

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09", W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española... un mes 2 ptas.
Extranjero... un año 32 ptas.
Un número suelto, 10 céntimos.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda.

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

Table with columns: ACCIONES, Tipo de emisión, Cotización. Rows include Exploatación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, etc.

Cambios de la Plaza

Junio, 13
España, 4 div a 0'30 p 8 P.
Londres, vista, a plas. 00 00 por £
Paris, vista, a 00'00 p 8 P.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 12
Madrid, 12—6'50 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpetua, 4 p 8 interior a 72 00.

Cambios

Londres, vista, a pesetas 00'00 por £.
Paris, vista, a 36 65 p 8 P.

Mercados de frutos

Los Sres. Sanson & Co, de Londres, en telegrama de ayer, a la Sociedad Exportadora de Tenerife participan las cotizaciones siguientes:
Plátanos, 5/ a 8/.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro 765'00
Termómetro a la sombra 22'02
Viento N.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada: La Compañía de Telégrafos.—Jefe de día el Teniente Coronel de la Zona de Reclutamiento D. Manuel Ibañez.—Imaginaría el Comandante del Regimiento número 1 D. Salvador Caballero.—Hospital y provisiones, el 10º capitán del mismo Don Angel Sánchez y el teniente de Caballería D. Pedro Velasco.—Oficiales de vigilancia uno del Regimiento n.º 1 y otro del Batallón de Artillería de Plaza.—Sargentos para la conducción de enfermos, uno de cada cuerpo de la guarnición.—El General Gobernador militar, Suero.—Comunicada. El Comandante Sargento Mayor, Millán R. Botas.

Sección Religiosa

Junio 13
Santo de hoy —San Antonio de Pádua.
Santo de mañana —San Basilio.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

Ejemplares

13 Junio
1895. El general carlista Zumala cárragoi pone sitio a Bilbao.

Registro Civil

Junio 12
NACIMIENTOS
Antonio Pérez y Alvarez.
Mauricio Primitivo de Santa Cruz.

DEFUNCIONES

Domingo Castro Alemán, natural de Las Palmas, 87 años, casado, San Francisco de Paula, 2.—Encefalitis senil.
Rafael Gómez González, natural de esta ciudad, 26 años, soltero, Laguna.—Peritonitis.
Miguel González Gómez, natural de Santo Domingo, 40 años, soltero, Miraflores, 21.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS
(Compañía anónima)
Aviso al público
Las oficinas de esta Empresa se han trasladado a la casa calle de Méndez Núñez, 34 (altos)
Horas de despacho: de 10 m. a 4 t
Día de pagos: los lunes, de 1 a 3 de la tarde.
Santa Cruz de Tenerife, 4 Junio 1902.
J. M. BALLESTER, Gerente.

BANCO DE ESPAÑA TENERIFE

Quedando fuera de curso legal desde 1.º de Noviembre del corriente año todas las monedas divisionarias de plata, de sistemas anteriores al establecido por la ley de 19 de Octubre de 1868; esta Sucursal aceptará solo hasta dicho día las referidas monedas en todos sus operaciones, así como el canje por otras del sistema vigente.
Santa Cruz de Tenerife, 10 de Junio de 1902 —El Secretario, JUAN SLOCKER.

La Aseguradora Española

COMPANÍA NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA CASTILLO, 81
Desde el 15 del corriente mes hasta el 30 de Septiembre, las horas de Oficina serán de 8 a 11 y de las 15 a las 18.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 12—19 (7 t.)
Director DIARIO DE TENERIFE.

El General Weyler niega que le visitara el corresponsal francés que en un periódico de París publica declaraciones que le atribuye, y desmiente la veracidad de semejantes declaraciones.

Despachos de Londres dicen que los alumnos de la Escuela Militar de Sandhurst, se han amotinado. En castigo se les licenciará.

Madrid, 12—22'35 (10'35 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.

El ministro de Instrucción pública Sr. Conde de Romanones, ha marchado a Barcelona con objeto de presidir el entierro del poeta Verdguer.

De Girona telegrafian que han sido disueltas la mayoría de las Congregaciones religiosas establecidas en aquella provincia, que no se habían inscripto.

Dúdase de la veracidad de la noticia.
Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Ayer tarde entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:
Aberdeen, inglés; de Cape-Town. Se proveyó de carbón mineral, agua y víveres y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y Co.
Avocet, inglés; de Liverpool y Lis-

prefería coger vivos a los dos tórtolos. No le salieron las cosas a medida de sus deseos. Galeo dijo al oído a su amigo:
—Disparemos sobre los arcabuceros.
Sonaron cuatro detonaciones y cuatro de ellos cayeron como heridos por el rayo; no quedaba más que uno en pie.

levantó en el aire y los dos se hallaron ocultos entre el follaje
Francisco y su hermano lanzaron dos gritos de rabia: ¡Llámense príncipes de Guiso; ir acompañados de bravos soldados para atacar a dos hombres y que aquellos dos hombres se burlaran de ellos!...
—No les queda más escape que el muro—dijo el duque viendo que las balas llovían sobre ellos; sus gentes no tenían más armas que la espada y por consiguiente no podían hacerles el menor daño!—Que vayan a buscar una compañía.
—¿Y ahora que vamos a hacer?—preguntó Troilus al lindo paje.
Dáme tus pistolas y salta a la otra orilla del foso.

amigos la verán, franquearán el foso, subirán y entonces les habremos salvado. ¡Id!
Marcelina cogió la escala, y con la rapidez posible se dirigió a la ventana indicada: ató los dos extremos de la escala, y antes de arrojarla miró lo que abajo ocurría.
Al llamamiento del duque, varios de sus nobles habían acudido y cruzaron sus armas con la de Galeo. Troilus quiso ponerse en línea para ayudarle pero el paje le dijo:
—Súbete al árbol y haz disparos con tus pistolas.
Genlis, que era un excelente espadachín, ponía a Galeo en grave aprieto; pero Troilus, que se hallaba ya en el árbol, le apuntó con una detonación y Genlis cayó al suelo con un hombro deshecho.
—¡Bravo, querido!—exclamó Galeo.
Aquel tiro había desconcertado a sus enemigos; a pesar de la melancolía que se había apoderado del alma de Troilus, no pudo por menos de sonreírse ante la inesperada ventaja que les daba su posición; subido él en el árbol y Galeo defendiendo el acceso, eran los dueños de la situación; podía disparar sobre aquel que mejor le pareciera, así es que uniendo su voz a las maldiciones del duque, dijo al paje:
—Querido, dame tus pistolas que las voy a cargar.
—¡Por todos los santos de la corte celestial! Esto es lo que se llama ser valientes.
Galeo se aprovechó de aquel momento de indecisión entre sus adversarios para arrimarse más al árbol. Troilus comprendió lo que quería; cogiéndole, pues, por debajo de los sobacos, le

boa. Descargó mercancías. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Leoward Brothers.

Goth, inglés; de Londres y Southampton. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Cape Town, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Hoy han entrado los siguientes:
Highland Glen, inglés; de Buenos Aires y San Vicente. Descargó 79 cabezas de ganado. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Liverpool despachado por los Sres. Elder Dempster y C.^a

Gothie, inglés; de Londres y Plymouth. Se proveyó de carbón, agua y viveres y sale para Wellington despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

José María, español; de Sevilla. Descargó mercancías. Tomó carbón, agua y viveres y sale para el puerto de su procedencia despachado por D. José Ruiz Arteaga.

Dulcie, inglés; de Cardiff. Descarga mercancías y carbón, consignado a los señores Elder, Dempster y C.^a

A las 4 de esta mañana, según dijimos ayer, salieron de esta Capital las tropas de la guarnición que van en paseo militar al interior de la isla.

Por medio de las palomas mensajeras hemos recibido el siguiente telegrama: Chorrillo, 13—840 m.

Director DIARIO DE TENERIFE

L'égó columna Sur á Taco á las 6 y cuarto y después de un ligero descanso prosiguió marcha en unión de Artillería de Montaña que se incorporó en el Polvorín. Nos alcanzó camino Escuadrón Caballería y para aprovechar educación pichones me detengo en Chorrillo donde hago la primera suelta Espiritu tropa inmejorable; emprenden marcha gran entusiasmo. Esta tarde telegrafía ré desde Barranco hondo.—Capitán Marín.

El Delegado de Vigilancia en Las Palmas ha telegrafiado hoy al Gobernador civil participándole que anoche á las 11 y media se declaró un voraz incendio en los espacios almacenes del muelle de aquella ciudad, propiedad de D. Pedro Carvajal, los que estaban ocupados por establecimiento de Don Juan Lugo.

A las 4 de la mañana estaban destruidos por completo almacenes y establecimiento, que se hallaban asegurados.

No hubo desgracias personales que lamentar.

Se han anunciado para proveerlas por oposición las siguientes escuelas de niños en esta provincia.

Puerto de la Cruz, de nueva creación, con 1.100 pesetas; Agulo, Tjarafe y Santiago, con 825.

La «Asociación gremial de obreros de Canaria» ha presentado instancia al Ayuntamiento de Las Palmas ofreciendo gratuitamente los servicios de sus socios, en el número que sea necesario, para organizar un cuerpo de bomberos debidamente instruido.

Nos dicen de Güimar que la popular fiesta de San Pedro que se celebrará en

aquella villa los días 27, 28 y 29 de este mes se espera esté este año extremadamente concurrida, y que se hacen muchos preparativos para su mayor lucimiento.

La importante sociedad de Seguros de Bilbao «La Polar» fundada con cien millones de pesetas, ha nombrado su representante en Canarias para el ramo de vida, á nuestro amigo D. José Gabriel y Caro.

Ha contraído matrimonio en la Laguna nuestro apreciable amigo D. Manuel Martínez Simó con la joven y bella Srta. Caridad Zacarías y Sala.

Les deseamos muchas felicidades.

Nuestro amigo D. Benito Pérez Armas ha presentado en el Gobierno civil el oportuno proyecto solicitando la concesión de aguas públicas en el barranco de Bajamar.

El domingo darán una nueva función en la plaza de toros los artistas de la compañía ecuestre del Sr. Nava, tan ventajosamente conocidos aquí.

La Dirección general de Sanidad ha autorizado la traslación de los restos mortales de D. Antonio Bafío, desde esta provincia á Italia.

La Asamblea Suprema de la Cruz Roja, ha concedido la Gran Placa de honor y mérito al Dr. D. Bartolomé Apolinario, Presidente de la Comisión Central de Las Palmas.

Con la zarzuela *La conquista de Madrid*, debuta mañana en Las Palmas la compañía de D. Pablo López.

La Guardia civil ha presentado varias denuncias de infracción de la ley de caza en distintos pueblos de esta isla.

El trust de la navegación

Después de haberse llegado á un convenio entre las Compañías inglesas y americanas, por lo que toca á la reglamentación de los precios del flete y del viaje entre los Estados de la Unión, Inglaterra y el Continente, se han hecho algunas manifestaciones relativas al trust de navegación que interesa transcribir.

Persíguese al constituirlo, al decir de una personalidad á quien se atribuye en Bélgica gran competencia marítima, que por él se beneficien exclusivamente los americanos con el tráfico trasatlántico.

Las grandes Compañías americanas de caminos de hierro forman parte del sindicato.

El tráfico trasatlántico no tiene importancia, por lo que toca á los fletes, más que para las mercancías procedentes de América. Las Compañías americanas de caminos de hierro tienen instrucciones de no conducir las mercancías de líneas outsiders, á no ser á precios altísimos para los navieros.

El acaparamiento en breve plazo de todos los servicios de navegación para América, concluirá con todas estas líneas y con los pequeños armadores.

El trust Pierpont Morgan se cumplirá pronto mediante otro convenio que acabará la obra.

Nos referimos al *Ship subsidy bill*. Este bill, que tanto ha preocupado en Inglaterra, ha sido ya votado por el Senado, y no le falta más que la última sanción para tener fuerza de ley.

Señala un subsidio á todo navío construido en América con materiales americanos y cargados con equipaje que deberá ser la mitad yanqui en los dos primeros años y los tres cuartos en los años siguientes.

Los efectos del primer voto se han dejado ya sentir. La Red Star ha hecho construir el *Kronland* en América, en los astilleros de Cramp, de Philadelphia; un segundo buque el *Finland* está en construcción por cuenta de la misma Compañía.

En Inglaterra, las casas de construcción naval emigrarán, probablemente, á América y hay que decir que una línea de navegación inglesa muy importante, que tiene el servicio de Amberes, pondrá su flota bajo el pabellón americano.

Preciso es añadir que, según las cláusulas del *Ship subsidy bill*, todos los buques que obtengan el subsidio podrán ser requeridos en caso de guerra como cruceros auxiliares.

Las líneas alemanas que están subvencionadas por el Gobierno imperial, han hecho un convenio con el trust. Una de ellas posee un camino de hierro en América. *Rotterdam* forma parte del trust con la *Holland-America line*.

Todas las líneas tendrán su dirección propia, pero habrá una administración central, cuyo jefe será el Sr. Pierpont Morgan.

La *Cunard line* y la *Allan line* han rehusado entrar en la combinación.

El domicilio de la Administración estará en Nueva York.

Las líneas sindicadas inglesas son: *White Star line* y *Dominion line*. Las líneas americanas: *Red Star line*, *Atlantic Transport* y *American line*.

He aquí, en síntesis, el texto del convenio del sindicato con las Compañías marítimas:

El objeto de aquél es la adquisición, en 31 de Diciembre de 1902 ó antes de esta fecha, de las propiedades y negocios marítimos de los diversos vendedores por una Corporación á organizar, bajo la dirección de dichos vendedores y á satisfacción de los banqueros, con forma á las leyes del Estado de Nueva York ó de cualquier otro Estado á su elección.

El capital de la Corporación se compone de 60 millones de dólares en acciones preferidas del 60 por 100, 60 millones de dólares en acciones ordinarias al 10 por 100 y 50 millones de dólares de *debentures* al 4 por 100, rescatables después de 5 años á 105.

Las propiedades y negocios marítimos por adquirir son las siguientes: 750 acciones de 1 000 libras, enteramente liberadas, de la *White Star*; todas las acciones de la *Dominion*; el capital, propiedades y activo de la *Americana*; el capital, propiedades y activo de la *Allantica*; id. unas 118.463

acciones ordinarias, y 58 703 preferidas de la *Leyland*.

La compra por la Corporación parte desde el 1.º de Enero de 1901.

Las acciones de la *White Star* y de la *Dominion* están evaluadas en diez veces los provechos y rentas netas de cada una de las dos Compañías durante el año de 1900; las de la *Americana* y *Atlántica*, en una suma total de 34.158 000 dólares; las de la *Leyland*, en 21 736.000 dólares. El convenio indica el modo de pagar estos diversos valores.

Los vendedores se obligan á hacer todos los esfuerzos para la transferencia de estos valores á la Corporación en la fecha convenida. Los banqueros, por su parte, se obligan á ocuparse de la creación de un Sindicato para la compra al contado, al precio de 50 millones de dólares de *debentures*, 2.500.000 dólares de acciones preferidas y 25 millones de dólares de acciones ordinarias de la Corporación.

Si los banqueros no hubiesen logrado formar dicho Sindicato en la fecha del 30 de Abril de 1902, el convenio deberá ser nulo y no cumplido, según aviso de su parte.

(La Estafeta.)

Desde París

(De nuestro corresponsal)

París, 30 de Mayo de 1902.

LA DEPRECIACIÓN DE LA PLATA

Las causas que intervienen en la depreciación de la moneda de plata son de muy diverso carácter y no pueden estudiarse sino con relación á cada país en particular. Por otra parte, no es este un estudio que pueda hacerse en poco espacio. Dejamos, por consiguiente, aparte la cuestión monetaria y vamos á decir algo exclusivamente del metal.

La producción del metal era por el año 1872 de algo menos de 57 millones de onzas (exactamente 56'9) en todo el mundo. En 1901, esa producción ha llegado á más de 175 millones de onzas (exactamente 175'7). El valor de estos millones de onzas se calcula, con una tasa, aproximada nada más, en 1.125 millones de francos.

¿En qué puede emplearse esa colosal producción? Desde luego, no puede ser en acuñación de moneda. El kilogramo de plata valía á mediados del siglo pasado unos 220 francos. Hoy oscila entre 86 y 88 francos. En estas condiciones la moneda de plata no puede aceptarse por el valor que representa su curso sino como un valor de conveniencia. Sin embargo (y por esto decíamos al principio que el problema monetario tiene muchos factores), hay que tener en cuenta el valor relativo de la plata en los países auríferos, donde se la prefiere al oro, y en algunas otras regiones, por ejemplo, en la China.

Pero en Europa—y á esto nos limitamos—como moneda esencial no se puede aceptar la plata. Quedan como salida para la inversión de tantos millones de onzas, las aplicaciones de la industria. Bien se comprende que si las

industrias, sobre todo las industrias de arte, se apoderan definitivamente de la plata para emplearla en lugar de los metales falsos ó de las obligaciones hoy en uso, la plata encontrará una salida inmensa. Mucho se ha hecho en este sentido. Así, la cantidad de plata empleada por la industria francesa, que en 1876 era de 72.054 kilogramos, ha llegado en 1900 á 133.209 kilogramos. Pero hay una gran dificultad para la suficiente extensión de este consumo en las industrias; y es que el Estado cobra un impuesto de *contraste* que en Francia sube al 23 por 100 próximamente del valor comercial del metal. No tenemos datos de los demás países, pero no discreparán mucho de Francia. En tales condiciones, lo primero que debe hacerse es una reforma de ese capítulo de las leyes fiscales; que los Estados reduzcan el impuesto mantenido por la rutina y que solo podía explicarse cuando la plata era un metal precioso, y entonces se encontraba la industria con una primera materia rica por sí misma y solamente depreciada por el exceso de producción.

LOS FERROCARRILES DEL MUNDO

En el año 1840 todos los ferrocarriles construidos en el mundo sumaban una extensión de 1710 kilómetros. En 1870 esta suma ascendía á 206 650 kilómetros. En 1900 ha llegado el total á 790.570 kilómetros.

Los ocho países que figuran á la cabeza de las naciones por su extensión ferroviaria son: los Estados Unidos, que tienen 311 287 kilómetros de vías férreas; Rusia (Europa y asiática) que tiene 36 191 kilómetros; Alemania, con 51.391 kilómetros; Francia con 42.886 kilómetros; las Indias inglesas, con 39 634 kilómetros; Austria Hungría, con 36.883 kilómetros; Inglaterra (Reino Unido) con 35 296 kilómetros y finalmente el Canadá con 28.410 kilómetros.

La red Universal de estos ferrocarriles ha costado, y se comprende bien, una suma fantástica: representa según el *Economista Europeo* de donde tomamos estos datos, unos 330.000 francos por kilómetros, incluyendo, por supuesto, además de la línea, el material del movimiento, las estaciones y talleres. Es decir, que la primera instalación de los ferrocarriles del mundo hasta 1900 representan algo así como 260 886 millones de francos; capital que hoy seguramente vale trescientos mil millones de francos.

En cuanto á los progresos materia es que se han hecho en las explotaciones ferroviarias, se pueden apreciar por lo que acaba de exponer M. Salomón presidente de la Sociedad de Ingenieros civiles en su discurso de inauguración social. M. Salomón ha hablado solamente de una Compañía francesa, la del Este; pero este desarrollo puede aplicarse con pequeña diferencia en más ó en menos á todas las demás compañías.

La Compañía del Este en 1870 tenía 900 locomotoras. Por otra parte, las máquinas son hoy de una potencia de tracción mucho mayor que las antiguas. De donde resulta que esta potencia de tracción por el número de máquinas y

de Marcelina, á pesar del ruido que producían las espadas al chocarse.

¡Al lindo paje! ¡A Galeo, lo iban á matar ante sus ojos! No se había, pues, equivocado; le había reconocido en la voz del trovador. Era preciso salvarle, ¿pero cómo? No lo sabía, pero era preciso intentarlo. Y si lo lograba, ¿dónde lo ocultaría? Lo ignoraba. Sin embargo, urgía hacer algo. Lo esencial era que entrase en palacio. Se cercióró de que su marido dormía, y salió muy despacio de su habitación, bajó la escalera, y en el primer piso se detuvo desolada. Una mujer la cerraba el piso.

—¿Dónde vais?—preguntó aquella mujer.
—No lo sé.
—¿Se están batiendo delante de palacio! ¡Estais muy pálida!
—Señora, ese combate me horroriza.
—¿Entre los combatientes, tenéis algún amigo vuestro?
—Señora....
—¡Vamos, no me engañeis; es preciso ganar tiempo!
—Pues bien, sí, lo tengo.
—¿Cuál de ellos es?
—Uno de los dos....
—¿Y se llama?
—Galeo de Narsac.
La mujer respiró.

—Yo protejo... por causas políticas, á uno de los dos caballeros á quienes oséan, y quiero salvarle; pero soy reina, y no puedo comprometerme. Tomad esta escala, subid, y desde la ventana superior de la galería se la echais. Nuestros

Llegó sin ninguna dificultad á la ventana y saltó al interior.

Galeo empezó su ascensión; pero en aquel momento llegaron algunos arcabuceros; uno de ellos apuntaba ya al paje, cuando este volviéndose le disparó y le hizo caer de espaldas; entonces Troilus empezó también á disparar desde la ventana, protegiendo de esta modo la ascensión de su amigo.

El duque se desesperaba; aquellos pillastres se le escapaban. Pero quien les ha echado esa escala no se halla en las habitaciones de la reina; ¡quién diablos los proteja!

Después de que se hallaron en el suelo de la galería, y después de retirar la escala, la reina buscaba en su mente la manera de salvarles por completo. En aquel instante la puerta de Avenelles se abrió y salió el abogado. Al principio no vió más que á su mujer, y la dijo:

—¿Cómo es, señora, que no os hallais en vuestro cuarto?
—¡Porque los disparos de arcabuz me han asustado!
—¿Quiénes son esos hombres? ¿Quién es esa mujer?

Apenas había pronunciado la última palabra, cuando se quedó asustado por su audacia. Los celos le habían dado un poco de energía; pero empezó á temblar cuando una voz, dulce á la vez que imperiosa, le dijo:

—Señor Avenelles, esta noche no habeis visto ni oído nada; ignorareis que habeis encontrado á dos hombres en mi compañía; si os interrogasen con testaréis que no habeis salido de vuestras habitaciones. Esta es mi voluntad. ¡Retiraos!

Se habían ido aproximando insensiblemente al foso, sin ocuparse de nada más. Así es que dulcemente, embebidos, no se habían podido dar cuenta de que algunos hombres armados les habían rodeado y que había entre ellos soldados, arqueros y arcabuceros con las mechas encendidas y preparadas para disparar. Todo intento de fuga era, pues, imposible.

—¡Por Satanás, qué bien nos la han pegado!—dijo Galeo.

Y tirando su cítara, se aseguró de que las pistolas estaban en su cintura. Después, sacando tranquilamente sus espadas de la vaina, dijo á Troilus:

—¡Saca la espada, con cinco mil de á caballo! ¡Y, sobre todo, déjame dirigir el combate!

Troilus, pensando en que su imprudencia había comprometido la reputación de la reina, hubiera deseado que la tierra se le hubiese tragado. El paje, por el contrario, con su habitual alegría saludó á sus adversarios:

—¡Qué Baco, el dios del vino, y que Venus, la más hermosa de las diosas, tengan compasión de vuestras almas. ¿Qué es lo que deseais?

—Basta de bromitas. Entregaos. Rendid vuestras espadas—contestó una voz ruda.

—Yo conozco esa voz—se dijo Galeo—la he oído en medio del fragor de una lucha. No es la de Pardallan... es, pues, la de... ¡pestes! Francisco de Guisac... ¿Y ese hombre con sotana será el cardenal, su hermano? Puedo, pues, cruzar mis armas con las de ellos sin deshonrarme.

Pensó primeramente en librarse de sus más terribles enemigos, que en aquel momento lo eran los arcabuceros; los desgraciados esperaban una orden para disparar; pero el duque

por su fuerza representa un aumento de 95 por 100 con relación al año 1870. La velocidad comercial de marcha (es decir comprendiendo en el tiempo invertido para el trayecto las paradas en estación) en los trenes rápidos del Este es de 71 kilómetros por hora. La velocidad efectiva (descontando paradas) es de algo más de 80 kilómetros y medio por hora. Y esta velocidad se aplica a trenes cuyo peso es enorme. En efecto: tomando por tipo los wagones modernos de primera clase vemos que en 1870 estos wagones representaban un peso de siete toneladas. Hoy cada vagón de primera clase pesa diez y siete toneladas.

Finalmente, y por no extendernos demasiado en estos detalles, un vagón de primera clase por el año 1867 costaba 10 000 francos. Hoy cada vagón de esta categoría cuesta 32 000 francos. Este es el precio de la comodidad con que hoy se viaja... en primera clase, por supuesto.

P. N.

El hielo y los rompe hielos

Sabido es por todo el mundo que la escuadra que ha conducido al presidente de la República francesa a Rusia ha encontrado en el transcurso de la travesía grandes masas de hielo, procedentes del golfo de Finlandia.

Rusia, al igual de Alemania y Dinamarca, posee material especial para mantener en lo posible expeditas las vías de comunicación a través de los hielos.

Para ello se utilizan actualmente rompe hielos movidos por fuerza de vapor, y cuyo funcionamiento es a la vez rápido y eficaz.

El rompe hielos consiste en un gran vapor cuya proa, levantada en forma análoga a la de una cuchara, está provista de un sólido espaldón de acero.

En tanto que la capa de hielo no es muy espesa—ó sea cuando no cuenta mas de dos metros de grosor,—el rompe hielos se abre camino lanzándose contra ellas y actuando por choque.

Para espesores más grandes, ó sean de cinco metros y de más á veces, el rompe hielos, en virtud de la configuración especial de su proa, se sobrepone á la masa helada, á la que después aplasta bajo su peso.

A este efecto se ha imaginado un ingenioso y sencillo mecanismo: en la parte de proa y de popa tiene el buque un enorme depósito de agua, que varias bombas de vapor de gran potencia llenan y vacían en pocos momentos.

Cuando el rompe hielos ha colocado su proa sobre el hielo, se hace pasar del modo dicho del depósito de popa al de proa, que al recibir súbitamente tan enorme peso, cae como una colosal cuchilla sobre la banca y fracciona el hielo en mil pedazos.

Para abrir un canal que tenga anchura bastante grande, se utilizan tres rompe hielos, que se siguen unos á otros, no en fila sino en disposición triangular; así, el primero abre el camino y los otros dos lo ensanchan convenientemente.

Dinamarca posee una escuadra de rompe hielos, que sirve para asegurar el tráfico á través de los estrechos cuando los vapores ordinarios no pueden prestar servicios.

Los rompe hielos en cuestión transportan mercancías y viajeros á pesar de que la travesía que estos hacen á bordo de aquellos flones marítimos nada tiene de agradable, como se comprende fácilmente, dado su modo de funcionar.

En Rusia, el almirante Makarof ha adquirido gran reputación por sus estudios y las construcciones de rompe hielos que ha realizado con éxito satisfactorio sobre todo para el mantenimiento en estudio de prestar servicios del puerto de Cronstadt.

Dicho almirante ha proyectado también la construcción de un gran buque de esta clase para llegar á su bordo al

Polo Norte á partir del grado 78 de latitud, en diez ó catorce días.

Con este fin se ha construido el soberbio rompe hielos «Ermack», de diez mil caballos de fuerza, de ocho mil toneladas de desplazamiento, de noventa y dos metros de longitud y de doce y medio de ancho, y cuyo casco está dividido en cuarenta y ocho compartimientos estancos.

El «Ermack» presta ya servicios regulares.

El año actual, el día 23 de Abril, el robusto navio se vió apresado entre Reval y Cronstadt por verdaderas montañas de hielo que alcanzaban más de diez metros de elevación.

Gracias á él, sin embargo, el puerto de Reval ha estado abierto á la navegación durante todo el invierno, y ha podido recibir y despachar un centenar de vapores mercantes.

La altura de Napoleón I

Mucho se ha discutido respecto á la altura corporal de Napoleón I. Según testimonio de algunos contemporáneos, este gran general no midió más que cuatro pies y diez pulgadas. En su juventud, la excesiva delgadez de sus miembros pareció reducir aún el tamaño natural de su cuerpo, mientras que más tarde, después de haber empezado á engordar, el cuerpo obeso, los anchos hombros y aquella altiva cabeza de César romano, hicieron parecerle más alto de lo que era en realidad.

Al ser nombrado cónsul, la primera exclamación de los parisienses al ver á Napoleón fué: «¿Qué bajo y que feo es!» Un día uno de sus admiradores dijo al ayudante: «¿Qué lástima que este gran hombre sea tan pequeño!», á lo cual el ayudante contestó: «No era más alto Alejandro el Magno».

Existe aún la descripción que hizo el ministro de la Guerra, Pontecoulant, del teniente Bonaparte después de haberle concedido la primera audiencia.

—Entó en mi despacho—dice—un joven bajo, de exterior insignificante y de modales torpes. Sin embargo, á medida que iba desarrollando sus planes estratégicos, mostró gran seguridad y una inteligencia nada común.

A pesar de esto, el ministro no soñó ni remotamente que la cabeza de este pequeño oficial encerrara un genio tan grande. Mayor atracción ejerció en sus soldados y subordinados, quienes se sentían dominados por el magico fulgor de sus ojos, é idolatraron á su «pequeño cabo», en quien adivinaron el gran capitán, á pesar de su exterior insignificante.

CHISTES



—¿Er tío Cuchipanda? Pos si é er hombre má gracioso que s'ha conosío...
 —¿Qué me va osté á desí á mí com pañeríyo, si me lo zé é memoria... A mí m'ha contao er to lo ma zalao que zabe. Miste si m'habré yo reído con él, que una ve, de tantas carejas como zorté ze me cayeron tos los diente d'arriba.
 —Hombre, con premiso... jeso es mentira!
 —Yo no miento nunca, gestá ozte? d'arriba lo yevaba postiso.

Solución á la *Adivinanza* publicada ayer:
A LA MAR!

ANUNCIOS PREFERENTES

EN LA LAGUNA SE ALQUILAN, por la temporada de verano, las habitaciones altas, amuebladas, de la casa calle de Bencomo, núm. 19.—Informarán en la misma casa. (11-6)

QUIEN DESEE COLOCAR Á PRES- tamo con modico interés pagable mensualmente y con buena garantía á suma de 80.000 á 100.000 pesetas, puede dirijirse á la Notaría de D. R. Calzadilla, donde se le facilitarán los oportunos informes (6-6)

SE NECESITA BUENA COSTURERA para coser ropa blanca. Paza de la Constitución, 2. (5-6)

SE ALQUILA UNA CASA DE DOS plantas situada en el barrio Duggi, ó la parte á la de la misma. Para tratar, dirigirse á D.ª María Vorbeck, en el expresado barrio, de 3 á 5 de la tarde. (11-6)

LAGUNA, 71, HERRADORES SANTA CRUZ 23, SAN FRANCISCO

El Salón de los Sombreros Parisienses participa á su distinguido clientela, que acaba de recibir por el vapor *Amiral Aube*, de su casa de París, los últimos modelos para el verano.

Las señoras encontrarán una bonita colección de sombreros de todas formas y matices.

Horas para la venta: de 8 de la mañana á 6 de la tarde.

PRECIO FIJO

No se permite llevar sombreros condicionalmente.

Dirigirse siempre á Laguna, 71, Herradores, Santa Cruz 23, San Francisco.

Esta casa es la única que ofrece precios sin competencia. (2-6-10)

TALLER DE RELOJERÍA SUIZO

El *Gran Bazar Francés, de Hijos de Félix Clavette* con objeto de atender la imperiosa necesidad de montar en esta Capital un magnifico taller de relojería, do de puede efectuarse toda clase de reparaciones, por difíciles que sean, ofrecen desde hoy al público el que acaba de establecer, dirigido por inteligentes operarios de acreditadas fábricas de Suiza.

PRECIOS REDUCIDOS

Este taller se ha de recibir un gran surtido de RELOJES DE NOVEDAD para Señoras y Caballeros; y los muy acreditados de la UNION CLOK COMPANY para sobre mesa y pared.

Entre los primeros ofrecemos la conocida marca:

SISTEMA ROSKOPF en níquel. á Ptas. 25 y de acero á » 20

4, Plaza de la Constitución, 4 (12-6)

Emilio Fuertes

Médico de los Hospitales de Madrid. Consulta de medicina general. En ferredades del pecho, estómago, intestino, hígado y riñones. Hora de consulta de 1 á 4. Calle de Numancia núm. 17 (Hotel). (2-6-15 p.)

VINO RIOJA CLARETE

DE LA COMPAÑIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA

Mucho cuidado con las falsificaciones é imitaciones. Pídense en todos los Hoteles y Restaurants.

Único depósito en las Islas Canarias:

JOSÉ RUIZ Y ARTEAGA CASTILLO, 5 SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Depósito en Las Palmas:

MANUEL TORRES SUÁREZ, ESPÍRITU SANTO, 27.

CONFITERÍA Y PASTELERÍA

LA CORONA

SAN ROQUE Y SANTA RITA NÚM. 31

Si quieres tomar buen dulce que sea fresco del día encárgaselo á Leonardo en su gran confitería.

Todos los días diferentes verás sus estanterías y para bodas y bautizos no hay quien con él compita pues ya tiene demostrado que en dulces y pastelería todos los días del año hace mil cosas distintas.

Desde las seis de la tarde *Mantecados, Viñas, vinos y licores* de acreditadas marcas.

Refrescos Salvatella

Se reciben encargos para banquetes, lunches, bodas y bautizos; se hacen ramilletes, tostados, cogines, tortas francesas, sopas borrachas, tocino de cielo, pudín de distintas clases, pichones, pescados, tortas y figuritas de marzapán y cuanto se le encargue á precios sin competencia.

LEONARDO LACORTE-EL GADITANO

Confitería LA CORONA, S. Roque y Sta. Rita, 21 SANTA CRUZ DE TENERIFE (6-6-25)

CARLOS DIAZ

FERRERÍA Y QUINCALLA (ANTES LASERNA)

Se acaba de recibir una importante remesa de tubería de hierro galvanizado, garantizando su buena calidad. (4-6)

SUCHARD

Chocolate y cacao de esta renombrada marca de Nuchatel (Suiza). *Gran Premio, París 1900.* De venta, almacén de Ultramarinos de SANTIAGO FERIA, Castillo, 23. (2-6-10)

ORO

Se compra y cambia en casa de **Hy. Wolfson.** Marina, n.º 1 (16-1)

EMPRESA DE TRASPORTE POR COCHES AUTOMÓVILES

VIAJES RÁPIDOS Y ECONÓMICOS

La empresa participa al público que desde el día 15 del corriente quedará establecido un servicio diario entre la Laguna, Villa Orotava, Puerto Cruz é Icod de los Vinos.

Trayecto completo en 3 horas y media
 Salidas de Icod. 5 mañana y tarde
 de Villa Orotava 6'45 » 2'45 »
 de la Laguna 9 » 5 »

Precios de transporte reducidos

De la Laguna á Villa Orotava ó viceversa ptas. 4'75
 » » á Icod de los Vinos ó viceversa . . . » 9
 » Orotava á Icod ó viceversa » 4'25

Pídense la tarifa de transporte para y entre los puntos intermedios de la línea, establecidos á razón de 17 y medio céntimos el kilómetro.

Los billetes se despachan en la casa Alexandre, plaza Constitución.

Nota.—Hasta el día 15 que quedará establecido el servicio de Icod, solo se efectuarán los cuatro trayectos entre Laguna y Villa Orotava en las horas arriba indicadas. (13-6-8)

Academia de Taquigrafía Española

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (SAN FELIPE NERI, 6)

DIRECTOR Y PROFESOR: DON RIGARDO ARDURA Y GONI Taquigrafo

El día 2 de Enero dieron comienzo en esta Academia las clases de Taquigrafía.

Las personas que, en lo sucesivo, deseen ingresar en la misma, lo podrán verificar el primer día de cada mes.

Horas de clase: de 7 á 9 de la noche.

HONORARIOS
 Clase general 10 pesetas por alumno.

» particular, 20 » » »

Para otros informes, dirijirse á la fonda «El Teide», Marina, 13 ó á la misma Academia durante las horas mencionadas. (31-1)

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros. NICOLÁS DEHESA Calle del Castillo, núm. 64.

KÜHNER, HENDERSON Y C.ª

115 & 117, Cannon Street

LONDRES

58, Copperas Street

MANCHESTER

Brazilian Buildings

10, Drury Lane

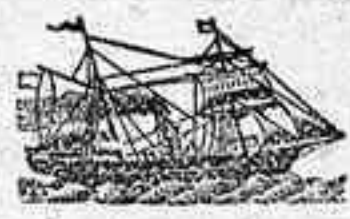
LIVERPOOL

Dedicados con especialidad á la venta en comisión de toda clase de productos de Canarias y en particular de Plátanos, Patatas y Tomates, esta Casa cuenta con relaciones que la permiten conseguir los mejores precios del mercado.

Los exportadores que nos dirijan sus consignaciones á cualquiera de las citadas plazas, Londres, Liverpool y Manchester, RECIBIRAN EL LIQUIDO PRODUCTO de sus envíos por mediación de nuestro Representante **EL MISMO DIA QUE SE VERIFIQUEN LAS VENTAS.**

Para más informes dirijirse á nuestro Representante General y Apoderado en Canarias, **D. FEDERICO C. VARELA**, Castillo, 87, Santa Cruz de Tenerife.

Vapores con registro abierto



Forwood Brothers & Co.
LINE OF STEAMERS

PARA MADEIRA Y LONDRES
VAPORES Dias de salida de Tenerife

OROTAVA	21 Junio.
SEAGULL	27 "
MAZAGAN	5 Julio.
ZWEENA	11 "

Agente, HY WOLFSON, Marina 1
Societe generale de transports MARITIMES A VAPEUR

PARA MARSELLA Y GENOVA
El magnifico vapor

Provence

saldrá el día 24 de Junio.
Admite carga y pasajeros.
Agentes,
ANTONINO YANES Y C.
Sociedad en comandita.

British and Colonial Line

El magnifico vapor correo inglés
Transvaal

de 4.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 24 de Junio con destino a

LONDRES

con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en las bodegas, 600 en los entrepuentes y 1000 sobre cubierta.

No se expedirán notas de embarque sino hasta la víspera de la llegada del vapor.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de su llegada.

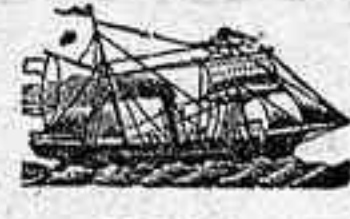
ELDER, DEMPSTER & Co.

C^o Generale Transatlantique

Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc.
El hermoso vapor francés

Alexandre Bixio

saldrá de este puerto el 15 de Junio.
Admite carga y pasajeros de 3^a clase.
Agentes, HARDISSON FRERES.
Tigre, 5.



LA VELOCE
COMPANIA DE NAVIGACION ITALIANA

El magnifico vapor correo
Centro America

de 4.000 toneladas y de 16 millas de andar, llegará a Santa Cruz del 13 al 14 de Junio con destino a

GENOVA

con comodidad para 10 pasajeros de 1^a clase.

BILLETES DE IDA A BARCELONA ó GENOVA

En camarote de lujo, francos 300

En primera clase " 250

Se expiden en esta Agencia billetes para el viaje desde Santa Cruz a Barcelona ó

Genova por los vapores de la Compañia VELOCE, con libertad de volver de Liverpool a Santa Cruz por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & Co.; ó bien

para el viaje de Santa Cruz a Liverpool para volver desde Genova a Santa Cruz por los vapores de LA VELOCE.

Precio del billete de cualquiera de estos dos itinerarios £ 15 en 1^a clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Genova a Liverpool ó vice versa.

El viaje por tren desde Genova ó Barcelona a Londres dura unas 30 ó 32 horas y cuesta apr ximadamente:

DE GENOVA A LONDRES

1^a. £ 7. 10. 0

2^a. £ 5. 5. 0

DE BARCELONA A LONDRES

1^a. £ 8. 0. 0

2^a. £ 5. 17. 6

Para más informes dirigirse a

THE TENERIFFE COALING Co.
Marina, 11

VAPORES TRASATLANTICOS DE A. FOLCH Y C.^a

(Sociedad en comandita)

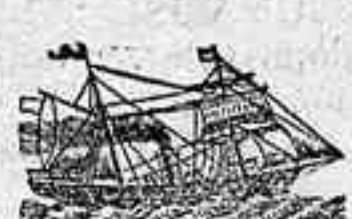
PARA PUERTO RICO, SANTO DOMINGO Y LA HABANA

El magnifico vapor

Argentino

saldrá el día 30 de Junio.
Admite pasajeros y carga.

Agentes,
ANTONINO YANES Y C.^a
Sociedad en comandita



Servicio Frutero Semanal
PARA LIVERPOOL DIRECTO
L NEA DE VAPORES RAPIDOS DE

Yeoward Brothers
Que sal rán todos los jueves.

» 19 Junio **ARDEOLA**

» 26 " **JENFELD**

» 3 Julio **AVOCET**

Todos los vapores de esta Línea reúnen condiciones especiales para la conducción de frutas. También tienen excelentes comodidades para pasajeros de 1^a clase a los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 16. 6. 0

Ida y vuelta (con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la línea durante el término de un año, £ 10. 10. 0

Agentes,
Representación de Yeoward Hermanos.
Oficina: San Francisco, 19

The Union Castle Mail S. S. Co.

PARA LONDRES VIA SOUTHAMPTON el vapor

Galician

llegará a este puerto el 16 de Junio.

PARA LONDRES El magnifico vapor

GAUL

saldrá de este puerto el 21 de Junio.

Agentes,
HAMILTON Y COMPAÑIA

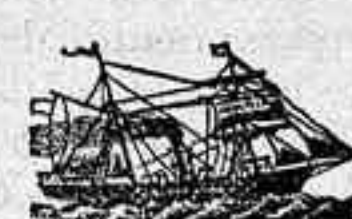
Goodyear Line of Steamers

PARA LONDRES El magnifico vapor inglés nombrado

Frutera

saldrá de este puerto el 19 de Junio.
Admite la carga que se presente.

Agentes,
ANTONINO YANES Y C.^a
(Sociedad en comandita.)



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE
Saldrá el día 16 de Junio el vapor

Rio-Negro

Admite carga y pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Cote d'Ivoire, Loango, Mayumba, Banane, Boma y Matadi

El magnifico vapor

Ville de Maceio

llegará el 20 de Junio.

Admite carga y pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES Llegará el 20 de Junio el vapor.

Amiral Courbet

Admite carga y pasajeros de 3^a clase.

PARA DUNKERQUE Y HAVRE El día 22 de Junio llegará el vapor

Corsica

Admite carga y pasajeros

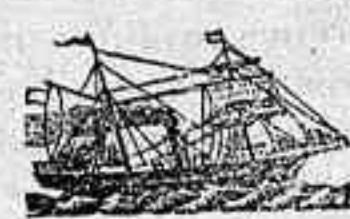
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES El magnifico vapor

Cordilleras

saldrá el 30 de Junio.
Admite carga y pasajeros.

Las notas de embarque deberán presentarse en esta Agencia un día antes de la llegada de los vapores.

Agentes,
Hardisson Hermanos



Compañia Trasatlantica Española
(ANTES A. LOPEZ Y C.^o)
SERVICIOS DEL MES DE JUNIO

PARA CADIZ Y BARCELONA
El vapor español de gran velocidad

Reina Maria Cristina

llegará el día 15 de Junio.
Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA, PUERTO RICO, HABANA, PUERTO LIMON, COLON, SABANILLA, PUERTO CABELLO, LA GUAYRA, Y MEXICO con trasbordo en la HABANA

Saldrá el día 17 el vapor

Montserrat

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA Saldrá el 28 de Junio el vapor

M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ Y BARCELONA Saldrá el día 28 el vapor

Montevideo

Admite pasajeros y carga

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

Saldrá el día 1.º de Julio el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,
Viuda é hijos de Juan La Roche.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

FÁBRICA DE PUERTAS DE ACERO ONDULADO, Fumisteria, Artículos de Cerrajería y Jardinería. MOVIDA POR VAPOR DE JUAN MAS BAGA BARCELONA EXPORTACION A PROVINCIAS Y ULTRAMAR

Representante para las Islas Canarias: J. M. BALLESTER, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife. Pueden verse Catálogos ilustrados.

SALUD Y BELLEZA DEL CUTIS MARAVILLOSO PRODUCTO PARA HERMOSEAR Y SUAVIZAR LA PIEL COMUNICÁNDOLE EL MAS DELICIOSO ENCANTO Y PERFECTA BLANCURA

JABÓN HIELO DE VACA LEGÍTIMO MARCA REGISTRADA

LA GIRALDA

De venta: ELICIO LECUONA É HIJOS

EXQUISITOS CHOCOLATES RR. PP. BENEDICTINOS SUS CLASES SON TRES ÚNICAMENTE 2, 250 Y 3 PESETAS PAQUETE, CON CANELA, SIN ELLA Y Á LA VAINILLA

De venta en casa de Manuel F. Feria, Juan Quintero y Adolfo Mora Beruff. En la Laguna, establecimiento de D. Luis Pozuelo.

Roura & Forgas COMISIONISTAS Y COMERCIANTES

Admiten consignaciones de frutos en las plazas siguientes:
14, Seething Lane, Londres.
50, Blackfriars St., Edimburgo.
80, Duke St., Liverpool.
12, Alter Vaudrahm, Hamburgo.
7, Llauder, Barcelona.

ALGECIRAS — CALONGE. — PALAMÓS
Dirección telegráfica "COLLEAGUE" (20-5-72 p.)

RUFINO DEL CASTILLO Y C^a DR. ALLART 33 Y 35 (ANTES SOL)

ALMACÉN DE TEJIDOS

Se acaba de recibir un variadísimo surtido en sedalinas, surah, satén, céfiro, gasas primaveras blancas, driles hilo, herminias, vichys, primaveras cordón sedalina en color gasa torzal en colores llanos etc., á precios muy módicos. Se facilitan muestras.

NOTA.—Se realiza una partida driles algodón al ínfimo precio de pesetas 0'30 vara. (21-5-15)

PARA ENFERMEDADES URINARIAS SANDALO PIZÁ MIL PESETAS

el que presenta CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Pizá, de Barcelona, y que surten más pronto y radicamente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Votado durante años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias reconocidas científicas y reconocimientos prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Precio 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZÁ, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

Pedid Sándalo Pizá.—Desconfiad de imitaciones.

EMULSION DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO —CON— HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA PREPARADA POR J. SUÁREZ GUERRA

Catorce años de éxito favorable en el tratamiento y curación de las afecciones pulmonares y de la garganta, tos, resfriados, escrófulas, debilidad y demacración.

SAN FRANCISCO, 17 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Llagas, Quemaduras, Almorranas, Dolor inflamatorio, intertrigos, úlceras, eczemas y llagas de la matriz, son curadas usando la tan prodigiosa Crema Areir, con solo untarse de la misma.

Infinidad de curados lo acreditan. Para las llagas de la matriz y almorranas internas se liquida la Crema Areir al baño maría y se aplican dos inyecciones diarias, garantizando la curación en siete días de los primeros y en dos las últimas.

Único depósito en las Islas Canarias
LORENZO FILPES Droguería NORTE, 4.

SOLUCION PAUTAUBERGE al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado

El remedio más eficaz para curar: las ENFERMEDADES DEL PECHO las TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS las BRONQUITIS CRÓNICAS

L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNANDEZ
REGENTE, MANUEL F. GARCÍA
Castillo, 49 y 56.—Santa Cruz de Tenerife