

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Peninsula, un mes . . . 1'50 Ptas.
En el Extranjero, un trimestre . . . 6'00 —

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Calle de S. José, núm. 36

TALLERES:
IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR,
Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA
DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

ZARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO).
Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10
en la segunda, 10; en la tercera 5, y en cuarta, 3.—Comunica-
dos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—Esquelas mortuorias
a 12 pesetas; mitad de precio a los suscriptores.
Importantes rebajas para anuncios preferentes.

Teléfono núm. 164

ADMINISTRADOR,

Manuel F. García Cruz

El ferrocarril de Tenerife

Dentro de breves días se presentará a las Cortes el presupuesto nacional. Se ha dicho que éste no será una mera fórmula, sino que teniendo en cuenta la necesidad de desenvolver nuestra riqueza patria, se presentará al mismo tiempo que el presupuesto ordinario, uno extraordinario, en armonía con nuestras necesidades nacionales.

En ese presupuesto se consiguan elevadas cantidades para puentes, escuelas, vías de comunicación, especialmente ferrocarriles secundarios, pantanos, canales, etc.

Es una ventaja que nos produce extraordinaria satisfacción el hecho de que nuestro puerto se haya tenido en cuenta, según se nos afirma, en ese presupuesto; pero sería criminal que esta Isla que ha venido constantemente soñando como aspiración suprema el obtener la creación de un ferrocarril secundario de circunvalación, que duplicaría su riqueza, y cuya obra podría ser un positivo negocio, vea en silencio como el Estado, en ese presupuesto extraordinario consigna para ferrocarriles la partida más crecida y que no se tenga en consideración ese deseo justificadísimo nuestro, para destinar de esa cantidad una parte relativamente mezquina, para construir en esta isla, la más rica

de Canarias, un ferrocarril, ya que muchos de nuestros pueblos ni siquiera cuentan con las llamadas carreteras que otros poseen, y ya que es Canarias la única provincia española que no cuenta ni con un solo kilómetro de ferrocarril.

Nuestra riqueza agrícola, las maravillas de nuestro clima, las bellezas y condiciones climatológicas de nuestro suelo, el Teide, podría hacer de esta isla como centro de turismo mundial una inmensa fuente de riqueza; pero para ello es indispensable contar con medios de ocomoción, con un ferrocarril, que permita al turista una relativa comodidad en los transportes. Creemos que es llegado el momento de que las corporaciones todas de esta isla y particularmente nuestros Diputados realicen una activa gestión para obtener al presentarse ese presupuesto extraordinario nacional, esa legítima aspiración nuestra.

Dejar pasar este momento propicio en que se aspira al desarrollo de todas las fuentes de riqueza nacional, sin que la voz de esta isla se deje oír en demanda de lo que es esencial para su vida, sería un suicidio.

Esperamos que nuestras autoridades tomen la iniciativa, y que todos respondan a fin tan elevado.

DE LA OROTAVA

Desde el miércoles último comenzaron a caer en todo el valle regulares lluvias, que aunque no han sido muy abundantes, han tranquilizado a los agricultores algún tanto.

El tiempo continúa variable y es posible que nos obsequie con algunos aguaceros más.

En virtud de órdenes del Gobernador civil, el Alcalde, señor Machado, ha publicado un edicto recordando el exacto cumplimiento del descanso dominical, y concediendo un mes de plazo a aquellos comerciantes que poseen establecimientos denominados mixtos, para que procedan a separar los artículos que no deben expenderse los domingos.

Entre varios elementos de esta localidad, se agita la idea de constituir una Liga de Consumidores, que se una a la recientemente creada en Santa Cruz.

En breve verá la luz pública en esta villa un periódico semanal, órgano de la juventud del "Círculo Cervantes".

OBITUARIO

En Silos ha fallecido la respetable señora doña Telesfora González Jordán, esposa de D. Francisco Jordán González, cuya muerte ha sido sentidísima, por las bellas prendas que adornaban a la finada.

Su sepelio fué una imponentísima manifestación de duelo. A su viudo y demás familiares significamos nuestro sentido pésame.

Nuevo "Fantomas"

El éxito que ha alcanzado la interesantísima novela cinematográfica "Venganza de apache" (aventuras del detective William Branning) es solo comparable al de "Fantomas" que han leído todos los aficionados al género.

De "Venganza de apache" acaba de hacerse una nueva edición elegantemente impresa que se vende al precio de una peseta en todas las librerías y bibliotecas de ferro carriles.

Enviando un sello de 15 céntimos a la Editorial Franco-Española, Torrijos, 3, Madrid, se recibe a vuelta de correo un cuaderno de muestra de "Venganza de apache".

Puede asegurarse que esta originalísima novela ha sido leída en España por más de cien mil personas.

Don Alfonso y los judíos españoles

Durante la estancia de Don Alfonso en París, recibió el monarca el telegrama siguiente, expedido en Lausanne con fecha 22:

«A S. M. Don Alfonso XIII, rey de España. París.

Majestad: Permitame dirigir a S. M. el saludo más respetuoso de las colonias judeoespañolas residentes en Suiza. La presencia de Su Augusta Majestad en París nos da la esperanza de ver que en la Conferencia de la Paz serán salvaguardados los derechos imprescriptibles del españolismo cinco veces secular de los 700.000 judíos españoles que viven en los Balcanes y en el Oriente europeo y asiático.

Dígnese S. M. aceptar los votos cordiales que todos formulamos por la plena felicidad de la casa real y por la grandeza de España.—Sam. Levy, ex redactor de "La Epoca", de Salónica.»

El mismo día obtuvo el anterior telegrama la siguiente contestación:

«Sr. D. Sam. Levy. Lausanne.

Su Majestad el rey me encarga expresar su agradecimiento por el afectuoso telegrama que en nombre de la colonia judeoespañola le dirige, y que recibe con satisfacción y simpatía.—Marqués de la Torrejilla, mayordomo mayor de S. M.»

Del Puerto de la Cruz

Se trata de constituir en este Puerto una sociedad constructora de casas baratas, a cuyo objeto se reunirá en breve sus iniciadores para aprobar el reglamento por que ha de regirse.

Los trabajadores de empaquetado del Puerto de la Cruz se han dirigido a los propietarios de los mismos solicitando aumento de jornal, y aunque todavía no han llegado a un acuerdo, se espera fundadamente consigan el aumento que solicitan.

Por el gremio de zapateros ha sido nombrada recientemente una comisión de individuos de su seno, para que por cuenta de la Federación se traslade a La Laguna y Santa Cruz, con objeto de estudiar los jornales y demás ventajas que disfrutaban en dichas poblaciones sus compañeros, referentes al trabajo de jornal y destajo, a fin de procurar que rijan iguales remuneraciones que las que se conceden allí, o bien, instalar un taller general de zapatería por cuenta del gremio mencionado

Recuerdo de luto

Ayer vimos ondear a media asta la bandera de la "Juventud Republicana". Temerosos de tener que llorar la pérdida de otro amigo más entre los muchos que la Muerte se ha llevado en estos últimos años, nos acercamos a inquirir la causa del duelo y se nos dijo: es el aniversario de la muerte de Miguelito.

Culpando a nuestra memoria falaz que no había guardado la fecha triste, con íntimo recogimiento, meditamos sobre el dolor de aquella gran tragedia vulgar que arrebató a la Vida con el tajo certero de la epidemia todos los hombres de una familia laboriosa y ejemplar para la cual el trabajo era un culto y la virtud y la honradez sus guías.

Uno tras otro, allá fueron a la fría huesa de Hoya fría los cuatro féretros de los cuatro amigos. Precedió el del padre, y el homenaje de dolor que se le tributó, con ser tan sentido y general, pues gentes de todas clases formaron el cortejo, fué único para todos. Tras el primer muerto cundió en la ciudad la epidemia y con ella el miedo, el terror pánico progresivo que invade y posee a las multitudes ante las fauces abiertas del Misterio, desde donde la implacable Segadora diezma las vidas de los hombres.

Así, los tres amigos fueron a la Eternidad en hombros anónimos o mercenarios. Algún valiente o íntimo acompañólos a la fosa. Más tarde, unas cuantas flores deshojadas por los amigos ante las tumbas y después de un año una bandera flamea a media asta envolviendo a intervalos entre los pliegues de su brillante lienzo tricolor los girones de un lazo de crespón negro y desgarrado por las brisas, que en vano pugnan por aventar el recuerdo de los idos.

La "Juventud Republicana" rindió ayer este homenaje a la memoria del que fué su presidente. Nosotros hoy queremos también dejar sobre las cuartillas nuestro homenaje a él y a todos los suyos que también fueron nuestros.

Desde el fondo del alma, el Directorio del Partido y la Redacción de EL PROGRESO, saludan la memoria de los cuatro amigos. D E P.

DEL CERCADO AJENO

El provecho de las huelgas perturbadoras

Para los que pensamos que, generalmente, todo trastorno del orden no es sino la busca afanosa de otro orden distinto, y muchas veces mejor, las huelgas han tomado un nuevo sentido, muy pintoresco y muy interesante. Es posible que sean más provechosas cuanto más perturbadoras y frecuentes, aunque los inmediatamente perjudicados por ellas no lo crean así.

Mientras fueron pocas y de radio corto, se puede, con aparente razón, considerarlas como simples episodios de la eterna lucha entre el capital y el trabajo. Los más perspicaces sociólogos no veían en ellas otra cosa. Los mismos que las inventaron no las concedían, de seguro, mayor alcance.

Todos los fenómenos sociales, todas las acciones humanas tienen, al nacer, trascendencias insospechables. El primer huelguista creyó que sólo luchaba por su mejoramiento, o, a lo sumo, que iniciaba el ejercicio de un derecho nuevo. Cristóbal Colón, cuando "salió para América"—como se ha dicho estos días, recordando quizás al héroe que partió para la guerra de los Treinta años—, no pudo imaginar que su audaz aventura contribuiría, a través de los siglos, al desarrollo, por ejemplo, de la poesía lírica.

Las huelgas, al ensancharse y desbordarse de aquel campo mezquino de las "reivindicaciones proletarias", se han transformado en magníficos agentes de reorganización social. Valdría la pena de fomentarlas y multiplicarlas, ya sin ninguna tendencia económica, sino como medidas de buen gobierno.

¿No suspiran los sociólogos modernos por la ordenación científica del trabajo, de manera que cada hombre produzca con arreglo a su verdadera aptitud, y se cumpla en todas partes y en todo momento la vieja máxima inglesa: "The right man in the right place"? Pues no hay medio de conseguirlo como las grandes huelgas, las que paralizan de pronto la vida de una ciudad. Lo malo es ese empeño en resolverlas pronto, como si verdaderamente fuesen cosa dañina. Así no se nos deja ver toda su eficacia.

Los periódicos ilustrados ingleses vienen llenos, con motivo de la huelga ferroviaria, de fotografías edificantes. Es curioso observar con qué cara de satisfacción se dedican hombres de muy distintos oficios y clases a guiar locomotoras, limpiar y enganchar vagones, y acarrear equipajes con más brío y destreza que cualquier faquin. Muchos han encontrado acaso su verdadera vocación, y no pocos ferroviarios habrán caído, en cambio, en la cuenta de que no habían nacido para semejante oficio. Un año entero de huelga, y la selección quedaría hecha automáticamente. ¿Qué mejor Instituto de Orientación profesional?

Además, las grandes huelgas perturbadoras fortalecen y avivan el espíritu de los ciudadanos. Hay mucha poltronería en la actual estructura social. Dependemos demasiado años de otros. Hay exceso de gentes que viven explotando la holgazanería ajena, como barberos, cineros, cocheros, limpiabotas y criados. Los barceloneses habrán notado, con ocasión de la huelga de cocineros, que no se come mal con una lata de conservas y un banco de un paseo, y que, en último caso, no es difícil ni de ser entretenido soplar uno su propia lumbre y freirse un par de huevos. Algunos habrán aprendido a guisar, y en adelante podrán vivir sin menegilda. ¡Eso sí que es autonomía!

Puede llegar un día en que, por consecuencia de las huelgas, todos hayamos ejercido todos los oficios y no nos apure más hacernos un par de botas que el nudo de la corbata. Entonces, no sólo conoceremos nuestra principal aptitud, con la cual el trabajo será fecundo y alegre, sino que dejaremos de vivir como muñecos, pendientes de cualquier resorte que se afloje o se rompa. Viviremos como Robinsones; y ya que no fuese posible, ni deseable hallar una isla para cada uno, cada uno podría hacerse una isla trazando en su derredor un círculo con la contera del bastón.

La serenidad del Gobierno ha dominado por completo la situación y hecho fracasar la conjura tramada por el Sr. La Cierva y su compinche el presidente de la Federación Patronal de Barcelona.

De la Península

El origen del "lockout"
Las indiscreciones del presidente de la Federación Patronal de Barcelona, señor Junoy, han descubierto el verdadero origen del "lockout".

Cierva en funciones

Trátase de una conjura tramada contra el Gobierno por los señores La Cierva y Junoy, quienes puestas de acuerdo, hicieron creer a los patronos exaltados, que tan pronto plantearan el "lockout", las Juntas de defensa militares se colocarían de su parte, precipitando la caída del Gabinete del señor Sánchez Toca, y devolviendo el poder a don Antonio Maura, quien rectificaría en el acto la política social seguida por su antecesor.

Además la prensa ciervista, para asegurar el éxito de la conjura, emprendió una campaña para preparar un ambiente propicio.

El fracaso de la conjura

La serenidad del Gobierno ha dominado por completo la situación y hecho fracasar la conjura tramada por el Sr. La Cierva y su compinche el presidente de la Federación Patronal de Barcelona.

La protesta de los patronos

Descubierta la conjura, los patronos protestan indignados de que se les haya tomado como instrumento para saciar los ambiciosos apetitos de los mauriciervistas.

Más del "lockout"

Las noticias que se reciben de Barcelona dicen que el "lockout" sigue desarrollándose paulatinamente. Entre los patronos se han registrado muchos actos de presión para obligar al cierre a los que no lo habían aceptado desde el primer momento.

Por esas coacciones han cerrado sus puertas las fábricas de productos químicos y las librerías.

También se han parado los trabajos en los astilleros, siendo despedidos los obreros.

Mañana se extenderá el paro por toda la zona fabril, y el lunes se hará efectivo en toda Cataluña.

La comisión mixta

En Barcelona se halla funcionando la comisión mixta de obreros y patronos. Esta estudia unas bases de arreglo entre patronos y obreros, que solucionen los actuales conflictos y haga volver a la industria a su normalidad.

Los representantes de los obreros confían en que la fórmula propuesta satisfará a todos y pueda llegarse a un acuerdo definitivo, en la reunión que el lunes celebre la mencionada comisión.

Patrono que se retira

De Tarrasa comunican que el patrono panadero que fué agredido a tiros en aquella localidad por un grupo de sindicalistas, de cuya agresión resultó con varias heridas leves, ha publicado una carta en la prensa, anunciando que cesa en el ejercicio de su industria y cierra su fábrica panificadora.

La independencia de la prensa

Las empresas periodísticas estudian un proyecto de bases para asegurar la independencia de la prensa. En dicho proyecto se fijan los sueldos mínimos para el cuerpo de redacción y se rechaza toda intervención sindicalista.

Huelga solucionada

En las minas de Riotinto ha sido solucionada la huelga que sostenían aquellos obreros. Estos han reanudado el trabajo.

Conferencia

Han conferenciado el jefe del Gobierno, señor Sánchez Toca, y el Alto

SERVICIO TELEGRÁFICO

(De nuestro corresponsal especial)

Servicio retrasado

Madrid, 8—2. (Recibido ayer a las 16'58).

De la Península

El origen del "lockout"
Las indiscreciones del presidente de la Federación Patronal de Barcelona, señor Junoy, han descubierto el verdadero origen del "lockout".

Cierva en funciones

Trátase de una conjura tramada contra el Gobierno por los señores La Cierva y Junoy, quienes puestas de acuerdo, hicieron creer a los patronos exaltados, que tan pronto plantearan el "lockout", las Juntas de defensa militares se colocarían de su parte, precipitando la caída del Gabinete del señor Sánchez Toca, y devolviendo el poder a don Antonio Maura, quien rectificaría en el acto la política social seguida por su antecesor.

Además la prensa ciervista, para asegurar el éxito de la conjura, emprendió una campaña para preparar un ambiente propicio.

El fracaso de la conjura

La serenidad del Gobierno ha dominado por completo la situación y hecho fracasar la conjura tramada por el Sr. La Cierva y su compinche el presidente de la Federación Patronal de Barcelona.

La protesta de los patronos

Descubierta la conjura, los patronos protestan indignados de que se les haya tomado como instrumento para saciar los ambiciosos apetitos de los mauriciervistas.

Más del "lockout"

Las noticias que se reciben de Barcelona dicen que el "lockout" sigue desarrollándose paulatinamente. Entre los patronos se han registrado muchos actos de presión para obligar al cierre a los que no lo habían aceptado desde el primer momento.

Por esas coacciones han cerrado sus puertas las fábricas de productos químicos y las librerías.

También se han parado los trabajos en los astilleros, siendo despedidos los obreros.

Mañana se extenderá el paro por toda la zona fabril, y el lunes se hará efectivo en toda Cataluña.

La comisión mixta

En Barcelona se halla funcionando la comisión mixta de obreros y patronos. Esta estudia unas bases de arreglo entre patronos y obreros, que solucionen los actuales conflictos y haga volver a la industria a su normalidad.

Los representantes de los obreros confían en que la fórmula propuesta satisfará a todos y pueda llegarse a un acuerdo definitivo, en la reunión que el lunes celebre la mencionada comisión.

Patrono que se retira

De Tarrasa comunican que el patrono panadero que fué agredido a tiros en aquella localidad por un grupo de sindicalistas, de cuya agresión resultó con varias heridas leves, ha publicado una carta en la prensa, anunciando que cesa en el ejercicio de su industria y cierra su fábrica panificadora.

La independencia de la prensa

Las empresas periodísticas estudian un proyecto de bases para asegurar la independencia de la prensa. En dicho proyecto se fijan los sueldos mínimos para el cuerpo de redacción y se rechaza toda intervención sindicalista.

Huelga solucionada

En las minas de Riotinto ha sido solucionada la huelga que sostenían aquellos obreros. Estos han reanudado el trabajo.

Conferencia

Han conferenciado el jefe del Gobierno, señor Sánchez Toca, y el Alto

Comisario de España en Marruecos general Berenguer.

La conferencia versó acerca de los nuevos planes militares que se piensan desarrollar en Marruecos.

Bergamín preside el Senado

El Gobierno ha decidido que el señor Bergamín presida las sesiones de la Alta Cámara.

Reunión de minorías

En la semana próxima reunirá el señor Sánchez Toca a los jefes de las minorías parlamentarias, con objeto de conocer sus opiniones acerca de los presupuestos y de los demás proyectos que se propone llevar a la sanción de las Cortes.

Temporales

Recíbense telegramas de Andalucía dando cuenta de que en aquella región se han desarrollado grandes temporales.

Estos han causado grandes daños en distintos sitios. En Cádiz han naufragado varios buques.

Del Extranjero

Don Alfonso

Dicen de París que Don Alfonso ha comido con el Presidente de la República M. Poincaré, siguiendo luego su viaje a Madrid.

Un atentado bolcheviqui

Comunican de Lisboa que los elementos bolcheviques arrojaron una bomba al paso del automóvil que montaba el jefe del Gobierno señor Silva. La bomba explotó destruyendo el auto e hiriendo al chófer. El señor Silva resultó ileso del criminal atentado.

MESA.

Falta servicio

Hasta la hora de entrar en prensa la presente edición, tres y media de la tarde, aún no habíamos recibido el servicio de esta madrugada.— N. de la R.

El Gobierno civil

Un colega de la tarde se ocupaba días atrás del mal estado en que está el mobiliario del Gobierno civil.

En efecto, hoy hemos tenido ocasión de comprobar dicha denuncia y de verdad decimos que aquellos muebles, que de tales solo tienen las apariencias, son indignos de figurar en el primer centro gubernativo de la provincia.

Como la mejora no implica un cuantioso sacrificio económico, nuestra Diputación provincial, que a ella corresponde, debería proceder a cambiar dichos muebles por otros más dignos de aquella casa.

No se olvide que el Gobierno civil es visitado con frecuencia por autoridades extranjeras, como comandantes de buques de guerra y otras personalidades, que no deben llevarse un recuerdo muy grato de la visita.

Esperamos ser atendidos en nuestro ruego por la Diputación Provincial.

DE SOCIEDAD

Ayer le fué practicada una pequeña operación, con resultados satisfactorios, al arquitecto municipal, don Antonio Pintor.

En Barcelona se encuentra enfermo el ex-gobernador civil de esta provincia, don Antonio Eulate y Ferr.

—Han experimentado una sensible mejoría en sus respectivas enfermedades, la señora esposa y dos hijos de nuestro buen amigo, don Hilario Pérez.

AZUFRE SUBLIMADO MARCA "El Gallo"
Compañía Franco-Española de las Minas de Azufre de Lorca
Este azufre, durante cuatro años consecutivos, ha demostrado que compete ventajosamente en calidad y precio con todas las demás marcas conocidas.
Representante general en Canarias: Tomás de Armas Quintero, Santa Cruz de Tenerife. (Apartado No. 36).

—Hállase en esta capital nuestro estimado amigo de los Silos don Abraham T. Ferrer, en unión de su señora esposa y una niña que se encuentran enfermas.

—Ha dado a luz una niña la señora esposa del profesor de esta Escuela Superior de Comercio, don José Hernández Amador.

—Se ha marchado para Santa Cruz de la Palma, el representante de la Vacuum Oil Company, don Héctor de Armas.

—Ha dado a luz un niño la señora esposa de nuestro amigo don Fernando Quintero.

—Ha dado a luz una niña la señora esposa de nuestro estimado amigo don Fernando Franquet.

—El sábado se efectuó el enlace de la bella y simpática señorita Ignacia Pérez Soto, con el apreciable joven don Nicolás Sánchez.

Apadrinaron a los contrayentes la señorita Elvira Alvarez y don Fernando Déniz.

Los concurrentes al acto fueron espléndidamente obsequiados en casa de los padres de la novia.

Muchas felicidades deseamos a la nueva pareja.

—Desde hace algunos días se encuentra enferma la señora esposa de nuestro querido amigo y consecuente correligionario, don Juan Alonso Rodríguez.

—De su enfermedad se encuentra ya completamente restablecido nuestro querido amigo y correligionario don Alfredo Bango y Pontrémoly. Su señora esposa está se halla enferma.

—Ha dado a luz una niña, la señora esposa de nuestro apreciable amigo, don Francisco Miranda y Perdigón, de la Orotava.

—Se encuentra completamente restablecido el joven de la Victoria, don José Francisco Martín, recientemente operado por el doctor Secchi, de cura radical de hernia inguinal congénita.

—Anoche se embarcó para la Península, el médico de sanidad militar, don Luis Gábarra.

—Para la Península se han embarcado en el vapor "Antonio López" el estudiante don Conrado Rodríguez López, y el agente de frutos en Barcelona don Baltasar Fernández.



# ERASMIC

## ¿Qué es?

### VIDA MARITIMA

El "Gyptis"

El sábado por la tarde fondó en nuestro puerto el vapor francés "Gyptis", procedente de Dakar.

En tránsito para Bardeus conduce mercancías.

Todavía permanece en puerto esperando a cargar frutos del país.

Ha tomado carbón mineral y agua.

El "City of Exeter"

El sábado llegó de Cape Town el hermoso vapor inglés "City of Exeter", que se dirige a Hull.

Tiene este buque 5984 toneladas de registro, lo tripulan 187 hombres y su capitán es Mr. J. R. Rae.

En tránsito conduce 50 pasajeros y mercancías.

Aquí se embarcó un pasajero.

Aquí tomó agua y carbón mineral.

El "Ruahine"

El sábado por la noche llegó de Londres y Dartmouth el vapor inglés "Ruahine", conocido en este puerto, donde no hacia escala desde hace seis años.

En tránsito para Cape Town conduce mercancías y 617 pasajeros, en su mayoría soldados reparados.

Aquí se provisionó de víveres y

El "Escaut"

Procedente de Rosario de Santa Fe, Buenos Aires y San Vicente de Cabo Verde fondó ayer por la mañana el vapor belga "Escaut", que se dirige a Amberes llevando mercancías.

El "Escaut" tiene 2463 toneladas de registro, lo tripulan 43 hombres y su capitán es M. L. Petouge.

Aquí tomó carbón mineral y agua.

El "Baronesa"

Ayer por la mañana fondó en nuestro puerto el vapor inglés "Baronesa", que venía de La Plata y Montevideo.

En tránsito para Londres conduce 10 pasajeros y mercancías.

Tomó carbón y agua.

El "Antonio López"

Ayer tarde llegó el vapor español "Antonio López", de Colón, Sabana, Curazao, Puerto Cabello, La Guaira y San Juan de Puerto Rico.

En tránsito para Barcelona y escalas conduce 166 pasajeros y mercancías.

Aquí dejó 6 pasajeros y la carga general siguiente:

De Habana.—4 barriles de tabaco, una caja de cigarrillos y una caja de cigarrillos y tabaco para Miller Wolfson; 31 cajas de picadura, 3 de tabacos y 9 de tabaco para Angel Carrillo; 7 cajas de cigarrillos y una de picadura para Nicolás Dehesa y Co; 30 cajas de picadura, una de tabacos y 4 de cigarrillos y picadura para Francisco Ribero, y 16 cajas de dulce de guayaba para Orta ve Hermanos.

De La Guaira.—8 fardos de alparagatas para J. A. Brage; 5 sacos de café y 6 fardos de alparagatas para Elder Dempster; un saco de café para Nicolás Dehesa y Co; un baul de ropa usada, una maleta de calzado usado, una caja de chocolate y un fardo de lana para Julio Hardisson.

De Mayagüez.—5 fardos de café para Moisés Cova, 8 para Ignacio Zambrano y 15 para Adrián Llobet.

De San Juan de Puerto Rico.—11 cajas, 10 bales y 4 pacas de tabaco para Vicente Cambreleg.

Además dejó 200 sacos de café para Dos Santos, procedentes de Puerto Colombia, y 25 de La Guaira para Juan Cabrera Martín, en Santa Cruz de la Palma.

Aquí tomó 12 pasajeros y mercancías.

El "Malte"

Ayer tarde llegó de Buenos Aires, Montevideo, Rio Janeiro y Dakar el vapor francés "Malte".

En tránsito para Havre conduce 81 pasajeros y mercancías.

Tomó carbón mineral y agua.

El "Hermion"

Esta mañana llegó de Buenos Aires el vapor noruego "Hermion", que se dirige a Newcastle con mercancías.

Tiene este buque 2726 toneladas de registro y 4342 de carga, lo tripulan 36 hombres y su capitán es M. Ellingsen.

Aquí tomó carbón mineral y agua.

El "Kronenfels"

Hoy a mediodía llegó de Fremantle

el vapor inglés "Kronenfels", de 5.123 toneladas, al mando de Mr. A. Howe. En tránsito conduce granos. Aquí tomó carbón mineral y agua.

### NOTICIAS

**De viaje.**—Dentro de unos días embarcará para la Península nuestro gran poeta don Tomás Morales, quien editará en Madrid, su libro "Las rosas de Hércules." Después de leer en el Ateneo madrileño sus últimas producciones, Tomás Morales marchará para el Extranjero.

**La tauromaquia.**—El Congreso de las Sociedades taurinas de Francia se ha celebrado en Ariés, acordando la defensa y sostenimiento de las corridas de muerte.

Ha marchado a París una delegación del Congreso para entregar las conclusiones al Gobierno.

**Conocemos** un individuo comerciante que considera el anuncio algo así como una solemnidad de iglesia y lo redacta en forma de esquila mortuoria; hay que darle vida y colorido. Se conoce que este buen señor está pidiendo a voces una copita de Manzanilla CONCHITA.

**Interesantísimo.**—Los señores industriales, agricultores y comerciantes que deseen que su firma figure en la Guía de vendedores Franceses en el Extranjero de la Asociación Nacional de la expansión económica, de París, deben pedir los datos necesarios en esta Agencia Consular de Francia.

Intenta explicar la gran importancia que encierra para el Comercio en general que su nombre figure en las listas de la Asociación, que les permitirá estrechar sus relaciones comerciales con la República Francesa, los beneficios que obtendrán ofreciéndoles toda clase de mercaderías que les interesen y encontrarse en relaciones directas con los compradores productores y fabricantes.

Horas de oficina. De 13 a 16.

**Muerte.**—En el Puerto de Santa María ha fallecido Tomás Mazzantini a los cuarenta y siete años de edad.

Tomás Mazzantini, hermano del que fué rey del volapié, y que ahora es gobernador civil, tuvo una época de popularidad como excelente banderillero e infatigable peón de brega.

Nació en Liodio y criado en Bilbao, entró como su hermano Luis, al servicio de los ferrocarriles, llegando a ser un buen maquinista; pero los éxitos taurinos de Luis le impulsaron a lanzarse al ruedo.

Pundonoroso y valiente, Tomás se hizo un gran torero, y en unión del hermano matador recorrió las principales plazas españolas y americanas escuchando ovaciones.

Vehemente y arrojado, pero hombre de corazón y amigo entrañable, Tomás Mazzantini era muy apreciado por los puntos tuvieron la satisfacción de cultivar su trato, y su muerte será sentidísima.

Tomás Mazzantini, toreó en esta capital en las corridas de inauguración de esta plaza de toros.

**¡Ojo!**—Un famoso calculista extranjero supone que el número que ha de resultar agraciado este año con el segundo premio de Navidad, correspondiéndole 3.500.000 pesetas, será el 23.423.

**Tiro al blanco.**—El día 15 del actual comenzarán a las escuelas prácticas de tiro en las Baterías de artillería de esta plaza.

**Nuevo vivero.**—Ha llegado a este puerto el pailebot "Isabelita", adquirido por los señores Barrera y Llobet para dedicarlo a su negocio de pescado vivo.

**Los arbitrios del azúcar.**—La Dirección de Aduanas ha enviado a esta Administración principal de Puerto Francos el telegrama siguiente: "Gaceta" de hoy publica una R. O. cuyo artículo 2.º dispone que los arbitrios del azúcar en puertos canarios durante diez meses será de 35 pesetas 100 kilos. Hágalo presente comercio.

**El desuento del Banco.**—El Director de esta sucursal del Banco de España, nos comunica en atento B. L. M., que el Consejo de Gobierno del Banco de España ha acordado elevar en un medio por ciento el interés para toda clase de operaciones, desde el día de hoy inclusive.

**Liebre por gato.**—Malo es que nos den gato por liebre, pero cuando se trata de ginebra, debe siempre exigirse la marca GATO, de los fabricantes Boord & Son, de Londres, que por ser la mejor ginebra es la que mayor número de imitadores ha tenido.

En el vapor inglés "Gaboon" esperan una nueva remesa de esta legítima ginebra GATO, sus agentes en Canarias, señores Caulfield & Sons. Desconfiad de las liebres que parecen gatos.

**Puede usted asegurar** que de cada cuatro personas UNA usa taccos de goma de los que se venden en el almacén de ANTONIO ACOSTA. Son los mejores y más baratos.

Alfonso XIII, 42.

**Bazar de Caulfield.**—Artículos recibidos en esta semana: BRITISH NOVELS Tintas inglesas de STEPHEN y NOLLIDGE, Plumas estilográficas ONOTO, Termos ICY-HOT, Estuches y hojas GILLETTE, LYSIL (carmin) PARA los LABIOS, y agua de Colonia Vinolia, jabones PEARSS, COLGATE, SUNLIGHT, LUX etc, Cacao y chocolate CADBURY S, sal fina SECA para la mesa, imbrocación de ELLIMAN'S, SANO-LAVA para limpiar inodoros. Bazar de Caulfield.

**Linternas de bolsillo y acumulador eléctrico** para las mismas: de venta Honorio Arienza Viera y Clavijo, 7.

### "Villa Benítez Hotel"

600 FEET ABOVE LEVEL. OVERLOOKING THE TOWN AND HARBOUR. DINING ROOM ACCOMMODATION FOR OVER 150 PEOPLE. FIRST CLASS CUISINE, ELECTRIC LIGHT, BATH, etc. MUSEUM CONTAINING ONE OF THE FINEST MINERALOGICAL COLLECTIONS IN SPAIN. Trams from Santa Cruz and Laguna pass Hotel every hour. Terms from 8/- to 10/- per day, inclusive.

English Spoken

### Subasta

El día 20 del corriente mes y hora de las 3 de la tarde, se celebrará ante el notario don Rafael Calzadilla, en su estudio, José Murphy, 2, la venta en pública subasta, de una finca rústica situada en la Costa sur de esta ciudad y dentro de su término municipal, bajo riego y con derecho a todas las atarjeas que conducen aguas, de cabida siete hectáreas, 23 áreas y 39 centiáreas, dedicada a los cultivos especiales, comprendiendo casas, salón para empaquetado, estanque y charca, ganerías y una dula de agua del Barranco de Santos.

Del precio y demás antecedentes, dará noticias el expresado notario.

### La Igualdad

Casa de Comidas de Clemente Ventura 2, Candelaria, 2

### Menú para hoy

Sopa. Potaje. Salmonetes. Cabrillas. Besugos. Sopa al horno. Pescado en salsa. Ragú de buey. Carne mechada, con tomates, con arvejas y compuesta. Callos con garbanzos. Ríñones al jerez. Sesos rebosados. Lengua mechada. Hígado a la italiana. Pollos en salsa. Pichones con tomates. Conejos salvajes en salmorejo.

Plato típico. Viejas frescas con papas arrugadas.

Esta casa presenta diariamente un menú succulento y variadísimo.

Comidas a todas horas por el día y por la noche, a precios económicos.

Excelente cocina, esmerado trato y buen servicio.

Magnífico local con amplios comedores. Especialidad en vinos, cervezas, licores y café.

Se admiten encargos para comidas especiales.

También se admiten abonados a precios económicos.

No confundirse: Candelaria, 2. Santa Cruz de Tenerife

**Gastañas verdes por Navidad saben bien y pártense mal.**

Semillas de flores y hortalizas CASA VARELA

**Tela para calar, la han recibido los Sres. P. del Castillo Hnos.**

**"Ansaldo S. Giorgio II"**

Se acaba de recibir por este vapor una remesa de agua mineral de Evian "Chatelet"

De venta: Caulfield & Sons.



## Vapores Tayá

Dentro de breves días saldrá de este puerto con destino a

# HABANA Y NEW-YORK

el magnífico y rápido vapor español

## M. ARNUS

Admite carga. Para fletes, y otros informes dirigirse a

HIJOS DE JOSE TAYA (S. en C.) Eduardo Cobián, 13 (antes Marina).

Teléfono número 13.



## Elder Dempster (Teneriffe) Limited

El magnífico vapor correo inglés


# GABOON

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 8 de Noviembre con destino a

# Londres

con hueco disponible para frutos.

Agentes: Elder Dempster (Teneriffe) Limited. Alfonso XIII, 84.



## WHITE STAR LINE

El hermoso vapor-correo inglés, de 12042 toneladas de registro,

# Persic

# LONDRES

se espera en este puerto el 16 de Noviembre, con destino a

con hueco para 210 toneladas de frutos sobre cubierta. Para más informes dirigirse a Hamilton & Co., Agentes



## Furness-Houlder Argentine Lines, Limited


El magnífico vapor inglés

# MARQUESA

de 10000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 16 de Noviembre de 1919, con destino a

# Liverpool

con hueco disponible para frutos y 2 pasajeros de primera clase. Agentes: Teneriffe Coaling Co. Limited, Alfonso XIII 84.



## Yeoward Line

El vapor

# Aguila

el 7 Novbre. (viernes).

para LIVERPOOL

El vapor

# Ardeola


el 21 Novbre. (viernes).

para LIVERPOOL

admitiendo pasajeros y carga. Para más informes, dirigirse a las oficinas de los

## Sres. YEOWARD BROTHERS

Marina, 43.



## MILLER, WOLFSON & Co. Ltd.


El vapor de la Compañía Elleman & Bucknall Steamship Co. Ltd.

# FALERNIA

saldrá de este puerto el día 12 de Noviembre con destino a

# LONDRES

admitiendo carga. Agentes: Miller, Wolfson & Co. Ltd. Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación a fin de procurar reservar el hueco.



## Linea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen CHRISTIANIA

Salidas del mes de Noviembre

Día 7 el vapor **Salamanca**, para LONDRES. Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta. Para más informes dirigirse a las oficinas de

## Rodriguez, Berg y Co., S. en C.

Marina, 47—Santa Cruz de Tenerife.



## Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

El vapor GOMERA - HIERRO, admite carga los días 10 y 11 del corriente, saliendo el día 12 a las 3 de la madrugada para Abona, Médano, Abigos, Cristianos, Adeje, Guía, S. Sebastián, Hermigua, Agulo, Vallehermoso Valle Gran Rey y Santiago.

## Molinos Harineros de "El Faro"

Nuevamente se ha abierto al público el molino harinero de "El Faro", situado en la calle de Portier, esquina a Castro, haciéndose toda clase de molindas, incluso de raciones para ganado.

# No olvidarse: PORTIER, ESQUINA A CASTRO