

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. Laguna.

Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCION:  
Calle del Castillo núm. 7.

Miércoles 30 de Marzo de 1898  
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:  
Calle de S. Francisco núm. 6 y 8.

Número suelto 10 céntos.

## ANUNCIOS

### LA FLOR

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN  
FRENTE A LA CANDELARIA

Por ausentarse su dueño se vende esta acreditada tabaquería. Ofreciendo al comprador ponerlo en relación con las fabricas de la Habana y recibir las mercancías como se bienen recibiendo, condiciones de venta y mas pormenores en la misma tabaquería de ocho de la mañana á diez de la noche.

### SOBRESTANTES DE OBRAS PÚBLICAS

PREPARACIÓN PARA LA PRÓXIMA CONVOCATORIA POR D. Félix Martín.

Individuo del cuerpo y antiguo alumno de la escuela de Ingenieros de Caminos y de la Facultad de Ciencias de Madrid.

Asignaturas.—Aritmética, Gramática, Topografía, Construcción y Carreteras.

No es necesario el título de bachiller.

Las clases darán comienzo el 1.º de Abril y serán teóricas y prácticas.

Para informes y matriculas, D. Félix Martín, Hotel Panasco, de 4 á 6 de la tarde.

### DENTISTA AMERICANO

Ayer por temor al dolor, se morían antes de dejarse operar; hoy el Sr. Conde cirujano dentista, de ilustres y reales familias; de hermandades eclesiásticas asilos y hospitales; presidente honorario de institutos dentales nombrado en Norte América por el congreso médico dental colombiano en 1895: en un minuto cura el dolor de muelas que pueden ser útiles, y extrae las inútiles é incurables sin dolor) por métodos eléctricos y anestésicos inofensivos usados con gran éxito hasta en los reales palacios, á un duro y sin estos métodos medio duro: tapa las caries con oro y porcelana indestructible, desde 2 á 20 duros y coloca dentaduras desde 5 á 30 duros y desde 15 á 300 duros. Castillo 17. Consulta de 11 á 4.

## HENO

Se acaba de recibir una importante partida que venden á precio económico los Sres. Elder Dempster y C.ª Marina núm. 11.

### Sección religiosa

Santo de hoy.—Stos. Juan Climaco, Quirino, Victor y Régulo.

Santo de mañana.—Stas. Balbina y Cornelia y Stos. Amos Benjamin, Amadeo y Menandro.

### CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7 1/2: á las 8 cantada.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7 1/2: á las 8 cantada.

IGLESIA DEL PILAR  
Misas de 5 1/2 á 8.

### EFEMÉRIDES

1282.—Principio de las vísperas Sicilianas en Palermo.  
1856.—Paz de Paris.

### REGISTRO CIVIL

MARZO 29

Nacimientos

Maria Magdalena Diaz y Martin.  
Maria del Pilar Caprario y Quesada.  
Agustin Camacho y Gutierrez.

Defunciones

Juan Toledo del Pino, natural de esta ciudad, 3 años, Barranco Saute.—Quemaduras.

Silverio Vera Ceraballo, natural de la Punta de Hidalgo 2 años y medio, calle de la Laguna.—Raquitismo.

Celia Sabina Navarro, natural de esta ciudad, 10 meses, calle de San Martin.—Catarro bronquial.

### SECCIÓN MARÍTIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

Mes de Marzo.

Día 29

#### Entrada de buques

NUM. DE VAPORES			
Al año	Al mes		
388	130	VIERA Y CLAVIJO—Vapor español, de Cádiz y escalas, consignado á los Sres. Elder, Dempster y Comp.	
389	131	TENERIFFE.—Vapor inglés, de New Calabar consignado á los mismos señores.	

## Telegramas

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 29—4'45 t.

Patriotismo

La Asamblea patriótica española en Méjico ha hecho un donativo de un millón de pesetas y de víveres con destino al socorro de los reconcentrados en la isla de Cuba.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 interior á 60'40.

Idem amortizable 74'00.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 72'50.

Compañía arrendataria de Tabacos 238'00.

### CAMBIOS del día 29

Londres, vista 35'95 por £

Paris, vista á 42'00 P.º P.

MENCHETA.

Madrid 29—7'30 n.

Diplomacia

Se ha celebrado hoy una conferencia entre el Presidente del Consejo Sr. Sagasta y los Ministros Sres. Moret y Gullon con el embajador de los Estados-Unidos Mr. Woodford.

Expuso Mr. Woodford el criterio del Gobierno de Washington sobre las cuestiones palpitantes.

El Sr. Sagasta contestó que madurará el pensamiento del Embaja-

dor, comunicándolo á S. M. la Reina y demás Ministros antes de responder á Woodford.

MENCHETA.

Madrid 29.—8 n.

Optimismos

Concédese gran importancia en todos los círculos á la conferencia que telegrafíe anteriormente y con tal motivo renacen los optimismos y han mejorado los fondos públicos.

MENCHETA.

## ELECCIONES

A los datos que publicamos ayer añadimos hoy con las mismas reservas los que hasta la fecha hemos podido adquirir.

	Villasegura	Garofa	Rancés	Salazar
Suma anterior	6.837	5.345	5.121	9.331
Arona . . .	302	93	93	422
Buenavista . . .	»	320	100	300
Candelaria . . .	316	»	»	468
Fasnia . . .	»	»	»	302
Icod . . .	»	1.185	1.185	1
Matanza . . .	20	280	280	20
S. Miguel . . .	50	10	10	350
Arico . . .	120	12	12	700
Silas . . .	147	»	50	202
Tacoronte . . .	97	501	450	39
	7.887	7.746	7.301	12.135

## NOTICIAS DE LA PROVINCIA

### Defunción

Después de largos y penosos sufrimientos ha fallecido en la vecina ciudad de la Laguna nuestro distinguido amigo, D. José Felipe de la Rosa, Ayudante de obras públicas jubilado.

A su respetable señora viuda, hijos y demás estimada familia del finado enviamos nuestro sentido pésame.

### Elecciones

A las 10 del día de mañana se verificará en esta Capital el escrutinio general de la elección para Diputados á Cortes que se hizo el domingo último.

### Ayuntamiento

Esta noche á las 8 celebra sesión ordinaria de segunda convocatoria el Ayuntamiento de esta ciudad.

### Fiesta

Para la popular fiesta de S. Telmo que se celebrará el 11 del próximo mes de Abril en el barrio del Cabo de esta capital, se han encargado ya los fuegos artificiales y se hacen muchos preparativos.

### Paseo militar

Ayer fué de paseo militar al pago de S. Andrés de esta ciudad el batallón regional número 1 de Canarias que guarnece esta plaza.

### Crímen

Dice nuestro colega *La Opinión*, de ayer:

«Hasta nosotros ha llegado el rumor de que en Santa Ursula, se cometió hace días un crimen en la persona de un vecino de aquel pueblo cuyo nombre desconocemos.

Se dice también que como presuntos autores de dicho delito, han sido puestos á disposición del Juzgado de Instrucción de la Laguna, tres individuos á quienes aprehendió una pareja de la Guardia provincial.»

### Teatro

Sabemos que si resulta cierta la noticia dada por la prensa de Las Palmas de que el renombrado actor Don Antonio Vico trabaje en el teatro de aquella ciudad en la próxima Pascua de Resurrección, se harán pro-

posiciones al eminente artista para que venga á nuestro coliseo aunque no sea más que á dar tres ó cuatro representaciones.

No otra cosa puede esperarse del ilustrado público de esta capital.

### Espectáculos

El programa de esta noche en nuestro coliseo es el que sigue:

1.º Sinfonía.

2.º Juegos de Prestidigitación de lo mas escogido de mi estenso repertorio, los que enseñaré á los niños, para que aprendan el arte recreativo, entre los cuales MI SUEGRA será el juguete infantil.

3.º Caminará un perro por alambre y una cabra tocará un tambor redoblante durante ejecuta sus equilibrios el perro. La misma cabra subirá sobre el pico de una botella y se mantendrá en equilibrio; terminando el acto con el juego de ilusión titulado SUEÑO DE UN ANGEL, por la niña SOFÍA HERNANDEZ.

4.º Gran Baile por los perros amaestrados los que ejecutarán todos sus trabajos y sobre todo el sin rival payaso que sabrá entretener al público como acostumbra.

Trabajarán los gatos amaestrados, dando término con el CONCIERTO MÚSICO-ANIMAL, donde tocará la cabra un tambor, un gato un bandolín, y otro gato un timbre, todos á la vez cantando un perro en su idioma cauíno.

### LA MARINA EN CUBA

## EL CAÑONERO "GALICIA"

Una expedición apresada

Acerca de este notable servicio, realizado con el buque de su mando por nuestro antiguo amigo y convecino el Sr. Ariño, encontramos los siguientes detalles en la prensa de Cuba:

«Al amanecer del día 10 vió el *Galicia* que á la sazón cruzaba á 3 millas al Sur de Portillo, una embarcación con el velamen arriado. El comandante del torpedero, teniente de navio Sr. Ariño, se dirigió hacia tal embarcación que resultó ser el balandro correo de Jamáica, conducido por Jesus Pérez y José Valiente Pérez.

Llebaba á bordo víveres, municiones y correspondencia. Estas dos últimas fueron echados al agua por los conductores del balandro, que suspendieron su faena cuando el torpedero disparó un cañonazo de aviso.

Aproximado el cañonero al balandro, manifestaron sus tripulantes que venían de Jamáica, y no pudiendo el *Galicia* arriar un bote por la mar gruesa que había, dispuso su comandante arriar por la popa una guía con un boyarín, remolcando al balandro hasta la ensenada de Mora.

Averiguado por el Sr. Ariño, el punto de la costa donde se proyectaba hacer el alijo de la expedición, dispuso recoger las guerrillas de Niquero, al mando de su bravo capitán D. Marcelo O'Ryan y con ellos y la columna de desembarco del *Galicia*, verificar una operación. Así se efectuó, desembarcando en *El Purgatorio*, 160 hombres de dichas guerrillas al mando de O'Ryan y 40 de la dotación del *Galicia*, al mando de los altérecos de navio D. José Luis Coloma y D. Victoriano Sanchez Barcáiztegui, cuya columna se internó como dos leguas tierra adentro, sorprendiendo un campamento insurrecto que fué destruído, recogiendo caballos, varios efectos y un muerto que dejó el enemigo.

La columna sólo tuvo un corneta de las guerrillas, herido de bala explosiva.

El general Pando, que cruzaba frente á la costa á bordo del *Reina de los Angeles*, recibió á bordo al activo y entusiasta marino Sr. Ariño, al comandante del *Cuba Española*—que esperaba en Cabo Cruz á las guerrillas de Niquero—y al bravo capitán de éstas Sr.



O'Ryan, felicitando á todos por tan importante servicio, cuya importancia aumentan aún más las declaraciones prestadas por los prisioneros.

Anoche á las siete regresó á este puerto el torpedero *Galicia*, conduciendo á remolque el balandro y los prisioneros.

Se nos informa que el Sr. Ariño y la intrépida oficialidad del *Galicia*, han sido felicitados cablegráficamente por el comandante general del apostadero de la Habana en nombre del capitán general, en el de la Marina y en el suyo propio por la aprehensión y desembarco, ordenando la formación urgente de recompensas para toda la oficialidad y dotación del torpedero.

Felicitamos de nuevo calurosamente á nuestro distinguido amigo Sr. Ariño y á la oficialidad del *Galicia*, por los importantes hechos que acabamos de relatar.»

(Del *Diario de Cádiz*.)

## LA CUESTIÓN INTERNACIONAL

Telegramas referentes al estado de la opinión pública europea, tocante á la cuestión de Cuba, frases más ó menos auténticas del emperador de Alemania, noticias más ó menos exactas de impresiones y conceptos del gobierno español relativos á la actitud de las grandes potencias, han hecho del punto de vista internacional el objeto de la atención de todo el mundo.

En ello puede entrar, y de seguro entra, por mucho la fantasía; pero también entra por no poco la realidad. Es difícil que el dominio de España en Cuba deje de ser asunto que importe á toda Europa, aunque es posible que en el primer período del pleito nos encontremos solos, cual nos hemos visto en los preparativos y antecedentes de él.

Dos fases principales presenta, á nuestro modo de ver, esta cuestión. Es la una el problema de la influencia europea en América; es la otra que se relaciona con la política universal.

Desalojar á España de Cuba, significa para los Estados Unidos un triunfo material visible respecto de las naciones del antiguo continente, una afirmación indiscutible de su superioridad en el Nuevo Mundo; para el espíritu mercantil de su pueblo un territorio privilegiado, sobre el cual son factibles las más productivas de las especulaciones; para su soberbia de única gran potencia americana, el predominio incontrastable en el golfo de Méjico, la llave de ambos Océanos, cuando por el istmo de Panamá ó por los lagos de Nicaragua se ponga en comunicación el mar Atlántico con el Pacífico.

Tal es el objeto perseguido por el gobierno de Washington desde la anterior guerra separatista de Cuba. Lograr esto sin los peligros de una guerra exterior solo por el cansancio y agotamiento de España en luchas internas, ha sido el plan hasta ahora desarrollado.

No entraba en sus cálculos la previsión de que España reconociese la personalidad de nuestra grande Antilla bajo la soberanía de la metrópoli, quitando así la crusa, ahora, y el motivo, después, para la contienda. Se nos juzgaba como á un pueblo obcecado, incapaz de mudar de rumbo. De ahí ha provenido el cambio de actitud de la gran república, precisamente cuando éste podía y puede tener menos justificación.

Claro está que los norteamericanos no habrían de apoderarse de Cuba de seguida que el ejército español la abandonara. Esto sería nada más que un término del proceso. La independencia de la isla vendría á ser el período de preparación. Los cubanos independientes se devorarían unos á otros. ¡En la manigua, por una sombra de poder y con el temido adversario enfrente, lo hacen; no hay que decir lo que sucedería en tal caso! Los blancos se despedazarían entre sí y los negros se comerían el resto. Las inacabables cruentísimas sediciones de las repúblicas del continente serían tortas y pan pintado en comparación á las de Cuba, donde la gente de nuestra raza entra más tar-

de en la vida política, con presunciones mayores, con pasiones más fuertes y con el terrible aditamento de la raza de color.

Todo ello lo tienen de sobra descontentado los políticos de Washington. La anarquía tremenda que seguiría á la conclusión de la soberanía española en Cuba habría de autorizarles, en tiempo más ó menos largo, para que ellos, garantes de la Deuda insular, empresarios de las grandes labores de la isla, interesados más que los cubanos mismos en los negocios industriales y mercantiles de aquella excepcional producción, intervinieran á fin de restablecer el orden primeramente y aceptar la anexión luego. Y acaso para este último objeto hayan pensado en los peninsulares que allí pudieran quedar, y que serían las víctimas obligadas de la barbarie política que habría de seguir á la independencia.

Esto, que lo percibe cualquiera que no se empeñe en ver visiones y que explica por sí con toda lógica y sencillez la conducta de los Estados Unidos en la cuestión de Cuba, tiene que haber sido penetrado sobradamente por la mirada de los gobiernos europeos.

Más el problema pasa á otra ecuación. El que se plantea en el extremo Oriente es de todos conocido. Rusia ha tenido el arte de aproximar en las cuestiones coloniales á Francia y Alemania. Los asuntos de China lo dicen. Austria é Italia, Estados no colonizadores, podrán tomar más ó menos parte en el asunto, pero no irán contra su aliada. Inglaterra se halla en el espléndido aislamiento de que habló Salisbury; para salir de él, no le quedan más amigos posibles que el Japón y los Estados Unidos.

Si nos ponen fuera de combate, los Estados Unidos podrán servir á Inglaterra en su día, y ese día de una gran conflagración entre las potencias, pudiera ser el de la anexión de Cuba. Por algo el gobierno de Washington ha colocado de una vez las quillas de cinco acorazados de 11.500 toneladas. Esos barcos no son para combatir á España; porque dentro de veinte ó treinta meses que aún han de tardar en ser concluidos, la cuestión de Cuba habrá de estar acabada para nosotros.

Si, por el contrario, España sigue en juego, los Estados Unidos entrarán más difícilmente en el otro problema; porque nuestra nación les puede estorbar, de igual modo que en el ajedrez un peón bien colocado y bien apoyado corta el paso á una torre.

Estas consideraciones, susceptibles de ser grandemente ampliadas, nos inducen á creer que no van descominados los rumores circulantes respecto á la disposición en que se hallan las cancillerías europeas. Nadie puede saber lo que éstas piensan. La fantasía y la leyenda se meten en esto como en todo aquello de que en nuestro país se trata. Pero, racionalmente pensando, es dable presumir lo que más importa.

Con ello basta.

## EL "KATHADIN"

La discusión entablada hace años sobre la mayor ó menor eficiencia de los tres distintos medios de ataque de los buques de guerra modernos, ya empleen éstos el cañón, el ariete ó el torpedero, encontró eco en la Marina de la república norteamericana.

Por distintos rumbos iban las opiniones de las naciones de Europa sobre el valor máximo de cada uno de esos medios de ataque, llegándose al extremo de la exageración, como sucedió con el torpedero, exageración explicable, por el amor propio del expositor de la idea y por el lucro del constructor.

Que los tres medios de ataques indicados son eficaces en la guerra, es indiscutible; pero también es indiscutible que cada uno debe emplearse en circunstancias especiales, y que de los tres, el que ofrece mayores dificultades para su ejecución es el ariete, no sólo por los coeficientes materiales que exige el buque ha de realizarlo, sino por otros

coeficientes que están por encima de toda previsión matemática, por pertenecer al orden *sicológico*.

Lo comprendían así los marinos americanos y aceptaban, no sólo por verlo confirmado por los hechos en las aguas de Alejandría, Chile y Fuchow, que el arma principal del buque moderno es el cañón. Esta consideración los llevó á aumentar su embrionaria escuadra, poniendo las quillas de los cuatro acorazados con cañones de 33 centímetros *Fowa, Massachusetts, Indiana y Oregon*.

Sin embargo, no faltó en las altas esferas de la Armada quien defendiera la idea de la creación de una escuadra compuesta de *arietes*, idea que hasta cierto punto tenía fundamento.

La dificultad de crear una escuadra de acorazados y cruceros para la defensa de 4.000 millas de costa de esta República, y la circunstancia de que por carecer de estaciones de carbón se veía imposibilitada de mandar sus buques, en caso de guerra, á las lejanas aguas de Asia y Europa, le obligaría á esperar el ataque del enemigo en casa, y para guardar éste ó impedir, no sólo un desembarco, sino el bombardeo de sus principales puertos, más que escuadra, lo que necesitaba era arietes y artillería de costa y torpederos, para defensas con esas dos últimas armas los fuertes y atacar con la primera, escondidos entre sus muchas islas de Nantucket, Delaware, Chesapeake, canales de la Carolina y Florida, las escuadras que pasasen á corta distancia de la costa.

Estos argumentos presentaban los defensores del *Ram*, y tal vez por respeto á sus personalidades y por vislumbrarse algún fundamento decidió el gobierno que se procediese á la construcción de un buque ariete, al que llamaron

*Kathadin*

Eslora, 76 m.	Velocidad, 16 millas.
Manga, 13 m.	Caballos de vapor, 5.068.
Calado, 4,5 m.	Dos máquinas de triple verticales.
Desplazamiento 2.155 toneladas.	Dos hélices.
ARTILLERÍA	BLINDAJE
Costado... 15 cm.	Cuatro cañones de seis libras de tiro rápido.
7,5 cm.	
Cubierta 75 cm.	
protectriz 6 cm.	

Terminada su construcción, se procedió á las pruebas, que se efectuaron en el Sound de Long Island, no alzando en su marcha las 17 millas exigidas en el contrato, sino 16,2. El Gobierno, con un *puritanismo administrativo*, se negó á recibir el buque, y fundándose en esa irregularidad del contrato por parte de la casa constructora, salbaba el error cometido de estipular para dicho buque una marcha de 17 millas.

La experiencia, el cálculo y medios geométricos prueban lo difícil que es realizar intencionadamente una colisión cuando el buque que ha de ser agredido está manejado por experta persona y esto en el supuesto que el buque que *embiste* superen velocidad al *embestido*.

¿Cómo ha de ser posible que el *Kathadin*, que solo anda 16 millas, lleve á cabo su misión contra buques que seguramente le han de superar en velocidad? Y suponiendo que ataque á otro buque que ande menos que el, ¿con que artillería se defiende y contrarresta la del enemigo?

Si el Gobierno aceptó más tarde el *Kathadin* fué porque, con motivo de la cuestión Venezuela, se promovió una guerra contra Inglaterra, y esta circunstancia *pesó* mucho para aceptarlo, bueno ó malo, con gran contentamiento de la casa Bath Fron Werk, del Maine, que lo construyó.

*José G. Sobral:*

Teniente de navío 1.ª clase.

Baltimore, Enero 1898.

## Los voluntarios de Cuba

Como dato curioso copiamos de un diario de la Habana, que la fuerza del instituto de voluntarios de aquella isla la forman hoy 86.631 hombres y 15.165 caballos distribuida:

En infantería, 2.895 jefes y oficiales, de tropa 60.865 y 250 caballos.  
En caballería, 1.202 jefes y oficiales, de tropa 13.594 y 14.796 caballos.  
En artillería, 293 jefes y oficiales, 3.830 de tropa y 105 caballos.

En ingenieros, 68 jefes y oficiales, 1.373 de tropa y cinco caballos.

En infantería de marina, 137 jefes y oficiales y 2.371 de tropa.

Existen además la plana mayor general compuesta de 34 jefes y 23 oficiales; el estado mayor, que tiene en la actualidad 10 jefes y 12 oficiales, y el cuadro de jefes y oficiales excedentes, cuyo número es ilimitado.

Los gastos que ocasiona el sostenimiento de todas estas unidades son sufragados, en su totalidad, por los jefes y oficiales de las mismas, mediante una cuota que ellos fijan anualmente y satisfacen de su peculio, por meses, para esa atención.

El Tesoro público le tiene asignado en presupuesto unos 200.000 pesos anuales, que se dedican al pago de haberes de parte de los furrieles y cornetas en los cuerpos que gozan esa subvención del Estado.

PLANES ESTRATÉGICOS

## DE LOS "YANKEES"

Un telegrama dirigido desde Washington al "World" dice que la división en escuadras de la flota norteamericana se considera allí como un signo de preparativos belicosos.

"Cada división naval—dice—se va situando en disposición de desarrollar un plan de ataque ya formulado, en el caso de romperse las hostilidades, sin perjuicio de reunirse oportunamente para proteger las costas del Atlántico.

Dicho plan de ataque, aunque guardado en el más riguroso secreto, se revela por los movimientos navales referidos. Puede deducirse que todo se halla preparado para hacer una rápida incursión en territorios españoles, tomando tres direcciones.

El primer movimiento sería el de la escuadra de Asia, sobre las islas Filipinas.

Componen dicha escuadra los barcos "Olimpia", "Concord", "Boston", "Raleigh" y "Petrel." Estos caerían sobre dichas islas "arrancándolas á la dominación española" (!) y, después, regresando por la costa sub-americana, vendrían á coadyuvar á la defensa de nuestro litoral. (¡Así, para no perder tiempo!)

Mientras tanto, el "San Francisco", el "Helena" y el "Bancroft", que componen la escuadra europea, y que se hallan en Lisboa, lanzarían unas cuantas granadas sobre las ciudades marítimas españolas, y retornarían precipitadamente á nuestro país.

(¡Y tan precipitadamente!)

Por último, la escuadra del Atlántico Norte se halla preparada para atacar á la Habana. El "Brooklyn", el "Cincinnati", el "Wilmington" y el "Castine" recorren el litoral Sur de Cuba. El "Brooklyn" y el "Wilmington" servirían para distraer parte de las fuerzas navales españolas, combatiéndolas en dichas aguas.

Prescindiendo de lo que hay de fanfarronería inocente en el pretendido plan de ataque, lo cierto es que los movimientos de las "poderosas" escuadras "yankees" se ajustan á las indicaciones hechas por el correspondal del "World."

## EDISON Y LA LUNA

En la edad mitológica, en aquella dichosa edad en la que, como ha dicho Alfredo de Musset, había cuatro mil dioses, entre mayores y menores y ningún ateo, la luna tenía una triple divinidad: era Proserpina en los infiernos, Diana en la tierra y Hécate en el cielo; resultando de esta trilogía un astro que se percibe y da su luz en ausencia del sol. Cuando la ciencia astronómica fué avanzando, aunque lentamente, y se inventaron los primeros aparatos ópticos, permitiendo hacer investigaciones, si bien confusas, en el astro de la noche, todas las miradas y todos los conatos científicos se fijaron en la luna. La palabra lunático tiene cierto dejo de manía ó exaltación cerebral; pero á mi me parece que los maníacos que se han ocupado con insistencia de la



luna, han tenido ciertos visos de razón. Atendiendo al volumen que presenta aquella, creyóse en un principio un globo inmenso, solo comparable con el del sol; cuando pudieron calcularse las distancias, la luna perdió en grandeza, pero creció en interés. En efecto, el poético astro nocturno es *cosa nuestra*, por decirlo así, una especie de esclava de la tierra en la cual influye muy directamente, y en comparación de las inmensas siderales, está casi á nuestro lado, y por esta cercanía y además por la imposibilidad de ocuparse entonces de astros más distantes, no tiene nada de particular que á los astrónomos les preocupase preferentemente la luna.

Como la idea generalmente admitida desde un principio suponía que la tierra era una superficie plana é indefinida, rodeada en sus límites desconocidos de abismos y tinieblas, no podía comprenderse como la luna se sostenía en el espacio, aislada y sin base ó soporte. Tales de Mileto la consideró como un disco circular flotante en el mar del éter; y Anaximandro como un cilindro, cuya cara superior era la única habitada.

Cuando los adelantos científicos permitieron investigar algo sobre la constitución de los planetas, y suponerle habitados, aumentóse el interés por la luna, pues en estos se explica una existencia similar á la de la tierra, de la que son como gemelos de mundos.

Pero ¿qué es la luna, como existe en el Universo sin condiciones de existencia? Brilla en el cielo semejante á un espejo gigantesco, es nuestro satélite, está unido á nuestros destinos; hagamos, pues un viaje á la luna. Para hacerle en realidad, necesitaríamos un *express*, que, caminando á razón de doce leguas por hora, nos trasportase al astro de la noche en nueve meses. Mas esta travesía es muy lenta. Si pudiéramos marchar con la velocidad de una bala de cañón, que recorre cuatrocientos metros por segundos, permaneceríamos en el camino nueve días solamente. Si caminásemos en la luz, tardaríamos poco más de un segundo en llegar; pero poseemos un medio más rápido aun de locomoción: el pensamiento.

Hemos llegado.

Nos encontramos en un terreno sembrado de enormes pedriscos, nos hallamos entre montañas, subamos á una de las más altas, y observaremos que es hueca, y que estamos sobre un volcán. Tiene seis mil metros de elevación, y desde allí veremos rápidas pendientes, hondos valles y precipicios, paisajes, en fin, como los de la tierra. Las cimas de nuestro satélite están formadas por una piedra blanquesina semejante á la creta, y esta piedra, reflejando los rayos del sol, resplandece como una pared de fuego deslumbrante. En la distancia no se dibujan vapores, no hay nieve en los montes, ni torrentes en los campos, ni ríos, ni mares, ni lagos. Cuando esto no se sabía, dióse el nombre de mares á las grandes esplanadas que simulan las manchas grises que se ven sobre el disco de la luna, y se les clasificó con los nombres de *mar de las tempestades*, *lagos de los sueños*, *panzano de las tinieblas*; pero en realidad sólo son desiertos. El suelo desnudo por todas partes, ni bosques, ni praderas, nada indica la existencia del reino vegetal.

En el globo lunar todo es misterioso; no se percibe ningún ruido, ni el del viento, ni el de las olas quebrándose en la playa, ni el más íntimo rumor despertando los ecos de aquel mundo, sepultado en el eterno sueño.

Donde no hay aire el sonido no llega al oído. ¿Cómo podríamos entenderlos por medio de la palabra en el extraño mundo de la luna? Se desgajaría una montaña, sucederían los mayores cataclismos, sin que oyéramos el estallido y estruendo consiguientes.

El luminar de la noche es la morada del silencio.

Como nuestro satélite pesa ochenta veces menos que la tierra, los materiales son menos densos que los que constituyen nuestro globo. La *pesantez* en la superficie lunar es por esta razón la más débil que se conoce. Una piedra que en la tierra pese un kilogramo, pesaría en la luna 164 gramos, y un hombre que pesara aquí 70 kilogramos, pesaría en nuestro satélite poco más de 11; por lo cual si pudiéramos trasladarnos á él, marcharíamos por su llanuras con

asombrosa ligereza, con poco esfuerzo muscular, saltaríamos por encima de sus cumbres más elevadas. La luna tiene sus días y sus noches como la tierra; los días duran allí quince veces más, y las noches lo mismo, con un suplemento de diez horas. El día llega allí de repente; salir el sol y ser pleno día es todo uno.

Con la duración de un día semejante, el calor es insostenible; como la noche cae también sin transición ni crepúsculo, produce un frío intensísimo, y si fuera posible que un hombre arribase á la luna, aun pudiendo pasar sin respirar, no le sería dado subsistir en ella por razones de temperatura.

Ahora bien; Edison, el sabio norteamericano, el supremo inventor, se ha fijado en la luna; se ha hecho lunático, como he dicho en otro artículo. No puede comprender que esté vacía de existencia. Keplero dice que *el aliento del hombre vivifica la tierra*. ¿Cómo vive, pues, el astro nocturno, que parece un planeta sin seres que le den vida? El *cadáver de la luna*, de un verso de Calderón, es un imposible, pues todo cuerpo muerto se descompone.

Observando con atención las manchas de nuestro satélite, descubrimos que permanecen en el mismo sitio invariablemente, lo cual prueba que *nos presenta siempre la misma cara*, como recelando de nosotros; de lo cual se deduce que no se ha visto ni se verá jamás desde la tierra la otra cara de la luna, esfinge eterna de la ciencia, y esta particularidad constituye la preocupación de Edison.

Y es el fundamento de la idea más prodigiosa que se ha concebido. El sabio americano, admitiendo la teoría de Anaximandro, supone que puede estar habitada en el *lado que no se ve desde la tierra*, y pretende iluminar la luna para explorarla, y con el de reproducir los ruidos de los planetas próximos al nuestro; va á dedicarse á la combinación del cinematógrafo, el quinetoscopio y el fonógrafo; por esto he dicho también en otra parte, que si el proyecto de Edison llega á tiempo, será el complemento del maravilloso *mapa del cielo* de la Exposición de París.

Este proyecto parece un sueño, pe-

ro de Edison debe esperarse todo; el que ha llevado la palabra á millares de leguas, quizá pueda llevar la luz y el sonido á algunos millares más.

F. MORENO GODINO.

SÓLO ACEPTEN LA LEGÍTIMA

Tenemos á la vista la carta de uno de los más distinguidos médicos de Valencia; antes de ofrecerla á la lectura, permitásenos unas palabras para comentarla.

El inteligente doctor habla de las grandes ventajas que posee la Emulsión Scott sobre el simple aceite de hígado de bacalao. No hay duda ninguna respecto de estas ventajas, y es ciertamente una fortuna que la profesión médica tenga á su alcance una fórmula de aceite de hígado de bacalao tan superior por todos conceptos al viejo tratamiento de veinticinco años atrás.

La Emulsión Scott ha sido recetada por los médicos desde hace más de veinticinco años, y se ha celebrado tanto, que ahora sostiene un lugar entre los remedios de preferencia de los centros médicos.

El éxito alcanzado por la Emulsión Scott ha tentado á muchas personas poco escrupulosas á fabricar una imitación de la verdadera, pero sus esfuerzos han sido siempre vanos.

La Emulsión Scott no puede ser imitada con buen resultado, y los médicos aconsejan constantemente á sus pacientes que rehusen todo sustituto de la verdadera.

La legítima Emulsión Scott puede distinguirse por la marca de fábrica, que representa á un hombre cargando un gran pescado sobre los hombros.

¡Cuidado con las imitaciones!

Lean lo que dice el Dr. D. José Aguilar Blanch, de Valencia, en la siguiente carta:

El infrascrito, Dr. en Medicina y Cirugía, Profesor libre de Oftalmología en la Facultad de Medicina, etc.,

Certifico: Que en el preparado farmacológico conocido por Emulsión Scott, he hallado, con relación á productos similares, las ventajas siguientes:

Es más tolerado por el estómago de los pacientes que el Aceite de Hígado de Bacalao, y, por tanto, absorbido con mayor facilidad.

Es agradable al paladar, por lo que los niños fácilmente se acostumbran á tomarlo.

Es de apreciar su acción reconstituyente por la adición de Hipofosfitos de cal y de sosa.

Cuando razones con las que me han decidido á prescribir la Emulsión Scott, alternando ó no con los preparados yodo-tánicos, en todos los enfermos por trastornos oculares que se originan de la Escrófula ó el Linfatismo, tanto en los de mi consulta particular, como en los del Dispensario de la Facultad de Medicina.

Valencia, Enero 1896. —Dr. JOSÉ AGUILAR BLANCH.



Dr. AGUILAR BLANCH.—Valencia

ba Pepita. Era muy linda y muy coqueta, ¡pero tan joven! ¡tan inocente todavía! ¿Y cómo era posible que yo tuviese celos de mi doncella ni de nadie, cuando tan segura me creía del amor de mi esposo? Tres meses no más llevaba de casada, iba á Nápoles una mañana á hacer algunas compras, y allí debía reunirme mi esposo más tarde, cuando de repente hizo parar mi carruaje un hombre desconocido. Al principio creí que fuese un ladrón, pero el tal se contentó con decirme:

—Vuestro esposo os engaña, volved á la quinta y le hablaréis en los brazos de Pepita.

Estas breves palabras helaron la sangre en mis venas, no podía dar crédito á semejante nueva, y sin embargo, mandé al cochero dar la vuelta. Me apeé á alguna distancia para que no se me oyese llegar.... me acerqué pasito á paso hacía el aposento de Pepita.... ¡ay! el desconocido no me había engañado.... Adhemar era infiel. Arrojóse á mis pies, implorando el perdón de su falta; pero el exceso mismo de mi amor despertó toda mi altivez; ultrajada, furiosa, recordé á Adhemar las condiciones impuestas al casarnos.

—De hoy más, le dije, no soy esposa vuestra, ni vos sois nada para mí. Os devuelvo vuestra libertad; casados en país extranjero, aun podéis aparecer soltero en Francia; por mi parte, desde este instante, ceso de llevar vuestro nombre y tomo el de mi primer marido. Separémonos.... ¡idos.... idos, ó sino seré yo quien lo haga.

Las súplicas, las lágrimas de Adhemar, no me ablandaron.... Hubo de partir y á poco supe que había salido de Italia. ¡Ah! ¡tú conocerás, Matilde, cuánto padecí.... cuánto tuve que violentarme, porque me escribió antes de ausentarse, y sin pretender su justificación, me daba á entender como las monadas de una coqueta le habían arrastrado á una falta impensada. Antes de dejar aquella morada, quise saber qué había hecho Pepita, por cerciorarme de que no le había seguido. Al cabo de cuatro meses de pesquisas infructuosas, hallé á aquella muchacha; vivía en

por supuesto, pero ya se vé, esto nada tiene de malo, porque para qué sirven los dos sexos sino para visitarse mutuamente. ¡En cuanto á su actual habitación, no sé una palabra....!

Ibase Matilde, cuando baja uno por la escalera haciendo gorgoritos, y la portera exclama:

—Este caballero era vecino suyo.... Monsieur Trouillade, esta señora desearía saber donde pára Mr. Marilly. ¿Lo sabéis por casualidad?

Acércase Trouillade, y viendo una joven elegante y bonita, comienza por cerciorarse de que el nudo de la corbata está en el centro, se planta, y dudando si sacará voz de cabeza ó de pecho, remata por hablar con las narices, diciendo:

—Mr. Adhemar, ¿eh? ¿esta señora pregunta por Mr. Adhemar Marilly?

—¿Sabéis dónde vive?

—De esta casa pasó á otra, calle de Navarino.... muy linda, por cierto.... pero ya no está allí.

—Lo sé, ¿no lo habéis visto después?

—¡Vaya! comimos juntos en la primera fonda de París. Hablamos.... de varias cosas, pero se marchó de repente y no le ví salir.

—¿Y no sabéis más?

—No, señora, como no sea que una noche estuvimos juntos en una casa con.... pero esto nada tiene que ver....

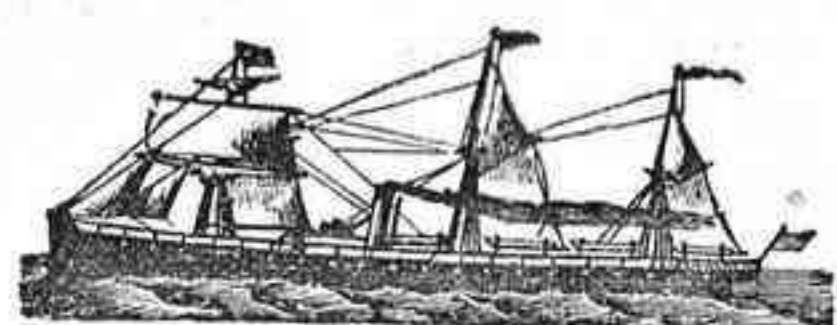
—Os equivocáis, cuanto concierne á Monsieur Adhemar me interesa mucho, continuad si gustáis.

—Pues, señora, en ese caso citaré una cosa que á todos nos chocó muchísimo. Una señora que había en la reunión y que debía conocer á fondo á Mr. Adhemar, nos aseguró que estaba casado.

—¡Casado!

—Sí, casado en Italia. Señora, ¿qué tenéis, os sentís mala? ¡Madama Coquenard, socorred á esta señora, que se pone mala.





VAPORES QUE DESPACHA  
LA CASA DE LOS SRES HIJOS DE J. YANES

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE F. PRAST Y C.<sup>a</sup>

PARA

Puerto Rico y la Habana.

El magnífico vapor español de gran velocidad,

**Gran Antilla**

deberá llegar á este puerto el día 3 de Abril próximo.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE HIJO  
DE J. JOVER Y SERRA.

PARA

**BARCELONA Y GÉNOVA**

El vapor español de gran velocidad

**J. JOVER SERRA**

deberá llegar á este puerto el día 4 de abril próximo.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA  
LA CASA DE LOS SRES. HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

**THE NEW ZEALAND SHIPPING C.<sup>o</sup>**

R. M. S.

Para PLYMOUTH & LONDRES.

Saldrá de este puerto el día 6 de Abril próximo  
el magnífico vapor inglés,

**RAKAIA**

Admite 5 pasajeros de primera y 100 toneladas de carga sobre cubierta.

THE SHAW SAVILL & ALBION C.<sup>o</sup>s

Para Plymouth & Londres

El magnífico vapor inglés de gran velocidad.

**PAKEHA**

deberá llegar á este puerto el día 8 de Abril próximo.

Admite 50 toneladas de carga bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días, excepto los festivos

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

(Pago adelantado)

En esta capital y resto de la provincia, 1'50 ptas. al mes.—En la Península española, 13 pesetas al semestre.—Antillas y extranjero, 28 pesetas al año.—Filipinas 30 pesetas al año.—Un número suelto, 0'10 de peseta.—Un número atrasado, 0'15 de peseta.

CONDICIONES DE ANUNCIOS

(Pago adelantado)

Se admiten y publican en todos los idiomas.

En la cuarta plana 3 céntimos de peseta la línea sencilla; en la tercera 5 céntimos y en la primera 10.

A las inserciones que excedan de un mes, se les hará rebaja proporcional.

Las Corporaciones y Sociedades que envíen anuncio sin lucro para ellas no abonarán nada por la inserción.

Los pobres pueden anunciar gratis por una sola vez.

Los anuncios de dimensiones extraordinarias, comunicados y esquelas mortuorias, á precios convencionales.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco 6 y 8.

Una palidez mortal cubría las mejillas de Matilde, sus fuerzas la abandonaban, aquellas pocas palabras habían derramado en su mente clarísima luz, y hubiera caído redonda, si Trouillade no la sostiene en sus brazos. Condúcela al cuarto de la portera; Mad. Coquenard, rocía á la desmayada con agua y vinagre, y entretanto Mr. Trouillade no cesa de gritar:

—Es la centésima mujer que se pone mala escuchándome.... efecto del metal de mi voz. Qué diablos habré hecho yo para.... ¡es mucho mi talento!

Mad. Coquenard empezaba á inquietarse por el largo deliquio de la pobre señora, y ya pensaba en ir á buscar un médico, cuando Matilde entreabrió los ojos, tendió las miradas en torno suyo, se hizo memoria, y después de dar gracias á los que la rodeaban, suplicó á la portera que la proporcionase un coche.

—Precisamente los hay enfrente, pero no me parece que estéis en disposición de marchar sola.

—Si no soy indiscreto ofreciendo mi compañía.... dijo Trouillade poniendo los ojos en blanco.

—Gracias, gracias, el brazo hasta el coche, es cuanto solicito de vuestra bondad.

Y gratificando con diez francos á la portera, que saludó enternecida, se apoyó Matilde en el brazo de Trouillade para atravesar el baluarte, y dió las señas de la casa de Carlota.

Todos estos pasos de Matilde habían absorbido tiempo; eran cerca de las dos, y Carlota se hallaba sola en su estancia, abismada en ese dolor mudo y sombrío que anuncia la carencia de toda esperanza, cuando se abrió la puerta de golpe y apareció Matilde, tan pálida, tan preñados los ojos de lágrimas, que casi se asusta Carlota, sale al encuentro de su amiga, pero Matilde se ha precipitado ya á sus pies, asiendo una mano que empapa con sus lágrimas, y murmurando:

—Perdóname.... eres su esposa.... ¡todo lo sé! ¡ah! ¡cómo debes despreciarme!

En vano intenta Carlota levantar á su amiga, y llorando como ella, la dice:

—Sí, soy su mujer.... no quiero ocultarlo.... ¡ahora que es desgraciado me honro con llevar su nombre....! jamás te he despreciado, amiga mia. Me he contentado con compadecerte, porque sabia que tu pasión tan solo penas podría producirte....

—Con una palabra podías haber ahogado esta pasión.... pero temiste mi vergüenza.... ¡ah! ¡has sido demasiado generosa! al paso que yo.... si supieras lo que he hecho....

—He dicho que te perdonaba. Pero explícame como has descubierto el secreto de mi enlace con Adhemar.

Matilde hace una relación exacta de sus investigaciones matutinas, á lo que contesta Carlota:

—En ese caso no debo tener ya secretos para tí. Viuda de Mr. Valmeran, libre como el aire, tuve antojo de ver la Italia, marché á Nápoles y allí hice conocimiento con Adhemar; sus modales finos, su talento, todo prevenía en favor suyo. Mi corazón, que nunca había amado, se inflamó no sé como: Adhemar pidió mi mano, y yo se la otorgué diciéndole:

—Creo en vuestro amor, pero pensad que quiero ser amada toda la vida. Mi primer enlace fué una pesada cadena, porque estaba unida con un hombre que me amaba, y á quien yo no correspondía. He conocido harto bien lo cruel que es vivir con una persona que nos muestra un amor de que no participamos. ¡Os amo y nunca mudaré! pero si me engañoséis, si algún día fuérais infiel, os abandonaré al punto, porque no querría ser para vos lo que mi primer marido fué para mí.

Adhemar empeñó el juramento de no cambiar jamás; le creí, y se verificó nuestro casamiento. Teníamos alquilada una preciosa quinta en los alrededores de Nápoles, y nos acompañaba una aldeana que tomé por doncella y se llama-