

## DE ACTUALIDAD

### EL PELIGRO DEL "SABOTAGE"

Las huelgas de marcado carácter revolucionario, promovidas a instancia y por esfuerzo del socialismo francés dentro de nuestra Península, que ahora constituyen motivo fundado de preocupación para todos las personas amantes de la patria, ofrecen particularidad digna de estudio, y una de ellas, quizá la más importante, es la frecuencia con que los huelguistas realizan actos de destrucción de material, así en las líneas férreas como en fábricas y talleres, actos que, dicho sea de paso, suprimen a las reivindicaciones obreras el ambiente de simpática benevolencia, muchas veces principal causa de su fuerza.

El "sabotage", neologismo francés, que ha servido para bautizar este procedimiento bárbaro adoptado por los novísimos redentores de la clase obrera, constituye la negación de todo principio de justicia, colocando la eterna lucha entre trabajo y capital en situación de imposible avenencia.

Sólo los profesionales de la revolución, que, por el hecho de serlo, figuran a la cabeza de los enemigos más peligrosos y temibles con que tropieza la masa trabajadora, pueden pregonar y poner en práctica semejantes medios de combate contra la actual constitución del organismo social, pues al fin y al cabo, mediante la ejecución de tan siniestro propósito, se aproximan al logro de sus constantes aspiraciones; pero ello precisamente obliga a cuantos conservan en su espíritu la noción exacta de las eternas normas de equidad, a levantar la voz para mostrar los graves inconvenientes que el camino de las violencias así iniciadas presenta y el terrible y mercedario desengaño que a la postre recibirán aquellos cándidos ilusos, creyentes en la veracidad de las profecías socialistas.

El "sabotage", como arma de combate, no fué esgrimido por los revolucionarios hasta hace poco tiempo; su origen hay que buscarlo en la famosa huelga de Milán, que se remonta a diez y siete años fecha, reprimida con saludable energía por el ministro Zanardelli. Entonces, las masas obreras, arrastradas a la protesta armada, cometieron todo género de abusos, destruyeron propiedades y entregándose a actos del más cruel y desalmado salvajismo. Un testigo presencial que, después de haber vivido en calma y llevado a las columnas de *Il Secolo*, sus impresiones sobre lo sucedido aquellos días tristísimos, cuenta que los incendios, saques y violencias resultaban obra exclusiva de un grupo, compuesto de cien personas al más o al menos, a favor de la confusión reinante, realizada, presentándose alternativamente aquí y allá, el plan previamente trazado, manobra absolutamente igual a la ensayada luego en Barcelona el 27 de Julio y siguientes de 1909.

A partir del movimiento milanés, apenas en los países de la Europa meridional se promovieron conflictos de orden público a la sombra de la huelga general, los sindicatos rojos no vacilaron en repetir los números del repertorio, fijando la vista especialmente en los servicios públicos de agua, luz, comunicaciones telefónicas y ferrocarrilarias, etc., hasta el punto de que no se registra una huelga importante, sin que acompañe esta última el indispensable corolario. Últimamente hizo el procedimiento su presentación en Inglaterra, y tal vez a la repugnancia y horror que ha ocasionado a la conciencia recta de aquel pueblo, debese en gran parte el desenfado satisfactorio y rápido que tuvieron los amenazadores conflictos de la tercera semana de Agosto.

El partido socialista universal ha condenado siempre, como no podía menos de hacerlo, el "sabotage", declarándolo incompañable con su credo. En el Congreso de Malinas de hace doce años, después de lo de Lérida, y más tarde por los celebrados en Chicago y Stuttgart, fueron condenados los procedimientos de violencia implícita y explícita, y a mayor abundamiento el famoso jefe alemán Bebel los "xacró también al pronunciar contra el intento de huelga general de los ferroviarios de su país (1901), preparado por los sindicatos de Francia. Sin innumerables los trabajos debidos a la pluma de eminentes socialistas, enmendados a combatir las aberraciones de estos reformadores del antiguo programa; pero, al propio tiempo, anarquistas y anarquizantes, más o menos intelectuales, presididos por Hervé y Ruskin, han publicado defensas ardorosas del empleo de los métodos violentos para redimir la sociedad de las garras de la explotación, pasando de un millón el número de libros y folletos escritos en lengua de raíz italiana que han sido lanzados desde 1905, al mercado. Un escritor moderno, M. Alfred Fouillé hace con brevedad sintética la disolución de la escuela anarquista revolucionaria propagadora del "sabotage", sacando deducciones concluyentes. De ella nada puede esperar el obrero; al contrario, su automatismo significa para él la ruina y la miseria, probándolo hasta la saciedad acontecimientos inmediatos.

Un numeroso contingente de socialistas españoles ha en puesto de manifiesto, lo mismo en Asturias, que en Vizcaya, Santander y Valencia, durante el proceso de la gravísima huelga que ahora se tramita, sus inclinaciones a utilizar el "sabotage" y *El Socialista*, órgano del "leader" Iglesias en la prensa, adoptó una postura similar a la de *La Guerre Sociale*, redactada por el profesor Hervé, ante la protesta tanmatuaria de los "cheminots" franceses que arrojaron del poder a Aristide Briand. Esta manera especial de conducir, empleada por nuestro socialismo, a nadie puede causar la menor sorpresa, dado el carácter francamente revolucionario que hubo de tomar al ingresar en la coalición republicana, pero por lo mismo conviene llamar la atención acerca de ella con el fin de evitar desdones e involuntarias equivocaciones. El hecho de convertir las agrupaciones socialistas en instrumentos predestinados a la acción revolucionaria, podrá constituir un triunfo personal, capaz de consolar a algunas de las mentes del proletariado, que resultan sacrificadas a la conveniencia de un hombre, desde el momento en que estimula la huida o reventa del capital dedicado a explotaciones industriales.

Como toda violencia, lo mismo en el orden material que dentro de la esfera espiritual, el "sabotage" repugna a las muchedumbres por instinto, máxime cuando éstas son puris naturales. Los revolucionarios, pues, véase obligados a realizar esfuerzos supremos con el fin de perturbar el sentido moral y corromper las honradas determinaciones de la conciencia individual, y en este momento es precisamente cuando el Estado háase comprometido por la índole especial de su misión tutelar a intervenir poniendo coto a la propaganda disolvente y echando sobre los delincuentes el peso de la ley.

ANTONIO MARÍA FAHÉ

## LA APERTURA DE CURSO

En los centros docentes oficiales de la Coruña se celebró ayer la apertura del curso académico de 1911 a 1912.

Las once de la mañana se efectuó la solemnidad en la Escuela de Comercio, con asistencia del gobernador civil, del clausuro en pleno y de crecido público.

Después de leído por el secretario la memoria referente al curso anterior, pronunció breves frases el Sr. Romero Donallo para felicitar a los alumnos premiados por su aplicación y para recomendar a todos amor al estudio, único camino de conseguir el bienestar que España sea una nación poderosa y rica.

En el Instituto General y Técnico y en la Escuela Normal de Maestras, se verificó el acto a las once y media de la mañana.

Las doce. Al primero de los citados centros asistió también el gobernador civil y en ambos la concurrencia estaba formada en su casi totalidad por los alumnos y sus familias.

Se hizo la entrega de los diplomas a los que merecieron premio, y se leyeron las reglamentarias memorias por los secretarios.

El Sr. Romero Donallo dió la enhorabuena a los alumnos premiados del Instituto y les alentó a perseverar en la aplicación.

La directora de la Normal, Srta. Celia Brñas, a quien sus alumnas profesan verdadero cariño por sus excelentes cualidades de profesora, pronunció un breve discurso.

De noche, a las siete, se celebró un acto análogo en la Escuela de Artes e Industrias.

Asistió mucha gente, alumnos en su mayor parte, y el director del establecimiento, D. Federico Méita, pronunció también el obligado discurso, tras de la lectura de la memoria.

Las salpicaduras de la huelga

Por virtud de un exhorto del juez de instrucción de Vigo ayer fueron detenidos los obreros coruñeses Enrique Taboada, César Porto y Juan No.

Parece que se les sigue sumario en aquella ciudad, a los dos primeros por haber ido allí a fomentar la huelga y al último por haber dirigido un telegrama aconsejando que cesasen en ella, toda vez en la Coruña se había dado por terminada.

Al conocerse la detención en las sociedades obreras produjese el consiguiente revuelo entre los asociados y algunos de ellos visitaron en comisión al gobernador civil y al presidente de la Audiencia para recabar la libertad de sus compañeros, saliendo muy satisfechos de la amable y cortés acogida que les dispensaron ambas autoridades.

Taboada, Porto y No deben salir hoy conducidos para Vigo, según el requerimiento del juez de aquel pueblo, y a evitar este viaje tendieron las gestiones ayer practicadas por los obreros coruñeses.

VIAJEROS

Llegaron ayer de sus posesiones de Bañobre, la condesa de Vigo y su hermana la señorita de Tenreiro Montenegro.

Hoy sale para Bayona de Francia, acompañado de su hijo Pepe, que va a ingresar en un colegio de aquella población, el comerciante don Fernando García Franco.

Los árabes españoles

La historia de los moros en España es una copia de las monarquías orientales. La sabiduría y el valor produjeron en un siglo frutos dominados en el siguiente por la locura y la afección. Bajo el influjo de la industria, el suelo produjo copiosamente, y hasta las regiones más estériles fueron fertilizadas por canales y acueductos contribuyendo el comercio al desarrollo de la riqueza. En menos de medio siglo, las prescripciones de la religión y las aptitudes naturales de la raza árabe para la civilización determinaron un rápido progreso, y los feroces invasores quedaron convertidos en un pueblo culto.

Como es sabido, en un principio, los emires de España prestaban homenaje a los califas de Damasco. Cuando cambió la dinastía, Abderrahmán, fugitivo de la antigua familia real, llegó a España y se hizo soberano de un reino moro independiente.

Los escritores calculan las rentas de Abderrahmán I, en 10.000 onzas de oro, 10.000 libras de plata, 10.000 mulas, 1.000 armaduras, 1.000 gelines y 1.000 lanzas. Abderrahmán III, era todavía más rico: su reino fué el cenit de la prosperidad mora; sin abrumar a sus súbditos, sacaba cerca de 150 millones de pesetas al año. Su gran visir lo hizo en cierta ocasión una oferta que muestra la profusión de riquezas de los moros; consistía en 400 libras de oro puro, 420.000 dimeros en barras de plata, 400 libras de madera de álamo, 500 onzas de ámbar, 300 onzas de alcanfor, 30 piezas de brocado de oro, 10 mantos de piel de mara, 400 libras de seda elaborada, 30 tapices persas, 1.000 escudos de guerra, 100.000 flechas, 150 caballos árabes, etc., etc.

El genio y la instrucción fueron consecuencias de su prosperidad, haciendo más cultas las maneras y las costumbres. La fantasía oriental se perfeccionó en labores de una delicadeza maravillosa, como se vé aún en la Alhambra. Las mezquitas y los palacios eran numerosos en todas las provincias y la grandeza y belleza de sus ruinas excita aún la admiración de los viajeros. La mezquita construida en Córdoba por el primer Abderrahmán, tenía 182 metros de largo y 76 de ancho. La cúpula estaba sostenida por 1.093 columnas de mármol que dividían el espacio central en 29 compartimientos. De 7.000 a 8.000 lámparas consumían diariamente 20.000 libras de aceite iluminando aquel espléndido edificio. El palacio de Zehra era aún más suntuoso; se emplearon veintiocho años en su construcción que costó cerca de cien millones.

Con sus ruinas se fabricó después toda una ciudad.

Córdoba, la capital, era célebre por sus labores en plata y filigrana, así como por su cuero (cordobán). Se contaban en ella 600 mezquitas y casi 1.000 baños. Su industria daba trabajo a 200.000 familias, cada una en casa propia, independiente. Existían 16.000 telares para el tejido de la seda; 400.000 habitantes se dice que abandonaron esta ciudad cuando los moros se retiraron de nuestro territorio. Los publicillos en las orillas del Guadalquivir distaban apenas entre sí un cuarto de legua.

La industria florecía en todas formas, y el trabajo no era considerado servil como entre los griegos y romanos.

## VERSOS DE REY S'ITO

### ESPUMA

La copa de champagne está vacía. Lo mismo que un cuervo da tristeza. En tanto que así está, no ha de lonarse el ambiente gallego de risas frescas, de sonoros murmullos, de palabras henchidas de calor y de franqueza.

Verted en su cristal el néctar rubio que se enciende al caer y que chispea; nimbadla pronto con la nivea espuma, y el salón del fin será una hoguera; que espuma, y nada más, es la alegría: la espuma que en las copas centilea.

Los secos labios con afán la apuran, vibrante corre por las secas venas, sube al cerebro, y el cerebro triste se corona magnífico de estrellas; chispazos ideales de la copa en que hierve el licor de las ideas. Es la vida tristísimo banquete en tanto que las copas no se llenan, en tanto que no se alzan coronadas de espuma por la lírica diadema.

¡Oh, néctar del vivir, Arte divino, tú sólo el alma con tu espuma alegras! ¡Salud, honrosa, a la radiante cratera en oro cincelada, que te encierra, donde cobras sabor, fuerza, perfume y celeste y dorada transparencia! ¡Honra al gran cerebro que tú embragas! ¡Honra al cerebro genial que tú caldeas, y gloria al corazón que te destila, al dulce corazón que fermentas!...

¡Coronadme la copa con espuma, porque es del Arte delicado emblema!

## DONDE NACIÓ COLÓN

### INVESTIGACIÓN HISTÓRICA

COLÓN NO ES ITALIANO.

En mi anterior artículo demostraba la oriunde hebrea de Cristóbal Colón. Esto unido a su condición de gallego hicieron que él se presentase en las Cortes de los Reyes Católicos amparándose en una supuesta nacionalidad italiana, ya que los italianos tenían por aquel entonces fama de marinos atrevidos y expertos. Por el contrario de estas ventajas, la persecución a la raza semítica era irracional, y el pueblo gallego era mirado con odiosidad por los Reyes Católicos, pues se había alzado contra la Reina Isabel apoyando la causa de la Beltraneja. Fue entonces cuando los Reyes Católicos despojaron al antiguo Reino de Galicia de sus libertades y lo dejaron reducido a la condición de colonia.

El existir por aquel entonces dos famosos marinos italianos apellidados Colombo o Columbo daba mayor verosimilitud a la afirmación del descubridor del nuevo mundo.

Cuando a los ochenta años de la fundación del mayorazgo se extinguían líneas masculinas de la casa de Cristóbal Colón presentáronse dos supuestos parientes apellidados Colombo, uno de Cincuro y otro de Cogiergo. Ninguno de ellos pudo justificar su parentesco con Colón. En cuanto a los Colombo de Génova, cuyo apellido había usado Colón algún tiempo, no pensaron siquiera en hacer la menor reclamación, lo cual prueba que no tenían parentesco alguno con la familia del almirante, y que la nacionalidad genovesa que se atribuyó Colón, era falsa.

Ningún historiador ni cronista ni persona alguna que han leído y visto en los hechos realizados por el virrey de las Indias afirma terminantemente ni prueba en forma documental que su verdadera patria haya sido Italia.

El historiador Vignand, que dedicó sus investigaciones al origen de Colón, afirma en una famosa obra que el descubridor de América no era de familia noble, que era de familia humilde, y que avergonzado de ello, se hacía pasar por descendiente de notables navegantes, que no tenía parentesco alguno con los marinos de apellido Colombo de Italia y que no había nacido en Génova.

Y añade que todos los hombres eminentes de aquella época tenían a Colón por español o lusitano.

Las pruebas que presenta el Sr. García de la Riega, aclaran la oscuridad que rodea de niño, la juventud y la vida de Colón hasta 1486, que aparece en la Corte de Castilla, y demuestran de una manera que no deja lugar a duda de ningún género que Colón nació en Pontevedra, que allí pasó sus primeros años juveniles, que recibió la primera enseñanza, que estudió humanidades con el cura de la parroquia de la iglesia de Santa María la Grande y que después pasó a Italia en compañía del cura de esta parroquia, que fué nombrado Arzobispo de Pisa; adquiriendo en Italia conocimientos generales de las ciencias y principalmente de la náutica a cuyos estudios era aficionado.

LA GALLEGA.

Ningún marino gallego ignora que los célebres asteros de construcciones navales de Galicia, en la provincia de Pontevedra, eran en el siglo XV en donde se construían los mejores buques de España; en estos astilleros se hacían y reparaban buques de todas clases, siendo ordenada la construcción por el gran Arzobispo Gúimrez, que mandó traer de Flandes todo el personal necesario para su establecimiento, y fueron organizados por otro prelado, no menos ilustre, llamado Rodrigo de Luna.

Aquellos astilleros gozaban de ciertos privilegios concedidos por los monarcas Alfonso IX, Alfonso X y Alfonso XI, y en ellos se construyó la escuadra para la toma de Sevilla por Fernando III el Santo, escuadra que iba mandada por el Almirante D. Diego de Medina Sidonia.

Ya firmadas las interesadas capitulaciones, el gallego Colón salió para Palos de Mogro, con el objeto de organizar la expedición que había de dirigirse en busca de nuevas tierras. Se puso de acuerdo con los hermanos Pinzón y equiparon tres naves o carabelas, que fueron: «La Santa María» o «La Gallega», «La Pinta» y «La Niña», que se abandonaron la playa de Palos (después de haber sido bautizadas por el guardián de la Rábida) el viernes 3 de Agosto de 1492, al amanecer, con rumbo hacia las Canarias.

Las carabelas «La Niña» y «La Pinta» eran de Palos, las que iban mandadas por los marinos andaluces hermanos Pinzón; la «Santa María» o «La Gallega», que fué escogida para Capitana, iba al mando del nauta gallego Colón; jefe de la expedición; este barco había sido construido en Pontevedra, país ubérrimo en marinos ilustres; y, después de algunos incidentes durante el viaje, el piloto Sarmiento, vigía de la Pinta, dió al amanecer del 12 de Octubre, la voz de ¡tierrall...! a lo que contestaron los alegres tripulantes: ¡tierrall...! y desde la cubierta de la Capitana gritaron: «¡emais que en el idioma de Castilla quiere decir es verdad, es cierto!».

Algun cronista andaluz, puso en duda la construcción de la carabela «La Gallega» en los astilleros de Pontevedra; y otros escritores castellanos, han tratado de ocultar lo de oscurer la parte que a Galicia le corresponde en el descubrimiento de América, por lo que, vamos a decir algo respecto a la nave Capitana de Colón.

nor dade, que la carabela «La Gallega» fué construida en los astilleros de Pontevedra, y estaba destinada al transporte de mercancías para los puertos del Mediterráneo; que al tratarse de la empresa para el descubrimiento de las Indias, fué escogida por Colón, estando entonces comandada por el capitán de navío Juan de la Cosa, que acompañó a Colón en el descubrimiento; justificando su afirmación con un documento ó contrato de fletamento, otorgado ante notario, en Pontevedra, tres años antes del Descubrimiento, ó sea en 5 de Julio de 1489, entre un mercader de Aveiro, puerto de Portugal, en cuyo contrato aparecen como testigos un tal Foronda y otro señor García Raiz, que luego figuraron en la relación de tripulantes de la «Santa María» ó «La Gallega». Estos valiosos documentos obran en el Archivo de la Real Sociedad Arqueológica de Pontevedra, bajo la inspección y custodia del Sr. La Riega.

Coincidiendo con los documentos hallados, están las opiniones de los marinos-historiadores Alcalá Galliano, Saralegui, Toppe y otros, que en sus obras sobre la marina española de aquellos tiempos, dicen: «que el primer nombre que tuvo la nave capitana de Colón fué «La Gallega», por haber sido construida en Galicia; que generalmente los buques tenían dos nombres, el vulgar, que podía ser el del lugar de la construcción ó de la familia, y el que se le daba con todas las solemnidades del caso ó sea bautizándolos; esta opinión viene robustecida por la afirmación del eminente Castejón, que dice: que la nave «La Gallega» fué rebautizada en el puerto de Palos con el nombre de «Santa María».

El cronista del Descubrimiento, Gonzalo Fernández de Oviedo, amigo de Colón, fiel narrador de todos aquellos hechos históricos que sirvieron de fuente principal y en donde han bebido todos los historiadores, que del descubrimiento se ocuparon, dice: «en capitana era «La Gallega», que había sido un buque de carga destinado al transporte de mercancías. Se llamó «La Gallega» dedicada a «Santa María».

El sabio beneditino P. Sarmiento, después de concecuosos estudios é investigaciones históricas, dice: «la nave «La Gallega» se construyó en Pontevedra, y fué dedicada a «Santa María la Grande», parroquia de todos los marineros de aquellos lugares». Siendo de la misma opinión el ilustre historiador Sr. Murguía.

Por otra parte, Colón dió a una isla del Mar Caribe el nombre de «La Gallega», como recuerdo del barco en que descubrió el Nuevo Mundo; y como dice el Sr. La Riega, aquel nombre no fué dado caprichosamente, sino conscientemente.

CONSTANTINO HORTA.

## LIBROS NUEVOS

LA REINA SILENCIO, tragedia, por Ramón Goy de Silva.—Es un libro extraño; su autor, paisano nuestro, bien conocido en la Coruña, es un joven que en Madrid trabaja envuelto en el ansia de la lucha y bajo excoletos auspicios.

La Reina Silencio es una obra de misterio, de inquietud, llena de un romanticismo sombrío. Una tragedia escrita para ser leída y que se lee con una ligera fatiga de obsesión.

En todas las escenas hay un simbolismo bellamente disimulado en imágenes pintadas con trazos enérgicos y vagos a la vez, como un dibujo hecho con lápiz negro sobre el fondo gris de un papel. Se pasa al través de las páginas como por una pesadilla. Ninguna figura está empezada ni terminada; se funden todas en el mismo tono de inquietud y de misterio que ya hemos dicho que invade el libro. El cansancio del Rey peregrino y la falsa piedad de Yolanda y la trágica silueta entristecida de la Reina Silencio entretejen el ambiente de la obra y dan al diálogo una nota lenta y angustiosa.

Esto es la novela, una obra simbólica, de un simbolismo lírico y de emoción. El estilo está bien cuidado y el autor consigue en ella llevar al ánimo esa impresión escalfante que persigue.

## EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores Reina María Cristina, de Veracruz y la Habana, y Cataluña, de Bilbao y Santander, con carga general.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapores Reina María Cristina, para Santander, y Cataluña, para Cádiz, con carga general.

El «Reina María Cristina»

A las siete de la mañana fondó en el puerto este buque.

Conduca nasaje, correspondencia y carga y proceda de Veracruz y la Habana, de donde salió el día 20 a las cuatro de la tarde.

Hizo la travesía en diez días y medio, sin novedad alguna.

Tras 282 pasajeros; rindieron aquí viaje 112, entre ellos el artista D. Luis Esteso y su esposa; allíjó 90 sacos de café y un paquete con 1.000 pesos en valores del Estado, y a la una de la tarde zarpó para Santander.

El «Cataluña»

Este buque, perteneciente como el anterior, a la Transatlántica Española, llegó también ayer, procedente de Bilbao y Santander.

De los 150 pasajeros que conduca, dejó 6 y tomó 50, con los cuales, más los 144 que quedaron a bordo, siguió a Cádiz, donde trasbordarán todos a otro buque de la misma empresa que los llevará a Buenos Aires.

Galicia

LUGO

Durante la temporada oficial que acaba de terminar, han concurrido al balneario lúcente 976 enfermos, de los cuales 546 fueron de aquella provincia, 166 de la Coruña y 121 de la de León. Las demás provincias que dieron contingente fueron Madrid, Orense, Oviedo y Pontevedra.

La cosecha de castaña se presenta buena, pues los castañeros están hermosos. Si el tiempo favorece la planta madura, están de enhorabuena los doctores del magosto y los que utilizan el sabroso fruto otoñal como base de la ceba del ganado de cerda.

No resuñ a cierto que el club de foot ball de Lugo trate de reorganizarse para constituir otro equipo sobre la base de los valiosos elementos que lo constituyen.

Las revendedoras de la Plaza de Abastos no permiten a las aldeanas ofrecer a domicilio las mercancías que traen para la venta, originando con esto evidentes perjuicios al vecindario. Un periódico lúcente pide al alcalde que ponga coto a ese abuso intolerable.

VILLAGARCÍA

Han contraído matrimonio en aquella villa la señorita Juana Gómez Pola y el joven empleado en la delegación de Hacienda de esta provincia D. Emiliano Tomás.

También unieron su suerte en la misma villa la señorita Para Rasilla Salgado y D. Wenceslao González Garra.

TÚY

Hállase en la ciudad fronteriza, pasando una temporada con su familia en sus posesiones de Randufe, el obispo de Borgo de Osma, D. Manuel Lugo González.

Los que mueren:

En Orense, el capitán retirado D. Miguel Gómez.

## CUENTO

### EL DIENTE DE LA CONDESA

Corea del parque Moeau existe una preciosa casita que parece esconderse tras de una agrupación de clemátidas y donde habita una encantadora viuda de veintidós años llamada la condesa de Vicy.

La condesa tenía un constante compañero, un delicado perrito lanudo, muy blanco, al cual se lo daba por único alimento un terrón de azúcar por la mañana y un biscocho por la noche.

El animal se llamaba «Nito».

Eran las cuatro de la tarde. Luisa estaba en su jardín paseando por entre los rosales y deteniéndose de cuando en cuando para aspirar el perfume de un botón recién abierto.

«Nito» seguía, jugueteando, a su ama, dando ladridos de contento. A veces apretaba entre sus dientes la falda del vestido de la condesa y, cargándose sobre las patitas traseras, tiraba con todas sus fuerzas.

En medio de aquellos juegos se presentó un día M. de Beauchamps.

La viudita, al verle, se escondió detrás de un arbusto. Pero el recién llegado se dirigió hacia ella y la besó en la mano.

Luisa era de mediana estatura. Tenía pies y manos muy pequeños, blancos hombros y cabellos muy negros. Sus dientes eran tan blancos, que cuando se reía brillaban como perlas. Era una viuda deliciosa; Luisa se apoyó en el brazo de M. Beauchamps y se dirigieron a la antela seguidos de «Nito», que arrojaba miradas llenas de celos.

Luisa y su amigo se avoñan tan bien, que habían determinado casarse. Sin embargo, cada uno de ellos tenía un defecto. M. Beauchamps era celoso y la condesa de Vicy, coqueta.

—Luisa—dijo él,—me vas a arrastrar a la desesperación. Dices que me quieres; pero ¿cómo voy a creerlo cuando veo que sonríes a todos tus admiradores? Cuando te veo en sociedad tan llena de vida y de alegría, y escucho tu risa argentina entre un círculo de ardientes adoradores, no me es posible expresar la tortura y la angustia que experimento.

—Pues ¿qué quieres que haga?—replicó Luisa.—Soy alegre, es cierto; pero eso es un crimen? ¿Y por qué he de mostrarme fría con aquellos que solo se acercan a mí para dirigirme chistes?

—Tú eres una coquetuela y tu risa me desespera; porque si tú ríes así en contra de mis deseos, debo ser únicamente por enseñar los dientes.

—Pero ¿qué debo hacer para probarte mi cariño? Pídemelo que quieras, pero no exijas que deje de reirme. Solo soy feliz cuando estoy alegre y con libertad de estarlo.

M. de Beauchamps se puso serio.

—Una noche me dijistes—exclamó en tono solemne—que por mí sacrificaras tu vida. No te pido tanto, mas escucha. ¿Quieres hacerme el hombre más dichoso de la tierra?

—No tienes más que hablar.

—¿Aun teniendo que sufrir?

—Sí; me decido a todo.

—Bueno; pues sacrifica un diente por mí.

—¿Qué me pides! ¿Eso es una barbaridad!

—Solo un diente; el más pequeño de delante. Y después puedes reír cuanto gustes.

—Pero te crearás que estoy fea, y ya no me quedarás.

—Te juro que solo de esa manera asegurarás mi felicidad.

—Bien; todo lo sacrifico por tu amor.

La condesa tocó el timbre.

Juan, su criado, recibió sus órdenes, y regresó un cuarto de hora más tarde con un hombre que llevaba en la mano un estuche de cuero semejante al que usan los dentistas.

—¿Quién es ese señor?—preguntó M. de Beauchamps.

—Es M. James, el dentista—contestó la condesa.

La condesa entró en su tocador seguida de «Nito», el cual llevaba la cola entre las piernas, como si comprendiera que algo serio iba a suceder.

Luisa regresó a poco rato, avergonzada y humillada y entregó a M. Beauchamps un dienteito blanco como la leche, que el amante besó con dolor.

Luisa, al ver este tributo de afecto, echó a correr. M. de Beauchamps mandó colocar el diente en un medallón que llevaba colgado al cuello como un recuerdo.

Desde aquel día la condesa se puso muy triste. Solo en rarísimas ocasiones se iluminaba su semblante con una sonrisa. Se retiró hasta donde fué posible de la sociedad; pero cuando se veía obligada por sus deberes sociales a presentarse ante sus amigos, la veían mantenerse separada de ellas, bostezando en un rincón, muy seria y con la boca cerrada, como la puerta de una cárcel.

—¿Pobre condesa!—decían algunos mal intencionados.—¿Qué cambiada está!

Y M. Beauchamps sentía que su cariño disminuía poco a poco. Parecía que comenzaba a comprender que lo que más amaba en ella era especialmente su sonrisa, sus chanzas, su alegría, y se puso triste también.

Un día, ya desesperado, fué a ver a la condesa.

—Luisa—dijo arrojándose a sus pies,—¿me amas todavía?

—Te he jurado amarte siempre—contestó.

—¿Quieres probarme la sinceridad de tus palabras?

—No deseo otra cosa.

—Bueno; entonces, si me quieres haz

# Telegramas

## De política

MADRID 1.

### Sin noticias oficiales

El Sr. Barroso no recibió hoy a los periodistas. Tampoco nos recibió el Sr. Canalejas. Por este motivo no hay la acostumbrada información oficial.

### Las Juntas municipales del Censo

Verifícase en toda España la renovación de las Juntas municipales del Censo.

Resultó elegido presidente de la de Madrid el socialista D. Toribio Pascual, a quien votaron los siete vocales socialistas, derrotando a los otros siete vocales patronos porque éstos se dividieron presentando dos candidatos.

### Los lerrouxistas

Celebraron hoy una reunión los diputados lerrouxistas. Duró dos horas, y al salir dijo el Sr. Lerroux que los acuerdos adoptados irían convirtiéndose en hechos con la brevedad posible y amoldados a las circunstancias.

A medida que se realicen darase cuenta de ellos a la prensa, pero por ahora conviene reservarlos. Asistieron a la reunión los Sres. Barral, Giner de los Ríos, Salillas, Sánchez y Santa Cruz.

## Prensa oficial

MADRID 1

### La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes: Declarando que el término medio de cambio durante la última quincena de Septiembre fué de 870 por 100.

Anunciando que sigue desarrollándose el cólera en diversos puertos de la Turquía asiática.

## La apertura de curso

MADRID 1.

### El discurso inaugural

Con gran solemnidad verificóse hoy la apertura del curso académico.

El catedrático Sr. Montejo Rico leyó un discurso, que versó sobre las instituciones modernas y del porvenir para resolver los conflictos entre obreros y patronos.

Lo desarrolló brillante y extensamente. Terminó exhortando a la juventud a trabajar con fe y entusiasmo en las investigaciones y en los conocimientos científicos, segura de que contará así con la gratitud de los amantes del saber y del progreso.

Al terminar el orador fué aplaudidísimo. Presidió el acto el Sr. Jimeno, que vestía de uniforme.

A su lado sentábase el rector de la Universidad y los decanos de las facultades.

El salón presentaba brillantísimo aspecto, como nunca se ha visto.

### Discurso de Jimeno

Habló el ministro de Instrucción pública que pronunció un largo y elocuente discurso apuntando las orientaciones modernas que deben darse a la enseñanza para el desarrollo de la cultura, base de la prosperidad de los pueblos.

También fué muy aplaudido.

## Resumen de la prensa

MADRID 1.

### El País

La conducta de las masas—dice—es parecida en todas las naciones. En la muestra da una nota particular, propia, la motivada por el caciquismo en tres pueblos de la provincia de Valencia y la excepción que da el Gobierno suspendiendo las garantías indefinidamente después de restablecida la paz. Aquí se sale del paso hablando de la hidra y del anarquismo, cuando no se comete la bellaquería y la estupidez de aludir al oro de los colonistas franceses.

### El Universo

Con motivo de la inauguración del curso hablará el Sr. Jimeno de reformas radicales en la enseñanza que nos traigan aires de fuera que nos europeicen en un dos por tres.

Como el enemigo es astuto, debemos estar prevenidos para que si no podemos instaurar toda la enseñanza oficial en Cristo, evitemos por lo menos los avances de la impiedad.

### La Mañana

Los casos de protesta contra la guerra son dignos de estudio. Una costó la semana trágica de Barcelona y la caída del Gobierno, y otra por poco nos cuesta la revolución general.

Ahora, con igual pretexto, trastornan a Italia los

agentes sindicalistas de París, que tienen poder bastante para hacer estallar las huelgas donde quieran, siempre que no sea en Francia.

Por algo los socialistas franceses tienen representación en el Gobierno y ellos, como buenos patriotas, quieren la huelga general en las naciones que tengan intereses en África. Maquiavelo se ha establecido en París.

## Información palatina

MADRID 1

### Cacería regia

El rey, acompañado de los infantes Carlos, Isabel, Reniero y Felipe y de algunos palatinos, pasó el día cazando en El Pardo.

## De Portugal

MADRID 30.

### Para conmemorar la instauración de la República

Se preparan en Lisboa grandes festejos, que durarán del 3 al 8 del actual, para conmemorar el aniversario de la proclamación de la República.

Habrán un cortejo cívico, parada militar, funciones de gala en los principales teatros, carreras deportivas, corridas de toros, regatas y concurso de iluminaciones.

Se han establecido rebajas de precios en los trenes entre Lisboa y B. lajuz.

## Extranjero

MADRID 1.

### Una catástrofe

Telegrafan de Báfalo que se ha hundido el dique de Australia en Pensilvania, pereciendo ahogados de trescientas a quinientas personas.

### Edison en Berlín

Hállase en Berlín el célebre Edison. Visitó varios establecimientos industriales, olgiondolos.

### 100.000 chinos muertos

Por consecuencia de las inundaciones de Yan Ise-Kiang perecieron ahogados 100.000 chinos.

## De Canarias

MADRID 2

### La Diputación provincial

El gobernador convocó a la Diputación para mañana.

No acudirán ningún diputado de la región oriental. Las obras públicas.—Para combatir la miseria

Marchó a Madrid, llamado por el ministro de Fomento, el jefe de Obras públicas.

La prensa pide la pronta reparación de las carreteras, que han sufrido mucho con los últimos temporales.

También pide que se remedie la miseria en la isla de Hierro.

## La revolución en Portugal

MADRID 2.

### Noticias del gobernador de Pontevedra.—¿El ejército contra la república?

El ministro de la Gobernación recibió un telegrama del gobernador de Pontevedra diciendo que le comunican noticias de Guimaraes (Portugal) que ha surgido un movimiento revolucionario en favor de la monarquía.

Según aquellas referencias las tropas del Gobierno luchan en las calles con grandes núcleos de monárquicos armados.

Añade que en otros pueblos ocurre lo mismo.

Según sus referencias, la agitación es grande.

También recibe noticias de que en Oporto se desarrollan sucesos de importancia.

Circula el rumor de haberse sublevado contra el Gobierno importantes núcleos del ejército.

### Comentarios.—Manifestaciones de un monárquico

Están siendo muy comentadas las noticias que en su telegrama comunica el gobernador de Pontevedra.

Los señores Barroso y Canalejas dijéronnos que no tenían más noticias.

Algunos periódicos han recibido telegramas que coinciden con las anteriores referencias.

Un significativo monárquico portugués que se halla en Madrid, hablando del movimiento en favor de la monarquía, dice que las detenciones se hacen violentamente en su país.

Afirma que el Gobierno, temeroso de que estalle una verdadera contrarrevolución, que simultáneamente estallar en varias ciudades, adopta el siste-

ma de que sus propios secuaces provoquen desórdenes, y aprovechándose de ellos encarcela a los monárquicos, haciéndolos desaparecer.

Esto prueba—dice—que después de doce meses de república no están seguros los republicanos de que cuentan con arraigo en el país.

Los últimos sucesos de Oporto fueron preparados por los mismos carbonarios para justificar las prisiones realizadas.

Pero que no se duerma el Gobierno—agregó—porque Oporto es monárquico y trabaja activamente por restablecer la monarquía.

## El problema marroquí

MADRID 1.

### Voluntarios a Melilla

Hoy salen para Melilla los voluntarios alistados en Madrid.

### Salida de Luque para Melilla

En el expreso marchó con dirección a Melilla el ministro de la Guerra.

Le acompañan el coronel Prostanero, el teniente coronel Barrera, sus ayudantes comandantes Tovar y Alvarez Sotomayor.

Despidióle los demás ministros y las autoridades militares.

Con el general Luque va también el diputado Sr. Monchoa.

### Fuerzas para Melilla

Llegaron a Málaga con objeto de embarcar para África una compañía de zapadores y otra de telegrafistas.

En el vapor «Luis Vivas» salieron las compañías de ingenieros y administración militar. Son esperadas las fuerzas de caballería que embarcarán en breve.

## LO DE TRÍPOLI

## LA GUERRA TURCO-ITALIANA

MADRID 1.

### Pérdida de dos destroyers.—Un «steamer» capturado.—Doscientos prisioneros.

El Gobierno italiano ha recibido noticias oficiales confirmando que en Preveza fueron echados a pique dos destroyers turcos.

También confirman la captura de un «steamer» turco, que conducía doscientos soldados con destino a Preveza.

Todos ellos quedaron prisioneros.

Estas noticias desmienten los rumores que circulaban sobre la voladura de dos cruceros italianos.

### Entusiasmo popular

El Gobierno italiano sigue extremando la censura con las noticias referentes a la guerra.

En toda Italia reina indescribible entusiasmo por la guerra.

Celebrábase en todas partes manifestaciones patrióticas.

### Desembarco de los italianos

Según despachos oficiales recibidos en Constantinopla, tres cruceros y cuatro torpederos italianos hicieron desembarcos de tropas en las inmediaciones de Preveza, fuera del alcance de las baterías de la plaza.

El bombardeo.—Ocupación pacífica. La mediación de Alemania

Coméntase una información del «New York Herald» sobre el conflicto turcoitaliano.

Dice que la escuadra italiana ha bombardeado ligeramente a Trípoli, sin causar daños, y que la guarnición se retiró al interior.

Agrega que la expedición italiana desembarcará tranquilamente, ocupando la población sin resistencia.

Luego—añade—intervendrá Alemania como mediadora y se reconocerá la soberanía del Sultán y la ocupación de hecho por Italia, quedando de ese modo terminado el conflicto.

### El Mizzia reclutando gente

Dicen de Alhucemas que acompañado de varios agentes llegó ayer a la kábil de Benirragul el jefe de la jarca enemiga Sidi-el-Mizzian, exigiendo la mayor actividad en la concentración de refuerzos.

### Sigue el cañoneo

Esta mañana sintióse un cañoneo detrás del Cabo Quilates, suponiéndose que algún barco nuestro bombardease la costa.

### Destrucción de la escuadra turca

Circula el rumor de que la escuadra turca fué destruída por la italiana.

En Constantinopla lo desmenten diciendo que la flota otomana se halla en lugar seguro.

### Los faros turcos han sido apagados.

### Sigue el bloqueo

La escuadra italiana sigue manteniendo el bloqueo de Trípoli, pero no ha hecho todavía ningún desembarco.

### Barcos apresados por los turcos

Dicen de Constantinopla que los turcos apresan-

samiento de Federico Menéndez, en sumario sobre alzamiento de bilanes. Licenciado Suárez. Sección segunda.—Noya: contra José María Yuste, por hurto. Licenciado Ozores.—Padrón: contra Ramón Besde, por lesiones. Licenciados Durán y Tojo.

## EL CLIMA

### Observaciones meteorológicas

DÍA 1.º DE OCTUBRE.

Presión barométrica corregida a las cuatro de la tarde . . . . . 770'5 mm.  
Temperatura máxima el día de ayer . . . . . 21'4  
Ídem mínima hoy . . . . . 13'4  
Dirección del viento a las cuatro de la tarde . . . . . N. E.  
Estado del cielo a las cuatro ho. . . . . Casi cubierto.  
Ídem de la mar a las cuatro ho. . . . . Placida.  
Lluvia caída en veinticuatro horas . . . . . 0 mm.

## Crónica local

Asegúrase que en breve se darán las órdenes por el ministerio de la Guerra para que se proceda a la organización de los de las baterías del tercer regimiento de artillería de montaña; hasta constituir las seis de que constarán los regimientos de artillería de campaña.

Y persona que se precia de bien enterada afirma que la organización de las dos baterías se efectuará en Lugo.

Se reunió ayer a las diez de la mañana la Junta municipal del Censo para designar las personas que han de constituir durante los años 1912 y 1913 y resultaron elegidos los siguientes señores: Presidente, D. Ricardo Vázquez Galán; vocales, D. José Arias Díaz, D. Jesús Vilanova Pérez, don Pedro Sánchez Hermida, D. Adolfo Biola Naha rro, D. Marcelino Alonso Salvadores y D. E. Bari que Suárez Piñe, y suplentes, D. Joaquín González Rodríguez, D. Manuel Cordero Cepedano, don Joé Vázquez López, D. Joaquín Freyre de Andrade, D. Eduardo del Río Santos y D. Antonio Jaspé Dans.

Actuó de secretario D. Joaquín Arza Triño.

Una bota que en la mañana de ayer navegaba a la vela conduciendo cuatro pasajeros para el Reino María Cristina, vo có a dar una virada por la proa del buque. El bote del práctico Sr. Peña recogió a los pasajeros y al marino que patronaba la embarcación.

Falleció ayer, víctima de la enfermedad que tantos estragos causa en la juventud, la bella y virtuosa señorita Julia García López, cuya prometedora muerte ha sido muy sentida por sus amigos íntimos.

A su desconsolada familia enviamos el más sincero pésame.

Salió ayer tarde de la Iglesia conventual de Santo Domingo, la procesión de Nuestra Señora del Rosario y recorrió las calles de la Ciudad Vieja del sistema no señaladas.

Figuraban en la religiosa comitiva las imágenes de Santa Catalina de Sena, Santo Domingo, el Niño Jesús y la Virgen del Rosario, y conducía el gón el sacerdote de Faro Sr. Villanueva.

Han empezado a aparecer flores, mujeres en su mayor parte, que durante el tra, cto cantaron el rosario, con acompañamiento de la orquesta de capilla.

Según noticias recibidas ayer en la Coruña, se ha perdido en aguas de Chile la barca Hidria, que menaba el joven y experto capitán de la marina mercante nuestro vecino D. José González Alegre.

Desconocense detalles del siniestro; solo se sabe que de sus cuatro tripulantes únicamente dos lograron salvarse.

Témase que uno de los perecidos sea el señor González Alegre.

Celebráramos que estos temores no se viesen confirmados.

Estuches de matemáticas desde 350 pesetas, en la papelería y talleres de imprenta Garcybarra, Real 66.—La Coruña.

Inauguróse ayer a mediodía con música y regocijo, el lavadero público construído por el Ayuntamiento en la calle de la Torre. Es una mejora importante por los servicios que reporta a los vecinos de aquel barrio.

Jugaron ayer en el Burgo un partido de foot ball, el club Nuevo Mundo, de esta ciudad, y el vencedor, de aquel pueblo, ganólo esto último por seis goles a dos. El match fué presenciado por numeroso público.

Annuncia la Gaceta llegada ayer las noticias vacantes en Pontevedra y Viana del Bello, las cua les habrán de proveerse por antigüedad en la carrera.

El famoso Agustín Parro, alias Parrita, dió esta madrugada un escándalo formidable frente a la fuente de Santa Catalina, intentando agredir a dos desconocidos con unas piedras. Para detenerlo y conducirlo a la Prevención hicieron falta lo menos seis guardías.

Dos cocheros del Burgo, Ramón Otero Canosa y Marcelino Sabio Serantes, entraron anoche en la casa de Luz García Alerio, Pastoriza 14, y después de apurar diez copas de cognac, no solo se negaron a pagarlas, sino que le empujaron a golpes con aquella señora y sus discípulas. Fueron detenidos.

La romería de San Miguel celebrada ayer, estuvo menos concurrida que otros años. El día, un día fresco y desagradable, tampoco ayudó gran cosa.

En la calle de los Picos fué detenido ayer por dos guardias de Seguridad, Eduardo Arias Cabana, de 66 años, que amenazó de muerte a su mujer María González Sánchez.

Se le condujo a la Prevención, donde le fué cepado un cachillo.

José Fernández Patiño y su hermana Manue-

laron ayer tarde en la calle de Atocha baja con Joaquín Nández, y promovieron un gran escándalo en el que tuvo que intervenir, para cortarlo, un guardia municipal.

Fuó asistido en la Casa de Socorro el marinero Alejo Barcané, de 39 años, que en la calle de Linares Rivas tuvo un vómito de sangre, y después de contenida la hemorragia se retiró a su domicilio.

Ayer se dió muerte en las caballerizas municipales a dos perros de los recogidos por vagar sin bozal.

Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4.ª plana.

Automovilistas.—El Gran Garage Moderno es el único provisto de todos los adelantos; departamentos separados e independientes, magnífico taller de reparaciones, con personal competente y dotado de máquinas construídas para trabajos de automóviles, motorina, aceites, grasas, accesorios de todas clases, Stock Continental y reparación de neumáticos.

Venta, cambio y compra de automóviles. Avenida de Fernández Latorre.—Teléfono 261.—Para avisos: Ruauueva, 4, bajo.

El tratamiento preventivo de la apendicitis existe con el uso de los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en farmacias.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubose en esta población, Real, 34, Edificios Americanos. Dichos cristales se dan a prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Para más detalles pídase el catálogo que se da y envía gratis.

Dr. Sal Lence, Consulta de la vista de 12 a 1 y de 4 a 5. Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Doctor Gradaille Los lunes y viernes de diez a doce de la mañana, consulta de la vista en el Cantón Grande, 13.

Galletas rotas a 80 cts. kilo.—Rubino, 20.

Fotografía de Enrique Guerra, Santiago.—Se necesita un oficial que sepa retocar.

Casa Aux Elegantes Se necesitan oficiales

Bajeras de celiro, crudillo, paño y seda. Precios baratísimos.—San Andrés 74, El Encanto.

Gran Garage Moderno AUTOMÓVILES DE SADA Desde el día 2 de Octubre tendrán su salida a las horas siguientes: De la Coruña a las 5 tarde. Los días festivos a las 9 de la mañana y 3 tar te. De Sada, a las 8 de la mañana. Días festivos, 8 mañana y 10 de la noche.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS Gran resistencia Pedirlos en todas partes

Las Cuatro Estaciones Elegantísimos ABRIGOS para señoras, últimos modelos de París. 31.—Riego de Agua 31.

Regalo de un lindo CHALET (construcción Guimón) con sus pertenencias, que el autor del Licor del Polo hace a sus clientes. Condiciones y fotografía del chalet hállanse en cuarta plana.

Papel para envolver En la imprenta de este periódico se vende a 3,50 pesetas las 12 kilos

Pabellón Lino CINEMATOGRAFO Y VARIETÉS Funciones para hoy lunes 2 de Octubre Sesiones desde las tres de la tarde. Programa cinematográfico.—Los dos osos, El billete de 100 francos, Antigone primera parte, Antigone segunda parte.

A las seis, sesión sencilla. Les Gallars. A las siete y media, sencilla. The Reck'ees. A las nueve, sencilla. Les Gallars. A las diez, sencilla. The Reck'ees. A las once, doble. Exito enorme: los notables equilibristas The Reck'ees y los bailarines y cantantes cómicos a transformación Les Gallars.

Precios.—Sencillo, 50 céntimos; general, 25 céntimos y militar, 15.—Sesión doble: bata ca 75 céntimos; general, 40.

SALÓN PARÍS Hoy lunes 2 de Octubre de 1911 PROGRAMA Sesiones a las siete, ocho (vermouth), nueve, diez y once.

Despertares de un alguacil, escenas graciosísimas. Pathé. El primo de Genetilla, hermoso cuento. Gaumont. Salustiano ladrón, cómica, interpretada por Prince, Pathé. El fin de un jugador, emocionante episodio. Arnao Rau Rinema. El vagabundo, drama, Gaumont.

Pathé periódico con regatas presenciadas por S. M. en Bilbao. El kronprinz asiste a la fiesta del centenario de la Universidad de Breslau. Tempes tad en Melbourne. Fiesta en honor de S. M. el rey Jorge División naval japonesa en Francia. Persecución de un conejo disecado arrastrado por un caballo, por numerosos jaurías. El aviador Callig. Experimento de un barco bomba. Moda de París. Peinados de D. Cox. Huelga de dockers en Londres. Incendio de Carlton Hotel. Ciclista bajando la gran escalera de la iglesia de Arco en Roma. La típica fiesta del Redentor en Venecia.

Precio, incluso el impuesto: bataca, 0'40; general, 0'15.

deros, antiguos compañeros del prestamista Geld, hablaban entre sí misteriosamente.

En efecto; aquellas campanas doblaban en honor del excelente patrio Zachoeus Nesmer, uno de los más opulentos banqueros de la ciudad, que había fallecido hacía doce meses a consecuencia de una herida que presentaba en su pecho una forma triangular, como si fuera producida por una espada de tres filos.

Las iglesias de Francfort solemnizaban el aniversario de aquella época fatal.

En otro tiempo se había formado con rapidez la fortuna de Zachoeus Nesmer, y más de un anciano judío recordaba haberle visto venir a menudo en un modesto carruaje a casa del prestamista Mosés Geld.

En aquella época, la pobre vivienda del ausente judío recibía también la visita de algunos personajes más, que según la opinión pública se habían hecho hombres de gran importancia en otros países. Aún se recordaban sus nombres: el uno era un joven francés llamado M. Regnault, otro un holandés a quien nombraban Van Praet, y por último, José Mira, antiguo médico de la casa Bluthaupt, portugués de nacimiento.

Preciso será hacer una observación importante. Todos estos personajes se habían hecho ricos casi al mismo tiempo, y sin embargo, Mosés Geld había comprado por sí solo y a menos precio los inmensos bienes del conde Gunther en el Warzburg.

No habían dejado de formar diferentes cálculos durante veinte años los murmuradores y chismosos de la Judengasse, pero lo que se sabía seguro era que de los seis personajes hechos ricos a un mismo tiempo, cinco habían abandonado la Alemania.

Además corrían otros rumores entre las gentes con motivo de semejante ausencia. Se decía que desde la muerte del viejo conde de Bluthaupt, los seis improvisados Cresos estaban expuestos a los crudos ataques de una misteriosa y encarnizada guerra, y que la mayor parte de ellos habían estado expuestos en diversas ocasiones a perder la vida, siendo, por consecuencia, una verdadera huida su ausencia de Alemania.

Se sabía, además, que sus adversarios eran los tres hijos bastardos del conde Ulrico de Bluthaupt, los cuales no habían recogido ni un ducado de la inmensa herencia de su familia.

En la apariencia eran poco temible estos enemigos. Hacía muchos años que estaban proscriptos por los gobiernos de la Confederación Germánica, y no podían presentarse en público. Semejante expatriación, que databa de tanto tiempo, estuvo sostenida por el valimiento de Zachoeus Nesmer y sus asociados.

Repetidas veces habían sabido los tres bastardos eludir el ostracismo que sobre ellos pesaba, y se hallaban en Alemania con más frecuencia que en ningún otro punto. En todas las ciudades que encontraban al paso en los viajes, se abría siempre alguna hospitalaria puerta para darles asilo y ocultarlos a los engañados ojos de la policía. Eran tres hombres fuertes y resueltos, y sus ricos y poderosos enemigos habían experimentado la insuficiencia de la protección legal. Zachoeus Nesmer, único que se había obstinado en permanecer en Alemania, fué encontrado un día atravesado por una estocada en las orillas del Mein, a cincuenta pasos del cuerpo de guardia austriaco.

Entre notables circunstancias de esta lucha, que había producido la muerte de un personaje tan considerado como el patrio Nesmer, se hacía notar que los bastardos sabían mantenerse siempre distantes de sus adversarios. Ninguno de éstos le conocía personalmente, y sin embargo, se aseguraba que el patrio Zachoeus había llegado hasta el punto de entregar su confianza al mayor de sus tres enemigos, el cual, con nombre su

ron dos barcos italianos en aguas de los Dardanelos.

Lanchas a pique. Asegúrese que los cañones turcos cecaron a pique dos lanchas italianas con ochenta soldados cada una de ellas.

Noticias diversas

MADRID 1. 25.000 pinos quemados. En Puerto Real (Cádiz) declaróse un incendio en un pinar, quemándose 25.000 pinos.

Lamentable equivocación. En el pueblo de Cecina, el guarda de una viña vió que entre las cepas había un bulto. Creyendo que se trataba de una pieza de caza, disparó sobre él, matando al hijo del dueño que estaba cogiendo uvas.

Arrollados por un tren. Dieron de Valladolid que cuatro maletas que se dirigían a Sevilla para dedicarse al toreo, pretendieron subir a un tren mixto que estaba en marcha, por no llevar billetes, y en este momento cruzó un expreso, arrollando a dos de ellos. Uno quedó destrozado y otro en gravemente herido.

Corrida suspendida. La corrida de toros que debía celebrarse hoy en Madrid y en la cual matarían seis benjumes Vicente Pastor y Machaco, fué suspendida por la pequeña y falta de condiciones de cuatro de las reses. Esta determinación produjo gran decepción, por el enorme interés que la corrida despertaba.

Nueva promoción de capitanes. Mañana verificárase la ceremonia de colocar las fajás a la undécima promoción de capitanes que salen de la Escuela de Guerra.

El regimiento de Wad Ras. Salíó de San Sebastián para Madrid el regimiento de Wad Ras. Hizosele una cariñosa despedida.

El Pelayo. Llegó a Málaga el acorazado «Pelayo» para repostarse de carbón y agua y componer el albigue, que está roto.

Ultima hora

MADRID 2. Celebróse en el ministerio de Instrucción pública el banqui te en honor del profesorado, pronunciando el Sr. Canalejas un discurso de altos vuelos, definiendo la misión elevada del maestro. Las últimas noticias de Melilla son satisfactorias. Mañana embarcará el general Luque. Dicen de Portugal que se ha restablecido la normalidad en Oporto y Guimaraes. En el Norte hay gran excitación. Los monárquicos volaron un puente y cortaron las comunicaciones.

NOTAS UTILES

Cultos. Las cofradías del Amor Hermoso y Corte de Maris deben hacer mañana la visita a la Virgen de los Dolores, en San Nicolás. PAROQUIAL DE SAN JORGE. Todos los días del mes de Octubre se practicará, al toque de craciones, el ejercicio solemne del Santísimo Rosario, con exposición de S. D. M. SANTOS DE MAÑANA.—San Dionisio, San Fausto, San Cándido, San Maximiano y San Gerardo.

Trenes que salen. Correo a Madrid, a las 9'00 de la mañana. Tranvía a Curtis, a las 9'28 id. Rápido a Madrid, a las 11'30 id. Tranvía a Curtis, a las 11'06 de la tarde. Tranvía a Betanzos, a las 6'36 id. Mixto a Madrid, a las 7'47 id. (El rápido sólo los martes, jueves y sábados) Coche-cama en el correo diariamente.

Trenes que llegan. Mercancías de Betanzos, a las 7'56 de la mañana. Tranvía de Betanzos, a las 8'56 id. Mixto de Madrid, a las 11'23 id. Rápido de Madrid, a las 11'59 id. Tranvía de Curtis, a las 2'56 de la tarde. Correo de Madrid, a las 3'38 id. Tranvía de Curtis, a las 8'40 de la noche. Mensajerías de Madrid, a las 10'09. (El rápido sólo los lunes, miércoles y viernes).

Servicio de correos. Entradas: Correo de Santiago, 4'30 tarde; de Ferrol, 10'18 mañana; de Corubión, 11'48 mañana; mixto de Madrid, 11'53 mañana, y expreso de Madrid, 4'06 tarde. Salidas: Correo de Santiago, 7'48 mañana; de Ferrol, 2'30 tarde; de Corubión, 7'15 mañana; mixto para Madrid, 7'15 tarde, y expreso para Madrid, 8'15 mañana. Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana a 12'30 tarde y de 4'30 a 3'30 tarde. Cortificados, de 7 a 8 mañana, cartas solamente para el correo expreso; de 10'30 a 12 para Ferrol, y de 4'30 a 3'30 tarde para todas las líneas.

Reclamaciones: De 10'30 mañana a 12'30 tarde. Valores declarados: De 10'30 mañana a 12'30 tarde y de 1'30 a 3'30 tarde. Paquetes postales: De 10'30 mañana a 12'30 tarde. Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 45 minutos terminando seguidamente este servicio. Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y a las 4 y 8'30 tarde. Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, a las 8'30 de la tarde y a las 7 de la noche.

Nota.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, a mano y con la correspondiente factura, de 7'45 a 8'15 de la mañana; de 2'30 a 3 de la tarde, y de 8 a 8'45 de la misma.

Llegada y salida de coches. Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana a las 7'30 y 12'30 de la mañana y a las 8 de la tarde. La competencia a las 7 de la tarde en días alternos. Para Corubión a las 8 de la tarde; para Carballo a las 12 de la mañana. Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 a 6'30 de la mañana y de 7 a 7'30 de la tarde. La competencia, en días alternos, a las 6 de la mañana. De Corubión a las 10,30 de la mañana. De Carballo a las 11'30 de la tarde.

Vapores del Ferrol. Salida.—Amboage, a las 4 de la tarde. Llegada.—Amboage, a las 10'30 de la mañana.

Automóviles. Salidas.—Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana y a las 12. Para Corubión, a las 8 de la mañana. Para Puenteceso, Buño y Carballo, a las 3 de la tarde. Para Sada, a las 7 de la mañana y a las 6 de la tarde. Llegadas.—De Santiago, diario, a la una de la tarde. Los días impares otro a las 5 de la tarde. De Corubión, a las 4 de la tarde. De Puenteceso, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana. De Sada, a las 8 y 12 de la mañana y a las 7 de la tarde.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Maestro Jabonero, con 40 años de práctica, enseñará a trabajar este artículo sin pretensiones, ó colocación en alguna fabrica.—Galera, 40, principal. Laureano Martínez y Hermano Marina, 17 - bajo. Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones. Hañilidades de clases pasivas y transición de sus expedientes. Ad ministradores de fincas. Coapran Créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España. Tienen encargo de colocar: Cédulas del Ensanche del Ayuntamiento de la Coruña. Obligaciones de la «Electra Industrial C ruñesa», y Obligaciones de la «Primera Coruñesa».

MARCOS PARA CUADROS de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la Fábrica de Faig.

Cemento Portland Tudeia de Veguin, es el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de la Centonera y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Harzera. Vendenloza centralizada a la Coruña. Asociado y Normeno. ESTRELLA, 8. Representante general. Antonio Bugía, Urzúa, 32.—VIGO



Río de la Plata PRECIO FIJO JUANA DE VEGA, 43 y 20.—ALAMEDA, 47 y 49. Gran variedad en calzado para señoras, cadeto, niño y caballero.—Tejidos baratos. Santiago Nieto García

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de aillar, azulejos, canchales, hebras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—Ventas por mayor y menor.—Amesedo y Hermano.—Estrella, 8.—La Coruña. Cemento Portland blanco para fachadas y cañerías de GRE para el nuevo alcantarillado.

José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 12 a 2.—Riego de Agua, 12-3.

SAQUERIO VACIO USADO Se compra a buen precio.—M. Fano, Riego de Agua, 12-3.—Coruña.—Teléfono núm. 276.

Galo García Baquero, Médico especialista en garganta, nariz y oídos.—Consulta de diez a una.—Plaza de Orense, 7, segundo.

Atlas Geográfico Universal POR D. Salvador Salinas Comandante de Estado Mayor La mejor obra de cartografía universal que se publicó en España.

Precio: 8 pesetas Librería ZINCKE CANTÓN GRANDE, 27 LA CORUÑA

México Rodríguez LA CORUÑA Avenida de Linares Rivas, 2 y 3-4. (García), frente a los muelles del Muro, a la entrada de la población. Consulta a los foresteros de doce y media a dos de la tarde. Consulta general para todos, incluso también foresteros, de cuatro a ocho de la tarde.

Empresa de OMNIBUS Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles Calle de Francisco Mariño, 10 y 16 (Al lado de los Automóviles de Santiago) Teléfono núm. 176

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público. Servicios especiales a los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos. Automóviles de alquiler para población y turismo. Las personas que necesitan alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios a esta casa, bien por teléfono ó pasarse por las cocheras y garages, y se con vencerán que no hay competencia posible. Los avisos se reciben en la cochera, garage ó por teléfono. Exactitud y formalidad en los servicios

En la casa de los pájaros, Panaderos, número, 6.—Esta con gran variedad de clases y colores; hay periquitos, canarios nuevos cantando, palomas buhonas, loros y pájaros del país. Se co struyen jergones, telas metálicas, jaulas y enrejados de plambre. Panaderos, núm. 6.—Casa de los pájaros

Dr. Gutiérrez Moyano RAYOS X, MEDICINA, CIRUJIA. Consulta de 11 a 1 Sánchez Bregua, 6-3.

«La Rosario» Fábrica de aserrar maderas.—San Felipe (Graña), con muelles para el embarque. Almacenes de maderas de pinoeta, rojo y país. Precios económicos y descuentos.—Aceptillado y machembreado en toda clase. Informes y dirección: Ferrol, Circo Ferrolano.—Pídanse listines.

Vendo: En sitio céntrico, casa de huéspedes por 7.000 pesetas.—Benéndez, Orzán, 121, bajo.

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA Para mayor comodidad de sus abundados y del público en general que utiliza sus servicios, recibiendo avisos y encargos en las Paraguetas de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21

Polvos Solano Nuevo producto para limpiar en fábricas y casas particulares: toda clase de objetos de madera, hierro, cristal, hojalata, zinc, cobre y esmalte. Sirve igualmente para fregar toda clase de loza, sin necesidad de emplear jabón, legía ni sosa, quitando de las manos las manchas de tinta, pintura, barniz y brea, solo mojóndolos con agua. Se vende en paquetes de 0'20, 0'40 y 0'75 pesetas. Venta exclusiva en el Comercio de Créditos de Eusebio Alvarez, San Nicolás, 25.—La Coruña,

¡Herniados, Quebrados! Visitar siempre el soberbio Gabinete Ortopédico de la Droguería Central de Emilio Rey Sanchez Único establecimiento en Galicia SAN ANDRES, 119, piso 1.º - LA CORUNA

Viajante para el comercio de libros. SE NECESITA. Dirigirse a la Librería Zincke. LANGOSTAS.—Dominga Rojo.—Dársena, 17

AVISO

Se pone en conocimiento de los herederos de don Fermín Aler de Peña, originario de La Coruña (España) viudo de D.ª Drague María Mater, hijo de Ignacio y de Dominga que falleció en Orthez, Basses Pyrenées (Francia) el 17 de Julio de 1910, a la edad de 83 años. Por juicio del 25 de Julio de 1911, el tribunal de Orthez ha ordenado hacerlo público en los periódicos de La Coruña y Buenos Aires para que llegue a conocimiento de sus herederos ó descendientes. En su consecuencia los interesados son prevenidos para hacerse conocer al tribunal de Orthez, ó al Notario Sr. Cazenave ó procurador Labeyrie, en dicha ciudad antes del 1.º de Noviembre de 1911. El Sr. D. Domingo Aler de Peña y Drague que ha vivido antiguamente en Buenos Aires, San José Flores, calle de la Convención núm. 2.833, está este señor especialmente buscado.

Francés. Lecciones por J. Horro, San Andrés, 116; de una a cuatro.

VENDO la casa que fué cuartel de la Guardia civil en el Carballo (Oleiros) y la línea núm. 23 del Paseo. En esta última informarán

Vendo la finca núm. 5 del Pasaje, frente al Sanatorio el Norte, Noroeste y Sur por sus condiciones higiénicas y su situación; lo mismo se adapta para casa particular que para un Sanatorio. En dicha finca informarán.

Huéspedes. En casa particular se admiten dos ó tres. Asistencia como en familia.—San Andrés, 98, piso segundo, izquierda. Informará: D.ª Andrea Pita.

Frutería. San Nicolás, 1 y 9. Gran surtido en uvas Moscatel y Alvillo, Melones, Peras de agua, Melocotones y varias frutas.

Talleres de «El Noroeste»

En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, a precios muy económicos

Table with columns: RAPIDEZ, PERFECCION, ESMAHO. Rows: Millar de tarjetas comerciales desde 10 pesetas, 10. de facturas 10. desde 5 id., 10. de cartas 10. desde 5 id., 10. de sobres 10. desde 4 id., 10. de prospectos 10. desde 3 id.

Se vende en la carretera del Pasaje, inmediato a la Coruña, finca, terreno de unos 2.000 metros cuadrados extensión; con 40 linceas sobre la carretera. Informará D. José Pan García, Castelar, 16.

LA SEÑORITA JULIA GARCIA LOPEZ Ha fallecido el día 1.º de Octubre a los 19 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos Su desconsolada madre D.ª Dolores López, sus hermanos D. Alejandro y D.ª Aurelia, D. Emilio y D. Rogelio (ausentes); hermana política D.ª Encarnación Fernández, tía D.ª Aurora García, primos y demás parientes. Ruegan a sus amigos se sirvan a asistir a la conducción de su cadáver al Cementerio católico, a las cinco y media de la tarde, hora oficial, por cuyo favor anticipen gracias. Casa mortuoria, Calle de la Torre, 26, 2.º

LOCION «IDEAL» Proporciona a los cabellos blancos su primitivo color.—Fórmula moderna.—No contiene nitrato de plata.—Absolutamente inofensiva.—Vigoriza las raíces.—Infalible en todos los casos.—Igualmente eficaz para la cabeza como para el bigote y barba.—Perfección completa.—Perfuma delicadamente los cabellos. Exito asombroso. Ultimo invento. Frasco 4 Ptas. De venta: Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez.—CASTELAR, 18 y 20.

Coñac y Champagne Jiménez & Lamothe Entre los consumidores de estos artículos los más selectos de todos sus similares se regala una magnífica habitación compuesta de cama, dos mesas de noche, lavabo-tocador y armario de dos lunas, biseladas que pueden verse en casa de la Sra. Viuda de H. Hervada. Cantón Grande, 8. Se venden en todas partes EXIGID las rifas por cada botella Nota.—El coñac es de las destilerías de la casa en Málaga y Manzanares; pero el champagne procede de las bodegas en Epernay (Francia).

VENTA de una casa de construcción reciente, situada en la calle de San Andrés. Del precio y titulación informarán en la Notaría del Dr. Viles, núm. 30, piso 1.º de dicha calle. Instalaciones. El plomero Félix Cubas, se encarga de la instalación de la tubería de aguas con hierro y plomo y las acometidas del alcantarillado. Reparaciones a precios económicos.—San Nicolás 42, bajo.

ACOMETIDAS Se hacen PRESUPUESTOS gratuitos de ACOMETIDAS y se construyen pagando a plazos. IMPORTANTE Con'ando esta Sociedad, con aparatos para la limpieza de las tuberías, se compromete a la CONSERVACION Y LIMPIEZA de las mismas, con arreglo a la siguiente tarifa de precios: Casa de uno ó dos pisos. Pesetas 4 por año. Casa de más de dos pisos. » 6 por » Las acometidas construidas por nosotros, no pagarán el primer año. Las no construidas por esta Casa, pueden disfrutar de estos beneficios, pero sólo por mantener las tuberías en estado de limpieza. Dirigirse HIJOS DE GUIASOLA Oficinas y Depósito: PLAZA DE ORENSE.

Casa Castro Serrano Real 20 -- La Coruña Paraguis, sombrillas y abanicos, se venden más baratos que en ninguna otra casa. Bicicletas, se alquilan, admitiendo abonos de 2'50 pesetas semanales, con derecho a hacerse dueño de la bicicleta elegida, la que será utilizada exclusivamente por el cliente que la abone. No se exige garantía. Accesorios para bicicletas. Ofrecen esta casa un surtido completísimo. Para los ciclistas de otras plazas regirán los mismos precios que para los de esta, poniendo los géneros francos de porte en su destino, si el importe de la compra es superior a 15 pesetas. Máquinas de coser, se venden y alquilan. Lecciones de bordado, completamente gratuitas, se dan a toda persona que lo desee, aún cuando no tenga máquina de esta casa. Taller de reparaciones a cargo de dos inteligentes mecánicos.

AUTOMÓVILES MINERV con MOTORES sin válvulas Patente (KNIGHT) Para recibir el catálogo completo é informes, dirigirse a Casal, Irmãos & Companhia Garage «Minerva». OPORTO Médico Cirujano Especialista NUÑEZ CORDERO EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO Especialidad: Enfermedades de la piel, secretas, viciis urinaarias, impotencia, neurastenia y propias de la MUJER Operaciones y curas a horas convencionales con aparatos modernos é instrumentos esterilizados y preparados completamente antisépticos.—Consultas de diez a una. Calle de San Andrés, 117-2.º

Esmalte PETRIFICANTE LIQUIDO Es la última producción inglesa, la patente más acreditada y reconocida como única para combatir la humedad en las viviendas NO TIENE RIVAL para pintar paredes y pisos y preservarlos de toda acción de la humedad, polvo, microbios, etc., se seca prontamente. Hermosea las fachadas y paredes interiores y produce un aspecto brillante y duro como la porcelana. Se garantiza su resultado. Es de fácil empleo y se vende en galones de cinco kilos en los colores ROJO, PIEDRA Y BLANCO. José Novoa, Payo Gómez 6

Dr. F. Paz Amado Médico Odontólogo Linares Rivas, 9, pral. - La Coruña Horas de admisión de aientes: de NUEVE a DOCE y de TRES a SEIS

SE VENDE Una magnífica casa y dos solares adosados, situada en la carretera del Pasaje próxima a la Gaiteria. VENDO una gran numerosa clientela, en el centro de la población. Informará D. Guillermo López Fernández, en su Agencia de informaciones, Riego de Agua núm. 10.

SE VENDEN varias fincas urbanas en esta población, que producen renta mensual de 50 a 500 pesetas.—OPERACIONES HIPOTECARIAS Informará el Procurador, D. Ricardo S. Rodríguez.—Fama, 1.

