



Comisión Provincial

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 26

La presidió el Sr. Velázquez, y concurrieron los vocales Sres. Casabuena, Fébles, Leal, Massieu Rodríguez, y Cáceres Baulen.

Leida y aprobada el acta de la sesión anterior, se tomaron los acuerdos siguientes:  
 Levantar el apremio á los ayuntamientos de Arafo, Orotava, Agaete, San Mateo, Santa Brigida, Tejeda, Valsequillo, Valleseco, Breña alta, Mazo y Puntallana, por haber ingresado las cantidades que adeudaban al contingente provincial.

Trasladar al Gobernador militar de la Plaza un oficio del civil de la Provincia señalando el día 6 de Febrero para que los ayuntamientos de Arico, Candelaria, Granadilla, Guancha, Arona y Tanque, ingresen en Caja los mozos del reemplazo de 1891.

Amonestar á los ayuntamientos de Pantallana, Santa Cruz de la Palma, San Mateo, Llanos y Tijarafe, para que cumplan un servicio de quintas que se les tiene reclamado.

Pasar á Contaduría para su pago varias cuentas de honorarios devengados por el médico Sr. Cullen, en el reconocimiento de quintos.

Declarar inútil para el servicio de las armas al mozo de la Matanza, por el cupo de 1884, Domingo Delgado Gutiérrez.

Someter á nuevo reconocimiento facultativo al mozo de Candelaria, José Rodríguez Díaz.

Levantar la multa de 50 pesetas impuesta al alcalde de San Bartolomé de Tirajana y al Secretario de aquel ayuntamiento.

Manifiestar al alcalde de Telde que si ingresa en los primeros días de Febrero la suma de 3.428 pesetas 48 céntimos se accederá suspender el apremio que se sigue á aquel ayuntamiento.

Se levantó la sesión.

Crónica

Ayer tarde regresó de Río de Oro, trayendo el relevo de aquella guarnición, el crucero *Isla de Cuba*. Queda fondeado en nuestro puerto.

También llegó ayer tarde, procedente de Liverpool, el vapor inglés *Clan Fraser*. Se proveyó de carbón mineral, agua y víveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Hoy han entrado los siguientes vapores: *León y Castillo*, español; procedente de Canaria. Dejó y toma pasajeros, correspondencia y carga, y sale para el puerto de su procedencia, despachado por la Compañía de vapores interinsulares.

*Doric*, inglés; de Londres y Plymouth. Dejó pasajeros y correspondencia; tomó carbón, agua y víveres y salió para Nueva Zelanda, despachado por los Sres. Hamilton y C.<sup>as</sup>

*Viera y Clavijo*, español; de Sta. Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga, y salió para Canaria, despachado por la Compañía de vapores interinsulares.

Ayer á las 6 de la tarde, llegó á Cádiz el vapor correo español *Africa* que había salido de nuestro puerto el 25 por la mañana.

El vapor inglés *Doric*, dejó esta mañana en nuestra ciudad los pasajeros siguientes:

Rev. J. H. Beewr.—Miss A. M. Bissicks.—Mr. H. Haynes é hija.—Sir John Swinburne, Bart. M. P. y un sirviente.—Mr. R. de Vesian.—Mrs. E. J. E. de Vesian.—Mr. B. T. Went y esposa.—Miss J. Belber. Total, 11.

prestaron todos los auxilios y cuidados que reclamaba vuestro estado.

Escuso decirnos cuál sería el júbilo de aquellas buenas gentes cuando adquirieron el convencimiento de que aun vivíais.

—Paula, recordais el nombre de D. Esteban?

—¿Don Esteban?— repitió la condesa consultando su memoria.

—A D. Esteban le visteis en la plaza de Saint-Amand; era el jefe de la pequeña compañía de saltimbanquis á que yo pertenecía entonces.

—¡Ah! sí, creo recordarlo.

—Pues, bien don Esteban es actualmente propietario de la coacción de fieras de que acabo de hablaros, y á él es á quien debéis la vida: porque sí, persuadido de que habías dejado de existir, os hubiera adornado en la carretera, es más que probable que no hubieseis, vivido, mas de una hora.

La condesa no pudo menos de estremecerse.

Mercedes prosiguió;

—Don Esteban fué asimismo quien, no queriendo llevaros hasta Belley, dónde se hubiera visto obligado á trasladaros al hospital, os dejó aquí, en Bellombe, confiada á

A bordo del vapor inglés *Inymi*, llegó ayer á esta capital el Sr. D. Jorge Reunis, Director de la Compañía *The Aberdeen Clipper Line of Packets*, cuyos vapores hacen con bastante frecuencia la escala de nuestro puerto.

Esta noche, á las 8, celebrará sesión el *Gabinete Instructivo*, desarrollando su anunciada conferencia el joven D. Mario Arzena.

Algún chubasco debió caer ayer en la Península, pues ya anoche no recibimos nuestros telegramas de la Agencia Fabra.

Es natural; pues habían estado llegando con alguna regularidad durante cuarenta y ocho horas, y eso no podía continuar. Y menos mal que han llegado hoy.

Según las noticias comunicadas por los oficiales del crucero *Isla de Cuba*, que regresó ayer tarde de Río de Oro, no ocurre novedad en aquella factoría.

Decididamente habrá baile el lunes en el *Casino*, prometiéndose sus organizadores que no desmerecerá en nada de los anteriores.

Al llegar al Havre, en su último viaje de Buenos Aires y Montevideo con escala en este puerto, el vapor francés *Porteña*, de la compañía *Chargeurs Réunis*, y cuando se estaba terminando la descarga, fué encontrado en un rincón de la bodega, un hombre muerto, en completa descomposición, desnudo y con la ropa á un lado. Parte de la cabeza la tenía ya comida por los ratones.

Se supone que aquel infeliz fuera uno de los tantos que en los puertos de la América del Sur se ocultan en los barcos que salen para Europa no presentándose sino en alta mar; pero que quiso ocultarse tanto que después de llenada de carga la bodega y cerradas las escotillas, no tuvo medio de salir ni de hacer oír sus voces pereciendo de hambre y de sed.

El ejemplo de *Coro de Señoras*, ejecutada anoche, debe hacer comprender á la empresa de la compañía de zarzuela, que no le conviene presentar al público obras representadas ya con éxito en anteriores temporadas, porque... siempre las comparaciones son odiosas.

La señora García caracterizó bien su papel.

Para mañana se anuncia la graciosa comedia *El Padrón municipal* y la repetición de *La salsa de Aniceta*.

Con coplas.

Para la segunda quincena de abono, que empezará el martes próximo, anuncia la Empresa, en una hoja que circuló anoche en el teatro, entre otras obras, *Cádiz* (¡).—*Las tentaciones de San Antonio*.—*Chateaux Margaux*.—*El cosechero de Arganda*.—*Música del Porvenir*.—*Los Baturros*.—*Ma la sombra*, etc., etc.

Y *El Barberillo de Lavapiés*....

El Almirante Seymour, de la marina inglesa, que, como saben nuestros lectores, ha pasado una temporada en esta isla, está recorriendo ahora, las de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, proponiéndose vi-

los cuidados de M. y Mad. Gaspard, sus amigos.

Don Esteban había encontrado en uno de los bolsillos de vuestra ropa una carta sin concluir, que tuvisteis sin duda intención de enviar á vuestra madre, y por ella descubrió que la condesa de Verdraire era la nieta de Pedro Rouget, de Saint-Amand-les-Vignes, el ex-sargento del Trocadero.

Sabiendo el servicio prestado en otro tiempo á mi madre Inés Ramón por el veterano Pedro Rouget, y sabiendo también que he consagrado una gratitud eterna á vuestro abuelo y á su familia toda, se apresuró don Esteban á escribirme para darme cuenta de haberos encontrado moribunda en el camino y advertirme que os dejaría en Bellombe, en casa de los esposos Gaspard.

Ahora, Paula, ya sabeis como me encuentro aquí. Tan pronto como recibí la carta de don Esteban, corrí á vuestro lado deseando cuidaros yo misma y dispuesta á hacer venir á vuestra cabecera á los más célebres médicos de París, si el carácter de vuestra enfermedad lo hubiera reclamado. No puedo pagar de otro modo la deuda de gratitud contraída por mí madre respecto de vuestro abuelo.

sitar luego las de la Palma, Gomera y Hierro.

Hoy han marchado á la Laguna, para reunirse allí á sus compañeros y continuar su viaje á la Orotava, el Magistrado Sr. Veira y el Fiscal de la Audiencia Sr. Ballesta.

D. E. P.

A consecuencia de una herida al parecer sin importancia y por lo mismo descuidada en un principio, ha fallecido hoy en esta Capital nuestro joven amigo D. Francisco Lozano López.

Reciba su familia nuestro pésame.

Según *El Globo*, de Madrid, gana mucho terreno la candidatura del Sr. D. Ramón Herrera, ex-alcalde de la Habana, para jefe del partido de la Unión Constitucional cubana, añadiendo que aunque el Sr. Herrera cuenta con las simpatías del Sr. Cánovas, el candidato que el Sr. Romero Robledo reservaba para sustituir al conde de Galzarza es otro.

De nuestro colega *El Liberal*, de Las Palmas:

«El infeliz jornalero Francisco Medina que en la tarde del viernes de la semana anterior fué arrollado por un carro en la carretera del Puerto de la Luz, ha fallecido en el Hospital de San Martín adonde había sido trasladado.

Deja en el mayor desamparo á su pobre viuda y ocho hijos de corta edad.—D. E. P.»

Del mismo periódico:

«Ayer á la una próximamente de la tarde fueron hallados dentro de una alcantarilla ó abrevadero que existe en el sitio denominado *Portada Verde*, jurisdicción de Sta. Brigida, los cadáveres de dos niñas de seis y cuatro años de edad, respectivamente, llamadas María del Rosario Ortiz Miranda y María del Consuelo Monzón Rodríguez.

En el borde del depósito, que á la sazón contenía una regular cantidad de agua, se encontró una pequeña cesta con naranjas, por lo cual es de presumir que jugando en dichas inmediaciones, aquellas infelices criaturas, víctimas de su inexperiencia, cayeron al fondo del abrevadero donde perecieron ahogadas.

A las 12 del día de hoy han sido trasladados sus cadáveres al Hospital donde se les ha practicado la autopsia correspondiente.

De todo corazón lamentamos tan desgraciado accidente.»

A las once de esta mañana fué conducido al Hospital de Desamparados, donde se le han prestado los primeros auxilios, un hombre llamado Domingo N., con fractura de la clavícula izquierda, ocasionada por una caída que dió á bordo de uno de los depósitos flotantes de carbón mineral de nuestro puerto.

Ha fallecido en Las Palmas la señora D.<sup>a</sup> María Bonello.—D. E. P.

Ya se están acopiando los materiales para la obra de la torre que se proyecta construir en la ermita de San Sebastián, y en bre empezarán los trabajos.

—Sta. Cruz de Tenerife 28 de Octubre de 1888.

SRES. SCOTT Y BOWNE. New-York. Muy Sres. míos: Las ventajas del aceite de bacalao son incontestables, mas por desgracia la mayor parte de los enfermos, que tienen necesidad de usarlo, no lo pueden digerir, siendo en tales casos un medicamento perjudicial en vez de útil.

Todo lo que sea modificar esta substancia, sin destruir sus principios activos, para hacerla más fácilmente asimilable, es dar un gran paso en beneficio de la ciencia y de la humanidad.

La *Emulsión Scott* cumple perfectamente esta misión.

Y bajando la cabeza y la voz, añadió con acento de profunda tristeza:

—Y además, tengo ¡ay de mí! mucho que hacerme perdonar, señora condesa.

La enferma no comprendió el valor de estas últimas palabras, ó acaso no las oyó. La lucidez que había de pronto aparecido en su espíritu era muy débil todavía, y los pensamientos que elaboraba su cerebro estaban como velados en una semioscuridad. En aquel momento solo pensaba en Jorge y Eduardo; sus hijos eran el objeto exclusivo de su preocupación.

Volvió á coger la mano de Mercedes y le preguntó en tono de súplica:

—¿Dónde están mis hijos?

—En Saint-Amand-les-Vignes—contestó la bailarina.

—¡En Saint-Amand!—exclamó la condesa.

Y miró á Mercedes con una expresión de asombro que equivalía á decir:

—No lo comprendo... ¿No me engañáis?

—No—dijo Mercedes—probablemente ayer habrán llegado vuestros hijos á Saint-Amand y están ya en los brazos de vuestros padres y abuelo; no tengais, pues, ninguna inquietud por ellos. No penseis ya, Paula, en otra cosa que en recuperar las

proporcionándose una substancia que reemplaza con ventaja al aceite de bacalao, añadiéndole aún la poderosa acción de los hipofosfitos de cal y sosa.

Con tal medicamento he obtenido favorables resultados en aquellos casos que se trata de *reconstituir organismos empobrecidos*, especialmente en los niños.

De Uds. S. S.

Dr. EDUARDO DOMÍNGUEZ ALFONSO.

CORTES

SENADO

SESIÓN DEL 15 ENERO

Abierta á las tres y media bajo la presidencia del Sr. Martínez Campos, el ministro de Marina, contestando á preguntas hechas por el señor Angosto en una de las anteriores sesiones, manifiesta que el Consejo de la Marina ha acordado sacar á subasta el dique de Cartagena, y que los gastos de defensa submarina aparecerán justificados en el nuevo presupuesto.

Orden del día.—Sin discusión se aprueba el proyecto de ferro-carril económico de Bilbao á Santurce.

Se da lectura á los dictámenes de la Comisión de actas, admitiendo al ejercicio de senadores á los señores obispo de Calahorra, Calvo y Martín, y Bosch y Fustegueras, y como aspirantes á senador por derecho propio, á los Sres. Navarro y Rodrigo y duque de la Rosa.

Han acreditado, además, la renta para ejercer el cargo de senador los Sres. Casado y Pardo, Jaqueto, Derullo y conde de la Almina.

Pasa la Cámara á reunirse en secciones, y después de dar cuenta de su resultado, se levanta la sesión á las cuatro y media.

CONGRESO

SESIÓN DEL 15 ENERO

Abrese la sesión á las tres de la tarde bajo la presidencia del Sr. Pidal, y se aprueba el acta, con muy pocos diputados en el centro de la Cámara, ninguno en los lados y ningún ministro tampoco en el banco azul.

Dada cuenta del despacho ordinario, presentó una exposición el Sr. Calderón y Ozores, y en seguida se entró en el orden del día, concediendo la palabra al Sr. Nocedal para consumir el tercer turno en el debate político.

Habló de los asuntos de Hacienda y expuso la necesidad de que se hagan muchas y verdaderas economías en todos los ramos de la administración pública, para conseguir no sólo nivelar los presupuestos sino presentarlos con sobrante, y de esa manera poder rebajar los impuestos, porque la nación tributa de modo excesivo.

Entrando luego en la cuestión política, dice:

Yo siento que no esté presente el señor ministro de Ultramar; pero me contestará el de Fomento, que debe estar bien enterado de lo que siente y piensa su amigo y compañero el señor ministro de Ultramar. (Risas).

Digame el Sr. Linares Rivas: ¿Es cierto que para que el Sr. Romero Robledo entrará en ese Ministerio se le ha exigido que renuncie á las doctrinas que ha defendido desde la oposición, y á que acepte la política que el Sr. Silvela ha seguido en el Ministerio?

Porque si no se le ha exigido eso, y el

fuerzas para ir en breve á reunirnos con vuestros hijos.

—¡Están en Saint-Amand!—repitió en voz baja la enferma

Pasado un instante de silencio, añadió:

—Os creo, Mercedes, porque no podeis proponernos engañarme.... Pero ¿cómo se explica que estén en Saint-Amand mis hijos?

—Voy á deciroslo, porqué es preciso que lo sepais todo: Jorge y Eduardo fueron hallados en el pueblo de Charnay por vuestro fiel perro Miro, que andaba hacia algunos días en busca de su ama y de sus amiguitos. Miro, iba en compañía de un joven á quien encontró en el camino y que iba buscando á Paula y sus hijos; A ese joven, enviado por vuestros padres, señora condesa, ha confiado el alcalde de Charnay vuestros hijos, y él es quien los ha llevado á Saint-Amand.

—Pero ¿quien es ese joven?

—No debeis haber olvidado su nombre respondió gravemente Mercedes;—se llama Esteban Denizot.

—¡Esteban! ¡Esteban!—esclamó la enferma.

Y juntando las manos, alzó los ojos al cielo y permaneció un rato como en éxtasis.

señor Romero Robledo tiene completa libertad en su departamento, yo estoy de enhorabuena.

No ciertamente porque yo piense alcanzar nada de eso ni de ningún ministro liberal, porque yo no he de ir a ninguna parte donde ni aun remotamente haya algo liberal, como equivocadamente supusieron algunos periódicos que no me conocen. Yo estaré al lado de todo aquel que, con cualquier Gobierno y con cualquiera forma de Gobierno, y quien quiera que sea el representante de esta forma, que quiera restaurar la España tradicional y católica; pero jamás aceptaré nada que sea liberal.

Pues bien; si fuera cierto que el señor ministro de Ultramar no ha hecho esas promesas, y que conserva su libertad de acción en el ministerio de Ultramar, yo estoy de enhorabuena, porque el Sr. Romero Robledo ha ofrecido desde los bancos de la oposición, con motivo de un triunfo que acaba de alcanzar el Sr. Labra en el Tribunal Supremo, que ha declarado que se pueden defender en la prensa todas las ideas, por absurdas que sean, hasta la separación y disgregación de la patria, que el día en que fuera ministro, inmediatamente, y sin pensarlo siquiera, presentaría un proyecto de ley prohibiendo a los periódicos que discutan la familia, la religión y la patria.

Se promueve un ligero incidente entre la presidencia y el orador, y continúa su discurso anunciando una interpelación para tratar de las cuestiones de orden público.

Esto, no obstante, se ocupa ligeramente de los sucesos de Jerez, que en su concepto son consecuencia de la propaganda de las funestas ideas disolventes, hecha por los liberales, y dice que con el mismo derecho con que estos han puesto con letras de oro el nombre de D. Juan Prim en los mármolles del solón de sesiones, los anarquistas habrían puesto los suyos si hubieran triunfado.

El único remedio, dice el orador, para curar estos males, es volver atrás; que todos os arrepintáis de lo que habéis hecho, declarándoos culpables por haber predicado las doctrinas liberales, fuente de todas nuestras desgracias.

Le contesta el ministro de Fomento, pronunciando un elocuente discurso, y diciendo que los cargos que el Sr. Nocedal ha hecho al Sr. Romero Robledo los había éste contestado satisfactoriamente antes de oírlos.

En la cuestión política, dice, ha estado su señoría lánguido y deslabazado, porque no ha encontrado materia, y los cargos que ha hecho al Sr. Romero Robledo han sido contestados por él anticipadamente.

Es lástima que el Sr. Nocedal, aferrado a la idea de que sólo él tiene razón, permanezca aislado; es una máquina muy bonita, pero inútil.

Rehusa entrar en la cuestión económica, porque esto exige amplio debate, y en cuanto a lo de Jerez, dice que los tribunales dirán la última palabra.

Ambos oradores rectifican.

El ministro de Ultramar se defiende de los cargos que le ha dirigido el Sr. Nocedal, y éste y el Sr. Linares Rivas rectifican.

El presidente concede la palabra al Sr. Sagasta que habla para alusiones, y empieza diciendo que los republicanos no podrían resolver las cuestiones pendientes mejor que los monárquicos.

Entra después en el análisis de la última crisis y hace una semblanza a cada ministro, con el gracejo que le distingue, promoviendo la hilaridad de la Cámara, y augurado grandes disgustos al Sr. Cánovas que preside, ya el país que no ha tenido la culpa de la manera como se ha resuelto la crisis.

Advertido por el presidente de que ha trascendido el tiempo reglamentario, y con ofrecimiento del Sr. Cánovas, a nombre de la mayoría, el Sr. Sagasta suspende en discurso, y se levanta la sesión.

Desde París

(De nuestro Corresponsal)

París, 19 Enero 1892.

SR. DIRECTOR:

Muy Sr. mío; La muerte del primogénito del Príncipe de Gales, del joven Duque de Clarence es motivo de pena en la flemática Albion: los diarios católicos dan la noticia de que la Reina Victoria ha pedido al Santo Padre, se hagan rogativas por el alma de su nieto, lo que no deja de extrañar, considerando que es una Soberana protes-

tante la que pide se hagan rogativas al Jefe del Catolicismo: no asistirá la Reina ni las princesas a los funerales por consejo de los médicos: el tren fúnebre llegará el miércoles a las 3 a Windsor de Sandringham: el cadáver será colocado sobre un furgón de artillería, con los caballos enlutados: los húsares del 8.º darán la guardia, llevando los oficiales los cordones del fúnebre: no asistirá tampoco el Príncipe de Gales, aunque sí acompaña el tren que lo conduce: los duques de Connaught, Edimbourg el príncipe Cristian y el de Battemberg se unirán al cortejo, cuyo desfile se hará hasta la capilla Saint Georges, con marchas fúnebres en todo el trayecto y escoltados por la Real Guardia: el honor del servicio en el interior lo hará la infantería de Marina.

En el momento en que este se celebre, se hará otro al que asistirá la real familia en su capilla de Osborne.

Ha tenido gran importancia la conferencia dada por el P. Didon en la Catedral St. Andrés de Burdeos: mas que sermón ha sido un discurso contra los obispos belicosos y contra Mr. Cassagnac: con clara palabra y potente voz se hizo oír en todos los ámbitos de la grandiosa catedral por millares de personas: asistía el arzobispo con el alto clero, la representación de todas las obras católicas, las asociaciones de estudiantes y gran número de damas: al hablar el Padre Didon, sobre la unión de los católicos, dijo: "Sed la potencia parlamentaria, y sino lo sois, bajad la cabeza: Si, señores católicos "no habéis más, no publicéis más periódicos, que nada significan: Ser la mayoría "parlamentaria, si no os abrumarán y vosotros lo habéis querido: Os digo que ha "beis de hacer obra de conciliación con los "poderes establecidos, pero no confundais "los poderes establecidos con la mayoría: "debeis ofrecer al poder, el que necesite, "no en un plato de plata, sino en una bandeja de oro." Al hablar de la cuestión obrera, dijo una frase que era el secreto del porvenir: "Nosotros queremos lo que es "justo, lo obtendremos" y terminó pidiendo al arzobispo, llamase la bendición de Jesucristo sobre los "que no engañan nunca."

La cuestión franco-búlgara ocupa la atención de la alta diplomacia: le Puerta había enviado al gobierno búlgaro, una nota en que se decía: "El gobierno búlgaro "que está animado de los más sinceros deseos de tener las mejores relaciones con "el Consulado de Francia, espera que el "Gobierno francés dará por terminado este incidente." Ocho días han tardado en deliberar y han devuelto el proyecto aceptándolo a la Puerta, pero con una enmienda de que no se conocen con exactitud los términos de su redacción.

Fue nombrado Ministro de Justicia en Portugal, Monseñor Ayres Gouveia, obispo *in-partibus*: el nuevo consejo reunióse ayer y hoy se presentará a las Cámaras.

Noticias de Rusia, me permiten asegurar que el tifus se ha desarrollado en las provincias con gran fuerza: hay localidades donde la falta de alimentos en los pobres así como su aglomeración en lugares de una suciedad repugnante, han hecho se recrudezca. En Kazan ya no hay bastantes camas en los hospitales, y muchos atacados deben estar en el suelo.

En Roma ocurrió un incendio en la plaza de España, sin desgracias personales, pero las pérdidas son de dos millones de francos: llegaron los exploradores Hugo Ferrandi que ha viajado por Abyssinia tres años, y el príncipe Rúspoli que vuelve de la península de los Somalys, no habiendo podido atravesar el Choa por no haberlo permitido el Nequs Menelik.

La Cámara belga se ocupa de la revisión de los artículos 47, 53 y 56 de su Constitución; y cuando la termine se ocupará de la revisión de los tratados de comercio.

En breve aparecerá un fragmento inédito muy artístico, de la obra *Debaque*, que publicará pronto Emile Zola, y que escribió durante la guerra de 1870.

El Almirantazgo inglés acaba de dar el orden de activar los trabajos de construcciones en los astilleros: con este motivo los trabajadores, hacen horas suplementarias.

Continúa la huelga de los cocheros de la Compañía Urbana en París desde hace quince días y no lleva aun trazas de terminar, animando esta actitud los diarios recursos que el Comité recibe y que le permite sostenerla.

El domingo tuvo lugar en los salones del Hotel Continental, bajo la presidencia de Monsieur Emile Zola la asamblea extraordinaria de la *Société des Gens de Lettres*, para la discusión de los nuevos estatutos: los principales cambios aprobados:

después de larga discusión, fueron: aumentar la cuota de entrada a ochenta francos en vez de cincuenta y dos: la anualidad será de veinte francos en lugar de doce como condición para ser socio, ser autor al menos, de cuatro obras impresas: duró mucho tiempo la reunión, que estuvo muy concurrida y se convino en reunirse de nuevo el día 31 del actual.

Toda la prensa de Europa y América, se ocupa con marcada preferencia del próximo Centenario del descubrimiento de América: noticias fidedignas me permiten asegurar que el don precioso que creyó hacer en 1837 el rey Felipe a la Municipalidad de Sevilla, enviándole un notable grabado de Mercurio, creyendo era el retrato de Cristóbal Colón, es un prototipo de vulgar pesadez, sin hablar de los detalles ridículos del traje y atributos tan diferentes, como se puede probar con examinar el original que existe en el Museo de Versalles.

El verdadero retrato lo tiene Roma, y por un decreto del rey Humberto, se ha nombrado una Comisión para reunir todos los documentos, papeles, cartas y planos con diseños, relativos al inmortal navegante, y con este motivo el Conde de Menabrea ha obtenido del Conde Roselly de Lorgues, la autorización para sacar copias del verdadero retrato de Colón, atribuido al pintor Antonio Rincon, que lo era de Isabel la Católica. La cuestión de la verdad de su autenticidad, ha sido resuelta después de grandes investigaciones por el numismático Sr. marqués Jerónimo d'Adda, conocido por el más notable, y ahora conservador de la Biblioteca Ambrosiana de Milán, el que declara que la verdadera efigie de Colón, es la que figura en la portada de la obra *Historia* por el Conde Roselly de Lorgues, es la que debe ser considerada como la mas auténtica.

La Exposición de Chicago, vistos sus preparativos será de lo más espléndido: mas de 15,000,000 de pies cúbicos de madera, son necesarios para la construcción del vasto edificio de Artes y Manufacturas.

El Brasil presentará un Certámen, para cuyo efecto ha votado un crédito de 500000 pesos: construirá un palacio en el que se expondrán los recursos del país y estará rodeado de otros que darán idea objetiva de sus métodos de agricultura e industria: un molino de azúcar, una gran fábrica de café en la que se verá como se cosecha y prepara para la exportación; construirá chozas exactas a las que habitan los indios y en ellas se instalarán familias enteras ocupadas en sus industrias y en las formas en que lo hacen en su país.

En Méjico se han formado Sociedades de *touristes* para visitar la Exposición de Chicago: por 260 pesos mejicanos se hará el viaje en ferro-carril de ida y vuelta en coches Pullman; diez días de hotel; diez entradas a la Exposición, y un número de billetes bastante para ocupar los tranvías urbanos y poder visitar aquella ciudad. Habrá también viajes con escala en San Francisco ó New York, y en todas estas excursiones, intérpretes que hablarán todas las lenguas.

Entre muchos objetos curiosos, figurarán dos anclas de las que llevaba el condestable en su carabela: estas anclas fueron encontradas en la República del Salvador.

El Cronau de Leipzig (Alemania) ha ofrecido su soberbia colección de pinturas, diseños y fotografías que representan escenas de la vida de Colón, y de los lugares que visitó en sus viajes al Nuevo Mundo.

El *Washington Park Club*, hace arreglos para celebrar grandes carreras: el premio del *American Derby* será de 50,000 duros: el de la Reina Isabella de 25,000 duros y el *Columbus Handicap* de 25,000 duros.

Se exhibirán dos grandes balsas, especies de botes en que hacen los viajes los indios del Lago de Titicaca, con una colección de armas, trages e instrumentos de música de que ellos se sirven.

La famosa locomotora Samson, construida en Inglaterra en 1838 por el célebre Timothy Hackworth, está aun en disposición de servir y lleva uno de sus antiguos wagones: aun vive el famoso ingeniero y será él, quien la dirija si aun no ha muerto para esa época.

En otra carta daré mas detalles y prometo a Vds. hacerles reseñas en su día, del gran espectáculo que hemos de presenciar, cumpliendo así la promesa que tengo hecha de describir desde Chicago, el famoso Certámen.

Hasta mi próxima es suyo siempre atentamente s.

B. L' ECLAIR.

Anuncios preferentes

EN LA CALLE DE SAN LUCAS NÚM. 5, SE venden muebles.

No hay duda que los relojes de más confianza y más baratos se realizan al mismo precio de fábrica en el *Bazar Français*.

Plaza de la Constitución. (2,791)

Required a good waiter. Must be well recommended. Apply Hotel Luna, Puerto Orotava (2839)

SE VENDE LA CASA NÚMERO 32 DE LA calle de S. José, daran razón en esta imprenta.

SE DESEA COLOCAR 12.000 PESETAS A interés módico con hipoteca sobre finca urbana que radique en punto céntrico de esta Capital. In formarán en la Administración de este DIARIO.

Se necesita un mozo de comedor, con buenos informes. Dirigirse, Hotel Luna, Puerto de la Orotava. (2640)

Se vende una caldera completa, en perfecto estado de conservación para destilar vinos y madres Darán razón en la calle del Castillo, núm. 27. (2818)

Se ofrece un joven de 26 años de edad para jefe de comedor, mozo de fonda ó para cocinero de casa particular. Ha navegado muchos años en los vapores de la Compañía de A. Lopez y cuenta con buenas referencias.—Calle de la Candelaria, núm. 23, barbería. (2.830)

PARTICIPAMOS A NUESTROS ABONADOS que han solicitado números sueltos de la revista BLANCO Y NEGRO para completar la colección de este precioso semanario, que ya se han recibido en nuestra Administración, Castillo 61, los ejemplares pedidos a Madrid con dicho objeto.

HAMILTON & PRITCHARD

15, VICTORIA STREET, ST. GEORGE'S HOUSE,

LIVERPOOL. EASTCHEAP, LONDON.

Telegrams:—«Fruitas» Liverpool. «Isaacsons» London.

COMISIONISTA Y CONSIGNATARIOS DE FRUTAS

Dirigirse al Sr. D. Federico Fritchard.

CAMACHO'S HOTEL

Santa Cruz.

Hotel Hesperides

VILLA OROTAVA

Under the new proprietor's personal supervision admirably situated as central for excursions. Liberal table. Large airy rooms. Terms moderate. Personal inspection invited.

DICCIONARIO

DE LEGISLACIÓN Y JURISPRUDENCIA

por DON JOAQUÍN ESCRICHE

4 tomos

Se venden ejemplares de esta importante obra, facilitando el pago por mensualidades. Administración del DIARIO DE TENERIFE Castillo, 61.

AVISO

A LOS EMBARCADORES DE FRUTOS

Para evitar algún trastorno que pudiera causarse en la preparación de carga para el vapor de la Compañía de Unión que debe llegar aquí a principio del mes entrante debemos advertirles que dicho vapor no tocará en este puerto en la fecha indicada en los anuncios de la Compañía; siendo el primero el vapor *German* el 17 de Febrero.

Consignatarios HAMILTON Y COMPAÑIA

Salamanca

Beautifully situated in an extensive garden, a mile out of Santa Cruz, on an elevated situation. The widow of an English Physician receives a limited number of ladies and gentlemen. (2.850)

Pectoral de Yerba Santa (Eriodytion Californicum)

Recomendado para el Asma, Catarro, Tos, Opesiones y Constipados. Farmacia de Suárez Guerra, San Francisco 66 —Santa Cruz de Tenerife. (195)



LINEA DE VAPORES DE FORWOOD, BROS AND CO. Para Londres.

El vapor inglés

Empusa,

deberá llegar á este puerto de regreso de Las Palmas el 30 de Enero.

Admite toda la carga que ofrece.

Agentes HAMILTON Y CIA

Las notas de embarque el día 29.



VAPORES TRASATLANTICOS PINILLOS, SAENZ Y C.º DE CADIZ

SERVICIO MENSUAL

PARA PUERTO PICO Y HABANA

Saldrá de este puerto el 2 de Febrero el magnífico vapor español de 4500 toneladas

PIO IX

Admite carga á flete y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Trato esmerado á bordo, mesa espléndidamente servida y cuantas comodidades son apetecibles.

Para más informes, dirigirse al Consignatario en Santa Cruz de Tenerife.

J. Calleja y Ruiz.

Escritorio de Aureliano Yanes, Castillo, 31.

Compañía Nacional Española DE TELEGRAFOS SUBMARINOS

(THE SPANISH NATIONAL SUBMARINE TELEGRAPH CO., LD.)

Se encuentra actualmente en comunicación directa por cables con las islas de Gran Canaria, Lanzarote y la Palma; así como con Cádiz, St. Louis (Senegal) y Bathurst.

GRAN REBAJA EN LAS TARIFAS ENTRE LAS ESTACIONES INTERINSULARES CANARIAS

Por un telegrama de 15 palabras, ó menos, 2 pesetas. Por cada palabra adicional, 15 céntimos.

ENTRE LAS ISLAS CANARIAS Y ESPAÑA

Por un telegrama de 15 palabras, ó menos, 4 pesetas. Por cada palabra adicional, 30 céntimos.

Table with columns for destination (Gran Bretaña, Francia, Alemania, Italia, Portugal, Senegal, Bathurst) and rates for two different routes (Via Cádiz and Via Eastern).

Venta de valores extranjeros CON PRIMAS DE AMORTIZACION

AL CONTADO Y Á PLAZOS BONOS Á LOTES

(Emisión de 1887) Al año, 6 lotes de 100.000 pesetas. 6 id. de 5.000 id. 12 id. de 1.000 id. 420 id. de 200 id.

BONOS ARGELINOS (Emisión de 1888)

Al año, 4 lotes de 100.000 pesetas. 4 id. de 10.000 id. 16 id. de 1.000 id. 120 id. de 200 id.

BONOS DE LA PRENSA (Emisión de 1886)

Al año, 1 lote de 30.000 pesetas. 1 id. de 10.000 id. 8 id. de 250 id. 90 id. de 200 id. 400 id. de 100 id.

La adquisición de cualquiera de dichos títulos da derecho—sin otro desembolso que el costo primitivo—á concurrir á los sucesivos sorteos, pues todos los Bonos son forzosamente reembolsados en un número determinado de años.

Para mayor comodidad del comprador, se conceden plazos larguísimos, pagando pequeñas cantidades mensuales, no obstante lo cual disfruta desde los primeros momentos de todos los derechos y privilegios inherentes á los expresados valores.

Para más informes y noticias, acúdase á la Agencia General, Calle del Castillo, núm. 61, Santa Cruz de Tenerife.

J. M. BALLESTER.

The Aberdeen Clipper Line of Packets

PARA MADERA Y LONDRES

Saldrá de este puerto el día 1.º de Febrero, el magnífico vapor inglés, de gran marcha nombrado

DABULAMANZI

Admite 11 pasajeros de primera cámara.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

Tiene hueco para 200 toneladas de carga.

Nota.—No se admitirán notas de embarque después de la fecha indicada.

Advertisement for 'DUREZAS CALLOS' medicine, featuring a central box with text: 'SE CURAN Á LOS 4, 5 Ó 6 DIAS según la naturaleza del que usa el CALLICIDA ESCRIVA'.

Advertisement for 'JARABE JOHNSON' celebrating 60 years of success. Text: '60 Años de Éxito!!! JARABE JOHNSON'.

Advertisement for 'JARABE DE ACIDO FENICO DEL D. DEGLAT' for various ailments. Text: 'La Medicación Fenicada es la que se emplea con el mayor éxito.'

Large advertisement for 'PASTA PECTORAL' by Dr. Andreu. Text: 'PASTA PECTORAL del Dr. ANDREU, de Barcelona. Remedio seguro contra toda clase de TOS por fuerte é incómoda que sea...'.



BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY

VAPORES PAQUETES INGLESSES

Para la Madera y Liverpool

Se espera del día 28 al 29 de Enero el vapor de esta Compañía nombrado

TENERIFFE

Admite pasajeros.

No tiene espacio para carga.

Agentes,

Compañía de Vapores Interinsulares

Marina n.º 11

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

Para Dunkerque y el Havre

Saldrá de este puerto el 30 de Enero el vapor

URUGUAY

Admite carga y pasajeros.

Para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de este puerto el día 4 de Febrero, el hermoso vapor

PARAGUAY

Admite carga y pasajeros, y á flete corrido para Rosario de Santa Fé.

Para Bordeaux y Havre

Ville de Maranhao

llegará á este puerto el 30 del corriente y saldrá el mismo día para dichos puntos.—Admite carga y pasajeros.

Dispone de un hueco de 1.200 metros cúbicos.

Se admitirán notas de embarque hasta el 29 á las 3 de la tarde.

Agentes,

HARDISSON HERMANOS

THE NEW ZEALAND SHIPPING COMPANY, LIMITED

ROYAL MAIL LINE OF STEAMERS

Para Londres

El hermoso vapor de rápida marcha

AORANGI

de 4.163 toneladas y 3.600 caballos efectivos, saldrá de este puerto de Santa Cruz de Tenerife, el día 1.º de Febrero.

Agentes. HAMILTON Y COMPAÑIA.

No tiene hueco para carga.

DENTICINA INFALIBLE.—Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues los salva aún en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanija. Una caja, 12 rs., que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2,ª botica, y plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España y Canarias y principalmente en la de Rodríguez Núñez, Castillo, 32 y 3-4.

GUANO LEGITIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del Guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente curado.

Table listing guano prices: Guano natural, Guano superior, with prices in pesetas.

Hardisson Hermanos.

Advertisement for 'PILDORAS' medicine, showing a box of the product and text: 'PILDORAS DE LA S.ª P.ª'.

Vinos de Jeréz

De la acreditada marca de José Rosado. Para informes dirigirse al único Agente en estas islas, Don F. Cambreleng, San Felipe Nery, 8, Santa Cruz de Tenerife.

Lana superior para colchones. De venta-almacén, Castillo, núm. 18. (2001)

IMPRENTA DE VICENTE BONNET