

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitude N.: 28°, 28' 30" Longitude: 16° 2', 50" O de San Fernando	DIARIO DE TENERIFE Biblioteca Provincial Laguna
---	---	---

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos:—SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS, Alcalá, 6 y 8

AVIS. L' Administration du DIARIO DE TENERIFE a l'honneur de prier Messieurs les Annonceurs français de vouloir bien remettre leurs ordres de publicité à MM. AMÉDÉE PRINCE et Cie., 36, rue Lafayette, PARIS, qui sont les Agents de ce journal pour la Publicité française.

Notice. The Proprietors of the DIARIO DE TENERIFE have the honour of requesting English advertisers to hand their orders to Messrs. S. DEACON & Co., 154, Leadenhall street, LONDON, E. C. who are the Agents of this newspaper for all English Advertising.

Martes 21 Enero 1890

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRICION
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Península española . . . un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 32 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.
TARIFA DE ANUNCIOS
Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.
Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY	Barómetro.	770.75.
Termómetro á la sombra.		18.2.
Humedad relativa.		63.4.
Viento.		E.
Fuerza del viento.		1.
Lluvia.		0.3
Cielo; parte cubierta.		3 décimas.
Temperatura máxima de ayer		21.4.
Id. mínima de anoche.		16.5.
Estado del mar.		Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 1.8		

EL SECRETO TERRIBLE (57)

NOVELA ORIGINAL de A. FLEMING

—Tal vez que nos moriríamos de hambre,—respondió Edita echándose á reír esta vez con tristeza,—y ganaríamos penosamente lo necesario para vivir careciendo de todo lo que hace agradable la vida, y antes de que acabase el primer año de nuestro casamiento, seríamos unos desdichados, pero sobre toda ponderación. «No es necesario que lleguemos á odiarnos... y por esa causa no conviene que nos casemos en esas condiciones... no podeis trabajar, Carlos... no nacisteis para ello... y yo... no podría olvidar las exigencias de la vida ni aún por vos. —Sí, no podríais resistirlas porque sufrís con pasión el imperio de esas exigencias,—respondió Carlos con amargura. —¡Sí, es cierto!—prosiguió diciendo Edita muy abatida.—No os irriteis conmigo! Algún día me daréis las gracias. «Que todo termine esta noche y que en adelante no se hable más de ello, ¿no os

CAMBIOS CORRIENTES

Enero, 21

España, 8 div á 0.15 p ^o dinero.
Londres, vista, ptas. 26'48 por L. papel.
— 8 div. » 26'44 » »
— 60 div. » 26'23 » »
— 90 div. » 26'15 » »
Paris, vista, á 4'50 p ^o .
— 8 div. á 4'45 » »
Oro viejo, de 1 á 1'25 p ^o , premio.
Descuento: { En el Banco, á 4 p ^o anual.
{ En la Plaza, de 8 á 9 p ^o anual.

REGISTRO CIVIL

Enero, 20

NACIMIENTOS { Varones. »
{ Hembras. »
Total. »

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Domingo Molina y Pérez, natural de esta Ciudad, de 2 y medio años, domiciliado en la calle de la Candelaria, núm. 10.—Meningitis.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Guillermo Laine, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCION RELIGIOSA

Enero, 21

Santo de hoy.—S. Fructuoso.
Santo de mañana.—S. Vicente.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1799 Victoria de los franceses sobre los napoleones.

—o—

parece, Carlos, hermano mío, que no podemos ser felices viviendo juntos? ¿No comprendéis que vale más que nos separemos?

—Se hará lo que deseais, soy un abogado muy inepto y vuestra experiencia en las cosas del mundo tan grande y evidente que el espíritu más obtuso comprende con facilidad suma vuestros argumentos.

«Me rechazais sin pesar y tenéis la intención de casaros con el baronet, solo que... como aún no habeis pasado á ser de su exclusiva propiedad, suplico que me contesteis con entera franqueza á esta pregunta única que pienso haceros; ¿me amais?»

La señorita Darrell inclinó aún más la cabeza... llenaronse sus ojos de lágrimas y el dolor hizo latir su corazón.

—¿Me amais?—repitió.

¡Rechazarle sin pesar! En lo más íntimo de su alma sabía Edita Darrell cuan grande era el sacrificio que tenía que hacer aquella noche para mostrarse como una mujer sin corazón.

—¡Respondedme!—insistió Carlos con acento imperioso y centelleante la mirada.—¡Respondedme! Al menos eso creo

Sección Marítima

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

Enero 20

90 De Liverpool y Funchal, en 29 horas, Vapor Ings. «Opobo», de 1350 tons., 38 trips., 23 pasaj., (3 para aquí) su cap. Mr. Perchard. Con carga general; descargó diversas mercancías, cargó frutos de Tenerife, dejó y tomó corresp. y salió para Opoho (O de Africa) desp. por Hamilton y Comp.
91 De Arrecife y escalas, en 6 horas, Vapor esp. «Viera y Clavijo», de 254 tons., 22 trips., 5 pasaj., para este Pto., su cap. Sarmiento. Con lastre; dejó y tomó corresp., cargó mercancías y frutos, embarcó 3 pasaj. y salió para Arrecife y escalas, desp. por Elder y Comp.
92 De Buenos Aires, Montevideo, Rio Janeiro y Dakar, en 4 días, Vapor franc. «Bretagne», de 2000 tons., 60 trips., 284 pasaj., su cap. Mr. Debrien. Con carga general; tomó carbón, agua y víveres, cargó cochinilla y frutos de Tenerife, tomó corresp. y salió para Marsella, desp. por Ghirlanda Hermanos.

BOLETIN OFICIAL DEL 20

Contiene: Ministerio de la Gobernación; reales órdenes resolviendo expedientes de suspensión de Ayuntamientos y de un recurso de alzada contra un acuerdo de la Diputación de Alava.—Ministerio de Gracia y Justicia; exposición y R. D. refundiendo en un cuerpo los de médicos forenses y de cárceles.—Juzgados de Partido. Las Palmas; cita á los herederos de D. Bartolomé Mesa.—Administración municipal. Güimar y Breña-alta; cuenta del 2.º trimestre de 1889-90. Mazo; id. de 1888-89. Tinajo; balance de operaciones de contabilidad hasta 31 de Agosto.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 20--5 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se espera que el Sr. Sagasta se presentará esta noche á la reina con el ministerio homogéneo, para cuya formación ha prescindido por completo de los elementos gamacistas.

Probablemente mañana reanudarán las Cortes sus sesiones.

LOTERIA: En el sorteo de esta mañana correspondió el primer premio al núm. 25.913

tener derecho de reivindicarlo para mí, ¿me amais ó no?

La respuesta que esta pregunta recibió fué en voz baja y humilde.

—¿Qué necesidad tenéis, Carlos, de hacerme semejante pregunta? ¿No sabeis demasiado cuanto os amo?

Un silencio siguió á estas palabras; Carlos empuñó otra vez los remos y el movimiento cadencioso, el rumor del canto de la joven que iba en la otra barca fueron los únicos rumores que turbaron el silencio de la noche.

La plateada luz de la luna hacia resaltar, ennegreciéndolas, las sombras de la ribera é iluminaba las islas cubiertas de verdes arbustos, los mirtos de Kellaney y las montañas inmediatas con sus cimas cubiertas de nieve.

El rumor del canto llegó hasta ellos y con más claridad la última frase que Carlos repitió con desaliento.

—«Y en sus ojos, únicos libros para mí, solo aprendí la locura; ¿Y fué eso solo lo que me enseñaron? Suceda en adelante lo que quiera, vale más que hayamos tenido esta explicación, que os haya preguntado y respondierais á mis preguntas.»

«Ocurra lo que ocurra, aunque mañana

BOLSA: El 4 p^o interior se ha cotizado hoy á 74'45. FABRA.

Madrid, 20--5'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Los periódicos ingleses han recibido con menosprecio las manifestaciones de Portugal.

Una violenta tempestad desencadenada en todas las costas de Inglaterra ha causado numerosos siniestros marítimos.

FABRA.

(Madrid, 20.—The English press regards the Portuguese manifestations with contempt.

A violent tempest around the coast of England has caused numerous maritime disasters.)

Madrid, 20--6'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El nuevo ministerio ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidencia, sin cartera, Sr. Sagasta.

Estado, Marqués de la Vega de Armijo.

Hacienda, Sr. Eguibar.

Guerra, General Bermúdez Reina.

Marina, Almirante Romero Fomento, D. Manuel Becerra.

Gobernación, D. Trinitario Ruiz Capdepón.

Gracia y Justicia, Sr. López Puigcerver.

Ultramar, D. Pío Gullón. FABRA.

Madrid, 21--10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Sr. Gullón no admite la

mismo os casaseis con sir Victor, no quisiera borrar nada del pasado aún cuando estuviese en mi mano el hacerlo.

—¿Y no me tendreis mala voluntad? ¿No me despreciareis?—preguntó Edita con acento dolorido y ocultando el rostro entre las manos.—No puedo impedirlo, Carlos, pero preferiría morir á ser pobre.

Carlos comprendió que Edita lloraba, y sus lágrimas le causaron una emoción indecible.

En aquel momento se hallaban dentro de la sombra proyectada en el lago por el Monte Toro, y durante un minuto dejó Carlos de remar para apoderarse de la mano de Edita y acercarla á sus labios.

—Os amaré mientras viva.

Esta fué su única respuesta.

XV

Una decepción

Entre tanto que Carlos y Edita empleaban de esta manera su tiempo, en la otra lancha y á un cuarto de milla de la suya se representaba una escena muy interesante.

Durante largo rato habló Beatriz con asombrosa volubilidad porque una de sus ideas fijas era la de que para fascinar ó cautivar á alguien debía moverse la len-

cartera de Ultramar y se cree que será nombrado en su lugar el Duque de Veragua.

Después de jurar esta tarde el nuevo ministerio, celebrará Consejo.

El rey continúa restableciéndose.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

Alcaldía

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

EDICTO

Don Ildefonso Cruz Rodríguez, Alcalde constitucional de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: que con objeto de prevenir los graves accidentes que puede producir el entretenimiento, lamentablemente generalizado entre los niños, de reñir y tirar piedras en la vía pública haciendo que con tan punibles hechos se forme un concepto equivocado é injusto del carácter y cultura de los habitantes de esta Capital, creo oportuno recordar lo que á este respecto disponen las ordenanzas municipales.

Por el artículo 281 no se permiten las riñas y peleas de muchachos ni jugar á guerra ni hacer otra cosa alguna que pueda ofender á los transeúntes.

Por el art. 285 se pena á los que tirasen piedras ú objetos en parajes públicos con riesgo de los transeúntes ó lo hicieran á los edificios en perjuicio de los mismos ó con peligro de las personas.

En consecuencia de estos preceptos, las infracciones que con respecto á ellos se hicieren constar en debida forma darán lugar á que se impongan por mi autoridad ó por los Sres. Tenientes de Alcalde de los respectivos Distritos las multas correspondientes, sin perjuicio de la responsabilidad en que por la trascendencia de los hechos puedan incurrir los contravenientes, quedando los agentes de este Excmo. Ayuntamiento encargados de vijilar y cumplimentar en la parte que les incumbe este bando sin contemplaciones ni miramientos de ninguna especie.

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Enero de 1890.—Ildefonso Cruz Rodríguez.

Comisión provincial

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 23 DE DICIEMBRE.

La presidió el Sr. Pineda, y asistieron los vocales Sres. Poggio, Casabuena, Domínguez, La Rosa, Velázquez y Rodríguez Pérez.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior se tomaron los acuerdos siguientes:

Declarar inútiles para el servicio militar, previo reconocimiento facultativo á

gua con tanta ligereza como las aspas de un molino.

Sir Victor escuchó su charla con aire distraído respondiendo como una persona que piensa en otra cosa, y cuyo espíritu está á cien millas de distancia de su cuerpo.

No se apercibió, sin embargo, la señorita Stuart y prosiguió su obra de fascinación con entusiasmo digno de mejor causa.

Aunque durante un buen rato casi pudiese decirse de ella que, como el poeta, ganaba en fuerzas á medida que avanzaba, la lengua de la mujer tiene un límite como todo, y alcanzando ese límite, á la charla siguió un silencio que duró bastante tiempo.

—“El tiempo que perdí suplicando”, — empezó á cantar la joven de la tercera lancha, y esta fué una idea anunciada á tiempo.

Beatriz exhaló un profundo suspiro y empezó una nueva conversación... esta vez acerca de Tomás Moore y sus melodiosas composiciones, pero el baronet la interrumpió bruscamente.

—Os suplico que me dispenseis, señorita Stuart,—dijo precipitadamente y con voz nerviosa;—existe un asunto que me

los mozos del pueblo de San Mateo José Sánchez Rivero y Pedro Torres y Torres y útil condicional á Francisco Quintana Rivero;

Ordenar al Alcalde de Güimar que remita para su ingreso en arcas provinciales la suma de 68 pesetas 38 céntimos que existe en aquella Depositaria procedente del embargo decretado contra las rentas del Ayuntamiento por débitos al contingente;

Ordenar al Ayuntamiento de Las Palmas y Teguipe y al Jefe de la zona militar de la Orotava el cumplimiento de varios servicios relativos á reemplazos;

Imponer á los Alcaldes de San Lorenzo, Garachico, Guancha y Sauzal la multa de cien pesetas á cada uno por faltas en el servicio de apremios.

Se levantó la sesión.

Crónica

Por el Gobierno Civil se ha dispuesto llamar la atención de los Sres. Directores de Sanidad marítima de esta provincia respecto de la orden de la Dirección general de Beneficencia y Sanidad, sobre aparición de la fiebre amarilla en Corumbá y otros puertos del Brasil próximos al Paraguay, y cuya orden superior se publicó en el *Boletín oficial* de esta provincia, correspondiente al día 15 del actual.

Mañana, miércoles, vence el plazo para que los aspirantes á los destinos de oficial de contaduría y auxiliar 1.º de secretaría, vacantes en las oficinas de la Diputación provincial, y cuyos destinos han de proveerse por concurso, presenten sus solicitudes documentadas en la Secretaría de dicha Excmo. Corporación.

En el corto espacio de tiempo que lleva el Brasil de estar constituido en República, dice el Banco Nacional brasileño en un telegrama dirigido á su sucursal en Londres, que durante los primeros quince días desde aquel en que estalló la revolución, los ingresos del Tesoro por derechos de Aduanas y otros conceptos tuvieron un aumento de 779 contos ó sean 435.000 duros más que durante el mismo período del año anterior.

Desde una verga á la cubierta del vapor inglés *Red Jacket*—de cuyo accidente dimos cuenta en nuestra edición de ayer—no se le amputará la pierna como se creyó en los primeros momentos; esperándose que quedará bien después de la operación que se le practicó por el Sr. Director del Hospital de Desamparados.

Antes de terminar anoche el baile en el *Casino*, quedó en poder de la Junta una solicitud, firmada por gran número de socios, pidiendo los salones para celebrar otra nueva reunión el 3 del próximo Febrero.

Con esto parecemos que decimos bastante en elogio de estas reuniones, siempre animadas y brillantes. La de anoche no dejó nada que desear y, circulada á última hora la noticia de que se preparaba otra, cuando, después de las cuatro de la madrugada se retiraban las familias, solo se oían las voces de “hasta el día 3.”

interesa mucho y del cual hubiera querido hablaros esta noche.

Beatriz se estremeció, imprimiendo al barquichuelo una sacudida lo mismo que si hubiese recibido el choque de una chispa eléctrica, y su corazón latió con fuerza.

—¡Oh!—pensó.—Al fin se decidió á hablar y soltar la gran palabra!

Ruego al lector que me perdone, pero esa fué la expresión que empleó la joven.

—Vá á soltar la gran palabra, tan cierto como estoy viva.

Sucedió á esto un pequeño intervalo de silencio muy penoso para la señorita Stuart.

—Y bien, sir Victor!—dijo al cabo con su voz más amable para alentarle.

—Había decidido no hablar á nadie,—contestó sir Victor con alguna cortedad y como quien escoge una á una las palabras que ha de emplear,—hasta que llegásemos á Inglaterra, pues no quería arriesgarme de un modo prematuro, y tanto es lo que temo una negativa, que experimento gran temor al hablar.

¿Qué podía responder la señorita Stuart?

¿Qué podía decir á esas palabras una señorita bien educada?

Los jóvenes iniciadores de estas agradables veladas han trabajado y cumplido como buenos, cuidando de que no faltara ningún detalle y hasta logrando inundar de flores—cosa harto difícil en esta época—los salones del *Casino*; pero sus esfuerzos se ven recompensados con el aplauso de todos y principalmente de todas—y son muchas—las hermosas jóvenes que acuden á su llamamiento.

De un periódico local:

“D. Manuel Pérez y Rodríguez, Director de la Escuela Normal, acaba de poner la Escuela Práctica á la altura de las más bien montadas que existen en España. Con las reformas introducidas nuevamente, ha sufrido aquel centro de enseñanza una completa transformación. Hoy presenta á los ojos de sus alumnos las mejores colecciones que se han publicado de láminas de Física, Historia Natural, Agricultura, esferas y mapas geográficos, con otros enseñores á cual más importante.

No esperábamos menos del que ya reformó por completo el menaje del salón de actos de la Escuela Normal.

El Sr. Pérez y Rodríguez, por tan importantes mejoras, recibe hoy los plácemes de todas las personas desinteresadas que persiguen los elevados fines de la educación popular.

Nuestra enhorabuena á los ilustrados Maestros, D. Francisco Salcedo y D. Gabriel Suárez, que pueden disponer, para la enseñanza intuitiva que suministran á sus alumnos, de tan nuevas y preciosas colecciones de objetos.”

Un suscriptor á nuestro *DIARIO*, vecino de Santa Ursula, nos escribe hoy cesando en su abono, fundándose en que en la Cartería de aquel pueblo no se le entregan los ejemplares de nuestro periódico sino después de leerlos varias personas.

Respetamos la decisión de nuestro ex-suscriptor y damos las gracias al Administrador principal de correos, Sr. A. P. Z.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en el crucero *Isla de Cuba*, de estación en estas aguas, el primer maquinista de 1.ª clase, D. Juan Arrabal Bandera.

Ha marchado al Puerto de la Cruz, con objeto de girar visita de inspección á la Administración subalterna de Puertos Francos de aquella localidad, el Administrador principal del Ramo, Sr. Torres y León Huerta.

De *El Liberal* de Las Palmas:

“Hace dos ó tres meses se denunció al Juez el hecho de haber sido sustraídas unas gallinas en el Puerto de la Luz por unos marineros de un vapor inglés surto en aquellas aguas.

Instruido sumario y constituida fianza pecuniaria á responder de la presentación de aquéllas, como no lo hayan hecho en el plazo señalado, la fianza ha sido adjudicada al Estado.”

Se ha dispuesto de real orden que las prórrogas de licencias á jefes y oficiales en el extranjero y Ultramar, se concedan por el ministerio de la Guerra.

—¡Bondad divina!—se dijo.—¿Por qué no hablará de una vez con toda claridad en vez de buscar rodeos y más rodeos de esa manera tan ridícula? ¿De qué tendrá miedo... de una negativa? ¡Qué necesidad!

—Hasta hace muy poco no me pude dar cuenta de mis sentimientos, y eso fué en presencia de las atenciones de que el otro la hacía objeto y que ella acogía con evidente alegría, y los celos fueron los primeros que me hicieron comprender que le amaba.

—Quiere hablar del capitán Hammond,—pensó Beatriz.—Está celoso de él, es casi seguro, ¡qué suerte más grande que le hayamos encontrado en Macroom!

—Y no obstante,—añadió sir Victor sonriendo algo,—no desespero del todo, porque estoy seguro, señorita Stuart, de que no existe un motivo real.

—No... no lo creo,—suspiró Beatriz.

—Y cuando me dirija á vuestros párs... como pienso hacerlo muy pronto... ¿os parece, señorita Stuart, que acogerán bien mi petición?

—¡Qué si recibirán bien su petición!... —se dijo Trixy.—¡Dios mío! ¿Será posible encontrar en el mundo un joven tan modesto como este?

Y en voz alta, con tono muy tímido en

¡Cuán cierto es el refrán español, *No hay peor sodo que el que no quiere oír!*

La Nueva Era, á quien ya en otra ocasión dijimos que el *DIARIO DE TENERIFE* no recibe inspiraciones de nadie y que solo publica los modestos trabajos de su Redacción, vuelve ayer con la misma cantinela refiriéndose á un suelto que escribimos sobre el nombramiento interino de Sobreguarda de montes del distrito de Las Palmas, recaído en el joven D. Alfredo Santana redactor de *El Liberal*, de dicha ciudad.

¡Si será preciso ponerle nuestro periódico tan cerca de las narices que las letras de cuerpo diez le parezcan garbanzas al míope órgano fusionista!

Dice que nuestro suelto está lleno de inexactitudes y que revela un desconocimiento absoluto de lo que está dispuesto en la materia; y, á este propósito forja una historia que resulta un *veritable roman*, con que quiere disfrazar el *buñuelo* preparado por el Ingeniero de Obras públicas Sr. León, y que se han engullido el gobernador de la Provincia y el Jefe de montes, Sr. Pebrer.

La Nueva Era podrá decir cuanto le plazca para embucar á sus escasos lectores y dejar en el mejor lugar posible á sus dueños é inspiradores; pero nosotros, por temperamento, y por que debemos la verdad al público que nos favorece con su creciente apoyo, tenemos que llamar al pan, pan, y al vino, vino. Las cartas y noticias que recibimos de Las Palmas con motivo de la vacante ocurrida por fallecimiento del Director de *El Liberal* (q. e. p. d.), provista interinamente en D. Alfredo Santana, redactor de *El Liberal*, nos dieron pié para escribir el suelto que tanto parece haber sorprendido á *La Nueva Era*; si bien nuestra opinión es que mayor ha sido el desagrado que la sorpresa.

Las verdades, dicen que amargan.

Es cosa de quedarse helado, al conocer la inmensa producción industrial de hielo en el mundo. El conjunto del acopio representa un valor de más de 50 millones de francos. Los países productores son principalmente: los Estados Unidos, el Canadá, Suecia, Noruega y Bélgica. El consumo, en los Estados Unidos es enorme; Nueva-York solamente consume 1.250.000 toneladas; Filadelfia gasta 750.000. Los precios antiguos, que ascendían á 100 y 125 francos la tonelada, han bajado hoy hasta 25 francos. Noruega, con su hielo transparente, limpio, de excelente calidad, es la que provee á todas las necesidades de Inglaterra, que sale de Drobak, cerca de Cristiania.

Anoche celebró sesión de primera convocatoria el Excmo. Ayuntamiento.

Abierta á las 7, presidida por el Alcalde Sr. Cruz Rodríguez y con asistencia de los Concejales Sres. Delgado, Calzadilla, González Ball, Mandillo, López Álvarez, Rodríguez Dioniz, Cejas Gómez, Martín Hernández, Cecias, Rodríguez Pastrana, Cámara, Candellot, Gil Roldán y Hernández (Don Corviniano), el Secretario Sr. Hernández Sayer leyó el acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Después de una lijera disensión el Cabildo acordó aprobar el Inventario de

armonía con aquellas circunstancias, respondió:

—Creo... pienso... Victor... que sí. Tal vez les parezca únicamente que les haceis mucho honor.

—Y, señorita Stuart... Beatriz... si me permitis que os llame así... ¿creeis que cuando formule mi petición será aceptada?

—¡Este hombre es un loco!—dijose Beatriz estallando interiormente.—¡Es neciamente tímido! ¿Por qué demonios no aborda de una vez la cuestión con franqueza y concluimos pronto!

“La timidez es una cosa muy bonita y á nadie le gusta más que á mí, pero me parece inútil llevarla tan lejos.

—No me decís nada, señorita Stuart, ¿será posible que llegue tarde... que exista algún compromiso anteriormente...

La señorita Stuart se irguió, levantó la cabeza y sonrió... y su sonrisa dirigida á un hombre enamorado le habría vuelto loco, poniéndolo fuera de sí.

—Llamadme Beatriz, sir Victor, es lo que me agrada más por parte de mis amigos... y de la vuestra. No, no existe ningún compromiso anterior, y estoy completamente persuadida de que sir Victor Catheron haría muy mal suponiendo que puede recibir una negativa.

todos los bienes y rentas, cuyo documento ha sido reclamado por la superioridad.

La Corporación quedó enterada de las disposiciones insertas en los últimos números del *Boletín oficial*.

Y no hubo más, levantándose la sesión siendo las 8.

—El mejor calmante de los dolores de muelas es el *Licor del Polo de Orive*. No acudir á otra cosa cuando queráis veros libres inmediatamente de tan crueles padecimientos. Se vende en todas las farmacias y perfumerías de España á 6 reales frasco. Exigir la marca de fábrica para evitar falsificaciones.—En esta Capital, Ladeveze; en Las Palmas, Herminas Vernetta.

—El radio de acción curativa de la "Emulsión Scott", ilimitado. Todos los especialistas hacen uso y hallando provecho en ella.

(Evitense las imitaciones fraudulentas)

SRES. SCOTT y BOWNE.

Málaga 28 mayo 1887,

Certifico: que tanto en mi establecimiento oficial cuanto en mi clientela particular he propinado repetidas veces la *Emulsión Scott* en las afecciones, en las cuales estaba indicado el aceite de hígado de bacalao, recogiendo resultados ventajosísimos especialmente en la *astenia*, *clorosis*, *cacoquenia*, *escrofulismo*, *linfatismo*, etc., etc.

En testimonio de verdad expido el presente.

DR. ANTONIO MONTAUT DUTRIZ.

Construcciones navales

El año que terminó puede vanagloriarse de haber presenciado el mayor desarrollo de las construcciones navales de estos tiempos. No solo por su número, sino por su tamaño, tanto de vapor, como de vela, ningún año anterior alcanzó la cifra pasmosa de nuevos buques que el de 1889 y jamás se ha visto más actividad en la importante industria naviera de Europa.

No es ya solo Inglaterra la que monopoliza la construcción de buques, aunque siempre por sus excepcionales condiciones será la primer nación constructora del mundo, sino también Alemania, Suecia, Holanda, Francia, Italia y Bélgica.

Difícil nos sería especificar los buques que durante el citado año han salido de los principales astilleros de Europa; pero haremos mención especial de los principales, ya por su tamaño, comodidades ó fuerza de máquina, ó por otras condiciones que los hagan dignos de ser conocidos y nombrados.

Durante el mes de noviembre, se botó al agua en Sunderland, el vapor *Ville du Havre* para la "Compañía Havraise Peninsulaire", del Havre; este buque alcanza 103 metros de eslora, 12 de manga y 9 de puntal. La máquina, de triple expansión, será movida por calderas con presión de 11 1/4 kilogramos por centímetro cuadrado.

Los nuevos talleres de Bute, en Cardiff, han botado al agua ha poco un gran vapor de 2.750 toneladas y en breve harán lo propio con otro, ya terminado casi, de 3.900.

Entre las muchas construcciones navales que salen de los talleres del Glyde, deben notarse en estos tiempos últimos, las siguientes: El vapor *Mufasi Marie*, de 2.000 caballos de fuerza, para una Compañía japonesa de Tokio; el *Stuttgart*, de 5.200 toneladas y 131 metros de eslora, para el Lloyd alemán de Bremen; el *Malonge*, de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, botado al agua en Greenock para la Compañía "Mala Real Portuguesa"; el *Chemnitz*, de 2.700 toneladas para la nueva línea alemana de Hamburgo á Australia; el velero de 4 palos *Puritan* de 3.600 toneladas, para una casa naviera de New-York, y otra infinidad de buques de dimensiones más reducidas.

En otros astilleros, tanto ingleses como de los demás países de Europa, figuran el *Sicilia*, botado al agua en Sunderland por cuenta de una casa italiana y que por sus condiciones es un buque modelo, el *Johannisberg*, gran vapor de 4.300 toneladas construido en Geestemunde; el *Hochheirner*, de 71 metros de eslora, ambos para la Compañía "Hansa de Bremen"; el *Senatore Veyman*, velero de acero construido en Rostock para una casa de Hamburgo; el vapor *Yumuri*, de 97 metros de longitud y 2.600 caballos de fuerza, construido en Chester para el servicio de

New-York á la Habana; el *Parlmore*, gran vapor de 5.500 toneladas, el mayor buque botado al agua en Dundee (Escocia); el *Sirius*, de 55 metros, vapor construido en Blyth para una casa de Bremen; el velero *Nereus*, construido en Vegesack para una importante casa alemana; y, por fin, *Nemesis*, *Cavaliere Ciampa* y *Catterina Accame*, veleros construidos en Chiavari y Sestri Ponente (Italia); el primero un magnífico brick de 1.610 toneladas y 55 metros de eslora; el segundo mide 72 metros de largo; 12 de ancho y está construido de acero; y del último ya se ocupó con elogio la prensa de algunos puertos de Italia, considerándolo como un *specimen* de buena construcción naval italiana.

También la Compañía "Hamburgo-Americana", acaba de adquirir un magnífico vapor que por su encargo se construyó en los talleres de Birkenhead bajo la directa inspección de la Sociedad Bureau Veritas. Se llama *Russia*, mide 114 metros de eslora, 14 de manga y 7 y medio de puntal; tiene tres puentes de acero, y el casco está dividido en 9 compartimentos-estancos de doble fondo que lo hacen insubmersible, separados por un mamparo longitudinal de popa á proa. La máquina, de triple expansión, desarrolla 3.300 caballos de fuerza; la hélice es de acero, de cuatro alas, con 5'65 metros de diámetro y 6'25 de paso; tiene tres calderas dobles con 6 hornos cada una, y sólo consumen 54 toneladas de carbón por singladura completa; el timón y demás aparatos de maniobra se mueven bajo la acción del vapor, y el buque tiene todos los adelantos que ha alcanzado á estas horas la construcción naval.

Este buque está destinado al transporte de emigrantes y mercancías entre los puertos de Hamburgo y Nueva-York.

Por cierto que es bien digno de notar el rápido incremento que sin reposo alguno va tomando la marina mercante del imperio alemán. Especialmente el que obtuvo entre 1887 y 1888 fué tan grande, que se colocó de un golpe por el número de sus buques, y por su tonelaje y fuerza de máquina, en el lugar inmediato á Inglaterra, ó sea el segundo de las marinas de Europa, con gran detrimento de Francia, que desde entonces ocupa el tercero.

También España, aunque no en la proporción que otras naciones poderosas, procura aumentar su flota, que ocupa ya un lugar respetable entre las marinas mercantes europeas. Además de algunos buques nuevos que tienen encargados conocidas casas de Bilbao y Gijón, sabemos que la Compañía Transatlántica tiene en construcción tres grandes vapores, que con los que ya cuenta, no sólo pondrán su nombre muy alto entre las primeras compañías del mundo, sino que honrarán á nuestra nación, tan miserable y deprimida por otros conceptos.

VARIEDADES

LOS BIENES DEL EMPERADOR DEL BRASIL

Ya esta hecha la tasación de las alhajas, muebles y coches pertenecientes á D. Pedro de Alcántara, y que quedaron en el Brasil después de la partida del Emperador.

La plata existente en el palacio de San Cristóbal, está tasada en 670.000 duros.

Las joyas de la Emperatriz, sin contar las que esta señora retiró para ir á un gran baile dado en la isla Fiscal, están valuadas en 1.300.000 duros. Se calcula en 330.000 duros el valor de las alhajas que fueron llevadas al referido baile.

Las alhajas pertenecientes á D. Pedro valen solamente 240.000 duros.

La corona del imperio está tasada en 520.000 duros. Las caballerizas imperiales, en 180.000 duros. El Museo y Biblioteca valen 220.000 duros.

Lo que tiene más infimo valor son los muebles, tasados en 18.000 duros, asegurando un periódico brasileño que difícilmente encontrarán comprador, por ser en su mayoría *trastos* viejos.

Parece que para adquirir los bienes de D. Pedro se está formando un sindicato con la idea de obtenerlos por un precio módico.

Existen además en las inmediaciones del palacio multitud de casas mandadas construir por don Pedro para morada de personas que recurran á su caridad.

PARNELL ACUSADO DE ADULTERIO

Mr. Parnell ha sido acusado de adulterio

con la esposa del capitán O'Shea, exdiputado.

Son curiosos los detalles que publican los periódicos ingleses sobre esta causa célebre.

El capitán O'Shea ha entablado demanda de divorcio, pero sin reclamar indemnización de daños y perjuicios. Declara en los hechos de la querrela que las relaciones criminales de su mujer con Mr. Parnell datan del mes de abril de 1886, y que los amantes se vieron en diferentes ocasiones en Eltham, en Brighton y Aldington.

La esposa de O'Shea es hermana del general sir Evelyn Wood, que se distinguió mucho en Egipto. Se casó con el capitán O'Shea en 1867 y ha tenido de este matrimonio cinco hijos.

El capitán y Mr. Parnell han sido muy amigos por espacio de mucho tiempo; pero esta amistad vino á romperse por completo cuando la declaración de O'Shea en el proceso *Times Parnell*, declaración que fué francamente contraria al célebre agitador irlandés.

Hé aquí ahora el telegrama de la Agencia Fabra sobre este proceso de adulterio, que encubre tal vez una venganza política.

"Londres 31.—La cuestión Parnell sigue á la orden del día, dando lugar á muchos y diversos comentarios.

Parnell ha declarado que el capitán O'Shea le viene amenazando con un proceso de adulterio desde 1886, en cuya época tuvo un grave altercado de carácter político con dicho militar.

Ha añadido que O'Shea obra por instigación de Houston del periódico *The Times*.

"Se trató, por lo tanto,—ha dicho—de una vengaza política."

Si así fuese el hecho, sería inaudito, porque resultaría el caso de sacrificar una persona su propia honra á una venganza personal y política.

Todo esto, como es de suponer, produce sensación aquí y da lugar á animados comentarios."

UNA APUESTA ARRIESGADA.

Alfredo Senter, millonario de Somerville, ciudad del Estado de Massachusetts, apostó tiempo atrás 1.500 pesos contra un amigo suyo, también millonario, á que haría el viaje de Nueva-York á San Francisco de California en ferrocarril, sin pagar un solo céntimo.

El viaje es de 3.786 millas y Senter le llevó á cabo sin tomar billete en ninguna estación.

Un *policeman* disfrazado le seguía para impedir un fraude en perjuicio del contrincante.

Senter salió de Nueva-York escondido en un coche de primera clase.

En el trayecto de dicha capital á Albany fué descubierto tres veces y otras tantas expulsado del carruaje.

De Albany á Búfalo tuvo que abandonar diez y ocho veces su escondrijo, y de Búfalo á San Francisco ciento cincuenta y nueve.

Fuó maltratado en diez ocasiones por los conductores de los trenes, viéndose obligado á dotenerse en varios pueblos hasta semanas enteras, buscando el momento propicio para proseguir su viaje.

Tomándole por un mendigo, al ser descubierto, muchas señoras compasivas le ofrecieron dinero para que comprara el correspondiente billete, á lo cual no accedió jamás el millonario.

Al fin, después de un viaje de tres meses, llegó á San Francisco, ganando, por lo tanto, la apuesta á su colega.

En vista de lo ocurrido, varios jóvenes americanos que no saben como matar el tiempo, han resuelto repetir el viaje realizado por Senter, poniendo en moda esta nueva clase de *sport*.

Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 25' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc le mot PILOTE.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en

quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

Télégraphie

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

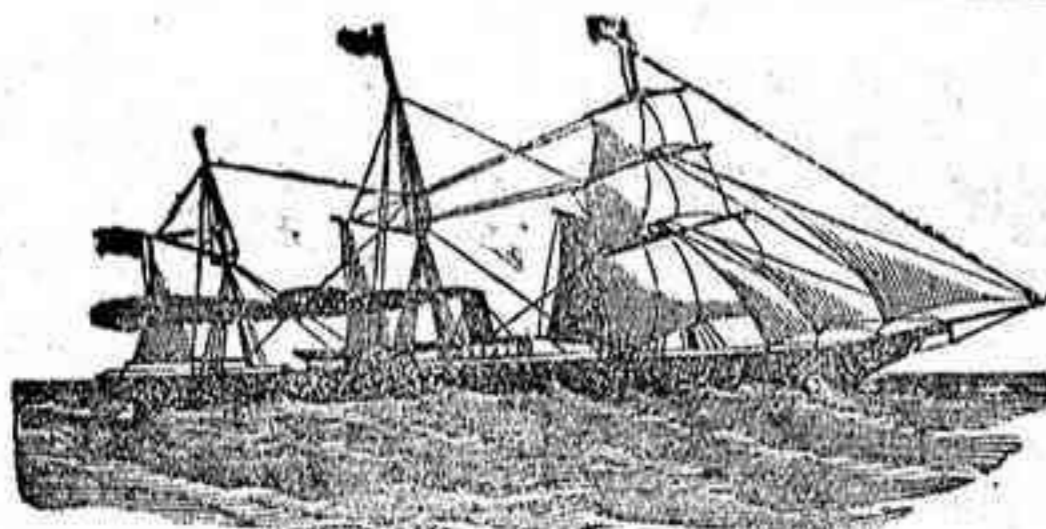
Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiements peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Grues

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.



THE NEW ZEALAND SHIPPING COMPANY, LIMITED
ROYAL MAIL LINE OF STEAMERS
Para Plymouth y Londres

El hermoso vapor de rápida marcha

TONGARIRO

de 4.163 toneladas y 3.600 caballos efectivos, saldrá de este puerto de Santa Cruz de Tenerife, del 28 al 29 de Enero.—Admite pasajeros y carga.

Agentes,

HAMILTON Y COMAÑA.

BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY
VAPORES PAQUETES INGLESES
Para Funchal y Liverpool

Saldrá de este puerto del 23 al 24 de Enero, el vapor de esta Compañía nombrado

CONGO

Admite la carga y pasajeros que se le proporcionen.

Agentes,

HAMILTON Y COMP.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY

Para Southampton y Londres

El magnífico vapor, de rápida marcha,

GERMAN,

deberá llegar a este puerto del 22 al 23 de Enero.

Admite carga y pasajeros para los puntos indicados.

Agentes,

HAMILTON Y COMPAÑIA.

CHARGEURS RÉUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

Para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de este puerto el día 20 de Enero, el hermoso vapor

COLONIA

Admite carga y pasajeros.

Agentes,

HARDISSON HERMANOS

LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.^a

PARA

PUERTO-RICO, HABANA Y CIENFUEGOS

Saldrá de este puerto el 23 de Enero el grandioso vapor de acero

CONDE WIFREDO

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Estos vapores no llevan tropa.

Consigatario,

J. CALLEJA Y RUIZ.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES

ENTRE LA ISLA DE CUBA Y LAS ISLAS CANARIAS

El magnífico vapor de gran marcha, de 1400 toneladas

Ramón de Herrera

su Capitán D. Germán Pérez llegará a este Puerto el 5 de Febrero, y en los primeros días de Febrero regresará directamente a Nuevitas, Baracoa, Caibarien y la Habana. Admite carga y pasajeros.

Consigatarios,

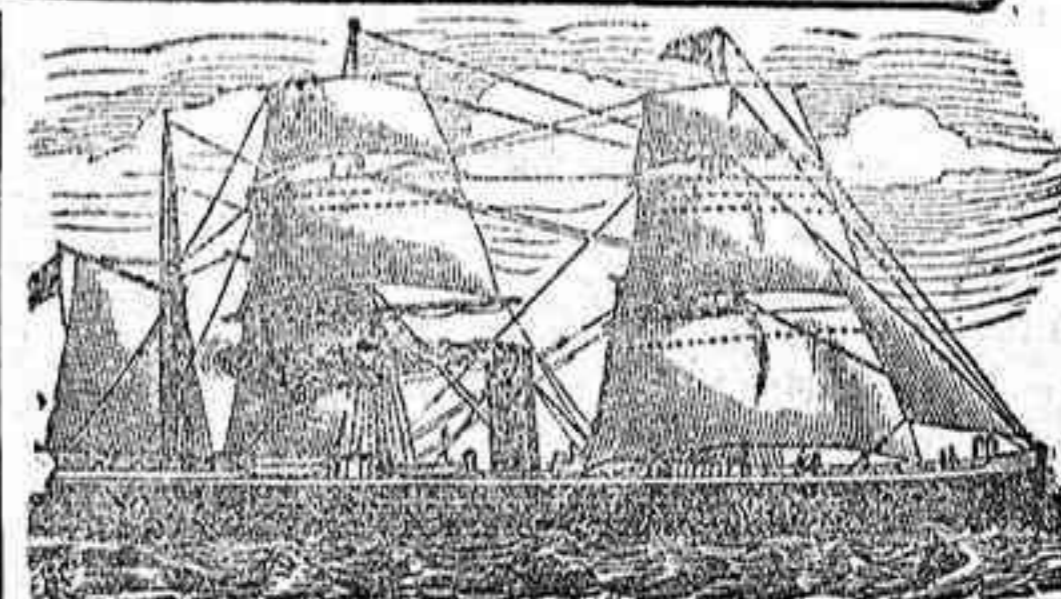
GHIRLANDA HERMANOS.

BANKING BUREAU

Circular letters cashed, Bank notes and gold bought at rates of exchange Drafts issued on London, Paris, etc.

Burrell, Wolfson & C.^o

16, Castillo.—Santa Cruz de Tenerife.



SOCIEDAD GENERAL

DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR
Para el Brasil directamente saldrá de este puerto el 5 de Febrero el magnífico vapor francés

BOURGOGNE

Admite carga y pasajeros.

Consigatarios,

GHIRLANDA HERMANOS

Para la Guaira

DIRECTAMENTE

Saldrá en los primeros días de Febrero el bergantín goleta español

ROSARIO

Admite pasajeros y carga.

Consigatarios,

GHIRLANDA HERMANOS.

AVISO

El dueño del pallebot «Jóven Agustina» tiene el honor de participar a sus numerosos feligreses de esta Capital y de Las Palmas de Gran Canaria, que siempre continuará los viajes con el referido buque en la forma siguiente:

Del Puerto de Las Palmas para el de Sta. Cruz de Tenerife los días 2—7—12—17—22—y 27 de cada mes, de 4 a 5 de la tarde.

De Sta. Cruz de Tenerife para Las Palmas, los días 4—9—14—19—24—y 29 de cada mes a la misma hora.

NOTA.—Se admite carga para la Palma, Lanzarote y Fuerteventura, con trasbordo en Sta. Cruz de Tenerife.

Finca. Se vende al contado ó a plazos,—ó se permuta por terrenos en las inmediaciones de la Laguna.—una hermosa finca en Tegueste frente a la plaza de los Remedios, donde dicen el valle de Cocó, con magnífico monte en su mayor parte de palo blanco, árboles frutales de todas clases, gran extensión de pastos y tierras de sembrar de primera clase.

Darán razón, en la Laguna, plaza de San Agustín; núm. 24.

Se vende una cocina económica en buen estado, con cuatro hornillos.—Darán razón, Marina, núm. 19.

SASTRERIA FRANCESA

21 Calle de la Cruz Verde

Pensionistas de Ultramar

Los SRES. JOSÉ LACRET MORLOT
SOCIEDAD EN COMANDITA
Ofrecen sus servicios para el cobro de sus haberes, cobrando menos comisión que cualquier otro, y hacen anticipos con un descuento moderado.
Sus mandatarios recibirán sus haberes por orden telegráfica si así lo desean.
Se hacen cargo de alquileres de edificios y otros cobros.
Para referencias, garantía y pago, dirijirse en esta localidad a D. Antonio Lecuona, Banquero.
José Lacroet Morlot, Habana 95.—Apartado 172.—Cable Lacroet, Habana. (1710)

The "Palma" English Hotel

Leopoldo Pereira, Managing Director.
Santa Cruz de la Palma.

DEURVAN

Casa de huéspedes calle de la Marina núm. 11, antigua casa del Consulado francés.

BATISTA

Castillo 45 y 47
Gran rebaja de precios en todos los artículos existentes, a saber:
Sombreros de copa última novedad a 15 y 17'50 pesetas.
Idem resorte ó claks a 15 y 17'50 id.
Idem hongos de moda y fantasía a 7, 8, 9 y 10 id.
Idem flexibles a 6, 7, 8, 9 y 10 id.
Gran surtido en los de Lanás desde 2, 2'50, 3, 4 y 5 pesetas.
Sombreros sobre medida de cualquier clase y forma, en 6 horas.
NOTA.—Se esperan grandes novedades para la próxima Semana Santa y a precios nunca vistos en esta población.

PIANO se desea tomar en alquiler uno de buenas condiciones, propio para Teatro; darán razón en la imprenta de este Diario.

CLASES DE BORDADOS, MÚSICA Y PIANO
Calle del Pilar núm. 78.

Se da en dicha casa y también a domicilio si lo desean, y a un precio módico.
Alfonsa Padrón viuda de Güinter. (1680)

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

¡¡ NO MÁS CANAS !!

Restaurador progresivo é infalible; devuelve al cabello cano su primitivo color, ¡¡ probad y os convenceréis !! No contiene nitrato de plata; no mancha la ropa ni la piel.

LA JEREZALINA
Tintura instantánea para el cabello y la barba, superior a todos sus similares

♦ TÓNICO CAPILAR ♦
¡ Descubrimiento prodigioso contra la calvicie.—Limpia, perfuma y tonifica el cabello; contiene su caída y lo hace brotar nuevamente, comunicándole brillo, vigor y hermosura.

LICOR DE PERSIA
¡ DENTÍFRICO SIN RIVAL! para el embellecimiento y conservación de la dentadura y para perfumar deliciosamente el aliento. Preservativo y curativo de todas las enfermedades de la boca y calmante instantáneo de los dolores de muelas.

¡¡ FUERA CALLOS !!
QUIEN LOS TENGA ES PORQUE QUIERE, pues los callos, ojos de gallo y durezas de los pies, se extirpan radicalmente en una semana con el maravilloso BALSAMO ORIENTAL.
Véndese en las peluquerías, perfumerías, droguerías y farmacias

Depósito en esta Capital, Peluquería de Ramos, Marina 3.

NO TIENE RIVAL
PARA IMPEDIR LA CALVICIE Y CAIDA DEL CABELLO
El único que hace crecer vigorosamente el cabello

VIGOR DEL CABELLO DEL DR. AYER
MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA
Evita positivamente las canas y devuelve al cabello ya cano su primitivo color, dando a su raíz el vigor de la juventud.
Cura infaliblemente para siempre la caspa, tiña, humores herpéticos en la cabeza y todas las enfermedades del cráneo.
En Sta. Cruz de Tenerife: Rodríguez Núñez.
DE VENTA
en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

ENOLATURO PADRÓ
REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

Este precioso medicamento lleva 50 años de éxito, y es infalible para curar las HERPES en sus variadas formas, las ESCRÓFULAS, el VENEREO, REUMA, GOTA, ENFERMEDADES DEL HÍGADO, y en general los padecimientos originados por la pobreza de sangre y malos humores de la misma. Lo recomienda la clase médica por ser el alterante y reconstituyente más eficaz, y el público lo toma por ser el depurativo más inocente y seguro.
Venta al por mayor: FARMACIA DEL GLOBO, Plaza Real, n.º 4, Barcelona; al detall en todas las de la Península y Ultramar.

CHOCOLATES

RR. PADRES BENEDICTINOS

Las personas que desean tomar un exquisito chocolate, que una a su delicado paladar la más absoluta pureza, deben probar el de los RR. PADRES BENEDICTINOS.
En Santa Cruz de Tenerife, confitería de D. José Rinaldy calle del Castillo, número 56. (23 ab.)

Fiebres Mi remedio es infalible contra las fiebres intermitente y malaría, que garantizo poder curar en el término de veinte y cuatro horas on una dosis de mi Febrífago.
C. Rich.^d Held.
Huddersfield (Inglaterra).
Depósitos en Santa Cruz de Tenerife: Farmacias de los Sres. D. José Suárez Guerra y D. Eduardo Rodríguez Núñez. (mz.—10.)

NUEVO ALAMBIQUE FIJO ó VOLCABLE
PRIVILEGIADO S.C.D.C. Sistema Deroj
Que da AGUARDIENTE SUPERIOR en una sola operación, con Vinos, Sidras, Heces, Residuos, Frutas, Mostos, etc. Desafía todas las imitaciones.—Nodo de funcionar perfecto y absolutamente garantizado.
1100 Aparatos vendidos en 3 años. Pequeños alambiques para aficionados desde 1 litro. Aparatos de destilación continua y de rectificación, Sistema Deroj.
DEROY FILS AINÉ, r. du Théâtre, 73, 75, 77, Grenelle-PARIS. Env. 1.^o del Catálogo y de Prospectos ilustrados.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE
Hardisson Frères—Ste.—Croix—de—Ténériffe
MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1841
FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS
MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882
DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIÈRE
EXPORTATION
PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Très vieux
Baril litres.	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne.	51	42 50	34	25 50	53
Le litre.	3	2 50	2	1 50	3 50
En caisses					
1 Dozaine bouteilles.	42	33	30	25	44
1 1/2 » » »	60	50	42	36	66
2 » » »	88	67	53	49	88

Marques á feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fúts.