

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana

PUBLICIDAD
Los anuncios de primera y cuarta plana, reclamos, etc., financieros referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración, en la Sociedad General de Anuncios, en el Agente Haya, 3, plaza de la Bourse (París), y en todas las agencias de publicidad.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de timbre.
No se devuelven los originales.

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN
MADRID: Edición de la mañana. 1 Ptas. Men.
PROVINCIALES Y PORTUGAL. 1 Ptas. Trimestre.
EXTRANJERO. 1 Ptas. Trimestre.
ADMINISTRACIÓN: Factor, 7, MADRID

AÑO LII.—NUM. 15.904 Madrid Jueves 22 de Agosto de 1901 Cinco ediciones diarias

ALCALA, 19, ASCENSOR 3 americanas platino, 3 poseilas.

INFORMACION

Persona ligada al Sr. Silveira por relaciones particulares y políticas, nos favorece con una carta interesante a propósito del artículo del jefe del partido conservador sobre la cuestión de Marruecos.
Nos dice que bien puede ser que no estén locos los hombres políticos, como teme ya el Sr. Romero Robledo; pero que no cabe duda de que han perdido todos la memoria.
No hace mucho tiempo que ni uno solo de los personajes, apoyados por la mayoría de los periódicos, dejó de declarar que la pérdida de las colonias y la causa de nuestras desdichas pudo haber sido la falta de una política internacional o la equivocada persistencia del *status quo* en Marruecos y del aislamiento en el continente.

Solo Cánovas, dice nuestro comunicante, entre los monárquicos y Pi y Margall entre los republicanos, afirmaron aquella política. Y no la mantuvieron otros periódicos—añade—que *La Correspondencia de España* y *El Liberal*.

Qué ha dicho el Sr. Silveira últimamente? Lo mismo que dijo frente a Cánovas. Lo mismo que en sus discursos antes de llegar al poder. Lo mismo que cuando se encargó del ministerio. Lo mismo que han dicho todos no hace mucho tiempo: que conviene no considerar la inacción, la indiferencia y el abandono de toda política internacional como programa de partido, y sobre todo como programa de opinión.

Lo que sucede en este caso—reza el escrito—es que el Sr. Silveira ha tenido el acierto de despertar a los dormidos y advertir a todos. Ha expuesto un pensamiento sin definir orientaciones políticas. Ha enterado a muchos de lo que no sabían, y ha demostrado, según las contestaciones de los personajes que le combaten, dos cosas: primera, que no tienen ellos pensamiento contrario, sino palabras para censurarle, caudal más fácil de adquirir que el de los conocimientos y el de las convicciones fundadas en ellos; y segunda, que el Sr. Silveira no deja de ocuparse, ni en vacaciones ni en períodos de trabajo, en los asuntos de verdadero interés nacional.

Sería de mayor ó menor riesgo que hablara el Sr. Silveira de ese modo ó de otro, si tuviese las responsabilidades del poder. En el actual momento, y considerando quizá el Sr. Silveira que al partido liberal le falta aún mucho que hacer para que pueda darse por cumplida su misión, el señor Silveira debe considerar patriótico el procedimiento que sigue. Y lo es. Sin el artículo suyo, callarían todos los gobernantes de hoy ó de mañana ó de nunca. Ahora hablarán todos. Y aparte el farrago de los que hablan por hablar, saldrá a la calle y subirá a la superficie lo que se callan aquellos que suelen decir algo de cuando en cuando. Dura es la manera; pero así escribe nuestro particular amigo.

De todos modos—dice para acabar la información que recibimos—debe constar a los que discutan de buena fe, que el señor Silveira no plantea ninguna proposición de alianza, sino que se limita a discurrir sobre la conveniencia de procurar nuestra colaboración en todo lo que sea labor de

civilización y progreso en el imperio de Marruecos.

Lo demás, está claro que no es problema del momento; pero olvidarse de lo que somos, del lugar en que vivimos y del porvenir, que nos puede sorprender, sería—dice el comunicante—más marroquí y más musulmán, y menos español que todo.

NAUFRAGOS SALVADOS

Por telegrama. Vigo 21, 10 n.

Ha llegado el vapor francés *Constantin*, conduciendo 21 tripulantes y 5 pasajeros del vapor griego *Emmanuel*.

Ambos vapores chocaron en la madrugada última a las 31 millas Oeste noroeste de Corrupecho.

La fuerte cerrazón que había les impidió verse.

A consecuencia del choque se fué al fondo el *Emmanuel*.

Por fortuna no han ocurrido desgracias personales.

El vapor hundido procedía de Cardiff, llevaba cargamento de carbón, se dirigía al Mar Negro y tenía 30.000 toneladas de porte.

El *Constantin* procedió de Málaga y llevaba cargamento general para el Harre.

A causa del choque sufrió algunas averías en la proa, hundióse la plancha sobre la línea de flotación.

Han desembarcado en este puerto todos los naufragos, que son de nacionalidad griega.

Las autoridades de marina y los consules han iniciado las oportunas diligencias para deducir las responsabilidades del choque.—MARTIN.

EL FERROCARRIL DE MADRID AL CANTABRICO

La noticia ya publicada de que la Diputación provincial de Burgos ha decidido conceder auxilios pecuniarios, contribuyendo con importantes sumas a la realización de esta idea, tiene hoy ampliación y complemento en otras que voy a indicar.

El proyecto fué hace tiempo iniciado y es conocido con el nombre de ferrocarril del mediterráneo.

Tengo por indudable que en pocas de las localidades beneficiadas con esta nueva vía de comunicación, reinará el entusiasmo é interés desarrollado en la importante capital castellana.

Convocada para el 10 del próximo setiembre una junta magna que ha de celebrarse en Bilbao, con asistencia de las diputaciones y entidades relacionadas con esta empresa, es difícil presagiar resulten acuerdos favorables a la provincia de Vizcaya.

El concurso de los capitales bilbaínos no se hará esperar, y no creo merecer el nombre de profeta si se realiza el augurio de que en breve espacio de tiempo han de pregonarse en los círculos financieros de la acera del Suizo las nuevas acciones del ferrocarril *Madrid Cantábrica*.

No conozco al detalle el trazado que han de seguir los carriles de la futura línea para coincidir en lo posible con el meridiano de Madrid; pero concebido fuera de duda que está predestinado a sufrir grave desnaturalización en su extremo Norte.

No puedo también menos de moverme a extrañar la pasividad del comercio y los capitales santanderinos ante una cuestión que resuelve la vida ó muerte de su hoy paralizado puerto.

Siempre se conceptuó inherente a la construcción del ferrocarril del mediterráneo, precisamente intercalada en la línea geográfica característica del trazado de aquél.

Se intentará acaso la solución de un camino con el itinerario de Bilbao á Santander? No es admisible, pues abriga la seguridad de que ha de concederse a la obra más importancia que la supuesta al construirse de vía estrecha.

Las grandes iniciativas y los medios poderosos de que la riqueza bilbaína dispone me permiten repetir que no es imposible veamos planteada la injusticia grande de condenar á perpetua inanición la vida comercial y tal vez el porvenir de la industria santanderina.

Creo de equidad la intervención del gobierno en este asunto y de conciencia por lo que tiene de trascendental la negativa de la concesión si llegara á solicitarse en términos perjudiciales para Santander.

Al votarse en Cortes, si en esta forma se tramitara, el proyecto de ley sobre el ferrocarril Madrid Cantábrico, es de esperar se fijen tres puntos forzosos de su trazado, cual son: Madrid, Burgos y Santander.

Ciertamente exigirá medida tan acertada la sustitución de una subvención provincial por la del gobierno central, al cooperar el Tesoro público en la forma que hubieran de hacerlo el comercio y los capitalistas de Bilbao.

—José de Buenaño.

EL CONFLICTO DEL AGUA

Por telegrama. Béjar 21, 550 L.

Las comisiones que subieron á Candelario han regresado, sin incidente alguno y muy satisfechos de su visita.

Descubrieron que algunos propietarios de Candelario distraían el agua para emplearla en sus fincas.

Una comisión de dicho pueblo conforación con la de Béjar, pero no pudieron ponerse de acuerdo ni acceder los vecinos del segundo pueblo á las pretensiones de los de Candelario.

Los vecinos de éste que distraían el agua serán denunciados á los tribunales.

Gracias á la intervención de una persona muy caracterizada y de mucho respeto, se pudieron evitar graves disturbios.

Los obreros que pretendieron acompañar á las comisiones fueron disuadidos de tal propósito, calmando su excitación para evitar mayores males.

Continúa el conflicto en el mismo estado.—CORRESPONSAL.

COSAS DE TEATROS

ALREDEDOR DEL "OTELO,"

Algunos empresarios parece que se quejan de que *Zeda* y yo pidamos que se representen en el Español obras extranjeras universalmente celebradas.

La base 12.ª del contrato prohibe esto durante la temporada oficial, desde el 1.º ó el 15 de octubre hasta el 1.º ó 15 de abril, autorizándolo en otros seis meses.

Y dicen los que se quejan:—«Si ahora se consintiera representar obras extranjeras, sería para nosotros competencia ruinosa, y además se faltaría al contrato. Si se quiere hacer lo, anúlase éste y sáquese de nuevo el teatro á cobersu».

Efectivamente, en el terreno legal los empresarios que se quejan tienen razón. Sería faltar al contrato, no cabe duda; sería una bi-otografía ese nuevo derecho al empresario actual, sin previo concurso.

Si así es, verdad, no puedo negarlo. Pero yo aconsejo que se represente, por ejemplo, el *Otelo*, arreglado por Galdós, y el *Cirano* y otros magníficos dramas extranjeros.

¿Qué hay que anular el contrato? No es cuenta mía.

¿Qué hay que abrir otro concurso? No me interesa.

Hágase el milagro, y hágalo el diablo.

EL VICARIO DE ZARAUZ

¿Que en la temporada de verano pueden ya hacerse en el Español obras de Shakespeare? ¡Vaya un permiso! El Español es teatro de invierno, y en verano no iremos á él por miedo á asfixiarnos.

En la Comedia no se hace más que género cómico, la Guerrero está en América, la Tubau en provincias, en Jovelanos y en Apolo habrá zarzuela, en el Lírico ópera. ¿Dónde vamos á ver los dramas de Shakespeare los madrileños?

Por esto apoyaré que se haga el *Otelo*, de Galdós, sin que la cuestión legal, ni la de intereses pecuniarios fijen ni anulen, pues á los revisores de textos lo único que nos incumbe es el aspecto literario y artístico del asunto.

Caramanché.

LA GACETA DE HOY

Gracia y Justicia.—Real orden aprobatoria de programas para los ejercicios de oposición para pasar de vigilantes á ayudantes de segunda clase del cuerpo de Prisiones.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden resolviendo de varias reclamaciones y contestando á las peticiones de explicación de asignaturas de la carrera de veterinaria.

Otra resolutoria de una instancia en solicitud de que se resolviera que los ayudantes de clases prácticas de las Escuelas de Veterinaria pasara á ser auxiliares de dichos establecimientos.

Otra haciendo extensiva á la Escuela de Veterinaria las ventajas que concede el art. 6.º del reglamento de exámenes y grados.

Otra prohibiendo que salgan de los museos, bibliotecas, etcétera, las obras y objetos que en ellos se custodia.

Las "casadas," de la Corona.

Por telegrama. Oporto 22, 1230 m.

Las dos mujeres "casadas" en la Corona han sido enviadas á los tribunales, después de vestirse de mujer la Elisa Sánchez.

El comisario de policía ha recibido un telegrama del gobernador de Orense, anunciando que el gobierno español está tratando la extradición de las dos famosas detenidas.

Elisa—antes María—la escritora á la Reina de Portugal una carta pidiendo clemencia para su amiga y compañera, y para ella.—MEXCHETA.

UNA DENUNCIA

AMORES CÓMICO-LÍRICOS

«Asseguran que la tiple y el tenor... Este popular coro del famoso *Días de la Africana* trocóse ayer en realidad, desesporado y sumiendo en borrascoso mar de confusiones á la señora madre de cierta tiple del género chico.

El caso es que la tiple, que es más guapa que tiple, desoyendo los consejos maternales, ha abandonado su tranquilo y dulce hogar, mientras su cariñoso mamá iba á la compra.

Hija ingrata! La madre que la tórtola hizo fugado, con cierto actor, flamenco y jaezandoso él, alejado de Madrid y de Apolo ha luengos años, y cuyo nombre de santo figurará en las listas de la compañía de la Zarzuela.

La repetida madre de la susodicha tiple presentó denuncia anoche al juez de guardia. Cree que la amorosa pareja debe de haber salido para Ciudad Real ó Valdepeñas.

La tiple fugada estuvo la temporada anterior en Eslava, es catalana y tiene el apellido de un laureado pintor, aunque no es pariente suya.

De esperar es que todo acabe en boda. Y que nos conviden por haber dado la noticia.

DESDE EL BOULEVARD

La conquista del aire

Volviendo el estado actual del problema de la conquista del aire, nos hallamos con dos teorías diametralmente opuestas.

La teoría del aparato más ligero que el aire, que pudieramos llamar de la *Dirección de los globos ó navegación aérea*, en la cual se han ocupado principalmente las experiencias de Dany de Lomo, Giffard, Renard y Krebs, Zepelin, Santos Dumont, buscando la manera de dar dirección en la atmósfera á aparatos que abandonan la tierra y se elevan bajo la acción única de la fuerza ascensional de un gas más ligero que el aire—generalmente el hidrógeno—contenido en la envoltura del globo ó flotador, del cual van suspendidos los aparatos de propulsión ó motores, y de dirección, los aeroplanos y la demás carga de instrumentos, etc., formando un conjunto mecánico pesado que el aire que desplaza por su volumen.

La teoría opuesta es la del aparato más pesado que el aire, ó sea la *aviación* ó de las máquinas de volar, que sin necesidad de la fuerza ascensional de un gas, puedan elevarse, mantenerse en el aire á la altura que se desee, ba-

soportando así los aparatos de propulsión para la marcha y de los de cambio de dirección.

En este sentido se han encaminado hasta ahora los trabajos de Maxim, en Inglaterra; de Ader, en Francia; de Langley, en América, y en ella se funda el aparato que, según se nos anuncia, va á disputar á Santos Dumont el premio Deutsch, dentro de muy pocos días, anunciado por monsieur Roze, y construido bajo su dirección en su parque aerostático de Argenteuil.

Entre lo absoluto de ambas teorías hay un término medio, la combinación de sistemas mixtos de globos dirigibles y aviatores propulsores.

En este término medio, que ya empieza á conocerse bajo el nombre de un poco más pesado que el aire, está quizás la verdad;—¿quién hoy por hoy será bastante osado para afirmar donde ha de hallarse—á este sistema parece inclinarse Deutsch, y pronto hemos de verlo, puesto que se propone concurrir á su propio premio con un aerostato que tiene casi terminado.

Y, en realidad, á este sistema intermedio se acercan los aparatos de los Renard y de Santos Dumont.

La cosa, en términos vulgares, consiste en lanzarse á la conquista del aire, provisto de un flotador, como el nadador inexperto se lanza al agua con unas vejigas ó un cinturón de corcho alrededor del cuerpo.

El hombre, más pesado que el agua, si no sabe nadar se iría á fondo sin ese aparato flotador.

Una vez á flote, usa como aparato propulsor brazos y piernas, y acaba por saber dirigirse: nada. Necesita, para la conquista del agua, para ser perfectamente dirigible, fuerza suficiente para vencer la de las corrientes.

En este principio, pura y simplemente, está fundada la navegación marítima. El caso del barco es el *flotador*; las vejigas, el cinturón de corcho; las paletas de la hélice, sus brazos y piernas. En la fuerza y velocidad de su máquina, de su aparato propulsor, está el medio de luchar y vencer las corrientes.

Así en el aire: el hombre, mucho más pesado que el aire, no sabe volar ni posee fuerza ascensional para abandonar la tierra y elevarse. Si desde una altura se lanza á la atmósfera no puede sostenerse: se va á fondo; se estrella contra el suelo.

El globo, sea cual fuere su forma, su estructura, son las vejigas, el aparato flotador, el caso del barco.

Resta inventar el propulsor de fuerza y velocidad suficientes para vencer la fuerza ó velocidad del aire, y aplicarle el timón que le permita á su voluntad cambiar de dirección. Este es el problema de la *dirección de los globos* ó, más propiamente dicho, de la *navegación aérea*, fundado en el principio de lo más ligero que el aire ó sea derivado de lo más pesado que el aire. Por eso sus adeptos buscan la forma, la estructura de flotador que mejor corte el aire, que mejor resista á sus embates y velocidades, á imitación de la hendidura quilla de los barcos, al par que persiguen el del descubrimiento del motor caoz de mayor suma de fuerza y mayor velocidad á menor peso.

Porque en realidad, un aparato aerostático no será verdaderamente estable en el aire y realmente dirigible si no es capaz de resistir (por lo menos en un 90 por 100 de casos) por analogía al buque transatlántico) á la fuerza de presión del viento en su infraestructura y obtener por su aparato propulsor una velocidad de 15 á 20 metros por segundo, ó sea de 50 á 70 kilómetros por hora (velocidades que ya son lo común en los automóviles ligeros; como algunos tritones han demostrado en la carrera París-Berlín).

Para poder cortar el aire, la forma del flotador casi universalmente adoptada es la del cigarrillo ó del huso—como dicen los técnicos,—más ó menos prolongada. La materia volante sigue hasta ahora siendo la seda—Santos Dumont no la ha sustituido por el aluminio, como alguien ha dicho; sólo ha empleado

jar y subir sin descargar lastro ni soltar gas, soportando así los aparatos de propulsión para la marcha y de los de cambio de dirección.

En este sentido se han encaminado hasta ahora los trabajos de Maxim, en Inglaterra; de Ader, en Francia; de Langley, en América, y en ella se funda el aparato que, según se nos anuncia, va á disputar á Santos Dumont el premio Deutsch, dentro de muy pocos días, anunciado por monsieur Roze, y construido bajo su dirección en su parque aerostático de Argenteuil.

Entre lo absoluto de ambas teorías hay un término medio, la combinación de sistemas mixtos de globos dirigibles y aviatores propulsores.

En este término medio, que ya empieza á conocerse bajo el nombre de un poco más pesado que el aire, está quizás la verdad;—¿quién hoy por hoy será bastante osado para afirmar donde ha de hallarse—á este sistema parece inclinarse Deutsch, y pronto hemos de verlo, puesto que se propone concurrir á su propio premio con un aerostato que tiene casi terminado.

Y, en realidad, á este sistema intermedio se acercan los aparatos de los Renard y de Santos Dumont.

La cosa, en términos vulgares, consiste en lanzarse á la conquista del aire, provisto de un flotador, como el nadador inexperto se lanza al agua con unas vejigas ó un cinturón de corcho alrededor del cuerpo.

El hombre, más pesado que el agua, si no sabe nadar se iría á fondo sin ese aparato flotador.

Una vez á flote, usa como aparato propulsor brazos y piernas, y acaba por saber dirigirse: nada. Necesita, para la conquista del agua, para ser perfectamente dirigible, fuerza suficiente para vencer la de las corrientes.

En este principio, pura y simplemente, está fundada la navegación marítima. El caso del barco es el *flotador*; las vejigas, el cinturón de corcho; las paletas de la hélice, sus brazos y piernas. En la fuerza y velocidad de su máquina, de su aparato propulsor, está el medio de luchar y vencer las corrientes.

Así en el aire: el hombre, mucho más pesado que el aire, no sabe volar ni posee fuerza ascensional para abandonar la tierra y elevarse. Si desde una altura se lanza á la atmósfera no puede sostenerse: se va á fondo; se estrella contra el suelo.

El globo, sea cual fuere su forma, su estructura, son las vejigas, el aparato flotador, el caso del barco.

Resta inventar el propulsor de fuerza y velocidad suficientes para vencer la fuerza ó velocidad del aire, y aplicarle el timón que le permita á su voluntad cambiar de dirección. Este es el problema de la *dirección de los globos* ó, más propiamente dicho, de la *navegación aérea*, fundado en el principio de lo más ligero que el aire ó sea derivado de lo más pesado que el aire. Por eso sus adeptos buscan la forma, la estructura de flotador que mejor corte el aire, que mejor resista á sus embates y velocidades, á imitación de la hendidura quilla de los barcos, al par que persiguen el del descubrimiento del motor caoz de mayor suma de fuerza y mayor velocidad á menor peso.

Porque en realidad, un aparato aerostático no será verdaderamente estable en el aire y realmente dirigible si no es capaz de resistir (por lo menos en un 90 por 100 de casos) por analogía al buque transatlántico) á la fuerza de presión del viento en su infraestructura y obtener por su aparato propulsor una velocidad de 15 á 20 metros por segundo, ó sea de 50 á 70 kilómetros por hora (velocidades que ya son lo común en los automóviles ligeros; como algunos tritones han demostrado en la carrera París-Berlín).

Para poder cortar el aire, la forma del flotador casi universalmente adoptada es la del cigarrillo ó del huso—como dicen los técnicos,—más ó menos prolongada. La materia volante sigue hasta ahora siendo la seda—Santos Dumont no la ha sustituido por el aluminio, como alguien ha dicho; sólo ha empleado



El caso es que la tiple, que es más guapa que tiple, desoyendo los consejos maternales, ha abandonado su tranquilo y dulce hogar, mientras su cariñoso mamá iba á la compra.

Hija ingrata! La madre que la tórtola hizo fugado, con cierto actor, flamenco y jaezandoso él, alejado de Madrid y de Apolo ha luengos años, y cuyo nombre de santo figurará en las listas de la compañía de la Zarzuela.

La repetida madre de la susodicha tiple presentó denuncia anoche al juez de guardia. Cree que la amorosa pareja debe de haber salido para Ciudad Real ó Valdepeñas.

La tiple fugada estuvo la temporada anterior en Eslava, es catalana y tiene el apellido de un laureado pintor, aunque no es pariente suya.

De esperar es que todo acabe en boda. Y que nos conviden por haber dado la noticia.

Volviendo el estado actual del problema de la conquista del aire, nos hallamos con dos teorías diametralmente opuestas.

La teoría del aparato más ligero que el aire, que pudieramos llamar de la *Dirección de los globos ó navegación aérea*, en la cual se han ocupado principalmente las experiencias de Dany de Lomo, Giffard, Renard y Krebs, Zepelin, Santos Dumont, buscando la manera de dar dirección en la atmósfera á aparatos que abandonan la tierra y se elevan bajo la acción única de la fuerza ascensional de un gas más ligero que el aire—generalmente el hidrógeno—contenido en la envoltura del globo ó flotador, del cual van suspendidos los aparatos de propulsión ó motores, y de dirección, los aeroplanos y la demás carga de instrumentos, etc., formando un conjunto mecánico pesado que el aire que desplaza por su volumen.

La teoría opuesta es la del aparato más pesado que el aire, ó sea la *aviación* ó de las máquinas de volar, que sin necesidad de la fuerza ascensional de un gas, puedan elevarse, mantenerse en el aire á la altura que se desee, ba-

soportando así los aparatos de propulsión para la marcha y de los de cambio de dirección.

En este sentido se han encaminado hasta ahora los trabajos de Maxim, en Inglaterra; de Ader, en Francia; de Langley, en América, y en ella se funda el aparato que, según se nos anuncia, va á disputar á Santos Dumont el premio Deutsch, dentro de muy pocos días, anunciado por monsieur Roze, y construido bajo su dirección en su parque aerostático de Argenteuil.

Entre lo absoluto de ambas teorías hay un término medio, la combinación de sistemas mixtos de globos dirigibles y aviatores propulsores.

En este término medio, que ya empieza á conocerse bajo el nombre de un poco más pesado que el aire, está quizás la verdad;—¿quién hoy por hoy será bastante osado para afirmar donde ha de hallarse—á este sistema parece inclinarse Deutsch, y pronto hemos de verlo, puesto que se propone concurrir á su propio premio con un aerostato que tiene casi terminado.

Y, en realidad, á este sistema intermedio se acercan los aparatos de los Renard y de Santos Dumont.

La cosa, en términos vulgares, consiste en lanzarse á la conquista del aire, provisto de un flotador, como el nadador inexperto se lanza al agua con unas vejigas ó un cinturón de corcho alrededor del cuerpo.

El hombre, más pesado que el agua, si no sabe nadar se iría á fondo sin ese aparato flotador.

Una vez á flote, usa como aparato propulsor brazos y piernas, y acaba por saber dirigirse: nada. Necesita, para la conquista del agua, para ser perfectamente dirigible, fuerza suficiente para vencer la de las corrientes.

En este principio, pura y simplemente, está fundada la navegación marítima. El caso del barco es el *flotador*; las vejigas, el cinturón de corcho; las paletas de la hélice, sus brazos y piernas. En la fuerza y velocidad de su máquina, de su aparato propulsor, está el medio de luchar y vencer las corrientes.

Así en el aire: el hombre, mucho más pesado que el aire, no sabe volar ni posee fuerza ascensional para abandonar la tierra y elevarse. Si desde una altura se lanza á la atmósfera no puede sostenerse: se va á fondo; se estrella contra el suelo.

El globo, sea cual fuere su forma, su estructura, son las vejigas, el aparato flotador, el caso del barco.

Resta inventar el propulsor de fuerza y velocidad suficientes para vencer la fuerza ó velocidad del aire, y aplicarle el timón que le permita á su voluntad cambiar de dirección. Este es el problema de la *dirección de los globos* ó, más propiamente dicho, de la *navegación aérea*, fundado en el principio de lo más ligero que el aire ó sea derivado de lo más pesado que el aire. Por eso sus adeptos buscan la forma, la estructura de flotador que mejor corte el aire, que mejor resista á sus embates y velocidades, á imitación de la hendidura quilla de los barcos, al par que persiguen el del descubrimiento del motor caoz de mayor suma de fuerza y mayor velocidad á menor peso.

Porque en realidad, un aparato aerostático no será verdaderamente estable en el aire y realmente dirigible si no es capaz de resistir (por lo menos en un 90 por 100 de casos) por analogía al buque transatlántico) á la fuerza de presión del viento en su infraestructura y obtener por su aparato propulsor una velocidad de 15 á 20 metros por segundo, ó sea de 50 á 70 kilómetros por hora (velocidades que ya son lo común en los automóviles ligeros; como algunos tritones han demostrado en la carrera París-Berlín).

Para poder cortar el aire, la forma del flotador casi universalmente adoptada es la del cigarrillo ó del huso—como dicen los técnicos,—más ó menos prolongada. La materia volante sigue hasta ahora siendo la seda—Santos Dumont no la ha sustituido por el aluminio, como alguien ha dicho; sólo ha empleado

jar y subir sin descargar lastro ni soltar gas, soportando así los aparatos de propulsión para la marcha y de los de cambio de dirección.

En este sentido se han encaminado hasta ahora los trabajos de Maxim, en Inglaterra; de Ader, en Francia; de Langley, en América, y en ella se funda el aparato que, según se nos anuncia, va á disputar á Santos Dumont el premio Deutsch, dentro de muy pocos días, anunciado por monsieur Roze, y construido bajo su dirección en su parque aerostático de Argenteuil.

Hallábase encantado de haberse encontrado por casualidad al guarda jurado, y no era sin tener para ello sus razones, razones que pronto conoceremos, por lo que había con sagacidad conducido la conversación sobre aquel tema.

—Si, sí, tal vez molestase á su hija, ¡la linda señorita Dionisia!

Y añadió, sonriendo con malicia y mirando de reojo á Carlomagno:—La señorita Dionisia... ¡que es tan buena y tan caritativa!

—¿En qué podía todo eso molestar á la señorita Dionisia?

—Bien. Ya os veo venir. Queráis hacerme hablar, ¿verdad? Sois muy listo, señor Franchard; pero no, yo no diré nada. Cuando se es un pobre como yo, hay que saber sujetar la lengua, porque suele costar caro el hablar, sobre todo cuando se habla de los ricos, de gentes que tienen posición, aunque se tenga razón, porque siempre ganan los fuertes.

Está mal arreglado; pero así sucede y contra ello no puedo hacer nada; lo cual no impide que á veces se vean cosas que si se cuentan...

Claudio había hablado con una habilidad excesiva, y tal como lo había deseado excitó hasta el más alto grado y progresivamente la curiosidad del guarda jurado.

—¿Como, cómo!—dijo Carlomagno.—¿Qué es lo que decís? Es preciso que os expliquéis, amigo Biribi.

—Imposible, señor Franchard, imposible—respondió el buen hombre maliciosamente.—Como dice el proverbio con razón: «En boca cerrada no entran moscas.» por consiguiente, no nos metamos en lo que no nos importa. ¡Diablo, tengo bastante

DE BILBAO

FOR TELEFONO

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

Bilbao 21, 10:32 n.

Llegada de la escuadra.

La escuadra enfiló la entrada de la ría en columna doble, marchando al frente el Giralda.

Al llegar cerca del abra se deshizo la formación para entrar en el puerto de Bilbao de uno en uno.

Todos los barcos acomodaron su andar al de mejores marcha. Entró primero en el puerto el Giralda, que fundó a las cinco de la tarde en la boya más próxima al muelle de Portugalete.

Un inmonso gentío presenció la entrada desde Portugalete, Las Arenas y Santurce. La banda de música de Santurce saludó a la escuadra con el Gernicako arbola.

La travesía fué en extremo feliz. La mar estaba tranquila, y sólo el calor molestó algo.

El Rey presenció desde el puente del Giralda la entrada de los demás barcos.

El orden fué el siguiente: Pelayo, Victoria, Arca, San Sebastián, Vasco Núñez, Carlos V, Urania y Rita de la Plata.

El último fundó a las seis de la tarde. Todos están amarrados a las boyas del Oeste del anchuroso puerto.

Este ofrece un hermoso conjunto. Se encuentran reunidos 16 buques de guerra; es decir, casi todos los que nos quedaron después de nuestras pasadas desdichas.

Alrededor de los buques de la escuadra, fueron en seguida numerosos botes y vaporcillos.

La Reina se halla muy complacida del recibimiento. La han cumplimentado: los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación y el alcalde de Portugalete.

La Reina les agradeció mucho la atención y conversó con ellos sobre el viaje, diciéndoles que fué muy feliz.

Mañana recibirá a la comisión de la Diputación de Vizcaya.

A las seis de la tarde fué el general Cámara a recibir órdenes para mañana.

A las diez saldrá el Giralda a alta mar, para que los Reyes presencien los ejercicios de remo, que harán los guardias marinas y la marinería de los buques de la escuadra.

El duque de Sotomayor y el doctor Albará, se alojan en el Urania; el duque de Vergara y su subsecretario general Mata, en el Pelayo, y los demás de la corte en el Giralda.

El duque de Almodóvar saldrá mañana en el Aquila para San Sebastián. Llegará a la hora de almorzar.

El Rey ha ofrecido asistir a las regatas de balanderos organizadas por el Sporting-club de esta.

La Reina ha regalado para premio una monumental copa de plata.

Bilbao 22, 3:30 t.

Regatas.

Esta mañana se han verificado fuera del abra las regatas de balanderos organizadas por el Sporting-Club.

El jurado, compuesto por los Sres. Martínez Rivas, Caracax (D. Enrique) y Laxeta (D. Pedro), Plinedo (D. Ramón) y el ex gobernador de Vizcaya D. José Galbán, que iba como agregado, estaba presidido por el comandante de marina del puerto, Sr. Conesa, quien se embarcó a bordo del vapor España, y media hora después se situó en la proximidad de la boya de partida.

Hecha la oportuna señal, comenzaron las regatas, en las cuales tomaron parte los siguientes balanderos:

Thurrola, de D. José Zayas; Nimi, de Echeverría; Los Moros, de García; Elisa, de Monasterio; Amelita, de Echeverría, todos de Bilbao; Chiqui Oñe y Quintana, de San Sebastián; Eburra, de Bustamante; Lin, de Corral; Luisilla, de Gallo, y Mimosa, del duque de Santona, todos de Santander.

Algunos balanderos más inscribieron se retiraron por diversas causas.

Cuando comenzaron las regatas abandonó el Giralda su fondeadero y fué a situarse en el centro del triángulo formado por los tres boyas que marcan el recorrido.

Varios vapores, entre ellos el Orión, el Cantabria, el yate Teresa, el San Nicolás y el Santa Ana, hicieron junto al Giralda una ovación a los Reyes.

Sus majestades iban en el puente y contestaban a los vivas con cariñosos saludos.

También había cerca del buque regio muchísimas embarcaciones menores que presenciaban el espectáculo.

Estaban allí una canoa de la Nautilus, gobernada por guardias marinas, y otra del Pelayo, con aparejo latino.

El mar presentaba un bonito golpe de vista.

El recorrido que debían hacer los balanderos era de nueve millas, ó sea dos vueltas alrededor de las boyas.

Cuando se estaban verificando las regatas, saltó la brisa, resultando una entabala en los balanderos.

A una dada terminó la prueba. El primer balandro que llegó fué el Mimosa; el segundo, Quintana, de San Sebastián, y el tercero, Luisilla, de Santander.

Al terminar las regatas, pasó junto al Giralda el yate Bakio, de D. Ramón de la Sota, jefe de los bizkaitarras ó hizo el desaire de no saludar al buque regio. Después, al pasar al lado del España, saludó dos veces con el silbato de vapor y se le contestó por acuerdo unánime de los que ocupaban el barco.

El Giralda, después de asistir al espectáculo marítimo, hizo rumbo al Norte, apartándose unas millas.

El jurado se reunió a almorzar para dedicarse luego a la pesada tarea de las compensaciones de tonelaje, con objeto de adjudicar el premio.

Una canoa de la Nautilus hizo regatas durante breve rato con un vapor.

Para esta tarde.

Esta tarde irán los Reyes ó bordo de la Nautilus para presenciar los ejercicios que harán los guardias marinas, que consistirán en largar y aferrar el aparejo y tomar rizos de la sobremesa.

La familia real trasladará desde el Giralda en una canoa gobernada por guardias marinas, y patronada por S. M. el Rey.

Hoy habrá iluminación en los buques que cuentan con elementos para ello.

Se ha mandado apagar los fuegos, lo cual significa que los buques no saldrán lo menos en un par de días.

Agular.

ÓPERA ESPAÑOLA

MARCIA

Probablemente el sábado se estrenará en el Jardín del Buen Retiro la ópera española Marcia, premiada, como es sabido, en el concurso abierto por la empresa de dicho teatro.

El libro de la nueva producción es original del conocido poeta y escritor D. Gonzalo Cantó, y la música del reputado maestro D. Cleto Zabala.

El argumento está basado en los heroicos episodios del asedio y destrucción de Numancia por el romano.

En el primer acto aparecen los soldados numantinos, manifestando su desanimación ante la inútil resistencia que a las legiones romanas oponen.

Unos empredadores que allí estaban arreglando la calle, le prestaron auxilio, llevándole a la casa de socorro entre Mariano Rieffro y Francisco Bria.

Una comitativa de éstos, Sebastián Velázquez, corrió tras Traga Niños, deteniéndole y poniéndole a disposición del inspector don Francisco Rubio, quien lo llevó a la delegación.

El herido, a poco de entrar en la casa de socorro, falleció.

El juzgado de guardia interviene en este suceso.

ENTRE NOVIOS

Una muchacha mal herida.

Benita Villarejo Clara, de diez y ocho años de edad, vivía con sus padres en la Carretera de Extremadura, núm. 70, piso bajo.

Como es bastante agraciada, tenía muchos pretendientes; pero ella al único que distinguía fué a Federico Santos, de su misma edad aproximadamente.

No fueron muy duraderas estas relaciones, toda vez que el celoso carácter del novio, los disgustos menudeaban, tanto que sobrevino el rompimiento definitivo entre los dos jóvenes hará unos ocho días.

Federico no por eso dejaba de rondar la casa de su novia, tratando de hacer las paces, a lo que se negaba siempre con energía la joven Benita.

Hoy, poco después del mediodía, estaba Benita sola en su casa, sentada en una silla, cuando de improviso presentó ante ella Federico, que había asaltado la casa por las tapias del patio que le rodea.

—¡Vengo a que me las pagues!—dijo blandiendo una faca.

La muchacha, sin tiempo de huir ni de defenderse de aquella inesperada agresión, se levantó en el momento mismo que Federico la agredía con feroz ensañamiento, y la daba una puñalada en el pecho izquierdo, otra en el lado derecho del cuello y otra en el brazo derecho.

Una vez cometido su crimen, volvió a saltar por las tapias del patio y huyó.

Mientras tanto, a las voces de la joven acudieron vecinos que la llevaron a la casa de socorro, donde se le curó a la desgaciada.

Sólo la herida del pecho es grave, y leve las restantes.

Fuó llevada al hospital Provincial.

El juzgado de guardia ordenó la busca del agresor al delegado de la Latina.

Créese que pronto será capturado, si es que no lleva a cabo la resolución que indicó a su novia, cuando la estaba dando puñaladas, como si se tratara de aquellos trágicos momentos la dijo:

—¡Ahora te mato, y después me matarás yo.

NOTICIAS GENERALES

Estado atmosférico. El día 22 en Madrid ha sido casi despejado y tan caluroso como el anterior.

El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Príncipe, 21) señalaba a las siete 23'6 grados; a las doce 30 y a las cuatro 23'2.

La temperatura máxima a la sombra ha sido de 34'8; la mínima de 14'8.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

El nuevo espadín de infantería. De los modelos presentados en el ministerio de la Guerra para su examen y aprobación, los que reúnen mejores condiciones, por su forma, construcción y economía, son los del conocido espadero de la calle de Precados, núm. 16, D. Nicolás Martín.

El barómetro marca hoy 703. Variable. —Ayer llovió en Salamanca y Almería.

MOBEUN, PUJOL Y COMPANIA

(Sus telegramas) París 22, 3:16 t. East Rand, 193. Norte, 183. Alcantara, 352. Missones, 177. Mozambique, 39. Ocaso, 60. Transvaal C. L., 86. Zambora, 19.

MERCADO DE METALES (De nuestro servicio particular) Londres 21, 5:30 t. Cobre, 66 1/4 Tonel. Calma. Plomo, 11 1/8 1/6 Tonel. Sostenido. Zinc, 17 1/2 0 0 Tonel. Calma. Hierro, 54 Chel. 1 Tonel. Pesado. Plata fina, 29 pen. 1/4 onza. Firme.

SUCESOS

Denuncia. Con este título escribe el Herald: «El repatriado del Ejército de Filipinas, Félix Muñoz Cano, ha presentado hoy ante el juez de guardia una denuncia contra el delegado de distrito de la Universidad, D. Félix Contreras, que seponiéndose ha tratado de hacerle la liquidación de un crédito de 500 pesos, dejándole reducidos a 14, y del cual no ha conseguido la devolución del pase que le exigió como documento preciso para el cobro del crédito.»

Los Resucitados. Un agente de vigilancia del distrito del Centro detuvo anoche en la puerta del Sol a los resucitados apodados el Abadín y el Cerillero chico, los cuales se habían apoderado de un portamonedas con siete pesetas.

Caida desgraciada. El oficial de zapatero Luis Fernández Nicolás, al pasar por la calle de Santa Margarita, se cayó, causándose una herida con la cuchilla de su oficio que llevaba en el bolsillo interior de la chaqueta.

Fuó curado en la casa de socorro de los Cuatro Caminos.

Escomas conyugales. En el cuarto principal de la casa núm. 2 de la plaza de Chamberí se produjo ayer una escena conyugal que alarmó al vecindario.

Lo ocurrido fué que el inquilino de dicho cuarto, Mariano Ramos maltrató a su esposa, causándole lesiones en diferentes partes del cuerpo y una herida en la nariz.

Detención. Ha sido detenido el obrero panadero José Díaz Santalla por sospechas de que pueda ser cómplice en el robo de 300 pesetas cometido en el hotel que habita un capitán de la guardia civil.

Denuncia. El teniente de carabinieri D. José Sánchez Osaña ha denunciado a la autoridad que de la habitación que ocupa en calidad de huésped, sita en la casa núm. 12 de la calle de la Abadía, le habían sustraído un uniforme completo de militar y varias otras prendas.

Escándalo misterioso. Aunque parece imposible, el escándalo de hoy está rodeado del misterio.

De él sólo se sabe, que habido voces, insultos, patos, se han sacado y relucido armas, y como final, dos personas distinguidas que han ido a la casa de socorro, a curarse leves heridas.

Toió ocurrido en la calle de San Vicente, 17, principal, entre varias personas, de las cuales dos vestían hábitos sacerdotales, tuvieron el disgusto de promover el escándalo, por motivos que quizás sean de índole privada, y den por resultado una demanda de divorcio.

LUCHA DE VISIRES POR TELEGRAFO

La situación de Marruecos.—De mal en peor.—Luchas y saqueos.

Londres 22, 11:15 m. El Times publica telegramas de Tánger dando cuenta de la cuestión de Marruecos.

Según dichas noticias, continúa la lucha entre los visires Menhebi y Garnit.

El Sultán muéstrase vacilante, sin saber por cual de los magnates decidirse.

De resultas de esta lucha personal y de la indecisión del Sultán, están paralizados todos los asuntos, incluidos los diplomáticos.

La falta absoluta de gobierno se hace sentir en el imperio, siendo, por esta causa, general el descontento.

Muchas tribus se aprovechan de tal estado de cosas para campar por sus respetos.

El martes último se celebraba mercado en el pueblo de Tietta, próximo al sitio donde reside la tribu de Alkazar, a unos cien kilómetros de Tánger.

Por cuestiones de poca importancia, hubo entre las dos tribus una verdadera batalla, a consecuencia de la cual se hizo un saqueo general por todos aquellos sitios.

Los moros que viven en las montañas hacen frecuentes invasiones en el llano, saqueando los pueblos.

La situación de Marruecos empeora diariamente.—HARRY.

LA LISBOA!

La compañía de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y la Real de los caminos de hierro portugueses, han abierto nuevos horizontes a las expansiones bostijiles.

Por 27 pesetas en segunda y 118 III en tercera, puede todo aficionado que lo desee dar una vuelta rápida durante ocho días por Lisboa, Otrra y Cascaes, con el correspondiente regreso a Madrid.

El espectáculo de Madrid el día 1.º de septiembre a las seis y media de la tarde, y llegará a Lisboa al día siguiente.

Los viajeros podrán extenderse, en la tierra de Camoens, a todas las expansiones que estimen oportuno, hasta el día 7, en que emprendarán el regreso, para llegar a Madrid al siguiente día.

Por diez y ocho pesetas a Lisboa! Esto es ya dejar a Alicante en mantillas.

LOS CRÍMENES DE HOY

Un homicidio. Ha sido día de sucesos sangrientos.

Esta mañana, a las nueve y media, entró en un almacén de aguardientes de la calle de Embajadores, número 84, un sujeto llamado Benito Díaz, en estado de embriaguez, que vive en el piso principal de dicha casa.

Entre los varios bebedores que en el establecimiento había, se encontraba Antonio Tuers Giménez, hombre de malos antecedentes, que tiene fama de matón, y al que apodan Traga Niños.

El Díaz, en su borrachera, le tomó con el guapo de oficio, insultándole y tomándole el pelo, para irse a los brazos de un dicho vulgar.

—¿Dónde tienes el comenterío?—dicen que le preguntó.

Traga Niños, por su parte, contestaba también al Díaz, acobardado la disputa por salir desafiados a la calle.

A los pocos instantes de salir los combatientes, caía mortalmente herido Díaz.

Traga Niños, que se conoce salí epinalmente de la alimación de aguardientes, madrugada, como dice el refrán, se echó a reír, y burlándose, le hundió la navaja en el vientre de su contrario, dejándole clavada y huyendo en seguida.

Díaz se sacó el mismo el arma de la herida y quiso correr tras su matador, empujando la faca.

Las fuerzas le faltaron y cayó de bruces, arrojando gran cantidad de sangre por la herida.

de Madrid (cámara estereoscópica 9 por 18, con objetivos gran angular de Dallmayer).

Dos diplomas de medalla de plata. Tres diplomas de medalla de bronce. Número indeterminado de menciones honoríficas.

7.ª Sección.—Verasopos.—Premios de su inventor J. Richard: Diploma de medalla de oro (un taxiphoto).

Dos diplomas de medalla de plata y dos estereoscopos de mano, foto corto, con un serie de 12 positivas en cristal.

Tres diplomas de medalla de bronce. Número indeterminado de menciones honoríficas.

SEGUNDO GRUPO 1.ª Sección.—Fotografía científica.—Diploma de medalla de oro y premio de la casa Escobar, de Madrid (una Stone joomla de Zeiss, 9 por 10, con objetivo Zeiss 1:3 F 136 milímetros).

Dos diplomas de medalla de plata. Tres diplomas de medalla de bronce. Número indeterminado de menciones honoríficas.

2.ª Sección.—Profesionales.—Diploma de medalla de oro y premio de la casa C. Sáiz, de Madrid (una cámara inglesa de galería, 24 por 30 centímetros, en caoba barnizada, con bscula de cuatro movimientos, doble cromallera inglesa, doble foto hasta 130 centímetros, dos chasis de cartulina con intermedios, y uno de ellos preparado para el procedimiento rectilinear).

Dos diplomas de medalla de plata. Tres diplomas de medalla de bronce. Número indeterminado de menciones honoríficas.

Las fotografías se entregarán bajo sobre cerrado, con letra y demás condiciones exigidas en esta clase de concursos, desde el día 15 al 30 de noviembre, a las doce de la noche, en la secretaría de la sociedad, Príncipe, 30, y Huertas, 11, a donde pueden dirigirse los amateurs y profesionales que deseen tomar parte en el concurso.

Ha comenzado a publicarse en esta corte un nuevo periódico de sport, fundado por el Sr. De Casas.

Se titula la nueva publicación Revista de Automovilismo y Electricidad, y los dos números de la misma se han publicado son un extremo interesantes.

El segundo número contiene las siguientes materias: Automovilismo: A nuestros lectores, por la dirección.—Doctor D. Antonio Jover y Paiz.—Automoviles y su viabilidad, por S. de C.—Los coches eléctricos en Viena, por J. M.—Carga de acumuladores.—Ecos de todas partes.

Electricidad: Gas pobre, por San Román.—Los acumuladores para usos médicos, por Gabriel de Casas.—Reglamento sobre instalaciones eléctricas y seguimiento forzosa de paso de las mismas.—Noticias.

L. Z.

AVISOS ÚTILES. No tienen rival las aguas alcalinas de Vichy-Hopital, para el tratamiento de las enfermedades del estómago.

Vichy-Grande Grille, para las enfermedades del hígado, viscerurias (artritis, diabetes, nefritis, etc.).

Vichy-Célestins, gata, riuma, etc. Producen las mejores y más rápidas efectos, resultando, por tanto, las más económicas. Las embotelladas recomiendan su uso. No fírese de imitaciones. Cada botella lleva un disco azul Vichy Etat. Exhíbase el nombre del manantial en las cápsulas y etiquetas.

Bolsa de Madrid.—Cotización del 22

FONDOS PÚBLICOS DEL 21 DEL 22

4 0/0 perpetuo interior. Fin corriente. 71 85 71 85. Lema día próximo. 72 72.

Serie F, de 20.000 pías. nominales. 71 85 71 90. B, de 25.000 » 71 85 71 95. C, de 30.000 » 73 35 73 45. D, de 35.000 » 72 70 72 75. E, de 40.000 » 73 10 73 10. En diferentes series. 73 73.

4 0/0 perpetuo exterior. Serie F, de 24.000 pías. nominales. B, de 12.000 » 73 60 » 73 60. C, de 6.000 » 71 95 » 72 05. D, de 3.000 » 72 70 » 72 70. E, de 1.500 » 73 10 » 73 10. En diferentes series. 71 95 72 05.

4 0/0 amortizable. Serie F, de 25.000 pías. nominales. B, de 12.500 » 80 90 » 80 90. C, de 6.250 » 80 90 » 80 90. D, de 3.125 » 80 90 » 80 90. En diferentes series. 80 90 80 90.

los numantinos una paz honrosa, como premio al valor demostrado durante el asedio. Retirase los numantinos a deliberar, y mientras tanto Fabio cantar el amor que siente por su esposa Marcia, numantina heroica, que llevada por el cariño hacia sus compatriotas, ha huido de Roma para refugiarse en Numancia y pelear al lado de los suyos.

proximidad a las ya famosas aguas de la Porqueriza. Dispuesto a convenirnos por mis propios ojos, y no menos por mis propios oídos, allí me fui. Casi todos los que a Guadarrama van apean del tren en Villalba y en desatrolados coches logran llegar; pero yo hice el viaje por otro lado. Dirigíme a El Escorial. Subí en coche al pueblo. Por cuatro pesetas alquilé un montón de huesos, pellejos y crin, con dos orejas, dos ojos, una boca, medio rabo y cuatro patas, y que, según me dijeron, era un caballo.

Tal merced me ha hecho recordar una anécdota que leí siendo muchacho. Queriendo un señor feudal convertirse a costa de sus vasallos, publicó un bando reconviniendo al derecho a defender sus personas y autorizándoles para ello a llevar espadas... sólidamente pagadas a la vana.

esta triste tierra, una plaga repugnante y horrible: la langosta. La langosta no existe ya más que en el centro de África y en el centro de España. Pertenece a ese género de plagas antiguas, como la lepra, que se conocen en los pueblos modernos, donde la civilización dispone de elementos para proteger el trabajo, que es de todas las fuentes de riqueza la que mayores consideraciones merece.

Las únicas impresiones que de aquí puedan comunicarse estos días son las relacionadas con los preparativos de la feria de San Antonio, que tendrá lugar del 31 de agosto al 8 de septiembre, y que se juzga por la marcha que llevan los trabajos de organización, promete ser por todos conceptos notable.

La feria de San Antonio, que tendrá lugar del 31 de agosto al 8 de septiembre, y que se juzga por la marcha que llevan los trabajos de organización, promete ser por todos conceptos notable. Ya está circulando por todas partes el programa de festejos, que aproximadamente es el mismo que anticipé hace un mes, y de los números que en él figuran hay algunos que llamarán la atención por la brillantez con que seguramente han de realizarse.

EN GUADARRAMA

Mucho me habian hablado de la animación que reinaba en el pintoresco poblado de la sierra cuyo nombre encabeza estas líneas. Habíanme dicho que la colonia madrileña era muy numerosa y distinguida, debido a la pureza de los aires que allí se respiran y a la

SIN AGUA

Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Muy señor mío: Voy a usted gracias por haber publicado mi artículo "Agua". No he unido antes con este deber de agradecerle y de darle las gracias, esperando, como siempre, poderle manifestar, sea, habiendo conseguido algo; pero en estos últimos días, tan cariñosos, no he podido encontrar el agua la mitad de los vecinos de los Cuatro Caminos, y así continuamos, porque las aguas se encuentran frente a la conocida talloña de La Ceres, calles de Covadonga y de las Margaritas, no han dado ni una sola gota. Hoy tampoco corre la fuente del Estrecho: son cuatro. Confieso que hasta hoy ignoraba el que hubiera fuentes como algunas aguas de esta, es decir, secas.

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Teatro del Retiro. El sábado 24 se verificará el estreno de la ópera española premiada en el concurso abierto por esta empresa, titulada "Marcia", cuyo autor es el maestro Zubizar, asistido por los señores de la misa a cargo de la señorita Petroky y los señores Ayala y Fuster. Para esta obra se ha pintado un bonito decorado por el joven Galea, aventajado discípulo de los señores Basajo y Auladell. El vestuario, todo nuevo, ha sido construido por la señora viuda de Izquierdo y el atrezzo por el inteligente Tabla. La obra la dirige en escena por el reputado director D. Eduardo Barrios.

LA LANGOSTA

La precisión de visitar el terreno obligó a abreviar mi viaje por los Pirineos. El delicioso camino de Fontvieille a Larhun con sus espléndidos paisajes, sus ríos grises y sus aires nevados; los encantos del paisaje de Aguas Buenas con sus confortables hoteles; los esplendores de la basílica de Lourdes y su coqueta devoción, envueltos en el incantamiento francés; la severidad de los castillos de Pau con sus calles modernistas; las alegres playas de Biarritz, el pueblo elegante y cosmopolita por excelencia, pasaron por mi vista como pasan las ilusiones de la juventud. Dos días en Madrid para saludar al alcalde y pedir prórroga de mi licencia, y a la mañana.

LA LANGOSTA

Así han perdido mil familias pobres en este pedregal el fruto de su trabajo y otras mil en cada uno de los pueblos comarcanos. Así se están perdiendo las viñas, y así se perderán las cosechas íntegras el año que viene, si Dios no lo remedia, porque, o mucho me equivoco, o solo él el se lo conlirarán los trabajos de extinción de esta terrible plaga que amenaza devorar todos nuestros campos. Corral de Almaguer, 15 de agosto. A. de Aguilera.

EN NUESTRA SUCURSAL

Se reciben anuncios y suscripciones. Espectáculos del 28. JAN. DE DEL BUEN RETIRO. - 9. - 3. serie. Función 4.ª de ab. - Turno 2.º La Bohème. Intermedios en el kiosco del jardín por la banda del regimiento de Covadonga.

ACADEMIA DE MAZAS

VALVERDE, 22, 1.º Y 2.º MADRID. Ingenieros de minas, caminos, industriales y agricultores. Preparación de secciones para el ingreso en esta carrera. Información especial para los alumnos. (1) Tomados antecedentes de esta academia. La correspondencia al Director. DE MADRID. (2) La coacción para ocupar plaza de mero debe hacerse a la mayor brevedad.

ASCENSORES STIGLER

HIDRAULICOS Y ELECTRICOS. MONTACARGAS. JACOBO SCHNEIDER, Ingeniero. FELIPE IV, 2 DUPLICADO, BAJO. DINERO. UN DURO DIARIO. TRONCO DE CABALLOS BARATINNO. SE VENDEN muy baratas. ALMONEDA. PILDORAS SALUDABLES. LETRAS DE ZINC. SE COLOCAN PAPELES. AGENCIA DE RICARDO STORR. CONEJOS. PASTOS. SORDOS. ESTUDIO PARA PINTOR. GRANDES ALMACENES Y FABRICA DE RELOJES de Carlos Coppel. BORRONSORO, F. CORTES, UGUET. A LOS FABRICANTES de tintas para imprimir.

INSTITUTO DE VAGUACION DE LA ESPERANZA

Dirigido por el Dr. Briceo. Se vacuna de la ternera, a diario, de 2 a 5. A 2,50 pesetas, rebaja 50 por 100 de otros institutos. GRATIS a los suscriptores. Plaza del Progreso, 8, bajo. SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID. Coches especiales para el servicio de viajeros desde las estaciones ferreas de Atocha y Norte (Príncipe Pio) a domicilio, y viceversa. Servicio de transporte de mensajerías, equipajes, encargos y paquetes postales, desde las estaciones de Atocha y Norte, a domicilio, y desde los Despachos Centrales a las referidas estaciones. TARIFAS FIJAS Y ECONOMICAS. Servicios especiales de viajeros y transporte a precios convencionales.

DEPENDENCIAS DE LA SOCIEDAD

Paseo Pontones, número 2 (glorieta de la Puerta de Toledo) en donde se admiten avisos y reclamaciones. PALACIO DE VENTAS DE MUEBLES. ACTUALMENTE LA CASA DE MODA EN MADRID. PARA EL FERROCARRIL Y ESTACION NORTE: Despacho Central, Puerta del Sol, núm. 9. PARA EL FERROCARRIL DE M. Z. A. y estación de Atocha: Despacho Central, Alcalá, 14 y 16. EMMAHUEL Y SANTIAGO 37, LEGANITOS, 37. TELEFONO 3.142. COMPANIA TRASATLANTICA. Servicios del mes de agosto. Líneas de Cuba y Méjico. Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de agosto, salvo contingencias, serán los siguientes: Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Oostafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. El vapor Alfonso XII saldrá de Santander el 19, y el 20 de Coruña. Servicio del Mediterráneo. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New York, Habana, Progreso y Veracruz. El vapor Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 25, y el 30 de Cádiz. Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá a las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. El vapor Cataluña saldrá de Barcelona el día 11, y el 15 de Cádiz. Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 31 abril, 19 mayo, 16 junio, 14 julio, 11 agosto, 8 septiembre, 6 octubre, 3 noviembre y 1 diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. El vapor Isla de Luzón saldrá de Barcelona el día 17. Línea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 7 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil Pacífico. El vapor León XIII saldrá de Barcelona el día 8, y el 7 de Cádiz. Línea del Brasil. Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Passajes, Bilbao, Coruña, Villagorrea ó Marín, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda con trasbordo en Montevideo. Línea de Canarias. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Marsella por Cádiz, Alentejo, Valencia y Barcelona. El vapor M. L. Villaverde saldrá de Barcelona el 17, y el 22 de Cádiz. Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana y jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. Aviso importante. La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

PARA SECRETARIO

particular ó empleo en establecimiento industrial ó comercial, se ofrece un caballero distinguido, instruido, con conocimientos literarios y conocedor de varios idiomas. Dirigirse para más pormenores a la Contaduría de este periódico. Factor, 7, pral. LA PROVEEDORA. PRESTAMOS A COMERCIANTES E INDUSTRIALES NO COBRA COMISION NI GASTOS. MÓDICO INTERÉS. FÁCIL PAGO. Pagado antes del pago ó venal o devuelve los intereses correspondientes. INFANTAS, 23, 1. ESTUDIOS EN FRANCIA. Para estudiar el francés ó para seguir los cursos de la escuela de Comercio é industria ó los de la escuela práctica de química, el establecimiento más acreditado es la Institución Bonnaud, rue Saint-Sébastien-Burdens. LA ELECTRICIDAD. BRUJAS, FRÉNE Y AGAZZI. SABADELL. Construcción anual: 200 dinamos y electro-motores. Motores y Fábricas de gas pobre. Inmenso depósito de material en general. PRECIOS INCOMPATIBLES. RELOJ DE SOBREMESA (Con privilegio de invención). El nuevo reloj presenta una forma en extremo elegante y tiene una máquina fina, bien construida y de marcha exacta, toca infinidad de piezas musicales, por medio de planchas metálicas. Reloj de gran utilidad, como despertador y como objeto de entretenimiento, muy propio para regalos. Precio del reloj, con seis piezas, 60 pesetas. Cada pieza musical adicional una peseta. SU MARCHA SE GARANTIZA. Se remite a provincias aumentando 8,50 pesetas por gastos de envío. PIEZAS LLEGADAS ULTIMAMENTE. Aida (Marcha). La madre del cordero. Jota de La Dolores. La alegría de la huerta. El tambor de granadinos. Cuadros disolventes. La España. La viejecita. Joven Telémaco. Gigantes y cabezudos. El angel caído. La carolina. Vals de las Oías. La vuelta del Vivo. La Tompanica. Varias óperas, compacts, polkas, jotas, malagueñas y canciones de diferentes países. GRAN BARATO. Relojes de señora y caballero con iniciales ó nombre en plata y estuche a 25 pesetas. Se acompaña certificado de garantía y se remiten a provincias aumentando gastos de envío. 1. PUERTA DEL SOL, 1. PEDIDOS A J. MARTÍNEZ. 1. Puerta del Sol, 1.