

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO

Teléfono núm. 164

UNA TARDE EN EL "QUISISANA"

Hablando con el Sr. Picavea

Desde que los señores representantes de la empresa anglo-vasca desembarcaron en este puerto, en hora, por lo visto, afortunada para Tenerife, concebimos el pensamiento de celebrar una *interview* con dichos señores, para informar al público debidamente de los planes que aquí venían á desarrollar.

Nuestro propósito había quedado incumplido por razones muy atendibles de prudencia y discreción, que aconsejaban no anticiparse á los acontecimientos; pero tan pronto nos enteramos de que, últimas las negociaciones, podía hablarse, sin reparo de naturales reservas, de los proyectos cuyas bases estaban convenidas, solicitamos una conferencia con el señor Picavea, que galantemente se apresuró á acceder á nuestros deseos.

Desde la altura

Gallardamente erguido en la falda de escarpada montaña, el renombrado hotel *Quisisana*, más que albergue de ricos viajeros y *touristas*, parece morada fastuosa de un gran señor, cansado del tráfico mundano, que osare remedar en el siglo xx los antiguos esplendores feudales.

El arte arquitectónico, evocador de pasadas grandezas, ha dejado allí huellas de tiempos medioevales, transformando las agrestes soledades de la montaña en elegante mansión dotada de toda clase de comodidades y encantos. Ambiente purísimo, horizontes dilatados, paisaje espléndido, todo contribuye á dar realce y amenidad á aquel risueño y alegre rincón, que á nosotros se nos antoja hecho de expreso para disipar tristezas y abatimientos y gozar la alegría del vivir, lejos de las preocupaciones del mundo, en la amable compañía de centenares de arbolitos, formados en filas como legiones de bizoños que se disponen animosos á invadir las alturas, conquistando la montaña para redimirla y tornarla fecunda...

Por todas partes se advierte la labor incansable del trabajo que ha convertido los yermos en arriates de flores y macizos de árboles. A derecha é izquierda del edificio extiéndense amplias graderías cubiertas de vegetación exuberante que oculta cuidadosa las fealdades del terreno.

Mientras un intérprete del hotel avisa nuestra llegada al Sr. Picavea, que según se nos dice se ha retirado á sus habitaciones cansado del viaje del día, nosotros recorremos los jardines y parterres, perfectamente acondicionados y con todo esmero y escrupulosidad atendidos. Visitamos un salón invernadero de plantas y árboles, donde un anciano jardinero nos va mostrando, orgulloso de su trabajo, todas las distintas especies; llama nuestra atención un gran número de minúsculos pinos y laureles en sus correspondientes macetas, destinados á ser trasplantados en la montaña; nos detenemos ante una variada colección de claveles, de rosales y begonias; aspiramos el penetrante olor de los romeros en flor y después de despedirnos muy atentamente del jardinero echamos á andar hacia el hotel, atravesando enarenados senderos que forman caprichosos zig-zags en el fondo verde de los jardines y nuestra imaginación no puede menos que evocar á alguna institutriz de blancas tocas, ojos azules y rubia cabellera, vagando temerosa por estos caminos que parecen tentar al extravío y al pecado con sus múltiples curvas y recordos... De pronto, nos paramos frente á una jaula, una grandísima jaula, dividida en

departamentos; en uno de ellos vemos unas cuantas docenas de pájaros, parleros y alegres los unos, callados y tristes los otros; en el segundo departamento hay una *rara avis*, de negro plumaje, parecida á un buho, ostentando en la cabeza una larga moña: esta ave parece taciturna y nos mira con desprecio; en el tercero, tres micos nos reciben alborozados, saltando á los alambres de la jaula, sin duda con no muy piadosas intenciones.

Dejamos en paz á aquellos nuestros predecesores, al decir de Darwin, y apresuramos el paso hasta llegar al hotel, á tiempo que el secretario del Sr. Picavea sale á nuestro encuentro para decirnos que aquél sería al momento con nosotros.

Con el Sr. Picavea

El Sr. Picavea nos recibe con entera llaneza, sin los enojosos formulismos de rúbrica ni las zalemas que tanto privan en estos casos.

Somos periodistas, y eso le basta para tratarnos como amigos y compañeros.

—También yo me considero de la clase—nos dice el Sr. Picavea.—No soy periodista de profesión; pero siento vivísimas simpatías por la prensa.

¡Oh, la prensa! A ella he consagrado también mis mayores entusiasmos.—Y el Sr. Picavea nos habla de sus esfuerzos para fundar *El Pueblo Vasco*, importante periódico de San Sebastián, en el que colaboran Ramiro de Maeztu, Pío Baroja, Manuel Bueno y otros distinguidos escritores.

—Créanme ustedes—nos dice—considero á mi periódico como una de las cosas más allegadas á mi. No he querido darle color político, porque siento verdadero horror por las intransigencias y dogmas de partido. Nada de exclusivismos y prejuicios. En mi periódico todos encuentran amparo. ¡Que hay un mitin republicano?—Pues información detallada. ¡Que hay otro carlista? Pues información también. Con este procedimiento *El Pueblo Vasco* ha llegado á acreditarse por su imparcialidad é independencia, conquistándose una fama que le da gran ascendiente en la opinión pública.

Así entiendo yo que debe de ser el periódico moderno, reflejo de las manifestaciones de la cultura y de la vida de las colectividades.

El Sr. Picavea se expresa en tonos de sincera convicción, extendiéndose en varias consideraciones sobre la misión de la prensa, que él considera uno de los factores más importantes en la educación social.

Variando de tema

—Supongo que nada de esto del periodismo les interesará á ustedes en estos momentos. ¿Verdad?

—.....

—Las obras, sí, las obras.... Esto es lo esencial.

Ya lo sabrán ustedes. Es un hecho que me presento al concurso de las obras de Roque Negro; que me propongo tomar todas las acciones del empréstito de los cuatro millones y medio, con el que se amortizará el anterior de un millón y se harán los trabajos de perforación del túnel, canalización de las aguas, alcantarillado y puente en el barranco de Santos.

Estos señores del Ayuntamiento se empeñan en ello, y hay que acceder á sus patrióticos deseos.

Las obras, pues, se realizarán. Santa

Cruz de Tenerife tendrá aguas en la cantidad necesaria para sus grandes necesidades.

—¿.....?

—Todo depende de los trámites oficiales, del entorpecedor expedienteo tan genuinamente español. Evacuada una consulta que tengo que hacer en Madrid al Sr. Dato, sobre ciertas formalidades que habrán de cumplirse, podrá anunciarse el concurso por el Ayuntamiento. Todo será cuestión de uno ó dos meses, é inmediatamente después vendrá la ejecución. De ser yo el concesionario (que esto, claro está, no puede asegurarse) cuenten ustedes con que á los quince días de transcurrida la subasta vendrán aquí capataces y los trabajos comenzarán al instante con toda actividad.

—¿.....?

—¿Plazo de ejecución? Próximamente tres años. Es lo menos para obras de tanta magnitud.

—¿.....?

—Sin duda, se ha cargado bastante la mano. Aquí se han emitido empréstitos al 93 por 100. Ahora se ha señalado un 99. ¡Qué vamos á hacer! Lo aceptamos en interés de este simpático pueblo que tan señaladas demostraciones de cariño nos prodiga.

Otros proyectos

—¡El Teide! Había oído hablar mucho de vuestro Teide, de ese gigante encanecido cuyo nombre hemos aprendido á deletrear en la escuela, cuando estudiábamos Geografía. Pero no podía suponer las hondas impresiones que embargan nuestro ánimo, al acercarnos al coloso, al pisar sus faldas de nieve, al contemplarle, gallardo y magnífico, en su apoteosis.

En el Teide hay un filón de riqueza inagotable que explotar: el agua de sus Cañadas. Esa agua está allí, no cabe duda; delátanla los manantiales, la configuración del terreno, las exploraciones científicas.... Esa agua debe hallarse contenida en un gran embalse aprisionado por un cinturón de basalto. Llegar hasta ella es un ideal que me seduce, que me entusiasma. Ah! también nosotros los hombres de negocios buscamos la poesía.... ¡Y qué poético no sería poder penetrar en las entrañas del Teide, arrebatándole el tesoro que en ellas oculta para repartirlo por toda la isla, llevando á todos los pueblos la riqueza, el bienestar, la vida!....

¡Oh, sí! eso sería hermoso, eso sería poético....

El Sr. Llarena, que es un temperamento que parece haber adquirido educación inglesa por su tenacidad y grandes arreos, me ha hablado mucho de esa empresa, y estoy decidido á acometerla. Mis ingenieros me han informado favorablemente, en el sentido de abrir una galería de cinco kilómetros; extensión que, acaso, no se necesite para obtener la cantidad de agua suficiente; cuya galería ha de estar formada por múltiples ramificaciones que serían á modo de tentáculos invadiendo las capas de terreno para apoderarse de sus filtraciones.

La empresa, repito, me seduce y de llevarla á la práctica, como creo, daría participación en el negocio, no á unas cuantas personas para sostener un exclusivismo irritante, sino á bastante número de hijos del país para que los resultados sean más beneficiosos y las ganancias se repartan más equitativamente.

El tranvía

—¿.....?

—También se me ha hablado de un tranvía ó ferrocarril á la Orotava.

Nada hay resuelto todavía en este asunto. Pero el tranvía ó ferrocarril se instalará. También es cuestión de trámites y

de entrar en negociaciones con la empresa belga que explota la línea de Santa Cruz á Tacoronte.

Esa vía de comunicación sería la arteria del progreso de Tenerife; los exportadores y agricultores verían al cabo realizados sus mayores anhelos.

Mas no quiero aventurar juicios que en estas circunstancias serían asaz prematuros.

—¿.....?

—De otro ferrocarril se trata, en efecto. El pueblo de Güimar que es, por cierto, un pueblo muy bonito, muy alegre y muy laborioso, quiere un ferrocarril para transportar sus frutos á un pequeño embarcadero. La idea me parece excelente y digna de que se le acoja con cariño.

Veremos, pues, si hay modos de complacer á los habitantes de aquella importante zona.

—¿.....?

—¿Más proyectos?.... Sí, se me han hecho otras proposiciones para algunas pequeñas obras de embalses de aguas, pantanos, etc., que en su día me propongo llevar á la práctica.

Por ahora, vamos á lo principal, á lo más urgente.

Esto, por lo que respecta á esta isla de Tenerife.

En Gran Canaria también tengo decidido lo del ferrocarril, que será un hecho, y lo de la explotación de las aguas, aunque esto va para largo por ciertas dificultades de índole administrativa. ¡El expedienteo!.... ¡Siempre el expedienteo!....

Hablamos de las islas de la Palma, Gomera y Hierro; de su riqueza, de su industria, de su agricultura, de su grande desamparo, y el Sr. Picavea se muestra muy interesado.

—Sí; existen sobrados motivos para quejarse del abandono en que se ha tenido y se tiene á esta provincia. Esto es un horror.

¡Las carreteras!... ¡Ah, no sigan ustedes hablando de ellas, que me acuerdo de las tribulaciones porque ha pasado mi automóvil!....

Tenerife, industrial

La conversación se anima. El Sr. Picavea habla con gran calor del porvenir de estas islas....

—Porvenir brillante, próspero, fecundo, no lo duden ustedes. Aquí hay elementos, aquí hay vida, aquí hay dinero, aquí hay, sobre todo, seriedad, mucha seriedad, una seriedad en los negocios como no he visto en parte ninguna!

Lo que acontece es que todo se fía á la protección de los gobiernos. ¡Y cuán equivocados estáis! La protección de los gobiernos no resuelve el problema capital de vuestro engrandecimiento, que sólo la industria podrá desentrañar y resolver.

Aquí lo esencial es eso: crear industria; pasar del estado primario, que es la agricultura, al secundario, que es la industria; hacer que en este caso se cumplan en el orden social las leyes que han precedido las grandes formaciones de que nos habla la ciencia geológica....

Fomentando la industria habrán desaparecido los temores de males más ó menos remotos para la producción agrícola, siempre amenazada por las contingencias del mercado. La tenebrosa silueta de Jamaica no turbará en sueños la tranquilidad de muchos exportadores. Recordemos, si no, lo ocurrido con la depreciación de la grana.

Debéis preveniros contra todas esas contingencias para que las actividades que hoy se consagran á la agricultura pudieran encontrar también en la industria su campo de acción.

Aquí se han realizado esfuerzos aisla-

dos, dignos de mención. Yo he tenido ocasión de ver las empresas dirigidas por don Juan Ballester, por el citado Sr. Llarena y otros muchos, que en el extranjero han aprendido sin duda las provechosas enseñanzas de la iniciativa moderna; y no he podido menos que ponderar su labor perseverante y pródiga en resultados materiales. Pero hay que mover también a los indolentes; divulgar "el arte de ganar dinero"; airear esos capitales dormidos en las cajas del Banco y hacer una activa propaganda para que también el elemento obrero se asocie a esta obra de redención y progreso, llevando sus economías a las cajas de ahorro.... En mi país la virtud del ahorro está tan generalizada, que no hay trabajador, por modesto que sea, que deje de practicarla religiosamente, como una de las más sagradas obligaciones sociales.

Eduquemos al pueblo en estos ejemplos y laboremos, laboremos constantemente hasta conseguir que el espíritu industrial aliene en la vida de las colectividades...

Regionalismo y demás

Seguimos hablando de distintas cuestiones: de literatura, de cosas mundiales, de política, ¡hasta de religión! El Sr. Picavea se congratula de poder permitirse con nosotros estas expansiones, que le distraen por un momento, nos dice, de las fatigas de los negocios.

Tócale su turno al problema regional; nos declaramos francamente enemigos de la centralización, y el Sr. Picavea asiente a nuestras palabras.

—Tienen ustedes razón; el regionalismo se impone para salvarnos del desastre nacional. Hay que desparramar la vida por todas las regiones, emancipándolas de vejatorias tutelas burocráticas. Hay que sustituir esta España envejecida, imperfecta, por otra que tenga en su organismo plétora de vida y en su cerebro luz de nuevos ideales.

Au revoir!

—¡¡Dos horas de *interview*!!...
—¡Horror! Esto es un abuso intolerable. Sr. Picavea: V. perdone...

.....
Aceptamos una copa y un tabaco; bebemos a la salud de tan amable interlocutor y antes de despedirnos, aun se nos ocurre otra pregunta:

—¿Volverá usted?...
—Volveré, sí, y muy pronto tal vez. Volveré a esta simpática ciudad, donde dejo tan buenos amigos.

Además, no puedo prescindir de esta obsesionante, diabólica idea de penetrar en las entrañas del Teide... No se rían ustedes... ¡También nosotros buscamos la poesía en medio del cansado prosaísmo de los negocios!...

.....
Un cochero se impacienta a las puertas del hotel.

—¡Hala!...
Y tornamos a nuestras casas muy orondos y satisfechos.

TELEGRAMAS DE ANOCHE

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La cuestión política

Madrid 3 (1'10).

Todos los comentarios políticos versan sobre la desairada actitud del gobierno en la cuestión religiosa.

La nueva pastoral del obispo de Tuy ha colocado al ministro de Gracia y Justicia en violenta situación.

Los amigos del conde de Romanones no disimulan su contrariedad por el fracaso que aquél ha experimentado en su carrera política.

La prensa liberal arrecia en sus ataques contra el gabinete, considerándole definitivamente derrotado.

Háblase de que los Sres Canalejas y Moret censuran la falta de energías del gobierno, estimando vencida la actual situación.

La marejada crece.
Concédesse gran importancia al Consejo de mañana.

Accidente en automóvil

Madrid 3 (2'20).

El automóvil que conducía a la Granja a los Sres. Alvarado y Navaroreverter ha tenido un choque en la carretera, despidiendo violentamente a los viajeros.

El automóvil quedó completamente destrozado.

Resultaron con algunas contusiones los ministros y gravemente heridos los chauffers.

Al Supremo

El ministro de Gracia y Justicia ha dicho que se someterá a la jurisdicción civil, entregándola al Tribunal Supremo, la nueva pastoral del obispo de Tuy.

Añádese que el acuerdo se adoptará mañana en el Consejo de ministros.

Mesa.

Se vende

una casa en la calle del Callao de Lima, cerca de la de Viera y Clavijo. Dará razón D. Francisco Roca Mandillo. (325)

¿Emigración ó repatriación?

Gobernantes, Municipios y publicistas se preocupan aquí de la emigración de hombres a la Argelia, al Brasil y a Buenos Aires; y no se preocupan de la emigración de niños al cielo, á pesar de que por ésta perdemos quince veces más población que por aquélla.

Acaso sea que Zaragoza, que Murcia, que Madrid no eran su patria, sino su destierro, y que al morir, no es que emigran, sino que se repatrian. De ser ello así, resultaría que los españoles nos limitáramos á observar en todo su rigor literal los usos internacionales, dejando abiertas de par en par las fronteras á esos pequeños extranjeros para que salgan cuando quieran, sin hacer nada por retenerlos y naturalizarlos. Y así debe de ser, ó no tenemos uso de razón, pues dé lo contrario nos apresuraríamos á cerrar la salida con los sabidos candados, aire, sol, agua, instrucción, abrigo, despensa, alcantarillado, jabón....

Joaquín Costa.

Para el Sr. Gobernador

EL TRANVÍA

Como prueba de que el Director del Tranvía Sr. Boccar ha acertado en su disposición de suprimir los coches que hacían viaje á las 4 y media y 6 y media de la tarde, véase el pasaje que conducía el que salió de esta Capital para la Laguna, ayer á las seis de la tarde.

En la plataforma delantera quince pasajeros; en la de detrás diez y seis; de pie en el interior del coche tres; la jardinera iba completa llevando además diez personas de pie en el estribo, imposibilitando al cobrador llenar su cometido.

Detrás, en el tope de la jardinera, iba de pie el Inspector, revisor ó jefe de la línea Sr. Escotte.

Como no fué posible rellenar más los coches dejó en el Muelle once personas, tres en la plaza de la Constitución, cinco en la calle del Norte y tres en la plaza de Weyler, probablemente pasajeros que por hallarse veraneando tenían necesidad de subir á aquella hora á la Laguna.

Respecto al servicio peor es hablar de él; el coche de las 7 bajó esta mañana sin corriente desde el cruce de Mandillo y el que salió para la Laguna á las 10 de hoy, descarriló entre los kilómetros 4.º y 5.º

Esperamos conocer la resolución que adopte el Sr. Gobernador, puesto que es el responsable de lo que pueda ocurrir, para continuar mañana nuestra campaña.

Los territorios del Muni

Por considerar de sumo interés su divulgación, reproducimos las siguientes manifestaciones hechas á un periodista gaditano por el Sr. Ramos Izquierdo, gobernador de Bata y gobernador general interino de Fernando Póo, que acaba de regresar á la península.

—¿Puede esperar España algo útil de los territorios del Muni?

—Mi opinión leal, franca y honrada, es que aquello constituye un porvenir para España, porvenir que debe aprovecharse.

El clima es bueno; no es mortífero, toda persona que trabaje y que observe un buen método de vida, lo pasará bien. Yo hablo por experiencia propia; á pesar de que las guerras coloniales hicieron que se quebrantara mi naturaleza, en el Golfo de Guinea, me ha ido muy bien, sin enfermedad alguna.

Deben ir allí las corrientes de emigración; pero emigración ordenada para repartir terrenos y que éstos puedan ser explotados.

Tenemos allí treinta mil kilómetros cuadrados de país rico: realmente España no sabe lo que tiene; aquello es un tesoro. Me alegro que haya venido á verme un representante de la prensa para que mis impresiones y noticias, empiecen á ser conocidas, por más que de unas y de otras he de dar extensa cuenta al Gobierno. Para esto marcharé mañana á Madrid.

¿Cuáles son allí los productos más importantes?

—Las maderas riquísimas y preciosas, el *cauchut* que se produce en bosques espontáneamente; el aceite de palma y el marfil.

Lo raro es que todos estos productos son llevados al extranjero; á España no viene nada.

Si los emigrantes españoles marchasen á aquel país que es nuestro, podrían cultivar los terrenos y producirse el café, algodón, caña de azúcar, vainilla, etc.

—¿Los indígenas se muestran sumisos á España?

Por completo y en absoluto. Los pámulos son de por sí guerreros y belicosos, pero están sometidos á nosotros: las tribus todas ven con agrado nuestra soberanía.

Mencionaré un hecho que lo demuestra. No hace mucho se pelearon dos tribus por el robo de varias mujeres. Los ofendidos, antes de declarar la guerra á los contrarios, fueron á pedirme permiso y los retardos no aceptaron la pelea hasta contar también con mi beneplácito.

He venido ejerciendo con admirable resultado la política de atracción, la penetración moral. Antes no se podía salir de la costa y yo he realizado varios viajes muy al interior, casi sin escolta alguna.

Creo asimismo que España debía mandar allí los penados que están en Ceuta y en otros presidios en los cuales sufren condenas de importancia.

POLÍTICA LOCAL

UNA CARTA

Sr. Director de EL PROGRESO.

Con esta fecha suplico á la redacción de *El Liberal*, me haga el obsequio de darle publicidad á la siguiente carta:

„Me interesa haga V. saber en las columnas de *El Liberal* que desde esta fecha dejo de ocuparme de la política por consecuencia de que el estado de mi salud no me lo permite.“

A la vez ruego á V. la copie en las columnas de su diario á fin de que se le dé la mayor publicidad posible. Y dándole las gracias anticipadamente quedo á sus órdenes afectísimo S. S.

Q. B. S. M.

Eliecio Lecuona.

Sycasa Octubre 2 1906.

EFEMERIDES CANARIAS

3 Octubre 1810. Se declara oficialmente una epidemia de fiebre amarilla en Santa Cruz de Tenerife. Esta enfermedad fué importada por los buques *San Luis Gonzaga* y *El Fenix*, que procedentes de Cádiz, donde hacían horribles estragos este terrible mal, arribaron á este puerto el día 11 de Septiembre anterior.

Crónica general

Hidrofobia.—El alcalde del Rosario da cuenta de haberse presentado allí un caso de hidrofobia en un perro transeunte, que mordió á otros y á varias reses cabrías y vacunas.

El perro fué muerto por varios vecinos.

De Instrucción.—La Junta provincial de Instrucción pública de esta provincia anuncia para su provisión por concurso único las plazas de maestros de las Escuelas y auxiliares que á continuación se expresan:

Puerto de la Cruz, auxiliaría dotada con el sueldo de 625 pesetas.

Arrecife, id. id. id.

Laguna, pago de Tejina, elemental, con 625 pesetas.

Garafia, pago de Tricias, incompleta con 500 pesetas.

Betancuria, incompleta, con 500 pesetas.

Puerto de Cabras, incompleta, con 500

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en la Secretaría de Instrucción públicas y Bellas artes, en el plazo de 30

días acompañadas de sus hojas de servicios si las tuvieren, certificación de buena conducta y copia de título profesional.

Contingente provincial.

Con objeto de seguir el debido procedimiento contra los Municipios que no hayan satisfecho, dentro del mes de Septiembre, lo que por contingente provincial del ejercicio corriente adeudan, el Sr. Gobernador ha interesado de la Diputación relación de los que han hecho el mencionado ingreso, así como también de los que se hayan presentado á concertar el pago de los atrasos.

Petición.—Los Sres. Hamilton y C.ª, como propietarios de los almacenes de carbón situados en la plaza de la Iglesia, declarados ruinosos por el Ayuntamiento, han elevado instancia solicitando de éste que les permita reconstruir el edificio mencionado ó en caso contrario que la corporación lo expropie con destino el solar al paseo en proyecto en aquel sitio.

Desgraciado accidente.—En la fábrica del alumbrado eléctrico ha sido víctima de un accidente desgraciado, el empleado de dicho establecimiento, D. Francisco Gálvez.

Parece ser que éste llevó á su señora á la fábrica con objeto de que viera el interior de la misma y al hacer funcionar un aparato recibió dicho operario una descarga eléctrica en la cara, resultando quemado, por lo que hubo que conducirlo al Hospital civil desde donde, después de asistido, fué trasladado á su domicilio.

Detenido.—En el barranco Santos fué anoche detenido por los agente de orden público y conducido á la prevención, un individuo llamado Antonio Delgado, que promovió un fuerte escándalo y maltrató á varias personas.

Ayuntamiento.—Esta tarde celebrará sesión ordinaria el Ayuntamiento y se dará cuenta de las gestiones de la comisión municipal que ha entendido con la compañía anglo-vasca para las mejoras que han de llevarse á cabo en esta ciudad.

Denuncia.—Ha sido denunciado á la Guardia civil el alcalde pedáneo del pago de la Vega, término de Icod, D. Daniel Martín, como autor de una herida causada á su convecino, Felipe de León González.

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Los Puertos francos

Madrid 3 (12'30).

En el Tribunal Supremo se está verificando en estos momentos la vista del pleito de los Puertos francos.

Dícese que la sentencia se hará pública en la semana próxima.

Telegrafiaré detalles.

Accidente

Los señores Navaroreverter y Alvarado se hallan restablecidos de las lesiones que sufrieron en el accidente automovilista.

Dichos ministros están siendo muy visitados.

Créese que podrán asistir al Consejo de mañana.

Los chauffers continúan en gravísimo estado.

Conmociones

En la isla Nyggermas se han sentido grandes conmociones seísmicas.

En dicha isla ha desaparecido una considerable extensión de terrenos laborables.

Las pérdidas han sido enormes.

Mesa.

Sociedad de Edificaciones y Reformas Urbanas

(COMPAÑÍA ANÓNIMA)

Caja de ahorros

Saldo anterior Ptas. 28.435'49
Imposiciones durante la semana 1.810

Reintegros. Ptas. 30.245'49
Suma 45'36

Saldo Ptas. 30.200'13

Santa Cruz de Tenerife 30 de Septiembre de 1906.—J. M. Ballester, Gerente.

VINOS de la Victoria á 60 cénts., y de Lanzarote á 50.--Benjamín Izquierdo, Candelaria, 27, esquina á Sol,

GUANO LA BANDERA

El más acreditado por sus excelentes resultados debido á la proporción y superior calidad de los elementos que entran en su composición. Especialidad en los cultivos del **Tomate, Patatas y Plátano**. Se confeccionan abonos químicos con arreglo á la fórmula que el agricultor desee, garantizando su riqueza mediante análisis.

Cifra y Maldonado.

Depósito general, **BUENAVISTA**. PRECIOS REDUCIDOS.

(317-15 a)

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL,

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

Máquinas SINGER para coser

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España: ADCOCK Y C.^ª

Todos los modelos á Ptas. 2'50 semanales

Sucursales en la Provincia de Canarias:

Sta. Cruz de Tenerife: calle del Castillo, 37.
Las Palmas: calle de Torres, 16.

Pídase el Catálogo ilustrado que se da gratis.

Corsets.... Corsets

Modelos nuevos. — Elegantes. — Airosos.
Formas irreprochables á la dernier.
Cómodos. Higiénicos.

Especialidad en Corsets para niñas y jovencitas.

Corsets á medidas, desde 25 á 100 pesetas.

The Lion Trading Co,
Alfonso XIII, 40-42

ENRIQUE ROMERO, Médico-Cirujano

Candelaria, 15.

Horas de consulta: de 1 á 4.

Especial para señoras: de 3 á 4.

Gratis para los pobres. (305)

FERNÁNDEZ Y PADILLA

IRUJANOS-DENTISTAS

Único especialista en orificaciones, coronas dentales, dentaduras artificiales y enfermedades de los dientes y muelas.

Horas de consulta de 8 de la mañana á 5 de la tarde.

Valentín Sanz, n.º 1 (antes Norte).

Gran restaurant HERRADORES 65.—LAGUNA



Ultimamente se ha instalado en la ciudad de la Laguna (calle de Herradores, número 65) un magnífico restaurant que cuenta con excelente cocina, amplios comedores y refinado servicio, al alcance de todas las fortunas.

En la misma casa hay habitaciones, perfectamente decoradas y con todo el confort apetecible, para hospedaje por temporadas ó accidental.
Precios económicos. (291)

Don Carlos Franquis

DENTISTA

A su numerosa y distinguida clientela, á sus buenos amigos particulares y en general al ilustrado público de esta Capital é Isla, les participa haber trasladado su gabinete á la casa de su propiedad en la calle Villalba Hervás 21, (Plaza del Principe).

Ofrece á la vez su casa por medio del presente, á sus amistades para no hacerlo particularmente.

Clase

para la confección de flores artificiales

Las señoritas que deseen el aprendizaje, pueden dirigirse á la calle del Pilar número 84, donde se darán toda clase de informes.

Precios módicos. (311—15 a)

Se alquila

una de las casas del edificio de los señores Elder Dempster y C.^ª, Alfonso XIII número 84.

En el mismo edificio darán razón. (309)

Máquinas de escribir sistema "YOST"



El nuevo modelo núm. 10 es reconocido como la perfección en máquinas de escribir. Su sencillez de teclado permite aprender su manipulación en pocos días. La más ligera de todos los sistemas conocidos. Ventas al gobierno español durante un año, 91 máquinas. Para más informes diríjanse á Hy. Wolfson; Marina núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.

Caoba.

Se vende. Para informes, Flores, 12.

Muy importante

Para teñirse las **CANAS** y que sea imposible el poderse conocer que estén teñidas, úsese el

Aceite Vegetal Mexicano Perfumado.

Última perfección, nada mancha, y su uso es con las mismas manos, é igual á cualquier aceite de tocador.

DEPÓSITOS: en Santa Cruz de Tenerife, **EL SIGLO Adolfo Benítez y C.^ª**—En La Laguna, **D. Federico Meléndez.**

Hy. Wolfson

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca.
Horas de despacho: de 9 á 11 y de 2 á 4.

Oficinas: MARINA, NÚM. 1.

Santa Cruz de Tenerife.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

Compañía Nacional de Seguros de Vida, Accidentes, Marítimos é Incendios

FUNDADA EN 1900

Capital: 5.000.000 de pesetas.

Desembolsado: 2.000.000 de pesetas

Dirección general: Santa Cruz de Tenerife (Canarias).

Dirección en Madrid: Salón del Prado, núm. 14

Sucursales y Agencias en las provincias de España.—Comisarios de averías en todos los puertos del mundo.—Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

Hotel TENERIFE

LA LAGUNA

Don Agustín Rodríguez Carballo, Manager for many years of the late English Grand Hotel Taoro, and also of Camacho's Hotel, Santa Cruz, and Mr. William Jähnel Head-Waiter of the last mentioned Hotel, beg to announce that they are taking over the well-known and popular Hotel Tenerife from the 1st. October, prox.

The great experience of the new proprietors in catering for English and Foreign Visitors will enable them to introduce all the necessary improvements to ensure every comfort and convenience to Visitors to the Island.

Prices as heretofore. Good service guaranteed.

English, French & German spoken.

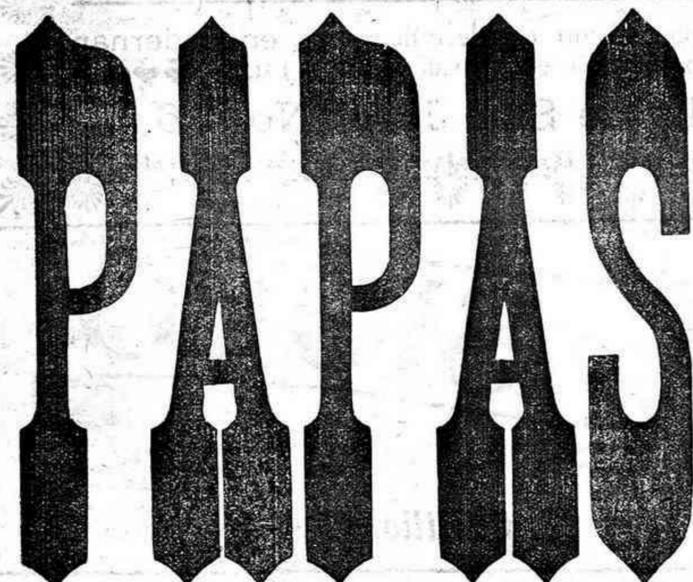
(324—8)

Este acreditado Establecimiento ha cambiado de dueños, siendo desde el día 1.º del próximo mes de Octubre propiedad de D. Agustín Rodríguez Carballo y D. Guillermo Jähnel, el primero, mayordomo que fué por largos años del Hotel Taoro y después del Hotel Camacho; y el segundo, empleado también del mismo Hotel.

Dichos señores confían, dada su gran experiencia en esta clase de Establecimientos, en que el HOTEL TENERIFE no desmerecerá en nada de la fama grande que ha adquirido, antes al contrario, esperan que el público en general y su numerosa clientela encontrarán aún mas yor confort y comodidades en vista de las reformas y adelantos modernos que piensan introducir, hasta poner el Hotel á la altura de los mejores de la Provincia.

Regirán los mismos precios que hasta ahora.

Se habla inglés, francés y alemán.



DE SEMILLA SUPERIOR ALEMANA Ó INGLESA

"MAGNUM BONUM" SUPERIOR

Clase escogida, de gran rendimiento, y resistente á las enfermedades. Para que los agricultores se aprovechen de los precios bajos que rigen en la actualidad, deben dirijir sus pedidos inmediatamente ó visitar en persona á los señores

KÜHNER, HENDERSON & Co.

Calle S. José, No. 9.

Santa Cruz de Tenerife.

(319)

Sellos de cautchú, en la Imprenta García Cruz.

Buques á la carga

COMPANÍA TRASATLÁNTICA
(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.^a)

Servicio del mes de Octubre de 1906

| Nombre de los vapores | Días de salida | Destinos |
|-----------------------|----------------|--|
| LEÓN XIII | 9 | Montevideo y Buenos Aires. |
| P. DE SATRÚSTEGUI | 16 | Cádiz, Barcelona y Génova |
| ANTONIO LÓPEZ | 17 | Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veraeruz. |
| M. L. VILLAVERDE | 28 | Santa Cruz de la Palma. |
| MONTSERRAT | 31 | Cádiz, Barcelona y Génova. |
| M. L. VILLAVERDE | 1 Nbre. | Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. |

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

| DESTINO | VAPOR | DÍA |
|---------|----------|-------|
| | | Obre. |
| | Ruapehu | 4 |
| | Wakanui | 5 |
| | Marathon | 7 |
| Londres | Inchanga | 8 |
| | Galeka | 12 |
| | Salamis | 21 |
| | Karamea | 25 |
| | Suevic | 25 |

NOTA.—Se suplica á los Sres. Exportadores de frutos, que para todo lo que se relacione con embarques de los mismos, para el puerto de Londres, se dirijan á los Sres. Fruit Brokers (agentes de frutos), The Tenerife Fruit Agency, Marina, 31.

| | | |
|---|---|---|
| Cape Town, y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay | Guelph Inkosi Dunluce Castle Inanda | 4 5 18 29 |
| Ascensión y Santa Elena | | |
| Cape Town Hobart Wellington N. Z. | Matatua Paparua Kaipara Corinthie | 8 11 12 25 |
| Cape Town y Puertos de Australia | Nineveh | 22 |
| | San Nicolas Uarda Ema Woermann Sao Paulo Osiris Eleonore Woermann Frieda Woermann | 6 8 9 12 17 23 24 |
| Hamburgo | Bahia Córdoba Pernambuco Thessalia | |
| | Kurt Woermann Ernest Woermann Thekla Bohlen Lucie Woermann Linda Woermann Lili Woermann Gertrud Woermann | 6 9 9 17 21 24 22 |
| Puertos de la Costa Occidental de Africa. | | |
| | Sta. Cruz Torstech Paranagna Santos Sakkarah Cap Verde Tijuca Amasis Tucuman Hermonthis Argentina | 5 5 7 11 12 13 13 15 19 23 25 |
| Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco. | | |

Vapores trasatlánticos
DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.^a

PARA CÁDIZ MÁLAGA Y BARCELONA

El vapor español de gran velocidad

Miyuel M. Pinillos

llegará á este puerto el 3 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,

MARCO Y C.^a—S. en C. T.

Para los puertos del sur de esta isla y los de Gomera

El conocido y rápido vapor

Carmen

capitán D. Rafael R. Campanario, sobrecargo D. Francisco López Perea (Paquito), saldrá de este puerto todos los domingos á las seis de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

NOTA.—Este buque reúne inmejorables condiciones para pasaje. Los billetes se expedirán en el escritorio de sus agentes, Marina 31, y caseta de los mismos señores en el muelle; los domingos solamente en esta última hasta las seis de la mañana.

LA VELOCE

NAVIGACIÓN ITALIANA A VAPOR DE GÉNOVA

El magnífico vapor correo italiano

Centro América

de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 7 de Octubre con destino á Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Puerto Limón y Colón con hueco disponible para algunos pasajeros.

No se expedirán notas de embarque y pasajes sino hasta la víspera de la llegada del vapor.

The Teneriffe Coaling Co.
Castillo, 84.

Servizio Italo-Spagnuolo

NAVIGAZIONE Á VAPORE

Para la Costa de Marruecos, Costa de España en el Mediterráneo, Riviera y Génova

El magnífico vapor

Alemagna

saldrá de este puerto del 8 al 10 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Agente en Santa Cruz de Tenerife,

T. Marco y C.^a—S. en C.

Esta Compañía tiene establecido un servicio fijo con salida de Génova cada 28 días con escala en Marsella, España, Costa de Africa é Islas Canarias.

FORWOOD BROS & CO.

LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

Zweena

saldrá el día 5 de Octubre, admitiendo carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON.

Marina 1.

Sociedad anónima de navegación trasatlántica

(antes A. Folch y C.^a, S. en C.)

PARA PUERTO RICO Y HABANA

El vapor español de gran velocidad

Juan Forgas

deberá llegar á este puerto el día 12 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, T. Marco y C.^a—S. en C.

Chargeurs reunis

PARA LONDRES Y DUNKERQUE

El vapor francés

Amiral Troude

llegará á este puerto del 3 al 4 de Octubre.

Admite carga.

Para Dakar, Conakry, Grand-Bassam y Cotonou

El vapor francés

Concordia

llegará á este puerto del 3 al 4 de Octubre.

Admite carga.

Agentes, Hardisson Freres.

Métodos de Música Libros de estudio

Se entregan perfectamente encuadernados al siguiente día de llevados á la

IMPRENTA GARCÍA CRUZ

Calle de S. José, núm. 36.

Manuel Rodríguez Acuña

Calle de la Carrera núm. 28. La Laguna

En esta acreditada casa, especialista en cigarrillos y picaduras de la Habana y la Palma, libros, papel, tarjetas, tintas y demás artículos de escritorio, se acaba de recibir de Cuba la tan renombrada MIEL DE ABEJA, DULCE y JALEA DE GUAYABA, CERA y el célebre MIRAGUANO para almohadas y colchones.

Todo bueno y á precios módicos. (213)

A los Sres. Exportadores de Frutos:

Los Sres. Yeoward Brothers, tienen existencias en el Puerto de la Cruz, de todos los materiales necesarios para el empaquetado de frutos.

Dirigirse á dichos señores en el mismo Puerto de la Cruz.

Fé de vida. Se venden en la Imprenta García Cruz.

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia, un mes 1'50 Ptas.
Península, trimestre 5' " "
Extranjero, semestre 12' " "
Número suelto, 10 céntimos.
Id. atrasado, 15 id.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 10 en la cuarta plana; á 5, en la tercera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. Mitad de precio á los abonados. Edictos, comunicados y reclamos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 10.

Redacción y Administración, San José, 36

Sellos de Cautchú

del tamaño y de la forma que se quiera, por muy difícil, complicado ó raro que sea el dibujo ó la alegoría.

Sellos para Diputaciones, Juzgados, Ayuntamientos, Oficinas Civiles y Militares, Farmacias, Sociedades, etc. etc., con los escudos que les pertenezcan.

Sellos infalsificables.

Sellos firmas.

Sellos de metal para marcar.

Sellos fechadores con su correspondientes aparatos.

Sellos letras y números para marcar.

Precios muy económicos.

Fabricación esmeradísima.

En la Imprenta GARCÍA CRUZ, San José, 36, Sta. Cruz de Tenerife.

Recibos de Lotería, se venden en la **Imprenta García Cruz**, calle de San José, núm. 36.

IMPRENTA GARCÍA CRUZ

Á CARGO DE

Manuel F. García

TODOS cuantos impresos se deseen, desde el más sencillo hasta el más difícil y complicado, se hacen en esta imprenta recientemente instalada, con máquinas modernas y una extensa y variadísima colección de tipos todos nuevos.

Preciosas letras para partes de enlace y nacimiento, menú, tarjetas de visita, invitaciones, facturas, timbres para cartas, memorandum, tarjetas-anuncios de restaurants y hoteles, etc., etc.

Prontitud y precios moderados.

En este mismo establecimiento, se encuadernan libros lujosamente ó en encuadernaciones baratas.

Calle de San José, No. 36.



ALMACEN de NOVEDADES

17, Castillo, 17

IMPRENTA GARCÍA CRUZ, á cargo de Manuel F. García.— San José, núm. 36