

V HERRERO, N.º 6
TEL. * 22 48 00
CASTELLÓN

ve ma

ELECTROBOMBAS Y GRUPOS DE PRESIÓN

Mediterráneo

CASTELLÓN DE LA PLANA
Depósito Legal: CS 6 - 1958

Prensa y Radio del Movimiento
Director: JAIME NOS RUIZ

Redacción, Admón. y Talleres:
Ávda. Cervada y Volasco
Tels. 22 00 56 y 22 00 60

MIÉRCOLES, 14 JUNIO 1972. — AÑO XXXV. — N.º 10.445 — PRECIO 5 PESETAS

El Ministro español de Obras Públicas llega a Londres

LONDRES, 13. (Efe). — Para asistir a la Conferencia Internacional de Ministros de Transportes se encuentra en esta ciudad el Ministro español de Obras Públicas, D. Gonzalo Fernández de la Mora.

La sesión de apertura de la conferencia se efectuará mañana, miércoles, en «Lancaster House», de Londres. La correspondiente al pasado año tuvo como sede a Madrid.

EL MINISTRO ALEMÁN DE ASUNTOS EXTERIORES, EN MADRID

Casi tres horas duró su primera entrevista con LOPEZ BRAVO

“Seguimos con atención en la República Federal de Alemania, el desarrollo de España y su camino hacia una Europa unida”, dijo el Sr. SCHEEL

MADRID, 13. (Pyresa). — El Ministro alemán de Asuntos Exteriores, Sr. Walter Scheel, ha llegado a las cuatro de esta tarde al aeropuerto de Madrid-Barajas, en un avión especial. El Ministro alemán permanecerá en España en visita oficial hasta las cinco de la tarde de mañana, correspondiendo a la visita que su colega español, Sr. López Bravo, hizo a su país el pasado octubre.

El Sr. Scheel fue recibido en el aeropuerto por el Ministro español de Asuntos Exteriores, Sr. López Bravo; el Subsecretario de su Departamento, Sr. Fernández Valderrama; el Embajador alemán en España, Sr. Meyer Lindenbergh; el Embajador de España en la República Federal, D. Francisco Javier Conde; el Director General de Política Exterior, del Ministerio de Asuntos Exteriores, Sr. Rodríguez Porrero; y el Jefe de



MADRID. — El Príncipe de España presidió ayer la entrega de premios Ejército 1971. En la foto, D. Juan Carlos de Borbón durante el discurso pronunciado en el Palacio de Buenavista, sede del Ministerio del Ejército, donde se celebró el acto. (Telefoto Cifra Gráfica)

Estalla una bomba en un avión comercial U.S.A.

El piloto logró aterrizar en el aeropuerto de San Diego donde momentos antes había partido

Once personas han resultado heridas

WASHINGTON, 13. (Efe). — Una bomba estalló ayer en un avión DC-10 de la American Airlines, diez minutos después de haber despegado del aeropuerto de Detroit.

Se cree que por lo menos 14 personas han resultado heridas. El piloto logró aterrizar en el aeropuerto de nuevo.

Según las autoridades del aeropuerto de Detroit, la bomba estalló en el compartimento de equipajes del avión. El DC-10 tiene capacidad para 300 pasajeros pero en este vuelo a Buffalo, Nueva York sólo llevaba 200. Era el primer DC-10 que la American Airlines había recibido de la Compañía Douglas.

No se sabe si en el avión iba algún personal importante contra quien estuviera dirigida la bomba. Ni la compañía ni la torre de control de Detroit, habían recibido ninguna amenaza.

LA COMPAÑIA NIEGA QUE HUBIERA UNA BOMBA

WASHINGTON. — Un cadáver que era transportado en un fére-

Combate aéreo entre aviones egipcios e israelíes

Han sido derribados varios aparatos

TEL AVIV, 13. (Efe-Upi). — Aviones israelíes han derribado hoy dos aviones «Mig-21», de las fuerzas aéreas egipcias, en combate librado sobre el Mediterráneo a unas 25 millas de la península de Sinaí, ha dicho un portavoz militar israelí.

Los dos pilotos egipcios «se lanzaron en paracaídas». Todos los aviones israelíes regresaron a su base sin novedad. No se ha indicado cuantos aviones intervinieron en el combate.

VERSION EGIPCIA

EL CAIRO, 13. (Efe-Upi). — Aviones de caza egipcios han derribado hoy dos aviones «Mirage» de las fuerzas aéreas israelíes, en combate librado sobre el Mediterráneo, anuncia un portavoz militar.

En el combate, resultaron averiados dos aviones egipcios.

El combate comenzó a las 14:20 (hora española), cuando 14 aviones israelíes intentaron penetrar en el espacio aéreo egipcio, por la zona de Ras al Bar, en el extremo norte del Río Damietta, afluente del Nilo, dijo el portavoz.

EN UN CALLEJÓN SIN SALIDA

RABAT, 13. (Efe-Upi). — Kurt Waldheim, Secretario General de las Naciones Unidas, que asiste a la reunión de la OUA, ha dicho hoy que la misión de paz encomendada a Jarring, en el Oriente Próximo, se encuentra en un callejón sin salida.

“La misión no será reanudada hasta que las dos partes (Israel y los países árabes) estén dispuestos a reanudar las consultas con él”, añadió.

“Cuando yo vea que hay alguna posibilidad, entonces llamaré al doctor Jarring a Nueva York”, dijo finalmente Waldheim.

AUDIENCIAS DEL CAUDILLO

MADRID, 13. (Pyresa). — A primera hora de la tarde de hoy, en el palacio de El Pardo, S. E. el Jefe del Estado recibió en audiencia civil a una comisión de directores generales de la empresa Unilever Internacional, presidida por Mr. Ernesto Woodrofe.

AUDIENCIA MILITAR

MADRID, 13. (Pyresa). — Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los ejércitos ha recibido en audiencia militar, en el día de hoy, en su residencia del palacio de El Pardo a los siguientes señores:

D. Antonio de Alós Herrero, General de División, Jefe de las Fuerzas aéreas del mando de la defensa aérea; D. José Basquero Medina, General de Brigada de Infantería del servicio de Estado Mayor, Director de la Escuela de Aplicación y Tiro de Infantería; D. Jesús Andújar Espino, General de Brigada de Caballería, Jefe de los Servicios de cría caballar y remonta (acompañado de los coroneles de Caballería D. Miguel Escribano de la Torre, D. Juan Benjumea Vázquez y D. Rafael Pérez Caballero); D. José Cano Medrano, Coronel de Caballería, Jefe del Regimiento Acorazado de Caballería Numancia número 9.

En la misma audiencia fue recibida una comisión de jefes del Ejército del Aire pertenecientes a la V Promoción de la Escuela de Ayudantes de la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos que, presidida por el Capitán D. Antonio Jiménez Cortés, le cumplimentó con motivo de celebrar las bodas de plata.

Restos humanos de hace diez mil años, en la India

NUEVA DELHI, 13. (Efe). — Ocho esqueletos humanos, de una longitud de 175 metros y cuyo origen se remonta a unos diez mil años, han sido descubiertos en el estado hindú de Uttar Pradesh, durante unas excavaciones efectuadas en la aldea de Seral Nahar.

Todos los esqueletos tenían las cabezas hacia el oeste indicando que habían sido enterrados según un rito particular.

Comienza sus sesiones de trabajo la Conferencia de Jefes de Estado de la OUA BURGUIBA ha llegado a Robot

RABAT, 13. (Efe). — La Organización para la Unidad Africana ha celebrado a primeras horas de esta tarde su primera sesión de trabajo, a puerta cerrada, con un discurso del Rey Hassan II, que ha durado tres horas, informa la agencia MAP.

La sesión se ha celebrado a puerta cerrada, como la de esta mañana.

PARTICIPA BURGUIBA

RABAT, 13. (Efe). — El Presidente de Túnez, Habib Burguiba, ha tomado parte esta tarde en las reuniones de trabajo de la segunda sesión a puerta cerrada de la conferencia de los Jefes de Estado Africanos, que se celebra en Rabat, según ha informado la agencia marroquí de prensa (MAP).

El Presidente Burguiba llegó al aeropuerto de Rabat a las 18:15, donde fue recibido por el Rey Hassan II.

CONTRIBUCIÓN PERSONAL DEL MONARCA

RABAT, 13. (Efe). — Durante la primera sesión del consejo de Jefes de Estado de la OUA, celebrada esta tarde, el Rey Hassan II, ha anunciado que, en calidad de contribución personal y voluntaria, concedía un millón de dólares (65 millones de pesetas) en nombre del pueblo marroquí, informa la agencia MAP.

SEGUNDA SESION

Rabat, 13. (Efe). — La segunda sesión de la conferencia de Jefes de Estado y de Gobiernos Africanos de la Organización para la Unidad Africana, iniciada a las 17:30 de esta tarde, ha concluido a las 20:30 en el palacio de huéspedes.

Una golondrina salvada por los bomberos romanos

ROMA, 13. (Efe). — Una golondrina que trataba de escapar, tras haber sido capturada por unos niños, quedó aprisionada en una grieta de lo alto de un edificio de ocho plantas, en la periferia de Roma, y tuvieron que acudir los bomberos para salvarla.

Un transeunte, al ver que la avecilla trataba inútilmente de liberarse de una cuerda atada a una pata por los

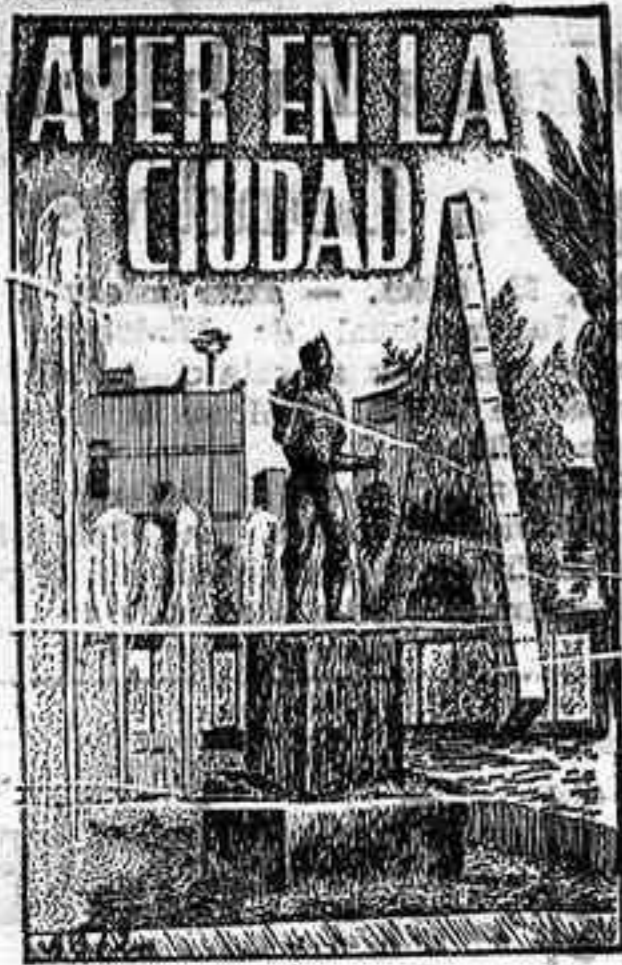
muchachos y que se le había enredado, inmovilizándola en la grieta, llamó a los bomberos.

Al no ser posible alcanzar la cornisa del edificio con las escaleras de incendio, los bomberos subieron al tejado y desde su borde uno de ellos se descolgó hasta la grieta donde se hallaba la golondrina que, una vez desatada, pudo volar de nuevo libremente.

EN LA FERIA DE BARCELONA



BARCELONA. — El Ministro de Relaciones Sindicales, Sr. García Ramal, durante la visita efectuada a la Feria Internacional de Muestras de Barcelona. — Telefoto CIFRA GRAFICA



Ayer el día tenía para Castellón un significado especial, recuerdo de aquella memorable e inolvidable jornada del 13 de junio de 1938...

Se repitió ayer, mutatis mutandis, el cliché del día anterior. Hubo un asomo de sol, volvieron las nubes antes de mediodía...

CENTROS OFICIALES Ayuntamiento

SESION DE LA PERMANENTE. Para mañana a la una de la tarde ha sido convocada la Comisión Permanente para celebrar su sesión semanal...

Escija la funda que desee para TAPIZAR SU COCHE en 20 minutos...

Noticias de la Ciudad

CATOLICIDAD

LOURDES - IV -

Y ahora sí va la cosa en serio. El tren Blanco de la Hospitalidad Diocesana de Enfermos está completo. La XXVIII Peregrinación de la Diócesis Segorbe-Castellón a Lourdes...

A las 9'15 de la mañana está prevista la llegada a Lourdes y el traslado de los peregrinos a los respectivos hoteles. Los enfermos serán trasladados cuidadosamente a las salas asignadas por la Dirección...

A las 20 horas, procesión de las antorchas y, luego, Hora Santa en la Basílica. El día 27, a las mismas horas que el día anterior, misas, oraciones colectivas...

MARCOS - MOLDURAS CUADROS, ESPEJOS, lienzos en ARTESANIA GONLAI Conde Pestagua, 53 Frente Cine Sindical

co-acusará, al pasar Nules, Burriana y Villarreal, como se desintegra paulatinamente la Peregrinación, para quedar solitario en los ralles muertos de la estación de Castellón...

SANTORAL SANTOS DE HOY. - San Basilio el Magno y San Marciano. SANTOS DE MAÑANA. - San Vito, San Modesto, Santa Crescencia.

Cultos

SANTA MARIA. - Hoy, misas a las 8 y 9 de la mañana y 7'30 de la tarde. SAGRADA FAMILIA. - Hoy, misas a las 7, 8 y 9 de la mañana...

EL TIEMPO en CASTELLÓN

BOLETIN CORRESPONDIENTE AL DIA DE AYER Temperatura mínima: 12'6 grados, a las 6 horas. Temperatura máxima: 23'6 grados...

Farmacias de Guardia

Hoy estarán de guardia las farmacias siguientes: APARICI, Rp. Argentina, 43. PAVIA, Huerto Sogueros, 6. VILLANUEVA, Camino S. José, 4...

EL TIEMPO en CASTELLÓN

BOLETIN CORRESPONDIENTE AL DIA DE AYER Temperatura mínima: 12'6 grados, a las 6 horas. Temperatura máxima: 23'6 grados...

Farmacias de Guardia

Hoy estarán de guardia las farmacias siguientes: APARICI, Rp. Argentina, 43. PAVIA, Huerto Sogueros, 6. VILLANUEVA, Camino S. José, 4...

CUPON PRO-CIEGOS PREMIADO AYER

ACIERTO CON EL NUEVO colowall

Pasado mañana se celebrará la Fase Provincial-Regional del Concurso Nacional de Coros y Danzas de la Sección Femenina

El próximo viernes se celebrará en el Teatro Cine Sindical de nuestra Ciudad, la Fase Provincial-Regional del Concurso Nacional de Coros y Danzas de la Sección Femenina del Movimiento...

COROS SECCION FEMENINA Participará el de Castellón, con «Maragata popular» y «Nit marja lera».

DANZAS SECCION FEMENINA Intervendrán las siguientes: Cuevas de Vinromá («Jail pla» y «Les quatre cares»).

GRUPOS MIXTOS (CORO Y DANZA) Vall de Uxó («Jota valler» y «Jota de la Alcudia»).

Para presidir el Jurado que ha de calificar, se desplazará a Regiduría Central del Departamento de Cultura de la Delegación Nacional de la Sección Femenina, María Josefa Sanpelayo.

SUCESOS: SUCESOS

HERIDO AL CAERSE CASUALMENTE EN LA PESCADERIA

Manuel Jimenez López, de 58 años, vecino de Castellón, resultó lesionado en caída fortuita, ocurrida en la Pescadería, siendo trasladado por la Policía Municipal al Hospital Provincial donde el facultativo de guardia le apreció herida inciso-contusa en región frontal, de pronóstico leve s/c.

Regresó de la Orotava el Grupo Mixto de Danzas y Rondalla de la Sección Femenina de Castellón

REGRESO felizmente a nuestra Capital, tras su viaje a la hermosa isla de La Orotava, la expedición del Grupo de Danzas y Rondalla de la Sección Femenina de Castellón. Vienen encantadísimos, tanto del éxito logrado, como de las infinitas atenciones recibidas de las primeras Autoridades, Corporaciones y pueblo de La Orotava.

Al frente de la expedición ha figurado la Delegada Local de la Sección Femenina, Srta. Lulista Sanz.

AYERIA EN LOS SEMAFOROS

La Alcaldía advierte que con motivo de la tormenta que se produjo anteayer en esta capital, han sufrido desperfectos la Central de sincronización de cruces semafóricos, lo que afecta a los cruces regulados por semáforos, los cuales funcionarán autónomamente.

Por el mismo motivo se produjeron distintas averías en los cuadros de mando que accionan el alumbrado público.

DELEGACION PROVINCIAL DE EDUCACION Y CIENCIA

Se pone en conocimiento de todas las personas a quienes pueda afectar, que a partir del próximo jueves día 15 del actual mes de junio, se podrá realizar la jornada única en los distintos Centros de Educación General Básica de la Provincia, con lo que quedarían libres las tardes en atención al comienzo de la temporada estival.

Servicio de Guardia de Talleres Mecánico y Eléctrico

Hoy estarán de guardia en esta ciudad, al objeto de prestar ayuda para la reparación de pequeñas averías, a los automovilistas que lo precisen, desde las 9 a las 13 horas, los siguientes Talleres: TALLER MECANICO Y ELECTRI CO. José Michavita Monfort, calle Padre Jofre, s/n. SERVICIO PERMANENTE DE BATERIAS: KLG, calle Moncada, 2. NOTA: Los turnos de guardia de estas talleres tienen el carácter de voluntario, y es una deferencia de las Empresas que participan de los mismos hacia los usuarios de vehículos.

SUPERVISOR MONTAJE ELECTRICO

SE NECESITA para importante Empresa de Ingeniería de ámbito Internacional, deberá encargarse de la supervisión del montaje de tendidos de fuerza, control, enclavamiento, alumbrado en plantas relacionadas con la Industria Petroquímica. Absoluta reserva para colocados. El personal de la Empresa conoce este anuncio. Interesados escribir a Ref. 895 de Publicidad MESA, Enmedio, 33-1º. -Castellón.

1 ANIVERSARIO Rogad a Dios en Caridad por el alma de DON MANUEL NAVARRO MARCO Funcionario de RENFE (Jubilado) Que falleció el día 15 de Junio de 1971 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE S. S. Su esposa, hijos, hijos políticos, nietos y demás familia, al recordar a sus amistades tan irreparable pérdida, ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan a la Misa que en sufragio de su alma se celebrará mañana día 15 a las OCHO de la tarde en la Parroquia de la Sagrada Familia, por cuya asistencia les quedarán muy agradecidos. Castellón, 14 de Junio de 1972.

En Castellón... Funeraria Virgen del Lidón-Plza. Clavé, 17-B-Tel. 213142

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE D. Pedro Viciano Font Que falleció el día 9 de los corrientes, a los 79 años de edad HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTO S Y LA BENDICION APOSTOLICA DE S. S. - R. I. P. - Sus apenados, esposa Dña. Carmen Moltó Semper; hijos, D. Pedro y D. Alfredo; hija política, Dña. María del Carmen Bartje Cases; hermanas, Dña. Ana y Dña. Carmen; hermanos políticos, primos, sobrinos y Dña. Rosario Balaguer Personat, al recordar a sus amistades tan irreparable pérdida ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan al santo Rosario y misa que por el eterno descanso de su alma se celebrará mañana jueves día 15 a las OCHO de la tarde en la IGLESIA PARROQUIAL DE SAN VICENTE FERRER, por cuya asistencia les quedarán muy agradecidos. Castellón, 14 de Junio de 1972.

Se celebró la tradicional ceremonia de izar la Bandera Nacional en la Torre Campanario

En conmemoración de la llegada de las avanzadas liberadoras el 13 de Junio de 1938

A pesar de la lluvia, numeroso público se congregó en la Plaza Mayor

UN año más se celebró ayer a las ocho de la tarde la tradicional ceremonia de izar la bandera nacional en lo alto de la torre campanario, en conmemoración de la llegada a nuestra ciudad de las avanzadas liberadoras y de la aparición de la enseña de la patria en el mismo lugar.

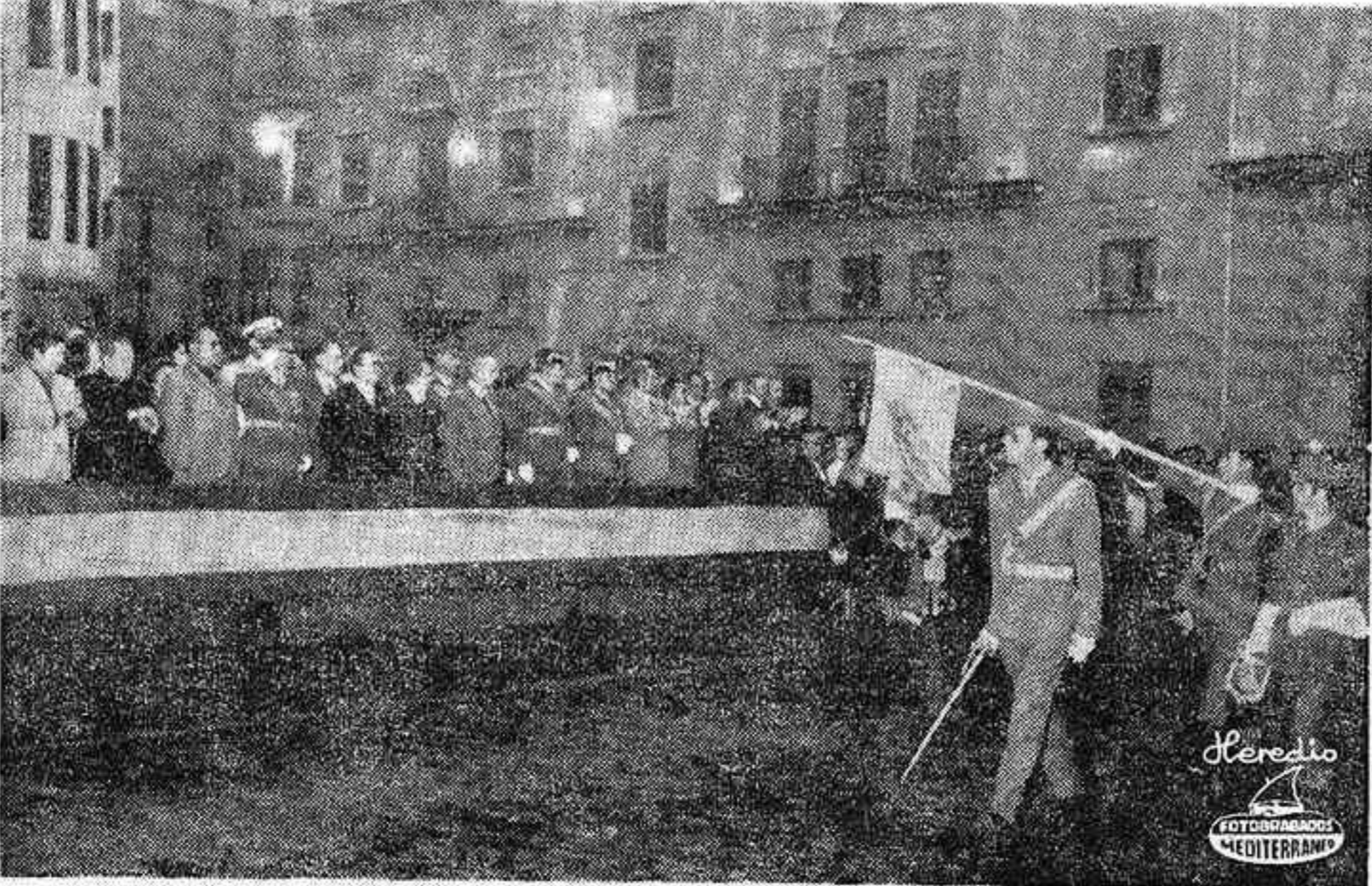
A pesar de que poco antes de las siete había vuelto a llover y hasta hubo otro amago de fuerte tormenta, y a pesar de que antes de la noche seguía lloviendo intermitentemente, en tanto iban llegando las autoridades al Ayuntamiento y se situaban ante los pórticos, numeroso público, especialmente público joven e infantil, atraído de año en año por este acto, se reunía en el contorno de aceras de la plaza Mayor. Poco antes de las ocho llegaron las fuerzas del Regimiento de Infantería Tetuan que habían de rendir honores en el acto, quedando formadas ante la fachada del Mercado, con las bandas de tambores y cornetas y escuadra de gastadores. La Banda Municipal, bajo la dirección del maestro Garcés, situado ante la entrada al antiguo mercadillo, interpretó en aquellos momentos diversas marchas.

A la llegada del Gobernador Civil accidental, D. Fernando de Val, junto con el Coronel Gobernador Militar accidental, D. Luis Cereza Olivares, pasó revista a las fuerzas junto con el Comandante de los mismos, en tanto era interpretada la Marcha de Infantes.

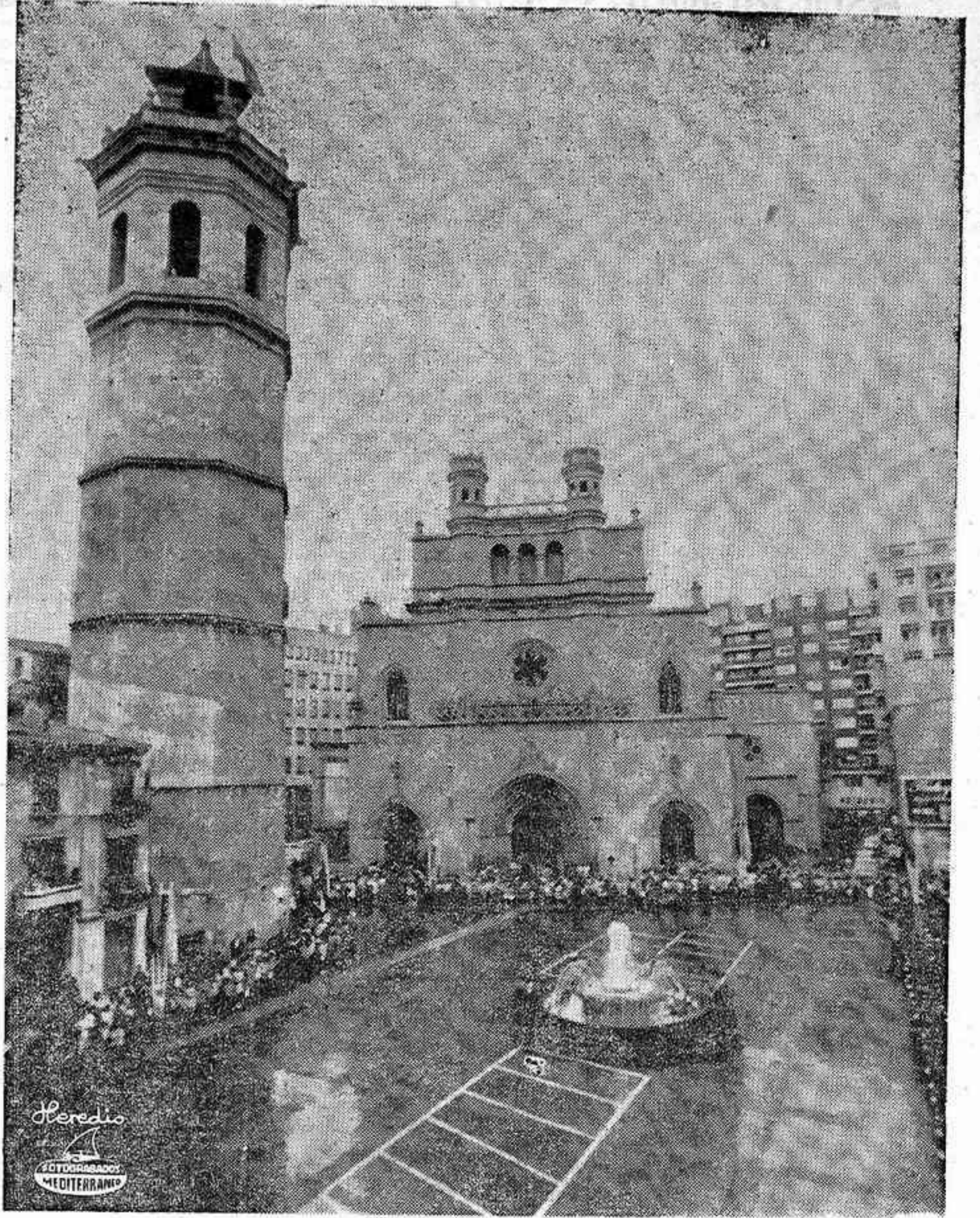
En aquellos momentos, desde la Plaza de Santa Clara, fueron disparadas las treinta y cuatro carcasas conmemorativas del aniversario de la histórica jornada.

A las ocho en punto, en la torre campanario fueron puestas en funcionamiento las sirenas que en los días de la guerra de Liberación anunciaban el peligro de bombardeos, al tiempo que se volteaban las campanas y las bandas interpretaron el himno nacional, siendo la bandera izada en el mástil en lo alto de la torre, entre la emoción de cuantos se habían congregado en la Plaza.

Terminado el simbólico acto, evocador de uno de los momentos más profundamente arraigados en el corazón de los que vivieron y más sentido por las generaciones posteriores de vecinos de nuestra ciudad, las fuerzas militares y la Banda municipal, entre los aplausos del público, desfilaron ante las autoridades y representaciones que ocupaban la tribuna levantada ante la Plaza de la antigua pescadería.



La lluvia impidió que se tendiera la traca y que pudiera esta poner el colofón a los actos. Posteriormente la Banda Municipal recorrió las calles principales interpretando airoso pasodobles.



De nuevo fue izada ayer la bandera nacional en la torre campanario, en conmemoración de aquella inolvidable jornada del 13 de junio de 1938

Taurinas Taurinas

Diego Puerta, Paco Camino y Manolo Cortés componen la terna de la gran corrida de Beneficencia que se celebrará esta tarde

GRAN interés ha despertado la corrida de Beneficencia que se celebrará hoy a las seis de la tarde en nuestra Plaza de Toros. Encabeza el cartel Diego Puerta, hombre con afición desmedida, valiente y artista, con una capacidad de entrega fuera de serie. Torero que arrastra a la gente por tales cualidades incommovibles a prueba de cornadas y contratiempos. Le sigue Paco Camino que esta temporada quiere. En la feria de San Isidro se le entregó todo el

público una tarde en que dejó escrito, en la arena del albero, su alta concepción del toro y su buen quehacer con esencias artísticas de singulares quilates. Manolo Cortés con su torero de inspiración gitana es capaz, cuando está en vena de aciertos, de superar a cualquier rival de la totería andante. Para la actuación de estas tres indiscutibles figuras se han traído seis hermosos toros de la ganadería de don Antonio Martí Elizondo, de Tudela (Navarra) que se lidia con divisa amarilla y encar-

nada. Esta ganadería, muy mejorada por el actual propietario, está proporcionando muchos éxitos a los toreros porque sus toros tienen nobleza, bravura y temple. El cartel es inmejorable. Pero además tiene el aliciente de proporcionar unos beneficios que luego se destinarán a obras de caridad y beneficencia que contribuirán a salvar o aliviar dolencias, al tiempo que servirán como exponente de solidaridad humana. Por todo ello debe llenarse la Plaza esta tarde. Y cabe la fundada esperanza de que así será.

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN

Actos conmemorativos de XXXIV Aniversario de la Liberación de la Ciudad por el Glorioso Ejército Nacional

- DIA 14 A LAS 9 HORAS, Tiro al Plato por el Grupo Ginástico de Educación y Descanso.
- A LA MISMA HORA, Torneo Triangular de Fútbol de Empresas, organizado por la Obra Educación y Descanso.
- A LAS 10 HORAS, en el Puerto, se disputará el Trofeo «Liberación» de Piraguas K-1.
- A LAS 11 HORAS, en la Iglesia Catedral, Santa Misa y Te Deum en acción de gracias.
- A LA MISMA HORA, en el Puerto, se disputará el Trofeo «Liberación», para balanderos «Optimist» y «Cadetes».
- A LAS 11:30 HORAS, en el Templete del Parque de Ribalta, concierto por la Banda Municipal.
- A las 4 de la tarde, en el Club de Tenis Medina, Trofeo «Liberación».
- A LAS 6 DE LA TARDE, extraordinaria corrida de toros, con la actuación de las grandes figuras del toro, Diego Puerta, Paco Camino y Curro Rivera.
- A LAS 11 DE LA NOCHE, disparo de una gran traca final de fiestas que partiendo de las plazas, Independencia, Caudillo y María Agustina, finalizará en la Torre Campanario, con remate de fuegos artificiales.

1.000 Policias Armados - 9.600 ptas. mes

Además pagas, ayuda familiar, trienios y otras ventajas. Mil plazas MAS VACANTES. Sólo varones. Talla, 1'680 m. Puede tomar parte en esta oposición haya o no haya cumplido el servicio militar. No se exige ningún título. Edad, 21 años cumplidos y 30 no cumplidos el 1 de enero de 1973. Instancias hasta 11 de Julio. Ejercicios sencillísimos: Dictado, cuatro reglas y temas, QUE PUEDE PREPARAR EN SU PROPIO DOMICILIO. Exámenes en Valencia, Madrid y en otras capitales. Pida HOY MISMO programa con relación de centenares de nuestros aprobados, y con modelo oficial de instancias para rellenar, acompañando 10 pesetas en sellos de Correos. Diríjase inmediatamente, si desea llegar a tiempo, a la Academia Caballero, calle Santa Bárbara, 4. Apartado 4.087. Madrid. Una simple carta cambiará su porvenir.

Teléfonos de MEDITERRANEO 22 00 60 y 22 00 56

Arriba es noticia

Formato más manejable MEJOR PRESENTACION

NUEVAS SECCIONES

MAYOR DIFUSION

COMPRUEBELO

ESPLAI le ofrece un verano real para vd. y los suyos

...Y A PLENO SOL

CANARIAS 8 días.....5.400- ptas. 15 días.....6.100- "

MALLORCA 8 días.....2.700- ptas. salidas desde valencia:incluyendo avión... hotel... traslados...

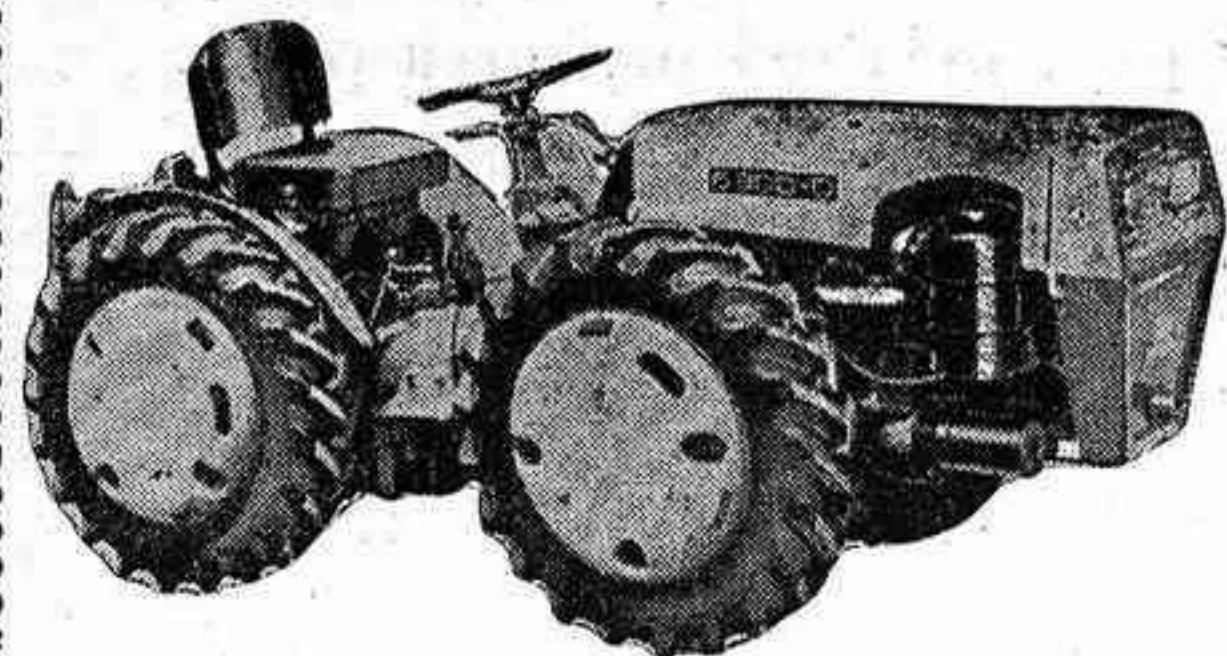
IBIZA COSTA DEL SOL COSTA BRAVA

VIAJES ESPLAI S.L.

pl. escuelas pías,13 2148 87-21 24 57

AGRIA

Nuevo modelo 8900 de 21 caballos
Técnicamente perfecto



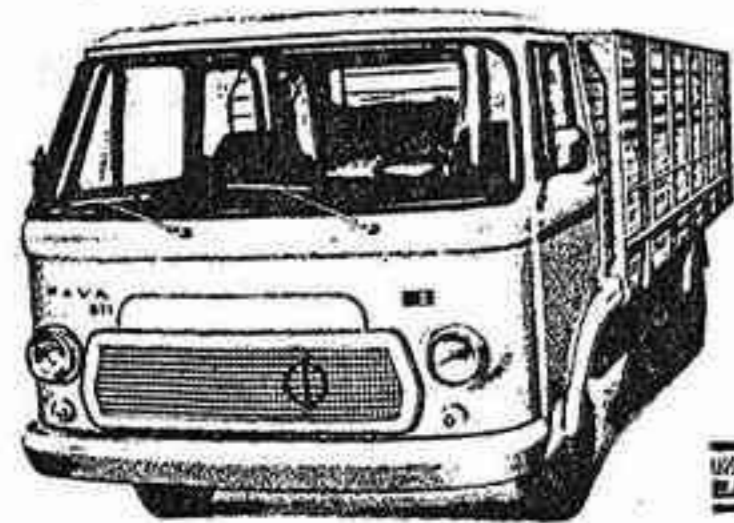
- Bomba hidráulico delantera elevación en todo momento del hidráulico aún con el embrague pisado.
- Velocidades sincronizadas con reductora.
- Doble corona en diferencial.
- Caja dirección con aceite, lo que permite un giro fácil aún con la herramienta clavada en el terreno.
- Motor Lombardini 4 tiempos 21 caballos.

Solicítelo a su agente más próximo
o a su Concesionario

JUAN GOZALBO

Trinidad, 79 - Teléf. 22 40 72 - CASTELLON

Le hacía falta un SAVA
para 5 toneladas



Aquí está.
El S-511 con la
garantía de E.N.A.S.A.
Chasis extra-bajo. - 5 velocidades, todas sincronizadas. -
Cabinas de 3 plazas. - Carrocerías para todas las necesidades.
- 5 modelos: Caja alta Frigorífico, Botelleros, Butanero y
Cisterna.

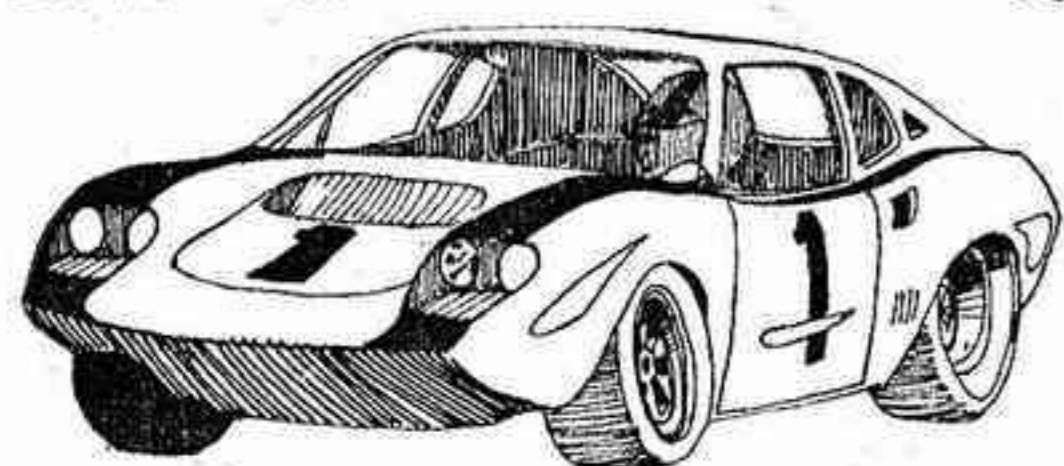


PIDA UNA DEMOSTRACION EN:
AUTOMOVILES MICHAVILA, S. A.
Pintor Ollé, 14 - Teléfono 21 64 85
Concesionario para Castellón y provincia

ULTIMOS MODELOS EN
COHECITOS JANE, VEDETTE
Y ARRUE EN

DORMI-MUEBLE

«LA CASA DE LAS CUNAS»
COLON, 40 TEL. 22 47 17 CASTELLON



TALLERES ESCUDER

AUTOMOVILES OCASION
- TODAS LAS MARCAS
- TODOS LOS MODELOS
- PARA TODAS LAS ECONOMIAS
Perfectamente revisados en nuestros talleres
ADMITIMOS A CAMBIO SU VIEJO VEHICULO
FACILIDADES PAGO
VENGA A VISITARNOS...
¡Encontrará «SU OPORTUNIDAD!»!
Plaza Padre Jofre, 18
Teléfono: 21 44 17 - CASTELLON

SORTEO DE SAN ANTONIO

Día 13 de junio de 1972

Estos premios caducan
el 13 de diciembre próximo

LOTERIA NACIONAL

19.

SORTEO
DE 1972

- 1 Premio de 7.500.000 pesetas para el billete número 57649
Vendido en Las Palmas.
- 2 Aproximaciones de 125.000 pesetas cada una, para los billetes
números 57648 y 57650
- 99 Centenas de 10.000 pesetas cada una, para los billetes números
57601 al 57700, ambos inclusive (excepto el 57649).
- 799 Premios de 10.000 pesetas cada uno, para los billetes terminados
como el primer premio en 49
- 7.999 Reintegros de 1.000 pesetas cada uno, para los billetes terminados
como el primer premio en 9
- 1 Premio de 4.000.000 de pesetas para el billete número 27579
Vendido en San Bartolomé de Tirajana, Sevilla, Villamartín, Cartagena,
Sestao y Vigo.
- 2 Aproximaciones de 60.000 pesetas cada una, para los billetes nú-
meros 27578 y 27580
- 99 Centenas de 10.000 pesetas cada una, para los billetes números
27501 al 27600, ambos inclusive (excepto el 27579).
- 1 Premio de 2.000.000 de pesetas para el billete número 05270
Vendido en Madrid, Sabadell, Jerez de la Frontera, Málaga y Bilbao.
- 2 Aproximaciones de 35.500 pesetas cada una, para los billetes
números 05269 y 05271
- 59 Centenas de 10.000 pesetas cada una, para los billetes números
05201 al 05300, ambos inclusive (excepto el 05270).

LISTA OFICIAL de las extracciones realizadas y de los números que
han resultado premiados en cada una de las seis series de 80.000 bi-
lletes de que consta el sorteo celebrado dicho día, en Madrid

- 1 Premio de 500.000 pesetas para el billete número 10486
Vendido en Sevilla, Santa Cruz de Tenerife, Alicante, Astorga, Valladolid
y Madrid.
- 1 Premio de 500.000 pesetas para el billete número 32473
Vendido en Alicante.
- 1 Premio de 500.000 pesetas para el billete número 54682
Vendido en Portugalate.
- 32 Premios de 50.000 pesetas cada uno, para todos los billetes terminados en
0878 2691 4809 5598
- 2.000 Premios de 10.000 pesetas cada uno, para todos los billetes terminados en
002 080 496 647 845.
006 090 528 723 912
016 318 578 740 925
019 318 599 770 985
062 400 607 844 993

Esta lista comprende 11.139 premios adjudicados, para cada serie, en este sorteo. En el conjunto de las seis series 66.834 premios por un importe de 336.000.000 de pesetas.



Madrid, 13 de junio de 1972.
EL JEFE DEL SERVICIO.

PROXIMO SORTEO

Se celebrará el día 20 de junio, a las 12,00 horas, por el sistema moderno de
extracciones.

Constará de ocho series de 80.000 billetes cada una.

Precios: { Por billete, 500 pts. Premios: { Por cada serie, 11.604.
{ Por décimo, 50 { Premio mayor, 2.500.000 pts.

PREMIOS PARA DONCELLAS

(Art. 57 de la Instrucción de Loterías)

Han correspondido a las señoras Manuela Menéndez González,
Milagros Mateo Segovia, María Teresa Díez Barrigüete, Isabel Romero
Gismera e Isabel Margarita Merino Gómez, de la CIUDAD ESCOLAR
PROVINCIAL «FRANCISCO FRANCO».

CASTALIA, limita

AL NORTE con

Radio Club CASTALIA
Pl. Mercado, 6 - Amposta. Tel. 431

AL SUR con

Electrodomésticos CASTALIA
Avda. José Antonio, 97 -
Tel. 34 08 03 - Valencia

AL NOROESTE con

Electrodomésticos CASTALIA
García Valiño, 11 - Tel. 351 - Alcora

AL OESTE con

Electrodomésticos CASTALIA
Colón, - Tel. 545 - Onda

AL SUROESTE con

Electrodomésticos CASTALIA
Av. Girón, 44 - Tel. 401 - Vall de Uxó

Sorteo Nacional

Lista acumulada de las cantidades que han correspondido a los números premiados, clasificados por su cifra final

Sorteo 19 72
 Seis series de 80.000 billetes cada una. Estos premios podrán cobrarse hasta el día 13 de diciembre de 1972, INCLUSIVE

LOTERIA NACIONAL

Cifra	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas								
1	05201...10.000 05211...10.000 05221...10.000 05231...10.000 05241...10.000 05251...10.000 05261...10.000 05271...45.500 05281...10.000 05291...10.000 05301...10.000 05311...10.000 05321...10.000 05331...10.000 05341...10.000 05351...10.000 05361...10.000 05371...10.000 05381...10.000 05391...10.000 05401...10.000	10.000 10.000	05201...10.000 05212...10.000 05222...10.000 05232...10.000 05242...10.000 05252...10.000 05262...10.000 05272...10.000 05282...10.000 05292...10.000 05302...10.000 05312...10.000 05322...10.000 05332...10.000 05342...10.000 05352...10.000 05362...10.000 05372...10.000 05382...10.000 05392...10.000 05402...10.000	10.000 10.000	05203...10.000 05213...10.000 05223...10.000 05233...10.000 05243...10.000 05253...10.000 05263...10.000 05273...10.000 05283...10.000 05293...10.000 05303...10.000 05313...10.000 05323...10.000 05333...10.000 05343...10.000 05353...10.000 05363...10.000 05373...10.000 05383...10.000 05393...10.000 05403...10.000	10.000 10.000	05204...10.000 05214...10.000 05224...10.000 05234...10.000 05244...10.000 05254...10.000 05264...10.000 05274...10.000 05284...10.000 05294...10.000 05304...10.000 05314...10.000 05324...10.000 05334...10.000 05344...10.000 05354...10.000 05364...10.000 05374...10.000 05384...10.000 05394...10.000 05404...10.000	10.000 10.000	05205...10.000 05215...10.000 05225...10.000 05235...10.000 05245...10.000 05255...10.000 05265...10.000 05275...10.000 05285...10.000 05295...10.000 05305...10.000 05315...10.000 05325...10.000 05335...10.000 05345...10.000 05355...10.000 05365...10.000 05375...10.000 05385...10.000 05395...10.000 05405...10.000	10.000 10.000	05206...10.000 05216...10.000 05226...10.000 05236...10.000 05246...10.000 05256...10.000 05266...10.000 05276...10.000 05286...10.000 05296...10.000 05306...10.000 05316...10.000 05326...10.000 05336...10.000 05346...10.000 05356...10.000 05366...10.000 05376...10.000 05386...10.000 05396...10.000 05406...10.000	10.000 10.000	05207...10.000 05217...10.000 05227...10.000 05237...10.000 05247...10.000 05257...10.000 05267...10.000 05277...10.000 05287...10.000 05297...10.000 05307...10.000 05317...10.000 05327...10.000 05337...10.000 05347...10.000 05357...10.000 05367...10.000 05377...10.000 05387...10.000 05397...10.000 05407...10.000	10.000 10.000	05208...10.000 05218...10.000 05228...10.000 05238...10.000 05248...10.000 05258...10.000 05268...10.000 05278...10.000 05288...10.000 05298...10.000 05308...10.000 05318...10.000 05328...10.000 05338...10.000 05348...10.000 05358...10.000 05368...10.000 05378...10.000 05388...10.000 05398...10.000 05408...10.000	10.000 10.000	05209...11.000 05219...11.000 05229...11.000 05239...11.000 05249...11.000 05259...11.000 05269...11.000 05279...11.000 05289...11.000 05299...11.000 05309...11.000 05319...11.000 05329...11.000 05339...11.000 05349...11.000 05359...11.000 05369...11.000 05379...11.000 05389...11.000 05399...11.000 05409...11.000	11.000 11.000	05210...10.000 05220...10.000 05230...10.000 05240...10.000 05250...10.000 05260...10.000 05270...2.000.000 05280...10.000 05290...10.000 05300...10.000 05310...10.000 05320...10.000 05330...10.000 05340...10.000 05350...10.000 05360...10.000 05370...10.000 05380...10.000 05390...10.000 05400...10.000	10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 2.000.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000

INSTRUCCIONES PARA LA CONSULTA DE ESTA LISTA

1. Compruebe si la fecha del sorteo y el dibujo que figuran en la parte superior de la lista coinciden con los de su billete o decimio.

2. En cada columna, y solo en ella, están todos los premios y peñetas que han correspondido a los números que terminan con la cifra grande que la encabeza, clasificados en dos grupos: números completos y terminaciones.

3. En cada columna, en la parte superior, se indica el importe total de los premios que han correspondido al billete.

4. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 1, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

5. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 2, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

6. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 3, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

7. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 4, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

8. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 5, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

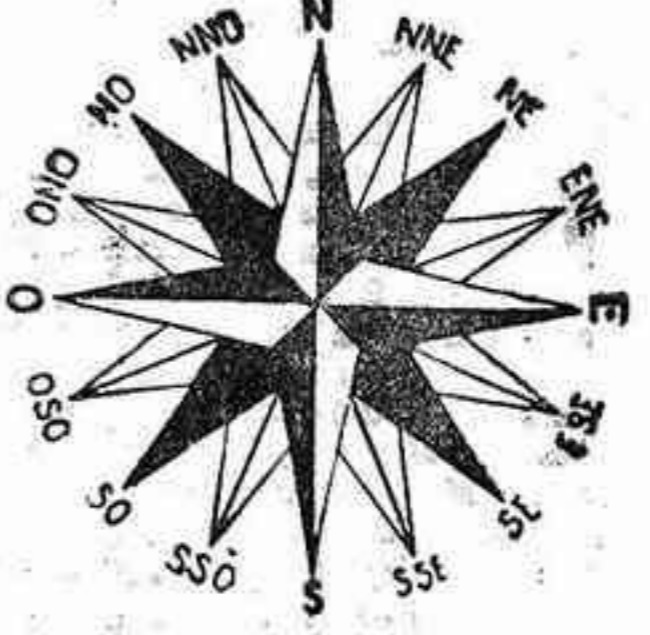
9. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 6, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

10. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 7, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

11. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 8, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

12. Si en la columna de los números completos y terminaciones, la columna encabezada con un 9, los premios indicados en la columna pesetas, son los que corresponden a un billete, o sea, a diez decimios.

AL ESTE ... ¿...?
 de NORTE a SUR
 de ESTE a OESTE
C A S T A L I A
 SIEMPRE AL SERVICIO DE UD.



Central: Trinidad, 31 y Ximénez, 20
 Muebles: Trinidad, 40 y Poeta Verdager, 2

YAMAHA

¡ECONÓMICOS! ¡EFICIENTES!
 ¡FUERTES!

P45, 2HP
 P65, 3.5HP
 P85A, 5HP
 P165, 8HP
 P250, 15HP

P450, 25HP

RECAMBIOS Y SERVICIO ASEGURADOS

VEROCA, S. A.
 General Sanjurjo, 26
 CASTELLÓN

FROST

ESTUDIOS Y PRESUPUESTOS PARA MONTAJES
 COMPLETOS DE HOSTELERÍA, COLEGIOS, RESI-
 DENCIAS, LAVANDERÍA INDUSTRIAL,
 MENAJE INDUSTRIAL

cocinas, lavadoras, secadoras
 lavavajillas, freidoras, marmitas
 centrifugadoras, cámaras, armarios
 mesas calientes o frigoríficas.

EXPOSICIÓN Y VENTA:
 CONDE PESTAGUA, 10 Y 14 Y SAN LUIS, 7 Y 9
 Teléfono 22 05 44
 FÁBRICA: MAESTRO LLORENS, 17 - Teléf. 21 28 80
 CASTELLÓN

En saneamiento
Roca
 crea la línea
 la más amplia gama en cuartos de baño

J. J. DOLS
 Colón, 41 - Exposición y Venta Tel. 21 69 80

MÁS Y MEJOR PROTECCIÓN CON

TOLDER

Avda. Pérez Galdós, 17 - CASTELLÓN

TOLDOS para su Balcón, Terraza, Hoteles,
 Residencias, Restaurantes, Campings, etc.
 MUEBLES DE JARDIN (Toldillas), Balancines,
 Columpios, Conjuntos playeros, etc.

Calidad en sus LONAS, variedad de COLORIDO
 y garantía de SERVICIO

Pida presupuesto, sin compromiso,
 al Teléfono **21 46 97**



Mediterráneo

CASTELLÓN DE LA PLANA
Depósito Legal: CS 6 - 1958

PRENSA Y RADIO DEL MOVIMIENTO
Director: JAIME NOS RUIZ

Redacción, Admón. y Talleres
Avda. Cornuda y Velasco
Tel. 22 00 56 y 22 00 60

MIERCOLES 14 DE JUNIO DE 1972



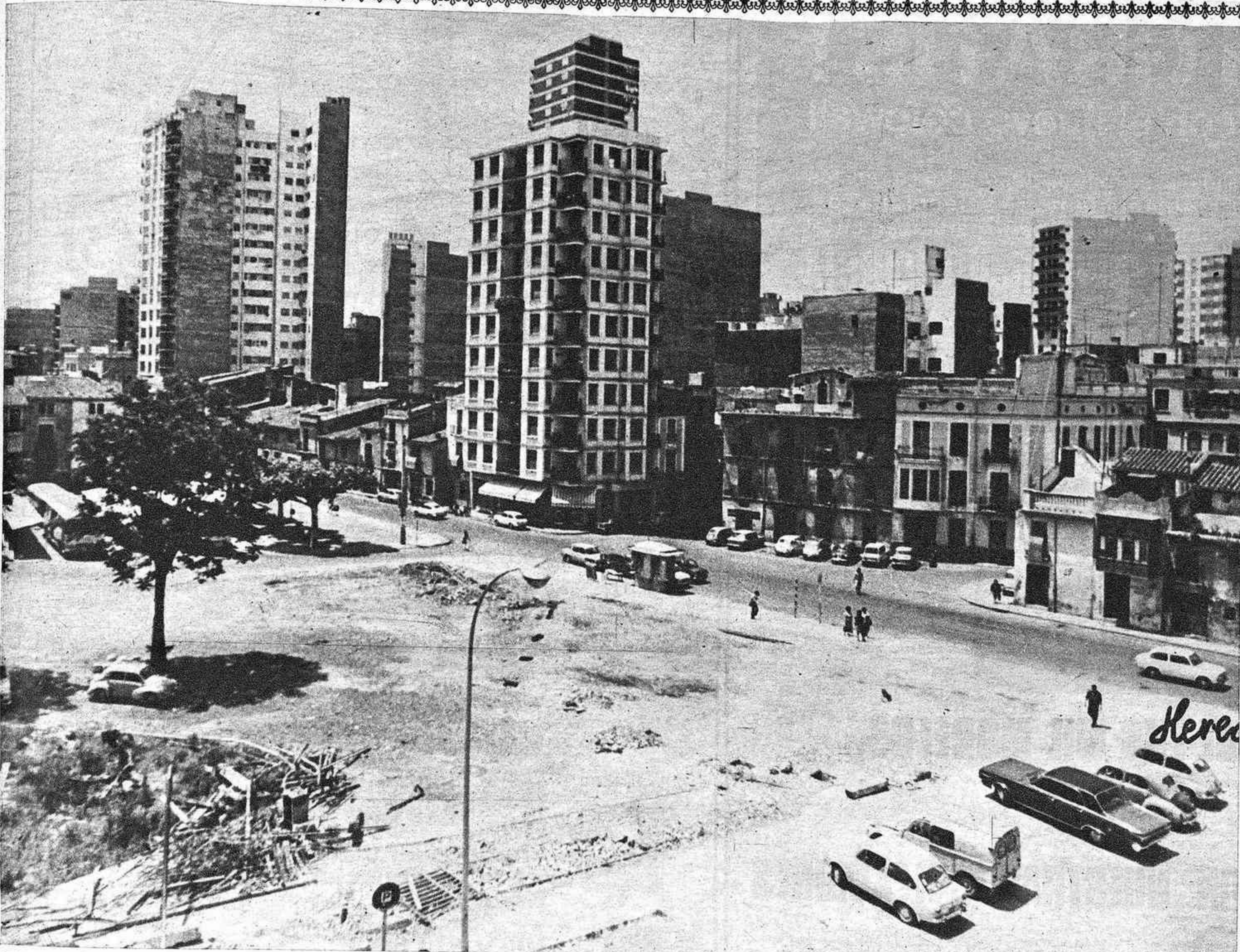
Lamichapa®

madera disuelta para decorar
DISTRIBUIDORES: LA CASA DEL PLASTIC
Navarra, 1 - Tel. 21 69 55
CASTELLÓN



MADERAS CLEMENTE, S. I.
Ctra. Onda, s/n. - Tels. 378 y 719
VILLARREAL

34 AÑOS PARA EL DESARROLLO



El 14 de Junio de 1938 queda ya muy lejos, pero no puede ser olvidado por los castellonenses. Ni por los que lo vivimos con toda su grandeza y en toda su emoción, ni por quienes precisamente por no haberlo vivido pueden llegar con más claridad a la valoración exacta de lo que aquella fecha ha significado para la vida de Castellón y de los castellonenses.

Queda atrás, muy lejos aquel 14 de Junio glorioso y alegre de una liberación que incorporaba a nuestra ciudad a la España nueva que se iba forjando con victorias sobre las fuerzas y presiones internacionales en el último intento de impedir la unidad de nuestro pueblo y la posibilidad de dejar al margen para siempre el atraso nacional. Queda atrás la tragedia de la tarde anterior, la angustia de las últimas horas previas al paso de las fuerzas nacionales calle Enmedio adelante hacia el frente del Mijares. Queda atrás el estallido de tantas esperanzas como en aquel momento se vivieron no pensando en el pasado, sino mirando con ilusión el porvenir.

El porvenir que ha seguido a aquella fecha está compuesto hasta ahora por 34 años de desarrollo de Castellón. Este, Castellón, un nuevo Castellón dentro de una nueva España, es lo que conmovió el corazón de cuantos aquella noche del 14 de Junio salíamos a las calles a celebrar la liberación, una liberación para todos y sobre todo una liberación para que esta ciudad por la que el amor de nuestro pueblo había suspirado en un proceso de grandeza tantas veces no acabado de mantener con perseverancia, comenzar a ser como la deseábamos en ese nuevo camino que entonces se empezaba a contemplar como posible en la ilusión nacional por salvar al país entero de su quietismo y de su sometimiento a la mediocridad.

El Castellón de 1938, con el afán y el temor de aquellas horas, ha cristalizado 34 años después en este Castellón que hoy contempla un nuevo 14 de Junio en la ciudad. El espíritu de la liberación se ha mantenido con tenaz perseverancia en un fuego por la grandeza de la ciudad que nos ha dado ya estos 34 años de desarrollo y de progreso. Hagamos todos de esta nueva jornada conmemorativa del comienzo de una ya larga etapa fecunda y eficaz para Castellón, una más a los castellonenses en torno a todo lo común que puede apretarnos y sobre todo en torno a este amor a la ciudad, que si hasta ahora le ha dado el desarrollo ya conseguido, desde ahora en adelante puede permitirnos alcanzar para Castellón todavía metas mucho más altas y realidades más importantes.

Here



después

Esta es la mejor ocasión
para decorar su hogar,
eligiendo entre
la más importante colección
de papeles pintados

su compra
¡GRATIS!
con el nuevo colowall

Pida a su pintor-decorador o en los
Establecimientos seleccionados,
el impreso-voto para participar en el
GRAN CONCURSO-ENCUESTA

ACIERTE CON EL NUEVO



EL DE LOS MIL MODELOS

ACIERTE CON NUESTRAS COLECCIONES

DOMVS

**FOR
MA**

Distribuidor:

MADERAS CLEMENTE, S.L.

Ctra. Onda, 101-Tel. 52 08 00 (2 líneas) VILLARREAL

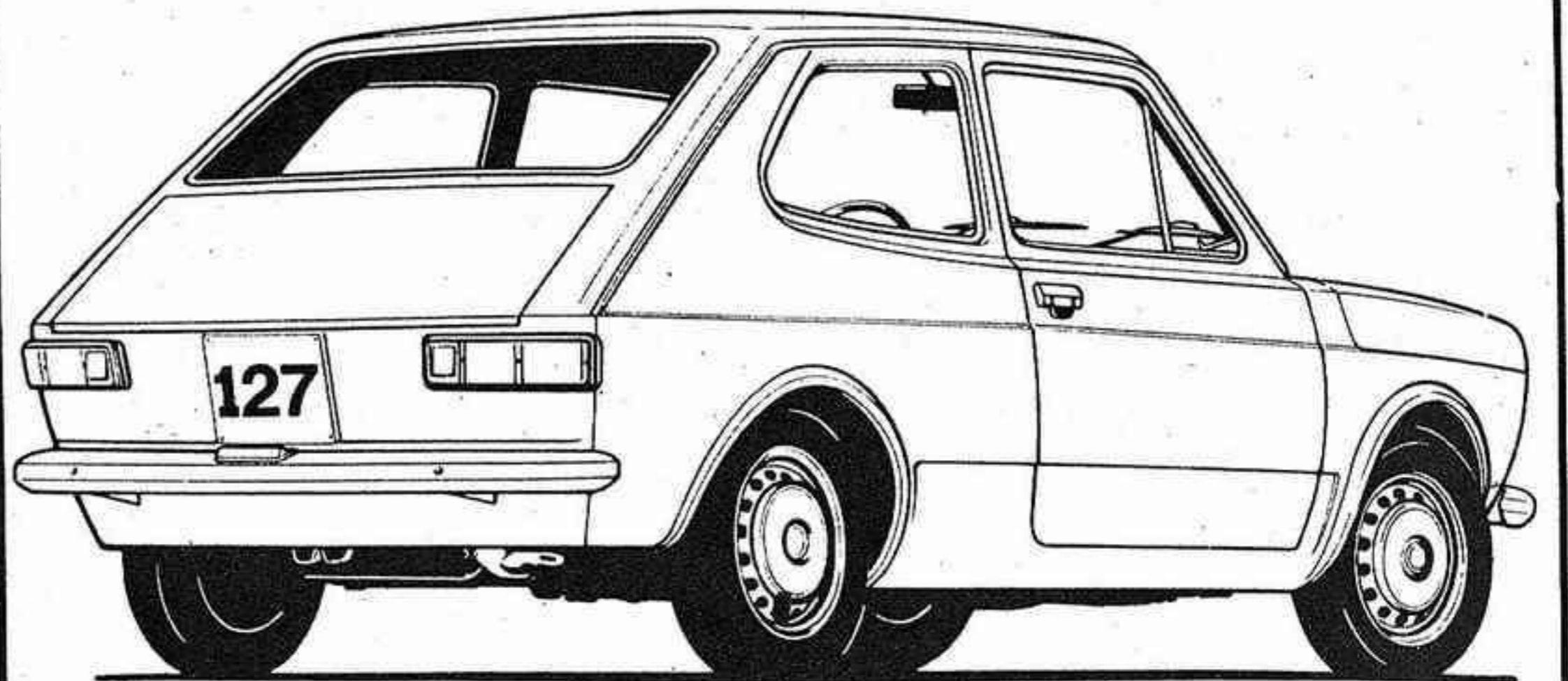
Sangre, 15 - Teléfono 52 16 95
VILLARREAL

Navarra, 1 - Teléfono 21 69 55 CASTELLON

Su 127 a punto

140 Km/h. carrocería reforzada
80 % espacio útil suspensión independiente
5 plazas doble circuito de frenos
maletero 365 dm³ neumáticos radiales

**SEAT
127**



véalo en:

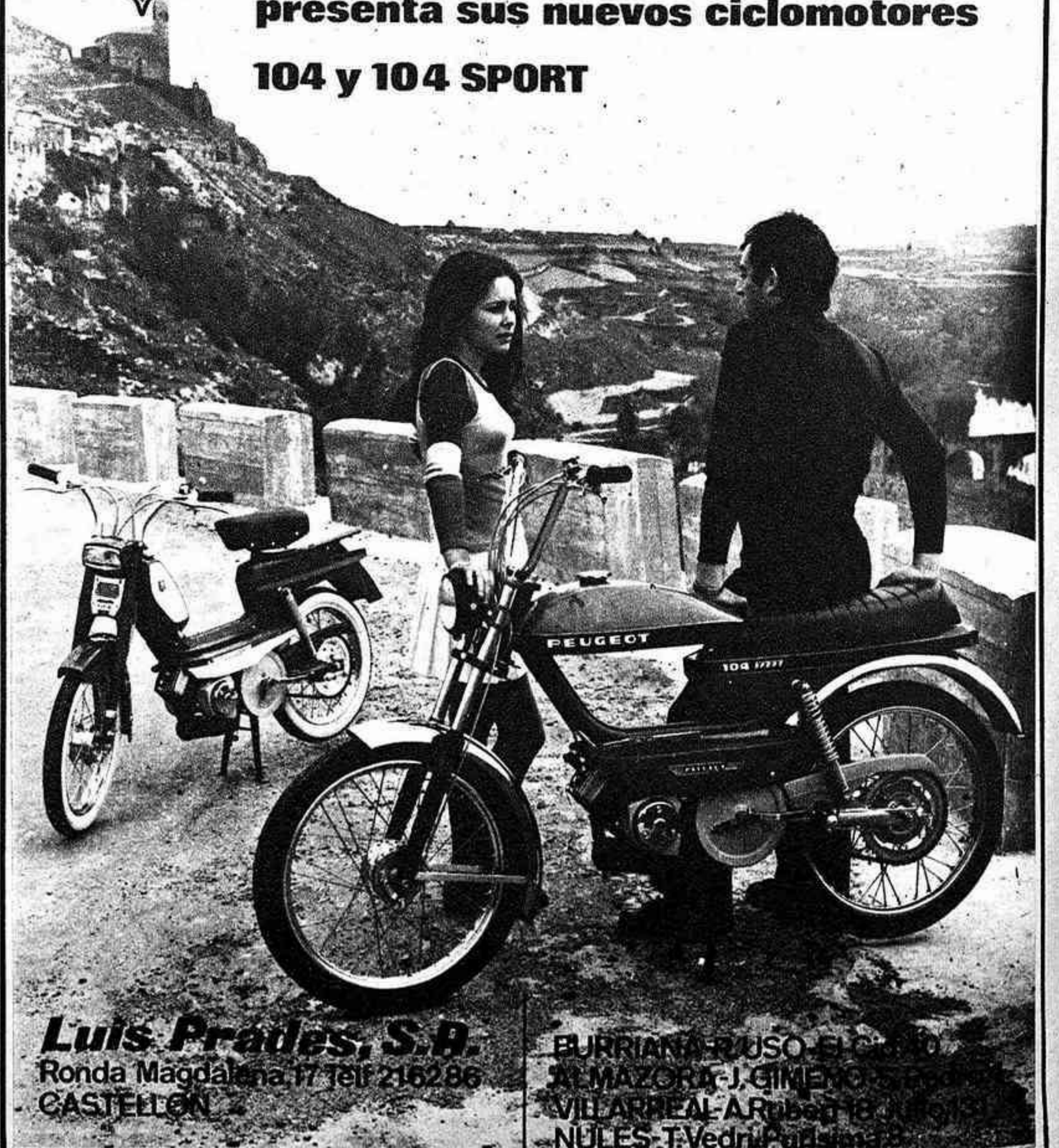
- Castellón.- MARZA, S. L. Orfebre Santaline, 4
- Castellón.- AUTOMOVILES MICHAVILA S. A. Pl. Padre Jofre s/n
- Alcalá.- MECANICA DEL AUTOMOVIL LLORCA
Carretera Valencia-Barcelona, s/n
- Benicarló.- AUTO ESTELLER Avda. Magallanes, 1
- Burriana.- VICENTE CANOS Pl. San José, 6
- Morella. JULIO ORTI SALES Puerta San Mateo, 2
- Vall de Uxó.- MANUEL DEBON GUZMAN Av. Corazón de Jesús, 82
- Villarreal.- AUTO REAL, S. A. Cruces Viejas, 35
- Vinaroz.- AUTOMOVILES VINARAZ San Francisco, 88



PEUGEOT

**Siempre en vanguardia
de las innovaciones técnicas,
presenta sus nuevos ciclomotores**

104 y 104 SPORT



Luis Prades, S.A.
Ronda Magdalena, 17 Tel. 216286
CASTELLON

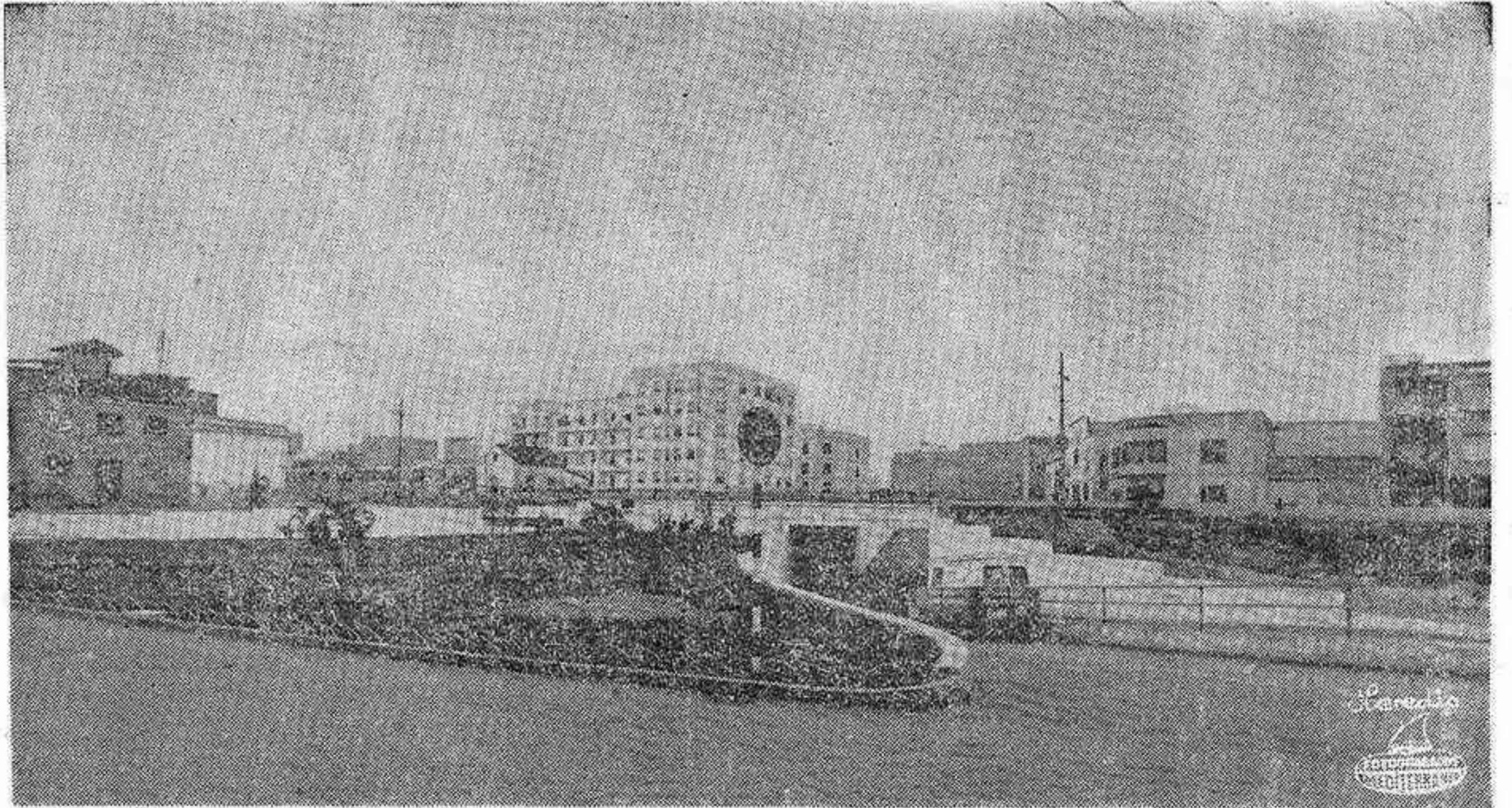
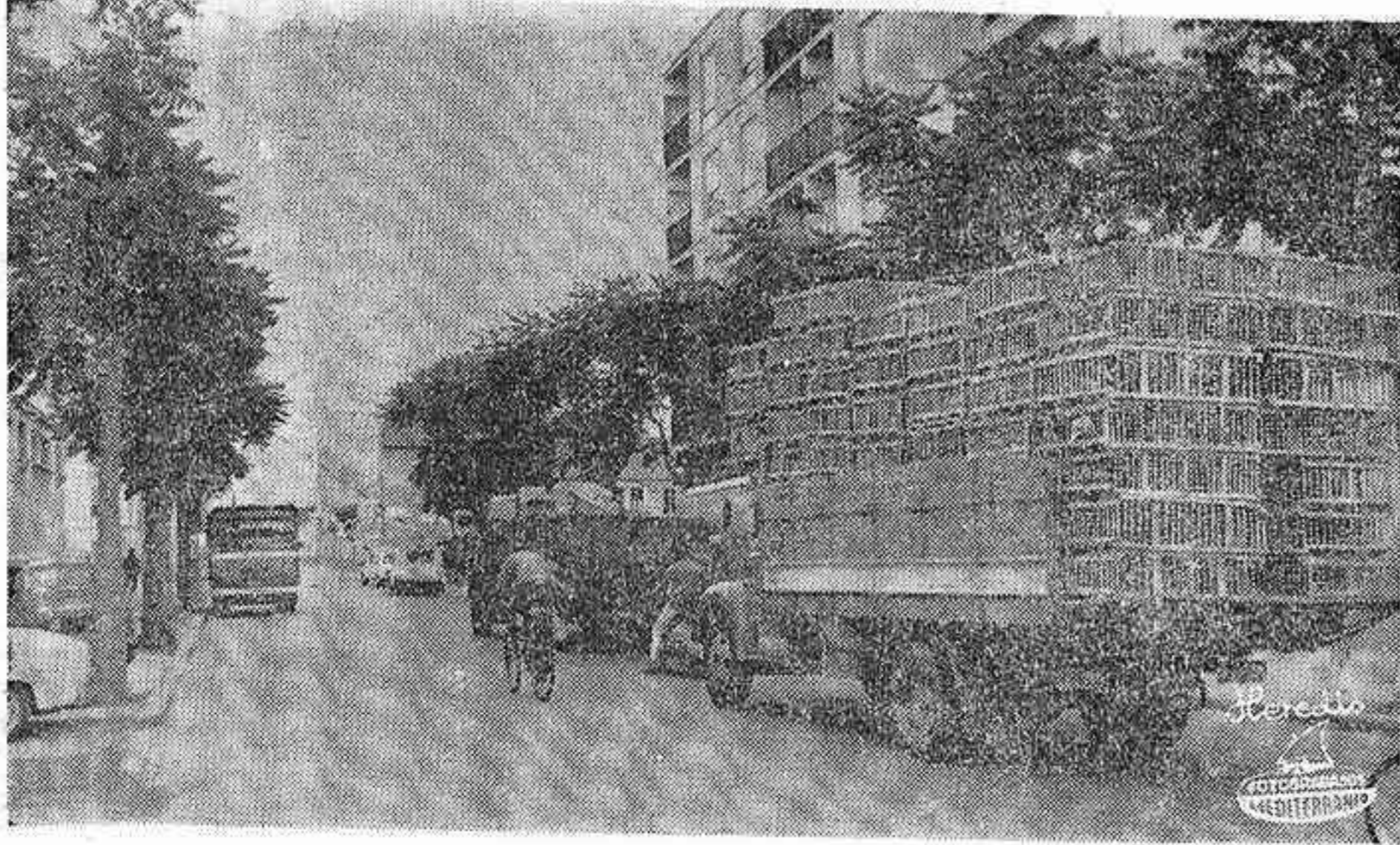
BURRIANA-RUSO-B. C. 10
M. MAZORCA-J. GIMENO
VILLARREAL-ARIBAS-16
NUÑES-T. Vedri-Parísima

Nuevo y viejo en la ciudad a los treinta y cuatro años de la Liberación

Desde 45.000 habitantes al borde de los cien mil

El casco antiguo se ha modernizado notablemente, en tanto han surgido nuevos barrios y nuevos sectores urbanos

Pero como es natural quedan muchas cosas por mejorar y muchos problemas, de antes y de ahora, por resolver



Problemas resueltos y problemas por resolver. Los pasos subterráneos de Ronda Vinata y Joaquín Costa, han abierto brecha en el cerco de la vía férrea, pero el paso nivel de la antigua carretera de Alcora —y lo mismo cabe decir de los de la de Morella, del de la salida por el Matadero y hasta del de Almazora— siguen creando atascos y provocando incomodidades

CUANDO han pasado treinta y cuatro años desde una fecha fundamental en la historia de Castellón, aquel 14 de junio de 1938 que fue como el comienzo de una nueva vida, con un nuevo espíritu, con nuevas posibilidades dentro de una España distinta, también más ambiciosa,

que después de su dramático y sangriento esfuerzo concedía a cada día de paz un valor inapreciable, nuestra ciudad puede contemplar con satisfacción el saldo de este largo periodo. Decir con satisfacción no quiere decir que consideremos que en este largo periodo se ha hecho y bien todo lo que po-

dría hacerse y se ha remediado y mejorado todo lo que se podía mejorar y remediar, pero sí que se ha hecho lo suficiente en el orden local para que estos treinta y cuatro años pasados podamos considerarnos muy importantes y muy valiosos para la transformación y el progreso presente de nuestra ciudad y para lo que esta puede ser desde ahora hacia adelante.

POBLACION DUPLICADA Y CIUDAD ENGRANDECIDA

Las cifras de población son ya en nuestra ciudad suficientemente expresivas por sí mismas como tes-

timonio de su crecimiento y desarrollo. Los apenas 45.000 habitantes de los días de la Liberación, se han convertido a través de estos casi siete lustros en una cifra muy próxima a los cien mil, si es que en la práctica no se ha alcanzado ya esa cifra. Pero lo importante es que en ese crecimiento del número de sus habitantes, Castellón realmente no ha ido dejando atrás ningún problema dramático de vivienda, de desarrollo urbano, de adaptación de servicios a las necesidades de su nuevo vecindario.

En todo este periodo, en este cambio de la modesta capital provinciana de los años treinta a la ciudad mediana y más populosa de la década de los 70, el viejo y envejecido casco urbano castellonense ha ido modernizando y engrandeciendo, no diremos que sin defectos y males, pero indudablemente con el suficiente rango y la imprescindible ambición realista para resolver los problemas fundamentales planteados. No puede negarse que bastante de lo que se ha hecho en la transformación del viejo Castellón podía haberse hecho mejor, pero para ello hubiera sido preciso planear científica y técnicamente de manera férrea y no consentir, dentro de ese plan inamovible, la menor holgura ni a la iniciativa ni a los intereses privados. Quiere decir ello que la revalorización de tantos solares céntricos, el juego de tantos aptos distintos, la acción de tantos proyectos diferentes, muy difícilmente hubieran podido ser realidad dentro de un plan que fijara con rigidez, sin concesiones, alturas, alineaciones, estilos, etc.

No cabe duda que por este sistema hubiera podido salir un Castellón más uniforme, más perfilado, tal vez con menos edificios altos, pero ¿no se habrían producido, con el afán de subordinar al bien común una serie de bienes particulares, muchas más situaciones conflictivas de las que hemos tenido que registrar a pesar de la mayor flexibilidad que ha imperado en la transformación urbana de nuestra ciudad? No queremos volver sobre el pasado, pero sí cabe recordar por quienes vivieron aquellos momentos, el hundimiento de las viejas casuchas del viejo mercado en la plaza mayor, con la necesidad de derribos posteriores; las expropiaciones para construir el nuevo mercado y la nueva Avenida del Rey, y ahora mismo las necesarias para la nueva plaza de enlace, con todos los conflictos y pleitos en los diferentes casos. No puede uno sentirse tan orgulloso como para pensar

que habiendo confeccionado en 1940 un plan férreo, incluso antes que alguien hubiera adivinado el futuro crecimiento fabuloso de la ciudad, la gente se hubiera sometido a él durante veinte o treinta años con docilidad que, naturalmente, no se ha demostrado en cada uno de los casos citados, cuando cada plan general se ha enfrentado con intereses concretos, insistamos, naturalmente interpretados de manera opuesta por las partes y defendidos con toda libertad. Así, pues, tal vez habrá que convenir en que los errores de matiz que puedan haberse producido, errores, además, según diversas interpretaciones, han sido males menos graves, permitiendo el juego con libertad de intereses, iniciativas y actitudes, que la sumisión unánime y total de la vida local en su expansión a un plan único y rígido, cuya elaboración acertada para un largo periodo no hubiera sido, en ningún caso, nada fácil.

Al margen de la aparición de esos grandes edificios que más que otra cosa han sido fruto de una natural valoración del enclave céntrico y de una necesidad y apetencia de viviendas céntricas, que el castellonense ha sentido siempre, creemos que el único error lamentable —aunque tal vez justificado por parte de quienes ni al llegar la Liberación tenían demasiada fe en el futuro, del apogeo Castellón de antes—, fue marcar las calles de la realidad del ensanche tan estrechas como las heredadas, con una cicatería incomprensible pero atávica respecto a la utilización del terreno, que al surgir nuevas vías urbanas, no planteaba problemas mayores. Pero, en fin, el Castellón de los 70.000 vehículos de matrícula provincial, dentro de una España en la que anualmente se produce medio millón de automóviles, difícilmente podía ser pronosticado en la década de los 40, cuando se iban trazando calles para carros, bicicletas y un par de millares de automóviles, aunque ya entonces se cometiera el error de hacer estrechas no solo las calzadas sino también las aceras, no previendo ni siquiera el aumento de población.

De todos modos la realidad es que estos treinta y cuatro años, el Castellón de las viviendas uniformemente estrechas, largas, oscuras, terriblemente húmedas, de escasa ventilación y pobreza general —en Castellón nunca ha habido grandes edificios particulares—, se ha transformado en una ciudad con gran abundancia de viviendas modernas; bastante lujosas, abiertas al sol,

agrupadas en edificios de cierta categoría, que en conjunto han modificado totalmente el aspecto cambiante de la mayor parte de nuestras calles, junto a las cuales han surgido las tres o cuatro avenidas fundamentales —Capuchinos, Lidón, A. del Rey, Casalduch— para abrir brechas en la estrechez congénita de nuestras vías urbanas, dando lugar a plazas de distinta configuración pero de evidente importancia dentro de la estructura de la ciudad— Fadrell, Borrull, María Agustina, Juan XXIII, Teodoro Izquierdo que crean desahogos estimables en la aglomeración de una ciudad, que al fin y al cabo ha desbordado sus antiguos límites —vía del ferrocarril y Calle Gobernador, Cuartel de San Francisco y zona del desaparecido comedor de los pobres—, pero que no se ha extendido demasiado, si prescindimos de esos grupos periféricos, que con todos sus males, no acaban de ser la lacra que el chabolismo significa en otras poblaciones, mucho menos cuando aquí se realizan esfuerzos para dotarlos cada vez mejor y para comunicarlos sin mayor inconveniente con el centro de la capital.

DESVIO DE LA CARRETERA NACIONAL Y DOGAL DE LA VIA DEL FERROCARRIL

Entre los problemas resueltos, y al fin y al cabo resuelto con la apertura, a la vez, de ese importante para Castellón, hay que destacar el desvío de la carretera nacional. Quienes de pequeños llegábamos a las Rondas poco menos que a un cruce límite y de mayores hemos conocido, ya mucho después de la liberación, el creciente peligro que representaba la circulación por el tramo urbano de la carretera nacional, sabemos lo que vino a representar el desvío, ya trazado con amplitud y ambición al final de los 40. Entonces se temió, con la visión momentánea de las cosas, que el desvío marginaría todavía más a un Castellón todavía desconocido, capital olvidada, evitada por el gran tráfico. A la larga, el cambio de circunstancias, no se ha producido ni muchísimo menos esa marginación, y el desvío más bien ha venido a convertirse en el gran eje industrial de Castellón, sin industrias colosales, pero sí con una sucesión de factorías que atraen a aquella línea de la carretera una actividad creada y reunida por la misma realidad de la gran vía de tráfico que es la N-340.

Otro problema en este mismo orden resuelto hasta donde es posible, es el de la comunicación entre el casco de la ciudad y su barrio marítimo. La vieja carretera del Mar es un vestigio de las vías de circulación para carros, estrecha y peligrosa en nuestros días, a la que vino a dejar casi fuera de uso la nueva Avenida del Mar, representación todavía hoy a gran rango, aunque está realizada más estrecha de lo que se concibió, del comienzo de las grandes ambiciones de grandeza de Castellón en los años 40, personificadas por quien además de construir el Estadio planeó la Plaza de enlace que hoy, treinta años más tarde, se está realizando, como la Avenida del Mar, también con amplitud más reducida. Pero con la Avenida Castellón se acercó muchísimo más al Mar y, a la larga, ha hecho posible el enorme crecimiento del Grao, la comunicación con Benicàssim sobre esa también prevista y adelantada carretera de la costa, y en definitiva el desarrollo turístico de la amplia zona entre nuestra capital y Las Villas de Benicàssim, que si no ha alcanzado el nivel posible, por

En el centro de toda elección

En todos los países del mundo tiende a imponerse progresivamente el coche compacto. El tipo de automóvil que reúne todas las prestaciones de velocidad, reprise, seguridad, capacidad y confort: pero todo ello dentro de unos límites perfectamente equilibrados desde el punto de vista económico, tanto de adquisición como de mantenimiento.

Respondiendo plenamente a este concepto, el SEAT 127, se sitúa en el centro de la Gama SEAT y por tanto en el centro del mercado.

Prestaciones

El motor del 127, de temporizado deportivo y muy elástico, proporciona a la conducción un brio especial: rapidez y agilidad en el tráfico urbano y alta velocidad en los viajes largos.

Cuatro cilindros en línea, le permiten desarrollar rápidamente toda la potencia de sus 903 c.c. y competir

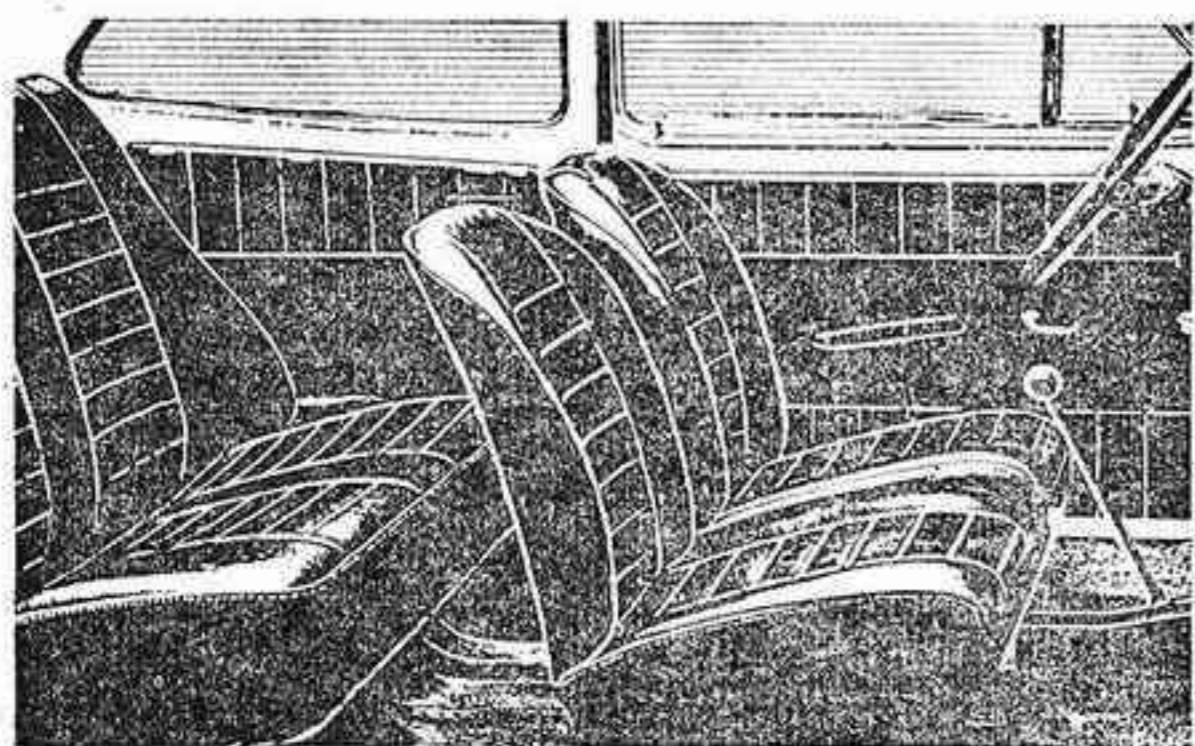


ventajosamente con otros coches de superior cilindrada, manteniendo un consumo limitado.

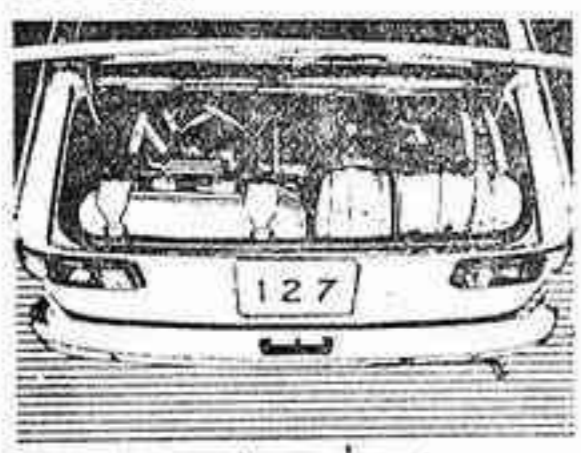
Debido a su potencia (52 CV SAE) y línea aerodinámica, el 127 consigue unas prestaciones muy brillantes. Alcanza los 100 Km/h en 20,5 segundos partiendo de cero, lo que da idea de su reprise, y una velocidad punta de 140 Km/h.

80% de espacio útil

Gracias a su original diseño, que responde a una utilización óptima de la tracción delantera, el 80% de su volumen es capacidad útil, y sólo el 20% está ocupado por el motor y la mecánica. Dentro de unas ajustadas dimensiones externas, sus cinco plazas ofrecen no sólo una gran comodidad a los



pasajeros, sino también una extraordinaria capacidad de transporte, en su maletero posterior independiente, de 365 dm.³



Por todo ello, el 127 resulta un automóvil perfectamente adaptado a los largos viajes y puede afrontar con igual eficacia los problemas de circulación y aparcamiento ciudadanos.

Seguridad

El 127 adopta las soluciones técnicas más evolucionadas y experimentadas

en los automóviles de mayor éxito en Europa, tanto en lo que se refiere a seguridad activa como pasiva.

El 127 con suspensión independiente en las cuatro ruedas, y una equilibrada relación de altura, ancho de vía y distancia entre ejes, ofrece una estabilidad excepcional y un óptimo confort de marcha. Los neumáticos radiales garantizan la adherencia en cualquier circunstancia.

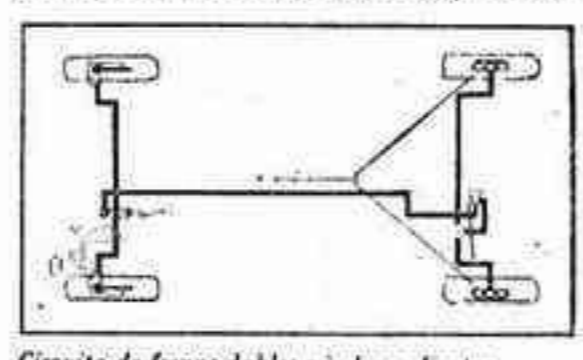
Posee doble circuito de frenos independientes para las ruedas anteriores y posteriores, con corrector de frenada en función de la carga estática y dinámica. Su sistema de frenos es mixto; frenos de disco en las ruedas anteriores y de tambor en las posteriores.

La carrocería, de caja portante, con elevada resistencia del cuerpo central a la

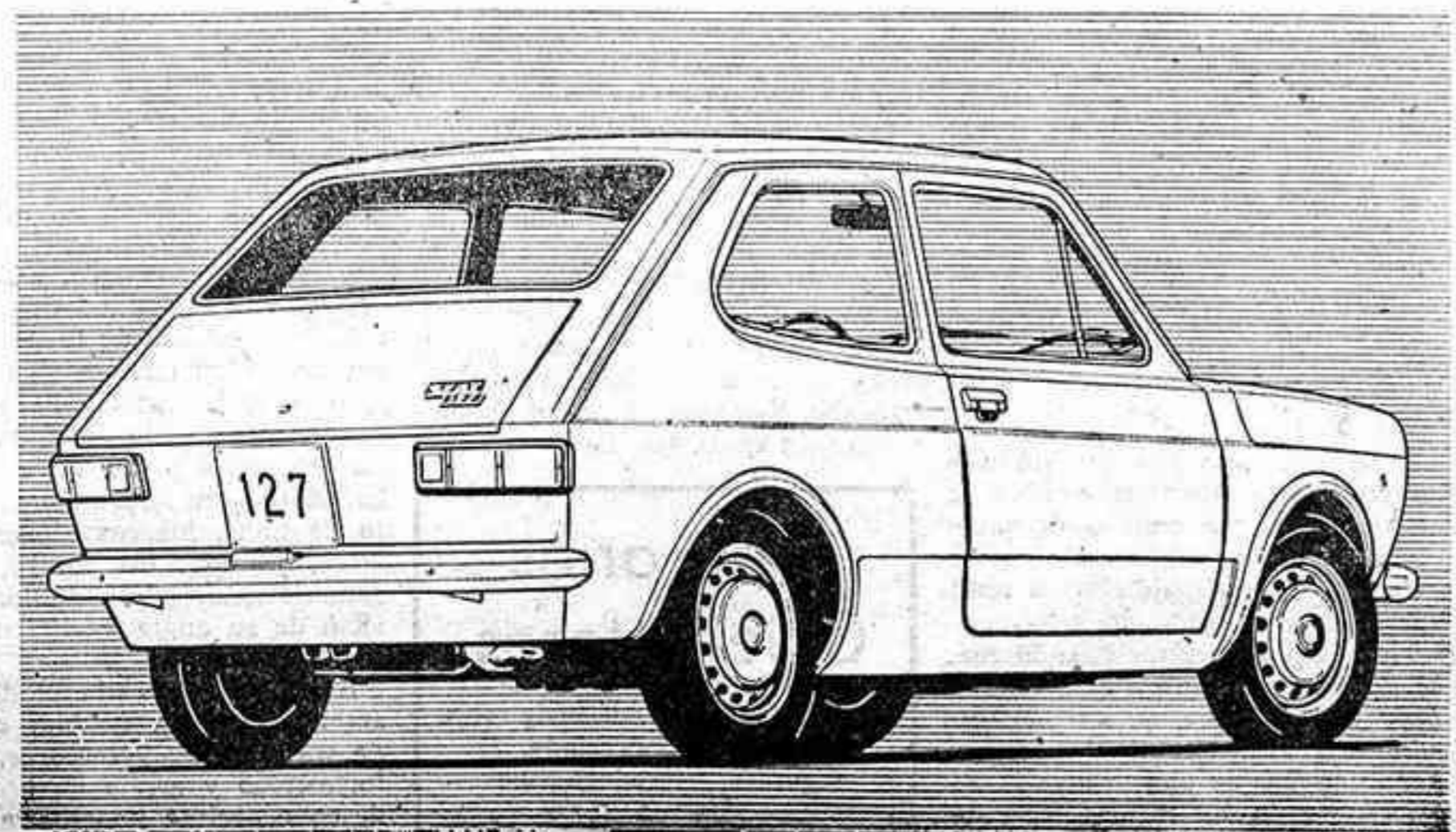
torsión y flexión, ha sido estudiada de forma que pueda absorber un esfuerzo notable por deformación, asegurando la integridad del habitáculo.



SEAT 127, en el centro del mercado. Un nuevo coche de cilindrada media, diseñado para satisfacer por largo tiempo las máximas exigencias del usuario. ¿Sus cualidades?.. Prestaciones, eco-



nomía, capacidad y estilo. Las condiciones necesarias para estar también en el centro de toda elección.



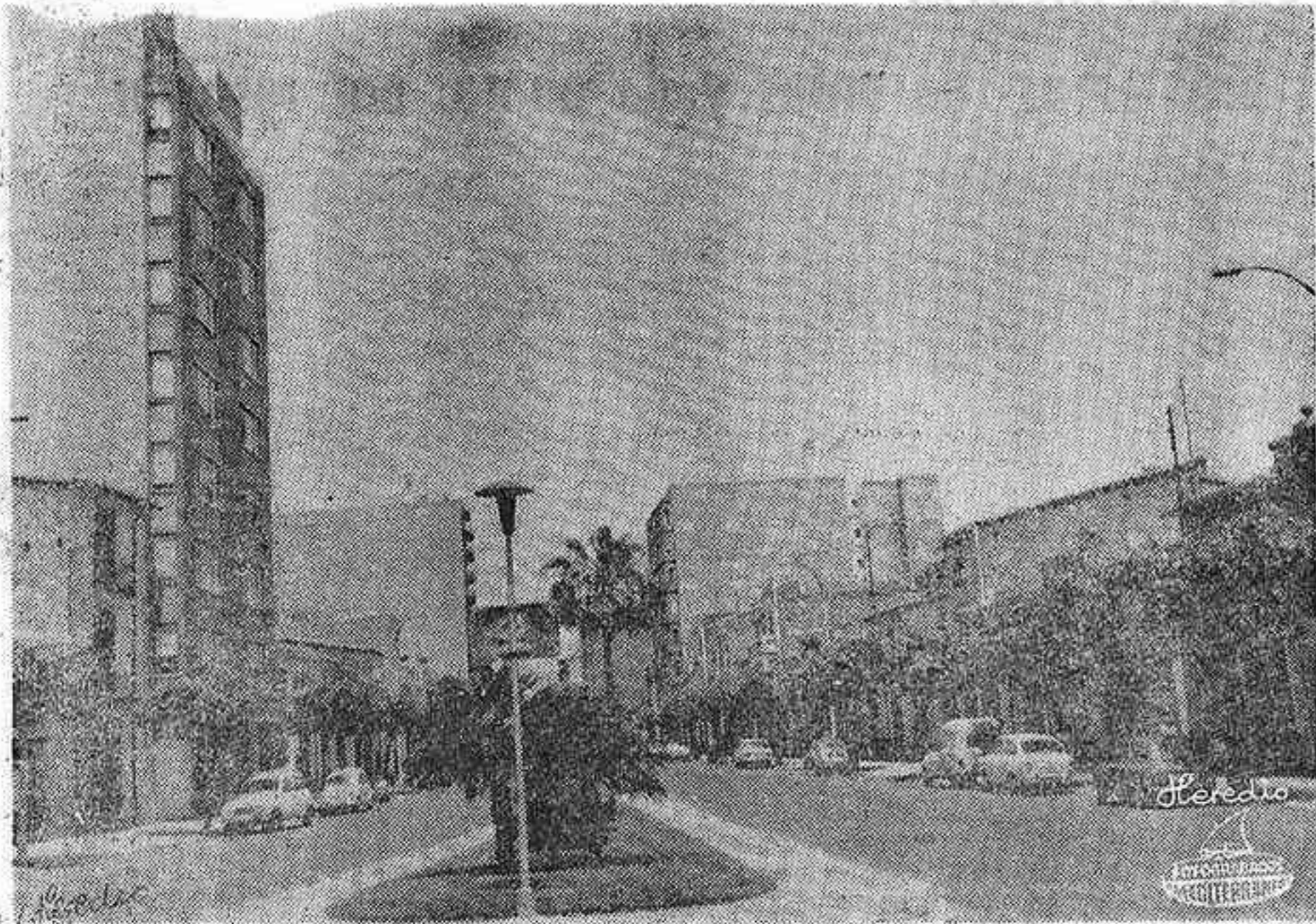
Pruebe la seguridad del 127 en:

- Castellón.—MARZA, S. L. Orfebre Santalinea, 4
- Castellón.—AUTOMOVILES MICHAVILA S.A., P/. Padre Jofre s/n
- Alcalá.—MECANICA DEL AUTOMOVIL LLORCA
- Carretera Valencia-Barcelona, s/n
- Benicarló.—AUTO ESTELLER, Avda. Magallanes, 1
- Burriana.—VICENTE CANOS, P/. San José, 6
- Morella.—JULIO ORTI SALES, Puerta San Mateo, 2
- Vall de Uxó.—MANUEL DEBON GUZMAN, Av. Coronación de Jesús, 82
- Villarreal.—AUTO REAL, S. A., Cruces Viejas, 35
- Vinaroz.—AUTOMOVILES VINARÓZ, San Francisco, 88.

Pasa a la siguiente

Ya hay pasos subterráneos, pero todavía quedan pasos a nivel en la línea férrea

La plaza de enlace y la fachada de la reconstruida Iglesia a la Calle Mayor



Viejo y nuevo en Castellón a los 34 años de la Liberación. Antiguas pequeñas casitas típicas de nuestros modestos arrabales en las viejas calles de la ciudad hoy hermoeadas, entre ellas, altos edificios y cómodas viviendas modernas en el proceso de transformación



Van derribándose los edificios que dejarán libre el solar de la Plaza de enlace de la Avenida Cernuda y Velasco y la calle Mayor. Muy pronto quedará el vacío ante la que debía ser fachada de la Iglesia Mayor, cuya realización habrá de decidirse o abandonarse

Pero si en el plano de las carreteras se han rotó los antiguos círculos limitadores del ensanche de Castellón, el centenario dogal de la vía férrea permanece sin romper con agilidad para la comunicación con un cada vez más poblado sector superior de la ciudad. Nuestro Ayuntamiento ha abierto un camino con los pasos inferiores de la Ronda Vinata y Joaquín Costa, importantes y cómodos, cuya utilización se intensificará en cuanto se urbanice con amplitud la salida al

¿DONDE ANUNCIAR SU OFERTA TURISTICA?

- En una publicación que lean los profesionales del turismo.
- En una revista que interese de verdad al público.
- En una revista que ponga a su disposición las más modernas técnicas de reproducción a color.

Naturalmente le estamos hablando de

TURISMO

PROXIMAMENTE EL MAS AMPLIO REPORTAJE

A TODO COLOR

DEDICADO A

CASTELLON

Y SUS ATRACTIVOS TURISTICOS

desvío, pero los estrechos gólgotes de las antiguas carreteras de Alcora y Morella, por no citar el de la salida por el Madero, pasos ya plenamente de carácter urbano, permanecen incomprensiblemente como cerros que es difícil explicar cómo subsisten en los años 70, cuando tanto se ha progresado en facilidad para resolver técnicamente estos problemas. Esos pasos a nivel, incómodos, costosos por el tiempo que obligan a perder, molestos para miles y miles de personas y caros para la misma RENFE, que ha de mantener guardas y servicios y a realizar frecuentes obras, son uno de los pocos testimonios de empujamiento en el atraso y de incapacidad realizadora que ofrece este Castellón que treinta y cuatro años después de la Liberación no ha podido borrarlos de su panorama urbana. Y por las muestras, no es fácil prever que esto se resuelva en otros treinta más.

LA PLAZA DE ENLACE, LA OBRA DE LA IGLESIA MAYOR Y LA CALLE DE CIRCUNVALACION

Otros problemas urbanos vienen centrados en la construcción de la Plaza de enlace de la Avenida del Mar con la calle Mayor —ya no cabe pensar en un eje desde Ribalta después que se ha renunciado al modesto ensanchamiento iniciado en la calle Colón—, plaza que constituye una muestra de la ambición de engrandecimiento urbano en el Castellón de nuestros días. La Plaza, con el proyecto de aparcamiento subterráneo, una vez realizada, puede, si se combina con el proyecto de ensanchamiento de la calle Gobernador y Guarrista Tarrega, proyecto al que no debe renunciar el Ayuntamiento, completar muy bien la gran transformación del viejo casco de Castellón, desde la Ronda a la antigua calle límite por la zona del Mar, en la que los nuevos edificios que van surgiendo nos darían un contraste en el fondo muy sugestivo, marcando la línea de modernas construcciones con el solemne y representativo Palacio Episcopal y hasta el mismo viejo Asilo.

Pero lo que no debe confundirse, ya con la densidad del tráfico de Castellón, es una calle Gobernador ensanchada con una vía de circunvalación. Queda pendiente la realización de esta, cada día más necesaria y urgente, pues cuando más se demore más difícil será de realizar en el futuro y más costosa será su realización. Una verdadera y amplia vía de circunvalación será hoy la revalorización mejor del

que se convertiría en mucho más cómodo casco urbano de la ciudad, que podría desplazar hacia el activo círculo externo el tráfico pesado y voluminoso, sin el cual sería muchísimo más fácil y ágil la ordenación del tráfico rodado interno.

Finalmente la realización del proyecto de la Plaza de enlace nos sitúa ante otro problema pendiente, que es el de la reconstrucción de nuestra vieja Iglesia Mayor, a la que nos cuesta llamar pomposamente Catedral y confusamente concatedral. Quedó en Iglesia Mayor, pero algo habrá que hacer para que no permanezca por los siglos de los siglos en una apariencia de reconstrucción ruinosas.

Desaparecido ya el llorado don Joaquín Balaguer, artífice y encarnación de la ilusión auténtica de reconstrucción sentida por todos los castellanenses en los dolorosos días en que vimos cómo caía nuestro glorioso templo, ya no sentimos reparo en plantear el problema en toda su crudeza, pues creemos que es necesario hacerlo así. De un lado porque el templo no puede quedar como está y hay que sacar fuerzas de flaqueza, sino se quiere para terminarlo en su primitivo gran proyecto —si es que eso no va con nuestro tiempo o se considera de imposible realización—, al menos para ultimar la obra decentemente, dignamente. Están ya lejos aquellas jornadas del 14 de junio de 1939, cuando se colocó la primera piedra de la reconstrucción y todos nos prometíamos ser generosos para llevar al fin esta empresa, que considerábamos el primer deber del Castellón liberado; están lejos ya, y olvidados, los sucesivos 14 de junio, en los que D. Joaquín nos convocaba y todos acudíamos con orgullo a ver cómo se desarrollaba, con piedras conmemorativas de cada aniversario, de cada esfuerzo; están ya lejos hasta del ambiente espiritual de nuestros días, aquellas sencillas y familiares fiestas de diezmos y Primicias, que iban manteniendo el calor en torno a algo entrañable y elevado. Nosotros ya hemos echado de menos estos días la llamada del

querido Arcipreste: «No te olvides de la Iglesia en el número de la Liberación. No nos olvidamos de la Iglesia, ni de D. Joaquín Balaguer tampoco, y por ello consideramos un deber traer el tema a esta página, contribuyendo a que el problema se plantee con todo el realismo necesario, pero también con toda la urgencia del caso, pues en cuanto se derriben los últimos edificios del solar de la nueva plaza entre las calles Gobernador y Mayor, surgirá también la necesidad de saber qué se hace con los edificios de esta última calle bloqueados por el proyecto de la Iglesia, cuya gran fachada más meridional parece difícil que podamos ver algún día como final de la gran empresa, que por lo visto ha desbordado a la capacidad, la generosidad y el empeño religioso de Castellón. Por ello se habrá de decidir a no tardar mucho, si esos edificios pueden liberarse para modernas construcciones o si en definitiva se arbitran medios para acabar el gran proyecto de la Iglesia Mayor y, de verdad, sin dejar para plazos demasiado fuera de la capacidad de la generación presente, aparecerá en la calle Mayor la gran fachada del templo detenido en su realización por un cúmulo de circunstancias contrarias. En otro caso, habrá que permitir a los propietarios de esos edificios que se están cayendo o poco menos, modernizarlos o sustituirlos dentro del nuevo aire que va tomando la calle Mayor.

EL ESPIRITU DE LA LIBERACION

Al llegar este nuevo aniversario de una fecha gloriosa, un hecho sobre todos se nos ha de hacer de nuevo evidente y se ha de imponer cada vez más en nuestro corazón. Y es que la Liberación no fue sólo un hecho de armas, fruto de un heroico esfuerzo de nuestros ejércitos por devolver a España la libertad en una ocasión en la que su verdadera independencia estuvo gravemente en peligro, y de devolvérsela con la unidad de los españoles por encima de todas las banderías que en nuestra vida política y social se habían creado, sino que fue, con todo ello, la aparición de un nuevo espíritu de entrañable hermandad en nuestro caso concreto de todos los castellanenses, de ambicioso afán de futuro, de ilusionado amor por Castellón al servicio de su engrandecimiento y de su bienestar.

Esé espíritu, esa hermandad, ese amor a nuestra ciudad, ese afán de verla crecer y mejorar, se han fortalecido y arraigado a lo largo de estos treinta y cuatro años. Te-

dos podemos confesarnos, con cierto rubor al pensar en las viejas diferencias, que en este Castellón más populoso y más grande de hoy, todos nos sentimos amigos y nadie recuerda, entre los que tenemos más de medio siglo, que antaño pudimos estar artificial e incomprensiblemente separados por barreras políticas. Todos hemos estado juntos muchas veces en muchos momentos, todos hemos sentido unidos las mismas ilusiones, todos hemos vivido muchas emociones, alegrías y tristezas juntos, sin diferencias ni matices. Así, todos nos sentimos unidos cada vez más, todos nos apretamos más entrañablemente cada día y todos hemos de considerarnos llamados hacia ese futuro de la ciudad y de nuestro pueblo que unidos y hermanados queremos construir todavía mejor.

Esto es lo que la liberación quería ser desde el primer día, esto es lo que creemos ha ido siendo cada vez más y esto es lo que todos hemos de procurar que sea más y más en el futuro. Y por ello, con alegre emoción de porvenir, entramos en un día de evocaciones dramáticas, pero de realidades que los castellanenses podemos vivir con satisfacción y considerar con cierto orgullo, porque son fruto y obra del sacrificio, del espíritu y del trabajo de todos, absolutamente de todos. — J. N.

AUTOMOVILES SEMINUEVOS
 Procedentes de cambio
VENTA
 EN
DR. CLARA, 17
 MAXIMAS FACILIDADES
 MINIMA ENTRADA
 SEAT, toda gama
 RENAULT
 y otros.
 UNA GARANTIA Y SOLVENCIA
 DE MUCHOS AÑOS
 Dr. Clara, 17
 Castellón

Operarios Calefactores
 de 1.ª, se necesitan. Dirigirse a
 T. Oliva, C./ Perelada, 73
 Figueras (Prov. Girona)

CINCO EN UN LAND-ROVER

(La Escuela Superior del Ejército en Levante)

Por Narciso Sánchez Morales

VISPERAS de S. Antonio, de una fatídica conjunción de mares y trece, pero que el santo franciscano deshace con sus blancas azucenas...

se han visto sorprendidos por un desembarco Rojo, cartaginés o mozo, que se ha apoderado en breves fechas de una cabeza de puente...

Nuestra Dirección y Profesorado no se adormece por los placeres de estos verdaderos Capuzes de Palma de Mallorca, Benicassim y Alicante...

Un programa extraordinario de "La Voz de Castellón"

En esta jornada histórica para los castellonenses, en la que conmemoramos el 24 aniversario de la Liberación de la ciudad por las tropas del Glorioso Ejército Nacional...

En la realización del citado programa intervendrá el Alcalde de la Capital y Procurador en Cortes en representación de los municipios de la provincia...

lado el Land-Rover, y subiendo a pie, entre quebradas y espinos, bien a lo alto de un simple torreón o a la escarpada y arbolada cota de las muchas que cortan al Espadán y la Rápita...

Por fin, cuando ya nuestra estancia en Castellón y Alicante va tocando a su fin, el Bando Rojo se defiende desesperadamente en las estribaciones del Espadán...

Nuestro Director, General Vega, nuestro Subdirector General Alvarez de Toledo, nuestros Generales Profesores, Dapena, Ibañez, Ascensión y Calahorra, nuestros coroneles Profesores, así como todos los coroneles concurrentes...

PROGRAMA DE EMISORAS LAS CASTELLONENSES

RADIO CASTELLON (CADENA SER)

745 Sintonía, apertura de la emisión y lectura de programas; 747 Despierte con música; 8 Matinal Cadena SER, con los principales espacios...

12:02 Musical Castilla; 13:05 Sabor español; 13:30 Ibérica Expres. SOBREMESA. - 14 Castellón 1938-1972; 14:30 Diario hablado de Radio Nacional de España...

Industrias Tovat

SE NECESITA OFICIAL 2.º TORNERO. Razón: Hermanos Bou, 28.

TELEFONOS DE

Mediterráneo

REDACCION De 5 tarde a 3 madrugada 22 00 56 TALLERES De 3 tarde a 3 madrugada 22 00 56 ADMINISTRACION (Anuncios) De 8 a 2 mañana y de 4 a 7 tarde. 22 00 60

EXPORTACION DE AGRIOS

Table with columns: ESTACION DE CARGA, Naranjas, Mandarinas, Limones, Pomelos, Total. Rows include Almenara, Burriana, Castellón, Nules, Villarreal.

NOTA FACILITADA POR EL SINDICATO DE FRUTOS Y PRODUCTOS HORTICOLAS

ACTUALIDAD en VILLARREAL

NOTAS LOCALES

PASADOS los primeros momentos del descenso del Villarreal a tercera división, vuelve a hablarse en nuestra Ciudad muchísimo de fútbol...

obras de ampliación del Campo del Madrigal. Los terrenos necesarios para estas obras fueron adquiridos ya por el Ilmo. Ayuntamiento...

tas líneas (seis y media de la tarde) hacia bastante rato que llovía con intensidad. "Aigua pura i en mesura", como la piden siempre nuestros labradores...

ALQUILO 4 BAJOS COMERCIALES con sótano, 140 m/2 aproximadamente cada uno. Céntricos. Razón: DAMA Publicidad -Gral. Aranda, 6 - Castellón.

Otra noticia muy interesante es la que acabamos de recoger. Los Luises van a iniciar los preparativos para la conmemoración del centenario de su fundación...

Mañana jueves continuarán estas conferencias para terminar el viernes, abordando siempre temas de marcado interés juvenil...



Farmacias de Guardia

Miércoles 14, D. David Montfort, Primo de Rivera, 21, tel. 52-04-74. Servicio permanente: D. Juan Ronchera, Piedad, 36, tel. 52-09-42.

INFORMACION DE LA PROVINCIA

BURRIANA

Nuestra playa y otras cosas

Los centenares de burrianaenses que el pasado domingo se llegaron hasta nuestra playa con el ánimo de iniciar la temporada de baños de sol y de mar...

Agrupación Burrianaense de Cultura, que en sus catorce años de publicación, constituye la más importante publicación burrianaense...

BENICASIM

Las Bodas de Oro sacerdotales con la presencia del Sr. Obispo

Se celebraron en Benicassim con gran esplendor, las Bodas de Oro sacerdotales del padre D. José María Marzo Bover.

además de las sentidas necrológicas, se cierra el contenido del número 128 de esta prestigiosa publicación local. E. SAFONT. Para tan solemne acto, la Iglesia Parroquial de Benicassim estaba adornada como en las grandes solemnidades...

Convenios para el Impuesto sobre Tráfico de Empresas

Se pone en conocimiento de los interesados que, en los locales de la Agrupación, Avda. José Antonio, 148. Onda (Castellón), se halla expuesto el Censo de Contribuyentes comprendidos en la solicitud de Convenio que formulará la Agrupación indicada para el pago del Impuesto General sobre el Tráfico de las Empresas durante el próximo año 1973.

Cartelera de Espectáculos

TEATRO CINE SINDICAL 4:30, 7:30 y 10:30 noche, NO-DO, (Tom y Jerry) LOS VENGADORES DEL AVE MARIA, Eastmancolor, A. Mayores 14 años. SABOYA: Segunda Semana 4:30, 7:30 y 10:30. LA LIGA NO ES COSA DE HOMBRES Eastmancolor por Cassen y Santy Sanz. Mayores 18 años.

El domingo se celebrará en Castellón el XXIII Concurso Nacional de Albañilería

En el que tomarán parte las cuadrillas vencedoras en los concursos provinciales celebrados en toda España



En el despacho del Delegado Provincial de Sindicatos, en torno a la mesa redonda dialogaron los informadores de prensa con el Delegado Provincial de la Organización Sindical D. José Luis Concepción Sevillano y con el Presidente del Sindicato Provincial de la Construcción D. Manuel Tirado Segarra, estando presente también en la rueda de prensa el Secretario Provincial de dicho Sindicato D. Manuel Arasa.

Los ganadores del segundo premio se llevaron trofeos y 17.000 pesetas en metálico. Los del tercer premio 8.000 ptas. y distintos trofeos, y los del cuarto 6.000 ptas. y también varios trofeos.

La organización de un Concurso de esta naturaleza, suponemos necesitará de un gran esfuerzo por parte del Sindicato Provincial de la Construcción y posiblemente tendrá que solicitar la colaboración de las Autoridades de nuestra capital.

En primer lugar, visitó la industria de tejidos de D. Salvador Fontcuberta, dedicada a la fabricación de pañería de señora y caballero, y donde tienen ocupación más de 500 trabajadores.

No se sabe cuando llegó aquí la hoy entrañable devoción a San Antonio de Padua. Pero debió ser muy pronto, porque fué gran de el eco de sus milagros, de su infinita caridad, de su vida ascética.

En honor de San Antonio de Padua se levantaron iglesias y ermitas a lo largo y a lo ancho de nuestro mapa. Y no hubo tiempo, por pequeño que fuera, que no tuviera una imagen del santo lisboeta.

Decía una vieja copla que la de San Antonio era la primera romería que Dios enviaba. Con el crecimiento de Madrid, y la creación de nuevos barrios que tienen sus fiestas desde que empieza la primavera, el antiguo dicho ha perdido vigencia.

Nuestro diálogo con el Presidente del Sindicato comenzó preguntándole las causas por las cuales se celebraba, precisamente en Castellón, el XXIII Concurso Nacional de Albañilería.

—¿Se sabe quienes van a componer el Jurado Calificador?

—Sí. Estará constituido por D. Antonio Cámara Niño, Dr. Arquitecto, Catedrático de la Escuela Superior de Arquitectura, en representación del Ministerio de la Vivienda, como Presidente; D. Vicente Más Sarrió, Dr. Arquitecto, representante al Instituto "Eduardo Torroja" de la Construcción y el Cemento, como Vicepresidente.

En un ambiente de cordialidad y franca camaradería terminó esta rueda de prensa que recoge un próximo gran acontecimiento nacional que tendrá por escenario, el próximo domingo por la mañana nuestro hermoso Parque de Ribalta.

En un ambiente de cordialidad y franca camaradería terminó esta rueda de prensa que recoge un próximo gran acontecimiento nacional que tendrá por escenario, el próximo domingo por la mañana nuestro hermoso Parque de Ribalta.

En honor de San Antonio de Padua se levantaron iglesias y ermitas a lo largo y a lo ancho de nuestro mapa. Y no hubo tiempo, por pequeño que fuera, que no tuviera una imagen del santo lisboeta.

—¿Cuántos Concursos no tienen otro objeto que exaltar el trabajo, y dentro de él a los más hábiles entre los trabajadores, premiando así sus méritos y su pericia en la labor cotidiana.

—¿Quiénes son los que pueden tomar parte?

—El Concurso va precedido de una primera fase: Los Concursos provinciales que, sobre bases semejantes al nacional, se han celebrado en las provincias españolas.

—¿Cuáles son los premios?

—Los oficiales establecidos para el Concurso son: Primer premio 9.000 ptas., y los diplomas a los que me he referido. Segundo 4.000 ptas. Tercero 2.000 ptas., y Cuarto 1.000 ptas.

—¿Se desea añadir algo más?

—En primer lugar darles a ustedes las más expresivas gracias por su presencia aquí, tan amable, y por lo que están difundiendo esta beneficiosa, y a la vez espectacular competición laboral.

—¿Se desea añadir algo más?

—En primer lugar darles a ustedes las más expresivas gracias por su presencia aquí, tan amable, y por lo que están difundiendo esta beneficiosa, y a la vez espectacular competición laboral.

—¿Se desea añadir algo más?

—En primer lugar darles a ustedes las más expresivas gracias por su presencia aquí, tan amable, y por lo que están difundiendo esta beneficiosa, y a la vez espectacular competición laboral.

—¿Se desea añadir algo más?

—En primer lugar darles a ustedes las más expresivas gracias por su presencia aquí, tan amable, y por lo que están difundiendo esta beneficiosa, y a la vez espectacular competición laboral.

—¿Se desea añadir algo más?

—En primer lugar darles a ustedes las más expresivas gracias por su presencia aquí, tan amable, y por lo que están difundiendo esta beneficiosa, y a la vez espectacular competición laboral.

—¿Se desea añadir algo más?

—En primer lugar darles a ustedes las más expresivas gracias por su presencia aquí, tan amable, y por lo que están difundiendo esta beneficiosa, y a la vez espectacular competición laboral.

TELEFONOS DE MEDITERRANEO

Administración: 220060
Acción: 220056
Falleces: 220056

SANEAMIENTO "Roca" LIMAC

PASEO RIBALTA, 30 TELEF. 21-21-69 - 21-49-06

UN PEZ DE HACE MILLONES DE AÑOS



KIEL.— (DAD). Lleno de orgullo presenta el coleccionista de fósiles, Herbert Krasselt, de Kiel (RFA), su más reciente éxito: un ichtiofóto, o sea la huella fósil del esqueleto de un pez de tiempos primitivos, de diez metros de largo. Se trata de un roreual, un pez carnívoro, que vivió hace 125 millones de años en el mar jurásico. Krasselt descubrió la placa sólo dos resquebrajaduras— cerca de Solnhofen en el valle Federal de Alemania, a una profundidad de diez metros. Las montañas Alb son consideradas el yacimiento de fósiles más rico de los últimos 200 años: unas 650 especies de animales de la época jurásica.

El Delegado Provincial de la Organización Sindical en Benicarló

El Delegado Provincial de la Organización Sindical D. José Luis Concepción Sevillano, acompañado del Director Provincial de Asuntos Sociales, D. José Ferrer Ripollés, se trasladó a Benicarló con objeto de visitar industrias radicadas en aquella localidad.

Acto seguido, se trasladaron a la industria DAK, S. A. (Destilerías Adrian y Klein S. A.), donde fueron recibidos por el Gerente Ingeniero Químico, D. Enrique Guttman y Director Técnico, D. José Luis Luque, en compañía de los cuales visitaron las complejas instalaciones de las diversas actividades a que se dedica la industria, como son la obtención de aceites esenciales para perfumería, aprestos para tejidos, derivados de cítricos y otros productos.

Los diferentes procesos de destilación, fueron seguidos por los visitantes, con gran interés, recibiendo explicaciones y de los técnicos de la Empresa.

Los visitantes, que quedaron muy satisfechos de la visita a ambas empresas, dejaron testimonio de gratitud por las atenciones recibidas y fundamentalmente al comprobar las buenas relaciones entre la Dirección y los trabajadores.

Conferencia de D. Vicente Aguilera en la Catedral de la Sección Femenina, en Soneja

Días pasados, dentro de las actividades que viene desarrollando el equipo de la Cátedra Ambulante núm. 2, de la Sección Femenina del Movimiento, en la villa de Soneja, pronunció una conferencia el Asesor Cultural de la Delegación Provincial de Información y Turismo, D. Vicente Aguilera.

El conferenciante, comenzó su disertación hablando de la importancia educativa de los medios de comunicación social, tales como Radio, Televisión, Prensa, Discos, Revistas, etc., poniendo ejemplos prácticos sobre el tema, desmenuzando las noticias y explicando las diversas formas de información.

Aclaró distintos conceptos sobre detalles que atañen al Departamento al que está vinculado, interesando a su auditorio en todo lo expuesto.

Prensa, Radio y Televisión, tanto en el aspecto formativo, como en el puramente informativo y cultural, son de suma importancia, cara al acercamiento y mejor comprensión entre los pueblos.

El Sr. Aguilera, a través de sus intervenciones en estas Cátedras Ambulantes, realiza una gran labor, no exenta de una encomiable amabilidad en toda nuestra geografía provincial.

redera de San Pablo, la de San Antonio de los Portugueses o de los Alemanes, fundada como hospital por Felipe II, último rey de España que también lo fué de Portugal y que, al separarse ambos reinos pasó a llamarse de los Alemanes por desco de la reina María Ana de Austria. Otro famoso templo madrileño es el de San Antonio, que los Padres Capuchinos regentan en la popular barriada del Estrucho, en la calle de Bravo Murillo.

En honor de San Antonio de Padua se levantaron iglesias y ermitas a lo largo y a lo ancho de nuestro mapa. Y no hubo tiempo, por pequeño que fuera, que no tuviera una imagen del santo lisboeta.

Desde muy antiguo, en nuestra tierra se atribuyó a San Antonio la virtud de casamentero, acudiendo a las muchachas que querían encontrar marido, aunque el humor popular dice que, si son jóvenes y bonitas no necesitan de ningún milagro para casarse.

Aparte de esta cualidad de matrimonador que el vulgo le ha conferido, San Antonio es invocado con singular confianza en muchas ocasiones. Recuerdo que mi madre acudía a él siempre que en la casa se extraviaba algo, y decía que jamás había dejado de escucharla.

La fiesta de San Antonio, aunque no esté señalada con rojo en el calendario, tiene mucho arraigo popular. Y en su honor se celebran cultos solemnes, seguidos de otros festejos profanos de antigua raigambre. Si siguiéramos la ruta de las fiestas antonianas, podríamos estudiar un amplio tratado de ceremonias típicas.

En Ceuta se celebra una concurrida romería a la ermita que en honor del Santo se levanta en el Monte Hacho. Por Andalucía hay ferias de ganados, romerías al estilo regional, veladas, verbenas.

Por Cataluña, la más famosa fiesta de San Antonio es la de Ribas de Fresner, en Girona, en la que, durante la lucida romería se obsequia a los asistentes con una monumental paella para dos mil comensales.

Muchos pueblos de Castilla lo celebran con fiestas de toros, desfiles de carrozas, bailes y trajes típicos, gigantes y cabezudos y otras manifestaciones festivas, sobrepasando la marinera Laredo, donde San Antonio es patron del Cabildo de Mareantes y Navegantes y en cuyo programa, entre otros muchos festejos, no faltan las clásicas regatas.

En otros muchos lugares, cuya sola relación sería larga, es "estejado" el Santo taumaturgo. Y encontramos fiestas en Galicia, Vasconia, Aragón, Levante, Canarias.

Pero, indudablemente, es Madrid quien se lleva la palma en la devoción popular a San Antonio, mantenida desde los primeros tiempos de su capitalidad. Ya en tiempos de Felipe II había una ermita en el Buen Retiro y otra en el Prado, desaparecidas hace siglos. Hoy son varios los templos consagrados a San Antonio. Entre ellos cabe destacar, en la calle de la Puebla, esquina a la Co-

Por Gregorio TRUJILLO

redera de San Pablo, la de San Antonio de los Portugueses o de los Alemanes, fundada como hospital por Felipe II, último rey de España que también lo fué de Portugal y que, al separarse ambos reinos pasó a llamarse de los Alemanes por desco de la reina María Ana de Austria. Otro famoso templo madrileño es el de San Antonio, que los Padres Capuchinos regentan en la popular barriada del Estrucho, en la calle de Bravo Murillo.

En honor de San Antonio de Padua se levantaron iglesias y ermitas a lo largo y a lo ancho de nuestro mapa. Y no hubo tiempo, por pequeño que fuera, que no tuviera una imagen del santo lisboeta.

Desde muy antiguo, en nuestra tierra se atribuyó a San Antonio la virtud de casamentero, acudiendo a las muchachas que querían encontrar marido, aunque el humor popular dice que, si son jóvenes y bonitas no necesitan de ningún milagro para casarse.

Aparte de esta cualidad de matrimonador que el vulgo le ha conferido, San Antonio es invocado con singular confianza en muchas ocasiones. Recuerdo que mi madre acudía a él siempre que en la casa se extraviaba algo, y decía que jamás había dejado de escucharla.

La fiesta de San Antonio, aunque no esté señalada con rojo en el calendario, tiene mucho arraigo popular. Y en su honor se celebran cultos solemnes, seguidos de otros festejos profanos de antigua raigambre. Si siguiéramos la ruta de las fiestas antonianas, podríamos estudiar un amplio tratado de ceremonias típicas.

En Ceuta se celebra una concurrida romería a la ermita que en honor del Santo se levanta en el Monte Hacho. Por Andalucía hay ferias de ganados, romerías al estilo regional, veladas, verbenas.

Por Cataluña, la más famosa fiesta de San Antonio es la de Ribas de Fresner, en Girona, en la que, durante la lucida romería se obsequia a los asistentes con una monumental paella para dos mil comensales.

Muchos pueblos de Castilla lo celebran con fiestas de toros, desfiles de carrozas, bailes y trajes típicos, gigantes y cabezudos y otras manifestaciones festivas, sobrepasando la marinera Laredo, donde San Antonio es patron del Cabildo de Mareantes y Navegantes y en cuyo programa, entre otros muchos festejos, no faltan las clásicas regatas.

En otros muchos lugares, cuya sola relación sería larga, es "estejado" el Santo taumaturgo. Y encontramos fiestas en Galicia, Vasconia, Aragón, Levante, Canarias.

Pero, indudablemente, es Madrid quien se lleva la palma en la devoción popular a San Antonio, mantenida desde los primeros tiempos de su capitalidad. Ya en tiempos de Felipe II había una ermita en el Buen Retiro y otra en el Prado, desaparecidas hace siglos. Hoy son varios los templos consagrados a San Antonio. Entre ellos cabe destacar, en la calle de la Puebla, esquina a la Co-

Esso Petróleos Españoles, S.A. Productos Químicos Esso, S.A.

Se complacen en comunicar a la Comunidad Castellonense, el cambio de su domicilio social a la nueva dirección:

EDIFICIO ESSO

Fortuny, 18 MADRID - 4

VIDA DEPORTIVA

Bruselas, capital del fútbol europeo (3)

230 millones de pesetas valen los once de Alemania

Gerard Muller debe proclamarse máximo goleador del torneo

MADRID, 10 (Servicio especial de PYRESA, por Antonio G. Rimada). — La fase final de un torneo continental como la IV Copa de Europa para selecciones nacionales, reúne cuatro equipos potentes y ofrece la posibilidad de ver fútbol grande. Y, por lo tanto, la casi seguridad de ver en acción a las mejores estrellas del fútbol europeo. Por ello hacemos una galería con doce protagonistas (tres por cada equipo) que son los que han venido brillando en los últimos tiempos y sobre los que los espectadores ejercerán un estrecho marcateje de atención. Entra un portero: Rudakov (Rusia); tres defensas; Beckembauer (Alemania), Thissen (Bélgica) y Pancsis (Hungría); tres medios; Wettzer (Alemania), Van Moer (Bélgica) y Kolotov (Rusia); y cinco delanteros: Muller (Alemania), Van Himst (Bélgica), Evriuzhikin (Rusia) y Bene y Dunai (Hungría). Doce auténticas figuras del fútbol de Europa.

Jean Thissen juega en el Standard de Lieja, tiene 27 años y ha sido internacional en 23 ocasiones. Empezó jugando de defensa izquierdo y ahora, en la selección, ocupa el centro de una defensa que no hace exactamente ni cerrojo ni línea, pero sí una mezcla de ambos sistemas. Para ello se necesitaba el concurso de un hombre de movilidad pero que conservase las cualidades de corpulencia, fortaleza, sobriedad y eficacia propias de un hombre de choque. Y así, Thissen se ha con-

vertido en uno de los defensas mejores de Europa; además, contrataca y pasa el balón a sus compañeros en las condiciones más favorables para el desarrollo de la jugada.

Wilfried Van Moert es centrocampista también del Standard de Lieja y de la selección, en la que se ha alineado 32 veces. Tiene 26 años y por su técnica y visión de la jugada es uno de los mejores jugadores de Europa. El juego de su equipo y de la selección descansa sobre su capacidad de imaginación y su poder de trabajo, cualidades que une con sencillez, como si fuese fácil lograrlo. Efectivamente, clase y trabajo han hecho de Moert el mejor jugador de su país. Es bajo y ágil y está dotado de un regate sorprendente. Pero su mejor arma es la apertura precisa a los extremos, mortales para el contratacaque. Durante el último encuentro frente a Italia, Bertini le hizo objeto de una violentísima entrada, tras de la cual el belga resultó con fractura de peroné. Parece que podrá estar con su equipo frente a Alemania.

Paul Van Himst juega en el Anderlecht como extremo izquierdo y ha sido internacional en 60 ocasiones. Tiene 28 años, su juego es el de un neto «puntero», habilidoso especialmente junto a la banda, donde parece tener recursos inagotables para continuar en posesión del balón. También le gusta jugar hacia el centro del ataque porque la vanguardia belga suele estar en precario, y allí se compenetra muy bien con Lambert, el delantero centro. Precisamente un centro de éste, bien aprovechado por aquél, eliminó a Italia de los cuartos de final.

Franz Beckembauer es el defensa libre del Bayer Munich y de la selección alemana. Convertido actualmente en el mejor jugador de Europa, y uno de los mejores del mundo. Ha sido 59 veces internacional a sus 25 años. Es capitán de su equipo y de la selección. Situado en el centro de la defensa, no es un hombre de cierre «a la italiana» sino que, empujado por su fuerza física y su superdotada visión de la jugada, escapa hacia el campo contrario llevando el balón con peligrosidad y precisión, bien por su cuenta, bien apoyando a sus compañeros. En labores defensivas es la seguridad hecha futbolista. En el que une la perfección con la oportunidad. En el tiro la dureza y la colocación.

Guenther Netzer es el «rey» del centro del campo alemán, demarcación que también ocupa en su equipo, el Borussia de Moenchengladbach. Tiene 24 años y posee 14 selecciones. Es el maravilloso número 10 del partido frente a Inglaterra, en Wembley, trabajador constante dotado de gran elegancia y calidad en el pase. Tiene ritmo en la carrera, cubre bien el balón y, sobre todo, sus lanzamientos de golpe franco son potentes y exactos. Es jugador de enorme intuición, lo que permite que parezca tener imán para que le vayan a él todas las jugadas

del contrario. Se mueve con soltura y ritmo, aunque da la falsa sensación de ser lento.

Gerard Muller, el más fabuloso delantero que ha tenido Alemania desde los tiempos de Uwe Seeler, tiene 24 años y ha vestido los colores del equipo nacional 38 veces. Juega con el «9» a la espalda, y en esta demarcación alcanzó el título de máximo goleador de los campeonatos mundiales de México. Pero Muller, que no tiene una clase excepcional, no es únicamente un oportunista del gol, realmente, para el remate está especialmente dotado por su velocidad de disparo con ambas piernas y su potente golpe de cabeza. Pero, además, trabaja incansablemente robando balones en el centro del campo o en su propia área, para avituallar a sus compañeros. Es, sin duda, el mejor delantero centro de Europa actualmente.

Miklos Panos, es defensa central del Ferencvaros, internacional 72 veces. Tiene ahora 29 años y es titular indiscutible en la selección magiar. Frente a España, en enero, no jugó por haberse lesionado durante la concentración de doce días celebrada en las inmediaciones de Madrid. Jugador de clase excepcional, que comenzó en los infantiles de su club, jamás emplea la dureza; limpio y elegante, le basta su técnica para anular al delantero centro contrario. Tiene además, una enorme estatura y una gran agilidad, lo que le hace ser imbatible en el juego aéreo.

Ferenck Bene es delantero centro del Ujpest Dozsa y ha sido internacional 52 veces. Tiene 28 años y fue proclamado mejor jugador húngaro en 1969. No es un gran técnico pero sí duro, enérgico, rápido y posee un gran disparo a puerta desde cualquier posición, ángulo y distancia también sabe moverse fuera del área, donde apoya y recibe el apoyo constante de sus compañeros. Jugó recientemente en la selección mundial frente al Hamburgo, en el homenaje a Uwe Seeler, y marcó un excelente gol, apenas sin ángulo de disparo.

Antal Dunai juega también en Ujpest Dozsa como centrocampista de ataque. Tiene 26 años y ha jugado con el equipo de Hungría 30 veces. Alto (1'83 metros) y de enorme zancada, es un futbolista poderoso y técnico, muy inteligente en la búsqueda de los caminos del gol. Buen realizador porque tiene un magnífico tiro de larga distancia. Antal Dunai fue quien puso K. O. al Valencia en la Copa de Europa, marcando un tanto en Mestalla y dos en Budapest.

Keveny Rudakov, el sensacional meta que paró todo en Sevilla frente a los delanteros españoles, nombrado «mejor futbolista ruso» del pasado año, defendiendo la meta del Dinamo de Kiev, ha sido 12 veces internacional y tiene 25 años. Dotado de una enorme estatura es muy bueno en balones altos y tiene buenos reflejos y agilidad. Quizá donde más falle sea en las salidas. Rudakov dirige bien su sólida defensa y con estas virtu-

des se ha ganado a pulso la sustitución de aquel otro héroe legendario llamado Yashin.

Victor Kolotov juega también en el Dinamo de Kiev. Tiene 24 años y ha vestido la camiseta internacional nueve veces. Es un centrocampista bregador por experiencia, aunque mucho más tendiente al ataque que a defender. Tampoco es un atacante nato. Su verdadera posición está en el centro del campo, desde donde pone en acción su enorme «cañón». No demasiado bueno en cuanto a calidad técnica se refiere, pero sí en cuanto a capacidad de trabajo y a espíritu de lucha.

Genady Evriuzhikin, extremo izdo. del Dinamo Moscú, tiene 26 años y ha sido internacional 32 veces. Es un jugador rápido, móvil, inquietante, con un regate fulgurante a la carrera. Centra muy bien por la banda y se desenvuelve con igual naturalidad en el centro del campo, posición que toma con gran asiduidad. Es uno de los mejores de Europa en su puesto y, con diferencia, el hombre que más clase tiene en la formación soviética.

Doce jugadores, doce, a seguir con atención por los buenos amantes del fútbol espectáculo. Todo, en Bruselas, capital del fútbol europeo durante los próximos días.

toy y Kolotov, y al belga Lambert. La clasificación de goleadores del torneo está actualmente así:

1.—Muller (Alemania occidental), con 7 tantos.

2.—Chivers (Inglaterra), Cryff y Keizer (Holanda) y Kreliche (Alemania oriental), con cinco goles cada uno.

3.—Bene y Kocksis (Hungría), Best (Irlanda del Norte), Capkovic (Checoslovaquia), Dvrint y Van Himst (Bélgica), Lubanski (Polonia), Parits (Austria) y Pirri (España), con cuatro tantos cada uno.

4.—Bonev (Bulgaria), Bonisegna, de Sisti, Prati y Riva (Italia), Dzajic (Yugoslavia), Eusebio (Portugal), Evriuzhikin, Fedotov y Kolotov (Rusia), Gadocha (Polonia), Hurts y Lee (Inglaterra), Jara (Austria), Kunzli (Suiza), Lambert (Bélgica), Lucescu (Rumania), Nicholson (Irlanda del Norte), O'Hara (Escocia) y Vogel (Alemania oriental), todos ellos con tres tantos cada uno.

ALEMANIA A PESO DE ORO

Después de llevarse el título de Europa sería muy difícil poder calcular la cotización de cada jugador titular alemán en el mercado de transferencias. Pero antes, los once que posiblemente salgan inicialmente se pagarán así:

Maier (portero), 12 millones de pesetas.

Hoettges (defensa derecho), 1.

Beckembauer (defensa libre), 60.

Schwerzembek (defensa central), 11.

Brettner (defensa izquierdo), 8.

Hoennes (centrocampista derecho), 11.

Metzer (medio centro), 30.

Nimmer (centrocampista izquierdo), 8.

Heynkes (extremo derecho), 8.

Muller (delantero centro), 60.

Hold (extremo izquierdo), 1; millones de pesetas.

En total, una buena suma de casi 230 millones de pesetas.

GERD MULLER, ¿MÁXIMO GOLEADOR TAMBIÉN?

El delantero centro del equipo alemán Gerard Muller, que ya alcanzó el título de máximo realizador en los pasados campeonatos mundiales de México, está en inmejorable posición para convertirse, también, en el máximo goleador de este torneo. Sólo los húngaros Bene y Kockis, y los belgas Dvrint y Van Himst conservan algunas aunque remotas posibilidades de alcanzarlo, porque los lleva una ventaja de tres tantos a los cuatro. Y cuatro tantos a los rusos Evriuzhikin, Fedo-

TELEVISION FUTBOL

Hoy a las 19'55 horas

2.ª Cadena
Copa Europa
Selecciones Nacionales
BELGICA-ALEMANIA



Cerveza STARK-TURIA Export

MIGUEL ARNAU VEDRI, subcampeón de España en 80 m. l. en los Juegos Escolares Nacionales

Recientemente se han celebrado del Campeón José Carbonell, de en Málaga los Juegos Escolares Nacionales, organizados por la Delegación Nacional de la Juventud. Miguel Arnaú Vedri, del Instituto de Enseñanza Media Francisco Ribalta por sus brillantes marcas a lo largo de los Campeonatos Provinciales, y en las pistas malagueñas este gran atleta castellanense ha logrado el 2º puesto con un tiempo de 0'2. Igual al otro deporte.

Hace falta

ENCARGADO O ENCARGADA para próxima apertura de establecimiento textil en Castellón. Reserva absoluta para colocados. Ref. 900, de Publicidad MEBBA, Enmedio, 35-1.º, Castellón. Si se dirigen por escrito se devolverá la correspondencia.

COCHES USADOS

Totalmente revisados
Procedentes de Cambio
Grandes facilidades

desde 10.000 ptas.
R-8 Desde 25.000 ptas.
600-D Desde 7.000 ptas.
R-6-1.500 Rancheras.
M G Citroen...

NIRVANA

C/ Zaragoza, 10-12. Casa Central: NIRVANA Distribuidor Oficial de BRITHIS LEILAND y GTHI. en Valencia y Provincia

LA "ESTRELLA" y el CAMPEON



ROMA. — La actriz yugoslava María Baxa se columpia con el campeón del mundo de los pesos medios, el argentino Carlos Monzón, en los jardines de la Villa Glori, y a su izquierda el campeón sostiene a la actriz al final de su entrenamiento. María Baxa fue a ver el entrenamiento de Monzón, con vistas a su encuentro por el título con el francés Jean Claude Bouttier



De cara al verano con miras al invierno.



Muchos acondicionadores FEDDERS no saben lo que es tomarse unas vacaciones.

Provistos de bomba frío-calor, consiguen, por inversión del ciclo, un doble y perfecto rendimiento. Aire frío o caliente de acuerdo con la época del año. Si busca doble rendimiento en un acondicionador de aire... hable con FEDDERS.

FEDDERS, el acondicionador de aire de mayor venta en el mundo, le ofrece una completa gama de modelos, una instalación en tiempo record y un perfecto servicio post-venta.

FEDDERS

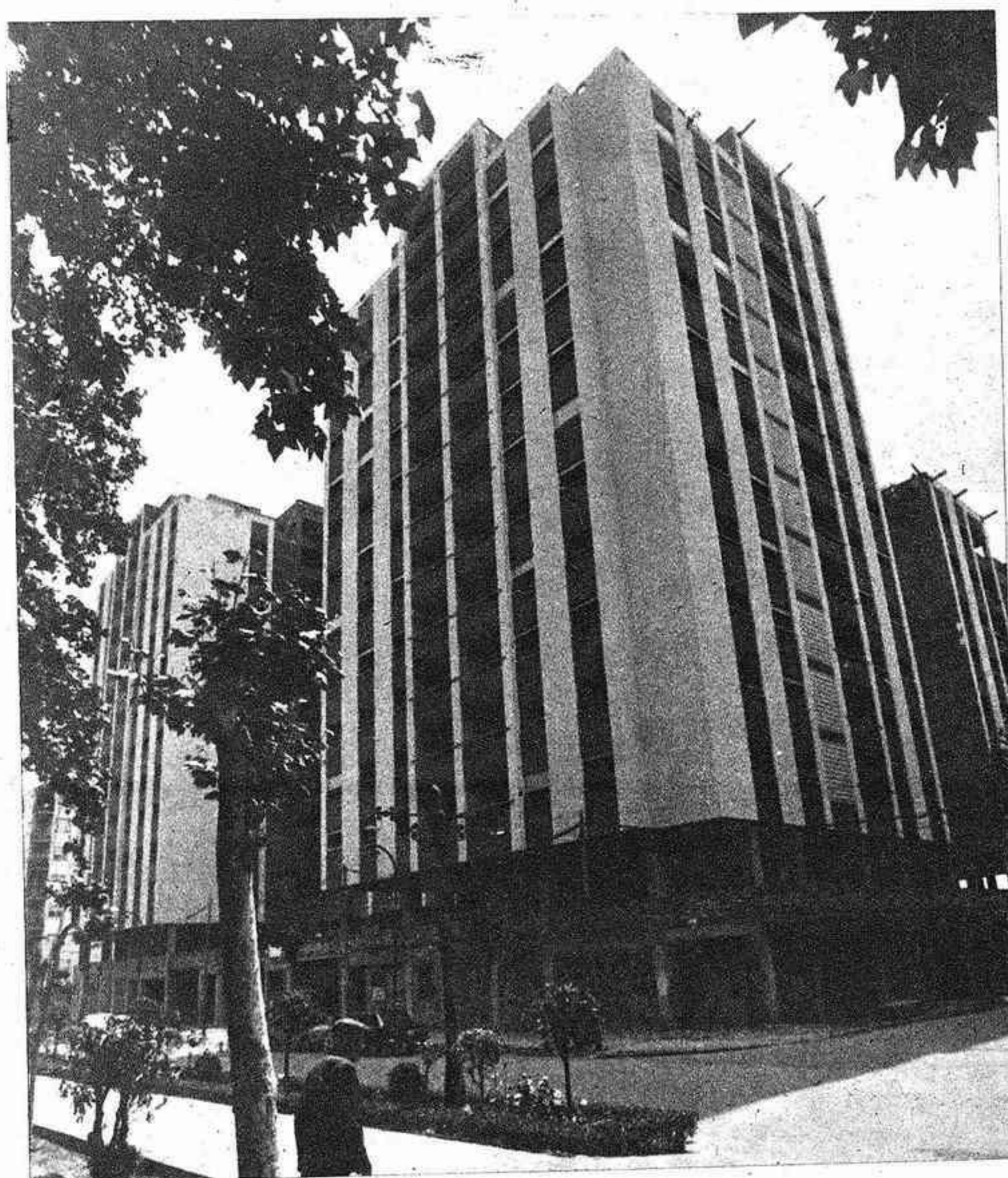
EL ACONDICIONADOR DE MAYOR VENTA EN EL MUNDO

FABRICADO CON LICENCIA DE FEDDERS CORPORATION, DE EDISON, NEW JERSEY, U.S.A., POR SU ASOCIADA EN ESPAÑA FEDDERS IBERICA, S.A.

DISTRIBUIDOR EN CASTELLON
CASA GASCO
Enmedio, 65-67 Telf. 21-20-76

EDIFICIO LA HISPANO

A LAS PUERTAS DEL PASEO RIBALTA



Precio Oficial

AHORA SIN ENTRADA

Entrega inmediata

Información y venta en la misma obra 1.ª planta,

Expediente CS.-VS.-121/68

Calificación definitiva

Anuncio autorizado por la Delegación de la Vivienda al N.º 4-1969

Día 17 Inauguración Temporada

TIMSHEL

SALA DE FIESTAS

VINO A GOGO

OTROS ARTISTAS QUE ACTUARAN DURANTE ESTE VERANO:

HERMANAS BENITEZ
CONCHITA BAUTISTA
LOLITA SEVILLA
HERMANOS CALATRAVA
LUIS AGUILE
ENRIQUE MONTOYA

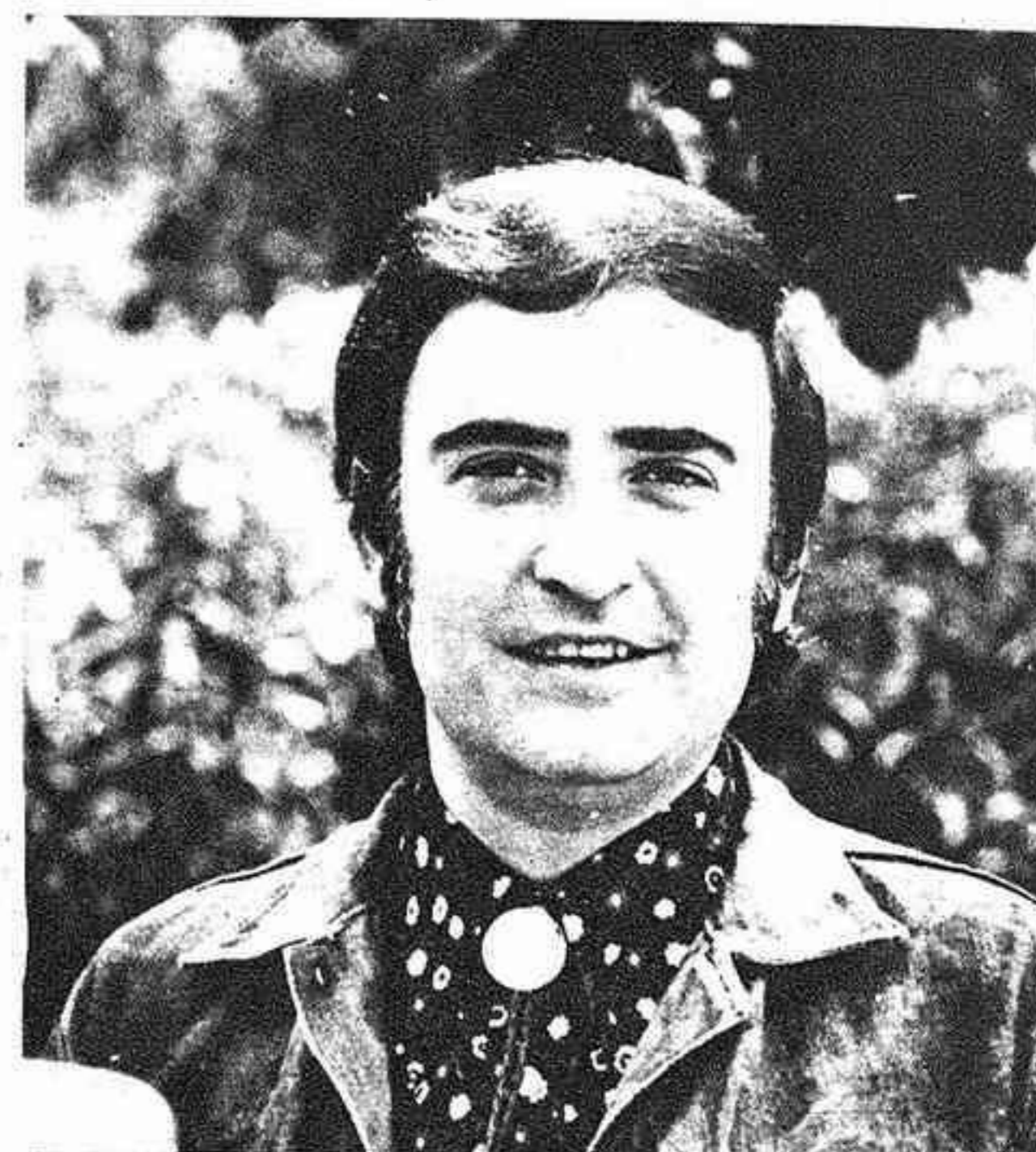
Cuadro Flamenco "DIAMANTE NEGRO" y sus RUMBEROS
LUIS LUCENA
ANDRES DOBARRO
CARMEN SEVILLA Y AUGUSTO ALGUERO
ANTONIO MACHIN
SALOME

TABLAO FLAMENCO

DISCOTHEQUE



MARIFE DE TRIANA



PERET



ROBERT JEANTAL



EL TITI



BASILIO



CASEN



MIGUEL DE LOS REYES



LOLA FLORES Y ANTONIO GONZALEZ



ANTONIO AMAYA

PLAYAS BENICASIM - JUNTO PLAZA DE TOROS "LA VIÑA"

TELEFONO, 30 00 39