

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE

Biblioteca Provincial

Laguna

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

Miércoles 18 Febrero 1891

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts.
trimestre 7 id.
semestre 13 id.
un año 25 id.
Península española . . . un año 32 id.
Filipinas un año 36 id.
Un número suelto, 10 céntimos.

Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis á los pobres, por una vez.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro 764.98.
Termómetro á la sombra 19.2.
Humedad relativa 59.3.
Viento E.
Fuerza del viento 3.
Lluvia 0.0.
Cielo; parte cubierta 0 décimas.
Temperatura máxima de ayer 22.4.
Id. mínima de anoche 12.6.
Estado del mar Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 2.3.

CAMBIOS CORRIENTES

Febrero, 18

España, 8 div. á 0.15 p. Dinero.
Londres, vista, ptas. 26.05 por L. Papel.
— 8 div. » 26.03 » »
— 60 div. » 25.92 » »
— 90 div. » 25.87 » »
Paris, vista, á 3.20 p. » »
— 8 div. á 3.14 » »
Oro, de 0.00 á 0.25 p. premio.
Descuento: { En el Banco, á 0 p. anual.
En la Plaza, de 6 á 8 p. anual.

Sección Religiosa

Febrero, 18

Santo de hoy.—S. Simeón.
Santo de mañana.—S. Gabino.

OLIVIA VARCOE (112)

NOVELA ESCRITA

por

FRANCISCO DERRICK

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

por

FRANCISCO CARLES

En este instante el ardor y arranque de su fogosa naturaleza volvieron á recobrar su imperio, y abandonando la calma con que hablara hasta entonces exclamó con su antigua vehemencia:

—Volvéis á Trewavas, sir Hilton, y ocupad vuestro lugar al lado de vuestra abuela, pues que los ancianos están más necesitados de consuelos que los jóvenes.

—No os pido nada y no quiero recibir tampoco lo que proseda de vuestras manos; aquellos tiempos en que esto sucedía pasaron ya. Esta entrevista no la pedí, quien deseaba veros era la señorita Langley. Estoy rendida con tanta emoción, así que os pido como un gran favor que me dejéis sola.

Y Olivia señaló con la mano la puerta. Cerró los ojos sin dirigir siquiera una

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones Nombre y Misereere.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1587. Decapitación de Maria Stuardo.
1745. Nace Volta, físico italiano.
1772. Establecimiento del Jardín Botánico en Madrid.
1865. Incendio de Charleston.
1876. Toma de Peña-Plata á los carlistas por el general Blanco.
1878. Muere D. José Amador de los Ríos, insigne literato.
1890. Muere el conde de Andrassy.

Registro Civil

Febrero, 17

NACIMIENTOS { Varones »
Hembras »
Total »

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Corina Soto y Sayer, natural de esta ciudad, 30 años, casada, San Francisco, 1.—Pneumonia bilateral.
Leon Taeivier Lavialle, natural de Marsella, 53 años, soltero, Callao de Lima, 18.—Repentinamente.

MATRIMONIOS

No hubo.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Francisco Miera, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos, del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El 1.º ayudante, Emilio Tugores.

BOLETIN OFICIAL DEL 16

Contiene: Gobierno civil; encarga la busca y captura de dos confinados fugados de Ceuta.—Juzgados de partido. Sta. Cruz de Tenerife; cita, llama y emplaza á Toribio Arbelo del Castillo, natural de la Laguna. Las Palmas; cita, llama y emplaza á María Dolores Rodríguez y Santana, de Teror; sentencia

mirada á sir Hilton como si este no se hallase presente y quisiese dormir después de haber terminado todo entre ellos.

—¡Ah! ¡Eso es demasiado! ¡Siempre mostrando tener lástima de mí!—pensó Olivia.—Por muy afligido que esté con lo que sucedió en el pasado me cree en todo inferior á él, hasta en la inocencia. Soportó todo el peso del crimen, y sir Hilton cree que debe mostrarse misericordioso, porque yo sola fui condenada á morir.

Estos pensamientos comunicaron á su fisonomía una expresión de desdén y de desconfianza que no pasó desapercibida á sir Hilton.

El orgulloso baronet caminaba de sorpresa en sorpresa, pareciéndole que los papeles se habían cambiado convirtiéndose Olivia en acusadora, en tanto que él permanecía confuso y sin saber lo que le sucedía en su presencia.

Ya no era la señorita Varcoe la niña mimada y voluntariosa, ó la joven apasionada á la que el alente rechazando luego su ternura humilde y sumisa.

No, no era nada de esto, y á la sazón nada revelaba en Olivia.—pensó sir Hilton dominado por profundo asombro,—el abatimiento que produce el remordimiento

mandando seguir una ejecución. Orotava; cita, llama y emplaza á Pedro Gómez, de Arico, y á los parientes de D. José Adra y Bastida, de Murcia, fallecido en el Puerto de la Cruz, Sta. Cruz de la Palma; llama al procesado Cipriano Oliva, de Los Llanos y saca á remate varios bienes. Colón (Cuba); llama á los que se crean con derecho á la herencia de D. Domingo Alfonso y Cruz.—Administración municipal. Sta Cruz de Tenerife; anuncia que va á comenzar la cobranza del recargo municipal sobre la contribución territorial é industrial correspondiente al 3.º trimestre de 1890-91 y nota de los gastos hechos en obras municipales desde el 5 al 10 de Enero. Galdar; anuncia la vacante de Secretario. Mazo; cita y llama al mozo Manuel González Carballo para entregarle el pase reglamentario. Santa Ursula; anuncia que va á formarse el apéndice para el repartimiento de inmuebles. Laguna; cuenta del 2.º trimestre de 1890-91 y balance de operaciones de contabilidad hasta 31 de Enero.—Juzgados municipales. Llanos; saca á remate varios bienes. Moya; fallo en un juicio verbal.—Administración de Propiedades y derechos del Estado; relación de débitos por plazos de fincas vendidas y censos redimidos.—Edictos de varios recaudadores de contribuciones señalando días para el cobro. Factorías de Utensilios de Sta. Cruz de Tenerife y la Palma; relación de compras de artículos de inmediato consumo.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 17--6'15 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se confía en que los zorrillistas aceptarán la amnistía, ingresando en la reserva los emigrados militares.

Está ultimándose el tratado de reciprocidad hispano-americano.

Se espera la conversión de las Deudas de Cuba.

Ha sido descubierta una conjuración de la República Argentina. El oro continúa subiendo.

BOLSA:

Renta perpétua, 4 p. interior, á 77.85.

Id. 4 p., exterior, á 79.45

to del crimen cometido, sino una joven más fría y orgullosa en su arrepentimiento de lo que nunca creyó capaz á la fogosa y apasionada Olivia Varcoe.

Parecía imposible al baronet que Olivia, á la que él insultó y abandonó creyéndola culpable, se mostrase tan fría con él.

Si, figurósele era imposible que aquel amor que desde su infancia le perteneció, con todos sus arranques de abnegación y fidelidad pudiese desvanecerse con tanta facilidad.

¿Era realmente aquella estatua de mármol Olivia Varcoe del tiempo pasado, la que le amaba con una pasión terrible y á la que tan á menudo vió soñando y llorando á sus pies?

¿Amaba á Carlos Vigo?
Si se le ocurrió este pensamiento, una sola mirada bastó para hacérselo olvidar, no obstante, entonces le asaltó de nuevo y le torturaba el corazón.

El baronet, no pudiendo dominarse, se dirigió iracundo hacia la puerta.

—Adiós, señorita Varcoe, deseáis que me vaya y obedezco,—le dijo.—No tengo derecho á preguntaros por qué estáis aquí y á consecuencia de qué circunstancias vivisteis á esta casa.

Acciones del Banco de España, á 399'50

FABRA.

Madrid, 17--5'45 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Hecha la distribución de cupos del último reemplazo, corresponden á la provincia de Canarias 253 hombres. La concentración de los reclutas se efectuará el día 5 de Marzo.

FABRA.

Madrid, 17--7 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La conjuración descubierta en la República Argentina, tenía por objeto asesinar á los ministros.

El oro ha llegado á cotizarse en Buenos-Aires, á 353.

La Cámara de los Comunes de Inglaterra desechó la proposición del Diputado Morley pidiendo un voto de censura contra el gobierno por su conducta con motivo de los desórdenes ocurridos últimamente en Tipperary.

Los insurrectos chilenos se apoderaron de Chañaral y otros puntos y se preparan para atacar á Iquique.

En Berlín ha sido descubierta una sustancia superior á la linfa del Dr. Koch para la curación de la tisis.

El general Mitre se embarcará en Cádiz para Buenos Aires, el día 1.º de Marzo, en el vapor Alfonso XIII,

»Presumo que vuestra conciencia no os permitirá ocasionar un disgusto á los dueños de esta casa y esto me basta.

»Nadie mejor que vos puede apreciar la conveniencia de que busquéis aquí un refugio tratándose como se trata de una señora, cual la de Langley, viuda y ciega.

—¡Ciega!—repitió Olivia.—¡Ciega! ¡Ciega! ¡Ciega! ¡Oh! Por Dios Todopoderoso, marchaos pronto, sir Hilton, antes que no pudiéndome contener os diga una palabra que os mataría tan cierto como estáis aquí.

Olivia aprendió á dominarse en la escuela de la adversidad, y estas fueron las únicas palabras que profirieron sus labios respondiendo á las crueles que sir Hilton le dirigiera.

En cuanto á éste, estaba tan asombrado que no sabía lo que le pasaba, y aunque hubiese querido responder, no habría podido hacerlo, porque se abrió la puerta del gabinete y se presentó Herberto Langley seguido de Vivian Damerel y del teniente Chadwick.

XLIII

—Dispensadme, señorita Vansittart,—dijo Herberto Langley acercándose á ella con el más profundo respeto,—si os parezco algo importuno, pere tengo vivisi-

de la compañía trasatlántica española.

FABRA.

Madrid, 17--7'15 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Es completamente falsa la noticia de que se hayan presentado casos de enfermedad sospechosa en Valencia.

Un petardo ha causado grandes destrozos en Guadalupe.

Los ministros se proponen introducir economías en los presupuestos de sus respectivos departamentos.

FABRA.

Madrid, 18--10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE

Los estudiantes de Valladolid silbaron al Gobernador civil de la provincia. La guardia civil los disolvió resultando algunos de ellos contusos. Se restableció la tranquilidad.

FABRA.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE y no pueden reproducirse ni alterarse sin su autorización.—El Gerente.)

Alcaldía

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Don Ildefonso Cruz Rodríguez, Alcalde Constitucional de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: que por razón de las obras que se están ejecutando en las salas consistoriales, que impiden la celebración de las sesiones en dicho sitio, se verificarán éstas mientras duren aquellas circunstancias en el despacho de la Alcaldía anexo al mencionado local.

Lo que se hace saber al público para su conocimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Febrero de 1891.—Ildefonso Cruz Rodríguez.

Crónica

Procedente de Rufisque entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor francés *Faidherbe*. Se preveyó de carbón mineral, agua y víveres y salió para Burdeos, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

También llegó ayer tarde, de Londres, el vapor inglés *Umkuzi*. Dejó pasajeros; tomó carbón, agua y víveres y salió pa-

mos deseos de presentarnos a uno de mis amigos que cree poderse permitir dudar acerca de vuestra identidad. Permittedme que os presente al señor Vivian Damerel.

Olivia medio se irguió y saludó fijándose mucho en la cara del hombre que siempre la persiguió con sus sospechas.

Damerel estaba tan pálido como un cadáver, y sus labios, convulsivamente contraídos, expresaban claramente su desdén y desprecio.

Antes de presentarse ante Olivia nunca creyó que ésta se atreviese a afrontar su mirada, y él fué el primero en que se fijó con una mirada firme y tranquila, aunque impregnada de tristeza.

No cambiaron ni una sola palabra, y Herberto Langley sin fijarse para nada en los cambios de su fisonomía presentó a la señorita Vansittart al teniente Chadwick, que para no variar sus buenas y loables costumbres, se movía mucho y mostraba muy jovial.

—Comprendo que no estáis aun bastante repuesta para soportar nuestra presencia,—añadió Herberto Langley,—pero fácilmente comprenderéis, señorita Vansittart, que mis deseos de presentarnos al señor Damerel eran muy grandes, en

ra el Cabo de Buena Esperanza, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Hoy han entrado los siguientes vapores:

Eduard-Bolhem, alemán, procedente de Hamburgo. Descargó y cargó mercancías; tomó carbón, agua y víveres, y salió para Loanda y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

León y Castillo, español, de Canaria. Dejó y toma pasajeros correspondencia y carga y sale para la Palma, despachado por la compañía de vapores interinsulares.

Australasian, inglés, de Londres. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Melbourne y Sydney, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Esta mañana a las seis llegó sin novedad a Cádiz el vapor correo *Africa*, que salió de nuestro puerto el día 14.

Esta noche a las nueve zarpará de nuestro puerto, con rumbo a las Antillas, la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas.

Las casas proveedoras de carbón mineral se quejan de la dificultad que les crea el orden que, con el carácter de terminante, parece que ha dado la comandancia de Marina, para que solo puedan ocuparse en las faenas de suministro a los buques los trabajadores matriculados. Siempre han tenido éstos la preferencia, pero como no suelen ser bastantes en los días que llegan muchos vapores, se ha permitido trabajar también a los que en el caló del muelle llaman *terrestres*. Negado ahora ese permiso se crea un verdadero conflicto.

De la rectitud e ilustración del Sr. Comandante de marina esperamos que sabrá poner remedio a este estado de cosas.

Según vemos en uno de los telegramas que anoche recibimos de la Agencia Fabra, en el vapor *Alfonso XIII*, de la compañía trasatlántica española, que saldrá de Cádiz el 1.º de Marzo próximo y que hará aquí su acostumbrada escala el día 3, embarcará con destino a Buenos Aires el ilustre general D. Bartolomé Mitre, presidente que ha sido de la República Argentina y que está llamado a serlo de nuevo.

Sea porque la obra ha pasado de moda y no es del gusto de la generalidad del público, sea porque no se presta para las facultades de los artistas encargados de su ejecución, lo cierto es que la representación de *Traviata* se deslizo anoche lánguida y en medio de la mayor frialdad del público.

El primer acto prometió más de lo que dieron de sí los tres restantes. En varios números se oyeron algunas palmadas, pero que se perdieron en el vacío y no encontraron eco.

Para esta noche está anunciado *El Trovador* en la que nos dicen que rayan a grande altura la Srita. Drog y el Sr. Gasparini. Celebraremos que el éxito sea completo.

Según nos ha manifestado el represen-

gracia de lo cual espero me dispensaréis la molestia que os ocasiono.

Y dirigiéndose a sir Hilton le preguntó:

—¿A qué casualidad se debe vuestra presencia aquí, querido Trewavas?

—Vine a hacer una visita a la señorita Langley,—respondió sir Hilton muy turbado.

—Y héla aquí!—exclamó Chadwick.

Floriana parecía sumamente agitada. Sus mejillas estaban cubiertas de vivo rubor, y en su mano, cuyo temblor no podía dominar, llevaba una carta.

—Tengo que hablarte, Herberto,—dijo con apresuramiento devolviendo el saludo a los tres caballeros.

—Cada cosa a su tiempo si te place,—querida Floriana,—contestó Herberto rechazándola suavemente,—ahora déjame que termine este asunto con el señor Damerel.

Este miró a Floriana.

—Aquí tenéis mi mano,—continuó diciéndole Herberto Langley.—Estrechadla si creéis fácil podamos dar vuestras excusas por la malhadada equivocación que tanto disgusto nos produjo a todos.

Floriana comprendió el significado de

tante de la empresa, el sábado se cantará *La Africana*.

Esta noche, a las 7 y media, celebrará sesión ordinaria, de segunda convocatoria el Excmo. Ayuntamiento.

Un periódico de Niza, dando cuenta del entierro del ilustre general español D. Carlos Ibáñez, se expresa en los siguientes términos:

“El entierro del general Ibáñez ha sido una gran manifestación de simpatía hecha por Francia a España. Hánsele tributado honores de general francés con mando y de gran oficial de la Legión de Honor.

Las fuerzas de infantería y artillería de la guarnición han formado en la carrera, seguida por el entierro. Al paso del cadáver los soldados terciaban las armas y las músicas de los cuerpos tocaban la Marcha real española. El general Garnier mandaba la línea. Llevaban las cintas el gobernador militar de la plaza, otro general, el precto y el alcalde, y formaban en el cortejo las demás autoridades, la oficialidad franca de servicio, comisiones de los centros y los individuos de la colonia española, americana y el todo Niza conocido.

El acto ha sido magnífico y conmovedor.

El duelo ha sido presidido por el coronel español Sr. Gambart, en representación del embajador de España en París.”

El telegrama que, como de costumbre, debió expedirnos la Agencia Fabra ayer por la mañana, no lo hemos recibido aun.

Según vemos en el anuncio que nos ha remitido la Alcaldía y que publicamos en el lugar correspondiente de este mismo número, se ha desistido del proyecto de celebrar las sesiones del Ayuntamiento en la sala de la casa audiencia, mientras se hacen las obras en la del ex-convento, y se celebrarán en el despacho del Sr. Alcalde.

Está vacante la plaza de Secretario del Ayuntamiento de Galdar, dotada con el sueldo anual de 2.000 pesetas.

Examen

DE ALGUNOS SUBMARINOS

Continuando nuestra enumeración de submarinos, debemos ocuparnos hoy del que se ha construido en Inglaterra hacia el año 89, aunque no conocemos la fecha exacta, y que lleva el nombre de *Nautilus*, nombre tomado de un molusco de la clase de los cefalópodos.

Si bien el buque que nos ocupa es posterior al *Peral*, y esta circunstancia nos eximiría por completo de toda comparación con el submarino español, aun así diremos algo sobre este punto, para probar, que ni antes ni después hay invento alguno parecido al de nuestro compatriota, mal que les pese a los que por ignorancia ó ligereza afirman lo contrario; sin otras pruebas que su palabra, prueba que en estas materias resulta ineficaz y vana.

El *Nautilus* se construyó, según los planos de Mr. Andrew Camphell, por

las insistentes miradas que le dirigía Vivian Damerel.

Este deseaba hacerla comprender que si tenía algo que decir lo callaría por consideración a ella, pero Floriana se volvió a otro lado inclinándose ansiosamente hacia Olivia.

—Sentiría mucho haberos causado alguna inquietud a vos ó a la señorita Langley,—respondió Damerel de una manera evasiva.

—Mas ahora que visteis a la señorita Vansittart, creo que no tendréis ningún inconveniente en confesar que vuestra conducta en Irlanda fué hija no más de un error.

Olivia quiso hablar, empero Floriana le estrechó la mano con fuerza, con una insistencia tan suplicante que las palabras expiraron en sus labios.

—¿Creéis, señorita Langley, que si hubiese visto que concediais vuestra amistad a una criatura peligrosa habría obrado mal comunicando mis temores a vuestros amigos? ¿Tendría razón ó no?

Sir Hilton se puso muy pálido y se acercó a Olivia como si desease protegerla.

Herberto Langley al oír la pregunta de Damerel dió rienda suelta a su cólera.

MM. Edward, Wolseley, Lyon, Fletcher y Frannall. La forma de la embarcación es, como vulgarmente se dice, la de un cigarro: su longitud de 20 metros, su anchura de dos ó tres y su altura, desde la quilla a lo más alto de su pequeña torre, de unos tres ó cuatro metros.

Cuando flota, sólo se vé fuera del agua una longitud de seis ó siete metros y dominando sobre el mar la torrecilla de 70 centímetros de altura, de que acabamos de hacer mención.

El motor es eléctrico y la electricidad se almacena en cierto número de acumuladores, pudiendo recorrer el buque unas 80 millas marinas con la velocidad de 8 a 10 nudos en una inmersión de unas diez horas; estos, al menos, son los cálculos del inventor.

El *Nautilus* está dividido en tres compartimientos estancos, y contiene aire suficiente para la respiración de nueve personas durante hora y media, sin contar la provisión suplementaria, que va en un depósito especial.

Tiene la particularidad este submarino de estar provisto de una cámara de salida, en uno de sus costados, para el servicio de un hombre con escafandra, a la manera del célebre *Nautilus*, de Julio Verne.

Los movimientos de inmersión y de flotación se efectúan por un mecanismo equivalente a la vejiga natatoria de los peces. Consiste dicho mecanismo en dos grandes cilindros laterales, giratorios alrededor de sus ejes por un sistema de ruedas dentadas, cilindros que pueden entrar en el casco del buque disminuyendo su volumen, ó por el contrario, salir como dos vejigas que se hinchan, aumentando la capacidad del submarino y su fuerza ascensional.

De este modo se puede hacer que el submarino suba ó descienda a voluntad: lo que en el *Plongeur* son los cilindros superiores y sus émbolos, son en el *Nautilus* los dos cilindros giratorios. En unos submarinos, como hemos visto, los movimientos verticales se consiguen por *lastre de agua*; en otros por el juego de timones y movimiento de avance; en otros, por variaciones de volumen, con lo cual varía la fuerza de flotación, y solo en dos, el *Nordenfeldt* y el *Peral* por hélices inferiores a inmersión forzada, con las circunstancias especiales y diferencias para estos dos últimos, que ya indicamos en nuestros artículos precedentes.

Sin embargo, escritores hay, y muy distinguidos, que, confundiendo todo, sin estudiar uno por uno los submarinos existentes, mezclando cosas de todo punto diversas, creyendo que todas las hélices de todos los submarinos son verticales, sin distinguir las superiores de las inferiores, ni las movidas a mano como auxiliares, ineficaces casi siempre, de las movidas por mecanismos reguladores, metiéndole todo a barato, como vulgarmente se dice, afirman con aplomo singular, que las de eje vertical del submarino español existen en casi todos los submarinos del mundo.

A esta afirmación puramente gratuita y absolutamente errónea, como lo prueban los hechos, opongo yo esta otra: las hélices motoras de eje vertical no existen casi en ninguno: solo en el *Nordenfeldt*,

—¡Qué decís!—exclamó con acento iracundo.—¡Cómo! ¡Os atrevéis a dudar de mi honor y de la verdad... Floriana... señorita Vansittart, ese hombre os insulta a las dos.

Damerel hizo un esfuerzo, y dominando su indignación, respondió friamente.

—No veo la necesidad de qué establemos una disputa, Langley. Si vuestra hermana sostiene que esta joven es la señorita Vansittart, diré exactamente lo mismo y confesaré que me indujo a error una semejanza que es mucho menos notable hoy, gracias a la enfermedad que hace algunos meses tuvo.

—¡Habla Floriana!—ordenó impetuosamente Herberto Langley.

Floriana adivinó inmediatamente que Vivian Damerel deseaba obrar de modo que tuviese que agradecerle algo, y que para congraciarse con ella mentiría, y de no ser así, no.

Damerel estaba dispuesto a mentir si su mentira le aseguraba la benevolencia de la señorita Langley, si no diría la verdad.

Floriana suplicó a Olivia que callase, apoyando con fuerza la mano nerviosamente crispada en el hombro y se volvió hacia Damerel.

que tampoco es anterior al *Peral* para el punto que se discute, se emplea este sistema.

Y yo no sólo lo afirmo, lo he probado. Y continuemos nuestra tarea. El motor actúa sobre dos hélices que ponen en movimiento el submarino, y aunque la descripción que tenemos a la vista no es muy clara, parece que actúa a la manera de las del *Gymnote*: es decir, por el juego del timón, la inclinación del buque y el movimiento de avance.

Por vía de precaución, y para prevenir el caso de que no funcionaran los cilindros, el buque lleva cerca de la quilla cajas de agua, que pueden vaciarse en un momento dado: de este modo, según el inventor, queda asegurada la flotación del submarino en todos los casos.

Las experiencias que el almirantazgo inglés llevó a cabo recientemente en el *Dock* de Tilbury (no en mar libre como el *Peral*) fueron según se afirma, muy satisfactorias.

Y si ahora comparamos este buque con el de nuestro marino, obtendremos diferencias radicales.

El *Nautilus* se sumerge por cilindros giratorios que al entrar en el casco disminuyen su volumen: el *Peral* por hélices giratorias y es, por lo tanto, de inmersión forzada.

El *Nautilus* no tiene aparato de profundidades; según se dice, regula la profundidad por el sistema del *Gymnote*. El *Peral* tiene aparato de profundidades: mejor dicho tiene dos aparatos de profundidades: uno es el conocido y descrito tantas veces; otro el que no hace mucho anuncié como ingeniosísimo, pero cuya descripción no se ha publicado nunca, que yo sepa, ni yo cometí la imprudencia de publicarla. Sin embargo, estos últimos días un distinguido escritor propone como invención propia, y no dudo que lo sea, un aparato de profundidades idéntico, salvo algunos detalles, al que inventó el Sr. Peral hace cinco años, y existe actualmente ya construido en el submarino de Cádiz. El escritor a que me refiero, a pesar de su modestia, ha demostrado ingenio e inventiva, pero llega con el retraso de los cinco años dichos, y con un proyecto al fin; y llega para presentarse ante una realidad que puede funcionar en el acto: esto, hay que convenir, en que es algo más que trazar proyectos sobre el papel.

Por último, no se dice que el *Nautilus* tenga aparato alguno para corregir la horizontal; el *Peral* está dotado de su péndulo eléctrico, ya descrito.

En cuanto a las pruebas; no creo que admitan comparación.

Y pasemos al *Waddington*. Se lanzó este submarino al mar en Mayo de 1886 en Seacombe, cerca de Liverpool. De suerte que el *Waddington*, como todos los submarinos eléctricos, ni es anterior al *Peral*, ni el marino español ha podido copiar sus mecanismos de ninguno de dichos buques. ¿Por qué los adversarios de Peral omiten siempre estas circunstancias en sus críticas? De los submarinos anteriores, cabe en lo humano que tomara algo; pero de los posteriores, ó de los que pudiéramos llamar sus contemporáneos, ¿cómo es esto posible?

Y aunque todos los submarinos eléctricos fuesen iguales al *Peral*, ¿en qué amenguaria semejante coincidencia el mérito; la invención y la gloria de nuestro compatriota?

Ciertas críticas que contra un hombre de talento, de laboriosidad y de patriotismo, como el señor Peral, se fulminan, ora con enojo, ora con desprecio, son más que injustas; son irritantes; y no empleo más ásperos calificativos, porque he de respetar todas las opiniones por erróneas que me parezcan.

Y volvamos al *Waddington*, sin abandonar ni por un momento la serenidad y la templanza que nos hemos impuesto desde el principio, como regla invariable de conducta.

Seremos fríos, secos y desabridos; pesados y enojosos quizá; pero nadie podrá decir que somos apasionados, que la causa de la justicia debe inspirar á los que por ella se afanan.

El *Waddington* mide 11 metros de longitud por casi dos metros de diámetro. Su propulsor es una hélice movida por un motor eléctrico, que recibe la corriente de una batería de 50 acumuladores, y se calcula que puede marchar durante diez horas.

Camina siempre en sentido horizontal; es decir, que no se inclina, como el *Gymnote* y el *Nautilus*, para recorrer profun-

didades diversas, y la inmersión ó la flotación, ó, en suma, la subida y la bajada, se consigue por medio de dos planos exteriores, cuya inclinación puede variarse desde el interior del buque. El submarino no se inclina; pero se inclinan dichos planos directores, que no son timones, propiamente dichos, como ha querido suponerse. Se le lastra por carga de agua, que se inyecta en compartimientos especiales, y cuando ha de ponerse á flote se expulsa dicho lastre, por una bomba movida eléctricamente.

La tripulación se compone de dos hombres, y el buque contiene depósitos especiales de aire para la respiración.

Nada se sabe ni respecto al aparato de profundidades, que probablemente no existe, ni en cuanto á los mecanismos que pudieran emplearse para la estabilidad.

En resumen, otro buque todavía distinto del *Peral* y distinto de éste en todo, absolutamente en todo.

Sin embargo, con tal ligereza y con tan absoluta carencia de noticias, se trata por personas, por otra parte muy distinguidas y respetables, esta cuestión del submarino, que no falta quien en la prensa haya dicho bajo su firma, que el *Waddington* tiene hélices horizontales para la inmersión: es más, que las tiene colocadas en pozos de que el *Peral* carece.

¿En qué libro, en qué folleto ha encontrado el escritor á que me refiero esta noticia?

Lo que el *Waddington* tiene son dos planos inclinados: en ninguna obra extranjera hemos leído que tenga hélices.

Quien las emplea es el *Nordenfeldt*, y probablemente el autor á que me refiero habrá confundido ambos submarinos, ó habrá tomado dichas noticias del folleto del Sr. Ruiz del Arbol; pero Mr. Villon, que lo describe con más detalle, sólo habla de planos inclinados, ni dice palabra de hélices horizontales.

Una equivocación poco importa y nada prueba; yo puedo equivocarme también, quizá Mr. Villon se equivoca; pero es triste que todas las equivocaciones, errores y ligerezas de los adversarios del *Peral* resulten siempre en contra de un hombre de gran mérito y de un compatriota.

Otro submarino pudiera citarse, el *Peacemaker*, construido en América y ensayado en New-York en 1886; pero ignoro detalles de su mecanismo y de su modo de funcionar.

De todas maneras el *Nautilus*, el *Waddington* y el *Peacemaker*, son posteriores á la invención del Sr. Peral, y por lo tanto, poco importa lo que sean; aunque por fortuna y para remachar mas el clavo, son distintos en sus principios, en sus mecanismos y en su modo de funcionar del de nuestro compatriota.

Es mas, por lo que de ellos conozco, el *Peral* me parece muy superior á los tres.

Sólo me falta para dar fin á esta parte de mi trabajo, ocuparme del *Goubet*, lo cual haré con alguna extensión en el artículo próximo.

JOSÉ ECHEGARAY.

(De El Heraldo.)

VAPORES INTERINSULARES

SALIDAS DE ESTA CAPITAL Para Las Palmas

Los días	1 á las	10 m.
"	8 "	12 m.
"	10 "	10 m.
"	14 "	12 m.
"	20 "	9 m.
"	23 "	8 n.
"	25 "	10 m.
"	29 "	12 t.
Para Santa Cruz de la Palma		
Los días	3 á las	7 t.
"	10 "	7 t.
"	18 "	7 t.
"	25 "	7 t.

LLEGADAS Á ESTA CAPITAL De Las Palmas

Los días	3 á las	6 m.
"	8 "	6 m.
"	10 "	6 m.
"	14 "	6 m.
"	18 "	6 m.
"	23 "	6 m.
"	25 "	3 t.
"	29 "	6 m.
De Sta. Cruz de la Palma		
Los días	8 á las	1 m.
"	14 "	6 m.
"	23 "	6 m.
"	29 "	6 m.

REGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE PORT-FRANC DE Sainte-Croix-de-Ténériffe

La situation géographique, rapportée au Méridien de Paris.

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude, 18° 35' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un bâtiment est signalé en vue gagnant le port, un pilote part à son rencontre: son canot se distingue par un drapeau rouge portant le mot PILOTE en lettres blanches.

Du Mouillage

Les excellents conditions du port, que de ailleurs est immédiat á la population dirmettent d'ancrer á peu de minutes de distance du môle. Les seuls taxes á y daser sont celles de l'embarquement et payd'abarcement des passagers et des marchandises.

De la visite sanitaire

Le directeur preposé se met en communication directe avec le bâtiment dès qu'il est mouillé, á n'importe quelle heure du jour et de la nuit s'il s'agit des paquets faisant un service régulier. Le réglemement de ce service est celui du Gouvernement espagnol.

Des remorqueurs

Actuellement il y en a trois: l'Alianza le Teide et le General Antequera. Au signal de petition du bord, quidoit étre précisément l'adopté par le Code du Commerce International, ils prêtent vivement leur service, moyennant une faible retribution.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a trois grands dépôts près de la plage; chacun á son môle particulier; leur stock est en somme d'environ 12.000 tonnes. Huit dépôts flottants d'une contenance de 120 á 130 tonnes fournissent facilement et avec prontitude ce combustible, á l'aide des remorqueurs. Ce service est si bien monté que l'on peut procurer á plusieurs bâtiments á la fois plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Elle est faite promptement par des cisternes flottantes munies de pompes, pouvant évacuer et embarquer de 25 á 30 mille litres par heure. L'eau douce fournie est excellente, á tel point, que les navires baleiniers l'ont conservé plus d'un an sans cesser d'étre potable.

Du ravitaillement de vivres frais

On y trouve en abondance á des prix lort modérés, quantité de fruits et de éfgumes de diverses régions: des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, des vins secs, la fameuse malvoisie de Ténériffe, et bien d'autres articles. Il faut faire mention á part des beaux bœufs, dont les navires de guerre de toutes les nations s'approvisionnement, notamment les transports français en destination á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie. Ténériffe fait aussi une exportation considerable á la Peninsule espagnole.

Des Grues

Les opérations de charge et de décharge se pratiquent au moyen de grues très puissantes emplacedes sur le môle.

Des effets maritimes

Il s'en trouve un magasin complètement assorti sur le môle.

Cale Séche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les bâtiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale séche; on y á construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnages double. Cette plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

Des sémaphores

MM. Hamilton, & C.º représentants du Lloyd de Londres en ont établi un sur la montagne d'Anaga, au N. E. de ja virile, et bientôt le gouvernement aura terminé un autre qui est déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries, est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les ca-

bles directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Grande Canarie, Palma et Lanzarote. Outre ces cables il y a le projet d'un autre qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Anuncios preferentes

En la acreditada academia de Matemáticas establecida en Madrid calle del Carmen 14, dirigida por D. Miguel de Arcos, se inauguró el día 7 de Enero actual un curso especial y rapido para los alumnos que se hayan retrasado este año en sus estudios.—Resultados brillantes.—Sistema especial de enseñanza.—En esta Redacción se facilitan Reglamentos

Invertid vuestros ahorros (oh clases trabajadoras!) en la adquisición—por medio de pequeños desembolsos mensuales—de títulos del Crédito Foncier de Francia, valores seguros, amortizables por frecuentes sorteos al año á los cuales concurre el suscriptor desde el primer momento, sin esperar á cubrir el importe del título comprado.—Los premios varían desde 200 á 100.000 pesetas cada uno de ellos.—Nunca se pierde el dinero como sucede en las Loterías, y, en caso afortunado, se obtiene el bienestar de una familia sin exponer el corto capital invertido. Agencia general del Crédito General Español, calle del Castillo, núm. 61.—De 8 á 12 de la mañana.—Santa Cruz de Tenerife.

Por embarcarse sus dueños se vende: En esta capital, una casa que gana de alquilar 100 pesetas mensuales, situada en la calle del Norte, frente á la Plaza del Principe. En la Laguna, la hermosa casa amueblada (dos casas) donde estuvo establecido primeramente el «Gran Hotel de Agüere». En Tegueste, una preciosa casa de campo (también amueblada) con un gran aljibe y Jardín. Dirirse á D. Benjamin A. Renshaw, Laguna.

Toldos impermeables, ligeros, indestructibles para poner á cubierto del sol del agua y de la intemperie, mercancias, productos agrícolas, etc. etc. Para muestras y precios, dirigirse á D. Enrique Wolfson, Castillo, 16, Santa Cruz de Tenerife.

Wanted immediately an English Manageress for the Internatisonal Hotel. For particulars apply to the Proprietor Santa Cruz Tenerife.

PÉRDIDA

La de un título de 25.000 pesetas nominales de Deuda perpétua interior, dentro de un sobre de tela, desde el Banco á la Administración de correos de esta Capital, el día 13 del corriente, á las cinco de la tarde, por las calles del Tigre y San Francisco. Se gratificará espléndidamente al que lo presente en la calle de Santa Rita núm. 14. Se advierte que se han tomado precauciones para evitar su venta, pues se sabe el número del título.

Hotel Hesperides

VILLA OROTAVA

Under the new proprietor's personal supervision. Admirably situated as central for excursions. Liberal table. Large airy rooms. Terms moderate. Personal inspection invited.

Se alquila

la casa num. 11 de la plaza de la Iglesia. Informará D. Antonio Lecuona, calle de S. José núm. 15.

Clase de francés

Lección alterna por 15 rva. al mes Calle de la Laguna, 41.

Rom de Jamaica

superior á dos pesetas botella de tres cuartas. Calle de La Rosa, 31.

Pectoral de Yerba Santa

(Eriodytion Californicum)

Recomendado para el Asma, Catarro, Tos, Opresiones y Constipados. Farmacia de Suárez Guerra, San Francisco.—Santa Cruz de Tenerife. (1956)

Arboles frutales

Y DE ORNAMENTACIÓN

Los hay de venta, en buenas condiciones para trasplantarlos, calle de los Campos, núm. 10. También se venden hasta 8.000 matas de café. Dirjirse á Victorino Pimienta. (2220)

Lana superior para colchones. De venta

almacén, Castillo, núm. 18. (2001)

Rom de Jamaica

(2247) Manuel Rallo.

4
VAPORES CORREOS
 DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
 (Antes de A. López y C.ª)
 El magnífico vapor
Antonio Lopez
 Saldrá para Cádiz, Barcelona y Marsella del 19 al 21 de Febrero.—Admite carga y pasajeros.
 Agente,
Juan La-Roche.

VAPORES
TRASATLANTICOS
 Para Puerto Rico y la Habana
 El magnífico vapor español de gran porte
Ponce de Leon
 deberá llegar a este puerto el 27 de Febrero
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes,
HIJOS DE A. GUIMERA.

Traslado
 El acreditado taller de zapataria de Jerónimo Delgado y Reyes, ha sido trasladado á la calle de San Agustín núm. 32, en la ciudad de la Laguna.

Burrell and C.º
 117 & 118, LEADERHALL STREET, LONDRES
 Esta casa, ventajosamente conocida en las Canarias con la extinguida razon social de «Burrell, Wolfson y C.ª», se ofrece á la disposición de los exportadores de frutos frescos no solo para proporcionarles toda clase de informes de mercado, etc., sino para recibir en consignación sus remesas, cuya venta procurarán por lo mejor de sus intereses.

Interesante
AL COMERCIO Y PARTICULARES
 A precios sumamente económicos, desconocidos hasta el día, y con material de clase superior, se instalan teléfonos, estaciones micro-telefónicas de todos los sistemas, para-rayos, timbres eléctricos, resortes y cerraduras de seguridad, cuadros indicadores, avisadores de incendios, etc. etc.—Castillo, 52, informarán.

Ventas de fincas en la Laguna, á plazos ó a contado.
 Casa de tres pisos, recientemente reformada, núm. 46 de la calle del Laurel.
 Casa y huerta en la calle del Agua núm. 21.
 Casa números 1—3—calle de Fagundo, con jardín y hermosa huerta.
 En esta última daran razon.

Billar. Se desea comprar uno para carambolas. Informarán en la imprenta de este periódico.

Relojería Económica
 Calle de San José en la oficina del Sr. Garcés, cerca de la Marina.
 Se componen relojes de todas clases garantizando las camposturas. Se compran, cambian y venden.
 Se hacen instalaciones de timbres eléctricos tubos acústicos teléfonos y para-rayos.

CHOCOLATES

RR. PADRES BENEDICTINOS
 Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate, que una á su delicado paladar la más absoluta pureza, deben probarlos, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.
 Véndense en toda España á los precios de 2, 2,50 y 3 pesetas libra, con canela, sin ella y á la vainilla.
 Evitense las numerosas falsificaciones exigiendo siempre el nombre **RR. PADRES BENEDICTINOS**, en las etiquetas.

Unico depósito en Sta. Cruz de Tenerife.—Confiteria de D. José Rinaldy. Castillo, 56.

DENTICINA INFALIBLE.—Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues los salva aún en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanja. Una caja, 12 rs., que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2,ª botica, y plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España y Canarias y principalmente en la de Rodríguez Núñez, Castillo, 32 y 34.

CHARGEURS RÉUNIS
 VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
 Para Montevideo y Buenos Aires
 Saldrá de este puerto el día 18 de Febrero, el hermoso vapor
PARAGUAY
 Admite carga y pasajeros, y á flete corrido para Rosario de Santa Fé.

Para Dunkerque y el Havre
 Saldrá de este puerto el día 27 de Febrero, el vapor
DOM PEDRO
 Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo y Londres
 Agentes,
HARDISSON HERMANOS

THE UNION STEAM SHIP COMPANY, LIMITED
 Para Southampton directo
 El magnífico vapor, de rápida marcha,
DANE
 deberá llegar á este puerto el 18 de Febrero.—Admite carga y pasajeros.
 Agentes,
HAMILTON Y COMPAÑIA
 Nota.—No se admiten notas de embarque después de la fecha indicada.

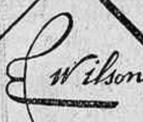
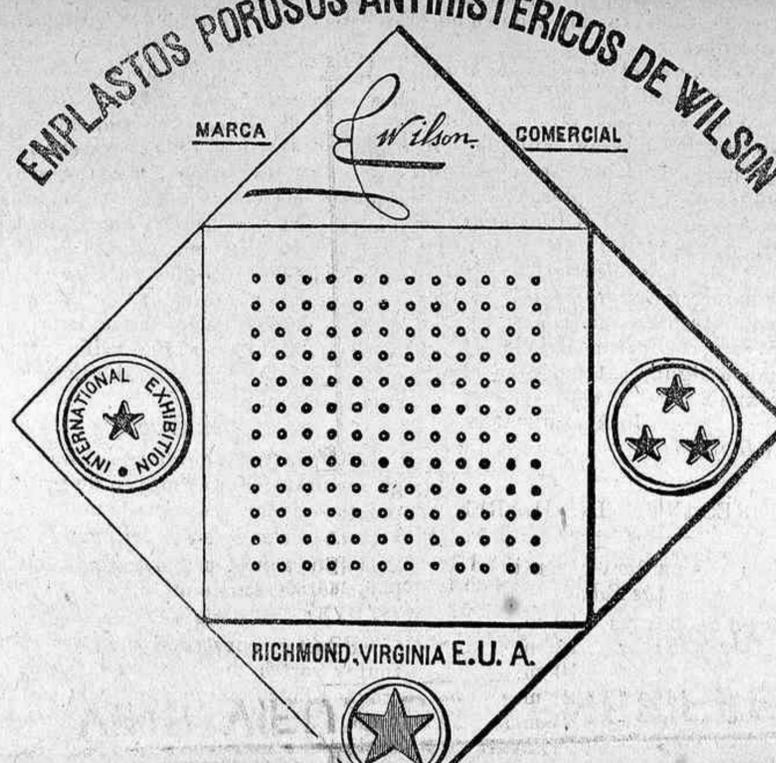
BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY
 VAPORES PAQUETES INGLESES
 Para Liverpool directo
 Saldrá de este puerto el 19 de Febrero, el vapor de esta Compañía nombrado
CAMEROON
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes,
 Compañía de Vapores Interinsulares
 Marina n.º 11

LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.ª
 Para Puerto Rico y la Habana
 Saldrá el 3 de Marzo, el magnífico vapor de acero, de 5,000 toneladas A. I. del Lloyd, nombrado
Conde Wifredo
 Admite carga y pasajeros para dichos puntos.
 Consignatario,
J. CALLEJA Y RUIZ

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE
Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe
 MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1841
 FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS
MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882
 DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIÈRE
 EXPORTATION
 PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Très vieux
Baril litres. . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne. 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre.	3	2 50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Dozaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.
 Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vin en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

EMPLASTOS POROSOS ANTIHISTERICOS DE WILSON
 MARCA  COMERCIAL

 RICHMOND, VIRGINIA E. U. A.

Remedio externo inofensivo y seguro universalmente acreditado para dolores nerviosos y demás enfermedades que derivan de los nervios, como hipocondría histérico, eretismo y movilidad nerviosa, palpitaciones y sofocaciones del mismo carácter, síncope y vómitos espasmódicos, cólicos y dolores nerviosos, indigestiones del mismo origen, ciertas enfermedades catarrales en que predominan síntomas nerviosos, algunas afecciones asmáticas, etc.
 Son también eficacísimos para debilidades del estómago, cuyas fuerzas aumentan sin irritar el tubo digestivo.
 Véndense en las principales farmacias y droguerías de España.
 Se remiten por el correo, contra envío de pesetas 1'80 en sellos, dirigiéndose al
 Depósito general de medicamentos extranjeros de Salvador Alsina, Pasaje del Crédito, 4, Barcelona.
 Depósito en Santa Cruz de Tenerife: farmacias de D. Eduardo Rodríguez Núñez y de D. J. Suárez Guerra.
 En la Laguna: Farmacia de D. Narciso Tarquis.
 En el Puerto de la Cruz: Farmacia de D. Ramón Gomez.



ACEITE PARA ALUMBRADO
LUZ DIAMANTE,
 DE LA FÁBRICA
LONGMAN & MARTINEZ,
 NEW YORK.
 LIBRE DE EXPLOSION, HUMO Y MAL OLOR.
 170 Graos de Farenheit.

Este aceite está fabricado por una redestilación especial, exclusivamente para el uso doméstico y muy particularmente donde hay niños. Es cristalino como el agua destilada. Su luz es clara, brillante á sin olor.

ES TAN COMPLETAMENTE SEGURO
 que si la lámpara se quiebra por casualidad, la llama quedará extinguida en el acto. Está envasado en la misma forma que el kerosene corriente teniendo las latas un sifon de Patente que permite llenar las lámparas con la misma lata, sin derrames de ninguna especie. Las mismas lámparas en uso en la actualidad sirven para la Luz Diamante, limpiándolas y poniendo mechas nuevas que no estén saturadas con otra clase de kerosenc.
 También envasamos la Luz Diamante en latas de 1 y 2 galones expresamente para el uso de familias.
 Unicos agentes para las Canarias, Hijos de Juan Yanes, Santa Cruz de la Palma.—Depósito en Santa Cruz de Tenerife, en casa de Miranda Hermanos.

CONSUNCION
 Y SUS
CONGENERES
 PUEDEN CURARSE
 Con el uso de la
EMULSION DE SCOTT
 ACEITE de HIGADO de BACALAO con HYPOPHOSPHITOS de CAL de SOSA y la GLICERINA.
 Millares de Medicos han confirmado esta asercion como resultado de su practica en la Clinica de los Hospitales
 Resfriados, Toses, Catarros, Bronquitis, Laringitis, Descuidados en sus primeras manifestaciones, son gérmenes que infaliblemente fructifican en las naturalezas minadas por la
 ANÉMIA, CLORIS, RAQUITISMO, ESCROFULISMO, LINFATISMO, EMAGIACION Y DEBILIDAD GENERAL, y como consecuencia logica, en breve tiempo conducen á la
 TISIS Ó TUBERCULOSIS
 Los virtudes TONICO-RECONSTITUYENSES que posee la
EMULSION DE SCOTT.
 Tomada con constancia, tanto en invierno como en verano, nos abonan poder asegurar que todas esas enfermedades cederan en breve.
 DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS.
 Unico representante para el Archipiélago de Canarias JUAN E. CERMEÑO, S. Pedro Alcántara núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.

HIERRO DIALIZADO
 preparado por el
LICEN IADO N. TARQUIS
 —o—
 Es el mejor remedio contra la DEBILIDAD, ANEMIA, CLOROSIS ETC.
 DE VENTA
 Farmacia del Lic. Tarquis, Alamos 18.—Laguna.
 Farmacia del Lic. Fuentes.—Orotava.
 Farmacia del Lic. Estrada.—Puerto de la Cruz.