

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 146

Los viernes clericales

La única manera de adorar a Dios

Con ir a las iglesias a arrodillarnos y le vantarnos, hacerlos cruces y daros golpes de pecho a son de campanilla, como soldados que hacen el ejercicio; con rezar oraciones y decirle a otro hombre lo que habéis hecho durante el mes o durante el año; con comer obleas o comer pescado; con hacer, en fin, todas esas fórmulas de nuestra religión, lejos de adorar a Dios, perdéis un tiempo que podríais emplear en hacer bien a vuestros semejantes, porque la única manera de entender bien? LA UNICA MANERA de adorar a Dios es HACER BUENAS OBRAS.

Todos, sin excepción, podemos adorar a Dios, no una vez cada siete días, ni rezando un rato por la mañana y otro por la noche, sino continuamente, en todas partes y en todos los actos de nuestra vida; porque:

Buena obra es en toda persona contribuir, en lo que buenamente pueda, a mantener al pobre imposibilitado para trabajar, así como es buena obra negarse a sostener al vago de profesión, llamarse como se quiera, porque aquel dinero puede servir para socorrer al verdaderamente necesitado.

Buena obra es no vender por diez reales lo que acabáis de comprar por nueve, valiéndoos de la ignorancia del nuevo comprador, porque acaso aquel real le hace más falta a él que a vosotros, y del mismo modo es buena obra dar el peso y medida verdaderos.

Buena obra es en el jornalero trabajar las horas que le correspondan y no hollar una parte de ellas, porque eso equivale a que el tendero os vendiese tres cuarterones por una libra, o que el dueño no pagase al jornalero más que se en lugar de los ocho en que le ajustó.

Buena obra es tratar bien a todos los que están bajo vuestras órdenes, haciéndoles ver la razón por que les reprendéis; del mismo modo que es buena obra en el empleado recibir de buen modo la reprensión que se le hace; y si el jefe estuviere equivocado, es buena obra en el subalterno hacérselo ver con buenas razones, sin dejarse atropellar porque ningún hombre vale más que otro si no tiene más razón que otro.

Buena obra es no murmurar haciendo ver las faltas de los demás, porque todos estamos plegados de ellas, y el murmurar mas acaso que ninguno; y del mismo modo es buena obra defender el buen nombre de la persona de cuya ausencia se vale el calumniador para atacarla.

Buena obra es respetar las opiniones de vuestro prójimo, así como también lo es, si creéis que está equivocado y que nada gana con estarlo, tratar de desengañarle con razones. Si no os es posible, no os incomodéis, compadecedle; pues por más que él no se crea digno de compasión, lo es tanto como el ciego de nacimiento, quien tampoco puede comprender sea digno de lástima, pero de lo que nosotros estamos convencidos, porque, faltándole un sentido, su conocimiento de Dios tiene que ser aún más imperfecto que el que nosotros tenemos.

Buena obra es en los padres no exigir a la juventud bulliciosa el aplomo de la edad madura, por que así matan el cariño de sus hijos transformándole en temor y llegando a ser su pesadilla, por querer que un cerebro de veinte años piense como uno de cincuenta, por exceso de cariño, por pretender hacerles felices contra su voluntad.

Buena obra es el reconciliarse con aquel a quien en un arrebato de cólera, sin razón, ofendisteis, dando espontáneamente una satisfacción, así como también lo es en el ofendido estrechar vuestro mano tan pronto como se la tendéis; porque si de corazones nobles es confesar las faltas, de corazones igualmente generosos es no guardar rencor.

Buena obra es, no sólo no maltratar a vuestros semejantes, pero tampoco a los animales; porque también ellos, sin duda comprenden a su modo la injusticia y la crueldad de que son víctimas; ni destruir inútilmente las plantas, porque también ellas tienen vida y sensación especial.

Buena obra es no decir juramentos bárbaros, con los que, si bien no podéis ofender en manera alguna a Dios, ofendéis a vuestros semejantes, haciéndoos indignos del don de la palabra con la

que Dios os dotó al elevaros en la escala de los animales.

Buena obra es reconocer en otros sus buenas cualidades, y mostrarles vuestro agradecimiento o complacencia por cualquier cosa que por vosotros hicieron; porque, si no, parecerá que los despreciáis volviendo así mal por bien.

Buena obra es no ser demasiado severos con las faltas de vuestros prójimos; por que vosotros no sabéis si, colocados en igual situación, habríais hecho lo mismo y aun peor. Los hombres son como las joyas, a las que es necesario aplicar la piedra de toque para distinguir la falsa de la verdadera; por eso no alabéis vuestra honradez, vuestra generosidad, vuestro valor ni ninguna de las cualidades de que creéis, acaso con la mayor buena fe, hallaros adornados, porque al hombre no le es posible conocerse a sí mismo. Todos nos creemos de oro purísimo, hasta que la piedra de toque de las circunstancias hace ver que somos de cobre.

Buena obra es en la casada, no sólo el ser fiel guardadora del honor que su esposo le confió, y cuya conducta en este particular debe ser tal que jamás pueda empañarle ni aun la más ligera duda, sino también ser madre cuidadora de sus hijos, ordenada ama de casa y obediente esposa, ayudando a su marido en los trances difíciles de la vida y ajustándose a todas las circunstancias; así como en éste es buena obra proporcionarle el mayor bienestar que sus recursos le permitan, ser cariñoso, no imponer despóticamente su voluntad, y, sin pretender el imposible de cambiar lo esencial de su naturaleza, amoldar las ideas de ella a las propias, para que, habiendo consonancia en éstas, la haya igualmente en los gustos, formando así del matrimonio, no un jefe y un subalterno, sino dos compañeros, dos amigos íntimos; más aun, un alma en dos cuerpos.

Buena obra es, y muy grande, el ser limpio, porque, como dice la máxima, ama a Dios y a la limpieza, más adoramos a Dios conservando limpio nuestro cuerpo, que con todas las oraciones del mundo. Del mismo modo es buena obra ser cortés, porque la falta de educación embrutece al hombre, y todo embrutecimiento lo aleja de Dios.

Buena obra es no mentir contra vuestro prójimo, causándole así un perjuicio; pero si con decir la verdad no hacéis bien a nadie, sino que, por el contrario, ocasionáis un mal, callad; y si es necesario mentir para hacer aquel bien, y estáis plenamente convencidos de que ningún mal puede sobrevenir de vuestra mentira, entonces es buena obra mentir.

Buena obra, en fin, es todo, absolutamente todo aquello con lo que no hagamos daño a nada ni a nadie, porque desde el momento que no hacemos un mal, hacemos un bien.

R. H. DE I.

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)
Madrid, 14 (23'30).

Continúa el conflicto

Continúa en pie el conflicto de los marinos mercantes. Sábese que en los puertos del litoral, pasan de noventa los buques españoles que se encuentran amarrados por carecer de tripulación.

El paro está causando enormes perjuicios al comercio y a la industria.

Lo que dice Dato

El jefe del Gobierno Sr. Dato ha manifestado hoy a los periodistas que el conflicto naviero le preocupa grandemente, y que ocupa muchas horas en su estudio, buscando una fórmula que lo solucione.

También ha dicho el presidente, que es inexacto que el Gobierno se incline del lado de los navieros, como se ha dicho.

Lo que hay, dice, es que el Gobierno no puede ni debe resolver este asunto sin oír a las dos partes.

El Sr. Dato cree que si se consigue poner de acuerdo a los navieros y se nombra la Comisión arbitral, el conflicto será resuelto en el acto.

La política

Las manifestaciones hechas en el Congreso por el Ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra, referentes a que el Gobierno se hacía solidario de la política conservadora en 1909, ha levantado gran marejada.

Dícese que el jefe del Gobierno señor

Dato ha pedido explicaciones al señor Sánchez Guerra, del alcance de sus palabras.

Añádese también que las explicaciones que el ministro dió de sus palabras, no han satisfecho ni al Presidente ni a los demás ministros, y que el Sr. Sánchez Guerra se propone rectificarlas en la misma Cámara, tan pronto se presenten una oportunidad.

Esto se anima

Los diputados de la conjunción republicana socialista se han reunido en una de las salas del Congreso, para cambiar impresiones respecto a las manifestaciones del Sr. Sánchez Guerra.

Los conjuncionistas creen que las manifestaciones del Ministro tienden a preparar el puente por donde ha de pasar el Sr. Maura.

Maura, no!

Los conjuncionistas acordaron emprender una ruda campaña de oposición y mantener hoy más que nunca el veto que las democracias han puesto al funesto político mallorquín.

Los funerales de D. Eugenio

Se ha dispuesto que los funerales de D. Eugenio Montero Rios se celebren el miércoles de la semana próxima. Estos tendrán lugar en la iglesia de San Francisco el Grande.

Los funerales serán presididos por don Alfonso personalmente.

Más de los mercantes

Procedentes de Barcelona y Valencia han llegado algunas comisiones de navieros.

Estos traen el propósito de conferenciar con el Gobierno.

Anúnciase también que en breve se celebrará en esta Corte una Asamblea de patronos navieros.

De provincias

Sobre el mismo tema

Las noticias que se reciben de Bilbao, Barcelona, Valencia, Gijón y otros puertos, referentes al paro de los mercantes, siguen siendo alarmantes.

Todos los días es amarrado algún nuevo buque, pues las tripulaciones tan pronto llegan a puerto se desembarcan haciendo causa común con los huelguistas.

Dice el Presidente

De Bilbao dicen que el Presidente de la Federación de marinos, ha declarado que el Gobierno no ha sabido ver la verdadera gravedad de la huelga, pero que muy pronto no tendrá más remedio que reconocerlo, como lo está reconociendo ya el país entero.

Ha dicho también que los marinos se habían colocado en una actitud razonable; pero que en vista de la intransigencia de los navieros, sostendrán la huelga mientras no se le atiende en todas sus peticiones.

A la mar

De Cádiz dicen que cumpliendo órdenes del Ministro de Marina, ha zarpaado para Canarias el vapor correo «Hespérides», al mando de un teniente de navío.

De Africa

Lo da siempre

Dicen de Tetuán que los moros han atacado una avanzada de las fuerzas de la alcazaba.

Los moros llegaron hasta las alambradas del campamento, rompiéndolas. Nuestras tropas después de un certero tiroteó consiguieron dispersarlos.

Añaden los telegramas que los moros en su huida, abandonaron algunos muertos y heridos.

Mesa.

Clima de esta Capital

Día 14 de Mayo
Temperatura máxima a la sombra . . . 20.8
Idem 17.0
Oscilación 3.8

VAPOR

El hermoso vapor correo francés *Saint Laurent* de 10.795 toneladas, llegará a este puerto fijamente en la mañana del día 29 del corriente, de paso para la Habana directamente.

Tomará pasaje, carga y la correspondencia que haya depositada en esta Administración Principal de Correo. Así nos lo comunican sus agentes en esta Plaza, los Sres. Hardisson Hermanos.

Cambios de hoy

Londres, vista, a 26'67 por £
París, vista, a 5'95.

A bordo del "Emma"

LO QUE CUENTA "EL TRIBUNO"

El estado del "Emma"

CUANDO anteayer, dice *El Tribuno*, nos enteramos de que el buque tenido algunas horas por totalmente perdido, había llegado al puerto de la Luz, forjándonos el propósito de visitarlo, si en ello no encontrábamos obstáculos insuperables.

Desde que llegamos a él sorprendiéndonos encontrar el buque en posición normal. Habíase dicho que la proa estaba totalmente sumergida y la popa levantada sobre el agua algunos pies, y aunque desde luego suponíamos que estas anomalías habrían sido corregidas para facilitar la travesía del *Emma* al puerto de la Luz no creíamos que pudiera haberse obtenido tan buen resultado. Sobre el casco, intacto en su mayor parte, trazan las aguas una línea casi recta, y no se advierte, a simple vista a lo menos, ninguna inclinación hacia lado alguno.

Una vez a bordo nos dirigimos a proa, donde se halla la avería que sembró el pánico en la tripulación.

De la banda de babor faltan tres planchas del casco, rotas al chocar el *Emma* con las rocas de la baja de Gando, enorme boquete por donde penetró el agua inundando la bodega número uno. Asomado a la boca del pique de proa, junto al escobén del ancla vemos el agua embarcada por la rotura. Sobre el agua flotan tablones y trozos de cuerda. Arrojamus una sonda y ésta acusa brazas y media de agua.

Retrocédemos unos pasos para ver la bodega inundada. A babor y estribor de la amplia boca de escotilla hállanse, como las bombas de salvamento de las casas de Blandy y Gran Canaria, hundiendo aquella su enorme manga, semejante a un monstruo y extraño reptil, en las sucias y hediondas aguas, en las cuales sobrenadan el grano y los sacos reventados al hincharse el maíz, que fermenta esparciendo un hedor insostenible, que aumenta la arpillera de los sacos que se pudren sumergidos entre agua y mijo. La mitad de la bodega, hacia popa hállase en seco ya. De las bombas, sólo una parece ser que funcionó la de la casa Blandy.

El agua embarcada al producirse la avería, no pasó de esta bodega, gracias a un soberbio batiporta que corta su comunicación con la número dos, el cual opuso firme resistencia al empuje de las olas.

Ni el casco, ni las máquinas, ni departamento alguno del buque, fuera de los mencionados, ha padecido absolutamente nada por la acción de las aguas; pero lo que éstas no hicieron con su empuje poderoso, realizólo la mano rapaz de los hombres.

La causa de la alarma. Los trabajos de salvamento.

De todas las versiones recogidas acerca del particular, se deduce que el motivo de que se creyera totalmente perdido el buque, dando lugar a las informaciones oficiales y extraoficiales hechas en tal sentido, que han sido origen de cuchufletas, fué una precipitación hasta cierto punto disculpable.

Al chocar el buque en la baja de Gando y penetrar las aguas por el boquete abierto, el barco comenzó a hundirse de proa rápidamente, determinando un movimiento de pánico irrefrenable y contagioso en la oficialidad y tripulantes. Ello es muy humano, dígame lo que se quiera en contra.

Aterrados, y dando por seguro que el buque naufragaba, los marinos no pensaron en otra cosa que en ponerse en salvo como lo hicieron. Ya en tierra observaron la situación del *Emma*, que les pareció continuaba hundiendo. En esto llegó la noche, el buque desapareció entre las sombras, y lo dieron por hundido en las aguas, encaminándose inmediatamente los naufragos a Telde, sin volverse a ocupar más del *Emma*, al que suponían en el fondo del mar.

Vino a corroborar esta creencia el hecho de que durante la noche el barco fué arrastrado por las corrientes hacia Maspalomas, y el día 4 no fué ya visto por las inmediaciones del lugar en que se le creyó naufragado, hasta que un buque consignado a la casa

Blandy, que venía a Las Palmas, vió al *Emma* en Maspalomas y al llegar aquí dió la noticia de haber observado la estancia de un vapor abandonado en aquella costa.

Con gran marejada, utilizando su propia máquina, ayudado por el remolque del *Britania*, salió el *Emma* del punto donde fué a encallar, a la 1 y media de la tarde del día 9, llegando a la ensenada de Gando a las siete de la tarde del mismo día, de la cual ensenada salió el buque con rumbo al puerto de la Luz, anteayer a las siete de la mañana, recalando en el punto de destino a las 10.15. La travesía se hizo también con el remolque del *Britania* y poniendo a media energía las máquinas del *Emma*.

Ayer se trató de colocar en el boquete abierto por el choque una camisa de lona para achicar el agua embarcada.

Por disposición de la Sanidad y Comandancia de Marina, será desalojada la bodega número uno, única inundada, conduciéndose su contenido fuera del puerto, donde será arrojado al mar. ¡Hay por ahí tanto comerciante de ancha conciencia, y tanta miseria!

El saqueo. Peor que en Marruecos.

Duélenos el consignar hechos que más bien parecen acaecidos en una costa habitada por morunas gentes avaras a la piratería, que no por hombres civilizados; pero, el sentimiento que esto nos causa, no impide el que nos creamos en el caso de afezar la conducta de quienes se han colocado a la altura de tribus inciviles.

Cuando el día 5 llegaron a Maspalomas los cabos de matrícula enviados por la Comandancia de Marina para que se hiciesen cargo de la vigilancia del *Emma*, éste hallábase invadido por una multitud que se entregaba al más vergonzoso pillaje.

No sólo el maíz de la bodega inundada y el de las números dos y cuatro, fué saqueado. Esto al fin sería disculpable, hasta cierto punto, lo mismo que el saqueo de viveres. Pero, el destrozo hecho a bordo, los desmanes verdaderamente piráticos, son los que no tienen disculpa.

Ni una prenda de las que constituían el ajuar de los marinos, ni de las que formaban los techos de los camarotes; ni un utensilio de cocina, ni una cuerda de las que constituían la provisión del buque, ni siquiera las drizas para las banderas, ni éstas, ni la cuerda de la sirena; nada de esto, absolutamente nada, ha sido encontrado a bordo. De los tres compases que tenía el barco, sólo uno, para arrancar el cual destrozaron las tablas a que estaba adherido—¿para que entretenerse en destornillarlos?—sólo uno ha sido encontrado por la Guardia civil. Las tablas del rancho de la tripulación; de los camarotes de los maquinistas; las que revestían diversas piezas del buque, fueron arrancadas a hachazos. Hasta varias cadenas, las más fáciles de transportar, fueron pilladas.

Las cámaras del capitán y de los oficiales, han sufrido igual suerte; los tabiques han sido destruidos y los efectos que se guardaban en los muebles, robados. ¿Qué más? Se ha encendido fuego en la cámara del capitán y hay en ella un trozo de piso quemado. ¿Con qué objeto se cometió esta barbarie?

Puestos a saquear, toda la provisión del pañol, todas las pinturas, hasta los niveles y algunos aparatos reguladores de las máquinas, han sido destruidos o saqueados.

Peor que las olas, más rapaces que las tribus marroquíes han sido los saqueadores del *Emma*. Sólo se salvó de la piratería la bodega número 4. Así se explica que hasta negociantes de medio pelo fuesen a Maspalomas a realizar cambalaches, y que haya bajado notablemente el precio del maíz en aquella zona. Repetimos que podría perdonarse esto, si los excesos no hubiesen llegado a extremos que queremos abstenernos de detallar más.

Lo que sí nos permitimos formular una observación. Creemos que las autoridades deberían inspeccionar, si

ello es posible las condiciones del maíz que se vende en la zona donde se advierten los efectos del saqueo efectuado en el Emma, e impedir la venta del que no se halle en estado completamente bueno.

De no llegar tan pronto los envíos de la Comandancia de Marina, es posible que a estas fechas solo quedara del Emma el casco, y quizás no completo.

Los dos botes que quedaron a bordo, también fueron llevados a tierra por los saqueadores, cuya impericia o dañina intención ha destruido uno de aquellos casi completamente.

El capitán del "Emma"

Según nos informamos, el capitán se halla enfermo a consecuencia de las dolorosas impresiones padecidas estos días. Llevaba al servicio de la compañía propietaria del Emma, cuando le acaeció la desgracia del día 3, treinta y dos años.

Cuerpo de Intendencia Militar

El Jefe de Propiedades del grupo occidental de Canarias.

Hago saber: que siendo necesario tomar en arrendamiento un local para el servicio de Transportes militares de esta plaza, las personas que deseen ofrecer algún inmueble, que reúna las condiciones necesarias, pueden presentar sus proposiciones en esta Jefatura, calle de Eduardo Coblán número 21, cualquier día laborable, de diez a trece, durante el plazo de tres meses, que empezará a contarse desde el día de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia.

El plan de necesidades y cuantos antecedentes se solicitan, se facilitarán en esta dependencia.

Santa Cruz de Tenerife, 8 de Mayo de 1914.—Luis Moreno.

Canarias en el Congreso

Un ruego de Argente

He aquí el ruego que el diputado por Las Palmas D. Baldomero Argente hizo en el Congreso en la sesión del 4 del corriente mes, y que tan discutido ha sido y está siendo en estos días en dicha ciudad:

"...El segundo ruego es el de que se traiga a la Cámara otro expediente. Hace seis u ocho años, acaso más, hizo el Estado concesión de una zona marítima en el puerto de la Luz al representante de la Compañía Transatlántica en aquella ciudad, D. Miguel Curbelo, e inmediatamente después, esta concesión gratuita en la zona marítima fue vendida en 125.000 pesetas al representante de una casa alemana, y con ocasión de esta venta, el año 1908 se incoó un expediente que terminó creyendo sobreseyéndose. Yo ruego también al Sr. Ministro de Fomento que traiga aquí ese expediente, porque si son exactas todas las referencias que respecto de él me han hecho, contiene hechos de suma gravedad y alguno de ellos podría, quizá, constituir delito de lesa patria. Pido, pues, que se traiga ese expediente.

Por último, mi tercer ruego se refiere a la isla de Lanzarote. En la ciudad de Arrecife se está construyendo un muelle desde hace algún tiempo, y parece que, periódicamente, ese muelle es barrido por los temporales, lo cual da ocasión a que se haga un presupuesto adicional, a que vuelva a empezarse a construir el muelle y a que nuevamente se lo lleven las aguas. Y en este dulce vaivén se va tirando el dinero del presupuesto, pero el muelle no se construye. Pero como yo no sé si tendrán razón los que sospechan que al mar se lleva el muelle porque no se cumple al construirlo con todas las condiciones técnicas respecto a la bondad de la construcción o a la calidad de los materiales empleados con esa obra, exigidas en el pliego de condiciones, yo, que no puedo afirmar eso, pero creo que, siguiendo así, no va haber nunca muelle en el puerto de Arrecife, y que al mismo tiempo entiendo que, no de una manera metafórica, sino material, va siendo arrojado al mar el dinero del presupuesto, pido al señor Ministro de Fomento que envíe a Arrecife una persona de alta categoría del Ministerio, no porque todas no nos merezcan igual respetable concepto, sino para que, con mayor facilidad por su altura, pueda examinar cómo se ejecutan las obras de ese muelle; que no apruebe ningún presupuesto adicional hasta saber cual es el resultado de esa inspección, y que se suspenda cualquier pago que haya de verificarse, en la seguridad de que ello no suscitará enojos en la inmensa mayoría de los accionistas que desean se haga luz en lo que está ocurriendo en Arrecife.

Deseo, pues: Primero, que se suspendan esos pagos, segundo, que no se apruebe ningún presupuesto adicional, y tercero, que se envíe la inspección; y además doy de antemano al señor Ministro de Fomento la absoluta seguridad de que obtendrá un gran beneficio para los intereses del Tesoro, si es que pone en ello la mitad tan siquiera de la diligencia que está poniendo el Sr. Ministro de la Gobernación en tor-

cer la voluntad del cuerpo electoral de Lanzarote, con vista a la próxima elección".

Como se ve, el ruego del señor Argente tiene más enjundia de lo que parece.

De música

Otro triunfo de la Banda Municipal

En el paseo de noche en la Plaza de la Constitución, conquistó otro triunfo muy legítimo, la ya notabilísima Banda Municipal de música de esta localidad.

Anunciaba el programa de la tocata, dos obras del malogrado Power, *El Tanganillo* y los *Cantos Canarios*, y con tal motivo acudió al paseo una extraordinaria concurrencia ávida de oír una vez más los harmónicos acordes de nuestros cantos más populares.

La interpretación que la Banda dió anoche, bajo la batuta de su inteligente director Sr. Uralde, a las aludidas composiciones musicales, fué inmejorable.

Tanto *El Tanganillo* como los *Cantos Canarios* fueron muy aplaudidos, viéndose el maestro Sr. Uralde obitgado a repetirlos, entre las aclamaciones del público que le ovacionaba.

Se nos dice que el Sr. Uralde se propone organizar un concierto que desde luego podemos calificar de homenaje a la música regional, pues sólo se ejecutarán en él las obras de Power y algunas de otros músicos canarios.

Aplaudimos la idea y felicitamos una vez más, al maestro y a sus músicos, por el triunfo de anoche.

Escuelas vacantes

Por el Rectorado de la Universidad de Sevilla se anuncian las vacantes de las escuelas siguientes, dotadas con el sueldo anual de 925 pesetas.

Por ascenso.—Candelaria (barrio de Igeste), Puerto de la Cruz y Arrecife, auxiliares; y Santa Cruz de la Palma (barrio de las Nieves), de maestro; Gula de Canarias, auxiliaría.

Por traslado.—Icod y Gula de Canaria, auxiliares; Arona (Valle) Valverde (Mocanal), Santa Cruz de Tenerife (asilos de Beneficencia), de maestros.

Y para maestra de Puerto de Cabras con 550 pesetas.

Se vende una casa en la calle de Viera y Clavijo número 2, antes Santa Rita. Informarán en esta imprenta.

En el Principal

El debut de esta noche

Esta noche hará su debut en el Teatro Principal, la notable Compañía de ópera italiana que dirige el aplaudido maestro Giovanni Frattini.

La obra escogida para el debut es la celebrada ópera del eminente maestro compositor Verdi titulada *Otello*, la que será cantada por los artistas siguientes:

Otello, Sr. Conti; *Desdémona*, su esposa, Srta. Cavalli; *Yago*, Sr. Giordani; *Emilia*, su esposa, Srta. Marini; *Casio*, capitán, Sr. Fugasot; *Ludovico*, embajador, Sr. Marti; *Rodigo*, capitán, Sr. Ferrer; *Montano*, capitán, señor Borrás; *Heraldo*, Sr. Borrás.

La representación de *Otello* constituirá esta noche un acontecimiento artístico, pues tanto la soprano Srta. Cavalli, como el tenor Sr. Conti y el barítono Sr. Giordani, vienen precedidos de una envidiable fama.

Auguramos al público una buena noche.

A LOS ABONADOS AL GAS

Con el fin de evitar malas interpretaciones, pongo en conocimiento de todos los señores consumidores de gas, que el nuevo establecimiento abierto en la calle del Castillo número 51, no es Depósito de la Fábrica del Gas, ni depende de la misma.

Este es un servicio particular que tengo el gusto de ofrecer a los señores abonados, lo mismo que lo está montado en todas las capitales de España y el extranjero, y que el público puede utilizar o no según le convenga.

Como el nuevo servicio es atendido con gran escrupulosidad y atención, para todos es de gran conveniencia el hacerse abonados, por que así tiene derecho a un servicio esmerado y económico.

A los no abonados, sólo se le cobrará el tiempo invertido en el trabajo. Mis operarios, irán provistos de una tarjeta de identificación que tienen el deber de presentar cuando se les exija, y los mismos estas autorizados para mediante un recibo firmado por mí, y por ellos mismos, cobrar el trabajo hecho a los no abonados.

Queda totalmente aclarado, que este establecimiento, no tiene depósito, ni depende para nada de la Fábrica del Gas.

Luis de Puga y Martínez.

Un hombre herido

En la carretera del puerto de la Luz a Las Palmas ha ocurrido el siguiente lamentable accidente:

En el estribo del tranvía número 2, que guiaba Antonio Viera, iba el joven de 19 años, de oficio carpintero, Francisco Guerra Sánchez.

Al llegar al sitio del barrio de Arenales conocido por "Las Alcarabancas", se cruzó el tranvía con el carro número 495, que conducía Juan Rodríguez Ramírez, propiedad de D. Miguel Gil Pineda. Como el carro tratara de desviarse de un poste eléctrico, hubo de darle con el palo del molinete a Francisco Guerra, que cayó al suelo por efecto del golpe recibido, pasando entonces las ruedas del carro por el cuerpo, causándole la fractura del tercio interior del fémur izquierdo y contusiones en el torax. El carro marchaba descargado. El hecho acaeció a las 6 y quince minutos de la mañana.

El domingo en Tacoronte

Riñas de gallos

El domingo próximo se efectuarán en el pintoresco pueblo de Tacoronte, siete riñas de gallos, concertadas entre varios aficionados de La Laguna y esta Capital.

Las riñas empezarán a las 2 y media.

Baile

También en el Casino el "Liceo" de dicha localidad, celebrará la noche del domingo próximo, un baile en obsequio a sus socios y a los forasteros que con motivo de las riñas de gallos visiten el pintoresco pueblo.

Se nos dice que con tal motivo son muchas las personas que de esta Capital y de La Laguna se trasladarán el domingo a Tacoronte.

Sobre todo, entre la gente joven hay gran entusiasmo por asistir al baile del "Liceo".

Niña devorada por un cerdo

La Guardia civil del puesto de Puerto de Cabras, comunica al Sr. Gobernador civil que en la madrugada del día 6 del actual, en sitio inmediato a la puerta de la casa de Jorge Perdomo Rodríguez, encontró éste un niño recién nacido que había sido abandonado, a quien devoraba un cerdo de su pertenencia, faltándole ya, cuando lo vió, la cabeza y distintas partes del cuerpo.

En un corral, inmediato al sitio del suceso, se hallaron señales de haber sido dado a luz en él, el niño abandonado.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado de Instrucción, que practicó las oportunas diligencias, no sabiéndose hasta la fecha quien sea la autora de este hecho.

La guardia civil también practica diligencias.

Fábrica de Gas

VENTA DE COKE

Se lleva a domicilio a pesetas 2'50 el quintal 46 kgs.

Encargos se reciben Alfonso XIII, 51, y en la misma fábrica.

Notas marítimas

Pasajeros

Ayer por la mañana fondeó en nuestro puerto el vapor inglés *Prahsu*, trayendo de Liverpool 3 pasajeros y llevando 8 en tránsito para Cotonou y escalas.

—Por la tarde fondeó el vapor español *Delfin*, para Cádiz con 23 pasajeros procedentes de Las Palmas, y uno para aquí.

—Hora y media después fondeó el vapor español *León y Castillo*, que trajo de Las Palmas y escalas 80 pasajeros.

Carbón

Con un cargamento de carbón mineral, procedente de Cardiff, para los almacenes de Hamilton, ha fondeado el vapor inglés *Glenfruin*.

Frutos

Con cargamentos de frutos del país ha fondeado el vapor *Taoro* y los pailebots *Pérez Castro* y *Celaje*.

Carga general

Con abundante carga general para el comercio de esta Capital, han fondeado los vapores *Prahsu*, inglés; *Swakopmund*, alemán, y *Tanausú*, español.

Cereales

Con un cargamento de cereales procedente de Rosario, con destino a Londres, ha fondeado el vapor inglés *Tynelade*.

Lastre

Procedente de Las Palmas ha fondeado en lastre el vapor español *Delfin*.

Pescado

Con un cargamento de pescado fresco ha fondeado el pailebot *Ena*.

Bar de la Marina

Desde el primero de Mayo se pondrá a la venta en este establecimiento, magníficos mantecados, que se servirán en abundancia y a módicos precios.



P. & O. S. N. Co.

El hermoso vapor de recreo de 11.500 toneladas

MANTUA

Saldrá de Santa Cruz de Tenerife el día 30 de Mayo de 1914, a las 6 de la tarde para Gibraltar, Ría de Arosa (Santiago de Galicia) y Londres, a donde llegará el día 9 de Junio de 1914.—Admite pasaje de primera clase.

Precio a Londres de 10 a 22 1/2 guineas.

Para más informes dirigirse a los agentes HAMILTON Y Cia, Marina número 15.

EL SATIRICÓN, por Petronio

La vulgaridad ha representado a este escritor como ejemplo de grosera pornografía. Era preciso, pues, que se diera a conocer al gran público para que éste rectificase su juicio y admirara el arte encantador del primer satiricón del mundo clásico. El libro de Petronio es un maravilloso retrato de la decadencia romana, que presenció como espectador curioso. Petronio es uno de los personajes de la famosa novela *Quo Vadis?* Este libro y *El Satiricón* se completan. Leído uno es preciso leer el otro.

De venta en la Imprenta García Cruz, al precio de 1 peseta.

:: Espectáculos para esta noche

Teatro Principal

A las ocho y media en punto, "Otello", ópera en 4 actos del maestro Giuseppe Verdi.

Salón Novedades

Sección continua desde las 8 hasta las 11 y media. Se exhibirán las películas: "La Cruz de la Victoria o La Batalla memorable"; "Amor y ambición"; "El sombrero de don Cristóbal"; "Deuda de reconocimiento"; "Aplicaciones del miscroscopio"; "Bromas de Willy"; "Semana ECLAIR número 43"; y "Riñas de gallos en la India".

Parque Recreativo

Dos secciones a las ocho y media y a las nueve y media. Entrada permanente. Se exhibirán las películas: "El collar vivo"; "Barcarola"; "Calino padre nutricio"; y "Bebé y Minutiyo".

GUARDIA CIVIL

Salvajes

Han sido detenidos y denunciado matrimonio Francisco Rodríguez León y María Francisca Dávila Méndez, vecinos de Buenavista, por haber apaleado bárbaramente a Francisco Salazar, de 13 años de edad, por haberse descuidado y haberse introducido una de las cabras que cuidaba, en unos terrenos de la propiedad de aquellos.

Comandancia de puerto

Meteorología

Madrid, 14 (1235). Observatorio a Comandante Marins, Tenerife.

Se halla cerca costa Portugal pequeña borrasca Atlántico. Probable tiempo empeore costas gallegas y en estrecho Gibraltar.

Operarios de imprenta

En la Imprenta García Cruz, San José, 36, se necesitan varios cajistas, para trabajo estable.

El operario puede trabajar de día o de noche; pudiendo hacerlo también de noche y de día.

NOTICIAS

Nuestros amigos.—De regreso de su viaje a Las Palmas, donde le llevara asuntos de negocios, se encuentra en esta Capital nuestro querido amigo D. Adolfo Benítez y Castilla.

—También han retornado a esta capital, desde la misma ciudad, nuestros también queridos amigos D. José Acuña y D. Manuel A. Franchy.

Dámosle a todos la bienvenida.

Visita.—Hoy hemos tenido el gusto de recibir en nuestra redacción, la visita del notable tenor de la Compañía de ópera que esta noche debutará en el Teatro Principal D. Francisco Conti.

Reiterámoste al notable artista nuestro saludo de bienvenida.

Restablecido.—Se encuentra ya completamente restablecido de la dolencia que durante algunos días le retuvo en cama, nuestro distinguido don Juan Santa Cruz. Le felicitamos.

La reforma del Reglamento.—A nuestro colega *La Opinión* le telegrafía su corresponsal en Madrid, que una comisión compuesta por el presidente de esta Diputación provincial, Sr. Pérez Armas y algunos diputados de estas islas, estudian la reforma que haya de darse al Reglamento de los Cabildos insulares.

El proyecto será entregado brevemente al Ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra, quien se cree lo llevará enseguida al Consejo de Estado para su informe.

Fianza.—Leemos en nuestro colega *La Prensa*:

"El Cabildo Catedral ha prestado en papel del Estado la fianza que se le exigía para poder mostrarse parte en causa que se sigue contra uno de nuestros compañeros.

¡Y pensar que hay tantos pobres muriéndose de hambre!"

Tiene razón el colega.

"El Nuevo Régimen".—Nuestro colega madrileño *El Nuevo Régimen*, que fundara el inolvidable apóstol del federalismo español, D. Francisco Pi y Margall, ha suspendido su publicación desde el 30 del pasado mes.

Sentimos la desaparición del colega, **Regresos.**—De Santa Cruz de la Palma han regresado don Amaro Zurita y el inspirado poeta don Angel Segovia.

También ha regresado de Las Palmas, nuestro querido amigo el empresario de teatros don Demetrio Alfeno.

Revisión.—Ayer terminó en este Cabildo Insular, la revisión de mozos por la Comisión Mixta de Reclutamiento.

Artista.—Ha marchado a Las Palmas la notable canzonetista Mari-Bruni, que anteanoche llegó a esta Capital.

Mari Bruní actuará en el Circo Cuyás durante la permanencia en esta Ciudad de la compañía de ópera.

Luego hará su presentación en el Parque Recreativo.

Poseción.—Nuestro compañero en la prensa don Wenceslao Abreu, nos comunica en atento beslamano, el haber tomado posesión de su cargo de Procurador del juzgado de primera instancia de Los Llanos en la isla de la Palma. Muy agradecidos.

La producción de las SALES POTÁSICAS está casi monopolizada en Alemania donde hay depósitos inagotables de estas sales en bruto que son purificadas en la magnífica fábrica de Stassfurt.

¡Ya llegaron!—La fábrica de tabacos y cigarrillos *La Flor Isleta* interpretando el sentir general de los buenos fumadores, ha creado su nueva marca *Habana Elegante*, presentada en una lujosa cajilla con 16 cigarrillos de puro Habano, que se obtiene por el módico precio de 20 céntimos. Asimismo se llama la atención sobre la bondad del cigarrillo *Simpático Habano* de 10 céntimos la cajilla, en calidad tan buena de tabaco que supera a todas sus similares.

Para ventas al por mayor San Roque 26, duplicado.

Libros.—*Quo Vadis?*, *El satiricón*, Los últimos días de Pompeya, Cartas de la novia, por Victor Hugo, Rayos y sombras, por Victor Hugo, Las alegrías del destierro, por Carlos Malato. El Quijote, ptas. 1 ejemplar. La revolución de Méjico, 2 ptas.

En la imprenta de este diario, **Alpargatas caraqueñas.**—Ya llegaron; ya están aquí las célebres alpargatas caraqueñas de *El Guanche*.

Las hay de todas las medidas. Que nadie compre otras alpargatas que la caraqueña, que es la más cómoda y la más que dura.

Como que dura hasta que se rompen.



La mantequilla danesa BRUUN,

es la de mejor calidad y se encuentra de venta en los principales establecimientos de esta isla.

COGNAC TERRY

Agente general para las Islas Canarias, Ricardo González Díaz, Benavides, 24.
Representante en esta Isla, Domingo de la Rosa, San Roque, 12.
Representante en la Orotava, Blas Clavijo, Verde, 5.

EN UNA NOCHE
se curan las
Almorranas
con
Hemorroides LAMBO

Unico depósito en Tenerife, Droguería de Filipes, Valentín Sanz, 24 y 13. Santa Cruz de Tenerife.

Obras nuevas

«Cartas de mujeres», por J. Benavente; «Salomé», por Oscar Wilde; «Al Largo», por Sarmiento; «Carne de mujer», por Armichate; «Bocetos ingleses», por R. D. Pérez; «Cuadros de la Ciudad», por Fray Mocho.

Todas estas obras se venden en la Imprenta García Cruz, calle de San José, número 36.

LIBROS.—Se reciben en todos los correos y se venden en esta imprenta.

The Bernese Alps Milk Co.  The Bernese Alps Milk Co.

MARCA EL OSO
Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar

Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo.

Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.

Está leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su pureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife.

Representante, JOSE ACUÑA, Santa Cruz.

Se alquila en un módico precio un espacioso y bien pavimentado salón para depósito, en la calle A. de Lugolindante con la de la Laguna. Informarán, Candelaria, 23.

Almanagues 1914
Cupido, 50 cént.; Juanito, 50 cént. Hispano-Americano, 1 pta.; Amor, 1 pta. De venta en esta imprenta.

Motocicletas "HENDERSON"

4 cilindros **8 h. p.**

MARCHA SILENCIOSA
NO PRODUCE VIBRACION

Para poner el motor en movimiento, no es necesario pedales ni empujar la máquina, éste se hace como en los automóviles, basta mover la manivela.

Informes: Enrique Zamorano, «La Distinguida», Valentín Sanz, 6

Se vende una estantería y mostrador, una máquina de coser, una mesa de despacho, una mesa reconocimiento y varios muebles. Darán razón, Santa Rita, 6.

HORQUILLA ELÁSTICA
Larga distancia entre ruedas y centro de gravedad bajo
Freno de Banda externo
Estribo de pie comfortable
No tiene pedales

Carbón de brezo y de cok, del mejor que se consume en plaza, se sirve a domicilio con la mayor prontitud al pasar aviso al almacén de comestibles «Mi bodega», frente a la Plaza de Weyler y Parque de Artillería.

Tintorería LA MIL COLORES
Calle de Teobaldo Power, 8
Teléfono, 462

Esta casa se dedica a limpiar, teñir y planchar toda clase de ropa de lana, seda y algodón.

Se tiñe en todos los colores. Especialidad en la limpieza en seco de trajes de caballero, por el cual la ropa no pierde el brillo ni su forma primitiva. Precios sumamente baratos.

Sastrería Agrella
48, CASTILLO, 48
Se confeccionan con prontitud toda clase de prendas de vestir para señoras y caballeros.

Música.—La preciosa obra para piano *Pensamientos poéticos*, del maestro D. Juan Reyes Armas, se halla de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36.—Vale Ptas. 2 50

Marqués de Misa

Los vinos de esta casa son los más preferidos en todas partes por ser los más exquisitos, como lo prueba también su importante consumo en Canarias, principalmente de las clases

Moscatel y Jerez Raya y Entrefino

que por ser las más solicitadas en cafés y establecimientos de ultramarinos, en ninguno de estos sitios debe carecerse de ellas.

Representante en Islas Canarias, **José Acuña**
Ruiz de Padrón, núm. 1. Santa Cruz de Tenerife.

Al Comercio, a los dueños de casas y a los maestros de obras.

Relaciones de los artículos que pagan arbitrios (hojas de arbitrios).
Relaciones de los artículos libres de derechos (hojas de Puertos Francos).
Tarifa de los derechos de consumo.
Relaciones de jornales.
Estados de consumo.
Estados trimestrales de ventas.
Recibos de alquiler.
Tablas para saber los jornales según los días que trabajen.
Libros de vales.
Fes de vida.
Sobres de todas clases y colores a precios baratísimos.
De venta en la Imprenta García Cruz.

ROCAMBOLE.—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas.
De venta: en la Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.

Clínica operatoria. J. Rodríguez López.

DIRECTOR:

Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos.

Graduación de la vista

Laboratorio para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.

Inyecciones del 606

Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 12 y de 3 a 4; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.

Consulta particular, a hora convenida.

Ramón Gil-Roldán
ABOGADO
Teobaldo Power, 17, Santa Cruz de Tenerife.—San Juan, 15, La Laguna.

Banco Vitalicio de España
COMPAÑIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603
BARCELONA

Pesetas
Capital suscrito. 15.000.000'00
Capital desembolsado. 3.750.000'00
Reservas en 31 de Diciembre de 1908. 26.085.296'77
Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909. 44.325.252'40
Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

Pesetas 1.939.813'32
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA
Delegados:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.
EN LAS PALMAS

Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.
Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

ISOTTA-FRASCINI
Magníficos automóviles

Rótulos esmaltados
se hacen en todos tamaños y colores. Véase catálogo.
BAZAR TENERIFE
Alfonso XIII, núm. 48

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes
Robayna, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)
Director:
DR. VEREMUNDO CABRERA

Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).

Sifilografía.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN

(606 Ehrlich)
Consulta, todos los días de 11 á 12, excepto los domingos.

THE LONDON ASSURANCE
Compañía de SEGUROS de Londres
Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS:
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1912
£ 4.979.965

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios, **Miguel Rodríguez Beeza.** Dirección: Canales, 36.

Miller, Wilson & Co.
BANQUEROS
3, EDUARDO COBIAN, 3
(ANTES MARINA)
Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias

YA LLEGO el número 52 de Dick Turpin.

Rosendo González
ALFONSO XIII, 79

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Grabados y monturas para piedras preciosas.

Se necesitan oficiales y aprendices



La manteca de vacas
más pura es la de P. F. ESBENSEN, y la más preferida en todas partes por su sabor agradable.

Pídase siempre la marca **LAS DOS VACAS**

Representante, José Acuña, Ruiz de Padrón, 1.—Santa Cruz de Tenerife.

Libro de los chistes

Floresta de la risa, repertorio de la sandunga, agudezas gallegas, andaluzas y baturras, gedeonadas, patochadas y burradas del género humano, recogidas por esos mundos de Dios, para entrar a los hipocóndricos, amansar a los cascarrabias y tonificar a los biliosos. Edición ilustrada con dibujos muy monos.—Precio, 1 peseta.
De venta Imprenta García Cruz.

de divino su hemosura superior a lo terrenal. Ape-se Genoveva; a todos saludó afable y afectuosamente, vertiendo expresiones tan graciosas y naturales, hablando con los ancianos tan reverente mente, y con las madres, que en brazos y de la mano tenían allí sus hijos, empleando un tono cariñoso, informándose de los nombres y edades de los niños y regalándoles tan profusamente que todos quedaron encantados. Además, pidiendo primero al conde su beneplácito, anunció a los soldados y sirvientes doble paga para aquel año, y a los pobres de solemnidad una rica dádiva en mieses y leña. Todos en consecuencia se entregaron al júbilo, y derramaron copiosas lágrimas de contento; felicitaronse mutuamente y al conde, elevaban al cielo mil votos pidosos por los jóvenes consortes. Hasta los antiguos soldados del conde, quienes para hacer los honores a su señor estaban de serio semblante y sobre las armas, derramaron lágrimas sobre sus ásperas barbas.

Sigifredo y Genoveva vivía en la más venturosa concordia: pero esta ventura sólo duró pocas semanas. Al anochecer de un día, cuando ya habían dejado la mesa y se acababan de encender las luces, sentáronse ambos complacidos en la estancia de su morada común. Genoveva hilaba y cantaba, y Sigifredo la acompañaba con el laúd, á cuyo tiempo repentinamente oyeron resonar ante el castillo instrumentos marciales. «¿Qué hay?» preguntó alarmado el conde a su mayor-domo que al propio tiempo entraba presurosos «Guerra», respondió. «Los moros desde España han hecho una súbita irrupción dentro de Francia y amenaza invadirlo todo a sangre y a fuego. Dos caballeros están abajo con órdenes del rey. Nosotros, si es posible, debemos romper la marcha esta misma noche a fin de

dor aparecía en la cabaña del pobre y en el lecho da los enfermos. A los niños indigentes les daba prendas de vestir, que ella misma había trabajado, y repartía entre los desvalidos muchas medallas de oro que su padre le había regalado para propio adorno. Sin ser vista de nadie y con un cesto al brazo, al salir y ponerse al sol, dirigiase presurosa a la cabecera de los enfermos, llevándoles manjares reparadores y exquisitos frutos, raros aún en aquellos tiempos y países. Dicha doncella era un perfecto dechado de hemosura, y todas las madres citaban a sus hijos la «señorita» (que así denominaban entonces también a las princesas), como un ejemplo de piedad, modestia, aplicación, mansedumbre y de todas las virtudes del sexo.

El conde Sigifredo, caballero muy veleroso, de sentimientos y miras muy elvadas y nobles, salvó la vida al duque en una batalla. Este, que lo llevaba consigo por la ciudad y por el campo, le cobró tanto cariño como a un hijo, y le dió a su hija por esposa. El día en que Genoveva debía partir con su esposo, nadie dejó de llorar en la corte del ducado ni en todo el país de su contorno. Genoveva, aunque amaba mucho a su esposo, casi se deshacía en llanto. El padre la estrechó por fin entre sus brazos, la regó con sus lágrimas, y dijo: «Así partes de aquí, hija mía! Tu madre y yo somos viejos; nosotros quedamos, y no sabemos si tú verás otra vez más nuestro semblante; pero Dios parte contigo, y en donde quiera que tú estés, El contigo está. Ten siempre a la vista y en el corazón cuanto has aprendido de tus padre, y jamás, ni un ápice a derecha e izquierda, te apartes de su camino. Así! podemos estar sin pena por tí y un día morir consolados.»

En seguida le rodeó su madre entre sus trémulos

Atención que interesa a las familias

EL GUANCHE, Valentin Sanz, número 27

queriendo favorecer una vez más a su numerosa clientela, tiene el gusto de ofrecerle las clases de puro café de Caracas a los precios siguientes:

CARACOLILLO superior, a 1'90 los 460 gramos; **DESCEREZADO** idem, a 1'75 id.; **TRILLADO** idem, a 1'70 id.; **TRILLADO corriente**, a 1'60 id. También se vende por sacos haciéndose una importante rebaja.

Caraotas negras, a 0'50 los 460 gramos

LAS CELEBRES Alpargatas caraqueñas las vendemos a los siguientes precios:

Núm. 1 docena Ptas. 28'00	Núm. 7 docena Ptas. 16'00
Núm. 2 docena Ptas. 26'00	Núm. 8 docena Ptas. 15'00
Núm. 3 docena Ptas. 23'50	Núm. 9 docena Ptas. 14'00
Núm. 4 docena Ptas. 21'00	Núm. 10 docena Ptas. 13'00
Núm. 5 docena Ptas. 19'00	Núm. 11 docena Ptas. 12'50
Núm. 6 docena Ptas. 17'00	Núm. 12 docena Ptas. 12'50

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas			
DESTINO	VAPORES	Tons.	DIAS
LONDRES	Durham Castle *	8228	13 Mayo
	Inanda	4090	15 "
	Cawdor Castle	6243	16 "
	Kaikoura	8703	18 "
	Cairnross	4016	19 "
	Gallifan	6762	20 "
LIVERPOOL	Grantully Castle *	7612	27 "
	Athenio	12234	29 "
LIVERPOOL	Breemar Castle	6280	21 Mayo
	Turakina	8349	29 Mayo
HAMBURGO	Marathon	7827	13 Mayo
	Cristian Silvia Dania	4959 6580 3898	13 Mayo 22 " 28 "
HABANA	Un Vapor		23 Mayo
	La Plata	4004	3 Junio

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio regular de las Islas Canarias a Londres y a Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE MAYO

Día 7 el magnífico vapor **San Mateo** para Londres
 Día 14 el magnífico vapor **San Miguel** para Londres
 Día 21 el magnífico vapor **Salamanca** para Londres
 Día 28 el magnífico vapor **Sevilla** para Londres

SALIDAS DEL MES DE MAYO

Día 10 el magnífico vapor **San Andrés** para Dunkerque y Hull.
 Día 12 el magnífico vapor **San Miguel** para Dunkerque y Hull
 Día 24 el magnífico vapor **San Remo** para Dunkerque y Hull
 Día 28 el magnífico vapor **Sevilla** para Dunkerque y Hull

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES.
 En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.
SERVICIO INTERINSULAR
 por los vapores **SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN**
 Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.
 Pagos telegráficos.
 Cartas de crédito.
 Descuentos y Cobros.
 Cuentas corrientes.
 Compra Cheques y Letras.
 Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de MAYO.

Día 2 Petridge
 9 Ardeola
 16 Aguilá
 23 Andorinha
 30 Avocet

Estos vapores harán escalas en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores **Andorinha, Aguilá y Ardeola**, billete sencillo L. 8: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 0.
 Por vapor **Avocet** billete sencillo L. 6: 6: 0. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: 0.
 Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más informes, dirigirse a los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 4

The Royal Mails Steam Packet Company (Mala Real Inglesa)

El magnífico vapor inglés **Agadir** saldrá de Santa Cruz el día 17 de Mayo con destino a

LONDRES
 con buque disponible para frutos.
 Agentes, The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 8.

AFRICAN STEAMSHIP Co.

El vapor correo inglés **Tamele** de 6.000 toneladas saldrá de Santa Cruz el día 16 de Mayo con destino a **LIVERPOOL** con buque disponible para 36 pasajeros de primera clase, 6 de segunda, 2800 toneladas de carga en los entrepuentes y 10.000 huacales en cubierta.

El vapor correo inglés **Accra** de 4.000 toneladas saldrá de Santa Cruz el 15 de Mayo con destino a **LIVERPOOL** con buque disponible para 18 pasajeros de primera clase y 12 de segunda y 6.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés **ZARIA** de 6.000 toneladas saldrá de Santa Cruz el 20 de Mayo con destino a **LIVERPOOL** con buque para pasaje y frutos.
 Agentes: Elder, Dempster & Co., Alfonso XIII, 84.

ABC -- de las Islas Canarias -- Guía turista-comercial EDITADO POR EL SINDICATO PARTICULAR DE INICIATIVA

Es el mejor libro de propaganda del Archipiélago. Escrito en tres idiomas. Profusamente ilustrado. De venta en todos los Hoteles y Librerías de Canarias. — Precio: 2'50 Ptas.

Este libro fué propiedad exclusiva del Emperador Napoleón, traducido de un antiguo manuscrito egipcio encontrado en el año 1801 por M. Sonnini en una de las tumbas reales del Alto Egipto, cerca del monte Líbico Nueva edición aumentada con la **Zodiología, el Arte de decir la buena ventura y otras curiosidades.** — Precio, **1 peseta.**
 De venta Imprenta García Cruz.

RELACIONES de mercancías libres de derechos. De venta en esta Imprenta. Imprenta García Cruz, San José, 36.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO
 LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA OSEARSE.



SINGER

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligerosa. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife

100 tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan los quince minutos de encargadas en la IMPRENTA GARCIA CRUZ, San José, 36.

THE PERFECTION

FABRICA DE BEBIDAS AGUA SELTZ (GASEOSA) SODA



AGUIA POLARIS GINGER ALE. muy saludable y recomendado para el tiempo caluroso.

Se compran sacos usados y toda clase de metales. Dará razón, Maximiliano Diaz, Alfonso XIII, 16. Santa Cruz-Tenerife.

Compagnie Générale Transatlantique

El magnífico vapor correo francés de 10.300 toneladas

Californie

llegará a este puerto el día 27 de Mayo actual saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.
 Precio del pasaje en 3.ª, sumamente económico
 El Agente, R. García, en casa de los señores HARDISSON HERMANOS.

6 GENOVEVA DE BRABANTE

brazos, y en medio de su llanto y sollozos apenas pudo pronunciar estas palabras: «Pásalo bien, Genoveva, y Dios te acompañe... ¡Ah! Yo no sé qué sobre ti habrá destinado, y tengo el corazón oprimido con todo género de funestos presentimientos. Tú fuistes siempre una buena hija, nuestro mayor gozo en la tierra, y jamás nos afligiste. ¡Ah! Consérvate en lo sucesivo buena; no hagas nunca nada de que pudieras avergonzarte para con Dios y con tus padres. Te repito que sigas siendo buena. De esta suerte, si Dios quiere, y nosotros ya nunca más nos hemos de ver en la tierra, nos veremos otra vez ciertamente en el cielo».

Entonces ambos padres, volviéndose también al conde, le dijeron: «Hijo, ¡mala! Ella es nuestro precioso tesoro, y premio tuyo. Guárdale amor, y sé tú ahora su padre y madre.» El Conde Sigifredo así lo prometió y puesto de rodillas con Genoveva, recibieron la bendición paternal.

A este tiempo entró el obispo que había desposado a Genoveva con el conde Sigifredo. Llamábase Hidolfo, era un piadoso y venerable anciano, y aunque de blancos cabellos, lozano todavía en sus rosadas mejillas; y alzando ambas manos, echó a los esposos su bendición, diciendo a Genoveva en particular: «No llores, noble joven. Dios os destina una gran fortuna, pero muy diversa de la que aquí todos imaginan. Día vendrá en que todos los presentes daremos por ella a Dios las gracias con lágrimas de regocijo. Acordaos de estas mis palabras: presto os acontecerá algo extraordinario, y el Señor sea con vos.»

En estas palabras del buen anciano vieron todos los circunstantes un presentimiento de aventuras próximas y extraordinarias, y la universal pesadumbre se cambió

7 BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO"

en atónita y confiada adoración a Dios y su santa Providencia. En una linda hacanea, magníficamente adornada dispuesta para Genoveva, montó ésta, ayudada de conde, quien veloz subió también a su caballo, y al punto partieron entre un numeroso séquito de caballeros, soldados, pajes y escuderos vestidos con sus nuevos trajes de gala, regalo de su señora.

II

El conde Sigifredo marcha a la guerra contra el sarraceno

El castillo o fortaleza de Sigifredo había sido fundado sobre rocas entre los dos rios Rhin y Mosela, en un paraje bello y encantador. Cuando el conde con su novia se acercaron a la puerta de Alcázar, ya estaban prontos a recibirlos todos sus sirvientes y vasallos, así hombres como mujeres, mozos, doncellas y niños, ataviados con sus mejores galas. La portada del castillo había sido adornada con verde follaje y guirnaldas, y también por el tránsito se habían rociado plantas frescas y flores fragantes. Todas las miradas se dirigían a Genoveva hallándose todos llenos de curiosidad por ver a su nueva señora. Luego que la contemplaron de cerca, a todos dejó asombrados, pues como en el rostro de Genoveva estaba el sello de un alma cándida, inocente, benéfica y de celestiales sentimientos, tenía realmente algo