

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

PEQUEÑECES

El sombrero femenino

El sombrero garrotín, ese sombrero picaro y gracioso que pasó de adorables cabezas pecadoras á cabezas inocentes de muchacha, y á cabezas austeras de señora, casada, va desapareciendo.

Le sustituye el sombrero escocés, un sombrero más grave, menos frívolo, pero que, al cubrir rizos negros ó rubios de mujer, se alegra con unas plumas gayas.

Las honestas damas se han dado cuenta de lo que significaban los garrotines para su honestidad y para la memoria de los esposos, los novios ó los hijos.

Eran la evocación malsana de los teatros donde mujeres cínicas cantan coplas audaces, y se retuercen y contorsionan en bailes más audaces aún.

En cambio, estos otros tienen cierto empaque sexual de sufragistas, de mujeres que se ganan la vida con los mismos medios que el hombre.

Y si aquellos garrotines despertaban la sensualidad, estos otros la adormecen castamente.

Y he aquí cómo una cosa tan nimia, tan trivial á primera mirada, tiene una simbólica fuerza de representación.

Los hombres se alejarán de los saloncillos perversos y, empujados por el ejemplo femenino, volverán los ojos hacia las tierras de la inflexibilidad y de la rectitud.

Así como así, los hombres no hacen más que todo aquello que se les pone en la cabeza á las mujeres.—UNO.

Lo merecía

El heroísmo resiste muchas formas; tan heroico es el paladín que muere combatiendo por la Patria como el paciente varón que escucha sin una protesta la lectura de un drama en siete actos y en verso.

Un héroe, un héroe grande es Roberto Altgold, que se dedica habitualmente á la pedestre tarea de confeccionar zapatos.

Hagamos un poco de historia. En Francfort murió un caballero rico y estrambótico, dejando instituido un premio anual de 600 marcos para el hombre que se hubiera casa do durante un año con la mujer más fea.

Y el primer premio ha sido otorgado, hace unos días, al susodicho zapatero, que ha presentado un pliego con miles de firmas, certificando que su esposa era la mujer más fea de Francfort.

Roberto Altgold está muy satisfecho de su costilla, y desea que conste su ignorancia acerca de que existiera ese premio cuando él se casó.

Clima de esta Capital

Día 4 de Febrero
Temperatura máxima á la sombra 21.7
Temperatura mínima 15.2
Mínima 6.5
Oscilación.

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid.)
Madrid 5 (0.45).

Reformas

La minoría republicana del Parlamento ha presentado numerosas enmiendas al proyecto de reforma del Reglamento del Congreso.

Estas reformas tienden á obstruir la acción política del Gobierno canalejista.

El proyecto

El proyecto de Reforma del Reglamento del Congreso presentado por el Gobierno tiene una base francamente reaccionaria.

La prensa

También toda la prensa republicana de esta Corte arremete contra el absurdo proyecto de Reformas.

Sol y Ortega

El eminente orador y diputado republicano D. Juan Sol y Ortega ha calificado el Proyecto de Reformas de guillotina para los partidos de oposición.

El Gobierno

El gobierno canalejista se halla preocupado con el actual proyecto á causa de la recia obstrucción de que es objeto.

Del Ferrol

Continúa la invasión de forasteros en el Ferrol con objeto de asistir á los festejos de la botadura del nuevo crucero acorazado España.

Los hospedajes

Tal es la escasez de hospedajes que muchos forasteros llegados hoy se han visto sin tener donde albergarse.

Para conjurar este conflicto ha sido necesario que numerosas sociedades cedieran sus salones para dar hospedaje á los forasteros.

La sociedad constructora

La sociedad constructora del nuevo acorazado ha recibido y hospedado á centenares de personajes invitados por ella.

Mr. Vickers

También ha llegado al Ferrol el jefe de la casa constructora Mr. Vickers.

Los festejos

Los festejos preparados han de resultar brillantísimos á juzgar por las grandes sumas invertidas hasta la fecha.

¿Se deslucirán?

Existen serios temores de que los festejos sean deslucidos á causa de la pertinaz lluvia que desde hace un par de días cae sobre Ferrol.

Mesa.

Al Comercio

Tarifas de arbitrios extraordinarios para 1912, se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

ASUNTOS MUNICIPALES

EL AGUA: : : :

SEGUN las últimas mediciones verificadas en los manantiales que surten de agua á nuestra Capital, el caudal de aquella va aumentando á medida que avanzan las obras de Roque Negro y Catalanes.

Motivo es este para que nos felicitemos, pues la abundancia de agua es un importante elemento para la higiene y salubridad pública.

Pero, surge ahora otro problema, en el que creemos deben fijar su atención nuestros Concejales. Sabemos que existe un proyecto, complemento del que se está llevando á la práctica, mas en tanto ese proyecto no se realice, y estimamos que había de ejecutarse simultáneamente con las obras que se vienen haciendo en Roque Negro y Catalanes; en tanto ese proyecto no se lleve á la práctica, tendremos desperdiciado un importante caudal de agua que, por incapacidad de la atarjea, va á perderse estérilmente en barrancos y recovecos.

Así nos consta que sucede, y aunque hay quien dice que el agua que actualmente rebasa la capacidad de la atarjea conductora, es un aumento determinado por las lluvias, aumento que desaparecerá tan pronto desaparezca la causa que lo motiva, ni ese argumento nos convence, ni creemos pueda convencer á nadie.

Descontemos ese aumento considerado accidental. Siempre hallaremos que á medida que progresan las obras que se ejecutan en los manantiales, aumenta el caudal de agua y rebasa, como actualmente, la capacidad de la atarjea.

Parécenos este argumento, nacido de la lógica, de una fuerza incontestable. No es rebucado, no es utilinvencción, emana de los hechos mismos, partiendo del principio, ya sentado, de que la atarjea conductora resulta incapaz para contener el caudal de aguas ya alumbrado.

Vamos á hacer una concesión. Supongamos capacidad en la atarjea para conducir en su totalidad

las aguas ya alumbradas. Pero, á no darse un fenómeno de estancamiento en la producción de los manantiales, fenómeno que por ahora nada parece acusar, lógico es suponer que aquella producción irá en aumento hasta que se alcance el límite del máximo productor, límite al que aún no se ha llegado, en opinión de los técnicos. Siempre resultará, como antes decíamos, que la atarjea hoy existente es incapaz para contener el caudal de agua producido por los manantiales.

Y esto supuesto, que es lo lógico y razonable, y conocido el impulso dado á las obras que se realizan en Roque Negro y Catalanes, no resultará que dentro de muy breve plazo—ya sucede—tendremos perdido un caudal de agua que representa una riqueza incalculable?

Creemos que nuestros ediles deben fijar toda su atención en el asunto, y opinamos que ha llegado el momento de poner en ejecución el proyecto complementario al del alumbramiento de aguas, el cual, según nuestras noticias, consiste en derivar las que excedan de la capacidad de la atarjea que las conduce á esta Capital, hacia una región sumamente necesitada de ellas.

Esto representaría importantes ingresos para el Municipio, que buena falta le hace.

Que la obra es costosa lo sabemos; que el Ayuntamiento no puede acometer simultáneamente todas las grandes empresas á que ha de dar cima, también nos consta. Pero, estimamos nosotros que debe darse preferencia á todo lo que sea reproductivo y verdaderamente necesario, sobre aquello otro que signifique lujo ó vanidad, en lo cual no puede hacerse hoy por hoy, en justicia, dispendio alguno.

¿No sería sensible que continuara perdiéndose una riqueza positiva, por no acometer una obra que si costosa también supone grandes rendimientos?

Una observación final. Antes de nada, convendría hacer un cálculo, si se quiere exagerado, que en esto no creemos pueda pecarse, de las aguas que para su consumo, por todos conceptos, necesita nuestra Ciudad, teniendo muy en cuenta que de día en día aumenta y seguirá aumentando su extensión y población, y si se quiere necesario, tomar todas las medidas que se consideren pertinentes á fin de que jamás escasee en nuestra Capital el preciado elemento.

La cárcel del Partido

Al Ayuntamiento y á la Junta local de prisiones.

CONOCIDO el estado económico de nuestro Municipio, sería perder el tiempo cuantos esfuerzos se hicieran á fin de que construyese una nueva cárcel, pues aun cuando á esta obra tienen el deber de contribuir todos los Ayuntamientos del partido judicial, es casi seguro que no aportarían la parte que les correspondiera.

Así, pues, creemos que lo mejor sería introducir algunas reformas en el departamento del ex-convento de San Francisco donde hoy se halla instalada la prisión, reformas que, según los cálculos de D. Modesto Cambrero, actual Jefe de aquella, á quien hemos consultado sobre el asunto y que á la vez nos ha facilitado el plan de modificaciones que después exponemos, reformas repetimos, que no pasarían de 15 ó 20.000 pesetas, utilizando el trabajo de los presos que podría remunerarse con un corto estipendio.

Con las modificaciones que indicaremos podría obtenerse algo en beneficio moral y material de los reclusos, á la vez que desaparecería el antiestético aspecto interior y exterior de la prisión.

He aquí las reformas que, á juicio del Jefe de aquella, podrían introducirse sin grandes desembolsos.

Cesión é incorporación al Establecimiento del patio contiguo al mismo, utilizado hoy por el Ayuntamiento para depósito de materiales y otros efectos. Ampliación de este patio, con el derribo del actual reclusorio de mujeres, lo cual daría un perímetro suficiente para destino de los reclusos de corta condena y causa pendiente, dejando un espacio higiénico y soleado—condiciones de que hoy carece el departamento de hombres—en el cual podrían, á muy poca costa, construirse locales para escuelas y talleres, elevando los muros que rodean dicho patio, para dotarlo de condiciones de seguridad.

El local destinado hoy á celdas de corrección, contiguo y paralelo al patio á que antes se alude, podría utilizarse para dormitorio de los presos preventivos y de los de corta condena, dándole comunicación con el mencionado patio.

Los locales destinados hoy á Cuerpo de Guardia y locutorio, con ligeras reformas podrían ser habilitados para departamentos de mujeres (que también convendría fuesen dos) y celdas de corrección é incomunicados. Con esta reforma se ampliaría el patio central hoy existente, que es sumamente

reducido, demoliendo para ello la escalera que comunica con las habitaciones del Jefe de la prisión, la cual ocupa un gran espacio.

Como quiera que la Dirección general de Prisiones ha dispuesto el establecimiento del correccional en esta Capital, y según las disposiciones vigentes aquel debe estar completamente separado de la prisión preventiva, puede instalarse el correccional en los locales donde hoy se halla aquella, pero higienizándolos en lo posible, revistiendo de cemento el zócalo de los muros y pavimentando el patio, cuyo piso se halla cuarteado por lo cual es imposible el baldeo y debida limpieza, del mismo material.

Desaparecida la escalera que actualmente comunica con las habitaciones del Jefe de la prisión, dar comunicación á éstas por el local destinado á Centro de Vigilancia, por medio de una escalera de caracol.

Los locales en que hoy se halla establecida la Academia de la Banda Municipal, que carecen de condiciones para el objeto á que están destinados, podrían cederse á la prisión y establecer en ellos, á muy poca costa, la enfermería, departamento de jóvenes delincuentes y departamento de procesados por delitos políticos.

Variar la entrada del Establecimiento—la que hoy tiene no puede ser más antiestética—dándosele por la puerta que comunica con el claustro bajo del convento de San Francisco, donde podría instalarse el Cuerpo de Guardia, y colocar en la misma una cancela de hierro para la comunicación de las personas libres con los reclusos.

Con estas reformas, que como antes decíamos creemos pueden hacerse sin grandes dispendios, mucho se obtendría en beneficio de los desgraciados presos, á la vez que se adecentaría un tanto la prisión, que hoy presenta un aspecto repugnante, hasta el punto de que su digno Jefe no permite que la visiten los extranjeros que lo solicitan, en evitación de la triste idea que se forjarían de las prisiones españolas, y hasta de nuestros sentimientos humanitarios, ante el espectáculo de la cárcel de este Partido.

He ahí, á grandes rasgos, un plan de reformas que creemos debiera ser estudiado por nuestro Ayuntamiento, y adoptado si fuere factible, por humanidad siquiera, si otros motivos no lo exigiesen.

URSINA MARTI Y MARTIN

DURANTE la madrugada del pasado sábado dejó de existir en su casa de la avenida de San Diego de La Laguna, la joven, virtuosa y bellísima señorita Ursina Martí y Martín. Otra vez una maldita enfermedad que el lirismo de tantos poetas ha hecho romántica, ha truncado de un sólo y seco tajo un sendero azul lleno de ilusiones juveniles, de locas esperanzas, alimentadas á travez de tantos negros días de dolor, cuando ya la muerte impasible y cruel, habíase apostado en los umbrales de aquel hogar esperando el momento de asaltar con toda su brutal rudeza, el golpe que había de privar de una vida joven, amorosa y llena de infinita bondad, á una criatura rubia, adorable y bella.

Todos los dolores humanos tienen su filosofía, su consuelo más ó menos eficaz en la oportunidad de una frase; pero la muerte no tiene ninguna, es siempre negra y cruel, llega siempre cuando más daño hace, cuando más hondas desgarraduras puede dejar en las almas. Y sobre ser cruel é implacable, cuando escoge para alimentar la voracidad de sus fauces siempre abiertas una vida como esta, inocente, soñadora y buena, se hace miserable y cobarde, inspira deseos de apostrofar los más altos designios, si una inextinguible llama de fe no ardiera aquí en la tierra como un reflejo de la luminosidad que se advina en lo alto.

Ursina Martí muere cuando apenas la razón empezaba á descifrarle el caos de sus esperanzas de niña, cuando su bondad infinita empezaba á traducirse en cariño para todos, cuando todos sentían hacia ella una atracción de simpatía creciente y de vivísimo amor por las prendas inestimables que componían el tesoro de su alma.

La pena que esa inesperada muerte, tan triste, tan admisible, ha causado, llega á todas partes y en todas partes ha sido sincera y hondísima. Quienes tuvieron ocasión de tratar á la desventurada niña durante la desesperante cordedad de su vida, quienes sólo por referencias sabían de su inocencia y de su bondad, hasta aquellos que sólo habían visto pasar su figurita pálida, frágil, ornada con su pelo rubio, y cuya apariencia de cera hacía pensar en que aquel cuerpo delicadísimo albergaba un espíritu candidato á una vida superior, han llorado profundamente su ausencia. Porque siempre es un consuelo saber que aquí abajo, junto á nosotros, palpita algo que, aunque revestido de carne, significa bondad y amor.

Cuántos supieron del tesoro que anidaba en la niña que ha muerto, sus padres—insolubles—, su familia toda, verán cuán sincero y profundo es el dolor que nos hace trazar estas líneas.

Al tristísimo entierro, efectuado ayer, acudieron infinidad de personas, acompañando su cuerpo hasta el Cementerio que ahora lo guarda eternamente.

Descanse en paz. A su familia, en la que contamos con muchos de nuestros más queridos amigos, van también dirigidas estas líneas por si en algo pueden mitigar su angustiosa pena, la misma que á nosotros nos embarga ante la infinita desgracia.

DEL PUERTO

LOS vapores Santa María alemán, y Hans B, noruego, consignados á los Sres. Cory, Brothers y C.ª, han tenido que marchar á Las Palmas á proveerse de carbón mineral, porque aquella casa no tiene combustible en plaza según se nos manifiesta.

Ignoramos si esto será debido, como ya en alguna ocasión se ha dicho, á la guerra italo turca. Lo raro es que esa guerra perjudique á Tenerife y no á Las Palmas, donde los Sres. Cory, Brothers y C.ª tienen establecida una importante Sucursal.

Sea ello como quiera, es deplorable que haya de retirarse de nuestro puerto algunos vapores por no tener sus consignatarios carbón que suministrarles.

Cambios de hoy

Londres, vista, á 27'23, por 8
Paris, vista, á 0'00.



Hamburg Amerika Linie

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES
El hermoso y rápido vapor

SPREEWALD

DIRECTAMENTE para la

HABANA

llegará a este puerto el día 6 de Febrero de 1912.

Nueva gran rebaja de precios en tercera clase.

Para informes, Carlos J. R. Hamilton, en casa de los señores

Hamilton & Co.

LA ELÉCTRICA

LUGAR del suceso: la calle de Ferrer; hora: de ocho a nueve de la noche; día: 4 de Febrero del año de gracia de 1912; acontecimiento: un cable del alumbrado eléctrico, que se desprende cayendo al suelo en medio de la calle, ocasionando peligrosas descargas eléctricas; despreocupación: para despreocupación, la del Sr. Director de la empresa, pues habiendo telefonado a la fábrica avisando lo que sucedía, de allí respondieron que no había empleado alguno que pudiese ir a remediar la avería.

Deducciones: el público puede hacer las que más le plazcan.

¿Merece castigo el abandono que se pone no tener un empleado que acuda inmediatamente a remediar un peligro tan grave? El Ayuntamiento lo dirá.

LA CUESTION PROVINCIAL y el Sr. Soriano

Un artículo de "España Nueva"

CON verdadera ansiedad aguardábamos la llegada del vapor correo *Delfin*, porque en él había de llegar el número de *España Nueva*—periódico del Sr. Soriano—correspondiente al 27 de Enero último en el cual, según telegrama que el mismo día 27 nos transmitió nuestro corresponsal, se trataba de la cuestión canaria.

He aquí el artículo en cuestión, que exponemos a la consideración de nuestros estimados lectores, y del cual nos ocuparemos mañana.

"El problema canario debe tratarse

Mientras en la Península los políticos de la Monarquía se entretienen en crear problemas como el de África, que nos cuestan ríos de oro y de sangre, ó pierden el tiempo lastimosamente en discutir sobre minucias que sólo afectan a sus particulares intereses, Canarias, una de las provincias más ricas y más acreedoras a la consideración de los Gobiernos, permanece en el mayor y más culpable de los olvidos.

Las islas Canarias, y en particular Las Palmas, parece como si no estuvieran habitadas por ciudadanos españoles, que contribuyen, como los de otras provincias, a las cargas del Estado. Tal es el abandono en que nuestros gobernantes las tienen.

Rodrigo Soriano, en su reciente viaje a Las Palmas, pudo apreciar lo que decimos, y está dispuesto a evitar que continúe una situación de la que, aunque son culpables únicamente los Gobiernos, se abochornan todos los españoles.

Fiel a sus tradiciones de paladín de las causas justas y nobles, Soriano abordará el problema canario en el Parlamento. Ayer anunció este propósito, y dentro de pocos días, de muy pocos, expondrá una sensacional interpelación, en la que expondrá las graves responsabilidades contraídas por los gobernantes del régimen al abandonar Canarias, la provincia que por la posición que ocupa y por lo que representa debería ser más cuidadosamente atendida por el Estado español.

Canarias es hoy la avanzada que tiene España en el camino de América. Es también estación obligada de tránsito de los buques que se dirigen al África occidental. Por una y otra causa, por lo que su posesión puede influir en el desarrollo de nuestros intereses comerciales y en nuestra expansión espiritual, los gobernantes españoles deben cuidar con singular cariño a una provincia que tan importante papel juega en la vida interior y exterior de la Nación, y que tantas pruebas de patriotismo ha dado.

En la sesión de ayer Rodrigo Soriano dijo estas palabras, refiriéndose a la cuestión de Canarias:

Y también querría, a la mayor urgencia posible, porque con motivo de un reciente viaje político a Canarias he podido apreciar la situación de aquella hermosa provincia española, tan digna de consideración y de apoyo de todos los elementos políticos del país, preguntar a la presidencia de la Cámara el estado parlamentario en que se halla la cuestión llamada de Canarias, es decir, si ha de traerse pronto a de-

bate en el Parlamento esta intrincada cuestión, y que se trate de una vez para siempre, porque la paciencia y el patriotismo de aquellos hijos de España tiene sus límites en la prudencia, pero no en el abandono absoluto del país hacia los esfuerzos tan hermosos, tan sublimes, puede decirse así, de aquellas que son avanzadas de España en lo ancho de los mares, y además anuncio una interpelación sobre los sucesos de noviembre en Las Palmas, al tratar de los cuales intento yo, y creo que lo lograré, aludir a diputados monárquicos representantes de Canarias, al Sr. Matos, al Sr. Morote y otros, y como creo que el debate ha de tener gran trascendencia, porque está relacionado con toda la discusión anterior, con los sucesos de este verano y con la política general del Gobierno, ruego a la Mesa y al Sr. Presidente del Consejo de ministros, acudiendo a su corteza y a su amabilidad, que atiendan prontamente a la resolución de estos incidentes."

Suponemos que los requerimientos del jefe de los radicales conjuncionistas serán tomados en cuenta por el Gobierno."

UNA FIESTA

EN el vapor *Delfin* que con tanto retraso entró en nuestro puerto hoy por la mañana procedente de Cádiz, han llegado los 2 beceros destinados a la fiesta de beneficencia que el domingo próximo celebrará en la Plaza de Toros la Junta Regional de Canarias a beneficio de las familias de los muertos y heridos en la campaña de Melilla.

Esta fiesta que proyectaba la Sección de Sras. de la *Cruz Roja*, la ha cedido íntegra a dicha Junta, siendo muy plausible este desprendimiento de iniciativa de nuestras distinguidas damas, que como siempre demuestran sus humanitarios sentimientos.

El programa del espectáculo, que comunicaremos oportunamente a nuestros lectores, será en extremo atrayente y colocará muy alto el nombre de las nobles damas de ambas instituciones.

También se nos dice que ese día se venderá por las Sras. socias de la *Cruz Roja*, la *Flor de la Caridad*, a beneficio de los heridos.

La guerra en el Rif

Lo que se dice...

PARACE que el Gobierno, después del glorioso combate del día 27 de Diciembre, y al destinar al ilustre general Jordana a la Jefatura del Estado Mayor de este ejército, debió concebir y acordar un plan definitivo de operaciones militares en el Norte de África. Sin duda, comprendería la necesidad de llegar al mismísimo corazón rifeño, con objeto de inhabilitar a la jarka enemiga para sucesivos ataques a nuestras posiciones avanzadas. Hecha la feliz ocupación del monte Arrui, vuelve a hablarse de nuevas operaciones complementarias, siendo base principal de ellas el zoco el Jemán de Beniuyahí.

De ser ciertos los rumores de próximos avances definitivos, por ahora, acaso se lleven a efecto, uno sobre el Muluya, y otro sobre el Kert; con lo cual tendría una admirable preparación para la ocupación necesaria de determinadas posiciones del campo de Alhucemas.

Se quiere presentar a los cabileños de éste como hombres cansados de la guerra y deseosos de que vuelva a reinar en sus territorios la paz y la tranquilidad, que huyeron, hace tiempo de ellos, por el auxilio prestado a las distintas jarkas que nos han combatido en Melilla. Podrán ser sinceros los propósitos de aquellos beniuyahíes, pero no debemos caer en la candidez de creer en ellos.

No falta quien asegure que los cabileños de Alhucemas, en vista de la ocupación del monte Arrui, se han creído, y quizá con razón, que tan importante avance es un preliminar de otros de mayor importancia, y que, entendiéndolo así, han decidido engrosar la jarka en tan crecido número, que alguien pretende elevarle a 15.000 hombres, distribuidos en tres grandes campamentos y en sitios avanzados para vigilar el movimiento de nuestras tropas. Se ignoran completamente los ver-

daderos objetivos de las próximas operaciones; pero, algo conocedores de los territorios vecinos, quizá no nos equivocásemos diciendo que no se puede comprender que aquellos sean otros, que la ocupación de Side-Sadik, en el Muluya, y la del Tigerute, en el Kert.

Con dichas operaciones, que yo creía se realizarían más adelante, quedarían en nuestro poder el Rif oriental y el central, dándonos, al propio tiempo, la llave para penetrar, sobre seguro, en la parte occidental.

Ignoro cómo y cuándo se realizarán esas operaciones, y hasta si se llevarán a cabo; pero lo cierto es que se habla mucho de ellas en sitios importantes. Se añade, además, que las dirigirá personalmente el Capitán general Sr. García Aldave, como hizo también con la del Jemá de Beniuyahí.

El hecho es que si las orientaciones del Gobierno siguen siendo las mismas, como es de suponer, vendrán nuevamente, en plazo breve, grandes acontecimientos, que siendo, repito, por ahora, definitivos, serán al propio tiempo preliminares de la afortunada y deseada ocupación de Alhucemas allá por la primavera.

Jaime Solayas.

Melilla, Enero 1912.

TRIBUNA LIBRE

Los redentores de Venezuela

SON muchos, muchísimos los esforzados varones de la nueva cruzada para mayor gloria del Dios Dinero. Son infinitos los bravos de guardarrropa que pretenden trastornar el actual Gobierno de Venezuela y conseguir que las aguas del Orinoco se tornen excelente champagne. Parécenos ver los regocijados y radiantes de alegría oteando las succulentas brevas del Tesoro, cuando lleven al país a la bancarrota. ¡Qué juega, qué felices horas de impunidad para nuestras tropelías—dirán ellos—cuando los *castrováquez* lleguen al Poder!

Da gana de reír, francamente. No os precipitéis, sin embargo, señores. En las volantes proclamaciones y los fogosos artículos como los que leemos en *La Opinión* del 31 de Enero se transparentan cierta clase de ofidios que no hay necesidad de descubrir... En Venezuela existen siempre bastantes hombres sensatos y buenos patriotas para conservar el bienestar y la paz de su país, tan caramente adquirida. Un sindicato de mercenarios de cierta laya, no es suficiente para alterar el orden social y satisfacer las culpables aspiraciones de unos cuantos sujetos astutos y dados a la crápula. Conque, a otra labor más noble y menos desintresada, esforzados y cínicos varones.

C. O. M.

ECOS Y COMENTARIOS

"La familia conservadora"

REFIRIÉNDOSE al Alcalde de aquella población, dice *El Teide*, del Puerto de la Cruz:

"Cuéntase que el Alcalde ha advertido a los Agentes municipales lo tratado de *Señoría*, porque de lo contrario quedarán cesantes, como lo estarán muy pronto el Oficial primero señor Álvarez, el Comisario de policía señor Peña, el Interventor de la administración de Consumos señor Borrás, el Director de la Banda municipal señor Sánchez y algún otro empleado que en las últimas elecciones municipales no votó la candidatura recomendada por soberbios Caciques."

En otro artículo, el mismo periódico relata el siguiente hecho, que recomendamos a la atención de nuestros lectores, porque recomendamos a la de aquellos que tienen el deber de velar por la legalidad, sería perder el tiempo.

"... Hoy a las cuatro de la tarde, hubo toros y lanzas en las oficinas del Ayuntamiento. Parece que el Concejal don Luis Rodríguez Figueroa, sabiendo que se iba a abrir la caja municipal, requirió al notario señor Echenique para que levantase acta del contenido de ciertos libramientos encerrados en la misma; y que habiendo intentado el alcalde extraer aquellos documentos sustituyéndolos con un cargarme y su importe en efectivo, el depositario señor Cruzat le manifestó que creyendo anómala y hasta ilegal esa operación, quería antes de cooperar a ella consultar el caso con el concejal y letrado don Luis Rodríguez Figueroa, para salvar su responsabilidad; pero que el señor Arroyo se opuso a ello y que como ambos señores—Figueroa y Echenique—se acercasen a la caja llamada por el señor Cruzat, dispuso el Alcalde fuesen ambos expulsados del local, lo que no tuvo efecto porque el Depositario se negó a llevar a cabo el canjeo intentado, cerrando el arca. Dícese también que el Alcalde, tergiversando los hechos, telegrafió inmediatamente al señor Gobernador civil de la provincia manifestándole que el señor Cruzat había renunciado el cargo de depositario, lo cual es completamente inexacto porque una cosa es presentar

una renuncia, que en este caso debía ser por escrito y dirigida al Ayuntamiento, y otra resistirse a verificar una operación de legalidad dudosa."

Por lo transcrito, se ve que el cacicato instaurado en el Puerto de la Cruz con apoyo de elementos políticos venidos muy a menos, no es de los más legalistas ni suaves, digan lo que quieran los defensores de ese *Neroncillo* de sacristía.

Telegramas de la tarde

(De nuestro corresponsal en Madrid) Madrid, 5 (10'30.)

La escuadra

Comunican del Ferrol que ha llegado ya la escuadra con objeto de presenciar la botadura del nuevo crucero acorazado "España".

Temporal

Añade el despacho recibido del Ferrol que la escuadra sufrió un gran temporal.

Más temporales

En la costa de África se ha desencadenado un tremendo temporal que ha causado grandes daños.

Naufrajos

A consecuencia del gran temporal desencadenado en las costas de África han naufragado algunas embarcaciones. Hasta la fecha se ignora si han ocurrido desgracias personales.

De Melilla

Comunican de Melilla que ya existen fundadas esperanzas de poder canjear los soldados prisioneros en poder de la harka enemiga.

La República en China

Comunican de Pekín que la familia imperial china se halla decidida a abdicar.

Con este paso quedará definitivamente implantada la República en China.

Mesa

Notas marítimas

Pasajeros

El vapor correo español *Delfin*, trajo esta mañana de Cádiz 10 pasajeros, llevando con destino a Las Palmas 16.

El correo interinsular *Joaquín Piélagos*, trajo ayer de Las Palmas 24 pasajeros, llevando con destino a Valverde y escalas 19.

Ayer por la mañana fondeó el hermosísimo vapor inglés de 12.234 toneladas *Corinthic*, el que lleva con destino a Plymouth y Londres 109 pasajeros procedentes de Wellington, Montevideo y San Vicente.

El francés *Afrique* fondeado ayer a primera hora, lleva con destino a Burdeos 135 pasajeros procedentes de Matadi, escalas y Dakar.

Carbonero

Hoy por la mañana fondeó en nuestro puerto el vapor carbonero español *Peña Cabarga*, trayendo con destino a los almacenes de Cory un cargamento de carbón mineral procedente de Cardiff.

Vapores entrados el 30 de Enero

- 262—*Arabia*, alemán; de 5.000 toneladas, de Santos y escalas y San Vicente para Hamburgo; capitán, H. Teldmann; consignatario, Hamilton.
- 263—*Alico*, austriaco; de 6.000 toneladas, de Buenos Aires y escalas para Trieste y escalas, capitán, Cherubini; consignatario, Miller Wolfson.
- 264—*Egwanga*, inglés; de 2.500 toneladas, de Hamburgo, escalas y Las Palmas para Lagos y escalas, consignatario, Dempster.
- 266—*Gokstad*, noruego; de 500 toneladas de Rotterdam; capitán, Hetherland; consignatario, J. Ahlers.
- 266—*Cairnabahn*, inglés; de 1.538 toneladas, de New Castle; capitán, L. Johnson; consignatario, Dempster.
- 267—*Grane*, noruego; de 1.200 toneladas de Mew Castle; capitán, Rekkwold; consignatario, Cory.
- 268—*Hesperides*, español; de 920 toneladas de Cádiz y Las Palmas; capitán, D. Juan Miró; consignatario, I. A. Brage.
- 269—*Balmes*, español; de 4.000 toneladas, de Barcelona, escalas y Las Palmas para Habana y escalas; capitán, D. M. Morilla; consignatario, Dempster.
- 270—*Comingsby*, inglés; de Ferrevecja, Gibraltar y Cádiz para Buenos Aires y escalas; capitán, D. W. Drake; consignatario, Dempster.
- 271—*Macbride*, español; de 252 toneladas de San Sebastián para el mismo punto, capitán, D. Miguel Sosvilla; consignatario, Hamilton.
- 272—*Hano B.*, noruego; de 4.000 toneladas de Blyth para Coronel; capitán, Christensen; consignatario, Cory.
- 273—*Europe*, francés; de 3.355 toneladas, de Havre y Burdeos para Matadi y escalas, capitán, Ernon; consignatario, Hardisson.
- 274—*Chamb*, español; de 290 toneladas, de Santa Cruz Palma para Güimar; patrón D. Miguel Arreaga; consignatario, Hamilton.
- 275—*Hauk*, noruego; 1.600 toneladas; de Mar-

- sella y Génova para Las Palmas; capitán, Nielsen; consignatario, Dempster.
- 276—*Marathon*, inglés; de 7.000 toneladas, de Brisbane, escalas y Cape Town para Londres; capitán, P. T. Collins; consignatario, Hamilton.
- 277—*San Lucar*, noruego; de 1.500 toneladas, de Christiania escalas y Lisboa; capitán, Otto Solberg; consignatario, Thoressen.
- 278—*Rabat*, español; de 868 toneladas; de Las Palmas; capitán, D. J. Noda; consignatario, Dempster.

CRONICA

Academia de medicina.

Ayer, con gran solemnidad y ostentación se celebró la sesión inaugural de la Academia de Medicina de Distrito. La concurrencia fue extraordinaria, predominando en ella un gran número de señoras.

Tanto la memoria del distinguido doctor D. Diego Costa, como el discurso del señor Laborde y el del Presidente de la Academia D. Eduardo Domínguez Alfonso, fueron aplaudidos con verdadero entusiasmo.

Felicitemos a la Academia por el éxito alcanzado.

Obituario.—El sábado falleció la preciosa niña María de los Angeles Crosa y Saenz de Cenzano, hija del Concejal de este Ayuntamiento y estimado amigo particular nuestro D. Angel Crosa y Costa.

Al sepelio, efectuado ayer, acudió numerosísima concurrencia. La presidencia del duelo la formaban el Alcalde de esta Capital Sr. Peraza, el distinguido coronel y brillante literato señor Burgette, el ex gobernador civil de esta Provincia D. Joaquín Santos y Ecay, y el notable acuarelista D. Diego Crosa, tío de la infortunada niña.

Reciba su familia, y en particular los buenos amigos que en ella contamos la fiel expresión de nuestro pésame.

También ha fallecido el niño de corta edad Agustín Boligán y Suárez, a cuyos padres significamos nuestro sentimiento por la desgracia que les aflige.

Agente ejecutivo.—D. Anrío Mayor Martí, ha sido nombrado Agente ejecutivo de los pósitos de La Laguna, Matanza, Candelaria, Santa Ursula, San Miguel y Sausal.

Para el Sr. Alcalde.—A pesar de los ofrecimientos que en atento B. L. M. nos hizo hace algunos días el Sr. Peraza, continúa una kábila de golfos dedicándose al toro con los célebres carneros de la calle de Duggi, de esta Capital.

Hace unos días uno de estos carneros atropelló a una señora; ayer los golfos toreros searon los bichos a la calle, con grave peligro de los transeúntes. Varios de éstos se han acercado a nuestra Redacción para formular la denuncia.

Esperamos que esta vez seremos atendidos.

¡Esos guardias!—El sábado de 9 a 10 de la noche se entretenían varios mozaibetes apostados en la plaza de Weyler y en la esquina de la Rambla de Pulido y calle de Galcerán en arrojarse mutuamente piedras, con innminente peligro para los transeúntes, que en varias ocasiones se veían obligados a detenerse so pena de recibir una pedrada de aquellas cultas criaturas.

Y a pesar del tiempo que duró la pedrea, no vimos a un sólo guardia municipal que calmara los ímpetus rifeños de los mozaibetes.

Temporales.—Con motivo de los temporales reinantes, el vapor correo español *Delfin*, que era esperado en nuestro puerto el sábado por la tarde ó ayer por la madrugada, fondeó hoy por la mañana.

Casa de salud operatoria de Nuestra Señora de Lourdes

Director: Dr. Veremundo Cabrera Barrio de los Hoteles (Gran Vía)

CIRUGIA GENERAL.—Operaciones de vientre; cura radical de hernias; operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del ovario.—Vías génito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).

Consulta todos los días, de 11 a 12, excepto los domingos.

Las ventajas de anunciar en este Diario, las nota el comerciante al segundo día de publicar sus anuncios.

Salidas de vapores fruteros

Días	Vapores	Destino	Consignatarios
5 Febrero	La Blanca	Londres	Elder, Dempster
8 Id.	San Miguel	Id.	Otto Thoresen
8 Id.	Braemar Castle	Id.	Hamilton & C.
8 Id.	Inkosi	Id.	Id.
10 Id.	Tamele	Liverpool	Elder, Dempster
10 Id.	Andorinha	Id.	Yeoward Brothers
11 Id.	Agadir	Londres	Elder, Dempster
12 Id.	Avetoro	Glasgow	Yeoward Brothers
13 Id.	Whakatane	Liverpool	Hamilton & C.
14 Id.	Avondale Castle	Londres	Id.
14 Id.	Rushine	Id.	Id.
14 Id.	Johannesburg	Id.	Miller, Wolfson
15 Id.	Salerno	Dunkerque Hull	Otto Thoresen
17 Id.	San Telmo	Liverpool	Yeoward Brothers
17 Id.	Ardeola	Londres	Otto Thoresen
18 Id.	Comrie Castle	Id.	Hamilton & C.
21 Id.	Dunluce Castle	Id.	Id.
22 Id.	San Mateo	Id.	Otto Thoresen
22 Id.	Agulla	Liverpool	Yeoward Brothers
24 Id.	Dania	Hamburgo	Hamilton & C.
24 Id.	San Miguel	Londres	Otto Thoresen
29 Id.	Arawa	Id.	Hamilton & C.

El mejor chocolate que se fabrica en plaza es el de LA INDIA

Materiales para el empaque de frutos

La casa más importante en Canarias para la venta de todos los necesarios, como Guacales, cajas para tomates y papas, turba, aserrín, puntas, papel seda blanco y canelo, papel periódico, guata, etc., es la de **PETERSSON, BRAATHEN & CO.** de Suecia, Noruega, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Lleva vendidos en Tenerife para la zafra de 1911-12, 2.500.000 envases.--Para informes dirigirse á su apoderado P. DUQUE, Sto. Domingo 2. Dupdo. Teléfono, núm. 53.

Señores anunciantes:

Las puertas de los talleres de El Progreso, Imprenta García Cruz, San José, 36, siempre están abiertas de par en par; todo está á la vista, nada está oculto. Si para publicar vuestros anuncios os interesa saber el número de ejemplares que reparte este modesto diario, pasad por nuestros talleres cualquier día, á las cuatro de la tarde, hora en que comienza la tirada.

SE OFRECE un joven para el ramo de comestibles. Razón, Arturo Richardson, Alfonso XIII, número 11.

Vagonetas y rails



Para galerías Para fincas
A. BENCOMO - Valentín Sanz, 9.- Santa Cruz de Tenerife.

SE VENDE

un solar en la calle de Salamanca. Darán razón en la Rambla de Pulido, número 93 - Santa Cruz de Tenerife.

CAFE y RESTAURANT

Miramar
de Francisca Herrero
(ANTES MALAGUITA)
en el
MUELLE

Se sirven comidas á todas horas y cenas: todos los platos muy abundantes á bien condimentados y á precios muy económicos.

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de **SEGUROS** de Londres
Fundada el año 1720
CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTÍAS:
£ 4.600.000

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios, **Miguel Rodríguez Baeza.** Dirección: Ferrer, 7.

Globulógeno Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso. De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

TARJETAS DE VISITA

En la Imprenta García Cruz, San José, 36, se acaban de recibir magníficas cartulinas propias para **TARJETAS DE VISITA**. Las hay blancas de marfil, porcelana y finísimo PERGAMINO, última novedad. También las hay para todos los lutos y en todos los tamaños. No olvidar que en la Imprenta García Cruz, San José, 36, se entregan

100 tarjetas, perfectamente impresas, en caracteres completamente nuevos, á los quince minutos de ser encargadas.

CASAS! CASAS!

Se desea comprar **ocho ó diez** casas que estén situadas en esta Capital. Las personas que deseen hacer esta venta, deben dirigir sus ofertas por correo á la cédula personal n.º 1883, detallando precios y alquiler que ganan. Prefiérese ofertas en lote.

CERVEZA HAMMONIA

Es la mejor que se importa en Tenerife

Esto justifica su gran consumo.

DEPOSITARIOS:

Hijos de Ruiz de Arteaga.

Sobres comerciales y de Oficio.



Si, señor "El Guanche"

es el único establecimiento donde el público que tiene buen gusto, halla siempre un completo y variado surtido de artículos frescos; lo más fino que puede apetecerse. —Chocolate? Si, señor; riquísimo, de Caracas. PURO CACAO. De la renombrada fábrica "EL INDIO". Lo detallamos á los siguientes precios los paquetes de 460 gramos (una libra):
Chocolate de 1.º Ptas. 3'50 Chocolate familia Ptas. 2'00
Chocolate de 2.º Ptas. 2'50 Id. especial Ptas. 1'60
También tenemos exquisito Chocolate MAIZENA, y lo vendemos en latitas de un cuarto kilo á pesetas 2; paquetes de CACAO PURO á pesetas 3'25 los 460 gramos.
—¡Oh! eso es riquísimo. Café de Caracas, descereado de primera, á pesetas 2 los 460 gramos y café trillado, también de primera, á pesetas 1'70.
—Si, señor; y chorizos, galletas, vinos, licóres y todo lo que V. desee. Hasta SALTA PERICOS á 6 ptas. la gruesa.
—Alpargatas! Esa es una especialidad de la casa
Alpargatas Caraqueñas
á los siguientes precios:
Núm. 1 docena Ptas. 27 Núm. 6 docena Ptas. 17
Núm. 2 docena Ptas. 25 Núm. 7 docena Ptas. 16
Núm. 3 docena Ptas. 23 Núm. 8 docena Ptas. 15
Núm. 4 docena Ptas. 21 Núm. 9 docena Ptas. 14
Núm. 5 docena Ptas. 19 Núm. 10 docena Ptas. 13
—Si, **EL GUANCHE**, Valentín Sanz, 27.

SE VENDEN

un carro de cuatro ruedas y otro de dos ruedas, hechos expresamente para frutos. También se venden doscientos quintales de hierro en lingotes, yantas, vergas y planchuelas, á menos del costo. Quinientas pacas de paja para empaquetar platanos ó rellenar jergones, y como 150 quintales de paja molida superior del país. Para datos, dulcería LA CORONA, San Roque, 31.

SOMBRERERIA

T. Bolaños del Castillo

Últimas novedades en chisteras, flexibles, hongos, gorras inglesas y japonesas, para caballeros. Boñas marineras, gorras y sombreros para niños. Se hacen todas clases de arreglos con esmero y prontitud. Precios módicos. Plaza de la Constitución. Frente al Hotel Victoria.

Ojo.

Por ausentarse su dueño se vende, muy barata, una finca rústica en la calle de Pescadores, número 27, cultivada de tomates bajo el riego de las aguas de Aguirre, Roque Negro y Catalanes y participación en las Presas de Honduras y Tabares, con una espaciosa é higiénica casa y un estanque sólido, recién construido, etc.

El Volcán de Chinyero

Puerta Cansaco, 63

Almacén de víveres al por mayor y menor

Puerta Cansaco, 63

ZAMORANO

—SASTRE—
Alfonso XIII, número 29, principal
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Elegancia y perfección en toda clase de trabajos.

CLINICA

DE garganta, nariz, ojos y oídos
DEL Doctor especialista Juan Rodríguez López

Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de la vista, inyecciones del 606 y reacción de Wasserman para el diagnóstico de la sífilis. Horas de consulta de 11 á 4 de la tarde. Para los pobres de solemnidad de 5 á 7 de la tarde.
12, Pérez Galdós, 12.

Africana

Gran fábrica de tabacos
JUAN CABRERA MARTIN
SANTA CRUZ DE LA PALMA

Depósito en esta Capital, calle de Valentín Sanz, número 9.
A. BENCOMO
Clases para señoritas, de francés, inglés y alemán.—San Roque, 73.

Pídase en todas partes

Cerveza LA INDIA

Es la mejor que se bebe.
Únicos importadores en Islas Canarias,
Viuda de Amaro Rodríguez.
Ferrer, 17, 19 y 21. — Santa Cruz de Tenerife

muy de cerca, en 1848; todo lo que se abheria al pasado, todo lo que se nutría de aquel cadáver.

No sólo los reyes desde sus tronos, los cardenales desde sus palacios, los jueces á la sombra de la guillotina y los capitanes desde sus caballos de guerra conmovieron profundamente, sino también aquellos que tenían algún interés por lo que iba á desaparecer; aquellos que cultivaban en su beneficio una ficción social y tenían en arrendamiento ó alquilada por un abuso; aquel que era guardador de una mentira, encubridor de una preocupación ó arrendador de una superstición; aquel que explotaba, prestaba usurariamente, abrumaba ó mentía; aquel que vendía con falsas pesas; el que alteraba una balanza; el que falsificaba la Biblia; tanto el mal mercader como el mal sacerdote; lo mismo los que manejaban las cifras, que los que convertían las monedas en milagros; en fin, todos, desde el banquero judío que se fingía católico, hasta el obispo que se convertía en judío, todos los hombres, en fin, del pasado bajaron la cabeza los unos hacia los otros y temblaron. Por eso resolvieron llenar aquella fosa que estaba abierta, y á la que habrían ido á parar las ficciones (lo que constituía su tesoro), y que pesaba sobre el hombre ya tantos siglos; por ese decidieron amurarlarla, reyenarla con piedras y rocas, levantar sobre su amontonamiento, un patíbulo, y colgar en ese patíbulo, silenciosamente y con crueldad, á la gran culpable, á la Verdad; por eso decidieron acabar de una vez en todas partes con el espíritu de libertad y de emancipación y anonadar y comprimir para siempre la fuerza ascendente de la humanidad.

La empresa era ardua, y en lo que consistía ya lo he-

La gran circulación de EL PROGRESO, asegura la venta de los productos que en él se anuncian.

de el nombre de Dios del soldado hasta el Te-Deum del sacerdote!

Realmente, cuando se ha fijado por largo tiempo la mirada en ciertos puntos de ese espectáculo, hay momentos en los que un gran vértigo se apodera hasta de las almas más fuertes.

Pero, ¿ni siquiera se hará justicia á sí mismo Bonaparte? ¿No tendrá luz, idea, sospecha ó percepción confusa de su infamia? Verdaderamente dudamos que la tenga.

A veces, por las soberbias palabras que se le escapan; al verle dirigir increíbles invocaciones á la posteridad, á esa posteridad que debe estremecerse de espanto y de cólera ante él; al oírle hablar con aplomo de su «legitimidad» y de su «misión»; nos inclinamos á creer que tiene de sí mismo alta consideración y que ha perdido el juicio hasta el extremo de no conocer lo que es ni lo que hace.

Cree en la adhesión de los proletarios; cree en la sincera amistad de los reyes; cree en la fiesta de las águilas; cree en la arenga del Consejo de Estado; cree en las bendiciones de los obispos; cree en el juramento que se hizo prestar, y hasta en los siete millones quinientos mil votos!

Atualmente habla, creyéndose con el genio de Augusto, de *amnistiar* á los proscritos.

¡Oh, adudacial! La usurpación amnistiando al derecho! ¡La traición amnistiando al honor! ¡La cobardía amnistiando al valor! ¡El crimen amnistiando á la virtud!...

¡Hasta tal extremo le ha embrutecido el buen éxito, que encuentra todo eso enteramente natural. ¡Extraño efecto de la embriaguez! ¡Extraña ilusión óp-

Compañía trasatlántica
(ANTES DE A. LOPEZ Y C.ª)

Servicio del mes de Febrero de 1912

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
P. DE SATRUSTEGUI	9	Montevideo y Buenos Aires.
M. L. VILLAVERDE	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Poo.
CIUDAD DE CADIZ	14	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
MONTEVIDEO	16	Cádiz, Barcelona.
ANTONIO LOPEZ	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz
MONTSERRAT	2 Marzo	Cádiz y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DÍAS
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Santa Elena.	Braemar Castle Dunluce Castle	14 Ma 28 >
Cape Town y puertos de Australia	Moravian	18 Marzo
LONDRES	Ruahine Comrie Castle * Paparoa Arawa Gullford Castle * Themistocles Galway Castle Ruapehu Dover Castle * Garth Castle Talnuí	14 Febr. 18 > 24 > 2 Marzo 7 > 12 > 14 > 15 > 21 > 28 > 30 >
HABANA		
LIVERPOOL	Thessaly Barbary	Febr. >
Cap-Town Hobar Wellington N. Z.	Corinthic Kia Ora Kumara Ruahine	7 Marzo 15 > 19 > 21 >
HAMBURGO	Salamanca Granada Danía, vía Las Palmas y Antwerp.	Febr. > 24 >
Varios		
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y puertos de la G. O. de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.		

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO

1 Febrero el vapor **San Andrés**
8 Febrero el vapor **San Miguel**
15 Febrero el vapor **Salerno**

22 Febrero el vapor **San Mateo**
29 Febrero el vapor **San Miguel**

El **Salerno** y **San Mateo** admiten carga para **NEW-CASTLE**

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el "Middleton Wharf" el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM y AMBERES, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkarque y Hull

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO

3 Febrero el vapor **San Lucar** | 17 Febrero el vapor **San Telmo**

El vapor **SAN LUCAR** el día 3 admite carga para **NEW-CASTLE**

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £ 7 0 0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores SANCHO y SAN SEBASTIAN

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor Sancho Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.**

Imprenta García Cruz
36, San José, 36
Santa Cruz de Tenerife

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación de libros.*****

Prontitud, esmero y precios módicos.
Visitar sus talleres y os convenceréis.

Nicolás Dehesa
Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y Cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Febrero.

Día 3 Avocet
10 Andorinha
17 Ardeola
24 Aguila

Estos vapores harán escalas en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente.

Atacando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores **Andorinha, Aguila y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8 o. Id. de ida y vuelta L. 12:12 o.

Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6:6 o. Id. de ida y vuelta L. 10:10 o.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio mensual entre las Islas Canarias y GLASGOW

Día 12 AVETORO

Servicio interinsular.—Vapor **ALCA**

Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.

Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS**
Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés

Ancobra
de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 1.º de Febrero con destino a **HAMBURGO** con hueco disponible para 3 pasajeros de primera clase y 1.500 toneladas métricas sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés

Zaria
de 5.500 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 2 de Febrero con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para 30 pasajeros de primera clase; 12 de segunda y 1.500 toneladas métricas sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés

Tamele
de 5.500 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 10 de Febrero con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para 20 pasajeros de primera clase y 1.000 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes: **Elder, Dempster & Co.**
Alfonso XIII, 84.

Nota.—La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

NUEVO ESTANTE A PEDAL
CON **FRICCIONES de BOLAS de ACERO**
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Maxima ligereza.
Maxima duración.
Minimo esfuerzo en el trabajo.

37. ALFONSO XIII, 37
Santa Cruz de Tenerife.

MAQUINAS SINGER PARA COSER QUE VAN DIRECTAMENTE A FÁBRICAS DE LAS COMPRADORAS

VENTA ANUAL: 2.000.000 DE MAQUINAS

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO

La Veloce
Compañía de Navegación a Vapor

El magnífico vapor correo italiano

Citta di Torino
de 4.000 toneladas llegará a Sta. Cruz el día 7 de Febrero con destino a **Trinidad, La Guayra, Curacao, Puerto Columbia (Sabanilla), Puerto Limón y Colón**, con hueco pisible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Agentes: **C. DIAZ BOTAS**, casa de **Elder, Dempster & Co.**, Alfonso XIII, 84.

Argentine Cargo Line

El magnífico vapor inglés

La Blanca
de 7.000 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 5 de Febrero, con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para frutos.

Agentes: **Elder, Dempster & Co.**, Alfonso XIII, 84.

The Royal Mails Steam Packet Company (Mala Real Inglesa)

Se esperan en este puerto los vapores siguientes:
Febrero 4, vapor **TINE**, para **Brasil**.
Febrero 11, vapor **AGADIR**, para **Londres**.

Agentes: **Elder, Dempster & Co.**, Alfonso XIII, 84.

AUSTRO-AMERICANA LINE

El magnífico vapor

Sofia Hohenberg
saldrá de este puerto el día 16 de Febrero, con destino a **Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**, para donde admite carga y pasajeros.

El magnífico vapor

MARTHA WASHINGTON
saldrá de este puerto el día 21 de Febrero, con destino a **Barcelona, Nápoles y Trieste**, para donde admite carga y pasajeros.

Agentes: **Miller, Wolfson & Co.**
Marina, 3.

Nota.—Se replica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

266 **NAPOLÉON EL PEQUEÑO**

tica que le hace ver dorado, espléndido y luminoso el 14 de enero, es decir, la Constitución salpicada de lodo, manchada de sangre, orlada de cadenas y arrastrada, en medio de las burlas de la Europa, por la policía; el Senado, el Cuerpo legislativo y el Consejo de Estado batidos nuevamente! ¡Extraña ilusión, que le hace tomar como carro de triunfo que pretende que pase por debajo del Arco de la Estrella á ese zarzo, sobre el cual, de pie, repugnante y con la fusta en la mano, pasea el cadáver ensangrentado de la República!

SEGUNDA PARTE

Luto y fe

I

La Providencia conduce á la madurez, por el solo hecho de la vida universal, á los hombres, las cosas y los sucesos.

Basta tan sólo, para que un mundo antiguo se derrumbe, que la civilización, remontándose majestuosamente á su solsticio, irradae sobrelas viejas instituciones, sobre las preocupaciones antiguas, sobre las viejas leyes y sobre las añejas costumbres.

Los señores anunciantes observarán enseguida, por el aumento de venta de sus productos, las ventajas de anunciar en EL PROGRESO.

Esa irradiación consume el pasado y lo devora. La civilización ilumina, este es el hecho visible, y al mismo tiempo consume, y este es el hecho misterioso. A su influencia, paulatinamente y sin sacudimiento alguno, lo que debe declinar, declina, y lo que debe envejecer, envejece.

Las arrugas surcan las cosas condenadas, las cartas, los códigos, las instituciones y las religiones; este trabajo de decipitudo se realiza en cierto modo por sí mismo; decrepitud que es fecunda y bajo la cual germina la vida nueva.

La uina se prepara poco á poco; profundas grietas, que no se ven, se ramifican en la obscuridad y reducen á polvo, en el interior, esa farmación secular que aun se presenta como compacta masa en el exterior; pero he aquí que un día, y repentinamente, ese conjunto de hechos carcomidos, de los cuales se componen las sociedades caducas, tórñace disforme; el edificio se desune, rompe su trabazón y se derrumba. Entonces nada de él queda en pie; surge uno de esos gigantes propios para las revoluciones, levanta la mano y todo desaparece.

Hay un momento en la historia en que un movimiento de Dantón pudiera derrocar la Europa entera.

1848 tuvo uno de esos momentos. La vieja Europa feudal, monárquica y papal, restaurada tan funestamente por la Francia en 1715, estremeciése entonces; però faltaba Dantón; por eso el derrumbamiento no tuvo lugar.

Se ha dicho mucho, con la fraseología vana que se emplea en semejantes casos, que 1848 había abierto un abismo; però no: el cadáver del pasado estaba en la Europa y está actualmente todavía. 1848 abrió, en efecto, una fosa para sepultar en ella ese cadáver, y esta fosa es la que se ha tomado como abismo; fosa que vió

100 tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan á los quince minutos de encargadas en la IMPRENTA GARCÍA CRUZ, San José, 36.

Bucknall Steamship Line Ltd.

El magnífico vapor

Johannesburg
saldrá de este puerto el 14 de Febrero con destino á **Londres** para donde admite pasajeros y carga.

Agentes: **Miller, Wolfson & Co.**

Nota.—Se replica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Sociedad de Navegación e Industria DE BARCELONA

Para Cádiz y Sevilla
saldrá el 8 de Febrero de 1912 á las diez de la mañana, el vapor correo

Delfin
Admite carga y pasajeros.
Agente, **J. A. Brage**, Cruz Verde, 24.

Lonja en la Plaza de Mercado
se vende la marcada con el número 4. Para tratar: Blas González, San Francisco 4.

IMPRENTA GARCÍA CRUZ.—SAN JOSÉ 36

La Imprenta García Cruz, es la más económica que trabaja.