

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

DIARIO DE TENERIFE

Biblioteca Provincial

Laguna

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos:—SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS, Alcalá, 6 y 8

AVIS. L' Administration du DIARIO DE TENERIFE a l'honneur de prier Messieurs les Annonceurs français de vouloir bien remettre leurs ordres de publicité à MM. AMÉDÉE PRINCE et Cie., 36, rue Lafayette, PARIS, qui sont les Agents de ce journal pour la Publicité française.

Notice. The Proprietors of the DIARIO DE TENERIFE have the honour of requesting English advertisers to hand their orders to Messrs. S. DEACON & Co., 154, Leadenhall street, LONDON, E. C., who are the Agents of this newspaper for all English Advertising.

Miércoles 22 Enero 1890

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Península española . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 32 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro . . . 770.35
Termómetro a la sombra . . . 18.0
Humedad relativa . . . 75.4
Viento . . . E.
Fuerza del viento . . . 2.
Lluvia . . . 0.0
Cielo, parte cubierta . . . 0 décimas.
Temperatura máxima de ayer . . . 22.3
Id. mínima de anoche . . . 16.8
Estado del mar . . . Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 1.5

EL SECRETO TERRIBLE (58)

NOVELA ORIGINAL

de A. FLEMING

—¡Gracias!
Y precisamente lo mismo que hacía otro joven en la sombra proyectada por el Monte Toro, sir Victor lo hizo a la sombra del del Aguila; acercó a sus labios la mano de su linda compañera y la besó.
Como es natural después de desarrollarse esta escena, todo quedó en silencio durante el cual el corazón de Beatriz rebosó alegría, pero una alegría pura, inalterable, que hizo que su rostro resplandeciese.
¡Ah! Si al menos hubiese podido salir de allí y echar a correr para contárselo todo a papá, a mamá, a Edita y Carlos!
¡A todo el mundo! ¡Lady Catheron! ¡Beatriz, lady Catheron!
Es imposible de todo punto dar idea de los sentimientos que agitaban el alma de Beatriz, pues existen alegrías demasiado profundas para que puedan explicarse valiéndose del lenguaje humano.

CAMBIOS CORRIENTES

Enero, 22

España, 8 div. a 0.15 p. dinero.
Londres, vista, ptas. 26'51 por L. papel.
— 8 div. » 26'49 » »
— 60 div. » 26'31 » »
— 90 div. » 26'24 » »
Paris, vista, a 5'20 p. ».
— 3 div. a 5'15 ».
Oro viejo, de 1'25 a 1'50 p. premio.
En el Banco, a 4 p. anual.
Descuento: En la Plaza, de 8 a 9 p. anual.

REGISTRO CIVIL

Enero, 21

NACIMIENTOS { Varones
 { Hembras
 { Total

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Candelaria Ramos y Cabrera, natural de esta ciudad, de 70 años, domiciliada en la calle de San Juan Bautista.—Apoplejía serosa.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Artillería el C. T. C. D. José Azcarraga, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCION RELIGIOSA

Enero, 22

Santo de hoy.—S. Vicente.
Santo de mañana.—S. Ildefonso.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1809 Zaragoza es sitiada segunda vez por el general francés Lannes.

Sección Mercantil

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Enero, 17.—Vapor inglés «Red Jacket» de Cardiff: 2.730.000 kilogramos carbón mineral; a Hamilton y Comp.
Enero, 20.—Vapor inglés «Opobo» de Liverpool: 75 cajas jabón y 5 fardos tejidos; a Viuda de Caprario e hijos.
50 sacos azúcar y 1 caja algodones; a G. Rodríguez Dioniz.
7 fardos tejidos algodón, a A Torres.
100 cajas jabón y 2 fardos tejidos; a F. del Castillo hermanos.
10 fardos tabaco y 2 fardos sacos; a J. Ruiz Artega.
6 bultos quincalla y 1 fardo tejidos; a C. Prieto.
12 bultos máquinas, a Elder, Dempster y Comp.
42 bultos provisiones y otros, a The Lion Trading Company.
20 sacos azúcar, a Ghirlanda hermanos.
7 bultos tejidos y otros, a S. Martín hermanos.
17 cajas vino y otros, a Hamilton y Comp.
500 cajas jabón, 30 sacos azúcar, 21 bultos tejidos, 144 sacos patatas y 29 bultos diversos; a varios señores y a la orden.

Manifiestos de salida

Enero, 18.—Vapor inglés «Volta» para Liverpool: 56 cajas patatas, por Burrell, Wolfson y Comp.
3.760 cajitas tomates; por varios señores.
Enero, 19.—Vapor inglés «Africa» para Liverpool: 12 sacos cochinilla, 16 cajas plátanos y 1290 cajitas tomates; por varios señores.
Enero, 20.—Vapor francés «Bretagne» para Marsella: 103 sacos cochinilla, 12 bultos pieles, 16 barriles vino y 1 caja cobre viejo; por varios señores.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 21-5'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Esta tarde ha prestado juramento el nuevo ministerio, constituido en la forma indicada anoche, salvo la continuación del Sr. Becerra en el departamento de Ultramar, que no aceptó el Sr. Gullón, y la entrada en Fomento del duque de Veragua.

Mañana continuarán las sesiones de Cortes.

BOLSA: El 4 p. interior se ha cotizado hoy a 74'35.

FABRA.

prometidos o al menos en vísperas de serlo de hecho?

—¿No está permitido a los novios estrecharse la mano derecha?

De este modo se separaron, sir Victor yéndose a dar un paseo a la luz de la luna para fumar un cigarro, y la señorita Stuart con el rostro radiante de alegría subió la escalera del hotel en la que resonaban alegremente... con tanta alegría como la que le dominaba... los altos tacones de sus botas.

—Lady Catheron! ¿Qué dirían todos los habitantes de la Quinta Avenida de New-York?

Dormir en semejantes circunstancias érale de todo punto imposible... y hasta se preguntó si sería conveniente dormir alguna vez.

Quiso ver a Edita porque esta y Carlos habían vuelto antes que ella, y se dirigió en busca de su prima.

Abrió la puerta del cuarto de ésta que llenó con el roce de la seda y los efluvios de los penetrantes perfumes que llevaba y vió que las luces no estaban encendidas.

Al lado de la ventana abierta y con el sombrero y el abrigo puestos aún, hallá-

Madrid, 21-6 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se han repetido en Lisboa las manifestaciones contra Inglaterra.

Los obispos italianos, en número de 236, han formulado una protesta contra la conducta del Gobierno del rey Humberto, por su hostilidad a Francia en la cuestión de tratados de comercio.

FABRA.

(Madrid, 21.—Anti-english manifestations have been renewed in Lisbon.

Italian bishops to the number of 236 have formulated a protest against the Government of King Humbert for its hostility to France on the question of commercial treaties.)

Madrid, 22-10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La Gaceta publica hoy los nombramientos de los nuevos ministros y un decreto fijando la aplicación del impuesto especial de consumos sobre la cerveza.

Reina un fuerte temporal de lluvias.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

Crónica

Procedente del Cabo de Buena Esperanza entró esta mañana en nuestro puerto el vapor inglés German. Tomó carbón mineral, agua y víveres; cargó cochinilla, tomates y otros frutos y salió para Southampton, despachado por los señores Hamilton y C.

También llegó hoy, de Marsella y escalas, el vapor francés Meuse. Descarga y carga mercancías; toma carbón, agua y víveres y sale para los puertos de su procedencia, despachado por el Sr. D. Juan Cumella.

base la señorita Darrell contemplando muy ensimismada los mundos celestes.

—Siempre a oscuras, Dithy, y soñando a la pálida claridad de la luna. ¡Oh! ¿No es esta una noche verdaderamente celestial?

—¿Y es eso todo lo que tenías que decirme, señorita Stuart?—preguntó Edita.

—No seas tan impaciente, amiga mía. Tenía necesidad de decirte cuán feliz soy y contarte que delicioso... de... li... cio... so... paseo acabamos de dar, —dijo Trixy separando las sílabas para dar más fuerza a su idea.—Ha sido una gran cosa.

¡Oh! ¡Cuánto gocé! ¿Y vos, Edita?

—Bastante, bastante,—respondió la señorita Darrell no sin amargura y con un tono que llamó la atención de Beatriz.

—¡Oh! ¡Creo que habéis llorado, Edita!

—¡Llorado! Estais equivocada, no lloro jamás... Estoy cansada, tengo sueño y dolor de cabeza... dispensadme, Beatriz, pero me voy a acostar.

—Esperad un poco... un instante, ¡Oh! Edita, es absolutamente imposible que guarde el secreto durante más tiempo, porque me ahogaría si no se lo revelase a alguien... ¡Edita! ¡Edita! ¡Felicidadme, sir Victor se declaró!

—¡Beatriz!

Solo pudo pronunciar estas palabras y

De esta noche á mañana recalará en nuestro puerto, procedente de Southampton y de paso para el Cabo, el vapor inglés Pretoria de la *Union Steam ship company*.

Reparadas las averías sufridas al chocar con el bergantín griego *Elepheros*, de cuyo suceso dimos cuenta en nuestra edición del día 20, ayer salió de Génova para nuestro puerto, de donde seguirá para Río Janeiro, el vapor italiano *Brazil*.

Para la función de esta noche, á beneficio de la incomparable niña Dora Lambertini, se nos asegura que están tomadas casi todas las localidades.

Mucho lo celebramos, pues la tierna artista, que con tanta facilidad juega con el público, haciéndole reír ó llorar con las manifestaciones de su precoz talento, merece del público esa manifestación, de cariño, por su edad, y de admiración, por su talento.

El proyecto formulado por la "Sociedad de socorros mutuos y enseñanza gratuita," proponiendo que el comercio de esta Capital contribuyera con el donativo de un uno y medio por mil del valor de las facturas de importación, para aplicarlo á la terminación del edificio para escuelas que tiene en obra en la plaza de la Constructora, parece que ha fracasado, porque, aunque la inmensa mayoría de los comerciantes de la Plaza,—y entre ellos todas las casas extranjeras—aceptaron el pensamiento, el acuerdo no ha sido unánime como se necesitaba para que resultara equitativo.

Sin embargo, la Sociedad parece que tiene el propósito de acometer en breve, con sus propios recursos y la subvención del Excmo. Ayuntamiento, la obra de terminación de la escalera principal y de la crugia interior paralela á la fachada.

Además, se nos asegura que el Sr. Don Gumersindo Robayna ha recibido el encargo de hacer el grupo escultórico que ha de servir de coronamiento á la fachada.

Por considerarlo beneficioso para los maestros de primera enseñanza, el Sr. Alcalde de esta Capital ha autorizado al Recaudador de contribuciones para que las sumas que corresponden al Ayuntamiento por recargos municipales las ingrese directamente en la caja de Instrucción pública.

Anoche debió celebrarse sesión el Consejo Administrativo de la Sociedad de edificaciones y reformas urbanas, para despachar los asuntos ordinarios pendientes; pero no hubo número.

Conforme á lo que dispone el art. 32 de los Estatutos de la Sociedad, en el próximo mes de Febrero se celebrará la junta general ordinaria de accionistas para hacer la elección de los tres consejeros que han de reemplazar á los que ha correspondido salir.

Los Jurados y Supernumerarios designados por la suerte para actuar en el presente cuatrimestre, comprendido desde 1.º del corriente al 30 de Abril, son los siguientes:

cajó anhelante y anonadada en su asiento.

—Sí, Edita, esta noche... mientras paseabamos en la lancha habló,

—¡Oh! ¡Qué feliz soy! Quisiera saltar, bailar... no sé qué... estoy loca de alegría... Ved lo que son las cosas, Beatriz Stuart llegará á ser lady Catheron. ¡Milady Catheron.

Púsose Edita más pálida que un cadáver quedándose muda al oír esta revelación y contempló á Beatriz, siéndole imposible moverse ó articular una sola palabra.

—Convengo en que le costó mucho trabajo,—prosiguió diciendo Beatriz,—y en lugar de decir como un hombre vulgar, ¿quereis ser mi esposa, Beatriz Stuart? empezó con muchos circunloquios.

—Manifestó temores de que le rechazase, de que existiese un rival y hablase á papá ó mamá y á lady Elena, prometiendo que lo haría en cuanto llegase á Inglaterra; todo esto es muy extraño, pero puede que sea la manera de hacer la corte la alta aristocracia inglesa.

—Me preguntó si existía compromiso anterior, si no tenía que temer alguna ne-

Jurados.—D. Angel Romero, D. Antonio Bonnet, D. Federico Cumella, Don Juan R. de la Cruz, D. José Fariña y Blanco, D. Emilio de Villaralbo, D. Augusto Fernández, D. Ramón Gómez, Don Ezequiel Mandillo, D. Francisco López Morales, D. Esteban Briganty, D. Pedro Expósito Canino, D. Sebastián Ramos, D. Carlos Núñez, D. Miguel Pereyra, D. Isidro Tuté Quintero, D. Domingo Morales, D. Cristóbal Beantell, D. José Llarena, D. Eduardo Domínguez, Don Juan Aguilar Solanas, D. Juan Bethencourt Alfonso, D. José Rodríguez Martel, D. Eduardo Rodríguez Núñez, D. Antonio Blardony, D. Francisco Traval, Don Nicolás Hernández, D. Pedro Tarquis, D. Ramón Gil Roldán, D. Bernabé Rodríguez y D. Andrés Perdomo Rivero; de esta Capital.

D. Roberto Díaz Bello; de Güimar. D. Isidro Fariña; de Arato. D. Genaro Mora; de Valle-hermoso. D. José Mendoza; de Agulo. D. Ramón Quintero, del Hierro.

Supernumerarios.—D. José María Palazón, D. José Sansón y Barrios, D. Teodoro Zeruto, D. Antonio Corbella, Don Francisco Rojas y D. Luis S. Román y Elgueta, de esta Capital.

De estos se sortearán doce Jurados y dos supernumerarios, que con los Jueces de derecho han de formar el Tribunal para ver el día 10 de Marzo próximo la causa por robo instruida en este Juzgado de partido contra un chico llamado Francisco Pérez González, de esta vecindad.

La obra de composición de la gran escalinata del Naciente de la Alameda de la Libertad, que hace tiempo fué necesario suspender por que faltaron unas piezas de cantería que, según parece, eran de difícil extracción, se ha emprendido de nuevo, debiendo quedar completamente terminada dentro de breves días.

Y puesto que de este hermoso paseo nos ocupamos, se nos ocurre preguntar: ¿por qué la comisión de paseos públicos del Excmo. Ayuntamiento, no procura que en aquellos jardines, donde hoy apenas se conservan algunas matas raquílicas y sin mérito ninguno, se pongan flores y arbustos de buena vista, como los hubo en otro tiempo?

El gasto que esto habría de ocasionar parecemos que sería insignificante, pues sabemos que el Ingeniero Agrónomo, señor Pascual, encargado hoy del jardín Botánico, facilita gratuitamente ejemplares de todas las plantas que se cultivan en aquel establecimiento.

El Inspector de primera enseñanza, Sr. Puerta y Vila, el de los Asilos benéficos, Diputado provincial, Sr. La Rosa, y la Superiora de las hermanas de la Caridad, giraron ayer una visita á la escuela de niños de aquel Establecimiento.

La notable compañía dramática de los hermanos Lambertini, dió anoche una función en el teatro del casino *El Porvenir* de la Laguna, siendo muy aplaudida.

En la calle de la Luz, entre los números 73 y 77, se está levantando un arco de triunfo, no sabemos á quien; si á la

gativa y todas esas tonterías de la misma clase.

—No comprendo en verdad, porque no se explica claramente de una vez para quedarse con el corazón desahogado, ¡y bien sabe Dios que por mí no quedé, pues hice cuanto pude para alentarle!

Algo muy cómico que latía en el fondo de estas últimas frases chocó á Edita é hizo que se echase á reír.

Esa risa, sin embargo, parecía poco natural, y sus labios se prestaron á ella con visible dificultad.

—Estais esta noche tan lúgubre como un cuervo y más pálida que un fantasma,—dijo Beatriz,—teneis hasta cavernosa la voz, ahí teneis las consecuencias de permanecer sentada expuesta al relente para contemplar la luna.

—Esta noche soy muy dichosa, querida Edita, y cuando sea lady Catheron vendreis para no separaros jamás de mi lado, y sereis una hermana mía hasta que más lo seais el día en que os caseis con Carlos. Echó los brazos al cuello de Edita y la besó apasionadamente.

Esta se desprendió de ellos rechazándola con alguna rudeza.

—Estoy cansada, Beatriz, tengo frío... Y al decir esto temblaba su cuerpo.

Comisión de Ornato público, ó al arquitecto municipal.

Son muchos los curiosos que acuden á contemplar aquella obra de... arte.

Los cargos de Junta Directiva de la Sociedad *La Benéfica*, para el corriente año, han quedado distribuidos en la siguiente forma:

Presidente, D. Lorenzo Filpes.
Suplente, D. Isidro Miranda.
Tesorero, D. José M.ª Palazón.
Contador, D. Isidro Perera.
Secretario, D. Esteban Briganty.
Bibliotecario, D. Bernardo Perera.

SECCIÓN DE BENEFICENCIA
Presidente, D. Benigno Ramos.
Vice-Presidente, D. José A. Pallés.
Cajero, D. Bernardo Balmas.
Secretario, D. José Diego Sicilia.
Vocal, D. Juan Arado.

SECCIÓN DE HONRAS FÚNEBRES
Presidente, D. Agustín Arbelo.
Vice-Presidente, D. Bartolomé Rodríguez.

Cajero, D. José M.ª Rodríguez.
Secretario, D. Antonio Alujas.
Vocal, D. Pedro de Armas.

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS
Presidente, D. Gabriel García Flores.
Vice-Presidente, D. José Fariña Blanco.
Cajero, D. Modesto López Palma.
Secretario, D. Ramón Tintero.
Vocal, D. Bernabé Hernández.

SECCIÓN DE MONTE DE PIEDAD
Presidente, D. Angel C. Romero.
Vice-Presidente, D. Pedro E. Canino.
Cajero, D. Manuel Rodríguez Vera.
Secretario, D. José M.ª Elías.
Vocal, D. Bernardo Perera.

El gobierno de la provincia de Pará, en el Brasil, ha establecido un monopolio en el comercio de la gutta-percha que es el producto principal del país. En dicha provincia hay gran número de casas exportadoras, principalmente norte-americanas y francesas, cuyas transacciones se elevan á la respetable suma de 300 millones de francos. Parece que el nuevo gobierno ha concedido el monopolio del comercio de este producto á una compañía brasileña. Los comerciantes extranjeros han protestado por conducto de las respectivas legaciones.

Recomendamos á las personas de gusto que hagan una visita al establecimiento anexo á la imprenta donde se imprime nuestro Diario (Castillo 49), en el cual se acaba de recibir una numerosa y variada colección de preciosos objetos de cristal de Bohemia.

En la Administración principal de correos hay cartas detenidas á nombre de Fernando Aguilar.—Rev. Robinson.

La esclavitud Africana

Con motivo de la cuestión relativa á la abolición de la esclavitud en el continente africano, el *Journal des Economistes* publica un trabajo debido á la pluma de M. G. de Molinari, en el que después de declarar su autor que el cardenal Lavigne se equivocó completamente al afirmar que "la esclavitud no puede ser abolida más que por la fuerza," expone

—Necesito acostarme.

—Pero, ¿no quereis decirme nada, Dithy? ¿No quereis ni siquiera felicitar-me?

—Sí, os felicito.

Al decir estas palabras conservaron los labios la extraña rigidez con que se rió anteriormente.

Su rostro había perdido por completo todos sus colores.

¡Oh! ¡Cuanto hubiera dado en aquella ocasión por quedarse sola y verse libre de Beatriz!

—Decis esas palabras lo mismo que si dijeseis lo contrario.—exclamó Beatriz muy incomodada dirigiéndose hacia la puerta.—Estais tan blanca y fría como una estatua. Os aconsejo que cerreis la ventana y que os acosteis.

Dijo y se fué, Edita exhaló un profundo suspiro, un suspiro de esos que revelan un gran cansancio moral.

¡Todo había concluído y Beatriz era la que obtuvo la victoria!

La contienda se decidió en favor de Trixy, y esto le pareció tan anormal y extraño que quedó estupefacta.

Trixy verció.

Ella creyó un día tener la seguridad de obtener esa victoria.

algunos datos muy curiosos sobre el asunto.

En la imposibilidad de trasladar íntegro á nuestras columnas por falta de espacio el notable artículo de M. de Molinari, nos limitaremos á tomar de él aquellas noticias y reflexiones que por lo interesantes importa que sean conocidas.

Los Estados Unidos—dice Molinari—son los primeros que han prohibido la importación de los negros, correspondiendo la iniciativa de esta prohibición al Estado de Virginia, en 1776, cuyo ejemplo fue secundado en los años siguientes por los demás Estados de la Unión.

La medida, sin embargo, tenía un carácter más bien proteccionista que filantrópico, pues varios de esos Estados, como Virginia y los Estados vecinos, el Maryland, Kentucky y Tennessee se dedicaban á la *cria* de esclavos considerados simplemente como bestias.

De esos Estados eran importados á otros como la Carolina del Sud, Alabama y Georgia, que venían á ser los *consumidores*, empleando esos esclavos en los grandes cultivos del algodón y del azúcar.

Del mismo modo—añade M. de Molinari—que los criadores de bestias han emprendido una cruzada contra la importación de buyes y de carneros de América, los criadores de negros de la Unión se ligaron para impedir la introducción de negros de Africa.

La Carolina del Sud, el principal Estado importador, resistió hasta 1808 este movimiento proteccionista, pero á partir de ese año, la prohibición se hizo general y la importación de negros en los Estados Unidos, cesó casi enteramente.

La *cria* interior amplió á la importación y en visperas de la guerra de Sucesión el número de negros producidos en los *breeding states* (Estados criadores) y vendidos en los otros Estados se elevaba anualmente á unos 80.000. La trata africana se suprimió, pero para ser reemplazada por la trata americana.

Habla luego M. de Molinari de los esfuerzos de los abolicionistas de aquel tiempo, que creyeron que la prohibición de la trata tendría por efecto obligar á los plantadores de las Antillas y del Brasil á reemplazar los esclavos por trabajadores libres y después de recordar lo hecho en 1807 por el Parlamento inglés aboliendo la trata, la declaración de las potencias contra la trata provocada por Inglaterra en 1815, el Congreso de Aix-la-Chapelle en 1818 y el de Verona en 1822, el envío de una escuadra por Inglaterra á las costas de Africa para hacer la caza á los negreros, los tratados estipulados por aquella nación con la mayor parte de las potencias de Europa para ejercer vigilancia sobre todos los buques sospechosos por medio de cruceros que subsistieron durante medio siglo, los sacrificios de hombres y de dinero que el sostenimiento de esta aduana abolicionista significaba, concluye afirmando que nada de esto fué bastante para evitar un comercio tan odioso, viéndose además que tales medidas no solo fueron impotentes para impedir la trata, sino que han agravado cruelmente los sufrimientos de sus víctimas.

El baronet la miró y le habló como no habló ni miró jamás á Beatriz, ruborizándose como un niño cuando se acercaba á ella, y sintió latir su corazón al apoyarse en su brazo.

¡Y pensar que después de esto era á Beatriz á la que eligió!

Apoyó la mano en el pestillo de la ventana y la cabeza en el brazo, dejándose dominar por las dolorosas impresiones de los celos y de la ira.

No pudo dominar su malestar al pensar que iba á seguir siendo Edita Darrell, la parienta pobre... y que Beatriz era la que sería lady Catheron.

—¡Válgame Dios y que heroína nos presentais!—exclamó sin duda alguna el amable lector ó lectora con colérica sonrisa de desprecio.

Una criatura egoísta, envidiosa, de mal carácter! ¡No es esa la clase de heroínas á que estamos acostumbrados!

¡Ah! Sé muy bien que si no se encuentran en otras partes se hallan siempre en los libros (y no fuera de ellos) seres perfectos, puros y siempre dispuestos á sacrificar su amor y renunciar á sus futuros esposos para hacer felices á otras mujeres.

—Pero vamos á ver, reflexionemos; ponemos en lugar de mi heroína y decidme

Antes de la prohibición, los negros transportados eran generalmente muy bien tratados durante el viaje, porque los negreros tenían interés en que la mercancía llegara en buen estado á su destino; pero apenas se pusieron en vigor las leyes represivas de la trata, todas esas precauciones desaparecieron, y los negreros no tuvieron ya mas preocupación que la de escapar á la persecución de que eran objeto, redujeron al *minimum* el sitio reservado á sus cargamentos, y no embarcaron más que las cantidades de agua y de víveres estrictamente necesarios.

A este propósito, M. de Molinari recuerda la descripción del estado de esos cargamentos de carne humana bajo el régimen de la prohibición, hecha por el doctor Chiffe, un americano que vió de cerca la trata, y que resulta un cuadro verdaderamente terrible.

M. de Molinari apunta después algunas cifras en demostración del aumento de sufrimientos que la prohibición produjo á las víctimas de la trata, manifestando que antes de que la prohibición existiera, la pérdida de los cargamentos se evaluaba en un 14 por 100 y después se elevaba á 25 por 100.

Lo que representa—añade—de privaciones y de torturas el 11 por 100 de aumento en esa pérdida de carne humana, es fácil figurárselo.

Desde 1807, época de la abolición de la trata en Inglaterra, hasta 1819, época del establecimiento de los cruceros, abandonaron la costa de Africa 2.290.000 negros.

La pérdida durante la travesía fué de 433.000.

Desde 1819 hasta 1847 el número de negros exportados fué de 2.758.506.

La pérdida fué de 688.299; capturados, 117.380.

Total de esclavos exportados durante los cuarenta años, 3.809.827; pérdida durante la travesía, 1.121.299; capturados desde 1819, 117.380, lo que da, en totalidad, 5.048.506 víctimas de la trata después de la prohibición.

Sentada esta conclusión, M. de Molinari examina lo que acontece en la costa oriental del Africa, de donde son llevados los principales contingentes de esclavos á los mercados de Egipto, Arabia y Turquía, y se pregunta si la prohibición podrá dar mejores resultados que los que dió en la costa accidental en la época en que la trata alimentaba los mercados americanos.

Después de fijar la cifra á que alcanza la trata oriental en unos 70 á 80.000 individuos por término medio, 76.000 según M. Berlioux, autor de una excelente obra sobre la *Trata Oriental*, y de 80 á 100.000 según el cardenal Lavignerie, entra en algunas consideraciones sobre el aumento de la demanda en los mercados de Arabia y los diferentes precios á que se venden en ellos los esclavos, y termina preguntándose si, como la prohibición de la trata en América no ha dado resultado alguno, antes por el contrario, ha contribuido á aumentar los sufrimientos de los esclavos, sin dejar de alimentar la esclavitud, sucederá lo mismo con la trata oriental, á lo que se contesta que aunque los beneficios que ésta produce á los negreros no son tan pingües como los de la trata americana, son, sin embargo, bastantes para determinar á los mercaderes de esclavos á afrontar los riesgos de los cruceros.

De esto deduce la posibilidad de afirmar que la prohibición de la trata no tendrá la virtud de destruir la esclavitud oriental.

Lo que hará—dice—será elevar la cifra de la pérdida de los cargamentos importados en contrabando; he aquí todo.

Contestando después al cardenal Lavignerie sobre los procedimientos para concluir con la esclavitud, dice que hay uno menos costoso que el rescate y más eficaz que la prohibición ó la guerra, y es el de la concurrencia.

¿De qué se trata?—se pregunta.—¿A qué necesidad responde esa importación anual de 80 á 100.000 esclavos de Africa en Asia? A una necesidad de trabajo.

Esta necesidad se ha satisfecho en Europa y actualmente en América por medio de la inmigración libre, en tanto que la inmigración forzada de los negros esclavos es la que ha provisto hasta ahora á la Arabia y la Turquía.

Pues bien; el mercado de trabajo se puede surtir por otro medio, y ese medio es la concurrencia.

La concurrencia matará la trata, y de tal suerte, que no volverá á aparecer, porque la habrá reemplazado.

Este procedimiento—concluye M. de Molinari—reune, á la ventaja de ser más seguro que la prohibición, la de ser menos costoso, resultando ser un instrumento de progreso y un agente de liberación preferible á todos los demás.

Locomoción aérea

En el momento en que los círculos científicos ó industriales y la prensa se ocupan de un descubrimiento que acaba de hacerse, según parece, relacionado con un nuevo aspecto del problema de la navegación aérea, un periódico francés ha recabado del inventor datos precisos que no carecen de interés, especialmente desde el punto de vista militar.

El inventor es M. Jules Imbs, presidente del sindicato de inventores de París. Su idea parece muy clara desde luego.

Los ferrocarriles, dijo, han dado ya de sí el máximo de velocidad de que son susceptibles: quizá puedan aumentar algunos kilómetros, pero de ahí no pasan. La invención consiste en un nuevo modo de transporte que suprime en absoluto las causas que impiden una velocidad más grande en las líneas terrestres, suprimiendo el motor, cuyo peso es siempre colosal, eligiendo la vía aérea y dando al material móvil las formas más convenientes para conseguir el *minimum* de frotamiento y de resistencia del aire. De este modo se ha dado á la nueva vía toda la ligereza y economía posible.

El nuevo sistema de locomoción rápida de mister Imbs, consiste en un buque aéreo de forma prolongada, deslizándose sobre rails aéreos de forma prolongada, por medio de cables movidos por motores fijos. La idea, como se vé, no es completamente nueva, porque ya está en práctica en algunas líneas de tranvías americanos.

La vía sobre la cual circula el buque descansa sobre pilares de alturas variables á fin de conseguir la horizontalidad completa de la vía, cualquiera que sea el desnivel del terreno.

Máquinas de vapor de 500 caballos, situadas de 25 en 25 kilómetros arrollarán y desarrollarán los cables en bovinas giratorias de mucha rapidez, arrastrando el buque aéreo con una velocidad de 400 kilómetros por hora, cuyo cálculo parece facilísimo, sobre todo al inventor.

En veinticuatro horas, dice M. Imbs, se puede transportar un ejército entero de un extremo á otro de Francia.

Si esto fuera verdad, como deseamos, no habría exageración ninguna en el interés con que nuestros vecinos siguen las noticias de este invento relacionándolas con los preparativos de todas clases que realizan para la próxima guerra.

En efecto, los servicios que podrían prestar á la defensa del país serían inmensos; por ejemplo, movilización simplificada é inmediata, provisionamientos rápidos de los ejércitos en marcha, etc., etc.

Para colmo de ventajas, se añade que estas vías son de fácil improvisación, puesto que se montan como puentes, sus trazados pueden modificarse prácticamente, según las circunstancias; su longitud es indefinida, y como no requieren movimientos de tierras ni los trabajos preliminares de las líneas de ferrocarriles, porque pasan por encima de toda clase de obstáculos, se obtendrá mucha economía en la construcción, realizándose quizá por la tercera parte de lo que cuestan las líneas terrestres.

Esperamos recibir nuevos detalles, especialmente después de dos conferencias que ha anunciado el inventor y que han de dar mucha luz sobre su idea y los medios con que cuenta para convertirla en elemento de guerra ofensiva y defensiva.

Crimen en Patagones

En un viaje que hizo el comisario del partido de Villarino (R. Argentina) recibió una nota del alcalde del cuartel 8, comunicándole que se había incendiado una cocina pereciendo quemado el individuo Ceferino Sosa, y al mismo tiempo solicita el auxilio de la policía para proceder á la inhumación del cadáver.

Con el comisario de Patagones se trasladó al lugar del suceso, para lo cual tuvieron que emprender un largo y penoso viaje.

El cadáver de Ceferino Sosa estaba casi carbonizado.

Una vez que lo hubieron examinado comprendieron que el hecho no parecía casual y que allí se ocultaba un crimen.

En efecto, se conocía que la posición del cadáver no estaba de acuerdo con la que origina la desesperación que causa una muerte de la naturaleza que se atribua en la nota del alcalde del cuartel 8.º

Se procedió preventivamente á poner presos á todos los individuos que se hallaban presentes, quienes les informaron que á distancia de dos leguas, vivía Manuel López, el que se dedicaba al cuidado de una majada, y que había estado de noche con el finado.

Al poco rato, López fué reducido á prisión.

Se le hicieron varios interrogatorios á los que contestó tranquilamente evitando toda sospecha pero fueron tan oportunas é insistentes las preguntas, que el criminal á pesar de su sangre fría empezó por dar respuestas contradictorias, lo que indujo á creer que era el verdadero autor del crimen.

Previo este interrogatorio, se procedió á remover las cenizas, encontrándose un cuchillo quemado á excepción de un pequeño pedazo de cabo, el que contenía grabada una marca de una yegua de propiedad de López, lo que vino á confirmar las sospechas que al respecto abrigan los comisarios.

Se solicitó por telégrafo la presencia de un facultativo para el informe médico, indispensable en estos casos, pero desgraciadamente la distancia era muy grande, excusándose el médico bajo el pretexto de que no podía abandonar el pueblo por no existir en él otro facultativo.

En vista de esto los comisarios procedieron al reconocimiento exterior del cadáver, encontrándose una herida en el vacío derecho ó sea en el hueco que está comprendido desde las costillas hasta el hiliaco.

Ea herida mide quince centímetros y es producida por arma blanca.

Una vez de regreso á la Comisaría de Villarino, se inició un nuevo interrogatorio que dió el siguiente resultado:

López declaró que, con motivo de algunas pequeñas diferencias que existían entre él y Sosa, y estando en la cocina, se trabaron en palabras y continuando en esta disposición se fueron exaltando los ánimos poco á poco hasta que por último, López que era menos pacífico que Sosa, sin darle tiempo á que se previniese le infirió una puñalada en el vacío derecho, hundiéndole varias veces el cuchillo hasta el mango en la misma parte, hasta que le ocasionó la muerte.

Una vez consumado el hecho, López, con toda tranquilidad y con el objeto de dificultar la acción de la policía, aglomeró leña é incendió la cocina.

Después se retiró á su puesto en la creencia de que el crimen quedaria completamente impune.

Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 25' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc le mot PILOTE.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemeñt de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chaqu'un son môle particulier,

avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiements peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Grues

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.



Autorizacion del Estado y de la Academia

Saint-Jean. La primera de todas las aguas de mesa conocidas, aperitiva, muy digestiva; estómago.

Précieuse. Bilis, Cálculos hepáticos, Ictericia, Gastralgia.

Désirée. Afecciones del hígado, de los riñones, Piedra, Diabetes, Cólicos.

La Sociedad general es propietaria del establecimiento termal y posee las fuentes mas antiguas que han fundado la estacion dando á conocer universalmente el nombre de Vals. Ella invita á los consumidores á desconfiarse de las aguas á precios reducidos que tratan de sustituirse á las que el Cuerpo médico ha concedido en todas partes su alta aprobacion. Las recomienda su gusto agrada; una botella por día.

