la Colegiata D. Germán Ruiz de la Cuesta con su familia.

— Para Santander, el representante de la Compañía Transatlántica D. Antonio S. de Mopelán.

— Está en la Coruña el distinguido abogado de Lugo D. Juan Bautista Varela Balboa.

— Llegó ayer de Lalín el diputado provincial D. Román García Noya.

— De Santiago, el presidente de la Cámara de Comercio de aquella ciudad D. Manuel Otero Bárcena.

EL TREN DE LA DESGRACIA

Así pueve llamarse al mixto descendiente de Madrid que llegó ayer á la Coruña.

Cerca del Escorial se cayó á la vía un viajero y se supone que fué arrollado por las ruedas del convoy.

En el trayecto, otro viajero sufrió un accidente, á consecuencia del cual falleció.

Y poco después de salir de la estación de La Puebla de San Julián, una mujer de Orense, llamada Basilia Pérez Parada, que con una hija siya se dirigía á la Coruña, se asomó á la ventanilla y, sin duda por no estar ésta bien cerrada, se abrió repentinamente arrastrando tras sí á la infeliz mujer.

Su hija intentó sujetarla y se hubiera caído también si no fuera por la ayuda de un conductor que viajaba en el mismo coche, el cual pudo contenerla.

Sonaron los timbres de alarma y el tren se detuvo, recogiendo entre varios empiecacos y viajeros á la desdichada mujer en lastimoso estado, la cual fué conducida á Lugo, en cuyo Hospital se la apreciaron varias heridas y fracturas graves.

Todo esto referían los viajeros llegados ayer en el mixto.

EL POETA GALLEGO

CURROS ENRÍQUEZ

I

Espíritu abrasado de sed de lo infinito; alma que ardío inextinta cada taza de incenso; llevaste en tus entrañas un buitre solitario que retorcía tus labios en un eterno grito. Formó una iglesia fría con aras de granito; rezastes con blasfemias, grandioso visionario, y en versos inmortales quedó tu rezo escrito. Estás en tus estrofas cual garlos vengadores colgados, como en horcas, los viles y opresores que son de la justicia baldón y vilipendio.

Lanzas los trenes hondos del agrio Jeremias, escupes á los cielos las brasas de Isaías y tienes en la lengua los filos de un incendio.

II

Alma que fuiste sátira, blasfemia y alarido, fué tu blasfemia espada, fué tu alarido trueno, fué bisturi tu sátira nutrita de veneno ó barra de nitro de plata enrojecido.

Ardió tu vida en trenzas de fuego retorcido, tu risa fué piqueta, tu burla duro freno, y siendo á un tiempo mismo Luzbel y Nazareno, retaste á Dios y á un tiempo lo amaste comovido; y bien, ahora es el cielo tu cupula gigante; un buque audaz, el seno de tu ataud triunfante; tu sequío, la raza que consagrarte quiere.

Y es órgano el Atlántico con salmos de profetas que extiende sus rodantes millones de trompetas y canta á lo infinito tu inmenso "Miserere".

III

Un rayo hecho corona puso en tu sién la ira; te dardos terribles el dios de las batallas; sitiaste con tus versos de lumbré las muralias y la ciudad cercaste con lenguas de una pira. Da tu flechero rojo salió mortal la vira que atravesó los cascos y las guerreras mallas; para morder el pecho de ínigos y canallas seis bíforas de cuerdas atásteles á tu lira.

Y vienes con tu torso cordaje de culebras que seis monstruos retiene por seis trágicas hebras y forman un azote que atónito contempla.

Y en tu Pegaso ardiente con erres de chispazos marcando en las espaldas tremedas latigazos, como una tromba bíblica penetras en el templo.

SALVADOR RUEDA.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerín, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

La Casa Maez, de Barcelona, editora de esta magna obra, merece los plácemes más vivos del público letrado, por haber sabido aunar á la rigurosa de la presentación del libro y á la inmejorable

del contenido.

y ameno de su texto, la baratura inveterada que pone la obra al alcance de todos.

Precio, 7,50 pesetas tomo, en rústica, con magnífica cubierta en tricomia, y 10 pesetas, ricamente encuadrado en tela con planchas de oro.

Publicidad recomendada

EL "SALON IMPERIO"

Concurridísimo estuvo ayer por la tarde y por la noche este elegante Salón, cuyo selecto público premió con aprobación aplausos a la notable "Agrupación musical" que con tanto acierto dirige el eminentísimo violinista Antonio Deluca.

Dicha agrupación ejecutó a las mil maravillas un bonito repertorio de afamados compositores, y el señor Deluca tocó magistralmente un solo de violín, que le valió una dilatada ovación.

Hoy, como de costumbre, se celebrarán dos conciertos: A las dos y media de la tarde y a las diez de la noche.

Papeles de cartas, últimas novedades. Libros de comercio, tintas, lápices.

REAL, 86.—PAPELERIA LOMBARDO—REAL, 36

LA GUERRA EUROPEA

Telégramas y Telegramas de nuestro correspondiente en Madrid

NOTICIAS DIVERSAS

La situación en Inglaterra

De La Haya dicen con referencia a noticias de Londres que la población muestra abatida por las recientes derrotas de los rusos.

Los ingleses—afañe—se han convencido de la quiebra del poderío militar ruso.

Ropas de lana

El Gobierno inglés está preparando ropas de lana para las tropas que operan en Francia y en Gallipoli.

Los rumores de paz

Dicen de Roma que la prensa alemana propala los rumores de paz con el fin de mantener el espíritu de sus tropas.

En una orden del día dirigida a las que operan en Flandes se dice que la obra ha quedado terminada en Oriente y que muy pronto se terminará en Occidente, lo cual permitirá llegar a la paz en el mes de Octubre.

La recluta inglesa

El «Berliner Tageblatt» dice que Inglaterra fomenta por todos los medios imaginables la recluta de soldados.

Cuenta que la bellísima artista Gaby Deffay, que actúa en el Carburer-Palace, de Londres, ofreció noches pasadas dar un beso a cada espectador que se asistiese como soldado.

Con este aliciente aumentó considerablemente la recluta las noches en que la hermosa artista cumplía su ofrecimiento.

Las negociaciones para la paz

Afirmase en Roma que han comenzado las conversaciones preliminares con Alemania para ver si ésta accede a la restauración de la nacionalidad belga.

En este caso negociará seguidamente la paz entre todos los belligerantes.

Vaciones desmentidas

La Gaceta de Alemania del Norte niega que el kaiser hubiese escrito cartas a la reina de Grecia.

También desmiente que Alemania hubiese propuesto la paz a Rusia.

Armas para Holanda

El Gobierno holandés ha recibido de los Estados Unidos gran cantidad de armas.

Fábrica de explosivos incendiada

Telegrafian de Lausanne diciendo que en la fábrica de Rheinfeld (Sajonia) se ha declarado un formidable incendio.

La cesión de unas islas

La prensa japonesa opone resueltamente a que el Gobierno ceda temporalmente las islas que el Japón tiene en el Pacífico.

Noticias de Gibraltar

Desde Gibraltar continúa el envío de cañones de grueso calibre a los Dardanelos.

Una comisión de damas, presidida por la esposa del general Miles ha recaudado 10.000 pesetas con destino a los heridos.

FRANCESES Y ALEMANES

Abd-el-Azis

Le Petit Parisien dice que el exultán de Marruecos Abd-el-Azis se halla en Burdeos.

Comunicado francés

El de las tres de la tarde dice lo siguiente: «En la noche última hubo violento cañoneo en la región de Artois, alrededores de Souchez.

En la Champagne hubo empeños combates cerca del fortín de Beausejoir.

En la Lorena, entre Leintrei y Récillon, rechazamos varios ataques.

Entre el Oise y el Aisne hicimos estallar una mina, ocupando el hoyo que produjo, después de un empeñado combate cuerpo a cuerpo.

En Argona hubo lucha de petardos en la Fuentecilla de los Encantos.

En los Vosgos estalló una mina alemana en la costa 603, al Sur del Lusón, sin causar daños.

Un grupo de 19 aviones voló sobre los parques y depósitos de Spada, lanzando ocho granadas, causando grandes destrozos.

Los aviones regresaron indemnes.

234 FOLLETON DE «EL NOROESTE»

EL HIJO DEL DIABLO

POR

Paul Féval

Creo que la calificación de "tunante" le cuadra como de molde.

Determinóse, por último, a atravesar la estancia, y con paso de bailarín se acercó al hogar.

—Por favor...—exclamó Sara.—Explícales!

El madrigal había prestado atención de su lado, e interrogaba a Reinhold, conojos ávidos.

—No lo haré—respondió el ilustre caballero, dibujando un gracioso saludo—antes de presentarlos mis rendidos homenajes, hermosa señora; ¿queréis dignaros darmos noticias acerca de vuestra preciosa salud?

Frunció Sara el entrecejo con impaciencia; pero la sonrisa de Reinhold se hizo más gozosa todavía.

—Hola, Mein Herr Fabricius Van Praet!...—repuso—¿cómo estás? ¡Buenos días, valiente Yanos!... Os vía bien, doctor?

Hablando así, sumergió el índice y el pulgar izquierdos en la caja de oro de D. José Mira, e hizo además de tomar un polvo, con el fin de tener ocasión propia para sacudir en seguida su blanca chorrera, con la imponencia tradicional de los actores que representan el papel de cortesanos y diplomáticos.

Después acercó un sillón, colocándolo entre la favorita y el portugués.

Todos los ojos de aquellas gentes estaban enclayados sobre él; nuestro caballero gozaba, mejor nuestros hombres, porque la situación vivió en el más alto grado, por la terrible aten-

Publicidad recomendada
PABELLÓN LINO

La Mary Bruni

Esta admirable artista está actuando en el favorecido Pabellón del Rellema con mayor éxito cada día. Ayer llevó a todas las sesiones una concurrencia enorme, que salió encantada después de haberla oída.

La Mary Bruni fué ovacionadísima, teniendo que salir a escena repetidas veces ante los insistentes requerimientos del público, que no se cansaba de escucharla y de aplaudirla.

Puede afirmarse que en estos últimos tiempos no ha habido artista alguna de su género que de tal modo haya sabido conquistar las simpatías de la gente, pues tiene el encanto de que gusta más cuanto más se le ve.

Hoy se exhibirá la famosa película "El muerto que mata", la más emocionante de la serie de "Fantomas", en una sesión especial, a precios baratos, que comenzará a las tres y media de la tarde.

Después habrá sesiones de cine y variedades, a las cinco y siete de la tarde y a las diez de la noche, en las cuales se exhibirá también tan sensacional película y tomarán parte la bella y genial bailarina "La Marujilla" y la Mary Bruni.

Estas sesiones serán otros tantos llenos, como ocurrió ayer.

Bombardeo de Belgrado

Un despacho oficial de las dos de la tarde dice que, sin previo aviso, los austro-alemanes bombardearon Belgrado, con artillería de grueso calibre.

Cesó el bombardero cuando los serbios contestaron a él bombardando Pančevo.

LAS OPERACIONES CONTRA TURQUÍA

La Legión griega

Despachos de Mitilene dicen que la legión que lucha al lado de los aliados en Gallipoli se ha portado heroicamente el día 27 con ocasión de un desembarco realizado en el golfo de Saro.

Este desembarco tenía por objeto desterrar a las tropas turcas para que no entorpecieran otra operación que se estaba realizando en distinto lugar.

Transporte a pié

El cuartel general turco comunica que un submarino alemán echó a pié en el mar Egeo a un transporte de 10.000 toneladas.

Sólo se salvaron algunos soldados por un barco hospital que acudió en su auxilio.

LA LUCHA EN EL MAR

Barcos detenidos

Unos torpederos alemanes detuvieron a un buque noruego y otro holandés al Sur de Tragian, llevándolos con rumbo desconocido.

Facto rusojaponés

Los Gobiernos ruso y japonés han concertado un pacto por virtud del cual el Japón se compromete a facilitar a Rusia diariamente 50.000 granadas y a construir un ferrocarril de Vladivostok a Izkutsk para trasportarlas.

Barco a pié

Telegrafian de Londres que el vapor «Cairo», de 1.061 toneladas, fué echado a pié por un submarino alemán.

Un vapor y una goleta hundidos

De Norddeich comunican que fué echado a pié el vapor «Carolina» de 888 toneladas.

De los quince tripulantes del barco solo se salvaron cuatro.

También fué echada a pié la goleta «Gloria», cuya tripulación pudo salvarse.

RUSOS, ALMANES Y AUSTRIACOS

Mejora la situación

Un despacho de San Petersburgo dice que ha mejorado la situación de los rusos entre el Niemen y el Vilna, siendo sumamente favorable por haber cortado el paso al enemigo en Loinvye y Wilomir.

Añade que el enemigo se repliega.

Gobernadores relevados

El Gobierno ruso ha relevado a los gobernadores del Báltico y de la Curlandia.

El impuesto sobre la renta

La Comisión financiera de la Duma rusa ha aceptado, después de gran discusión, el proyecto estableciendo el impuesto sobre la renta.

Testimonio de gratitud

El presidente de la Duma rusa ha telegrafado al presidente de la Cámara francesa agradeciéndole el mensaje que le envió.

Expresa su confianza en la victoria final, contando para ello con el apoyo de las naciones aliadas.

Fantasías sobre la paz

Hoy circuló por Madrid la siguiente fantasía sobre la posibilidad de que se establecen negociaciones para la paz.

Dijo que tan pronto los alemanes consigan tomar Riva y Vilna harán proposiciones de paz, en condiciones ventajosas, a Rusia y Bélgica.

En el caso de que fuesen rechazadas, prosegúran la lucha hasta obtener la completa victoria.

LA LUCHA ENTRE ITALIA Y AUSTRIA

Informaciones desmentidas

La agencia Itefoni de Roma dice que los últimos partes austriacos afirman que los submarinos «Nautilus» y «Neroide» fueron echados a pié por los buques austriacos y esto no es exacto.

El primero sigue prestando servicio y el segundo es verdad que se halla en el fondo del mar, pero a causa de deficiencias en su maquinaria.

También es inexacto que haya sido echado a pié el transporte 21.

Igualmente desmiente que los austriacos hayan causado destrozos en sus costas.

Noticias oficiales austriacas

Un telegrama oficial de Viena dice: «Ayer el enemigo intentó varios ataques al Sureste del frente, siendo rechazados.

También fueron rechazados otros en la región fronteriza del Tirol.

Un tren blindado llegó hasta cerca de Monfalcone, bombardeando a la infantería italiana.

Comunicado austriaco

De Viena trasmite el siguiente:

«Las fuerzas austriacas llegaron a la región Oeste y Sur de Mietrzyno.

También llegaron a ambos lados del ferrocarril de Litzkow a Leitowith.

En la región fronteriza del Tirol hemos rechazado todos los ataques de los italianos.

En todo el frente fueron tomadas las anfugas posiciones.»

Cómo fué destruido el «U 3»

Un despacho oficial de Roma da detalles de la forma en que fué hundido el submarino austriaco «U 3».

Dice que el día 12, a las ocho de la mañana dicho sumergible alzó en el Adriático inferior a un crucero auxiliar.

Este pudo huir, esquivando, gracias a las

cabalizaciones, los efectos de dos torpedos que le disparó.

Luego atacó al submarino, sin causarle daño.

Una escuadrilla de destroyers italianos, con el francés «Pisóna», sañeron al encuentro del submarino, logrando el «Pisóna» darle alcance, echándole a pié a cañonazos.

Alemanes en el frente

Noticias recib

De política

MADRID 13

Ministros al campo

Marcharon a Robledo los Sres. Echagüe, Burgos y Maríma. Sánchez Guerra al campo

El subsecretario de Gobernación nos dijo que anoche había marchado al campo el señor Sánchez Guerra.

De Marruecos

MADRID 15.

Una agresión de los moros

Los cabileños de las inmediaciones de Angra atacan á los faluchos de la matrícula de Tánger que se dedican á la pesca.

De Portugal

MADRID 15

Sesiones tumultuosas

Las últimas sesiones celebradas en la Cámara portuguesa fueron agitadísimas. El público de las tribunas intervino en los debates, habiendo necesidad de expulsarlos.

Después siguió la sesión, promoviéndose debates abiertos, que hubo necesidad de suspenderla.

Sin periódicos.—Una bomba

En Oporto continúa suscitada la publicación de periódicos. Días pasados estalló en Oporto una bomba, matando á varias personas e hiriendo á otras.

Noticias varias

MADRID 15.

Fiesta de la flor.—Un vuelo de Valentín Diaz

Efectúese en Gijón la Fiesta de la flor, patrocinada por la inarquista de Argüelles. Por la tarde, el aviador gijones, Valentín Diaz, realizó varios vuelos, siendo ovacionado.

Entierro de Cuesta

En Valladolid se dió sepultura hoy á don Benito Cuesta. El acto fúnebre estuvo concurridísimo.

Toros desmandados. Un hombre muerto

En Sevilla, al hacer el encierro de unos Miuras, se desmandaron varios de ellos, en el paseo de las Delicias, originando unos tristes momentos de confusión.

Un individuo que, huyendo ante uno de los bichos, intentó saltar la barandilla que separa el muelle de una cantera, se cayó de cabeza, causándose la muerte.

Después de grandes esfuerzos fueron detenidos los bichos.

De San Sebastián

MADRID 15.

Declaraciones de Romanones

El Liberal de Guipúzcoa publica unas declaraciones del conde de Romanones, apropiado de la polémica suscitada entre varios periódicos locales, sobre la conveniencia de la unión de los elementos liberales y republicanos.

Reconoce el conde que hay escasas personalidades de altura en ambos partidos.

También reconoce su propia pequeñaza para el puesto en que parece colocado, pero que éste nadie cede en patriotismo.

Rechaza las censuras que se dirigen al partido liberal, recordando cuanto se debe á Sagasta, Montero Ríos, Alonso Martínez, Canalejas y otros prohombres liberales.

Solicita el concurso de los liberales vascongados para arrollar al carlismo.

Considera que el presente momento no puede ser mejor para llegar á la inteligencia.

Alude veladamente á la guerra, exhortando á todos para prepararnos, á fin de defender nuestros intereses y nuestra futura prosperidad.

Extranjero

MADRID 15.

La revolución mexicana

El general Villa ha escrito al Gobierno yanqui ofreciendo firmar un convenio para conceder una tregua de tres meses, durante los cuales deberá reunirse una conferencia con el objeto de estudiar los medios de restablecer la paz.

Accidente ferroviario

Comunican de Londres que al salir el tren correo de Irlanda, ocurrió un grave accidente cuando entraba en el túnel de Wooton.

La biega de una de las dos máquinas que arrastraba el convoy chocó con un tren ascendente, rompiéndose.

La locomotora descarriló, arrastrando consigo á varios vagones y á la otra máquina.

Ocho personas quedaron muertas y treinta heridas.

Los Estados Unidos aumentan su ejército

El Gobierno yanqui ha declarado que es de absoluta necesidad aumentar rápidamente el ejército.

Estima que no son suficientes para la defensa de los intereses norteamericanos los quinientos mil soldados de que hoy se dispone y que se impone elevarlos al doble.

Para ello pedirán los créditos necesarios al Parlamento.

El ministro de la Guerra adoptará las medidas precisas para la rápida instrucción y organización de los nuevos contingentes.

Ministros argentinos que dimiten

Despachos de Buenos Aires dan cuenta de haber dimittido los ministros argentinos de Justicia y Hacienda.

Motiva su dimisión el nombramiento hecho en favor del expresidente Figueroa Alcorta, para formar parte del Tribunal Supremo.

Una catástrofe

En la cantera suiza de Hohen ocurrió un desprendimiento de tierras, que mató á dos obreros, desapareciendo otros nueve.

Poco después registróse otro desprendimiento estando á punto de aplastar la aldea de Rasogne.

En la bahía

La Dirección de Sanidad admitió á libre plática al vapor inglés "Highland Scott", que fondeó en el puerto á las cinco de la madrugada.

Procedía de Londres y conducía para Buenos Aires 22 pasajeros. Después de recoger diez más se hizo á la mar.

De madrugada también ancló b y en nuestro puerto el vapor "Oriana", procedente del Callao y escalas.

Durante la travesía falleció el pasajero Mr. Albert Hollman, á consecuencia de congestión.

Condujo 126 pasajeros, de los cuales desbarcaron aquí 12. Por la tarde saldrá el transatlántico para La Pallice.

Espectáculos

PABELLÓN LINO A las tres y media, sesión de cine.

EL MUNDO QUE MATA

de la serie "Fantomas". Butaca, 40 cts. Gral., 20 cts. Niños y militares, 10. Cine y variedades á las cinco y siete de la tarde á las diez de la noche.

Exito enorme de la gentil bailarina

LA MARUJILLA

Exito colosal, éxito de la estrella Italoespañola

MARY BRUNI

Programa cinematográfico: "El muerto que mata", primera parte.

"El muerto que mata", segunda parte.

"El muerto que mata", tercera parte.

"El muerto que mata", cuarta parte.
"El muerto que mata", quinta parte.
"El muerto que mata", sexta parte.
Butaca, 4 pts. Gral., 20 pts. Niños y militares, 10 cts.

Notas Útiles

Trenes de Betanzos á Ferrol.

Tranvia discrecional.—Saldrá de Betanzos-Norte á las 11'22 y Pueblo á las 10'02 y llegará á Ferrol á las 14'24, para salir á las 13'11 y llegar á Betanzos-Pueblo á las 14'33 y Norte á las 14'45.

Correo regular.—Saldrá de Betanzos-Norte á las 15'15 y Pueblo á las 15'25 y llegará á Ferrol á las 16'40, de donde saldrá á las 17'50 y llegar á Betanzos-Pueblo á las 19'09 y Norte á las 19'21.

Mixto discrecional.—Saldrá de Betanzos-Norte á las 19'45 y Pueblo á las 19'56 y llegará á Ferrol á las 21'20, de donde saldrá á las 17'40 y llegar á Betanzos-Pueblo á las 19'03 y Norte á las 19'15.

Merancías discrecional.—Saldrá de Betanzos-Pueblo á las 6'49 y llegar á Ferrol á las 8'45 para salir á las 18'36 y llegar á Betanzos-Pueblo á las 19'37.

Coché correo de Puentedeume á Puentes de García Rodríguez.

Salida de Puentedeume á las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puentedeume á las ocho de la mañana, para llegar á Puentes de García Rodríguez.

Trenes rápidos.

De Madrid saldrán estos trenes el lunes, el martes y el viernes de cada semana.

Y de la Coruña los mismos días.

Salen de aquí á las 11'30 de la mañana y llegan á las 11'50.

En la composición de estos trenes entrarán, como otros años, un coche-restaurant de la Compañía Internacional de coches-cárcas, que circulará entre Madrid y Venta de Baños, y un coche-cama que saldrá de Madrid los lunes con destino á Vigo, los martes á Gijón y los viernes á la Coruña.

Trenes que salen.

Corre de Madrid, á las 9 de la mañana.

Tranvia á Córdoa, á las 7'06 id.

Idem á Ferrol (directo), á las 7'10 de la tarde.

Este tren llegará á Betanzos á las 3'2 y á Ferrol, á las 4'46.

Tranvia á Lugo, á las 4'06 de la tarde.

Tranvia á Ferrol, á las 6'36 de la tarde.

Mixto á Madrid, á las 7'47 id.

Mensajería con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, á las 9'30 de la noche.

Coché cama, en el correo diariamente.

Coches "La Unión" de Puentececo.

Sale de la Coruña los días impares á las doce de la mañana y llega á Puentececo á las 6 de la tarde.

Sale de Puentececo los días pares á las 5'30 de la mañana y llega á la Coruña á la una de la tarde.

Servicio de Correos.

Entradas.—Corre de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'35 mañana, y expreso de Madrid, 4'08 tarde.

Salidas.—Corre de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 9'30 tarde; de Corcubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10'30 mañana á 11'30 tarde y de 2 á 2'30 tarde. Certificados, de 6'45 á 1'45 mañana, cartas solamente para el correo expreso; de 10'30 á 12'30 para Ferrol, y de 2 á 3'30 tarde y de 8 á 9 noche para todas las líneas. Los domingos no se certifica á 8 y 9.

Reclamaciones.—De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Valores declarados.—De 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 2 á 3'30 tarde.

Paquetes postales.—De 10'30 mañana á 12'30 tarde. Giro postal.—De 10 mañana á 12 tarde.

Apartados.—De 12'30 á una tarde y de 6 á 6'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones.—A las 10'30 mañana, á las 5'20 y á las 9 de la noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 á 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres menores.—Todos los días, de 6'45 á 8'15 mañana y de 4'20 tarde á 9 noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 mañana y á la 1'30 y 6 tarde.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina á mano y con la correspondiente factura, de 5'17 á 8'15 mañana; de 2 á 5'30 tarde y de 5 á 6'45 de la misma.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana, á las 12 y á las 5 de la tarde.

Para Corcubión, á las 8 de la mañana.

Para Puentececo, Buño y Carballo, á las 8 de la tarde.

Para Sada, á las cinco de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, á las 11'30 de la mañana y á la una de la tarde, y los días impares, otro á las 5 de la tarde.

De Corcubión, á las 4 de la tarde.

De Puentececo, Buño y Carballo, á las 10 de la mañana.

De Sada, á las 9 de la mañana.

Los días festivos sale de Sada á las 11 noche.

Impronta de «EL NOROESTE»

ANUNCIOS

CABRAS DE LECHE suizas y de las montañas de León. Se venden con cabritos de las mismas. Parque de Artillería, 16.

ÁRONOS QUÍMICO - MINERALES y primeras materias para los mismos. Clases extras.

Fernández Torres y Compañía.

Linares Rivas, 12.—Coruña.

CEMENTO PORTLAND marca "CUATRO LEONES" la mejor. El de más resistencia, el más apropiado en Galicia y el más económico.

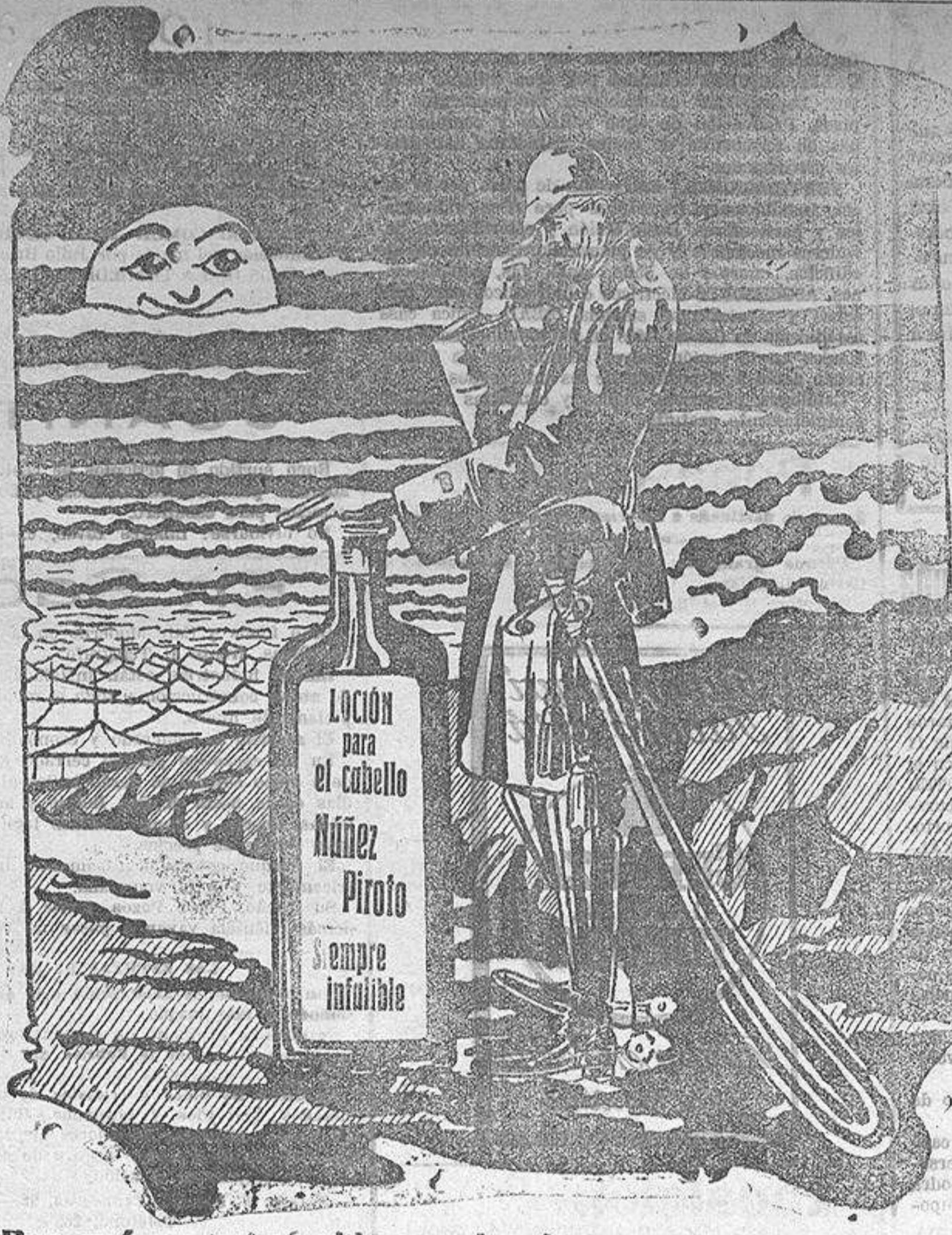
Fernández Torres y Compañía.

Linares Rivas, 12.—Coruña.

FABRICA DE GAS Y ELECTRICIDAD DE LA CORUÑA.—Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en la calle Real, 72.

FABRICA de telas metálicas, enrejados de alambre fuertes y sencillos, jergones, catres, jaulas de todas clases, rejas para sepulturas y jardines y demás objetos de alambre de todas clases de Vitor Sambola, calle de Panaderas, número 6.

CASA DE LOS PAJAROS



—¿Por qué no habrá sido un alemán
el inventor de la loción NÚÑEZ PIROTO?

Un c. depositario en La Coruña: D. IGNACIO ROVAP, San Andrés, 73

Loción para el cabello "Núñez Pirotto". Siempre infalible

Cura radicalmente todas las enfermedades del cuero cabelludo entre los cuales figura la alopecia en discos, catarria, prema, etc., etc.

Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del pelo antes de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario.

En todos los casos empleándolo con arreglo a las instrucciones los resultados de esta loción son conocidos antes de terminar el primer frasco.

Servicio de la Compañía Transatlántica
de Barcelona

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Líneas de Nueva York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Manuel Calvo

directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Líneas de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Alfonso XII

directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Océano y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la Línea de Venezuela-Columbia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, también precios convencionales para comortores de lujo.

Líneas de Venezuela-Columbia

El día 10 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Incluyendo), Habana, Puerto Limón, Colón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Cartagena, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Columbia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con embarco en Curazao y para Cumana, Guruparo y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 7 de Agosto saldrá de Liverpool, y el día 9 de la Coruña, y el día 20 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Fernando Póo

directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Hio-Jio y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Jaya, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

Isla de Panamá

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Meknés, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, donde escala informando y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 9, haciendo los servicios de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje 93/14.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y paquetería, a quienes la Compañía da el menor costo muy cómodo y bajo precio, como ha admitido en su dilatado servicio.

También se admite carga y se cumplen pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Compañía presta suscripción a las mercancías que se embarquen en sus buques.

Pasa rebajas a familias, paquetes especiales, por camioneta de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a los agentes de la Compañía.

A VENTAS IMPORTANTES: Rebajas en los datos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los datos de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comisión aduanera.

Servicios corrientes.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, es encargo de trabajar en Ultramar los ministerios en la sede extranjera y de la ejecución de los servicios cuya ventaja, como se sabe, depende de su costo.

Servicio especial.—Línea Oriente-España

El 14 de Agosto saldrá de La Coruña el vapor

Montserrat

directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir á bordo, sin previa presentación á la Agencia de la Compañía.

Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica

TONICO GENITAL DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Célebres píldoras para la compresa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuentan 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. En las principales boticas á 80 reales caja, y se remite por correo á todas partes.

La correspondencia, Carreras, 89, Madrid.

En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

C. & G. Trasatlantique

Paquetes correos franceses

á gran velocidad

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Agosto saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el vapor rápido

Barcos directos desde el puerto de La Coruña

El día 2