

El Luchador

DIARIO REPUBLICANO

Franqueo concertado

Redacción y Administración, Calle Sag. sta. 44

Toda correspondencia al apartado 177

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la población un mes. Ptas. 2

Fuera de la población trimestre. 7'50

Ejemplar atrasado, 20 céntimos

Anuncios y noticias según tarifa

Precio del ejemplar, 10 céntimos.

Año XVI

Alicante: Jueves 23 Agosto de 1928

Núm. 5.051

Firmas de EL LUCHADOR

UN DRAMA CONSTANTE

Calderas y motores

Por JULIAN ZUGAZAGOITIA

La Sociedad de Estudios Vascos —Eusko Ikaskuntza— ha recogido en un grueso volumen todos los trabajos de la Asamblea de Pesca Marítima Vasca. En el volumen hay monografías muy interesantes que temo no tengan nunca la publicidad necesaria. Yo me atrevo a citar, como dignas de especial atención, tres: la de don José G. de Langarica, sobre puertos pesqueros; la de don Francisco de Basterrechea, sobre las Cofradías, y la de don Jesús de Tellaache, titulada "Naves y medios de propulsión más convenientes en la costa vasca". Esta última tiene para nosotros un interés especialísimo. Sin conocerla—no obstante haber participado en dicha Asamblea—hemos venido en éstos últimos tiempos propagando por las soluciones que en la citada monografía se defienden.

Es bien lamentable que esta suerte de labores pasen sin pena ni gloria entre la indiferencia general. La Asamblea de Pesca Marítima Vasca, organizada con toda suerte de detalles y de seguridad de éxito por la Sociedad de Estudios Vascos, pudo muy bien haber sido un punto de arranque para intentar una buena comprensión de todos los problemas que plantea el litoral del Norte, desde Guipúzcoa a Asturias cuando menos, por tener esas cuatro provincias características iguales. Pero que mucho que estos problemas no interesen en un país donde problemas de mayor tonelaje—los derivados de la civilidad—nos toman indiferentes y apáticos. Sorpresa ninguna. Ni extrañeza. Sobre este volumen tan interesante, tan rico en sugerencias, caerá aplastante, definitiva, como una guillotina, la indiferencia general. Y no es cosa de ponerse uno, encaramado a la columna de un periódico, a dar gritos. ¿Para qué?

Uno de los temas serios que el mar propone a los hombres es la frecuencia con que se producen explosiones en las calderas de los vaporitos pesqueros. El número de accidentes de trabajo en el año por esta causa es crecidísimo. El hombre de tierra adentro no tiene una noticia exacta de lo que es una muerte de ese tipo. El periódico que le facilita la información no puede—las noticias son muchas—dedicar una atención de susada a esas desgracias. Concreta. Resume. Aprieta la información en unas pocas líneas. Si en alguna ocasión se la ampliasen, el lector sentiría un breve temblor de carnes. Caldera que revienta, caldera que despedaza a uno, dos, tres o más tripulantes de la embarcación y los escupe, entre pedruzcos de obra muerta, al mar, donde ni la solicitud y el auxilio de sus compañeros logran rescatarlos. Pero el final es lo de menos, lo más es cómo y cuándo se llega a ese final.

Y son las calderas—el hombre—las culpables. La fiera del mar, tan cacareada, hace su aparición en la vida del pescador en muy contadas ocasiones. Son, lo repito, las calderas. El hombre, que él es quien las hace, quien las inspecciona y quien las maneja.

En otras épocas era el mar. Los pescadores se encontraban indefensos ante su fuerza y sin más recursos que los muy débiles que les proporcionaba su religiosidad, su fé en las intervenciones milagrosas. Como esto no era suficiente, el hombre se socorrió a sí mismo y acudió al vapor. Dejó el remo y tripuló embarcaciones de condiciones marineras más eficaces, de andar más rápido, y con ellas pudo librarse de perecer ahogado. Pero la solución no ha resultado todo lo definitiva que en un principio se creyó. A la amenaza del mar ha venido a sustituir la amenaza de la caldera. ¿Qué hacer? El hombre parece haberse cruzado de brazos y esperar—¿de quién?—un remedio que no acaba de llegar. Y entretanto las calderas, como aparatos infernales, van jalonando las rutas de nuestros pescadores con hitos sangrientos. Los caminos del trabajo se llenan de recuerdos trágicos que reclaman de quien los transita a diario un recuerdo piadoso, una oración, y, a la vez, levanta en su ánimo la conciencia del desamparo.

¿Tan difícil se presenta la solución a este problema? El hombre que concibió la máquina de vapor, ha encontrado el elemento que la supera: el motor. He ahí lo que nos ha permitido subrayar, con terquedad decidida, la no existencia del problema. Conviértanse los vapores en motoras y habremos ganado la partida. ¿Quién lo impide? ¿La economía precaria del armador? Bien. Pero los vaporitos actuales no van a durar toda la vida. Algún día habrá que pensar en sustituirlos; todos los días se hacen embarcaciones nuevas. ¿Por qué no hacerlas para motor?

Don Jesús de Tellaache—ingeniero industrial bien caracterizado—al estudiar las "naves y medios de propulsión en la costa vasca", escribe refiriéndose a los vaporitos pesqueros, algo que nos urge reproducir. Esto: "Las máquinas de vapor que los propulsan a pesar de ser la mayor parte de triple expansión, son de excesivo consumo, siendo el rendimiento global de la caldera y máquina tan malo, que el consumo pasa de 2,5 kilogramos de buen carbón, por caballo efectivo y hora. Da algunas razones para mejorar el rendimiento de las máquinas y añade: "A pesar de todo ello, le sería imposible a la máquina de vapor competir con un buen motor de combustión, en las aplicaciones a estos pesqueros".

Hemos allegado una opinión de calidad. El señor Tellaache—hombre de gabinete—no se complica la cuestión con ninguna razón sentimental. Para él los factores son economía, rendimiento, utilidad. Para nosotros, además, existe el factor humano. Y pienso que

esas vidas laboriosas, amenazadas de continuo con una muerte terrible, bien valen en este caso lo que la economía del carbón. Felizmente todo se hermana: economía y humanidad. El motor está ahí, dispuesto a aplacar sufrimientos y a reportar beneficios. Es el hombre quien no se decide a ponerlo a su servicio.

Julian ZUGAZAGOITIA (Prohibida la reproducción).

El pacto Kellogg

El día 28 del corriente se firmará en Versalles el Tratado plurilateral declarando la guerra fuera de la ley, pacto de resultados prácticos más o menos dudosos, por ser menores los compromisos que en el de la Sociedad de Naciones, y que refleja el afán y la necesidad de acabar con el fatídico fantasma de la guerra, crimen peor que el asesinato, al poner a los hombres en condiciones de asesinar a su prójimo, y en donde el heroísmo no sirve de nada, cuando se recurre a la destrucción y a la matanza científica.

No recordamos el nombre del pensador que dijera: "La guerra es una bestialidad animal, inspirada por gobernantes cobardes, pero útiles, con el propósito de conseguir ventajas materiales."

Cuando la voluntad ordena sin apoyarse en la razón y en la justicia; cuando no es impulsada por su propio bien, ni por el bien de los demás; cuando no ve en los hombres sino instrumentos animados para satisfacer sus caprichos; cuando los seres, usando del libre albedrío, no desarrollan la energía de que son susceptibles para sojuzgar la ambición y el odio, pronto sobrevienen conmociones sociales violentas y en el plano individual aparecen los creos o los apaches, según su grado de cultura.

La sociedad, perdida en las nebulras del materialismo, que desvanece sus esperanzas en el más allá, y entibada su fe religiosa ante la abdicación de su razón, vaga desorientada, sin encontrar alivio a sus dolores, compensación a sus pruebas, ni alientos para soportar los trabajos y penalidades de la mísera existencia.

Pero si en vez de arrastrarse por el fango de la tierra, contemplase la Naturaleza envuelta en las ricas galas con que el Creador la embelleciera y estudiase el orden, la armonía, la sumisión de todos los elementos a la Voluntad Suprema, sentiría ansias de volar y de diluirse en el azul purísimo de los cielos.

La Suprema Sabiduría no podía engañarse, y esa rebeldía, esa falta de acatamiento a la ley, esa insubordinación de los seres racionales, conocida y prevista por la Divinidad al dotar al hombre del libre albedrío, era la más tierna manifestación de su amor, al permitirle inclinarse al bien o al mal, Jespojándole de la esclavitud de la materia inorgánica, obligada a marchar en determinada dirección, y otorgándole el preciado don de elevarse hasta El por su propio esfuerzo.

Los hechos de la nueva ciencia Metapsíquica hablan con abrumadora elocuencia contra las doctrinas de negación y de aniquilamiento.

La paz reinará en la tierra cuando el hombre vea en otro hombre a su hermano, sin prejuicios de religión, casta o color.

FRITZ

esas vidas laboriosas, amenazadas de continuo con una muerte terrible, bien valen en este caso lo que la economía del carbón. Felizmente todo se hermana: economía y humanidad. El motor está ahí, dispuesto a aplacar sufrimientos y a reportar beneficios. Es el hombre quien no se decide a ponerlo a su servicio.

Julian ZUGAZAGOITIA (Prohibida la reproducción).

Alicante-Turismo

Un magnífico libro

La Comisión Permanente de nuestro Ayuntamiento acordó ayer adquirir varios ejemplares de la obra "Alicante-Turismo", de la cual es autor nuestro distinguido y estimado amigo don Manuel Bonells. Consideramos plausible tal determinación. La meritísima labor realizada por el señor Bonells es acreedora a protección y galardones. Ha logrado, con depurado buen gusto, hacer un libro que enaltece a Alicante, pues en él se compendia, con singular acierto, cuanto de bello e interesante encierra nuestra hermosa provincia.

Es una obra artística y práctica a la par. Posee ambas cosas trabadas admirablemente. Su autor presenta en ella selecto y exquisito texto; magnífica colección de fotografías, modernas, hechas adrede para "Alicante-Turismo"; orientaciones, muy pertinentes y brillantes, de don Rafael Alvarez Serreix, don Francisco Montero Pérez, don Luis González Verdejo, don Abelardo L. Teruel, don Enrique Ferré, el general Elizaicín, don Carlos Lozano, don Luis Sánchez Guerra, don Francisco Figueras Pacheco, don Emilio Costa, don Antonio Martínez Torrejón, don Florentino Elizaicín, un alicantino, don Federico Clemente, don Pascual Pérez, don Juan Botella Pérez, etc.

Además, el libro está editado bellamente, esplendorosamente.

De desear es que el esfuerzo realizado por el señor Bonells, tan justamente encomiado por todos, tenga el éxito económico que merece, pues con ello se premiaría su trabajo y se le estimularía para continuar la labor iniciada ahora con tan singular acierto.

Certamen Nacional del Trabajo

El próximo sábado y en el tren correo saldrán para Madrid y Bilbao los obreros designados por las Sociedades para que visiten en plan de estudios esta importante manifestación del trabajo que acaba de ser inaugurada en Bilbao.

Componen la expedición los obreros Antonio Pallás, de pintores; Rogelio Martínez, de metaúrgicos; Miguel Muñoz, de litógrafos; Rafael Millá, de tipógrafos y Tomás Crespo, obrero carpintero de la Fábrica de Tabacos, que ha concurrido a dicho Certamen con una máquina modeladora, de su invención.

Lea V, EL LUCHADOR

Una película instructiva

La recolección de la pasa en Denia

En la semana próxima se impresionará en Denia una película en la que se reflejará todo el proceso de la recolección de la pasa hasta el momento del embarque. Esta película, destinada a la Dirección General de Agricultura, servirá para que en las cátedras ambulantes se dé a conocer tan importante manifestación de la riqueza nacional.

EL PROBLEMA DEL PAN

Interesante informe del doctor Aguiló

Don Fernando Aguiló Planelles, subdirector del Laboratorio Municipal y jefe de la Sección Química del mismo, ha entregado al Alcalde los certificados de las harinas y masas cuyo análisis se le ordenó recogiendo varias denuncias formuladas en la prensa.

De dicho documento, copiamos lo siguiente:

«La presencia del ácido láctico tanto en las masas del pan, como en la levadura analizadas, demuestra que la fermentación panáfrica se encuentra en un estado avanzado, habiendo pasado a la fase de fermentación ácida, la cual hace que el pan preparado con ellas pueda ser impropio para el consumo, aunque los fenómenos fisicoquímicos de la cocción puedan mejorar las condiciones del pan.»

Las causas que son capaces de producir estas alteraciones son muy variadas, pero a juicio del que suscribe deben atribuirse a la elaboración de la masa con muchas horas de anticipación a la cocción. Sin embargo, las temperaturas estivales tan elevadas, las condiciones de los cuales, la calidad de las harinas, pueden influir más o menos directamente en dicho proceso fermentativo.

Por lo cual el que suscribe cree que la elaboración debe hacerse con el tiempo preciso para que esta segunda fermentación no llegue a producir un exceso de acidez.

La lengua turca adopta el alfabeto latino

Constantinopla. — La primera lección sobre la aplicación del alfabeto latino a la lengua turca ha tenido lugar en el palacio presidencial ante un público ultradistinguido. Entre los alumnos agrupados al rededor del tablado se encontraban el presidente de la República, Mustafa Kemal, los miembros de la Casa civil y militar del Presidente, los ministros y los diputados de la Asamblea con sus esposas. Igualmente se hallaban presentes los miembros de la Comisión nombrada por el ministro de Instrucción Pública. Varios problemas de pronunciación fueron discutidos.

Bajo los auspicios del ministro de Instrucción Pública va a ser publicado un diccionario especial, así como se creará un Centro de censura encargado de velar por que los redactores de los periódicos se conformen con las prescripciones impuestas por el nuevo diccionario.

El nuevo alfabeto, que será presentado a la gran Asamblea para su aprobación en el mes de Octubre próximo, comprende 28 letras solamente. Las vocales I, O y U indicarán dos sonidos cada una según que estén acentuadas o no.

Las consonantes C y S tendrán dos valores fonéticos cada una, según lleven o no la cedilla. Las letras Q, W y X no figuran en el alfabeto.

El aceite SPIDOLEINE no cambia bajo el calor.

La vida humana en el mar

Ha tenido lugar en Alemania la Asamblea de técnicos e interesados en los asuntos marítimos con los que se ha celebrado el "Día de la Navegación Marítima". Entre otros extremos se tocaron, por especialistas muy preparados, los siguientes: Necesidad de organizar el servicio de navegación radiogoniométrica costera sobre una base internacional, con objeto de evitar mutuas perturbaciones y centralizar la experiencia para mejor conducir sus enseñanzas, llevando esta propuesta a la futura conferencia internacional de Londres. Hay que empezar por utilizar todas las estaciones radiogoniométricas a bordo. También debe organizarse del mismo modo el servicio de información marítima, tanto en cartografía, almanaques náuticos, cuadernos de faros y avisos de todas clases a los navegantes, como de las posibilidades de telegrafía sin hilos y marcaciones radiogoniométricas.

A requerimiento del capitán Cordes, se ha adoptado la resolución de proponer al Gobierno alemán se provea lo necesario para centralizar en la nación, como paso necesario para llegar a la internacionalización, el servicio meteorológico para propósitos de la navegación marítima.

Por último, Herr Lindeman, llamó la atención sobre el descuido que suele encontrarse en los barcos el servicio de recoger el práctico cuando éste aborda el buque en la mar, especialmente de noche, muchas veces a oscuras, deficiencias que producen muchas y sensibles desgracias.

En la "Carrasqueta", Han sido autorizadas unas excavaciones arqueológicas

La "Gaceta" del 21 del actual publica una real orden autorizando a don Constantino de Scals y Aracil, para que practique excavaciones de carácter arqueológico en el sitio denominado "Solana", de la partida de Nenchés, término municipal de Jijona.

Esta autorización se refiere a un fortín ibérico descubierto en una de las estribaciones de la "Carrasqueta".

Favorecer el trabajo nacional enriquecer la Patria.

MANUEL GOLF Agente general de La Equitativa, (fundación Rosillo).

De la vida provincial

Contra las plagas del olivo

El Servicio Agronómico va a intensificar su labor contra las plagas del campo.

En nuestra provincia, una comisión de la Sección de Alicante proyecta realizar una visita a Villena y otros pueblos del norte, con el objeto de aplicar los medios pertinentes para combatir con eficacia la mosca y otras enfermedades que han aparecido en el olivo.

DEPORTIVAS

No es un absurdo la Federación Levantina de Fútbol

Amparados por lo que dicen nuevos Estatutos de la Real Federación Española de Fútbol, en su artículo 31, un grupo de entusiastas deportistas alicantinos, secundados en un principio, por la mayor parte de los clubs federados de la provincia, (incluso el propio Elche F. C., que había visto desechada su proposición individual de pasara la Región murciana, por la negativa rotundamente de ésta) solicitaron telegráficamente de la Asamblea Nacional, a la sazón reunida, la creación de la Federación Levantina o Alicantina de Fútbol, para dar ocasión a que los clubs pudieran salir de la vida precaria que llevaban, producto sin duda de muchas circunstancias, pero especialmente del trato amigoso que de la Federación Valenciana recibían y del que, en infinitas ocasiones, habíase hecho eco y promovido campañas la prensa local en su totalidad, no siendo raro encontrar en sus colecciones las más encendidas imprecaciones contra los federativos valencianos que hacían mangas y capirotos de lo que de otra manera no hubiera dejado de constituir el glorioso plantel deportivo que tanto nombre diera a nuestra ciudad.

Todos, especialmente los clubs Benalúa, Deportivo Eldense, Hércules F. C. y Elche, tomaron con entusiasmo la idea, de la que solo se mostraba disconforme por egoísmos mas o menos aceptables, un club que lleva el nombre de nuestra capital, y fueron muchas las personas sensatas y verdaderamente deportistas, que se interesaron por el logro de tan feliz proyecto que había de dar los mas óptimos frutos y que no tenía nada de absurdo ni descabellado, como se probara en las reuniones que se celebraron para ese fin y en las que los asistentes, salieron siempre convencidos de la bondad y utilidad de llevar a cabo la Federación Levantina de Fútbol y dar medios a los clubs de esta provincia para que alcanzaran la vida de esplendor e independencia económica a que tienen el mas justo derecho.

No es absurda la Federación Levantina, pues aparte de que ya existe un precedente (y no hay que olvidar que estamos en el país de ellos), como lo es la "Federación Montañesa", integrada solo por la provincia de Santander, está su constitución prevista en el nuevo Reglamento que así lo autoriza en el artículo antes citado, creado sin duda para evitar los males que las regiones, algunas extensísimas ahora existentes, producían a los clubs modestos que no podían cargar nunca con los horrorosos gastos que los desplazamientos campeones les producían.

No es absurda la Federación Levantina, por estar justificadísima ante la situación especial en que nuestra provincia se encuentra, tan alejada geográficamente y por vías de comunicación de sus hermanas Valencia y Castellón, que supone dispendios cuantiosos en cuantos campeonatos se celebran, y muy cerca de la Región Murciana, a la que con arreglo a la nueva organización, que señala un reducido número de clubs para las primeras categorías, no convenia incorporarse a los clubs alicantinos, que habían de continuar postergados, ya que solo uno, podría considerarse que pasaría con honores de primera categoría, cosa intolerable para una provincia como la nuestra en la que hay muchos, muchos clubs, que pueden hablar de tú al "Lorca", ponemos por caso, y aún mejor es.

Levantina de Fútbol, porque constituye una necesidad para el fútbol provinciano, cuyos clubs ahora pobres y modestos llegarían a ser con la competición que entonces se crease, fuertes, ricos y los más apropiados para el engrandecimiento del deporte en todas sus formas, ya que fuertes los clubs que el fútbol practican, podrían ceder algunas de sus energías al cultivo del atletismo y de otros deportes hoy desconocidos en nuestra provincia.

No es absurda la Federación Levantina por... mil razones que no exponemos por temor a que el extenso de nuestro alegato en pró de la misma, resulte enfadoso para los deportistas lectores y para nuestro Director, quien ahito de original, no podría dar cabida a nuestro escrito.

Lo que es absurdo e incomprensible es que un periódico que se llama alicantino y defensor de los intereses de la provincia, califique de tal la idea buena, grande, de la Federación, y, además, exalte diferencias y rivalidades entre los clubs, al poner como cumbre de la vida deportiva de toda la provincia y como amparo único del buen deportista, a uno que está en las mismas condiciones que los demás y que ni es más ni menos que los otros.

Como deportistas y como alicantinos, lamentamos sinceramente que la Federación Levantina de Fútbol no llegue a ser un hecho, pero lamentamos también y nos dolemos aún más, de las actitudes de quienes debieran ser los primeros en defender una idea que no tiene nada de absurda y que tantos beneficios habría de reportar a nuestra muy amada ciudad y su provincia, digna de mejor suerte.

El sustituto de Epece

Acaba de aparecer
"Volutas de fuego,"
libro de versos de
F. Figueras Pacheco
De venta:
en la librería de Marimón
Calle de San Fernando

Orquesta de Cámara de Alicante

La Orquesta de Cámara de Alicante, que con tanto éxito viene actuando desde su reciente fundación, realizará en breve una excursión a Palma de Mallorca donde ha de dar una serie de conciertos organizados por una prestigiosa entidad balear de cultura musical.

No hay grandeza humana que no venga de agrupación de pequeños; lo poco que cada uno favorezca al trabajo español es esencia de prosperidad colectiva.

MANUEL GOLF
Agente general de La Equitativa,
(fundación Rosillo)

Una obra del maestro Vives

"Los flamencos,"

El ilustre maestro Vives ha celebrado en su residencia veraniega una entrevista, de la que tomamos lo siguiente:

"Amadeo Vives, recibíome con la mayor afabilidad y en el magnífico jardín de su risueña casa tuvimos una larga e interesantísima conversación.

Porque hablar con el maestro Vives es siempre altamente interesante. Habla de música, de literatura, de pintura, en fin, de todo, y con un conocimiento y una dosis de cultura que aturde.

—Y bien, maestro, ¿qué me dice de "Los flamencos,"?

—Poca cosa, pues no crea usted que sea obra de gran envergadura. Es un sainete en dos actos, sin coros, muy sencillo, pero muy sencillo, más que "La Generala".

Para el maestro Vives "La Generala", es una cosa sencillísima; le respetamos la opinión; pero la mía, que es muy modesta, cree que no se escriben con facilidad partituras como "La Generala", o, si no, a ver, que me enseñen otra del mismo género que la iguala.

—"Los flamencos," me dice el maestro Vives—se estrenarán en Apolo allá por el quince de noviembre; es partitura de tenor y el libro pertenece a los literatos Romero y Fernández Shaw.

Como queda dicho, también está escribiendo el maestro Vives un drama que seguramente este invierno se pondrá en escena.

En otras e interesantes cosas está laborando el maestro; tiene grandes proyectos que por hoy no puede revelar. Más adelante será factible darlos a la publicidad. Por hoy hago punto en boca.

Respecto a "Los flamencos," para cuya obra hay ya tanta expectación, no dudo que obtendrá un clamoroso éxito. La mano que ha trazado una partitura tan sublime como «La villana» no puede producir cosas endebles. No debemos olvidar que el maestro Vives es, además de un músico, artista de exquisita sensibilidad.

Dr. ORTEGA

Profesor del Instituto Rubio
:: MARIZ, GARGANTA Y OIDOS ::
Consulta de 10 a 12 y de 4 a 6
San Fernando, 67. Alicante

Cartera de Sociedad

En la parroquia de la Misericordia se ha celebrado esta mañana el matrimonial enlace de nuestro querido amigo, el conocido ex defensor del Natación, don Ramón García Martínez y la bellísima señorita María Teresa Palomares Seva.

Terminada la ceremonia nupcial, los invitados han sido espléndidamente obsequiados en el huerto de los padres de la novia. Los nuevos esposos han salido

LABORATORIO P. C.

—ANÁLISIS QUÍMICOS INDUSTRIALES—

Toda clase de productos químicos, son analizados en condiciones ventajosísimas.

Especialidad en abonos, tartratos, vinos y minerales.

Un super Nitrógeno de 7'50 pesetas
de 8 a 10
Potasa 10

Garantía sobre los resultados de los análisis.

Se necesitan agentes para la provincia

Laboratorio P. C., Pi y Margall, núm. 21. Alicante

en viaje de bodas en el tren andaluz.

Les deseamos toda suerte de venturas.

—Ha regresado a Madrid en compañía de su distinguida esposa, nuestro querido amigo y compañero don Roberto Gómez, director de «Macaco».

—Ha regresado a Madrid nuestro estimado amigo don Sebastián Ferrari.

—Se encuentra en franca convalecencia de su enfermedad, nuestro querido amigo don Rafael Martínez Llorca.

—Se halla de temporada en Benimantell, acompañado de su distinguida familia, nuestro estimado amigo don Custodio Ferrández.

—Hoy ha estado en Alicante, nuestro querido amigo el inteligente abogado y acaudalado comerciante, don Cristóbal Amorós, acompañado de su joven y distinguida esposa.

¡Así se cumple!

¡Está exquisito el guisado!
Bien se que repetirás,
porque lo he preparado,
como tienes ordenado
en la COCINA DE GAS

Información de Barcelona

Una reunión

Barcelona, (teléfono).—Anoche se reunió el Comité regional de fútbol para resolver acerca de la eliminación del Badalona y el Gracia para pasar del grupo A. al grupo B.

Para eliminarse jugarán ambos equipos con el Tarrasa.

¿Suicidio?

Barcelona, (teléfono).—Se ha presentado a la Policía el hijo del vecino de esta capital Bernardo Vives, manifestando que su padre había desaparecido de su domicilio hace varios días, y abrigaba el temor de que se hubiera suicidado.

Ha añadido que existen precedentes funestos en la familia, pues habían muerto por suicidio la madre y la esposa del denunciante.

Siguen los incendios

Barcelona, (teléfono).—Continúan los incendios de bosques.

En el denominado La Riba, de la provincia de Gerona, se produjo un incendio, quemándose unos 600 pinos.

También se produjo otro en el monte Espunella, quemándose una gran extensión de pinos.

El timo de la colocación

Barcelona, (teléfono).—Angel Rodrigo Caro ha presentado una denuncia contra los directores de una agencia que dice le ofrecieron un empleo, con el sueldo de quin ce pesetas diarias, mediante un depósito de 5.000 pesetas, que hizo efectivo, y que después de pagarle durante dos meses ha perdido el empleo y el depósito.

Indeseables

Barcelona, (teléfono).—La Policía ha trasladado a la frontera, por tener el carácter de indeseables, a dos extranjeros que hace poco llegaron a Barcelona.

Noticias

de Marruecos

Vuelco

Melilla, (teléfono).—En la carretera del Gurugú volcó un camión de artillería, resultando heridos el cabo Francisco Jiménez, soldados José Solís y Claudio Villa este último de gravedad.

Otro crimen

Tánger, (teléfono).—En Marraquest se ha cometido un nuevo crimen.

Ha sido encontrado el cadáver de un sábdito francés que presentaba tres heridas enormes en la cabeza, producidas, al parecer, con una piedra.

El Sultán

Melilla, (teléfono).—Comunican de Marsella que ayer a bordo del vapor «Mariscal Lyautey», embarcó el Sultán, emprendiendo su viaje de regreso a Marruecos.

El verdugo

Tánger, (teléfono).—De Casablanca ha llegado el verdugo y de Argel la guillotina, que servirán para ejecutar a dos indígenas en la presente semana.

Pensión Alicantina y Comedor vegetariano

Vicente Lloret

Espaciosas habitaciones
-Cubiertos económicos-
Pensión desde 10 pesetas
El sitio más céntrico de la
población
Ronda Universidad, 4, pral.
Teléfono 5346 A.
BARCELONA

Hace dos años que murió Valentino

Y aún se acuerdan de él las mujeres

Hollywood, (radio).—Con asistencia de más de 10.000 personas, se han celebrado funerales por Rodolfo Valentino.

Más de 1.000 señoritas asistieron al acto enlutadas y no cesaron de llorar durante la ceremonia.

Ayer se cumplió el segundo aniversario de la muerte del célebre «as» de la pantalla.

Se vende

Un establecimiento de panadería, situado en punto céntrico, por no poderlo atender su dueño.
Razón: en esta imprenta

Consejo de ministros en Francia

París, (teléfono).—El presidente de la República, señor Doumergue, presidirá hoy el Consejo de Ministros que ha de celebrarse en el palacio del Elíseo.

Alicante Atracción

Según los datos adquiridos en la estación de ferrocarriles de M. Z. A. han llegado hasta el 22 actual aprovechando los billetes a precios reducidos 1.971 viajeros, procedentes de Madrid y demás estaciones a quienes alcanza la expresada rebaja.

Casa HUESCA

Sagasta, 16 y Castaños, 3

Queda demostrado que soy el que vende con menos utilidad toda clase de calzados

Si quiere comprobarlo, pase por la calle SAGASTA y mire mi escaparate (chafán Castaños) y se convencerá.

Tenga muy en cuenta que no compro saldos y ofrezco género exclusivamente fabricado para mi tienda.

—NO SE CONFUNDA—

PEDRO HUESCA ESTEVE

Sagasta, 16 y Castaños, 3

TEATRO DE VERANO

Jueves 23 de Agosto de 1928

Presentación de la Gran Compañía

Olimpique Circus

Dirigida por el señor Hervás

30 ARTISTAS DE AMBOS SEXOS 30

Saltadores, Gimnastas, Jockeys,
Malabaristas, Parodistas, etc.

Precedentes del Olympia de Barcelona

La corrida de ayer

En Bilbao

Bilbao, (teléfono).—Cuarta corrida de feria.
Ganado de Pablo Romero, para Chicuelo, Márquez y Gitanillo de Triana.

Buena entrada.

Primero.—Chicuelo lo lancea muy ceñido y artístico, siendo aplaudido.

Chicuelo hace una faena de muleta con pases por alto y ayudados, de cerca, valiente, un pinchazo, otro bajo y una estocada baja. (Palmas).

Segundo.—Un picador tiene una caída de peligro. Los tres matadores hacen un quite valeroso y son ovacionados.

Márquez con la muleta hace una faena de alifio, para una estocada caída, atravesada y descabellada al quinto golpe.

Tercero. Gitanillo de Triana veroniquea maravillosamente. (Ovación.)

Hace una colosal faena de muleta por naturales con la izquierda, que se aplauden, da un pinchazo arriba y media alta algo atravesada. (Ovación y salud desde los medios.)

Cuarto.—Chicuelo lo fija con mucho arte.

El toro, atacado de glosopeda, cae cuatro veces. Protesta el público y se ordena que sea retirado al corral.

Como resulta muy difícil retirarlo, se acuerda que el banderillero Antonio Romero lo mate, y así lo hace, despatchándolo de un estocazo. (Se pide la oreja en broma y se ovaciona a Romero).

Cuarto bis.—Es de Gallardo, manso. Chicuelo lo muletea con pases por bajo da cuatro pinchazos, una estocada corta y descabellada.

Quinto.—Márquez coloca cuatro pares de banderillas que se ovacionan.

Con la muleta hace una faena superior, adornada y mata de un

volapié colosal. (Ovación, oreja y vuelta.)

Sexto.—Gitanillo veroniquea tan ceñido que el toro le rompe la taleguilla.

Muletea de cerca para dos pinchazos y media delantera. (Palmas.)

Movimiento del puerto

Buques entrados y despachados en el día de hoy

ENTRADOS

Cabo Ortegal, español, de Barcelona y Valencia con carga general.

Cabo San Vicente, español, de Marsella y Sagunto con carga general.

Carlton, americano, de Valencia con descarga de madera americana.

Eos, holandés, de Meilla con descarga de Rotterdam y Amsterdam

DESPACHADOS

Cabo Ortegal, español, para Málaga y escalas hasta Bilbao con carga general.

Cabo San Vicente, español, para Cartagena y escalas hasta Bilbao con carga general.

Eos, holandés, para Barcelona, con carga para Amsterdam.

Cullera, español, para Valencia, Cete Marsella con vino y carga general.

Boxeo

Diversas noticias

Nueva York, (radio).—Tex Rickard piensa organizar una nueva serie de combates de boxeo para designar al sustituto de Tunney.

—Se ha aplazado indefinidamente el combate entre Sharkey y Risco, por haberse lesionado el primero durante el entrenamiento.

—El menager de Roberto Roberti, campeón de pesos pesados italiano, reclama el título de campeón del mundo, alegando que lleva ya celebrados 21 combates y solo ha perdido uno.

Noticias breves interesantes

Paris, (telégrafo).—Un despacho de Trieste anuncia que en la Asamblea reunida en Tirana, se proclamó la Monarquía constitucional bajo el reinado de Amhed Zogú.

—Atenas, (radio).—La nueva Cámara de Diputados se reunirá el día 17 de Septiembre. Las elecciones de senadores se verificarán en Noviembre.

—Sofía, (radio).—Todos los diputados que siguen las orientaciones del señor Lippthoff, han hecho pública su protesta contra la actitud del ministro de Negocios por ciertas ingerencias en los asuntos de política interior.

—Paris, (telégrafo).—En el Ayuntamiento de esta capital se celebrará una recepción en honor de los delegados extranjeros que han asistido al Congreso universitario.

—Londres, (telégrafo).—A consecuencia de haber caído a tierra un avión envuelto en llamas, han perecido dos miembros del aeródromo civil de Enottingham, en las proximidades del aeródromo de Hueknall.

—Paris, (telégrafo).—El señor Briand conferenció extensamente con los embajadores de España y Polonia.

—Roma, (telégrafo).—En la próxima reunión de la Sociedad de Naciones, Italia estará representada por el señor Scialoja.

—Tokio, (radio).—El primer ministro ha manifestado a los delegados del Gobierno la actitud a seguir en lo que se refiere a la revisión del tratado de comercio con Inglaterra.

No perjudiqueis la economía patria, alabando sin razón lo extranjero.

MANUEL GOLF

Agente general de La Equitativa, (fundación Rosillo).

En socorro de los aviadores Ha sell y Cramer

Copenhague, (radio).—El explorador danés Bengsted ha manifestado su opinión de que aunque los aviadores Hassell y Cramer nada han comunicado, cabe pensar en una desorientación y que hayan aterrizado en la parte Norte de Groenlandia en vez de la parte Sur.

Por ello recomienda que los trabajos de socorro y exploración se encaminen a la parte Norte, con el fin de auxiliar en lo posible a dichos aviadores, caso de que sean hallados.

Por consiguiente la expedición de socorro debe dirigirse a Stroenford, lugar donde hay una gran extensión de terreno que permite aterrizar a los aviones.

Sin noticias de Hassell

Londres, (telégrafo).—Ninguna noticia se ha recibido de los aviadores Hassell y Cramer, tripulantes del "Greater Rockford".

Los navíos que han salido en busca del avión, aun no han transmitido ningún mensaje.

Explicaciones acerca de un incidente

Bruselas, (radio).—En la sesión de la Cámara de Diputados, el señor Vuysmann dió explicaciones acerca del incidente ocurrido el domingo en la playa de Ostende, durante la celebración de un concierto en el Gran Casino.

Dijo que si no se puso en pie cuando la orquesta tocó el Himno belga, fué por inadvertencia. Terminó haciendo protestas de patriotismo.

Arte y artistas

TEATRO DE VERANO

Debut del "Olimpique Circus".

Esta noche a las diez y media y como veníamos anunciando debutará en el Teatro de Verano, la gran compañía circense, compuesta por 30 artistas de ambos sexos. En el patio de butacas se ha construido una pista adecuada para esta clase de espectáculos.

Lo que dice la "Gaceta" Y no miente

Madrid, (teléfono).—El órgano oficial del Gobierno publica hoy entre otras de menos interés las siguientes disposiciones:

—Publica las vacantes de notarios ocurridas en Valencia, por jubilación de don Tomás Bermejo y fallecimiento de don Antonio Rodes.

—Un decreto referente a la construcción de las auto pistas Madrid-Valencia; Madrid-Bilbao y Madrid-Irún, cuyo coste se hará efectivo en 25 anualidades.

El seguro de las cosechas

Madrid, (teléfono).—"El Liberal", dedica hoy su fondo al seguro de cosechas, censurando que las compañías aseguradoras no cumplan su compromiso.

Agrega, que dicho seguro se debe declarar obligatorio y lo debe pagar el Gobierno y no las compañías.

La gripe y el tifus

Madrid, (teléfono).—Dicen de Nueva York que el consúl de Cuba en dicha capital, ha negado que en su país exista la epidemia gripal.

Sin embargo noticias de Atenas, dicen que el número de fallecimientos, es enorme.

De Londres, comunican que está causando grandes estragos la epidemia del tifus declarada en el puerto. Hay más de 100 atacados,

Otro atentado, en un consulado italiano

Bruselas, (radio).—En una ventana del consulado de Italia en Lieja ha hecho explosión una bomba, causando daños de importancia en el edificio.

No se han registrado desgracias personales, porque en el momento de sobrevenir la explosión no había nadie en la casa.

De campeón del mundo de boxeo a comerciante

A Tunney, le tiran "les affaires".

Londres, (telégrafo).—El campeón del mundo de boxeo, Gene Tunney, ha llegado a Plymouth.

Ha declarado que después de su visita a Irlanda, volverá a Londres pasando a Francia, donde se propone hacer un viaje pedestre en compañía del novelista Torron Wilder.

Tunney ha dicho: "Yo no me pondré más los guantes y pienso, cuando vuelva a América, dedicarme al comercio."

La tragedia del Polo Norte

El "Krassin", ha partido

Moscú, (radio).—A pesar de las declaraciones un tanto pesimistas del explorador Nansen sobre la suerte de Amundsen, el Comité de socorros soviético, ha dicho que por solidaridad humana, por pocas que sean las esperanzas, el rompehielos "Krassin", debe partir nuevamente hacia el Polo Norte en busca de los grupos Alessandri y Amundsen.

Esta mañana, debidamente reparado, ha zarpado de Stayanger, el "Krassin".

Gran Hotel Samper AMERICAN BAR

Expulsión de un agente catalanista

Perpiñán, (radio).—Uno de los agentes catalanistas al servicio del coronel Maciá, llamado Jaime Miralles, que se encuentra veraneando en Colloume, ha sido invitado por la Policía para salir inmediatamente de los Pirineos Orientales. Miralles se ha conformado con el orden y abandonó el departamento antes de 24 horas.

LA EQUITATIVA (FUNDACION ROSILLO)

Principales cifras de la Memoria de 1927.

Cifras del último balance

Activo	Ptas. 72.774.510
Excedente del año	1.935.042
Reservas técnicas	47.943.253
Fondo de beneficios a los Asegurados	5.721.564
Primas del ejercicio	11.637.113

Distribución del beneficio

Para los Asegurados	Ptas. 1.720.008
para los Accionistas	178.125
para los Consejeros	9.375
pasado a cuenta nueva	25.534

Importante

El 89 por 100 de los beneficios han sido para los Asegurados.

Seguros de vida en vigor: Ptas. 451.731.427

MANUEL GOLF, Agente general.—Alicante

Camisería Benavent
Plaza Castelar, 1
Camisería Sport
Altamira 9
Viuda de Benavent, y Llorea
Especialidad en confecciones a la medida
Artículos del país y extranjeros

Belleza y Calidad en el
Nuevo Whippet
Perfeccionado



4 frenos amplios y potentes. Puede detenerse el coche dentro de 15 metros viajando a 60 kms. por hora.
Lubricación a presión. El único coche liviano con cigüeñal perforado para lubricar a presión los cojinetes de bancada, de las bielas y del eje generador.
Volante de dirección ajustable. Esto permite que el volante se suba o baje a la altura que más convenga al conductor.
Mas velocidad. La superioridad del Whippet también se evidencia en su mayor velocidad, segura en todo momento. Desarrolla ahora de 90 a 100 kilómetros por hora.
Mayor economía de nafta. Ensayos efectuados, demuestran que el Whippet rinde de 12 a 13 km. por litro de nafta. No se conoce todavía ningún coche que haya ido más lejos que el Whippet con un solo litro de nafta...
Mayor pique. El pique del Whippet, de 30 a 50 kms. en 11 1/2 segundos reporta una gran ventaja en el tráfico y aleja los peligros.
Cadena de distribución silenciosa. Igual a la que se emplea en los automóviles mas costosos.
Otras características más importantes. Cojinetes de bancada, tipo Chadwick intercambiables, embrague con un solo disco, generador propulsado por cadena silenciosa bielas más largas, caja diferencial tipo banjo semifluyente.

VENTA MORA FERRETERIA ALCANTAR

-: Banco Hispano de Edificación :-

SOCIEDAD CIVIL COOPERATIVA DE CREDITO

Avda. Conde Peñalver, 8 y 10
(Gran Vfa)

MADRID

Apartado de Correos 590
Teléfono 11.270

POR UN PEQUEÑO AHORRO MENSUAL

esta Sociedad facilita a sus asociados
los medios para adquirir la

CASA PROPIA

amortizando su valor con una cuota
equivalente al alquiler. Por el mismo
procedimiento puede obtenerse

DINERO

para cualquier negocio, una

NOTE

para los hijos, o un

CAPITAL

para la vejez

No persiguiendo esta Sociedad ningún fin lucrativo y sí únicamente el filantrópico y social de beneficiar a sus asociados, éstos pueden retirar las cuotas desembolsadas cuando lo deseen, con arreglo a sus Estatutos

Para informes, al Delegado en esta provincia

ENRIQUE RAMETA BARON DE FINESTRAT NUM. 1
(antes Teatinos)

HORAS DE OFICINA: De nueve a once de la mañana y de cinco a siete de la tarde

CITROËN

Nuevo motor

11 C. V. 6 plazas

TALBOT

Nuevo motor

11 C. V. 6 cilindros

LLEGARON YA ESTOS ULTIMOS MODELOS 1928

Visitando nuestros Salones de Ventas, se comprobará que los nuevos modelos CITROËN y TALBOT, representan la última creación de la Técnica Automovil, tanto por su excelente motor como por la gracia y belleza de sus nuevas carrocerías, vestiduras y confort incomparables.

Exposicion: José Mataix

Plaza Alfonso XII, 2.-Jorge Juan 4

ALICANTE