



Año XV

Redacción, Administración y Talleres: Villavieja, 1 y 3

Viernes 18 de octubre de 1929

Toda la correspondencia al Director

Núm. 4.366

## La circulación de las camionetas

# Desde 1.º de noviembre los servicios de mercancías quedan autorizados

Los interesados tendrán que solicitarlo.—Se pagará un tanto por ciento sobre la Patente, según que el servicio se preste en una provincia o en varias.—La cantidad mínima que se pagará será de 125 pesetas

Ilustrísimo señor: El artículo 95 del Reglamento de Transportes, aprobado por Real orden de 22 de junio último, dispone que los servicios de mercancías de la clase D, o sea de los destinados a realizar servicios públicos exclusivamente de mercancías, con horario indeterminado, se regirán por las normas establecidas para las clases A o B, según que las condiciones con que pidan se adapten a uno u otro grupo.

El establecimiento de esta clase de servicios se supone aplicable tan solo a trayectos o itinerarios determinados, esto es, dentro de la misma comarca que caracteriza esencialmente las dos clases y B antes citadas, no habiéndose previsto para mercancías el caso análogo al comprendido en la clase C para viajeros, que se refiere a servicios libres, sin sujeción a ningún itinerario ni horario previamente determinados.

La necesidad de atender a esta modalidad del transporte de mercancías se ha puesto de manifiesto por reiterados requerimientos de varias Juntas provinciales, que han llamado la atención de la Central sobre el hecho de ser las peticiones de servicios así condicionados las que más abundan, a causa, sin duda, de amoldarse mejor a la naturaleza variable de ciertos tráficos y a la obtención de un

radio de acción más provechoso.

Precisa, por tanto, dictar algunas normas complementarias del Reglamento que determinen la forma y condiciones a que deberán sujetarse a las autorizaciones de estos servicios, y a este efecto.

S. M. el Rey q. D. g. se ha servido dictar las siguientes reglas, como complemento al artículo 95 del Reglamento de 22 de Junio de 1919:

1.º Los servicios discrecionales de mercancías sin sujeción a itinerario determinado que se contraten por cargo completo, estarán sujetos de la fianza a que se refiere el Reglamento y podrán ser otorgados por las Juntas provinciales, por delegación del Comité de la Junta Central de Transportes, señalando, al dar la aprobación, el canon que ha de satisfacerse por conservación de carreteras e inspección, que será una cantidad igual al 25 por 100 de lo que se satisfaga por la patente nacional de circulación, si el permiso alcanza sólo a una provincia, o de un 40 por 100 de la misma, si se solicita para más de una provincia, con un mínimo en todo caso de 125 pesos fijados.

2.º De este canon corresponderá el 80 por 100 a conservación de carreteras; el 10 por 100 para gastos de las Juntas

Central y provinciales, y el 10 por 100 restante para gastos de inspección, y será exigido a toda persona o entidad que se dedique a efectuar transportes para el público, de una o varias clases de mercancías, y aunque sea para un solo cliente y utilice en el servicio camiones propios o arrendados.

3.º Los servicios de esta clase actualmente en circulación, satisfarán el canon con sujeción a la escala que fija la norma primera, a contar del día 1.º del próximo mes de Noviembre.

4.º Estos servicios se asimilarán a los de la clase C en lo que afecta a la forma de pago, llevando como ellos en sitio ostensible una tarjeta de autorización con arreglo al modelo que se determine por el presidente de la Junta Central.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarda a V. I. muchos años. Madrid 12 de Octubre de 1929.—Berjumea.

Señor director general de Ferrocarriles, Uruguayas y Transportes por carretera.

Jerez Quina FONTAN  
Pedidos a Bodega COLON  
Avenida Zorrilla, 12 ALICANTE

## Un cuento

### El testamento

Cuando Julio Lechochelet entró en casa de su amigo Poulinard se encontró a éste vestido de negro y con una cara que revelaba una gran preocupación.

—Qué ocurre, Oscar? —le preguntó.

—Silencio —contestó tristemente Poulinard. Estoy en una de las horas más negras de mi vida. Acabo de hacer mi testamento.

—Tu testamento? Tan mal te encuentras?

—Nada de eso. Me encuentro perfectamente; pero no creo que sea preciso estar enfermo para hacer uso de testamento.

Entonces, ¿para qué te vas a tomar este trabajo tan penoso?

—Hay que pensar en los que uno deja en el mundo al morirse.

—Tus herederos?

—No tengo herederos. Sólo tengo un buen amigo, y a tí no te dejo nada.

—Muchas gracias.

—Me explicaré. No te dejo nada porque no quiero perder tu amistad y obligarte a desejar mi muerte y a preguntarte a tí de dónde vienes. Pero a qué aguarda para morirte y dejarme que disfrute en paz de sus rentas. No tengo más que un amigo y quiero conservarlo.

—Entonces... para quién has hecho testamento?

—Para una porción de gente que no conozco.

—Vaya una idea!

—Es mía.

Y Poulinard dió a leer a su amigo un testamento que comprendía cuatro grandes pliegos de papel de barba.

Julio Lechochelet leyó:

—Lego quinientos mil francos a la ciudad de París.

Lego un millón a los pobres del departamento del Sena.

Lego ciento cincuenta mil francos al Museo.

Logo...

Como digo, cuatro pliegos de papel de barba.

—Total?

—Ciento veintisiete millones.

—Pero tiene un ciento veintisiete millones?

—Yo...? Apenas tres mil francos.

—Entonces... Dónde vas a encontrar ese dinero que le das?

Poulinard se cogió la cabeza con las manos y contestó muy preocupado:

—Eso mismo me pregunto yo.

JEAN KOLD

## Federación de Estudiantes Católicos

Asociación del Magisterio

Ayer tarde a las siete en su salón social, se reunió la Junta general de la Asociación de Estudiantes Católicos del Magisterio.

Ocupaban la presidencia los normalistas señores Aragón, Bartolomé y Bueno.

Leíos varios artículos del reglamento, se procedió a la votación de la nueva directiva resultando elegidos los siguientes señores:

Presidente, don Antonio María Lloret Zaragoza.

Vicepresidente, don Alfonso Martínez.

Secretario, don Francisco Bartolomé Masía.

Vicesecretario, don Antonio Lledó Baldó.

Tesorero, don Antonio Gomis Juan.

Vicetesorero, don Gumersindo Flaquer.

Vocal, don N. Gomis Juan.

Al terminar hicieron uso de la palabra los señores Aragón, Martínez, Bartolomé y Lloret, que fueron aplaudidos.

## La ineptitud de las cédulas

El domingo último, en la sesión inaugural de la Asamblea de Diputaciones provinciales, el señor Primo de Rivera, entre otras cosas dijo, que el impuesto de las cédulas personales no satisface a los ciudadanos porque en realidad se trata de un documento ineptitud, que es de justicia modificar, lo hará el Gobierno en plazo breve, estableciendo un modelo de cédula personal que servirá lo mismo que si fuera un carné de entidad.

Círculo Unión Mercantil

### Aviso

Se pone en conocimiento de los señores obligacionistas, que a las once horas del próximo domingo 20 de los corrientes, tendrá lugar en el salón de actos de esta entidad el sorteo para la amortización de las obligaciones hipotecarias de las emitidas por este Círculo en Febrero de 1921.

Lo que se publica para general conocimiento.

Alicante 18 octubre 1929.—El Secretario, Baldomero Cerdá.

## Cosas que deben saberse

Las camas de hierro y las bicicletas se restauran frotándolas con un trapo mojado en un poco de parafina y se pulimentan con un paño seco.

Cuando se vierte grasa en el tablero de una mesa, hay que echar sal en seguida, porque así se impide que la madera chupe la grasa.

Las manchas de yodo desaparecen humedeciendo la parte manchada con una solución de hidróxido de yodo.

Para quitar del mueble las manchas de hierro, se humedece con éstas con zumo de limón y pasado un cuarto de hora, se flotan hasta secarlas con un paño suave.

Antes de poner cuerdas nuevas para tejer la ropa, es bueno hervirlas, a fin de evitar que se encogenan después de colgadas.

Unas rajas de limón con su corteza echadas en el agua de lavar la ropa, quitan las manchas rápidamente y blanquean mucho los tejidos.

Las cadenas se limpian sencillamente frotándolas con agua fría y jabón. Después se saca brillo, pulimentándolas con pañuelo de seda fino.

El nuevo magistrado del Supremo

Como dijimos ayer, ha sido nombrado magistrado del Supremo el ilustre presidente de la Audiencia de Valencia, don Francisco Barrios Álvarez.

Al comunicarle personalmente don Galo Fonte al señor Barrios, su ascenso, se acercó don Alfonso, que se hallaba a pocos pasos, y felicitó cariñosamente al nuevo magistrado del Supremo, dedicándole frases elogiosas.

El señor Barrios correspondió en términos de gratitud al monarca y al ministro de Justicia y Culto, siendo éste un momento de infinita satisfacción para el presidente de esta Audiencia, que recibió emocionado la noticia.

Los méritos y servicios del señor Barrios son incontables, desde el 2 de junio de 1887 que obtuvo el título de Licenciado en Derecho Civil y canónico en la Universidad de Sevilla, con nota de sobresaliente, ingresando poco después por oposición en la Carrera Judicial y Fiscal de Ultramar, y desempeñando cargos de confianza al Gobierno, por su competencia y amor a la justicia.

Durante la guerra con los Estados Unidos prestó servicios como jefe de voluntarios que se formaron en Cádiz para la conservación del orden público; asistió como asesor en los Consejos de guerra que allí se celebraron; fue presidente de la Audiencia de Manila, y al perderse nuestra soberanía regresó a España, ejerciendo altos cargos, hasta ocupar el sillón presidencial que ahora bandona.

Fue juez de primera instancia en Orihuela y magistrado de la Audiencia de Alicante.

Reciba nuestra felicitación en

## Para salvar la vida

# Treinta reglas para los conductores de automóviles

humor no tiene. Es ridículo y desastroso.

10. Al entrar en las calles preferentes o en las que basta dirección única, detóngase.

11. No permita nunca que guie un borracho. Evítelo a toda costa.

12. No se estacione en calles de lata ni en las proximidades de una esquina.

13. Hágale señales a tiempo y obedézcalas también. Es cómodo.

14. No desconecte el motor si va cuesta abajo. Se expone a accidentes.

15. No malgaste gasolina dando acelerones. Es una tontería costosa.

16. Revise las puertas antes de ponerse en marcha. Salga de recho.

17. No aprenda en el coche de un amigo ni preste el suyo.

18. A veces una avería cuesta más que un coche. Un accidente, ni se sabe.

19. Conducir con cuidado tras su recompensa y da placer. Es sensato.

20. Al estacionarse vire siempre las ruedas hacia el borde.

21. No lleve los pies sobre los pedales cuando no los usa.

22. No quiera pisar a todo el mundo. Desconfeje siempre de la velocidad.

23. Parar a un automóvil en una curva es locura.

24. En una pendiente, cuya cumbre está oculta la carretera, doble locura.

25. El automóvil da oportunidad para demostrar la educación.

26. Mientras esté de mal humor, acepte como un honor.

27. Sus rasgos de bondad que lo obligaban a servir a cuantos recurrían a él.

Sus paisanos le han rendido un homenaje sentidísimo.

La presidencia del duelo la ocupaban su hijo político, señor Martínez Miralles, y los sobrinos José Arenal y Elio Doro Salas.

Cegiendas las cintas que pendían del féretro iban fatuos del finado.

Reímos a la desconsolada familia la expresión de la pena con que nos asociamos a su gran desgracia.

## Monforte del Cid

Monforte 18.—Ayer a las diez de la mañana se verificó el entierro del cadáver del señor don José Miralles, a cuyo acto acudieron todas las clases sociales de la villa y amigos del finado.

Fué verdaderamente un acto que puso de manifiesto el afecto y la consideración con que se le distinguía, por sus condiciones de caballeridad y honradez, y por sus rasgos de bondad que lo obligaban a servir a cuantos

recurrían a él.

Sus paisanos le han rendido un homenaje sentidísimo.

La presidencia del duelo la ocupaban su hijo político, señor Martínez Miralles, y los sobrinos José Arenal y Elio Doro Salas.

Cegiendas las cintas que pendían del féretro iban fatuos del finado.



## Toros y toreros

PLAZAS DE TOROS  
DE ESPAÑA:

Alba de Tormes (Ávila), caben 4.200 personas; Puenteareas (Pontevedra), 8.000; Ciudad Rodrigo (Salamanca), 3.900; Espinar (Segovia), 2.500; Peñaranda de Bractmiente (Salamanca), 4.500; Almazán (Soria), 2.400; Reus (Tarragona), 5.000; Ledesma (Salamanca), 4.000; Valderrobres (Teruel), 3.500; Ocaña (Toledo), 5.500; Mora de Rubielos (Teruel), 2.900; Hinojosa del Duero (Salamanca), 2.300; Fuenla (Toledo), 2.600; Villapando (Zamora), 3.000; Cullera (Valencia), 4.000; Mota del Marqués (Valldolid), 3.200; Sueca (Valencia), 3.500; Alagón (Zaragoza), 3.100; Cariñena, 2.750; Caspe, 3.000; Daroca, 2.900; Ega de los Caballeros, 4.000; Olmedo (Valladolid), 4.600; Torredillas, 3.400; Peñafiel, 3.600; Villafranca del Duero, 3.000; Nava del Rey, 2.850; Medina del Campo, 4.800; Puebla de Montalbán (Toledo), 3.600; Játiva (Valencia), 3.500; Cheste, 3.330; Almazora (Valencia), 4.000; Liria, 4.200; Sagunto, 3.950; Fuente Sancho (Zamora), 3.100; Puebla de Sanabria, 2.800 y Alcañices, 2.300.

Continuaremos esta estadística con las plazas de toros de Francia, Portugal y América.

### LA DESPEDIDA DEL GUERRA

Ahora que se están celebrando las corridas del Pilar en Zaragoza, viene a cuento el recordar la despedida de Rafael Guerrita (Guerrita).

Fué el año 1899, en el que se dieron estas combinaciones:

Primer corrida, 13 de octubre.—Toros de Espoz y Mina, para Guerrita y Villita.

Segunda corrida, 14.—Toros de Ibarra, para Guerrita y Algabeño.

Tercera corrida, 15.—Guerrita, Algabeño y Villa, con toros de don Jorge Diaz.

Y cuarta corrida, 19.—Toros de Espoz y Mina, Félix Gómez y Alex, para Lagartijillo, Dominguín y Félix Velasco.

El toro de la despida se llamaba «Limon» y era colorado. Guerrita vistió un terno pionero y oro.

Según cuentan las crónicas, al llegar a la fonda se despidió, llorando, de los de su cuadrilla. Y dicen que dijo:

—Yo no me voy de los toros; me echan.

Y se fué! A Zaragoza le cupo el honor de cerrarle las puertas a su historia.

## Los Exploradores de España

Tropa de Alicante

El domingo 20 y a las 7.30 de la mañana saldrá la Tropa a las órdenes de sus Instructores dedicando la mañana a prácticas escultistas.

A las 12 se reunirán en la ermita de Villafranqueza.

Después de la comida se efectuarán ejercicios de conjunto.

Equipo el completo y comida para el día.

Alicante 16 de octubre de 1.929. El Jefe de Tropa, José Ibáñez Rizo.

## Seofrece

Señorita mediana edad, de familia honorable, educación esmerada, buena presencia; se ofrece por las tardes, para acompañar a señora de edad y posición.

Escriban o dejen tarjeta, a Sra. F. G. redacción de este periódico.

## Habitaciones amuebladas

espaciosas y ventiladas, se alquilan.—Francos Rodríguez (antes Mayor), 42 segundo.

## Eruptiones de los niños

Se curan con rapidez con DEPURATIVO INFANTIL Y PASTA POROSA CABALLERO. Se venta en Droguerías y farmacias.

## Movimiento del Puerto

### Entradas

Kristine I, noruego, de Valencia, con carga en tránsito. Altube Mendi, español, de Barcelona, Zaragoza, Sagunto y Valencia, con hierros cementos laminados y carga general. Cabo Razo, español, de Barcelona y Valencia, con carga general.

Guido Brunner, italiano, de Casablanca y Motril, con carga general.

Cabo San Martín, español, de Hilba y Cartagena, con carga general.

Legazpi, español, de Barcelona y Valencia, con carga general y pasaje en tránsito.

Rio Gabriel, español, de Bilbao y Cartagena, con carga general.

Kannik, noruego, de Málaga con bacalao, en fardos, de Tenerife.

### Salidas

Le Tre Marie, italiano, para Casablanca, Rabat y Zenítra, con vino y carga general.

Kannik, noruego, para Nápoles, con bacalao, en tránsito.

Guido Brunner, italiano, para Valencia, Marsella, Niza y Génova, con vino y carga general.

Cabo San Martín, español, para Valencia y escalas hasta Marsella, con carga general.

Legazpi, español, para Cádiz, puertos de Canarias y de Fernando Póo, con carga general y paaje.

Altube Mendi, español, para Cartagena y escalas hasta Bilbao, con carga general.

Rio Gabriel, español, para Valencia y Barcelosa, con carga general.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.

El vapor danés Niobe, fue despachado ayer tarde para Valencia, con madera en tránsito.</

# ANIS TENIS

Con frío o con calor el ANIS TENIS es el mejor

El aperitivo del día

Talleres tipográficos de EL DIA

Teléfono 358 - Apartado en correos 156

DÉPILATION

tomad el  
acreditado

PHÍXIC PARIS

Villaveja, 1 y 3- Alicante

**Dr. Albert Blasco**

**RAYOS X**

Radioterapia. -- Electroterapia. -- Ptoterapia. -- Diatermia.

Alta frecuencia. -- Tratamientos modernos

ENFERMEDADES GENERALES, ESPECIALES INFANCIA

Pecho. -- Nutrición. -- Reumatismo. -- Pieles

Fecha de consulta: De once de la mañana a dos de la tarde y de 3 a

TELEFONO NÚMERO 24

Canalejas, 1, bajo, derecha. -- ALICANTE

Banco Internacional de  
Industria y Comercio

Capital: Pesetas 30.000.000

Presidente: Excmo. Señor Marqués de  
Alonso Martínez.

Domicilio social: MADRID, Carrera de San Jerónimo, 43

Sucursales: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cádiz,  
Caravaca, Cartagena, Cieza, Elche, Hellín, Huelva,  
Isla Cristina, Lorca, Murcia, Orihuela, Puerto  
de Santa María, San Fernando, San Lúcar de Barrameda, Sevilla, Triana (Caja Auxiliar), Totana y Yecla.

Cuentas corrientes, a la vista 2'50 por 100 anual,  
a 8 días de preaviso, 3 por 100 anual; Caja de Ahorros, desde el siguiente  
día de efectuadas las imposiciones hasta el que se retiran 4 por 100 anual. Bonos a vencimiento fijo satisfaciendo los intereses trimestralmente  
al plazo fijo de un año, 4'50 anual, al plazo fijo  
de dos años 5 por 100 anual, cuentas de monedas  
extranjeras: tipos convencionales.

Banco Español de Crédito

Caja de Ahorros: 4 por 100 anual

Sucursal de Alicante: Paseo de los Mártilres, 3 (Casa de Lamagnere)

Las imposiciones devengan interés desde el día siguiente de su entrega hasta el mismo día de reintegro, y éstos se verifican en el acto de la devolución, sin limitación de cantidad. A los imponentes se les facilitan pequeñas huchas míticas.

Operaciones de bolso. -- Este Banco se encarga de la inversión de capitales en el exterior. -- Estado y de ferrocarriles que producen una renta líquida col 5% fija a por 100, con importantes primas de amortización.

Es el Banco más extendido en España. -- Cuenta con 265 Sucursales en la provincia de Alicante cuenta con Sucursales en Alcoy, Elda, Novelda, Orihuela, Jijona, Callosa de Segura, Villena, Crevillent, etc.

Y otras más en el interior.

Juan Sánchez y Cremades  
Castaños, 12  
Alicante

Hotel La Marina

Benito Redondo

Habitaciones espaciosas y ventiladas

con vistas al mar. Precios modicos

Gávian y Biendicho 2. ALICANTE

Carlos Domenech

(Antes Hernández y Valiente),

especialidad en aparatos para cerámica

García Andreu, n.º 18 (Kenalia) ALICANTE

IMPRESA Y PAPELERIA

Vicente Baño

Objetos de escritorio y libros de

primera enseñanza

Plaza de Abad Penalva, n.º 1. Frente

a San Nicolás. ALICANTE

Molinard Jeune-Paris

HABANITA

Extracto — Loción — Polvos

Desfilaria Mariano Carbó, S. A.

ALICANTE

Abelardo Chápul Galán

Agente de Aduana, Consignaciones

y Tránsitos

Bocoyes vacíos. Grandes existencias

Depósito de Compañía Lafarga

Paseo de los Martires, 1. ALICANTE

Se venden o alquila

as sillas utilizadas antes en los

paseos públicos.

a Villa de Madrid

Suntuoso salón peluquería a todo

comfort. Aparatos ad-hoc para

todos los servicios.

Ca'írava (frente a Nogueras

IMPRESA Y PAPELERIA

Vicente Baño

Objetos de escritorio y libros de

primera enseñanza

Plaza de Abad Penalva, n.º 1. Frente

a San Nicolás. ALICANTE

PIES

BINCHADOS ARDIENTES

CANSADOS SUBDOROSOS

SENSIBLES DOLORIDOS

AMPOLLAS SABARONES CONTUSIONES

NADA ENCONTRAS MEJOR QUE UN BANHO CON

SALTAN

Paquete para un banho 25 céntimos

PHARMACIA DROGUERIAS

EL DIA

Alivio Rápido

INDIGESTION

El Citrato de Magnesia Bishop mantendrá el

estómago e intestinos perfectamente saludables

y activos. Purifica la

sangre, neutraliza la fermentación y acidez, y quita

los fastos y dolores de cabeza

en pocos minutos. Tómese de

tiempo en tiempo y se verá

libre de dispepsia y bájus.

Siempre una botella hoy misma

En todos los farmacias y droguerías.

El Citrato de Magnesia Bishop

de BISHOP

El Citrato de Magnesia Bishop tal

como lo han inventado en el año 1870

En todos los farmacias y droguerías.

El Citrato de Magnesia Bishop

de BISHOP

El Citrato de Magnesia Bishop

</