

El Luchador

Redacción Administración y Talleres, Sagasta, 55

Apartado de Correos. 171 Teléfono n. 1.621

Clima de Alicante

Temperatura de hoy

Máxima a la sombra . . . 14.7

Mínima durante la noche. 7.6

Humedad relativa. . . 74

Cantidad de lluvia. . . 2.7

(FRANQUEO CONCERTADO)

SUSCRIPCIONES

Alicante, un mes. . . 2 pta.
Provincias, trimestre . 7.50 »

Diario Republicano fundado por Juan Botella Pérez

Año XXI Num. 6824 ALICANTE Sábado 18 de Febrero de 1933

Precio del ejemplar 10 céntimos

CRONICA POLITICA

Los comentarios al discurso de Azaña

El señor Maura ha hablado del discurso de Azaña. Como ha hablado «A B C» y han hablado los radicales. Como han hablado también las derechas monárquicas. Y todos han visto en el discurso de Azaña, lo que precisamente no hay. Para Maura y Larroux, por ejemplo, el discurso de Azaña ha sido un discurso literario. El señor Azaña se ha dedicado a hablar del Arcepreste de Hita, de las montañas regaladas y ha entonado un canto a España. Para «A B C» el discurso de Azaña ha sido su primer discurso ponderado y ecuaníme, cuando precisamente es el más revolucionario. Para las derechas monárquicas el discurso ha consistido en ligar unos tópicos de los nuevos (que también los hay) y decir que en breve tiempo seremos felices.

Todo esto es pintoresco. Pero acaso es un poco demasiado pintoresco. Y decimos que quizá es demasiado pintoresco porque da pena encontrar ante el discurso de Azaña, comentarios tan livianos y faltos de consistencia. Hoy las derechas no tienen un hombre como Antonio Maura, como Cánovas del Castillo, como Manterola, que puedan enfrentarse con Azaña y discutir con él. Y don Manuel Azaña se encuentra ahora en una situación inversa a la en que se encontraba el héroe más puro de las letras castellanas: aquel confundido los molinos de viento con gigantes y este castellano de Alcañá de Henares ha de luchar con gigantes que no son otra cosa que molinos de viento, molinos de la izquierda, un viento que no se mueven más que cuando el viento les empuja — un viento que tanto puede venir de la derecha como de la izquierda; un viento que igual puede ser suave y amable como vendaval devastador — porque no tienen fuerza propia para moverse y trabajar por su cuenta. ¡Pobre gente, esta gente, que hoy quiere enfrentarse con Azaña.

Decir que el discurso de Azaña ha sido un gran discurso político es no decir nada. Para hacer esta afirmación precisa demostrarla, analizarla, ponerla de relieve. ¿Qué no hay bastante con leer el discurso? Evidentemente. Para las personas inteligentes o para aquellas que sin tener una inteligencia clara, tienen el sentido de la responsabilidad política, la sensación política de la realidad, el discurso de Azaña es todo un acto político; pero para aquellas que saben que dar la razón al adversario es renunciar a la propia personalidad — tan débiles son política y personalmente que tienen miedo a eso — el discurso de Azaña no ha sido más que una conversación de café. ¡Pintoresco!

Los organizadores del banquete de Azaña — y pienso que algo pueden saber personalmente — no quisieron rendir un homenaje al jefe del Gobierno, al presidente del Consejo de ministros, al vencedor en un debate parlamentario. Nada de todo eso. Mucho más noble y más digno. Mucho más intenso y más elevado. Los organizadores quisieron ofrecer una comida a quien por primera vez en la historia parlamentaria de España consiguió prestigiar, categorizar, elevar la gran entidad del Parlamento dando el ejemplo de mantener las Cortes abiertas a toda hora, en todo momento, gobernando, dando explicaciones al Parlamento, legislando a gran altura, haciendo una tarea positiva de gobernantes y de legislador demostrando al país que España no es ya nación por civilizar como un pequeño Estado balcánico cualquiera o como una de esas minúsculas repúblicas en los boquetes dictatoriales de centroamérica, donde aún no han encontrado el modo de gobernar con crítica fuerte y contraria y necesitan cada dos por tres cerrar las Cortes para hacer un paréntesis dictatorial, personalista, tiránico e inhumano. El valor del discurso de Azaña ha estado en lograr que la raíz esencial de todo régimen democrático — el Parlamento — funcionara con toda regularidad y eficacia, con todo honor y con toda dignidad. Y en el momento en que unas fuerzas que posiblemente son republicanas, pero que no son democráticas, sino demagógicas, que no es lo mismo, inician un ataque al Parlamento, un ataque inmoral y lamentable, porque creando una obstrucción continua que haga perder el tiempo — votaciones nominales cuando pueden ser ordinarias, pidiendo la lectura de los nombres de los que votan cuando es costumbre no leer más que las cifras — ya que las listas de las votaciones en todo momento están a la disposición de los diputados, etc. — el país co-

menzará a tener menosprecio por un Parlamento que no hace labor alguna y comenzarán los comentaristas de café a clamor por un dictador que haga el trabajo que las «cuadrillas parlamentarias» no dejan hacer, dificultando la obra activa del Estado y el ritmo acelerado que la vida directiva del país necesita.

Y en este instante unas etapas millares de hombres se han reunido en torno a Manuel Azaña que ha creado esto del nuevo estilo, es decir que ha hecho de aquel país que salía de un colapso político. — La Dictadura que no duraba siete años, sino desde la hora de Villaral exceptuando del momento del 73 que no fué sino una purrullidad — una nación viva, un Estado nuevo.

Nación y Estado, dos palabras que juegan siempre en el vocabulario político y que el señor Azaña sabe matizar como no lo suele hacer ningún otro político de nuestro tiempo.

FRANCISCO MADRID
Madrid, febrero.

EL LUNES

publicaremos una admirable «Crónica política» del notable periodista Francisco Madrid «Un demócrata: Azaña». Un interesante reportaje local. Y, como siempre, copiosa información.

EL DOLOR DEL AYUNTAMIENTO

Gratitud a Prieto

Indudablemente la obstrucción que los radicales realizan en el Parlamento contra el proyecto de construcción de la carretera a la playa de San Juan, ha producido intenso disgusto en los alicantinos: en todos los alicantinos sin distinción de matices políticos.

El dolor a que nosotros aludimos anteaer, ha sido compartido por todo el Ayuntamiento, integrado por concejales de diferentes partidos, entre los que figura, claro es, el radical. Al aprobarse por unanimidad con asistencia de los ediles radicales los telegramas que el alcalde en nombre del municipio ha enviado a Madrid, que evidenciada esa coincidencia de criterio. Lamentable es que no se haya evitado el dolor o que por lo menos no se mitigue. Alguien quizá califique de boaditicas las lamentaciones de los radicales, pero nosotros, comprensivos reconocemos que no se hace siempre lo que se quiere sino lo que se puede.

Reconoce «Diario de Alicante» que la carretera a la playa de San Juan no es halago o merced de Prieto, sino un acto de justicia, acto y propósito que no son ya una realidad por la actitud de los diputados radicales. Los diputados radicales alicantinos no han podido — sujetos por la férrea disciplina del partido — abandonar su alicantinismo, su adhesión a Prieto como defensor de los intereses de Alicante, a los deberes de una obstrucción política anticuada, de tipo y origen monárquico. Reconocemos y proclamamos que los radicales alicantinos en el homenaje a Prieto organizado por el Ayuntamiento, distinguieron por su fervorosa devoción al ministro de Obras Públicas. Ahora ya que no han podido hacer otra cosa han expresado su dolor por la demora que sufre un proyecto anhelosamente deseado por Alicante. No, los radicales alicantinos no son enemigos de Alicante. Lo que sí ocurre es que no pueden evitar que sus correligionarios del resto de España, por una maniobra política, demoren la aprobación de un proyecto que, entre otras virtudes, tiene la de proporcionar jornales a un número crecido de obreros parados.

Menguada cosa es que los diputados radicales alicantinos se hayan abstenido de votar. Ayer lo demostráramos. Pero hemos de añadir que esos votos, en favor o en contra, no hubieran alterado el resultado de la votación. Lo que se descaaba de los diputados radicales alicantinos era algo más. La defensa del proyecto. El elogio, como alicantinos, del nobilísimo rasgo de Prieto. La demostración, en suma, de que representan a nuestra provincia. Pero inhibirse, abstenerse, callar, no es ponerse a tono con sus correligionarios de Alicante, no es cumplir con sus deberes de parlamentarios. Máxime cuando la honorable intención de Prieto, reconocida por «Diario de Alicante», ha sido negada por algunos de los apasionados diputados obstruccionistas.

Porque sabemos elevarnos sobre las mezquindades de la política, expresamos oportunamente nuestro deseo sincero, de que los radicales evitaren el que Alicante fuera víctima de una maniobra política. Pero, desgraciadamente, la pasión política se ha impuesto en menoscabo de nuestra provincia.

Lo serio y lógico sería que los radicales alicantinos, ante el atropello cometido con nuestra ciudad por sus amigos, permanecieran contritos y cabizbajos; adoptar actitudes agresivas y gallardas, cuando no se ha podido o no se ha sabido defender lo que se representa, es — queremos huir de acritudes — paradójico.

El proyecto ha debido merecer la adhesión pública de todos los representantes alicantinos como la merced privadamente en la intimidad del hogar cedido galantemente por sus dueños para celebrar allí frente al mar, en la atalaya desde la que se divisa la playa favorecida por este proyecto y en la que Alicante espera fundamentar su resurgimiento turístico, el agrasajo. El ministro, que había recorrido la provincia, que conocía las posibilidades de desarrollo de la vida de Alicante, viendo el puerto bien orientado hacia un porvenir de intenso tráfico por la importancia de las obras que se realizan en él, advirtió que únicamente el turismo, el turismo de altura, el aprovechamiento de estas condiciones climatológicas naturales, eran la única fuente de progreso, y conociendo el anterior proyecto de construcción de la carretera con todas sus dificultades y con todas sus mezquindades, vió claramente que el porvenir de la ciudad demandaba otra cosa.

Y al gesto noble de este hombre que vino a nuestra ciudad, en busca de reposo y que dedicó este descanso a favorecernos, a preocuparse por nosotros de nuestros problemas — a preocuparse más que nosotros seguramente — no puede contestarse ahora con el abandono; con dejarle aislado ante la voracidad de los obstruccionistas.

Claro que solo no está: el pueblo, la opinión sana y vibrante alicantina, agradece la conducta gallarda de este hombre que vino a favorecernos dándonos no una merced, sino una justicia.

El trágico dilema

Se plantea de nuevo un trágico dilema para el porvenir. ¿Guerra? ¿Revolución? Un dilema que produce escarofrios en todo el mundo; pero que hay que plantear, contra medicrías diplomáticas y sensiblerías tradicionales. ¿Guerra? ¿Revolución?

La fiebre imperialista ha estallado en algunos países, mientras en otros avanza la ola social. Es que los unos atacan y los otros se defienden. Ataca el proletariado revolucionario; se defienden el capital, el privilegio, el fanatismo, la usura, el crimen legal. Se defienden los estandartes vivientes de la injusticia social y política. Y su último recurso es la guerra, otra guerra, la más cruda de las guerras imaginables.

Cuando, al filo del viaje de Herriot a España, dedicaban los periódicos monárquicos unas cursilimas catilnarias contra la guerra, como si la democracia intachable de aquel político francés hubiese podido dictar al gobernante lo que habría sido una claudicación bochornosa, nos decíamos: ¡Pero si en ese núcleo social está precisamente el auténtico incentivo de la guerra! Es neutralista si la intervención equivale al deseo de que sean arrolladas las rancias ideas históricas; pero la guerra por el poder imperialista, por el acentuamiento de las categorías, por el cesarismo, la desesa y la pide con angustia desesperada.

— ¡La guerra antes que la derrota definitiva — se oye exclamar en las alturas.

— ¡Cien revoluciones antes que una guerra! — se contesta en la calle.

Y ésta es la cuestión. Sangre y ruido de todos modos. Pero lo uno, para reedificar la barbarie feudalista; lo otro, para enterrarla.

E. L.

DEL "DIARIO DE SESIONES"

El proyecto de construcción de la carretera a la playa de San Juan, en el Parlamento

Cómo se desarrolla la obstrucción radical contra el interés de Alicante

Continuamos la copia del «Diario de Sesiones» en lo que se refiere a la obstrucción de los radicales al proyecto de carretera a la playa de San Juan.

«El señor MARTINEZ MOYA: Pido la palabra.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): La tiene S. S. para reedificar.

«El señor MARTINEZ MOYA: Antes de nada, para contestar la latigülla final de S. S. (En este sentido sigue divagando el señor Martínez Moya).

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): Señores Diputados, es absolutamente imposible continuar el debate en estos momentos bajo la presión de infinitas interrupciones. La Presidencia replica.

«El señor GUERRA DEL RIO: ¿Y el proyecto de Congregaciones religiosas?

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): La Presidencia replica a todos los señores Diputados que tengan la bondad de guardar silencio, y al señor Martínez Moya, que se desocupe, pura y simplemente, del dictamen. (Grandes rumores en la minoría radical).

«El señor ABAD CONDE: Eso al Ministro de Obras Públicas.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): La Presidencia hacia éste ruego al señor Martínez Moya después de haber pasado todo el tiempo preciso para lo que el señor Ministro de Obras Públicas ha dicho, fuese contestado; pero no se puede tolerar que de una manera indefinida se prolonguen los debates.

«Un señor DIPUTADO: Lo que no se puede tolerar es lo que se hace.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): Tampoco puede admitirse que se adopte como procedimiento parlamentario que los señores Diputados se hagan interrupciones los unos a los otros, porque eso, más que una desconsideración a la Presidencia, es una desconsideración a la Cámara y a la dignidad de los propios Diputados aquí congregados.

«El señor MARTINEZ MOYA: Yo, que soy siempre respetuoso con la Presidencia, tengo que lamentarme en este caso del ruego que me hace. Creí que me iba a dar un consejo, y le iba a decir, como su ilustre jefe, que no admito consejos.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): Señor Martínez Moya, lo que no se puede tolerar es que un señor Diputado, haciendo uso de un derecho, que es un abuso, se dirija a la Presidencia. (Grandes protestas en la minoría radical. — Aplausos en la mayoría.)

«El señor REY MORA: Que se lea el Reglamento.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): ¿Va a ser posible que la Presidencia explique y hable? (Continúan las protestas en la minoría radical).

«El señor MARTINEZ MOYA: Señor Presidente, yo ruego a S. S. que haga el favor de ordenar a un señor Secretario que dé lectura al texto reglamentario en virtud del cual yo estoy cometiendo un abuso.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): Antes, la Presidencia replica al señor Martínez Moya que tenga la bondad de escuchar cuál ha sido el significado de esa palabra que encuentra el señor Martínez Moya ofensiva.

«El señor MARTINEZ MOYA Ofensiva, no.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): Quiso decir la Presidencia — que en este caso, lo sabe el señor Martínez Moya, no es el modesto Diputado que la ocupa, sino el alto sitial prestigiado por la voluntad de todos y que a todos prestigia, — quisó decir la Presidencia que, si alguna falta ha cometido, procedimiento reglamentario tiene S. S. para presentar un voto de censura; pero no actuar de este modo y establecer un diálogo con la Presidencia, en el cual surgen censuras que el señor Martínez Moya, yo estoy seguro que no ha querido lanzar. (El señor MARTINEZ MOYA hace signos negativos.) sobre la Presidencia, sino sobre el que accidentalmente la descompaña.

«El señor MARTINEZ MOYA: Tampoco.

«El señor VICEPRESIDENTE (Gómez Paratcha): Esto es lo que la Presidencia ha dicho: que el señor Martínez Moya cometía un abuso; nada

más. Queda explicada la intención que tenía la Presidencia al expresarse en éstos términos.

«El señor MARTINEZ MOYA: Me doy por satisfecho con las palabras del señor Presidente.

Y voy a contestar a la respuesta que el señor Ministro de Obras Públicas ha dado a mi modesta intervención respecto a este particular.

«Decía el señor Ministro de Obras Públicas que no había de seguirme en el propósito de obstruccionar el proyecto dando explicaciones. Señor Ministro de Obras Públicas, dar explicaciones no es nunca obstruccionar un proyecto. (El señor Ministro de Obras Públicas: Perdón S. S. Yo no he dicho que me negara a dar explicaciones, sino a darlas amplias; no es lo mismo.) Pero es que S. S. no ha dado ninguna. (El señor Ministro de Obras Públicas: Es un concepto S. S. muy respetable.) Es un concepto que, naturalmente, tiene que merecer, en virtud del derecho de la libertad de opinión, los mismos respetos que los de S. S. (El señor Ministro de Obras Públicas: ¡Qué duda cabe!) Me complace muy mucho de estas manifestaciones de S. S. (El señor Ministro de Obras Públicas: Y yo muy muchísimo. — Risas.) El señor Ministro de Obras Públicas se ha negado a dar esas explicaciones respecto de este proyecto y decía que yo he debido leer el dictamen, pero no el proyecto presentado por el Ministro. En efecto; yo creo que para el cumplimiento de mi deber parlamentario lo que tengo que discutir y controlar aquí es el dictamen de la Comisión, que es lo que se somete a discusión de los Diputados, y no otra cosa. (El señor MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS: Perdón S. S. Como pedía antecedentes, me he remitido al proyecto de ley. Su señoría demandaba del Ministro explicaciones respecto de los antecedentes de la cuestión, y he dicho a S. S. que tenía uno muy reciente en el texto del proyecto.) Peor, peor. De donde resulta que, según el señor Ministro de Obras Públicas, todas las explicaciones que tiene que dar a la Cámara están contenidas en la exposición de motivos del proyecto que trajo aquí, leído «soito voce» en la tribuna y repartido, después, a los señores Diputados. Y si estas son las razones que S. S. ha tenido para darme la respuesta que me dió, habrá de reconocer conmigo que antes no ha dado explicación ninguna, porque se ha remitido a las contenidas en el proyecto que trajo a la Cámara.

«Pues bien; yo he leído el dictamen, señor Ministro, y declaro — voy a adelantarme esta declaración como reconocimiento de una incapacidad — que no tengo competencia en materia de obras públicas. No conozco de la tramitación burocrática y del mecanismo del Departamento que regenta S. S., nada que no haya aprendido en los textos legales que, por razón de mis estudios, se me ha exigido oficialmente; pero tengo entendido — tal vez sea un error — que en un proyecto para la construcción de una carretera viene primero el estudio, después el replanteo, luego el proyecto y, por último, la subasta. Creo que éste podrá ser el procedimiento. No distingo si el replanteo es anterior o posterior, pues todas estas cosas, señor Ministro, escapan a mi competencia. Lo que sí declaro, y esto no me lo negará S. S., es que el estudio es siempre anterior a la subasta. Estos creo que son los prolegómenos en materia de obras públicas.

«Pues bien; S. S. habrá dicho otra cosa, pero aquí se nos ha dado un texto legal, y con ese texto legal a la vista — si yo sé leer el castellano, que también puede ser que no sepa —, aquí se dice textualmente lo siguiente: «La Comisión permanente de Obras Públicas ha examinado el proyecto de ley facultando al Ministro de dicho Departamento para el estudio y construcción de dos carreteras.»

«Si hemos de argumentar con la lógica en la mano, si el estudio es previo a la subasta y aquí se autoriza a S. S. para el estudio, es innegable que la subasta no se ha podido hacer. Podrá haberse hecho otra subasta, señor Gomariz, y otra carretera distinta a ésta; pero que no venga el señor Ministro de Obras Públicas a hacer el juego de palabras que ha hecho aquí esta tarde para sentar unas afirmaciones totalmente inexactas. Se puede

dar en los nudillos a un Diputado cuando se tiene un texto legal en la mano que abone esa afirmación, pero cuando es contrario a lo que el señor Ministro de Obras Públicas ha dicho, no tiene derecho a hacer este argumento, que es totalmente falso, y apoyarse en argumento falsos no es procedente desde ningún sitio y, mucho menos, desde el banco azul. (Rumores)

«Por consiguiente, aquí se autoriza a S. S., señor Ministro de Obras Públicas, a hacer el estudio de dos carreteras y ese estudio de dos carreteras tiene que ser anterior a la subasta. Si ha habido otra subasta, sería muy interesante que antes de seguir en la discusión de este proyecto se trajera a conocimiento de la Cámara el expediente de proyecto, subasta y construcción de esa carretera, para ver la diferencia substancial que había entre uno y otro, y saber qué puede haber de ventaja económica, turística o nacional entre los proyectos que se quieren someter a discusión.

«De forma que conste, señor Ministro de Obras Públicas, que ese proyecto subastado está ya mandado a errar en los archivos de su Departamento, pero que no es ni puede ser el que ahora trae S. S. a discusión en este proyecto de ley. Que conste así y que conste que ese argumento de S. S. es un argumento falaz por inexacto. (El señor MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS: Palabras de cátedra. No son palabras de cátedra. (Varios señores Diputados pronuncian palabras que no se entienden. — El señor MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS: Es que soy el hombre de la calle.) La palabra «falaz» es castellana. (El señor MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS: ¡Claro, qué duda cabe! — El señor SALAZAR ALONSO: Está en el programa del arcipreste de Hita.)

«¿Qué quiere S. S.? ¿Que sea palabra de cátedra? Pues bien, que lo sea. Yo me complace mucho en declarar que soy catadrático, porque siendo republicano y con un Gobierno dictatorial, por unanimidad del Tribunal, fui votado y propuesto. De manera que si S. S. lo dice en sentido despectivo, yo desprecio ese sentido y reafirmo el empleo de esa palabra en uso de un derecho que nadie me puede negar. (El señor MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS: Muy bien; adelante.) Ya voy, señor Ministro; tenemos mucho tiempo por delante. Además, yo tengo entendido que se preside desde ahí (señalando a la Presidencia) y no desde ahí (indicando el banco azul). De la su señoría que no era un caso de arbitrariedad ministerial, sino que en todo caso sería un ejemplo de arbitrariedad legislativa. Naturalmente, cuando dócilmente hay una mayoría dispuesta a aprobar un proyecto del Ministro, sin preocuparse de examinar si este proyecto tiene o no carácter arbitrario, y nada más que por el hecho de presentarlo un Ministro se correa y se acepta inmediatamente como bueno, entonces podrá ser una arbitrariedad legislativa; pero no podrá negar su señoría que habrá arbitrariedad y que habrá que señalar por todas partes esa arbitrariedad que el Gobierno comete amparado por el apoyo que la mayoría, que no se ha preocupado de estudiar este proyecto, viene prestando al Gobierno que la dirige.

«Por lo tanto, no resta nada al carácter de arbitrariedad el hecho de que S. S. se ampare en una mayoría que tiene detrás; la mayoría podrá amparar una arbitrariedad ministerial, que al diluirse se ampliará, pero habrá que reconocer que en el fondo la hay siempre.

«Decía S. S. que iba a extrañarse en Alicante de que yo, a título de defensor de su autonomía, me manifestase contrario a sus intereses. Recoger los argumentos que se hacen de un modo incompleto no es buen sistema de discusión, en un orden lógico. No he dicho yo que venía a defender los intereses del Ayuntamiento de Alicante. He afirmado a S. S., y lo reitero, que estoy sosteniendo los principios de la legislación vigente en España, que garantizan la autonomía municipal. Y eso no lo puede negar S. S. He dicho más, pues he manifestado a S. S. que con motivo de una ventaja de carácter particular el Ayuntamiento de Alicante estaba dispuesto a colaborar con S. S. en ese proyecto, eso no significaba más que un predominio de intereses local que podrá favorecer esta posición ministerial, que, incluso con

la colaboración del propio Ayuntamiento, quebranta lo que en materia de autonomía municipal está establecido en múltiples preceptos de la legislación española. Y eso es lo que S. S. no ha combatido.

«El alegre procedimiento de discutir desde el banco azul tomando los argumentos como conviene, será muy cómodo y muy propicio a obtener el fácil aplauso de la mayoría, pero lo que hay que hacer es oponer argumentos a los argumentos y no apelar a latigüellos. El sistema de discutir que emplea S. S. es muy cómodo, fácil y haceroso, pero no es lógico.

«Yo lamento que pueda servir esto para la aplicación del famoso precedente que implantó en España la Dictadura, la cual, a fin de efectuar su obra de proselitismo, iba estimulando en todas partes la corriente de intereses materiales de carácter localista, procurando adquirir simpatías a base de la entrega de los fondos del Estado para obras que no tenían carácter general ni nacional. Si ése es el sistema que quiere poner en práctica S. S., yo lo repudio, como lo repudió cuando lo empleó la Dictadura; pero S. S. es libre de elegir el procedimiento que tenga por conveniente, claro es, aunque he de afirmar que no es legítimo, señor Ministro, el procedimiento de estimular los intereses materiales de Alicante, como lo hizo desde ese mismo Departamento el señor Albornoz, siete días antes de las elecciones, a fin de obtener votos para los candidatos de su partido, dando suelta a 7 millones de metros cúbicos de agua embalsados en los pantanos del río Segura, con lo que se produjo después una grave sequía en toda la región. No es buen procedimiento el de favorecer los intereses económicos de una ciudad para conseguir prosélitos, que se deben lograr mediante la rectitud en la conducta y no volcando las arcas del Tesoro en beneficio de una determinada localidad, con lo que se estimula lo que en ella puede haber de apetitos inferiores. (Muy bien).

«Decía S. S. que discrepaba totalmente de mi modo de pensar en cuanto a la ventaja que pudiera representar el interés turístico de una carretera; que cree que las carreteras, cuando tienen una finalidad turística, son de gran importancia, y que todo esto venía a interponerse con un problema de más alta envergadura — frase constituyente —: el del fomento de los intereses turísticos de España. Me parece muy bien todo esto que S. S. nos ha dicho de la ruta del Quijote, de la vertiente oriental de los Pirineos (Rumores) y del turismo que quiere desarrollar en España. Para Galicia o Andalucía, regiones en las que existe una gran corriente turística, puede tener un gran interés el desarrollo del turismo. (Pausa. — Rumores en la mayoría.) ¿Qué, qué pasa? ¿Que quiero evitar trabajo a los apuntadores. (El señor ALVAREZ ANGULO: No pasa; es pausa. — Risas.) Muy gracioso, señor Álvarez Angulo. Si ese chiste lo pone S. S. en una obra melodramática, tiene un gran éxito. (El señor ALVAREZ ANGULO: Póngalo S. S. en el programa de Derecho mercantil.) No incurro en la candidez de S. S. (El señor ALVAREZ ANGULO: ¡Al Derecho mercantil! El Derecho mercantil es cosa más seria para tratarla que S. S.; dedíquese S. S. al teatro, que es a donde le ha llevado su actividad, para firmar comedias que no ha escrito.

«Pues bien, a mí me parece de una extraordinaria importancia todo lo que redunde en beneficio del turismo; coincido con S. S., señor Ministro de Obras Públicas, en que el turismo es algo muy interesante para España, que puede significar para la Nación un incremento extraordinario y un desarrollo de intereses económicos formidable; todo esto lo declaro conjuntamente con S. S. Pero tendrá que reconocer el señor Ministro de Obras Públicas que para que esto sea así será necesario que se nos presente un plan de conjunto de esa labor turística; no vayamos a hacer turismo salticando como una sembradura aquí y allá a modo caprichoso, sin que el plan tenga conexión, orden y enlace y sin que sea serio. Lo que hace el señor Ministro es favorecer los intereses de carácter localista a que yo me refería antes, y eso es una triste herencia de la Dictadura.

«El Sr. PRESIDENTE: Señor Mar-

luz Moya, falta un minuto para que termine de hablar su señoría.

El Sr. MARTINEZ MOYA: Yo ruego a su señoría que se me descuenten los minutos que me han interrumpido los señores Diputados de la mayoría. (Rumores). Si S. S. quiere favorecer los intereses del turismo, hágalo S. S., pero no a voleo ni de un modo caprichoso. Además, yo no he dicho que S. S. no haya dado cuenta del proyecto al Consejo de Ministros; ése es un argumento que S. S. ha recogido de un modo caprichoso y retorcido, arbitrario; lo que he dicho a S. S. es que este proyecto está en íntima conexión con preceptos legales que requieren la intervención oficial de la Cámara con la presentación solidaria del proyecto formado por S. S. con el Ministerio de Marina, porque afecta a los intereses de la zona marítima y de puertos; esto he dicho. Si S. S. quiere interpretar caprichosamente y darle una interpretación torcida, hágalo, pero eso tampoco es serio. Habría que acreditar en el expediente que existe la autorización necesaria del Ministerio de Marina, concedida oficialmente y del de Guerra también, por medio de una orden comunicada de Ministerio a Ministerio que justifique la licencia que necesita S. S. para las obras. (El señor REY MORA: El artículo 25 de la Ley). Todavía estamos esperando, señor Ministro, que S. S. justifique que se ha cumplido este trámite; de forma que vuelvo a insistir en que mi argumento era serio y es que lo que no es serio es el retorcimiento que ha hecho de él su señoría. (Un señor DIPUTADO: Pero ¿qué le importa al señor Prieto el Ministro de Marina?—Rumores.) Pero, en fin, complaceré, como siempre, muy gustoso a la Presidencia, insistiendo en que nos oponemos a este proyecto por todas las deficiencias que hemos señalado, pues no tiene nada que ver que S. S. traiga el proyecto a las Cortes para salvar el proceso mar de la legislación vigente, a la cual trata de cortar y podar de modo caprichoso este proyecto; es necesario que se justifique su necesidad, su urgencia y la posibilidad de armonizarlo con esa legislación que S. S. quiere desconocer de un modo tan decidido. (Muy bien, en la minoría radical).

El Sr. PRESIDENTE: El Sr. Gomariz tiene la palabra.

El Sr. GOMARIZ: Con una gran concreción y brevedad y con el deseo de decir ante la Cámara dos palabras que signifiquen el agradecimiento que Alicante debe al señor Ministro de Obras Públicas y al Gobierno, por haberse ocupado de una cuestión importante, sin ningún deseo privativo, ni ningún torpe designio, de una cuestión que va a redundar en beneficio de Alicante, y por redundar en beneficio de Alicante, en beneficio de la Nación, porque, que yo sepa, Alicante forma parte de España.

Lamentablemente, señores Diputados, que haya sido el señor Martínez Moya el que haciendo brotar por primera vez el sarampión de la obstrucción, con el que se ha encontrado este proyecto que beneficia a Alicante... (El señor GUERRA DEL RIO: ¿Sarampión?—El señor REY MORA: Enfermedad crónica.—Otro señor DIPUTADO: ¡Vuelva negra!—Rumores y protestas.) Podrá ser una enfermedad crónica, pero por ahora es sarampión. El señor Guerra del Río sabe que cuando el califico de sarampión, lo hago respecto del actual momento, cuando comienza; después, ya veremos. (Siguen los rumores y se cruzan frases que no se entienden entre la mayoría y los radicales.)

El caso es, señores Diputados, que Alicante, la opinión pública levanta, agradece este proyecto, que obedece a una necesidad social de aquella población, y quienes lo agradece más especialmente en Alicante, digámoslo en su honor, por la actividad que han desplegado de una manera oficial y oficiosa para que este proyecto fuera pronto realidad, son los radicales de Alicante. Lo que ocurre, señores Diputados, es—y en esto hemos de convenir de manera concreta y para siempre—que en ciertos ámbitos parlamentarios y en ciertos momentos, sin censura para nadie, una cosa es la realidad y otra la que pudiéramos llamar comedia o representación. Si lo que la minoría radical hace es una obstrucción con una finalidad que no discute, estará bien todo lo que diga (El señor SALAZAR ALONSO pronuncia palabras que no se entienden); pero no serán razones, señor Salazar Alonso; será la postura de comediantes, será el afán de obstruir mediante el empleo de cosas que no se pueden llamar razones. No hay más razón que una: la obstrucción. (El señor SALAZAR ALONSO: Exacto; como arma política.—Rumores.)

Señor Salazar Alonso y señores Diputados, lo más cómodo para la Presidencia, para la Cámara y para todos es consumir el tiempo como sea, pero no pretender que se conteste con seriedad a los argumentos de quienes acaban de confesar que lo que aducen no son argumentos, sino fútiles pretextos para la obstrucción. (El señor ALFABAS: Argumentos formidables. Se legisla sobre una subasta verificada. Nosotros no tenemos la ciencia infusa de la mayoría y hemos de razonar.—El señor PRESIDENTE reclama orden.)

Ni la Comisión ni el señor Ministro necesitan, de mayores esclarecimientos de la cuestión legal para alcanzar el esclarecido criterio del señor Martínez Moya. Saben que si hay una carretera estudiada, proyectada, subastada y adjudicada y luego, prescindiendo de una finalidad localista, se ve que esa carretera, cumple un fin nacional y siendo

sometiéndola a determinados estudios y prescripciones, es dicho hacerlo. Existe el antecedente: el interés localista que censura el señor Martínez Moya; el que surge ahora es el interés social, porque el turismo en Alicante, como en Canarias o en Baleares y en todas partes, es interés social, y en su beneficio se modula de nuevo el proyecto y se trae a las Cortes. Esto está perfectamente claro y no se puede justificar la tesis contraria más que por la obstrucción.

Los Diputados por Alicante pedimos a la minoría radical—ya sabemos que inútilmente—que en este proyecto deponga su actitud; hay muchos momentos en la vida del Parlamento en que se podrá justificar la obstrucción; pero nosotros pedimos eso. Ya sabemos que el partido radical no nos hará caso, pero se lo pedimos. (Rumores.—El señor ABAD CONDE: Pero, ¿cuándo nos habéis hecho caso vosotros?—¿Lo habéis hecho alguna vez?—Estámos en nuestro derecho al pedirlo. Si vosotros no accedéis, tendréis alguna razón para ello.)

Y para terminar, lamento que mi querido amigo particular el señor Martínez Moya haya terciado en este debate con una suficiencia que no discute, pero sabe S. S. que hay en la actualidad—y lo deploro—relaciones muy envenenadas entre dos poblaciones por cosas locales, distintas de la carretera de San Juan, y yo quería haber visto que la minoría radical personificara su oposición en un hombre que por no ser Diputado por una de esas poblaciones no pudiera provocar a sospecha de que se mezclaran esos intereses en esta cuestión incidental.

El Sr. MARTINEZ MOYA: Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene S. S.

El Sr. MARTINEZ MOYA: Para aclarar una duda al señor Gomariz que quiere lanzarla ahora como una base de su argumentación, que yo, por otra parte, no he oído. Para decirle sencillamente que no actúo aquí como Diputado por la provincia de Murcia combatiendo intereses legítimos de la provincia de Alicante; que no he entrado para nada en ese pleito que su señoría, sin duda con propósito de envenenar la cuestión, ha lanzado aquí; yo he actuado simplemente como miembro disciplinado de una minoría, en cumplimiento de un deber y en el ejercicio de un derecho, sin mezclar para nada intereses localistas y prescindiendo de mi representación parlamentaria por una u otra provincia, porque soy un Diputado de la Nación, como lo es S. S., y que supedita estas cuestiones los pequeños pleitos y las pequeñas pasiones, que, al fin y al cabo, pueden ser bastardas, al interés general.

El señor Ministro de OBRAS PÚBLICAS (Prieto): Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene S. S.

El Sr. Ministro de OBRAS PÚBLICAS: De cuanto ha dicho el señor Martínez Moya, a quien yo no he de seguir, a todo lo largo de su rectificación, sólo me interesa un pequeño esclarecimiento, esclarecimiento que lo voy a fiar a la lectura de un párrafo del proyecto de ley, que él ha confiado que no ha leído. Porque yo he dicho que este proyecto de ley consiste, simplemente, en dar proporciones de mayor amplitud a una carretera que estaba ya proyectada, subastada y adjudicada, y el proyecto de ley, aquí está condensado el razonamiento, lo dice así: «Estaba en vías de ejecución, incluso subastada, una carretera a San Juan; pero al idearla no se tuvieron en cuenta las perspectivas del porvenir ya apuntadas, y que constituyen la más encendida ilusión de Alicante. Construir una carretera angosta constituiría una solución mezquina, y en último término, inservible, porque si la urbanización de San Juan se incrementara rápidamente ese camino no podría soportar el tráfico intenso que sobrevendría. Conviene, pues, ir a una solución más amplia, dando a la carretera, incluso anchuras superiores a las corrientes, en forma que al discurrir paralelamente a la playa forme una hermosa avenida».

Este es todo el proyecto de ley; este es todo el favoritismo una carretera que ya estaba proyectada, que ya estaba incluida en el plan, que ya estaba subastada, atendiendo a unas razones de mayor conveniencia, el Ministro viene respetuosamente al Parlamento a pedir su autorización para darle anchura en algunos trozos superior a la normal. Se encuentra el Ministro con la obstrucción de la minoría radical; ¿han confesado que es un afán de obstrucción. Yo lamento, verdaderamente, que un afán obstruccionista haya supuesto la tortura que ha constituido para el señor Martínez Moya todas las digresiones de orden jurídico con que nos ha entretenido y nos ha solazado en sus dos largas disertaciones; pero la obstrucción puede hacerse de muchísimas maneras. En vez de hacerla así, es muchísimo más sencillo, y el procedimiento no constituye ninguna novedad, porque ya se ha empleado, por ejemplo, leer la lista del último sorteo de la Lotería. (Rumores.)

—El señor GUERRA DEL RIO: Ya llegaremos.—Siguen los rumores.) Perfectamente. Pero lo que aquí conviene evidenciar es que vosotros, en vuestra traición, no queréis distinguir entre aquellos que pudieran ser designios esencialmente políticos del Gobierno, que motivaran vuestra obstrucción, y aquellos otros proyectos que van a favorecer un interés legítimo, y en este caso justificadísimo, de una ciudad española como la de Alicante.

Esto es todo, cuanto tenía que decir, y pueden seguir SS. SS. obstruyendo.

La sesión del Parlamento de ayer tarde

El diputado radical murciano, señor Martínez Moya es el que con mayor fruición ataca a Alicante

Madrid, (teléfono). — Alienta la sesión de Cortes ayer tarde, continúa la discusión del artículo primero del proyecto de construcción de una carretera en la Playa de San Juan de Alicante.

Defiende la primera enmienda el señor ABAD CONDE, quien esgrime idénticos argumentos a los ya esgrimidos en intervenciones de días anteriores.

La Comisión no acepta la enmienda y los radicales pide, como ya es costumbre, votación nominal. Se invierte en ella casi media hora y la proposición es rechazada por 127 votos contra 23.

(El ministro de Hacienda, desde la tribuna de Secretarios, da lectura a varios proyectos de Ley.)

El Secretario señor Granados, le numerosas enmiendas que los radicales presentan al artículo segundo del proyecto que se discute.

Los socialistas protestan de la obstrucción.

UN SOCIALISTA: ¡No tenéis enmienda!

MARTINEZ BARRIO: Ni vosotros Marchaos y verás. (Risas).

Los socialistas protestan nueva vez.

GUERRA DEL RIO: ¡Si no se callan presento quince enmiendas más! Uniendo la acción a la palabra, ¡vanza y se va a la Mesa, depositando las. (Nuevas protestas.)

UN INCIDENTE

Son las siete de la tarde, hora en que habitualmente abandona las Cortes el señor Lerroux.

Este se levanta de su escaño y baja las escaleras que dan al hemiciclo. Allí se encuentra el diputado radical socialista señor Martín Martínez.

Al pasar por su lado el jefe de los radicales, el señor Martín pronuncia frases que rápidamente son contestadas por el señor Lerroux. Entre uno y otro se entabla un vivo diálogo.

Al apercebirse los diputados radicales, abandonan los escaños para rodear a su jefe y lo mismo hacen los diputados de la mayoría, formando un grupo numerosísimo en el que se discute acaloradamente.

La sesión queda interrumpida durante unos minutos.

Los ánimos exaltadísimos hicieron que los diputados de uno y otro bando se dijeran frases duras de concepto y expresión, y el señor Carrillo más nervioso que otros, tuvo un incidente más vivo con otro diputado.

SE REANUDA LA SESION.—

Hecha la calma, continúa la sesión discutiéndose otra enmienda del señor ABAD CONDE, que defiende también el señor ARMASA, y que como la anterior es desechada en votación nominal.

De nuevo un Secretario lee otras enmiendas presentadas al proyecto.

Otra enmienda defiende el señor MARTINEZ MOYA pidiendo el cumplimiento de la Ley, o sea que las obras sean anunciadas a subasta. No vamos a protesta de interés local a saltarnos la Ley a la torera y vulnerar sus preceptos. Decid que queréis derogar las leyes y hacerlo, por que para ello tenéis una mayoría, pero no queráis que nosotros contribuyamos a que vosotros actuéis sin atender al Código, ni respondáis de su aplicación. Asegura que es necesario cambiar el trazado de la carretera de Valencia y el ferrocarril estratégico sin que se vea la necesidad pública del proyecto que se discute. Dice que mientras están abandonadas otras necesidades de pueblos y provincias que claman por sus mejoras, se trae y se mantiene un proyecto ineficaz, absurdo y que se opone a los preceptos fundamentales de la Ley de carreteras y de la de Contabilidad.

Otra vez se piden y se verifica votación nominal, y de nuevo es rechazada la propuesta de subasta de las obras, que pide la minoría radical.

El señor VILLANUEVA, que también defiende una enmienda lo hace tan en broma que agota el tiempo leyendo texto de leyes antiguas unas veces, y otras diciendo: «Por un lado nos encontramos en la Playa (risas) y así —añade— la plácida vida de la marina (más risas). Y continúa su discurso entre la hilaridad de la Cámara. Recuerda las leyes de pesca, de salvamento de naufragos, etc. etc.

El señor GOMARIZ: ¡S. S. no puede ya con el agua! (Risas).

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS: ¡S. S. es uno de los que hacen la obstrucción con verdadera gracia e inteligencia!

El señor MARTINEZ MOYA: Por eso, señor Prieto, en su minoría hay escisiones y en esta no.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS: ¡Bien, bien!

El señor VILLANUEVA insiste en que el proyecto debe pasar a informe de los ministros de Hacienda, de Agricultura, Comisión de Presupuestos y otros Cuerpos consultivos.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS: ¡Se ha olvidado S. S. del Tribunal de la Rota! (Risas).

El señor VILLANUEVA aprovecha la interrupción y se extiende en consideraciones para determinar la jurisdicción y atribuciones del Tribunal de la Rota, produciéndose risas generales en la Cámara. Y por lo

tanto — dice — como no quiero molestar más la atención de la Cámara (risas y voces inclinando a que siga su discurso). Si la Cámara lo desea yo seguiré. Y el señor Villanueva continúa su discurso afirmando que en el proyecto se ha faltado a la Ley y no se ha consultado a la Comisión permanente de Marina, que es a la que compete determinar si procede o no la realización de las obras, puesto que afectan directamente a la situación de la Playa que dependen del criterio de dicho centro oficial.

Efectivamente, por no variar, la enmienda, es rechazada en votación nominal.

El señor ABAD CONDE defiende otra enmienda y comienza hablando de la difícil situación de España desde la guerra europea.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, le ruega, (al parecer muy en serio), que para combatir el proyecto no toque temas tan escabrosos. Obcede el señor ABAD CONDE y también formalmente, en prueba de cordialidad y de buena fé. Toma como punto de partida, las necesidades de la defensa nacional y no encuentra en ella motivo para que se pruebe el proyecto.

Bruscamente interviene el señor PEYRE.

La enmienda es como las otras rechazada en votación nominal.

Luego de señalado el Orden del Día para la sesión del martes, se levanta la sesión a las nueve y cinco minutos de la noche.

Telegramas de adhesión a Alicante

Valencia, (teléfono). — Han sido cursados los siguientes telegramas: «Señor Alcalde d'Alicante. Agrupación Valencianista Republicana protesta indignada obstrucción Lerrouxista, que avante interés paralista a millones capital germana.—El Comité político.»

«Señor alcalde d'Alicante. Unió Valencianista s'adherix aspiracions Alacantínia de carreteres, puix és interesos de la nostra regió han de ser defensats en tot moment.—Asímsí.»

«Señor alcalde d'Alicante. Centre d'Actuación Valencianista está al costat d'Alicante en tot lo que siga defensa dels seus interesos, puix la solidaritat regional no pot negarse mai. Avant sempre, germans.—Reig, president.»

Se inunda una mina en Oviedo

Madrid, (teléfono). — En el ministerio de la Gobernación manifestaba esta noche a los periodistas que el gobernador de Oviedo había comunicado que continuaban los trabajos de extracción en la mina «La Nueva», en la que por la tarde se había producido una inundación casual que había alcanzado a algunos obreros.

espues de grandes trabajos se ha conseguido extraer en gravísimo estado al capataz Aurelio García Rodríguez y al vigilante Lino Rodríguez González.

La venganza de los católicos

Bilbao, (teléfono). — Los elementos católicos han comenzado a retirar fondos de la Caja de Ahorros municipal como represalia por el acuerdo del Ayuntamiento de desplazar de la vía pública el monumento al Corazón de Jesús.

Se condena por la opinión la actuación de los elementos católicos.

No hay pena de muerte

Madrid, (teléfono). — El diario «El Socialista» publica un suelto desmintiendo los rumores que han circulado estos días de que el fiscal general de la República había pedido la pena de muerte para el general Cavaicanti, como complicado en los sucesos del 10 de agosto del pasado año.

Incendio en el Teatro Olympia

Valencia, (teléfono). — A las seis de la mañana de ayer se produjo un incendio en el teatro Olympia.

Por causas que se desconocen, se prendió fuego la entrada general de dicho salón, ardiendo en poco tiempo toda la parte izquierda de la misma. El fuego se propagó rápidamente, y cuando llegaron los bomberos, poco después de iniciado el siniestro, ardía ya en llamas toda la parte alta del teatro.

Los bomberos lograron dominar rápidamente el fuego, evitando que se propagara a los palcos principales y demás localidades del salón.

A los quince minutos había quedado totalmente dominado el incendio. Este dejó reducida a cenizas toda la entrada general del cine, destruyendo, además, por completo la cabina

de proyecciones y todos los aparatos y películas que en la misma había.

Las pérdidas ascienden a 150.000 pesetas.

Los bomberos trabajaron hasta las ocho de la mañana, hora en que quedó el fuego extinguido por completo.

Benavente agredido en la Audiencia cuando esperaba una vista

Madrid, (teléfono). — En la Audiencia se ha celebrado esta mañana la vista de la causa seguida contra Jacinto Benavente, por injurias a su secretario particular.

Defendió a Benavente, Melquiades Alvarez y actuó de acusador, Vidal y Moya.

Cuando Vidal y Moya se hallaba en los pasillos, Benavente se acercó por la espalda dándole una bofetada.

Vidal y Moya se defendió a puñetazos derribando al suelo a Benavente, rompiéndole las gafas y produciendo erosiones.

La vista se celebró luego con normalidad.

Vidal aseguraba que en el momento de la agresión, no se dio cuenta de que era Benavente, lamentando mucho el incidente.

Combinación de gobernadores Casares, mejora

Madrid, (teléfono). — En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado a los reporteros la noticia de que el ministro señor Casares, se encuentra bastante mejorado de su dolencia.

Se facilitó a los informadores, la lista de gobernadores, nombrando de Toledo a don Isidro Liarte, que desempeñaba igual cargo en Jaén; Se nombra gobernador de Jaén a don Mariano Campos, que lo era de Soria. Y para el gobierno civil de la provincia de Soria, ha sido nombrado don Tomás Martín Hereáñez.

Aclaraciones acerca de la Asamblea para tratar de la semana de 40 horas

Madrid, (teléfono). — El subsecretario de Trabajo, ha manifestado a los periodistas la situación de diversos asuntos de su departamento.

Rogó el señor Baribar a los informadores, que hicieran unas aclaraciones a la información de prensa sobre la conferencia que se celebra recientemente para tratar de la semana de cuarenta horas. Ijo que la conferencia fue preparatoria, pues el asunto debe resolverse la Conferencia Internacional del Trabajo, en reunión ordinaria, este año. Desde luego esta Conferencia tiene libertad de votar o no el proyecto. Puede también limitarse este año a aconsejar a los delegados para que consulten a los respectivos gobiernos, antes de emitir el voto definitivo. La Conferencia se celebrará el 31 de mayo pero se va aplazado hasta el 8 de junio. La reunión de los delegados de los siete Gobiernos, que tratará del convenio internacional referente a las minorías, será el 20 del actual.

El suministro de carriles de hierro a la Argentina asegurará 700.000 jornales en Altos Hornos

Madrid, (teléfono). — El ministro de Agricultura, don Marcelino Ombao manifestó a los reporteros que el suministro de carriles ferroviarios a la República Argentina, significará la distribución de 700.000 jornales en las minas de Altos Hornos.

El ministro reiteró los elogios a Sánchez Da'p por la cesión de tierras valoradas en 30 millones.

En la próxima semana marchará Marcelino Domingo a Extremadura, para estudiar sobre los terrenos la situación política y social de la comarca.

Vistió al ministro de Agricultura, una comisión integrada por los diputados valencianos, para entregarle las conclusiones de la asamblea arrocera.

Esta tarde marcha a León el ministro de Agricultura, para tomar parte en un acto político que se celebrará mañana.

El Consejo Ordenador de Economía comenzó los estudios sobre la modificación del arancel.

Azaña en Palacio

Madrid, (teléfono). — El Jefe del Gobierno, don Manuel Azaña ha recibido esta mañana la visita del señor Anguera de Sojo, y también la del nuevo Inspector del Ejército, general Cabanellas.

El señor Azaña acudió al mediodía a Palacio Nacional para despachar con S. E.

Azaña sometió a la firma del Presidente un decreto traspasando a la Generalidad de Cataluña el servicio de Hacienda provincial.

Una manifestación alicantina para mañana

Se ha circulado hoy la siguiente invitación

¡¡¡ALICANTINOS!!!

Se os invita a la manifestación que el domingo, día 19, a las once de la mañana se efectuará en nuestra ciudad, para protestar públicamente contra la obstrucción que en las Cortes de la República se viene realizando para impedir la aprobación del proyecto-ley que afecta a la ampliación y construcción de la carretera de Alicante a la playa de San Juan, cuya mejora hemos anhelado durante tanto tiempo y que tantos beneficios ha de reportar a nuestro Alicante.

Todo el que se sienta alicantino, su deber es sumarse a este acto.

¡¡¡Viva Alicante!!!

LA COMISION.

NOTA. — La manifestación se celebrará con autorización gubernativa y partirá a la hora indicada, desde la Plaza de la Independencia, Avenida Alfonso el Sabio, Avenida Zorrilla, Méndez Núñez, Manero Mollá y Gabriel Miró, disolviéndose frente al Gobierno civil.

El nuevo subsecretario de Guerra

Madrid, (teléfono). — Mañana llegará a Madrid el general Castelló, nombrado recientemente subsecretario del ministerio de la Guerra.

El señor Castelló tomará posesión el lunes, y se la dará el ministro señor Azaña.

Un valioso donativo para el Museo Arqueológico

Madrid, (teléfono). — El ministro de Instrucción, don Ferrnando de los Ríos, estuvo hoy en el Museo Arqueológico, haciéndose cargo del donativo que a España ha hecho el Fogc Museum norteamericano.

Es un donativo arqueológico muy valioso, por tratarse de un objeto metálico que fue descubierto en Sahagún, en 1908. Lo descubrió un anticuario que lo vendió a dicho museo. Correspondiendo a este regalo, España dará varios hierros románicos y bronceos ibéricos.

La obstrucción de los radicales

COMENTARIOS EN LOS PASILLOS

En algunos periódicos encontramos los comentarios hechos a las sesiones parlamentarias.

Se dice que hablaba el Ministro de Obras Públicas rodeado de algunos diputados radicales y que se hablaba de la discusión del proyecto de la carretera en Alicante.

Parece que el ministro decía «Me parece mala táctica. Reconozcan ustedes que su posición sería mucho más airosa si la obstrucción la realizasen en un proyecto político, en que pudiesen sustentar las teorías del ideario radical, que no, como ahora, enfrentándose con una cuestión local.»

Así lo reconocieron los diputados radicales presentes, señores Guerra del Río, Villanueva y Cámara éste último, diputado por Alicante.

El ministro insistió en que no se puede sentar el precedente de que un Gobierno dimita por la obstrucción y que ésta con el proyecto de la carretera de Alicante no tenía razón de ser, ya que él lo presentó el 1 de febrero, antes de decidirse la actitud radical, y precisamente accediendo los requerimientos del Ayuntamiento de aquella ciudad, en que el primer teniente de alcalde y principal impulsor del proyecto es un radical.

Tercio entonces en la conversación el diputado radical socialista por Cádiz señor Muñoz, a quien exaspera, por considerarla infantil, la obstrucción radical, quien dijo dirigiéndose a los radicales:

Albornoz va mañana a Burgos

Madrid, (teléfono). — Los periodistas preguntaron al ministro de Justicia, señor Albornoz, acerca de la cesión en el Partido Radical Socialista.

Respondió el señor Albornoz que no le gustaba alimentar la voracidad de las gentes. Las declaraciones políticas de carácter general suele hacerlas en discursos de propaganda los domingos.

Anunció el señor Albornoz, que mañana pronunciará una conferencia una conferencia en Burgos, desarrollando el tema «Lo que ha sido el Parlamento en España, lo que es y lo que debe ser.»

Más tarde asistirá al almuerzo en Lerma, con motivo de otro acto político.

En Tabarca el derrumbamiento de una cueva, ocasiona cuatro heridos

A causa del derrumbamiento de uno de los muros laterales se hundió una de las cuevas que en la parte de poniente y debajo del trozo de murallón que todavía subsiste, hay en la isla.

Al sobrevinir el derrumbamiento, una de las personas allí guardadas se lanzó al agua, y resultó herida leve; otra persona sufrió heridas leves también, siendo preciso darle varios puntos de sutura e igual a otra que sufría heridas cortantes de escasa importancia. Con estas tres anteriores, resultó también lesionado de menor importancia aún resultó otro herido.

Sobre el derrumbamiento de esta cueva, denominada «Los Birros», ninguna noticia hemos logrado de los centros oficiales.

Y es extraño, puesto que diariamente llega al puerto el correo marítimo de Tabarca.

Debería pedirse al pedáneo un parte diario de la vida en la isla.

Cervezas "EL LEON"

Depósito
CANO MANRIQUE, 6
Teléfono, 1957

GRAN REDUCCION DE PRECIOS

DE LAS

Piezas legítimas

CHEVROLET

Propietarios de coches y camiones protejed vuestros propios intereses empleando en el CHEVROLET solamente

Piezas legítimas

Arques y Bonmati L^{da}.

ALICANTE

LABOR MUNICIPAL

El Ayuntamiento reitera su adhesión al Ministro de Obras Públicas por el proyecto de la Playa de San Juan

La minoría radical se une también a la propuesta del Alcalde de telegrafiar a los Diputados pidiéndoles que deben anteponer a todo interés particular, el general de Alicante

Con asistencia de los concejales señores Blancas, Pérez Torreblanca, Pérez Llorea, Argues, Sánchez Jiménez, Botella, Albricias, Gómez, López, Pomares, Sierra, Martínez Torregrosa, Martínez Sansano, González, Pérez García, Antón, Ribelles, Beltrán, Mora, Tari, Alamo, García Navarrete, Blasco y Lloret, y bajo la presidencia del alcalde, señor Carbonell, celebró ayer tarde sesión ordinaria la Corporación municipal.

APROBACION DEL ACTA.—

Leída el acta de la anterior sesión, el señor Martínez Torregrosa solicita una vez aprobada, hacer constar unas manifestaciones por una alusión que afecta a su persona.

Alude a la reseña publicada por «Diario de Alicante» a raíz de la sesión municipal celebrada el viernes último, diciendo que se ha falsificado por completo la referencia de sus palabras al tratar del asunto del agua, dándole un significado con el propósito de colocarlo frente al pueblo. Solicita que si el Ayuntamiento no puede tomar medidas en esta cuestión proteste contra esa información y exprese su disgusto por ese proceder.

Responde el señor Carbonell que se trata de un asunto que afecta personalmente al señor Martínez Torregrosa, y en nada al prestigio de la Corporación, por lo que cree es el referido concejal quien particularmente ha de resolver ese asunto.

Dice el señor Mora que comprende que el señor Martínez esté molesto por la información mencionada, pero que como él nada puede hacer ni responder de lo que haga el periódico, le indica envíe una carta a la dirección solicitando una rectificación. Se aprueba el acta y se da por enterado el Ayuntamiento de las disposiciones oficiales.

LA POSICION DEL AYUNTAMIENTO DE ALCANTANTE FRENTE A LA OBSTRUCCION DE LOS RADICALES EN EL PROYECTO DE CARRETERAS DE ALCANTANTE A LA PLAYA DE SAN JUAN.—

Dice el señor Carbonell: «La Alcaldía ha cursado el siguiente telegrama: «Presidente Congreso Diputados. — Nombre Ciudad agradezco profundamente al Gobierno y Comisión Obras Públicas Parlamento aceptación proyecto carreteras Alicante, a grupos parlamentarios que lo defienden. Alicante rindió siempre veneración y cariño a todos los republicanos y es seguramente la Ciudad que ha demostrado más ferviente adhesión a la República sin haber producido ningún conflicto. Confiado serenamente Justicia Cortes. Salúdale.»

Y este otro — dice el señor Carbonell —: «Ministro Obras Públicas. — Agradezco nombre Alicante su defensa proyecto carretera San Juan. Opinión sigue con serenidad y dolor curso debate. Confía se tendrá en cuenta servicios que esta población presta y prestará a República. También reconocemos agradecidos los que usted tan desinteresadamente rinde a este pueblo. Salúdale.»

Y también — agrega el Alcalde — uno que dice así «Diputados alicantinos. — Alicante debe estar por encima pasiones políticas. Ha rendido siempre por conducta política y administrativa el más relevante prestigio a la República y a sus hombres. El pueblo ve con dolor como se ovida esto en la ocasión presente. Confía cumpla usted en la defensa intereses Ciudad que no le ha discutido representación. Salúdale.»

Y ahora — añade el Alcalde — este telegrama coincide con alguno que ha propuesto la minoría socialista. Y la Presidencia somete a la aprobación del Ayuntamiento el siguiente despacho para remitirlo al Presidente de las Cortes Constituyentes «Presidente Cortes Constituyentes. Madrid. — Ayuntamiento Alicante en sesión celebrada hoy acordó con máximos respetos para Soberanía Nacional representar Cortes, poner conocimiento V. E. que esta Corporación acepta reconocida proyecto carretera San Juan de interés nacional, con aquellas condiciones contenidas

La obstrucción parlamentaria

El anacronismo de los radicales

Hemos dedicado varios comentarios a la obstrucción que anunciaron y practican, desde hace dos días los diputados de la minoría radical. Merece mueros más el hecho de que uno de los partidos republicanos fundamentales al sostén y equilibrio del régimen entienda de tan particular manera sus deberes de fuerza gubernamental. De un partido gubernamental se puede esperar todo menos que impida, precisamente, el gobernar. No conocemos conducta semejante sino por parte de minorías irresponsables a las que se le importa un bledo que un régimen funcione regularmente mediante sus instituciones esenciales, a las que, por el contrario, le importa, ante todo, que se paralicen y se descrediten por su inactividad. Estos recursos pueden tener un éxito momentáneo, pero ya que costal la entaja efimera conseguida en un instante tiene efectos lejanos incalculables. Son victorias de Pirro, triunfos de Sansón. Se infinge un golpe al enemigo, pero no a él solo. Es un golpe que se le asesta a través de las instituciones, que lo reciben antes y quedan gravemente afectados y a veces inservibles para los mismos que las utilizaron sin miramientos.

Pero en cuanto a la minoría radical, la obstrucción tiene otro aspecto digno de examen. Esta minoría ha dado en su vida parlamentaria muestras de conservar más que ninguna las máximas de la vieja política. Para decirlo de una vez, no ha hecho más que vieja política. Recordemos los viajes del señor Lerroux, prometiendo en sus discursos, como un antiguo diputado a caza de votos, la defensa y protección de intereses locales no muy compatibles con el interés general del país. Recordemos sus halagos a militares de alta graduación, su disposición a estar preponderancias que la cáfila del régimen monárquico ha desvinculado. Recordemos, por último — para hacer breve esta síntesis — sus esperanzas en una crisis extraparlamentaria, palatina. Todo esto: intereses locales, amenazas militares, Pafio, exhala un tufillo insostenible a viejo régimen y nos hace pensar con desasosiego e inquietud cómo sería la República imbuida de este espíritu. La obstrucción, en la forma sistemática, irrazonada, que practican los radicales, es también un recurso que acredi a la vejez de la política radical. Los radicales, en estos dos días de batalla, han salido de la sesión alegres y satisfechos, como si hubieran realizado una empresa heroica. ¿Creen que en esa satisfacción y regodeo les acompaña la opinión pública, que sus faenas producen entusiasmo y fervor? Los más benévolo les contemplan con la curiosidad perversa de ver en qué termina el asunto, pero no podrán afirmar los radicales que a su campaña obstruccionista dentro del Parlamento se añade, fuera, un adhesión clamorosa.

Necesaria, insustituible la institución parlamentaria en regímenes democráticos, es preciso reconocer que ha perdido en la opinión el prestigio fulgurante que poseía en el siglo XIX. Una batalla como la que ahora se libra en las Cortes españolas tenía en aquella época una repercusión inmensa en apasionamientos y luchas. Dense una vuelta los radicales por la plaza pública, pregunten e inquieren a ver qué conmoción produce su actitud. El único efecto será ese de dañar gravemente la misma institución. El golpe que se da en el Parlamento no rebota en la calle para tomar allí toda su importancia y llegar a su máximo alcance, sino que pega en el Parlamento, y, destruyéndolo, allí se queda, aislado, sin eco ni ondulaciones. El ánimo público ya no se excita ni se encabrita con este género de luchas. Pide al Parlamento eficacia y rapidez en su función legislativa, sin entusiasmarse ni indignarse, ni, en suma, participar en esas batallas de mera política, antes por el contrario, repudiándolas en su fuero fuero. Pero el partido radical, creyendo otra cosa, demuestra su anacronismo esencial, su discordancia con los tiempos que corren, en su incapacidad para dirigir un día un régimen nuevo.

(De «Luz».)



En la cumbre Las mejoras notabilísimas introducidas en los nuevos modelos ATWATER KENT presentan tales ventajas de recepción y reproducción que crean una nueva época en radio. Las nuevas válvulas serie 40 y 50, la sintonización silenciosa y automática, la eliminación de ruidos, junto a una absoluta pureza de tono y mayor alcance, dan fe de la supremacía de esta marca.

ATWATER KENT RADIO AUTO ELECTRICIDAD, S. A. (Sede, Saneador y Distribuidor) Castellón, 17-A. ALICANTE. Barcelona - Madrid - Valencia - Sevilla - Bilbao - La Coruña

Deportivas

El Hércules

Mañana se enfrenta el once blanquiazul, a un club que no le es desconocido. Y no le es desconocido, porque esta misma sociedad, fué la que la temporada anterior, se encargó de eliminar a nuestros representantes. Podremos apreciar si verdaderamente el puesto de medio centro, sigue en el bando visitante, a la altura en que entonces se encontraba, pues llustraspe era para el Deportivo, algo parecido a lo que Regueiro es para el Madrid.

Tendrá el encuentro, el aliciente de observar la forma y capacidad de los nuevos valores que se van aprobar.

El Elche

Mañana en Creu Alta se juega el Elche una carta definitiva. Iniciaré el encuentro con tres goles a cero a su favor, pero es tal la clase de su enemigo que no podrán nuestros paisanos estar tranquilos hasta el final del partido, a menos que también ellos, hagan funcionar el marcador.

«Diario de Alicante» se publicará por la mañana

Nuestro colega «Diario de Alicante», nuevamente resuelve cambiar la hora de salida y, según anuncia, desde el próximo día 21, se publicará por la mañana. Así lo anuncia diciendo al propio tiempo que introducirá mejoras de orden material en su confección y que será dotado de nuevos servicios de colaboración e informativos. Sinceramente deseamos al colega acierto en esta innovación.

Cajera con nociones de Taquí-mecanografía DESEO, Balmes, número 4. CANDELA, Almacén de Plátanos.

Se necesitan profesores de idiomas para clases nocturnas. ACADEMIA COTS Plaza Castelar, 3

Las señales de circulación

El hecho de que a la hora en que se retiran de sus puestos los guardias de circulación dejen de atenderse por los conductores de carruajes las indicaciones que regulan el tránsito, puede ocasionar perjuicios. El peaton seguro de que transita en una dirección prohibida marcha confiado y alguna vez se encuentra de pronto un carruaje que se le viene encima inopinadamente. Creemos que debería exigirse igual respeto a todas horas, para la seguridad de todos.

Quejas del vecindario

Recibimos quejas de varios vecinos de las calles de la barriada de Carolinas lamentando el estado en que las lluvias han dejado el piso lleno de hondos baches y de extensos barrizales que hacen difícil el tránsito tanto a pie como en carruaje. Se quejan también del escaso alumbrado que pone aún mayor dificultad para transitar por allí. Nos ruegan recoger su denuncia y trasladarla al Sr. Alcalde, para que ordene la comprobación a los celadores y disponga el inmediato arreglo.

Lea El Luchador SE ALQUILA piso 1.ª casa nueva medio día 100 pesetas. Joaquín Costa, 16. :: :: :: ::

Vida Escolar

E. N. del Magisterio

Los alumnos que han de efectuar las prácticas de enseñanza durante la próxima semana, son:

Primer curso.—Eduardo Sevilla, José Fuentes, Francisco Pérez, Ramón Sempere, Santiago Azuara, Francisco Huertas y Jose Martorell. Suplentes: José Soler y Blas Tomás.

Segundo curso.—Leopoldo Espi, Víctor Pons, Miguel Mut, Luis Francés, Leopoldo Fortosa y Rafael Almodóvar. Suplentes: Manuel Gí abet y Manuel Payá.

En la secretaría de este centro se han recibido los títulos de los siguientes maestros.

Don Teodomiro López, don Vicente Mora, don Emilio Sirvent, don José Llácer, don Francisco Ochando, don Salvador Albert, don Jaime Verdú, don Fernando Pérez, don Julio Hernández y doña Josefa Medina.

Para recoger los títulos, será indispensable que se presente el interesado o mediante instancia dirigida al señor director, para que sea remitido al centro docente más inmediato.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS Sidi Brahim, francés, de Argel, con pasajeros. Ciudad de Alicante, español, de Baleares, con carga general y pasajeros.

Darro, español, de Valencia, con carga general. Isla de Gran Canaria, español, de Valencia, con carga general. Cabo Villano, italiano, de Valencia, con descarga de Génova.

Sud, yugoeslavo, de Barcelona, con madera del Adriático. BUQUES DESPACHADOS Sidi Brahim, francés, para Argel, con carga general y pasaje.

Darro, español, para Ceuta, Cádiz y Casablanca, con carga general. Isla de Gran Canaria, español, para Cartagena y escalas hasta Canarias, con carga general y pasajeros. Cabo Villano, español, para Málaga y escalas hasta Bilbao, con carga general.

Sud, yugoeslavo, para Valencia, Argel, Malta, Split, Sissak, Trieste y Hume, con carga general. Guido Brunner, italiano, para Casablanca y Rabat, con carga general. Mosquitera, español, para Gijón, en lastre.

Vicente, español, para Sete, con vino.

TRIBUNALES

Señalamientos para el lunes: Una causa procedente del Juzgado de Alicante-Sur, por el delito de injurias, contra Luis Arenas González. Abogado, señor Torreblanca. Procurador, señor Herrero.

Otra de Villena, por injurias contra Ramón Campos Bonastre. Abogado señor Puig. Procurador señor Poveda.

AVISO

Durante toda esta semana el cliente que realice sus compras en La Isla de Cuba o Almacenes Gallar, y siempre que el importe de la misma exceda de 25 pesetas, tendrá derecho a que le sea vendido: Lunes: 3 toallas por 0'25 pesetas. Martes: 1 retal percal de 3 metros por 0'50. Miércoles: 3 paños de gamuza por 0'0 pesetas. Jueves: 1 mantel comida por 0'75 pesetas. Viernes: 1 sábana cuerpo y medio por 1 peseta. Sábado: 1 retal orespón y un sombrero de señora por 250 pesetas.

Se pondrán a la venta diariamente 50 lotes y agotados éstos, no habrá derecho a exigir más.

Resúmen de embalse en los pantanos

Según los datos de la Confederación hidráulica, del día de ayer, es el siguiente:

Pantano de la Fuensanta: Embalse, 33.496.882 metros cúbicos; desagüe, 465.437 metros cúbicos.

Pantano del Talave: Embalse, 13.665.330 metros cúbicos; desagüe, 275.000 metros cúbicos.

Pantano del Quijar: Embalse, 6.092.784 metros cúbicos; desagüe, 0.000 metros cúbicos.

Pantano del Corcovador: Embalse, 1.371.085 metros cúbicos; desagüe, 0.000.000 metros cúbicos.

Pantano de Puentes: Embalse, 1.096.658 metros cúbicos; desagüe, 99.504 metros cúbicos.

Los valencianos Segunda excursión

Esta tarde a la una ha llegado, en el autocar que la Sociedad Valenciana de Fomento de Turismo usa para estas expediciones, la segunda excursión de valencianos por nuestro país.

Se compone esta excursión de 20 turistas, a quienes ha recibido el señor alcalde, en nombre de Alicante, en su despacho de la Alcaldía; presentados por nuestro camarada Ferrándiz Torremocha.

Han visitado los salones del Ayuntamiento, y, esta tarde, estarán en los montes Benacantil y Parque del doctor Rico, visitando el Castillo de Santa Bárbara, y, después, Santa María, San Nicolás, Club de Regatas Casino, etc., y las principales calles de la población.

Mañana irán a Elche y Sa rapola, donde, seguramente, disfrutarán de las magníficas vistas de estas dos poblaciones singulares.

Bienvenidos nuestros hermanos los valencianos, interesados por conocer su propio país.

Cartelera de espectáculos

PARA HOY TEATRO PRINCIPAL. Compañía lírica Española, A las 10 noche «La Bruja». Cine desde las 6.30. «El código penal».

IDEAL CINEMA. Cine, desde las 6. «Madame Julie».

CENTRAL CINEMA. Cine, desde las 6. «La chica del Guardarropa».

SALON ESPAÑA. Cine desde las 6. «El lobo».

PARA MAÑANA TEATRO PRINCIPAL. Compañía lírica Española. A las 6.30 «La Bruja». A las 10 noche «Al dorarse las espigas» y «La Dolorosa».

MONUMENTAL. Cine desde las 4. «El código penal».

IDEAL CINEMA. Cine desde las 4. «Se fué mi mujer».

CENTRAL CINEMA. Cine desde las 4. «Nos divorciamos».

SALON ESPAÑA. Cine de 4 a 9.30 «Juanito cortate el pelo».

A las 10 noche, «El tropesó de la gracia», «Nochebuena» y «No hía... un marít fiel».

TEATRO NUEVO. Cine desde las 4. «La chica del Guardarropa».

A las 3.30 Club Deportivo Nacional y Hércules F. C.

Cartera de Sociedad

Regresó de Madrid nuestro querido compañero don Jerónimo Gomariz, diputado a Cortes.

—La joven y bondadosa esposa de nuestro querido amigo don Eduardo Rodríguez, probó empleado de la casa de don Manuel Sánchez Martínez, ha dado a luz felizmente un robusto y hermoso niño. Felicitamos a los venturosos padres.

—SE ALQUILA almacén nuevo, frente a la Estación M. Z. A. de más de 250 metros cuadrados de superficie.

Razón: Maisonnavé, 22. —Ha fallecido doña Ana Molina, esposa del jefe de movimiento de Tranvías y Electricidad don Vicente Cabrera.

—Está restablecido de su dolencia nuestro amigo don Luis Altola guirre.

En memoria del doctor Rico El «Orfeón Alicante» organiza un concurso literario

El día cinco de Abril próximo se cumple el aniversario de la muerte de aquel hombre justo y bueno que en vida se llamó don Antonio Rico Cabot. Con tal motivo la Junta Directiva de «Orfeón Alicante» — queriendo honrar la memoria del llorado maestro — abre un concurso, entre los amantes de esta entidad, para premiar el mejor trabajo que glose la vida y la obra del gran alifantino.

BASES DEL CONCURSO Primera. — Los trabajos versarán sobre el siguiente tema: «Don Antonio Rico Cabot, su vida, su obra, su amor al Orfeón Alicante». Dichos trabajos no deberán exceder de diez Cuartillas escritas a máquina y a doble espacio.

Segunda. — Todos los trabajos vendrán señalados con un lema y acompañados de un sobre cerrado y Labrado conteniendo el nombre del autor y consignando en el exterior del sobre el mismo lema que acompaña al trabajo.

Tercera. — Se concederá un Único premio de ciento cincuenta pesetas. El trabajo que resulte premiado será leído en la Velada que organizará «Orfeón Alicante» el día cinco de abril próximo en su local social.

Cuarta. — Dicho trabajo premiado quedará de propiedad de la entidad cultural «Orfeón Alicante» la que podrá imprimirlo. En este caso, se le entregará cien ejemplares al autor.

Quinta. — El Jurado será nombrado oportunamente, constituyéndose por personas de reconocida solvencia artística y literaria y su fallo será inapelable.

Sexta. — El plazo de admisión de trabajos terminará el día veinte de marzo y el fallo del Jurado se hará público diez días después.

Alicante, 15 de febrero 1933. El Secretario ANTONIO FERRARI

Gran Hotel Samper

Comedor de primer orden — Habitaciones al mar — American-Bar — Cafe — Paseo de los Matines — Alicante

Consolatrix...

SI CATASTROFES Y DUFLOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS BUSCA A TUS PENAS CONSUELO AHORA GASTOS Y DESVELOS CON COCINA DE GAS...

ARMERIA ESTEVE

Los mejores cartuchos vacíos o cargados y demás Artículos de Caza. — Efectos de Pesca. — Escopetas de las mareas más acreditadas.

LIBROS

al contado y A PLAZOS, en las mejores condiciones. Pida usted catálogos a «EL HOGAR DEL LIBRO»

Extreñidos

usad el laxo purgante ideal L. XORNA el mejor purgante y el más cómodo laxante.

Sobre, con dosis purgante 0'25 ptas. Caja de 50 comprimidos, dos pesetas. Venta en farmacias. — Representante B. Roca P. Campos Vasallo 28 2.ª

Hotel «El As»

— Gran confort. — Calefacción — Baño — Timbres: — Ascensor — Viajeros estables, pensión completa desde 8'50 pesetas Especialidad en paellas alicantinas Calle Rosalia de Castro, 26 (Antes Infantas) : Teléfono 12741 MADRID

Ganga

Solo por unos días la CASA HUESA A Sagasta 16 vende ZAPASILLAS DE PAÑO de 6 pesetas e pira 3 pesetas. Ap oveche esta ocasión pues luego será tarde.

No lo dude, que donde más barato se compran los NEUMATICOS, es en CASA SEBASTIAN RIRANO de Elche. :: ::

Abelardo Chápoli Galán

Aquilar de botoyes vacíos

CHOCOLATES TAPIOCAS HARINAS LOUIT DE CALIDAD Y CON Vale Regalo en cada tableta y estuche grande

Agricultores Vmónico de la mejor clase y calidad se vende precio conveniente en el almacén de hierros de Garcia. Maisonnavé, 18, Alicante. Lea El Luchador SE ALQUILA piso 1.ª casa nueva medio día 100 pesetas. Joaquín Costa, 16. :: :: :: ::

AMER PICON APERITIVO UNIVERSAL base de naranjas y quina Tomese a voluntad con o sin jarabe y sifon.

AMER PICON APERITIVO UNIVERSAL base de naranjas y quina Tomese a voluntad con o sin jarabe y sifon.

COMENTARIOS

El Consejo Ordenador de la Economía Nacional

Según todos los síntomas, el Consejo Ordenador de la Economía Nacional ha entrado en su fase definitiva de organización...

corrientes de simpatía que la República ha despertado en el mundo islámico, se dispone a crear nuevos lazos con él en la esfera de sus posibilidades...

Estación Radio-emisora de Alicante. Programa para el domingo día 19 febrero. 12:00. Apertura de la estación.

Arte y artistas

Mañana tarde se repite «La Bruja», la notable zarzuela del maestro Cbapi, obra que sirve para debut de la Compañía Serrano...

«La Chascarrillera». El lunes se estrena en este teatro la comedia de Fernández Sevilla.

SALON ESPAÑA. La Empresa de este salón, como todos los domingos, ha confeccionado un bonito programa para mañana día 19.

Pondrá en escena la compañía titular, el sainete en un acto, en prosa, de Ligorio Ferrer (Ligoriel).

HALLAZGO

En la Alcaldía se encuentra un bulto de ropas de uso, hallado en la vía pública, a disposición de quien justifique debidamente ser su dueño.

Te harás invulnerable a la gripe, pulmonías y catarros, antiseptizando tus vías respiratorias con «PASTILLAS CRESCO».

Lea El Luchador

DE CALLOSA DE SEGURA

La obstrucción radical. Esta mañana, como muchas, hemos dedicado a repasar y leer la prensa alicantina...

«He lanzado mi vista, ¿cómo no? a lo que constituye otra de mis ansias, como lo es a la sesión de Cortes en ella se publica diariamente...

En EL LUCHADOR, viene, así como en otros diarios, la sesión de Cortés algo extensa y resaltando lo del proyecto de la carretera de Alicante a San Juan...

Pero mi estupor ha llegado al paroxismo, al ver que en el «Diario de Alicante», órgano del partido radical más comúnmente conocido por el ferrouxista...

Cita también EL LUCHADOR, que los diputados Oarrichena y Cámara, se abstuvieron de votar con los de su minoría...

No estarán muy satisfechos los diputados radicales por Alicante de su actuación en ese debate, ni mucho menos los radicales de nuestra propia representación...

Pero no basta con callar, esa desdichada abstención para que los alicantinos demos al olvido lo que ellos quieren que olvidemos para satisfacer sus ambiciones.

No olvidemos los verdaderos alicantinos que esos representantes radicales apostataron de sus deberes para con sus representados...

Asamblea de Maestros interinos

La Comisión organizadora de la Asociación de Maestros de Alicante y su provincia, por la presente, se permite el convocar a todos los Maestros interinos...

Esta Asamblea se efectuará en próximo domingo día 19, a las 10 de la mañana en punto y en el local de la Asociación de la Prensa Alicantina...

El orden de los debates ya se publicó en las columnas de este periódico y le interesa hacer saber la comisión organizadora a los señores Maestros interinos...

Alicante febrero 1933. La Comisión Provincial

Subasta

Sociedad «José-María Navarro y Hermanos» en suspensión de pagos

El día veinte del corriente mes, en el despacho del Notario don José Noguera, en la calle Mayor de la ciudad de Novelda...

La titulación y el pliego de condiciones para la subasta podrán conocerse en dicha Notaría, todos los días laborables, de 9 a 12 de la mañana y de 3 a 7 de la tarde.

Estreñidos, el LAXORENA os volverá la alegría y el bienestar que un estreñimiento pertinaz os robó. Venta en Farmacias.

PASTILLAS KIAM curan la TOS por fuerte y crónica que sea. ¡PROBADLASI! La primera caja convence. Sólo cuesta TRES REALES

Hotel Pensión Alicantina. Barcelona. Ronda Universidad, 4 principal. Teléfono 16.921. Situado en el centro de la capital. Precios moderados. Director Gerente Vicente Lloret

DOCTOR Juan M. Santaolalla. Enfermedades del corazón y Pulmones. Del Hospital Provincial y de la Beneficencia municipal. Consulta todos los días, excepto los domingos, de diez a una. SAN FERNANDO 4

Estucos. Para fachadas, escaleras, patios y habitaciones. Imitaciones a piedas ladrillos y mármoles. Esgrafiados y dibujos al relieve. Estucos lavables para dormitorios cuartos de baño. Estucos pétreos y a todo color. A base de cemento. MANUEL GUTIERREZ Pérez Galdós, 70.

Linea de automóviles. Elche - Alicante. SALIDAS. DE ALICANTE: 8, 11, 12:15, 13:30, 17, 18:30. DE ELCHE: 8:15, 9, 12:15, 14:30, 15, 18:30. Administraciones: Elche, Plaza Mayor - Alicante, Calle Villegas número 2 antigua Diputación.

DOCTOR ESPUCH VIDAL del Hospital Provincial NARIZ-GARGANTA-OIDOS. Plaza del 14 de Abril, 10.º (Frente a la estatua de Maimonave. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

DOCTOR F. Fajardo Guardiola. MÉDICO ODONTÓLOGO. Enfermedades de la boca y dientes. Consulta de 10 a 1 de 4 a 6. Sagasta 59, ALICANTE

«EL RAPIDO» Taller de composuras de calzas al momento. Precios baratísimos. Calderón de la Barca, 39

DOCTOR Federico Sellés Miquel. EX ALUMNO DEL HOSPITAL ST. LUIS DE PARIS. Consulta exclusiva de enfermedades de la Piel y Secretas. De 10 a 1 y de 6 a 7. Plaza de Castelar, 1, enl.º - Alicante

Dr. Francisco Soler

Facultades de España y Estados Unidos. Enfermedades de los niños y matriz. Asistencia a partos. Consultas gratis para pobres. De 5 a 6 P. M. Méndez Núñez, 4



Lea El Luchador

Pensión URZAY. EN EL MEJOR SITIO DE MADRID. Edificio completamente nuevo a tres fachadas. Avenida de Eduardo Dato, 27-Gran Vía. TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS. Gran confort :: Calefacción central :: Ascensor :: Baño :: Agua corriente. Cocina excelente :: Tel. 11921 :: Autos. PENSIÓN DESDE 10 PESETAS

BAÑOS DE BUSOT (Alicante). Agua sin igual para el reuma. ESTACION INVERNAL «GRAN HOTEL MIRAMAR». Con todo confort, precios moderados. Departamento Naturalista. Chalets, Villas y Casas completamente amuebladas. Hermosos pinares, lugar recomendado para enfermos de las vías respiratorias. Autos de línea, salidas de Alicante del Hotel Noguera a las 11 y a las 18:30. Para más detalles dirigirse al administrador. Dirección: Postal, Apartado 76, ALICANTE. Telegráfica, Administrador, BUSOT.

IDEAL. PARA HOY. MADAME JULIE. Sesión de 6:30 en adelante

FAÇADIN. Insuperable pintura al agua, especial para exteriores. Resiste la lluvia, el sol, el frío. Con «FAÇADIN» puede pintarse sobre cal, piedra, cemento, estuco, mortero, ladrillo, madera molde, etc. Pedir carta colores, folletos, detalles y precios en las Droguerías de Desiderio Reig.—ALICANTE

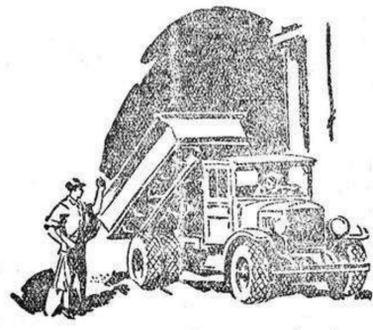
CENTRAL CINEMA. Para HOY. NOS DIVORCIAMOS. Sesión de 6 tarde en adelante

Vidrios - Lunas - Marcos. Precios baratísimos. José Candela y C.ª, Lda. Antes Sucesor de Candela y Devesa. BAILEN, 23 y 25, ALICANTE. Frente a la Posada de «La Unión»

Lea EL LUCHADOR. Nacional Pirelli. La mejor cubierta y más barata. AGENCIA OFICIAL CASA SERRANO. ELCHE, Teléfono, 154

PRINOL. llegó y venció. no engaña, cura los Sabañones: los ULCERADOS en dos días. le recomienda quien lo usa. legítimo, no se vende suelto. verdadero, se vende en FRASCOS al precio de 2:15 timbre incluido. DE VENTA EN FARMACIAS. Preparado en el Laboratorio DEVESA. Alfonso el Sabio, número 46. Representante General: JOSÉ A. PÉREZ. San Isidro, número 4.—ALICANTE

Por fin llegó el FORD 8 H. P. CONSUMO: 7 a 8 litros por 100 kmtrs. TRIBUTACION: Pesetas 84 al semestre. VELOCIDADES: 90 kts. hora en directa 60 id, id, segunda. MARCHAS SINCRONIZADAS. PEDIR UNA DEMOSTRACION EN LA Agencia Oficial Ford Garage Moderno. E. SOTO ROMAN. J. Co.ª, 28 ALICANTE Teléfono 2222



Los neumáticos Balloon representan más y más largos viajes al día, costos más bajos, y por lo tanto mayores provechos, mayor protección de la carga y del camion y un servicio más largo y seguro.

El nuevo neumático Goodyear Balloon para camiones y autobuses causa una revolución en los transportes. En canteras, minas, construcción de carreteras y acarreos demasiado penosos para otros neumáticos, este recio Balloon hace el trabajo en menos tiempo y con menor costo. Elástico, sin calentarse, da a los camiones la ligereza, la suavidad, la marcha de un coche. Preocúpese de cambiar sus neumáticos por Balloons —le pagará un buen dividendo.

J. L. Curt ALICANTE



GOODYEAR BALLOONS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES