

En Alicante, un mes... Un trimestre... Fuera de la capital...

Diario politico y de intereses materiales

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE ESTA PROVINCIA

Propietario: D. ENRIQUE ARROYO Y RODRIGUEZ

Pago anticipado.—TELEFONO N.º 156

AÑO XIII

ALICANTE: SÁBADO 12 DE FEBRERO DE 1898

NUM. 3.531

ADVERTENCIA

La redacción y administración de "El Liberal" se ha trasladado a la calle Mayor, núm. 27, principal.

LISTA

de los donativos en especies y efectos entregados a la Comisión del Excmo. Ayuntamiento, para los soldados enfermos y heridos procedentes de Cuba:

- La Cámara de Comercio 54 chalecos de bayona y 26 mantas lana. D. Antonio Bernacer 6 botellas vino de Jerez...

EL DOCTOR PEÁN

Alto, fornido, anchote y cuadrado de espaldas, de fisonomía fuerte y dura, rodeada de espesas patillas, ojos claros de mirada penetrante...

Ayer ha muerto y aún no hace ocho días que pasando por el boulevard Malesherbes le vimos salir a las nueve de la mañana de la suu tuosa morada...

Cuando se le veía por primera vez, en aquella figura de jayán no del todo pulido, se adivinaba a alguien superior a lo vulgar y loco rierte.

Y así era, en efecto, con sus grandes cualidades y sus grandes defectos.

Uno de éstos, el que más se le tachaba, era su afición al dinero; hay quien ha dicho que Peán, después de operar a sus clientes, los desollaba.

Si Peán había llegado a ser el primer cirujano de Francia tras largos y costosos estudios, luchando contra grandes obstáculos y odios tenaces...

Peán era hijo de un molinero de Chateaudun, y lejos de avergonzarse de su humilde origen, se complacía en proclamarlo.

Un día su padre necesitó que le operasen y abandonando el molino vino a París en busca de un buen cirujano.

El oficio de cirujano es bueno—pensó el muchacho al saber lo que producía,—y desde aquel momento su idea fué ser un maestro en el arte.

Fué un estudiante aplicadísimo; graduóse de doctor en 1860, y a poco realizó una operación del bazo que hizo ruido y le valió ser el discípulo predilecto del gran Nelatón.

Desde sus primeros pasos en el arte de la cirugía se marcó su originalidad, su notable observación y su audacia.

Su golpe de maestro fué la ovariotomía que Peán practicó por primera vez contra la opinión de todos los médicos, que consideraban tal operación imposible...

Otro de los grandes inventos que le debe la cirugía es la pinza hemostática.

Su carácter algo brutal, su ambición, y sobre todo sus triunfos, le acarrearón envidias y odios y hasta se pretendió disputarle la paternidad de sus descubrimientos y la utilidad práctica de sus inventos.

Su audacia y su originalidad se revelaban hasta en la manera de contestar a sus detractores.

Aún está reciente su polémica con el doctor Verneuil acerca de la invención de la pinza hemostática.

Peán, honrado con las más altas distinciones oficiales, y a pesar de las críticas inspiradas por la envidia ó por su carácter extraño y a veces brutal, ha sido y dejará memoria imperecedera de ello.

Un gran cortador de carne y un gran bienhechor de la humanidad.

Paris, Febrero de 1898.

ARCUS.

VARIEDADES

El colmo del mercantilismo nacional

Para telegramas lacónicos y espresivos, el siguiente:

«Pekín 3.—Alemania pide, como indemnización por el asesinato del marinero alemán, nuevas concesiones de ferrocarriles.»

No es posible llevar más allá el espíritu practico que implica la demanda de indemnización del Gobierno alemán al Gobierno del Celeste Imperio por el asesinato cometido en la persona de uno de sus súbditos.

¡Qué enorme y consoladora distancia entre los procedimientos primitivos y los modernos sistemas!

Haciase la guerra en tiempos remotos para comerse los vencedores a los vencidos; luego a

éstos se les cortaba la cabeza; después—y esto ya fué un progreso sensible—se les reducía a la esclavitud; por último, pagaban los vidrios rotos las cosas, en vez de las personas.

Hoy, en cambio, se les construyen ferrocarriles, se les facilitan medios de comunicación y de progreso.

No pued decirse que la humanidad progresa lenta, pero seguramente, sino que camina al vapor, en locomotora.

Los ferrocarriles son los destructores de las rancias costumbres locales y aun de las nacionales; y si los chinos sustituyen un día el gorro tornasolado por el sombrero de copa y se cortan, para ponerse, la trenza, lo deberán, sin disputa, al hecho de que un marinero alemán fué asesinado en el Imperio del Sol Naciente.

El último veterano

En el Estado de Texas (república norteamericana), ha fallecido recientemente el que sin duda era el último veterano de Trafalgar.

Llamábase Pedro Antonio Zia Martínez Urbieto, y nació en 1789, contando por lo tanto a la época de su fallecimiento 109 años.

Zia era vizcaino de origen y sirvió, según parece, en el San Juan Nepomuceno, a bordo de cuyo navío perdió un ojo, no en acción de guerra, sino en una maniobra.

Emigró a América en 1837, y merced a su constantes y honrados trabajos llegó a adquirir una desahogada posición y un nombre muy respetado en el comercio.

Entre hijos, nietos y biznietos, deja una familia numerosísima establecida y naturalizada en los Estados Unidos.

¡Quién había de decir que tan castiza cepa española habían de brotar retoños yankees!

Un libro interesante

La librería Flammarion, de París, publica una obra que ha de interesar profundamente al mundo militar.

Las Memoires d'un vieux deserteur, en que se retrata la odisea de un alemán que en el siglo pasado y principios del presente ha servido en muchos Ejércitos europeos.

Después de haber sido soldado piemontés, holandés, austriaco, español, prusiano, bávaro y napolitano, el héroe de la historia entró al servicio de Francia en 1791 permaneciendo en dicho Ejército hasta 1814.

Nada más curioso que las aventuras de este descendiente de los lansquenets, que ha tomado parte en las campañas de Vandée, de Egipto, de Santo Domingo y otras varias.

Bodas de altezas

El príncipe Christian de Dinamarca, hijo mayor del rey, se casará a fin de mes en Copenhague con la princesa Alejandrina, hija mayor del gran duque de Malenbourg.

Este matrimonio estaba decidido desde hace mucho tiempo, y el almanaque de Gotha de este año hace ya figurar a la princesa entre la familia real de Dinamarca.

LINEA GUIXOT Y COMPAÑIA

Servicio regular entre Alicante, Valencia, Tarragona, Vinaroz, Benicarló y Rouen

Salidas quincenales.—Trasportes combinados por el interior de Francia.—Trasbordo para Inglaterra y puertos del Báltico.

Para fletes é informes dirigirse a los consignatarios y armadores, Sres. Guixot y Compañía, paseo de los Mártires, 30, y calle de San Fernando, 19, Alicante.

SERVICIO FIJO Y SEMANAL

ENTRE

ALICANTE Y BARCELONA

El vapor "Luis Pinzón"

Saldrá DIRECTO para Barcelona todos los martes, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para fletes y demás informes dirigirse en Barcelona, Sres. MOLL Y COBORNAS, plaza Palacio; Alicante, Sres. GUIXOT Y C.ª, San Fernando, 19.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE

VICENTE BOTELLA

Alicante, 12, Alicante

nes miradas de cerca! Todo adquiere gravedad en tales casos. La reparación de un campanario, la creación de un coto, el nombramiento de un guarda de campo...

no y alimentado con una asignación mensual. Este papel era de difícil desempeño. En cuanto a triunfos literarios, no había nada que esperar, pues el público se cuida muy poco de los periódicos cuya independencia está encadenada...





