

EL NOROESTE

FUNDADOR D JOSÉ LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

PARA "EL NOROESTE"

UN TEMA DE LA CATALUÑA

El regionalismo catalán y el arancel.

Nuestro arancel es protecciónista, pero de un modo especialísimo al aplicarse a Vizcaya y Cataluña.

La lanaera de Sabadell y de Tarrasa desaparecerá en cuarenta y ocho horas ante la invasión similar de Britania, de Alemania y de Austria, y sólo la algodonera, en sus géneros de punto, podría acaso defenderse si se levantase la compuerta del arancel.

Cataluña, aunque no fuera más que por la política arancelaria del Poder Central y con la cooperación del país que, como consumidor, le garantiza el mercado nacional, debería hallarse agraciada, pues hasta tal punto llega ésta, que, en Cataluña, se atañe el poco progreso en la lanaera á la seguridad del arancel.

Los derechos de los tejidos, que son de tres á treinta pesetas el kilogramo, según clase y fundados en valoraciones realmente favorables, son una defensa que no puede salvar la industria extranjera, pagamos, pues, una sobretasa al industrial nacional á manera de prima de seguro.

La lista de las industrias creadas en Cataluña bajo la protección arancelaria y desde 1888, última Exposición Universal, son numerosas, y, en el libro que sobre dicha exposición se publicó en Barcelona, figuran docenas las creadas, las aumentadas y las conciliadas, siendo las principales: perfumería, juguetería, calzado, sastrería, confecciones, sombrerería, pasamanería, librería, imprenta, litografía, ferretería, cementos, barnices, colores, maquinaria, astillero, cuantería, terciopelos, alquitranes, aceites, productos químicos, idem farmacéuticos, cristalería, cerámica, muebles, droguería, abonos, almidón, porcelana, alfombras, tapices, sedería, carrojería, conservas, automóviles y material eléctrico.

Ya en la última revisión arancelaria, el señor Sedó, en nombre de la producción catalana, reconoció los grandes servicios prestados por el señor Canalejas, como presidente del Consejo de ministros, con su criterio armónico, discreto y protector, conteniendo las aspiraciones de la mayoría de la junta de aranceles, tendiendo á naturales e importantes rebajas en las valoraciones.

Barcelona cuenta con la llamada Liga de Defensa Industrial y Comercial, de carácter liberal y libre cambiista, en el orden fiscal en contrapeso, con el Fomento Nacional, de carácter conservador y protectionista, y no obstante esta antinomia, ha sido siempre ostensiblemente protector de los industriales regionales, ya que no de los industriales, cargo que injustamente suelen hacer á los Gobiernos los representantes de los consumidores.

La explotación del mercado colonial, muestra lo tuymoso, produjo á Cataluña centenares de millones, pues sólo en un año (1897) mando doce mil toneladas de tejidos de algodón á Ultramar, representando varios millones de pesetas.

Los astaflos "Sociedad Catalana" fabrica sesenta mil toneladas anuales y ha absorbido el mercado nacional y cerrado la importación extranjera.

Nuestras tarifas, todos los que las han examinado, saben que todas sus partidas son: unas de defensa, otras de guerra y otras prohibitivas; liberales son pequeñas.

Las Cámaras de Comercio francesas, en general en Cataluña, se lamentan amargamente de la fijación de los valores oficiales, respecto á sus productos similares con los nuestros, pues según dichas Cámaras, no son valores oficiales comerciales, sino parámetros y regionales.

Ahora mismo, se han ya otorgado diez millones de pesetas para una Exposición eléctrica en Barcelona que expondrá el material que fabriquen alemanes, suizos, belgas, ingleses y norteamericanos, pero no material catalán ni español, puesto que Cataluña misma no produce material eléctrico, salvo algunos centenares de bombillas y cables italianos.

Las primeras materias nacionales que se emplean en las industrias de Cataluña son de poca importancia; en la estadística de mercancías españolas desembarcadas en Barcelona durante el año 14, último en que se imprimió, figuraron sólo grandes cantidades de artículos alimenticios que no pueden considerarse casi nunca como primeras materias.

El carbón mineral español figura por doscientas mil toneladas, pero el extranjero desembarcado alcanza setecientas mil.

A fines del mes actual se inaugurará la nueva sociedad "Círculo Mercantil", inscrita con todo lujo y confort en la planta baja del Hotel Suizo.

Su presidente, D. Guillermo W. Martín, dispone á festejar espléndidamente la inauguración del "Círculo".

Habrá un banquete al que serán invitados los presidentes de todas las sociedades.

BUQUES EN DIQUE

Mahana abandonará el dique Reina Victoria el acorazado "Alfonso XIII", después de pintar sus fondos y engrasar la red de torpedos.

El sábado será varado con igual fin el acorazado "Jaime I".

Cuando esté listo entrará el trasatlántico "Alfonso XIII".

VISITA DE INSPECCION

Con objeto de girar una visita á los fuertes, posiciones de la ría y edificios militares, llegaron ayer tarde á esta población el coronel de Ingenieros militares D. Rafael Alvarado, comandante principal de la 3a región, y el comandante secretario don José Pereira.

En la estación fueron recibidos por el personal destinado en esta Comandancia.

UN BANQUETE

En el palacio de la Comandancia general verificóse ayer un banquete en honor de los duques de la Conquista, marquesa de Almudena y marqués de Hinosa.

Aumentó la comida la banda de música de Infantería de Marina.

DE MARINA

Fué pasaportado para Cartagena el capitán de corbeta D. Mariano San Juan, destinado al acorazado "Pelayo".

Embarcó en el crucero "Río de la Plata" el primer contramaestre D. Fabián Rocha.

Terminada la comisión que desempeñaba en Villagarcía se presentó en este Apostadero el teniente de navío D. Fernando Larraza.

Fué pasaportado para Cádiz el primer contramaestre D. Juan Traviesa.

Fué nombrado segundo contramaestre el cabo de mar Ricardo Valencia.

Asimismo la comitiva la banda de música de Infantería de Marina.

Y es exacto: porque Alemania no está ya agotada gracias á su preparación técnica-industrial, pues no en vano posee once universidades técnicas, 547 escuelas industriales y más de 2900 escuelas comerciales y cursos especiales que instruyen anualmente á cuatrocientos mil jóvenes. Sin la química aplicada, Alemania no estaría en condiciones de lucha.

Hay que reformar la enseñanza técnica y unirla á la vida nacional, y, para ello, imprimieron en las siguientes frases pronunciadas en el Congreso anual de los ingenieros de Londres, por su presidente:

"Cuando cesa la guerra de las armas, empezará la de la cultura, y la enseñanza privada será la última línea de defensa."

No basta el soldado, no es suficiente el valor; todo es inútil si no va acompañado del ingeniero que fabrica o inventa el cañón moderno, y del químico que sorprende con sus productos tanto para destruir como para alimentar.

A los que luchan ahora en las trincheras de Verdún, como á los que avanzan en Marruecos, tienen que ayudarlos los que se quedan en la fábrica ó en el laboratorio.

El rector de la Universidad de Leeds, en

reciente discurso, ha dicho que la guerra en uno de sus aspectos, es un duelo entre la educación alemana e inglesa, y que, una vez terminada, seguirá una educación más completa y perfecta, porque á la futura generación le está encomendado reconstruir los desastres de la actual civilización.

Si esto dicen los países que guerrean, ¿qué diremos lo neutrales? En España, hay que vigorizar músculos y sentimientos; hay que moralizar y que alimentar, porque un país que tiene un 50 por 100 de mozos inútiles en cada reemplazo, llegando en Madrid al 60 por 100 y teniendo la mayoría de los útiles la talla mínima, y habiendo, además, en España un 33 por 100 de analfabetos, no estamos en condiciones de realizar grandes proezas intelectuales y físicas.

En Alemania, sólo el 1 por 1.000 de los reclutas no sabe leer ni escribir; en Francia, de cada mil, sólo tres carecen de aquellos conocimientos, y, en España, gozamos de 377 analfabetos por cada mil reclutas.

La guerra, con todos sus desastres, avivará en otros países la idea de Patria y el amor á la bandera y en otros dulcificará egoísmos de raza; por eso es, á nuestro juicio, convulsión de agonía, sin dudas, y seguramente.

Preparamos para vivir, no para morir, y luchemos por vivir bien, y, para ello, ¿qué hacer? En nuestro inicio, educarnos, instruirnos, fortaleciendo así el cuerpo y el espíritu.

Previsión, voluntad, disciplina, obediencia y patriotismo, virtud que pocos poseen y en la que casi nadie cree, debe ser la bandera de España, si hemos de dejar de seguir siendo neutrales.

Damos con mucho gusto tan grata noticia á nuestros lectores y celebramos vivamente que el asunto haya tenido una satisfactoria solución.

EDUARDO VINCENTI.

EL PRECIO DEL AZÚCAR

En contestación al telegrama que la Mutua Mercantil Coruñesa dirigió al ministro de Hacienda interesándose que no sea derogada la disposición que grava el azúcar que se exporta al extranjero con 25 pesetas los cien kilos, recibió ayer el presidente de aquella sociedad el siguiente:

En el complejo asunto á que se refiere su telegrama sigue procurando una solución de la Mutua Mercantil Coruñesa y en ese acto quedó acordado tributar un homenaje de simpatía al exaministro de Hacienda D. Angel Utrera, con ocasión del viaje que realizará en breve á esta capital para dar una conferencia sobre materia económica accediendo galantemente á la invitación que le hizo aquella sociedad.

La conferencia se celebrará probablemente en el Teatro Principal el jueves 2 del próximo mes de Octubre.

A dicho acto serán invitadas todas las entidades locales y la prensa no sólo de la Coruña sino de la región y de fuera de ella.

La invitación se hará extensiva al presidente de la Federación Gremial Española, al de la Cámara de Comercio de Madrid, Comité ejecutivo del abastecimiento del azúcar, de consumidores y Gremios de industrias derivadas, á quienes ya se ha telegrafizado en tal sentido, y á todas las sociedades mercantiles de las cuatro provincias gallegas.

Para ultimar los detalles relacionados con la organización de dicho acto y otros que se preparan en honor del ilustre hombre público, quedó nombrada una comisión que, en reunión de la junta directiva de la Mutua, realizará cuantas gestiones se consideren oportunas para que aquéllos revistan la mayor brillantez.

EL FERIAL

Septiembre 21.

EXPENDEDORES DE MONEDA FALSA

Hasta la fecha no han sido capturados los expendedores de moneda falsa y de los cuales se ocupa ayer "El Noroeste".

La policía cree tener una pista segura y confía en que de un momento á otro los pondrán á buen recaudo.

Sábese que á la mujer que menciona "El Noroeste" la acompaña un caballero de industria.

NUEVA SOCIEDAD

A fines del mes actual se inaugurará la nueva sociedad "Círculo Mercantil", inscrita con todo lujo y confort en la planta baja del Hotel Suizo.

Su presidente, D. Guillermo W. Martín, dispone á festejar espléndidamente la inauguración del "Círculo".

Habrá un banquete al que serán invitados los presidentes de todas las sociedades.

BUQUES EN DIQUE

Mahana abandonará el dique Reina Victoria el acorazado "Alfonso XIII", después de pintar sus fondos y engrasar la red de torpedos.

El sábado será varado con igual fin el acorazado "Jaime I".

Cuando esté listo entrará el trasatlántico "Alfonso XIII".

VISITA DE INSPECCION

Con objeto de girar una visita á los fuertes, posiciones de la ría y edificios militares, llegaron ayer tarde á esta población el coronel de Ingenieros militares D. Rafael Alvarado, comandante principal de la 3a región, y el comandante secretario don José Pereira.

En la estación fueron recibidos por el personal destinado en esta Comandancia.

UN BANQUETE

En el palacio de la Comandancia general verificóse ayer un banquete en honor de los duques de la Conquista, marquesa de Almudena y marqués de Hinosa.

Aumentó la comida la banda de música de Infantería de Marina.

Y es exacto: porque Alemania no está ya agotada gracias á su preparación técnica-industrial, pues no en vano posee once universidades técnicas, 547 escuelas industriales y más de 2900 escuelas comerciales y cursos especiales que instruyen anualmente á cuatrocientos mil jóvenes. Sin la química aplicada, Alemania no estaría en condiciones de lucha.

Hay que reformar la enseñanza técnica y unirla á la vida nacional, y, para ello, imprimieron en las siguientes frases pronunciadas en el Congreso anual de los ingenieros de Londres, por su presidente:

"Cuando cesa la guerra de las armas, empezará la de la cultura, y la enseñanza privada será la última línea de defensa."

No basta el soldado, no es suficiente el valor; todo es inútil si no va acompañado del ingeniero que fabrica o inventa el cañón moderno, y del químico que sorprende con sus productos tanto para destruir como para alimentar.

A los que luchan ahora en las trincheras de Verdún, como á los que avanzan en Marruecos, tienen que ayudarlos los que se quedan en la fábrica ó en el laboratorio.

El rector de la Universidad de Leeds, en

reciente discurso, ha dicho que la guerra en uno de sus aspectos, es un duelo entre la educación alemana e inglesa, y que, una vez terminada, seguirá una educación más completa y perfecta, porque á la futura generación le está encomendado reconstruir los desastres de la actual civilización.

Si esto dicen los países que guerrean, ¿qué diremos lo neutrales? En España, hay que vigorizar músculos y sentimientos; hay que moralizar y que alimentar, porque un país que tiene un 50 por 100 de mozos inútiles en cada reemplazo, llegando en Madrid al 60 por 100 y teniendo la mayoría de los útiles la talla mínima, y habiendo, además, en España un 33 por 100 de analfabetos por cada mil reclutas.

La guerra, con todos sus desastres, avivará en otros países la idea de Patria y el amor á la bandera y en otros dulcificará egoísmos de raza; por eso es, á nuestro juicio, convulsión de agonía, sin dudas, y seguramente.

Damos con mucho gusto tan grata noticia á nuestros lectores y celebramos vivamente que el asunto haya tenido una satisfactoria solución.

EDUARDO VINCENTI.

LA CORUÑA

EL PARQUE DEL «SPORTING CLUB»

UNA NOTICIA GRATA

Anteayer regresó de Güizzi el comendante D. Dionisio Tejero y ayer celebró con una entrevista la junta directiva del Sporting Club para saber su decisión resolución en el interesante asunto del parque de recreos del Camino Nuevo por el adquisto.

Y el Sr. Tejero, de acuerdo con aquella sociedad, se avino á renunciar sus derechos en favor de ella, facilitando de ese modo la realización de los deseos de quienes veían con profundo disgusto como el más bello parque de recreo de la Coruña iba á dejar de pertenecer á una entidad que acertó á construirlo y que en él celebraba fiestas de esplendor.

El proceder del Sr. Tejero produjo excelente efecto en los socios del Sporting Club, para los cuales la probable pérdida del parque significaba un grave quebranto, ya que resultaba imposible la improvisación de unos jardines con que sustituir los que fueron formándose tras muchos años de asiduos y costosos cuidados, y lo produciría seguramente en la Coruña entera.

El Sr. Tejero, de acuerdo con aquella sociedad, se avino á renunciar sus derechos en favor de ella, facilitando de ese modo la realización de los deseos de quienes veían con profundo disgusto como el más bello parque de recreo de la Coruña iba á dejar de pertenecer á una entidad que acertó á construirlo y que en él celebraba fiestas de esplendor.

El Sr. Tejero, de acuerdo con aquella sociedad, se avino á renunciar sus derechos en favor de ella, facilitando de ese modo la realización de los deseos de quienes veían con profundo disgusto como el más bello parque de recreo de la Coruña iba á dejar de pertenecer á una entidad que acertó á construirlo y que en él celebraba fiestas de esplendor.

El Sr. Tejero, de acuerdo con aquella sociedad, se avino á renunciar sus derechos en favor de ella, facilitando de ese modo la realización de los deseos de quienes veían con profundo disgusto como el más bello parque de recreo de la Coruña iba á dejar de pertenecer á una entidad que acertó á construirlo y que en él celebraba fiestas de esplendor.

El Sr. Tejero, de acuerdo con aquella sociedad, se avino á renunciar sus derechos en favor de ella, facilitando de ese modo la realización de los deseos de quienes veían con profundo disgusto como el más bello parque de recreo de la Coruña iba á dejar de perten

EN NOYA

Una pedrada de cuidado

En la tarde del dia 18 del corriente y por una cuestión baladí riñeron en Noya Francisco García Fernández, de 21 años, curtidor, y Francisco Antelo Sevilla, de 45, zapatero, los cuales terminaron enzarzándose a tacheteles.

Por lo visto, García Fernández llevaba la peor parte en la refriega y entonces dió con una piedra un golpe en la cabeza al Antelo. Sevilla, occasionando una herida de carácter grave que se teme que le cause la muerte.

El agresor, al enterarse de que le perseguía la guardia civil, se presentó voluntariamente a ella e ingresó en la cárcel.

UNA VISITA

EL JEFE DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA

Ayer por la mañana llegaron del Ferrol en el torpedero "Terror" el jefe de la escuadra de instrucción señor Moreno Eliza y el comandante del acorazado "España" señor Flórez.

En el muelle de la Dársena fueron recibidos por el comandante de Ma. Ima señor Suárez, en unión del cual se trasladaron los distinguidos huéspedes al palacio de la Capitanía para saludar al capitán general de Galicia señor Mackenna.

Invitados por éste se sentaron a su mesa los tres marinos citados y por la tarde regresaron a la veinte ciudad en el mismo torpedero los señores Moreno Eliza y Flórez.

EL JUZGADO DE ORDENES

ACERCA DE UNA DENUNCIA

La denuncia elevada al presidente del Tribunal Supremo contra el juez de primera instancia e insinuación de "ordenes" a que ayer nos referímos, llegó, en efecto, a la Audiencia de este territorio, donde levantó gran revuelo.

Por virtud de ella se reunió la Sala de gobierno y se recordó al de esta cinda l Sr. Morandé, juez especial en el asunto para que compruebe las acusaciones que contra aquél se hacen y se encargue de todos los sumarios en que figuren como testigos ó partes las personas que en la denuncia se citan.

El Sr. Morandé saldrá hoy para Ordenes con el actuario Sr. Coceiro Vales para desempeñar el cometido que le ha sido confiado.

parece que son muchos y de diversa índole los cargos que se hacen contra el denunciado; al cual habrá de oírse en las diligencias que el juez especial instruya.

CÁMARA DE COMERCIO

La escasez de material ferroviario

La Cámara de Comercio ha insistido nuevamente cerca de la Dirección general de Comercio para que obtenga de la Compañía de ferrocarriles del Norte que sea enviado á la estación de la Coruña más material móvil con que evitar la detención de las mercancías.

Como es sabido, gracias á la Dirección general del Comercio han sido enviados vagonetas vacíos á la Coruña atendiendo indicaciones de esta Cámara.

Al último ruego de esta entidad, la citada Dirección general contestó con el siguiente telegrama dirigido al Sr. Puma: «Agua.

«Recibo su telegrama de ayer y con mucha gusto y con todo empeño recomiendo deseoso esa Cámara á la Compañía Hacienda Norte».

EL TIEMPO

Ha refrescado el tiempo de una manera muy sensible y ya se hace casi forzoso el uso del abrigo por la noche.

La presión barométrica descendió de 7626 a 7606,

con vientos SE y NE, cielo despejado y mar rizada.

El sol lució durante 7 horas y 45 minutos, siendo la temperatura máxima de 21° grados y la mínima de 9°.

Habrá poca variación en el tiempo.

PABELLÓN LINO

Llegó anoche á la Coruña el transporte M. L. Villaverde, de la misma empresa que el anterior.

Aquí desembarcaron 30 pasajeros procedentes de Buenos Aires y 7 de Cádiz.

De madrugada salió el "Villaverde" para Gijón y Santander.

Comentando una pregunta de "El Correo Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el Gobierno francés le persigue desde que se negó á secundar la política de Francia.

Comentando una pregunta de "El Correo

Español" sobre los viajes de Muley Hafid, dice "La Acción" que el

De Oriente

París. (Oficial de Oriente).—Al Este de Czernia rechazamos con grandes pérdidas un ataque de los búlgaros contra la cresta de Kajukin. En la región de Brod los búlgaros repelieron sus intentos contra Roveniska, logrando posar pie en el pueblo. Un contra ataque serbio los expulsó. El ala izquierda de nuestras tropas avanzó hasta las cercanías de la cota 1.550.

El alemán

Berlín. (Radiograma de Nauen).—Frente oriental.—Al Norte del Somme se han desatado nuevos combates.

Al Sudeste de Rancourt perdemos nuevamente, después de encarnizados combates, el territorio que habíamos conquistado.

En la derecha del Mosa rechazamos un ataque contra el sector de Thiaumont Fleury.

Teatro oriental.—Al Oeste de Lusk la guardia rusa, con otras numerosas tropas, continúan sus ataques.

Fueron todos rechazados en una extensión de veinte kilómetros.

En los Cátpatos, después de repetidos y violentos asaltos, conseguimos un éxito

y las inmediaciones de Pautene, en el sector de Tarza.

En los combates contra los rumanos nos apoderamos de Vulcan.

En los Balkanes se detuvo la lucha en la Dobrudja.

En la Macedonia atacaron victoriosamente los búlgaros en Florina.

Los franceses tuvieron numerosas pérdidas.

La caballería búlgara dió brillantes cargas.

El rumano

Bucarest.—Las tropas ruso-rumanas reanudaron la ofensiva en la Dobrudja, derrotando al enemigo.

El francés de las once de la noche

En la región del Somme cañoneamos con gran energía las posiciones alemanas.

El violento contra ataque realizado ayer por los alemanes fué llevado á cabo por el peso del ejército y la 214 división, siendo completamente rechazado.

En el resto del frente, cañoneo intermitente.

En Inglaterra**El trabajo en las oficinas**

Dicen de Londres que se ha nombrado una comisión presidida por Chamberlain, que regulará el reparto y utilización del trabajo de los hombres y mujeres en las oficinas públicas.

Los ferroviarios ingleses

Las divergencias surgidas entre los funcionarios y las compañías inglesas se han agudizado sobre la base del aumento en el jornal de cinco chelines por semana hasta que la guerra termine.

DELGADO-BARRETO.

Espectáculos**SALÓN PARÍS**

Hoy, sesión continua de seis y media á doce.

SOBERBIO PROGRAMA

La hermosísima escena

AMADO POR SU CRIADA

La colosal comedia de la vida moderna, en dos partes

Fórmula secreta

EL ÁNGEL GUARDIAN

monumental cinta dramática, dividida en tres partes, interpretada por la hermosa y genial artista francesa, la

ROBINNE

INFORMACIÓN DE LA GUERRA ACTUAL

Escenas navales en el Bósforo

Vistas tomadas á bordo del buque almirante, por el correspondiente de guerra de "Pathé-Revista", Georges Escole.

Mañana, sábado, primera proyección de la serie "Triangle Keystone".

FABELLON LINO

SESION CONTINUA DE CINE

de seis y media á doce de la noche.

TODOS LOS DIAS NUEVOS PROGRAMAS

Interesantes y atrayentes películas.

PROGRAMA DEL DIA

"Los mellizos".

"Fe, Esperanza, Caridad".

"Fe, Esperanza, Caridad".

"Fe, Esperanza, Caridad".

"La prueba del fuego", primera parte.

"La prueba del fuego", segunda parte.

"La prueba del fuego", tercera parte.

Preferencia, 50 cts. Gral., 25 cts. Niños y militares sin graduación, 15 cts.

Mañana, sábado,

EXCEPCIONAL PROGRAMA

Notas útiles

Registro Civil.

Día 21.—Nacimientos: Emilia Vázquez Fernández, Ascension Chousa Allo, Bernardo Jaime Barreiro López y Soña Iglesias Torres.

Defunciones: Manuela Muñoz Luaces, 76 años (congestión cerebral), y Juan Piñeiro, 48 años (tuberculosis pulmonar).

Matrimonios: Manuel Iglesias González con Matilde Pardo Lale.

Cultos.

Iglesia de San Andrés. — Hoy, viernes 22, se celebran los cultos mensuales de Santa Rita. La misa de Sagrada Comunión, á las siete y media, y por la tarde, á las siete, los ejercicios y visita final plegaria.

Trenes que salen:

Correo de Madrid, á las 9 de la mañana.

Tranvia á Curtis, á las 7'05 id.

Idem á Ferrol (directo), á las 2'05 de la tarde.

(Este tren llegará á Betanzos á las 8'2 y á Ferrol, á las 4'16).

Tranvia á Lugo, á las 8'41 de la tarde.

Tranvia á Betanzos, los domingos á las 4'05 de la tarde.

Otro tranvia á Cambre los domingos á las 7'15 de la tarde.

Mixto á Madrid, á las 7 id.

Mensajería con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, á las 9'05 de la noche.

Rápidos á Madrid los lunes, miércoles y viernes á las 12'30 de la tarde.

Coché cami, en el correo diariamente.

Trenes de Betanzos á Ferrol:

Salen de Betanzos (Norte): Tranvia, 9'52 mañana;

correo, 8'15 tarde; mixto, 7'45 tarde.

Llegan á Ferrol: Tranvia, 14'24 mañana; correo, 8'46 tarde; mixto, 9'20 noche.

Salen de Ferrol: correo, 7'50 mañana; tranvia, 1'15 tarde; mixto, 5'40 tarde.

Llegan á Betanzos (Norte): correo, 9'21 mañana; tranvia, 8'45 tarde; mixto, 7'15 tarde.

Trenes que llegan:

Tranvia de Betanzos, á las 8'50 mañana.

Mixto de Madrid, á las 10'28 de la mañana.

Tranvia de Curtis, á las 2'41 tarde.

Correo de Madrid, á las 8'40 id.

Tranvia de Betanzos los domingos á las 6'50 de la tarde.

Otro tranvia de Cambre los domingos á las 9'32 de la noche.

Tranvia de Lugo á las 7'47 de la tarde.

Mensajería de Madrid, á las 10'14.

Rápidos de Madrid los martes, jueves y sábados á las 11'10 de la mañana.

Coché "La Unión", de Puenteceo:

Sale de la Coruña los días impares á las doce de la mañana y llega á Puenteceo á las 6 de la tarde.

Sale de Puenteceo los días pares á las 5'30 de la mañana y llega á la Coruña á la una de la tarde.

Vapores de Ferrol:

Salida: "Amboage", á las 3'30 de la tarde.

Llegada: "Amboage", á las 10'30 de la mañana.

Automóviles:

Los de "La Regional":

Salidas de la Coruña desde el Cantón Grande: el primero, á las 8 de la mañana; el segundo, á las 13 y el tercero, á las 4 de la tarde.

Llegada: el primero, á las 11 de la mañana; el segundo, á las 3 y media de la tarde, y el tercero, á las 8 y media de la noche.

Los "Corrales":

Salida: Para Corrubido, á las 8 de la mañana.

Para Puenteceo, Buño y Carballo, á las 3 de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para Sada, á las 8 de la mañana y á las 5 y 7, y media de la tarde.

Para



Garage Central Berliet

Peñón, 11 - La Coruña

Artículos para automóviles y ciclos

Alquiler de automóviles

Teléfono núm. 193.

Dirección telegráfica: "AUTOGAR"

Ganaderos, Agricultores, Particulares, etc.

Si queréis ver vuestros animales, caballos, vacas, cerdos, sapos, gallinas, etc., más gordos que los de vuestros vecinos, propináreis el REY DE LOS PIENOS y veréis

Regenerador "ROSTAM"

Majardas, robustez, evita la anemia y mejor las razas.

Económico en el pienso diario, y efectos visibles a los diez o doce días.

Precio: Pesetas TRES saquito de un kilo

Depositarios en Coruña: Sres. Fernández y Torres, Cantón Grande, núm. 22; Sres. Sucesores de J. Villar, Real, núm. 82. — Drogería Central, Ruapeva.

¿Las manchas, pecas, arrugas y rastro del embarazo?

Desaparecen en pocos días usando diariamente cuatro ó cinco gotas de

AGUA ARGENTINA

que además de estas propiedades deja la cara perfumada y fresca de una blancura sin igual y tan aterciopelada y tersa que puede compararse a la más tierna juventud.

Las personas de cara arrugada pueden volver a ser jóvenes usando esta AGUA. Puede usarse sin peligro de ninguna clase. Es de uso externo y tan inofensiva que sirve para los niños de pecho.

Con un sólo frasco pueden apreciarse los efectos.

Frasco, con instrucciones, 6 pesetas

Depositarios:

Luciano Pla, Cantón Grande, núm. 4. — Viuda de M. Espín, Cantón Grande, núm. 2.

Servicio de la Compañía TRASATLÁNTICO de Barcelona

LÍNEAS AL RÍO DE LA PLATA Y AL BRASIL.
El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Bo. bón.

Direcciones para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El 26 de Agosto saldrá de Bilbao y Santander, el 27 de Gijón, el 28 de la Coruña y el 29 de Agosto el vapor

León XIII.

para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MÉXICO, NEW-YORK Y COSTAFIRMA.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de cada, el vapor

Montevideo

directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander, el 21 de Gijón y el 21 de la Coruña el vapor

Reina María Cristina.

directamente para Habana y Veracruz. Admito pasaje y carga para Golfo y Pacífico con transbordo en la Habana.

El día 10 de Septiembre de 1918 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Buenos Aires

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llano, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guyana. Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico y Puerto de la Bahía.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 8 de Agosto, 16 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Baio, Ilocos, Colonia, Mindanao y Macao.

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, el vapor

Ciudad de Cádiz

para Tánger, Casablanca, Marsax, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, donde escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y paquetes, a quienes la Compañía da alquiler y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafo sin hilos.

Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica

Café Nervino Medicinal del Doctor Morales

MARCA REGISTRADA

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vahídos, epilepsia y demás dolores nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general se curan instantáneamente. En las búsquedas botánicas a 8 y 9 pesos cada 1 se recomienda por correo a todas partes. La correspondencia: Carreras, 89, Madrid. La Coruña: Farmacia de los Cazadores de J. Villar.

MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces

Probados los exquisitos chocolates que fabrica esta Casa, reconocidos por todo el mundo superiores a todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

Viuda de H. Hervada

CANTÓN GRANDE, NÚM. 8 - CORUÑA.

Exposición y venta de muebles de todas clases. Ferretería, Quincallería, Aceras, Cristales, Bombas, pozos, Cordelería, Herramientas.

Al por mayor, Real, núm. 14 - Al por menor, Real, 7.

Bazar del Siglo XIX.

Artesanía de casa y sport, perfumería, etc.

Los juguetes

Molinos Marinos.

La Forte y Doradas

Esy cientos de parejas funcionando vendidos por cada casa.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.

Motores para gasolina, Trilladoras, Molinos de viento para sacar agua. — Maquinaria agrícola de todas clases.

Arados «Brabant Regional», aula forjada 6 fundados de cuatro ruedas y arados de otras muchas clases.</