

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española... un mes 2 ptas.
Extranjero... un año 32
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 idem.
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS (PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. S. las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.

Se admiten abono: para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda.

Edictos, comunicados y reclamos, a precios convencionales.

La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez Flores, r, duplicado, y la administrativa, al Gerente, D. J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.

Teléfono núm. 79.

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

Table with columns: ACCIONES, Tipo de emisión, Cotización. Rows include Explotación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, El Progreso, La Tenerifeña, El Teide, etc.

D (Dinero) - P (Papel) - O (Operaciones)

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Junio, 4

Table of exchange rates for various locations: España, Londres, París, Oro, etc.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial a las 3

(POR TELEGRAMA)

Madrid, 3-7 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpetua, 4 p 8 interior a 72.20.

Id. amortizable 5 p 8, a 93.30

Acciones del Banco de España, a 487.00.

Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a 399.00

CAMBIOS

Londres, vista, a pesetas 00.00 por £.

Paris, vista, a 37.50 p 8 P.

Almodóbar.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Table of meteorological observations: Barómetro, Termómetro a la sombra, Viento, Fuerza del viento, etc.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada: El Regimiento Infantería de Canarias n.º 1. Presidente de la Junta de provisiones el Teniente Coronel del mismo Don Adolfo Erenas. Jefe de día del referido cuerpo y cuerpo D. Hilario Uriz Ruiz. Imaginaria e de di ho empleo en la Zona

D. Manuel Ibáñez.—Hospital y provisiones, el 2.º capitán de dicha Zona D. Ricardo Otero Fernández y el 2.º teniente de Caballería D. Alfonso Bazaine.—Oficiales de vigilancia uno del Regimiento n.º 1 y otro del Batallón de Artillería de Plaza.—Sargentos para la conducción de enfermos, uno de cada cuerpo de la guarnición.—El General Gobernador militar, Suero.—Comunicada.—El Comandante Sargento Mayor Millán R. Botas.

Sección Religiosa

Junio 4

Santo de hoy.—San Francisco Caracciolo. Santo de mañana.—San Bonifacio.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

Efemérides

4 Junio

1277. Nace en Zaragoza Santa Isabel.

Registro Civil

NACIMIENTOS

No se inscribieron.

DEFUNCIONES

Gregoria Bermudez Ojeda, de esta Ciudad, 6 días, calle del Señor de las Tribulaciones.—Falta de desarrollo. Francisco Baez Santana, de esta Ciudad, 19 años, soltero, Hospital civil.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS (Compañía anónima)

Aviso al público

Las oficinas de esta Empresa se han trasladado a la casa calle de Méndez Núñez, 34 (altos)

Horas de despacho: de 10 m. a 4 t. Día de pagos: los lunes, de 1 a 3 de la tarde.

Santa Cruz de Tenerife, 4 Junio 1902. J. M. BALLESTER, Gerente.

TAORO

COMPañIA DE HOTELES DEL VALLE DE OROTAVA

Se pone en conocimiento del público, que el Gran Hotel Taoro estará abierto hasta el día 15 de Junio próximo, a fin de que puedan hospedarse en él todas las personas que lo deseen, de las que concurrirán a las brillantes fiestas que se han de celebrar en la Villa de la Orotava.

Puerto de la Cruz, Mayo 22 de 1902. —Por «La Taoro», Compañía de Hoteles de Orotava, DOMINGO AGUILAR, Gerente.

Empresa de automóviles

L. ALEXANDRE

Se pone en conocimiento del público, que con motivo de las fiestas que se celebran en la Villa de la Orotava y para su mayor comodidad, durante los días 4 y 5 las horas de salida de la Laguna serán: a las 9 de la mañana y 2 de la tarde.

Los billetes de pasaje se expenden en la CASA ALEXANDRE, plaza de la Constitución y en la Laguna, en el mismo coche. (3-6-2)

Compañía Eléctrica e Industrial DE TENERIFE

Desde la fecha queda abierto, de 2 a 4 de la tarde, los días hábiles, en los despachos de la Gerencia, el pago de los intereses correspondientes a las accio-

nes, acordado en la Junta general de 30 de Marzo último.

Los pagos se harán previa presentación del Título.

Santa Cruz de Tenerife, 2 de Junio de 1902. —NICOLÁS MARTÍ, Gerente.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 3-20 (8 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Los íntimos del Sr. Sagasta niegan que tenga fundamento el rumor de que las reformas locales se realizarán por decretos.

Un furioso temporal en el Mar Negro ha ocasionado treinta naufragios. El número de los ahogados llega a 200.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

AYUNTAMIENTO

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

CONTADURÍA

En el sorteo núm. 16 celebrado el día 31 de Mayo último para la amortización de 16 Obligaciones del Empréstito municipal de un millón de pesetas, emisión de 1.º de Mayo de 1898, han resultado agraciadas las que llevan los números siguientes:

19-35-229-394-473-777-846 -1.101-1.202-1.322-1.592-1.681 -1.716-1.733-1.752 y 1.895.

Los Sres. dueños de estas Obligaciones se servirán presentarlas en esta Contaduría facturadas en los impresos que al efecto se les facilitarán gratuitamente, todos los días no feriados desde las 14 a las 16 (2 a 4 de la tarde) donde se les entregará el documento en que se fija la fecha en que han de ser reembolsadas.

Santa Cruz de Tenerife, 2 de Junio de 1902.—El Contador, CARLOS SCHWARTZ y MATOS.

La siguió sin pronunciar palabra. Salieron de Artenay.

—¿Adónde me lleváis, señora?—le preguntó Galeo.

—Silencio, muchacho; por lo menos habla más bajo; pudieran oírnos.

Galeo no se atrevió a hablar más. Siguieron andando, cogidos de la mano, hasta una gran distancia de la ciudad. Al poco rato oyeron el relincho de un caballo, y la reina dijo:

—Ya hemos llegado.

El camino formaba un recodo; a la vuelta de aquel recodo estaba un hombre teniendo un caballo de las riendas, lujosamente enjaezado; en el arzón de la silla refulsaban dos pistolas y una daga, a más de una hermosa espada.

—¡Ah! ¡Señora, me habeis salvado; os doy las gracias con toda mi alma!

—¿Y tus heridas cómo están?

—Las tengo ya casi cicatrizadas.

—Sí, pero el movimiento del caballo pudiera volverlas a abrir; toma este unguento que acabará de curarte.

—Gracias, señora. Y ahora, ¿en qué puedo seros útil?

—El príncipe de Condé te espera... No lo niegues. Lo sé todo. Toma una carta para él y no se la entregues a nadie, más que a él mismo; en la silla del caballo hallarás más dinero del que necesitas para el viaje; pero lo que te pido es que no dejes a nuestros enemigos apoderarse del mensaje.

—Está bien, señora, antes me arrancarán la vida,

excelente cocina que tenía la ostería del León de Oro; el doctor profesor ni comía ni bebía tanto como de ordinario. Aquella mañana le sirvieron un vino excelente, al cual halló sin embargo, un gusto de agradable y que le figuró que no era como el que le habían servido en días anteriores; lo que le sucedía realmente, era que iba sintiendo deseos de volverse a París, a pesar de la promesa que Galeo le había hecho de pasar por Amboise antes de ir a reunirse con el príncipe de Condé. Aquella noche se había sentado en la sala común ante una mesa, con objeto de comer; pero no tenía ni pizca de ganas, cuando su discípulo apareció de repente en el umbral de la puerta, cubierto de sudor y de polvo; Bernabé se abrazó a él y le colmó de preguntas.

—Querido maestro, dejadme que tome primero algunos bocados y después hablaremos!

Al poco rato, maestro y discípulo comían frente a frente, en la habitación de Bernabé. Galeo había juzgado prudente no comer en la sala común. Cuando el joven hubo saciado su apetito, se recostó en la silla, colocó las dos manos sobre la mesa y mirando cara a cara a su maestro le dijo:

—Ahora interrogadme, estoy dispuesto a contestaros.

—¿Y qué quieres que te pregunte? Cuéntame tu historia desde el día en que me has abandonado cobardemente, entregándome a la soledad y al olvido.

—Soledad, olvido! Las palabras no son muy exactas que digamos.

—Me has abandonado, ingrato! Y sino hubiese vuelto hoy de seguro me muero de pena.

dados, y cuando estuvieron todos de pie ante él, sosteniendo apenas el equilibrio, les preguntó lleno de ira lo que significaban aquellos dados.

—¡Toma! Pues son vuestras botellas, monseñor.

—¿Mis botellas?

—Sí, monseñor; las que uno de vuestros peajes nos ha traído.

—¡Vamos, vosotros os equivocáis! Como estais borrachos no sabéis lo que os decís.

—La verdad, monseñor.

—¿Y el sargento?

—¿El sargento?

Uno de los soldados le dijo:

—Monseñor, no sé si debo contestar.

—Contesta pronto, truhán.

—Pues bien, monseñor, se marchó con una mujer.

—¿Y quién era esa mujer?

—La Giuseppa.

—¡Me han engañado! ¡Maldita italiana!

Pardallan tomó pronto una decisión; mandó recado al duque de Guisa y una hora más tarde salió en persecución de Galeo.

Nuestro excelente amigo Bernabé Marvesan, empezó a censarse de Amboise a pesar de la



CRÓNICA

Procedente de Banana, escalas y Sierra Leona, entró hoy en nuestro puerto el vapor belga Ansoverville. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Amberes, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª

El vapor Ansoverville conduce 71 naufragos del Stanleyville, también de nacionalidad belga, naufragado en la Costa Occidental de Africa, como ya hemos dicho.

Según telegrama recibido por los Sres. Antonino Yanes y C.ª, agentes en esta plaza de la acreditada línea de vapores fruteros Goodyear y C.ª, el magnífico y rápido vapor Cori thia, construido expresamente para el transporte de frutos, saldrá de este puerto directamente para el de Londres el día 9 del actual, para cuyo puerto admite los frutos que se presenten.

La Sra. D.ª Felicia Hardisson de Rumeu ha regalado dos camas completas al Hospital de niños; y otra en iguales condiciones, el Sr. D. Eduardo Tacoronte.

Digna de imitación es la conducta de los generosos donantes.

Se ha embarcado para la Península nuestro distinguido amigo D. Julio de Tolosa.

Le deseamos feliz viaje.

Según dicen los periódicos de la Laguna se hacen allí activas gestiones con la compañía del Tranvía para establecer en aquella ciudad el alumbrado eléctrico.

Celebraremos se solucione satisfactoriamente el asunto.

El juguete lírico en un acto y tres cuadros de Emilio Saavedra y Domingo J. Manrique, con música del maestro Sendra, que probablemente se estrenará del domingo al lunes en el teatro Viana de la Laguna se titula Alberto.

Se ha concedido el retiro a nuestro querido amigo el teniente coronel de infantería D. Francisco González y González.

Los objetos del Bazar a beneficio del Hospital de niños, marcados con los números 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, no han sido reclamados.

Las personas que tengan en su poder los billetes premiados, puedan pasar a recogerlos a la casa número 41 de la calle del Castillo.

Por error se ha dicho que la acuarela pintada por Diego Crosa y regalada a la Junta de Caridad de Señoras que se rifó hace pocos días, lo había sido a beneficio del Hospital de niños. El producto de esta rifa se destinó a la casa de Maternidad y expositos de los Asilos provinciales de Beneficencia.

Ha sido nombrado Fiscal de esta Audiencia territorial el Sr. D. Jesus

Ferreiro y Hermida, que lo era de la Pamplona.

A nuestro amigo el capitán de la Guardia civil, segundo jefe de la comandancia de esta provincia D. Eusebio Hidalgo y Cordón le ha sido concedido por real orden inserta en el Diario Oficial de Ministerio de la guerra el retiro que había solicitado, con el empleo honorífico de comandante y sueldo mensual de 250 pesetas a cobrar por la comandancia de Badajoz.

Desde las primeras horas de esta mañana han salido llenos los coches de los tranvías con familias que van a la Ortova a las fiestas de las Alfombras.

El número de Mayo de la importante revista Nuestro tiempo que hoy recibimos, contiene el siguiente sumario:

La Reina Regente, por Rafael Gasset. — Los partidos políticos, por Francisco Silvela. — El movimiento obrero, por Pablo Iglesias. — Política en Marruecos, por Juan Ribera. — La Hacienda, por A. González Besada. — La Iglesia, por Maximilia Arboleya. — La criminalidad, por Pedro Dorado. — La industria en Vizcaya, por Pablo de Alzola. — La industria en Cataluña, por Guillermo Graell. — El comercio exterior, por Federico Rahola. — El Rey en la patria española, por J. Sanchez de Toca. — El mes pasado, por Salvador Canals.

Retratos del Rey y de la Reina (a dos tintas). — La vida intelectual en España. — Revista bibliográfica: Anuncios de seguros (La Equitativa y La Mutual Life); de productos farmacéuticos (Gremy, Vial y Villa y Cueto); de perfumería (Violet); de vapores (la Compañía Transatlántica); de fonógrafos (Ureña); de arcos de hierro (Hobbs, Hart and c.ª); de libros (Pedro Mir y Vicente Vera), etc.

Cuando en las altas horas de la noche En medroso silencio el mundo yace Vienen mis muertos, y en callada ronda Cercan mi lecho, pálidos y graves.

Tocan mi frente con su yerta mano; Una entre todas al contacto suave Renovando caricias que he perdido Me recuerda ternuras inefables.

¡Ah! yo sé de quién es... Yo la distingo A través de las sombras que me invaden. ¡Siempre, aunque venga del sepulcro frío, Tiene calor la mano de una madre!

ANTONIO ZEROLA.

Mayo de 1902

ANAXIMANDRO

En un trabajo anterior publicado en este diario, y que lleva por título El globo de Beheim, hice una muy breve indicación de reseña de los primeros autores que demostraron ser un astro análogo a tantos otros que giran en el espacio, el suelo que habitamos, que hasta entonces se creía ser una horizontal ilimitada extensión de agua y tierra; el Oceano se entendía que

rodeaba toda la tierra, y que se prolongaba indefinidamente en todas direcciones. (1)

En aquella reseña omiti involuntariamente un nombre, el que encabeza estas líneas y esa sola consideración me mueve a firmarlas; por que hay omisiones que entrañan una mas ó menos señalada injusticia.

Otros nombres puede citarse de antiguos astrónomos, no menos celebrados que aquél; pero existe bastante duda ó ambigüedad, y aún contradicción, respecto a ellos. Hay quienes afirman que Leucipo, Nicetas, Heraclides de Ponto, Aristóteles, Patón y otros varios antiguos, conocieron nuestro sistema planetario, y que cual mas tarde el famoso Copérnico, declararon que el Sol es su verdadero centro; pero tales afirmaciones, segun otros, son aventuradas y basadas únicamente en algunas frases mal escritas ó mal interpretadas, de autores posteriores.

Que ya Thales habia calculado un eclipse de Sol cosa de 600 años antes de nuestra Era, dicen unos, mientras que otros afirman que en lugar de calculado debiérase observado. Que Pitágoras, Methón, Timocaris, los egipcios, los caldeos, los babilonios, los chinos y otros pueblos y autores, sabían desde mil y tantos años antes de la Era Cristiana, cual es el centro del Universo, y muchas otras cosas, se ha dicho y repetido quizá con el mismo fundamento.

Se asegura que Arquímedes consiguió de una manera incontestable haber sido Aristarco de Samos quien descubrió, ó al menos, quien dió a conocer el doble movimiento de la Tierra, sobre su eje y en torno del Sol. Cosa de un siglo después, Hiparco estableció la duración del año solar, la exactitud de la órbita descrita por nuestro planeta, y la precesión de los equinoccios; todo bajo la fé y buena palabra de unos cuantos autores antiguos y modernos.

Alguna mas certidumbre ó menos incertidumbre hay respecto a la geografía que a la cosmografía de los antiguos tiempos. Prescindiendo de la tradición homérica de Ulises, que dice recibió de Eolo un mapa-mundi dibujado en la piel de un carnero, aseguran Eliano y Aristóteles que los mapa-mundi eran comunes en tiempo de Sócrates. Otros autores citan las cartas de marcar de los tirios, sidonios y otros fenicios.

Anaximandro de Mileto, Damócades de Girona, y otros filósofos griegos y varios otros geógrafos y matemáticos de la antigüedad, es constante que dieron a conocer toda ó gran parte de la Tierra, ora por medio de globos, ora por cartas planas ó esféricas, ora por meras descripciones mas ó menos detalladas.

El primero de éstos autores que acabo de citar es muy anterior a Platon y a los otros que generalmente se tiene por los fundadores de la ciencia geográfica. Según afirma Diógenes de Laerto ó

(1) En la 4.ª columna de dicho trabajo anterior, al final de su 2.ª párrafo, se dice picaba por pierda que decía el manuscrito.

Laercio, — autor a quien se debe muy curiosas noticias sobre aquél asunto, — (1) Anaximandro fué quien primeramente dibujó sobre un globo los contornos del mar y de la tierra. Sus observaciones condujeron al descubrimiento de la oblicuidad de la eclíptica, determinada y reconocida por sus discípulos, y en particular por Anaximenes; y además sostenía que la Luna y los planetas recibían su luz directamente del Sol. Se asegura también por diversos autores que fué Anaximandro quien primeramente sentó la teoría de que el Sol está fijo al centro de nuestro sistema planetario; pero esta aserción ha sido muy controvertida. Lo que consta es que dicho sabio de Mileto fué el primero ó uno de los primeros que opinaron ser el Sol un cuerpo mucho mayor que cualquiera de los planetas; Anaximandro le suponía diez y ocho veces mayor que la Tierra, lo cual, por distante que esté todavía de la verdad, no deja de ser un gran paso ó adelanto en época tan remota cual lo fué el sexto ó séptimo siglo anterior a nuestra Era vulgar. Otros autores entienden que Anaximandro daba al Sol una circunferencia veinte y ocho veces mayor que la de nuestro globo, y que a la Luna la suponía también mas grande que la Tierra; pero esto último lo contradicen otros. En lo que convienen es en afirmar que segun aquel sabio, el número de los astros ó cuerpos celestes es infinito.

No es de extrañar que respecto a un autor que vivió en tan remota época, sean distintas las opiniones y la interpretación de su doctrina. Algunos creen que aquel daba a los astros, no la forma esférica, sino cilíndrica, y que daba a entender que nuestro globo está inmóvil. No es hoy la ocasión de excluir esas dudas, que lo fueron casi desde los mismos tiempos de dicho autor. Los manuscritos en que el mismo y otros consignaban sus conocimientos y doctrina, han desaparecido mucho tiempo hace, y las copias y extractos que se conservan, todos ellos muy posteriores, están llenos de variantes y aún contradicciones. Esto es bien sabido de los eruditos, como lo es la aserción de Mr. Thullier d' Olivet acerca de Aristóteles; afirma dicho autor francés que ninguno de los pasajes del estagirita que Ciceron cita en sus obras, ha podido hallarse en otro autor alguno. Respecto a Anaximandro, como a otros muchos, puede asegurarse que su doctrina ha sido diversamente interpretada, y que no concuerdan los fragmentos copiados, ó referencias que de la misma han sido hechas.

Ya hemos dicho en otro trabajo, y es generalmente sabido, cual es la fatalidad y obstáculo con que se tropieza, siempre que se trata de conocer las nociones ó doctrinas de los antiguos. Los innumerables trozos ó fragmentos, chicos ó grandes, que de aquellos se han salvado de la destrucción, ofrecen infinidad de variantes. Un mismo pasaje, referido ó copiado por varios escritores, aparece con diferencias; y lo que es peor, el pasaje que de un autor

(1) Diog. de L. er. libro II, cap. 1.ª

reproduce otro, también suele ofrecer variación, segun los diversos manuscritos que existen de este mismo. Es una fatalidad esa de la que ya se lamentaban los mismos antiguos.

Grande debió ser el atraso intelectual en Europa durante la Edad Media, cuando a pesar de los geógrafos que sostenían la misma teoría de los antiguos, reproducida y difundida grandemente por Claudio Tolomeo y por otros, se obstinaba el vulgo en no creerla, ó al menos, en ponerla en duda. Que Tolomeo, quizá por no chocar con las generales creencias, dijera que nuestro globo está al centro del sistema, y a poco mas ó menos inmóvil, nada perjudicaba a que se procurase darle vuelta, así por la vía de Oriente como por la de Occidente. Hasta los árabes adoptaron las teorías de aquel astrónomo, y se distinguieron como los primeros ó principales navegantes de su tiempo, afirmando varios autores que llegaron hasta América.

No bastó, sin embargo, con eso para la generosidad de las gentes. Que desde el siglo segundo de nuestra Era, como también antes y después, se demostrara por Tolomeo y por otros muchos que la Tierra es un astro, no fué bastante para desarraigat aquella negación ó duda; fué necesario la autoridad de Toscanelli y otros sabios del siglo XV, para que se acometiera resueltamente y con alguna frecuencia, la empresa de llegar al Asia por Occidente. Quizá fuera el temor de penetrar en un mar inmenso y desconocido, lo que mas detuviera a los navegantes, y quizá también por ello acortaran la distancia en sus mapas los citados geógrafos.

Aún en los mismos tiempos de ignorancia, cuando se creía, ó al menos sospechaba que la tierra no tenía fin, y que era una vasta extensión ilimitada de tierra y agua, nada se oponía a explorarla en todos sentidos, y efectivamente era explorada. Pero pocos navegantes se atrevían a penetrar en el Atlántico mucho mas allá de las Columnas de Hércules. Se sospechaba que había tierras, ó al menos islas, hacia el Occidente, y algunas se llegó a descubrir; pero generalmente faltaba el valor ó desprecio de la vida que era necesario para internarse centenares de leguas en mares desconocidos. De ahí que la navegación fuera solamente costanera, durante mucho tiempo, y que comenzaran los descubrimientos por las islas Británicas.

Desde París

(De nuestro corresponsal)

París, 16 de Mayo de 1902.

EL PETRÓLEO COMO COMBUSTIBLE PARA MÁQUINA

A propósito de los ensayos que se hacen actualmente para emplear el alcohol como fuerza motriz se ha hablado del petróleo y de los adelantos que en el empleo de este combustible se han hecho últimamente.

La compañía holandesa de buques de

—Entregarás también al Príncipe esta carta que le escribe la señorita de Simeil.

—¡Señora, os pertenezco en cuerpo y alma!

—¡Anda, joven, vete, buena suerte y valor. Galeo montó a caballo y desapareció a lo lejos envuelto en la oscuridad de la noche. La reina se volvió a Artenay murmurando.

—¡Con tal que la Montal haya sabido entretener al barón!

Pardallan habla pasado un rato excelente con la Montal, y cuando se retiró de casa de la joven, se dirigía hacia su alojamiento, pero antes de irse a dormir quiso dar un vistazo, para cerciorarse de que el pájaro no se le había volado. Empezó a inquietarse cuando notó desde lejos que ni una de las mechas de los arcabuces estaba encendida; esta inquietud se aumentó cuando vió que el sargento no se hallaba en su puesto; pero lo que le desesperó por completo fué ver a los soldados tumbados al lado de las botellas y de los dados; la inquietud se transformó en cólera, cuando al mirar en el interior del coche se encontró con que Galeo había desaparecido. Furioso como un tigre, empezó a dar patadas a uno de los soldados hasta que logró despertarle.

—¿Qué haces ahí, canalla?

—Pues... me... yo... me... ¡¡¡¡¡ pues dormí—le contestó el soldado restregándose los ojos.

—¿Conque duermes? ¿Y has abandonado la guardia?... ¿Y el prisionero?

—¡La guardia?... ¡El prisionero?...

El soldado cayó como una mole y se volvió a dormir con la filosofía del borracho.

Pardallan tuvo que despertar a todos los sol-

—Hubiese sido una verdadera lástima. Ya sabéis que me marché con el tren del príncipe de Condé, con encargo de decir a todo el mundo que el príncipe llegaría al día siguiente a la corte; pero como no sucedió así, sino que por el contrario, se marchó a Gascuña; el duque de Guisa me hizo a mí responsable de ello, me mandó prender y si no hubiese sido por la Reina Catalina, de seguro que a estas fechas me encontraría entre las manos de Violart, el más terrible de los verdugos.

—¡Que infamia! Pero hombre, ¿qué idea te ha dado de abandonar el estudio por las intrigas de la corte?

—¡Pero, maestro, si todo eso no vale la pena ni aun de contarlo! Catalina me ha salvado en Chenonceaux y acaba de hacerlo en Artenay, en donde la corte se había detenido para pasar la noche.

—Catalina debe ser, pues, una gran reina.

—Hace dos noches que mi principal guardia desapareció, atraído a un lazo amoroso su sargento desapareció también con una criada italiana y los demás soldados se emborracharon con el vino que les llevó un criado desconocido. Y, por último, la reina Catalina en persona fué a salvarme.

—¿La reina misma? ¡Ipsa regina?

—Sí, ipsa regina me rogó del brazo, me dió un caballo, dinero, espada, pistolas, una magnífica daga y un mensaje para el príncipe de Condé. ¡Embajador!... Soy, pues, embajador. Maestro, ya os he confiado mi secreto. Juradme que moriréis antes que revelar.

Bernabé, contagiado por la alegría de su am-

—Los tienes delante.

—Pues me alegro infinito, porque estas botellas me rompen el brazo. ¿De modo que sois vosotros?

—Sí, ¿qué se te ocurre?

—El barón os envía estas botellas.

—¿Para que se las guardemos?

—Para que os las bebáis.

—¿Mañana?

—No, ahora mismo. El barón está muy contento y quiere que a todos los que están a sus órdenes le pase lo mismo. Además me ha encargado que os entregue estos dados.

—¿Supongo que serán para que juguemos?

—Claro, y también me ha dado dos escudos para cada uno de vosotros.

—Nuestro amo no ha estado nunca tan magnánimo. ¿Quieres beber y jugar con nosotros?

—Con mucho gusto, amigos míos.

Galeo se preguntaba si todo aquello no era dirigido por alguna hada. Las botellas quedaron casi inmediatamente vacías, los cuartos se trasladaron de bolsillo y los soldados se pusieron borrachos como cubas.

—Ahora ya no me queda más que esperar el último golpe de la varita mágica—se dijo Galeo; —es indudable que me presentará un caballo, una espada y dinero. Pero, ¿estoy despierto ó soñando?

Una mano de mujer acababa de abrir la puerta del coche, y cogiendo a Galeo del brazo, le dijo: —Ven, paje, sígueme!

Galeo se estremeció. Había reconocido a la reina madre.



vapor emplea el petróleo como combustible en lugar de la hulla. La línea Hamburgo-América ha construido cuatro nuevos *steamers* agenciados para el empleo de petróleo en vez de carbón; estos buques hacen con muy buen resultado el servicio de Extremo Oriente. El Lloyd de Alemania tiene dos *steamers* locales que también se sirven del petróleo. El «East Asiatic C.», de Copenhague, que ya emplea este combustible para sus servicios locales, construye a su vez dos buques oceánicos que usarán el petróleo. La «China Mutual» tiene en preparación tres barcos de igual uso.

Las ventajas que del empleo de petróleo en lugar de hulla resultan son las siguientes:

1.º Economía de trabajo, pues no hay cenizas que quitar ni se necesita atizar el fuego. Basta con cuidar de que no falte el agua. La entrada del combustible en los hornos es automática.

2.º Limpieza que resulta de no tener que apalear el carbón.

3.º Supresión del humo, si la combustión está bien regulada. No hay residuos.

4.º Posibilidad de almacenar el combustible en el doble fondo del barco y en los espacios que no se pueden utilizar para otra cosa. No hay que temer la formación de herrumbre en los depósitos.

Los resultados obtenidos por M. M. Thornycroff demuestran que un kilo gramo de petróleo evapora 18 kg., 95 de agua en su caldera para torpedero y 15 kg. de agua en las calderas de loco motoras ordinarias. Además el petróleo ocupa menos espacio, á peso igual, que el carbón.

El «Great Eastern Railway», de Inglaterra, usa ya el petróleo para muchas de sus locomotoras. Los ingenieros reconocen que gracias al empleo del combustible líquido se produce con mucha mayor facilidad el vapor y se mantiene mucho mejor la presión en las rampas. Resulta una gran economía por la posibilidad de reducir el consumo del combustible petróleo en las bajadas y paradas. Aumenta la duración de las calderas. Se suprime el humo, y se conserva mucho mejor y mucho más limpio el material del movimiento.

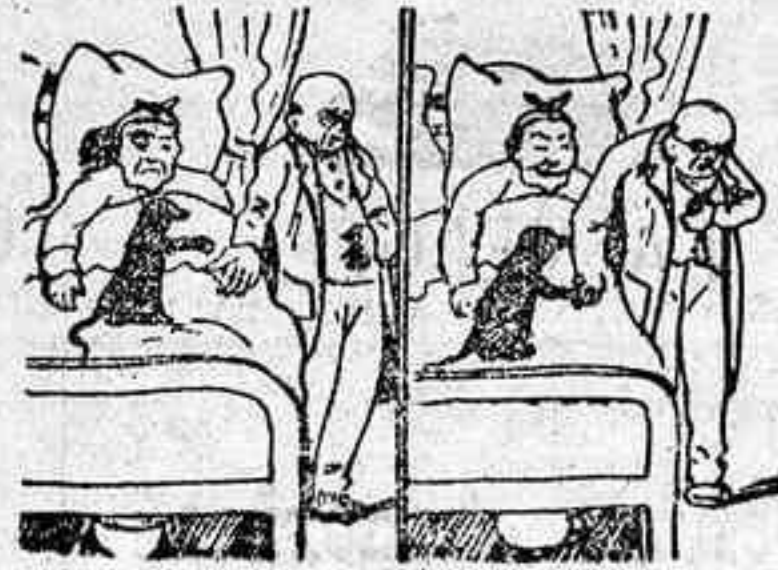
La apertura del ferrocarril Metropolitano, es decir, la construcción de la red metropolitana que está construyéndose y de la que sólo está en funciones una pequeña parte, ocasionará seguramente la desaparición de muchas líneas de tranvías y ómnibus. Pero, á pesar del Metropolitano una gran parte de la población de París necesitará el servicio de locomoción que hoy existe.

La tracción sin embargo, lleva e mi no de ser enteramente mecánica. Para los tranvías el problema de esta tracción está resuelto: no hay más que elegir entre diferentes sistemas. No así para los ómnibus. En estos la tracción mecánica todavía no ha encontrado una forma perfecta. Tal vez debíamos decir no había encontrado; pues si los ómnibus de Birmingham, de que vamos a dar noticia, corresponden a lo esperado, ese problema quedará bien resuelto. La ciudad de Birmingham ha inaugurado un servicio de ómnibus de automóviles. Cada ómnibus tiene 16 asientos en el interior y 6 en la imperial; esto sin contar, naturalmente, los sitios para conductor y cobrador. El motor es de 20 caballos de fuerza y funciona con gas comprimido, con hidrocarburos pesados ó con gasolina. El motor es de cuatro cilindros, cuyos movimientos se hallan equilibrados. El carruaje descansa sobre resortes de balanza, de modo que los cauchos de las ruedas pueden ser molidos sin inconveniente para la comodidad de los viajeros. Cada uno de estos ómnibus pesa, enteramente cargado unas tres toneladas y media. La velocidad será de 12 á 13 kilómetros por hora.

P. N.

## CHISTES

EL MÉDICO DISTRAÍDO



—Venga la mano, á ver si hay fiebre.  
—Pero, doctor, el enfermo no es el perro, que soy yo.

—Soñación al Geroglífico de ayer:  
RICA COSA ES EL AGUARDIENTE DE CAZALLA

## ANUNCIOS PREFERENTES

SE VENDEN TRES CAMAS NUEVAS, de hierro, de muelles, y una montura dragona con equipo.  
Dan razón de las camas, San Martín, 15 y de la montura, D. Antonio Vandewalle. (27-5)

SE ALQUILA LA PARTE ALTA, DE la casa Plaza del Teatro núm. 4.  
Informarán, Castillo 8. (3-6-3)

SE VENDE UN COCHE DE DOS RUEDAS, fuerte y ligero, engancha'o con una yegua andaluza de 6 años de edad. En la administración de este DIARIO informarán. (4-6)

UNA JOVEN, BUENA COSTURERA, se ofrece á coser durante el día en las casas particulares. Informarán, calle de la Laguna núm. 79. (2-6-5 p)

Si quieres tener salud y gozar de buena estrella pide V. en todas partes

refrescos de Salvatella.

Pedirlo en todas partes.  
En los establecimientos de los señores D. José Romero, San Francisco 94, D. Manuel Ramirez, Norte 2, Confitería La Corona, San Roque y Santa Rita 21, y D. Juan Yanes, Laguna, 103. (20-5)

## LA ENCUADERNACIÓN DE LIBROS

de la Imprenta Isleña, continúa haciendo obsequios y regalos á sus favorecedores y empleando en sus trabajos materiales de primera calidad.

## CARLOS DIAZ

FERRETERÍA Y QUINCALLA (ANTES LASERNA)

Se acaba de recibir una importante remesa de tubería de hierro galvanizado, garantizando su buena calidad. (4-6)

## EL MUNDO

ALMACEN DE NOVEDADES 18, Castillo, 18

Para Señoras Caballeros y Niños

En este acreditado establecimiento se acaban de recibir, á precios sin competencia los siguientes artículos:

PARA SEÑORAS. Un espléndido surtido de primaveras, céfiros, percales, sedalinas, alpacas lisas y labradas, rasos, surahs de seda, PAÑOS DE LYON tanto en blanco como en negro y colores; sombreros de paja forma inglesa (Canotier y Teodoca) última novedad; abanicos, etc.—En adornos para las confecciones un completísimo surtido y otra infinidad de artículos, llamando verdaderamente la atención los CORTES DE VESTIDOS EN ALPACA DE SEDA CON APLICACIONES DE LA MISMA TELA.

PARA CABALLEROS. Corbatas de todas formas y colores, sombreros de paja sumamente lijeros, calcetines crudos, negros y colores en algodón; é hilos de Escocia, driles blancos, cuellos y puños de hilo, camisas blancas y en colores, gorros Chauffeur, camisillas de punto especiales para la estación de verano; perfumería francesa etc. etcétera

PARA NIÑOS. Boinas de piqué y de alpaca blancas y colores con y sin viceras, calcetines blancos, negros y colores, piqué, driles, etc., etc.

“La Aseguradora Española”  
COMPANÍA NACIONAL DE SEGUROS Á PRIMA FIJA  
CASTILLO, 81

Desde el 15 del corriente mes hasta el 30 de Septiembre, las horas de Oficio serán de 8 á 11 y de las 15 á las 18.

LAGUNA, 71, HERRADORES  
SANTA CRUZ 23, SAN FRANCISCO

El Salón de los Sombreros Parisienses participa á su distinguida clientela, que acaba de recibir por el vapor *Amiral Aube*, de su casa de París, los últimos modelos para el verano.

Los señores en entrarán una bonita colección de sombreros de todas formas y matices.

Horas para la venta: de 8 de la mañana á 6 de la tarde.

PRECIO FIJO

No se permite llevar sombreros condicionalmente.

Dirigirse siempre á Laguna, 71, Herradores, Santa Cruz 23, San Francisco.

Esta casa es la única que ofrece precios sin competencia. (2-6-10)

Emilio Fuertes  
Médico de los Hospitales de Madrid.

Consulta de medicina general. En fernedades del pecho, estómago, intestino, hígado y riñones.

Hora de consulta de 1 á 4.  
Calle de Nuñencia núm. 17 (Hotel). (2-6-15 p.)

## PINTURAS Walter R. Taylor & C.ª

FABRICAS EN LONDRES Y LIVERPOOL  
Casa establecida en el año 1835

Las Pinturas, Colores, Aceites, etc. de esta renombrada Casa, no tienen rival tanto en calidad como en precio.

Fabricación especial para Canarias. Todos los productos de esta Fábrica están garantizados.

Calidad y precios sin competencia. Colores en polvo impalpable, Blanco de zinc, Barnices finos, Aceite de linaza, Brochas, etc. Pídanse en los Establecimientos de Pinturas y Ferreterías.

Insístase en la marca TAYLOR. AGENTES: Kühner Henderson & C.ª, Londres y Castillo, 87, Santa Cruz. (10-10)

PAPELERIA, LIBRERIA Y OBJETOS DE ESCRITORIO

Especialidad en libros rayados y demás objetos para el Comercio y oficinas.

Papeles de todas clases para imprimir y escribir.

Gran surtido de Tarjetas postales ilustradas de las mejores casas de Madrid, París, Berlín y Berna. Precios sin competencia. HERNÁNDEZ, Castillo, 56  
TELÉFONO, 120

VICENTE GALVÁN

Participa á su numerosa clientela que en su depósito situado en la calle de la Luz núm. 35 expende al público casi todas las clases de artículos que tenía en su Establecimiento frente al Teatro, y particularmente sus acreditados vinos superiores Valdepeñas y Alicante, de color y blanco, á 50 céntimos litro, y por garrafones de 16 litros á 45 céntimos. (23-5-6 all)

ORO

Se compra y cambia en casa de Hy. Wolfson. (16-1) Marina, n.º 1

SE VENDE

carbón de brezo superior á Plas. 457 en el muelle, y á 5-25 á domicilio. Pedirlo en la Tabacquería «La Flor», plaza de la Constitución, esquina á la Marina. (27-5)

Harina Lacteada } NESTLÉ  
Leche Condensada }

Estos productos universalmente conocidos y muy recomendados para los niños y convalecientes, así como para las personas que sufren del estómago, se encuentran de venta en todos los establecimientos de ultramarinos y en las droguerías de los señores D. Lorenzo Filipes, No te, 4 y D. Antonio Espinosa, Plaza de la Constitución.

AGENTE EN TENERIFE  
CÁRLOS RICHARDSON  
TEOBALDO PÓWER 10 (19-4)

SUCHARD Chocolate y cacao de esta renombrada marca de Neuchatel (Suisse). Gran Premio, París 1900. De venta, almacén de Ultramarinos de SANTIAGO FERIA, Castillo, 23. (2-6-10)

Almoneda

Se hace de todos los muebles, por ausentarse su dueño, en la calle de San Antonio, hotel núm. 2 de 11 de la mañana á 5 de la tarde. (2-6-1 p.)

Academia de Taquigrafía Española DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (SAN FELIPE NERI, 6)

DIRECTOR Y PROFESOR: DON RIGARDO ARDURA Y GONI Taquigrafo

El día 2 de Enero dieron comienzo en esta Academia las clases de Taquigrafía. Las personas que, en lo sucesivo, deseen ingresar en la misma, lo podrán verificar el primer día de cada mes.

Horas de clases: de 7 á 9 de la noche. HONORARIOS: Cla e general 10 pesetas por alumno. particular, 20. Para otros informes, dirigirse á la fonda «El Teide», Marina, 13 ó á la misma Academia durante las horas mencionadas. (31-1)

# KÜHNER, HENDERSON Y C.ª

115 & 117, Cannon Street  
LONDRES

58, Copperas Street  
MANCHESTER

Brazilian Buildings  
10, Drury Lane  
LIVERPOOL

Dedicados con especialidad á la venta en comisión de toda clase de productos de Canarias y en particular de Plátanos, Patatas y Tomates, esta Casa cuenta con relaciones que la permiten conseguir los mejores precios del mercado.

Los exportadores que nos dirijan sus consignaciones á cualquiera de las citadas plazas, Londres, Liverpool y Manchester, RECIBIRAN EL LIQUIDO PRODUCTO de sus envíos por mediación de nuestro Representante EL MISMO DIA QUE SE VERIFIQUEN LAS VENTAS.

Para más informes dirigirse á nuestro Representante General y Apoderado en Canarias, D. FEDERICO C. VARELA, Castillo, 87, Santa Cruz de Tenerife.



# Vapores con registro abierto



**British and African Steam Navigation Co. Ltd**  
AFRICAN STEAMSHIP CO.<sup>o</sup>

El magnífico vapor correo inglés

## OLENDA

de 3.500 toneladas, llegará a Santa Cruz el 6 de Junio con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 25 pasajeros de 1.ª clase y 1000 toneladas métricas sobre cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día 6 a las 11 de la mañana.

**TARIFA DE PASAJES DE 1.ª DE TENERIFE**

Liverpool. . . billete sencillo £ 10  
Amberes. . . Id. de ida y vuelta £ 15  
Hamburgo. . .  
Southampton

Los viajeros que tomen en Santa Cruz billetes de ida y vuelta tienen el derecho de regresar de Rotterdam, Hamburgo, Amberes ó Liverpool.

El magnífico vapor correo inglés

## Sherbro

de 2.500 toneladas, llegará a Santa Cruz el 7 de Junio con destino a HAMBURGO con hueco disponible para 15 pasajeros de 1.ª clase y 400 toneladas métricas sobre cubierta.

No se expedirán notas de embarque sino hasta la víspera de la llegada del vapor.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de su salida.

**TARIFAS DE PASAJES DE 1.ª DE TENERIFE**

Liverpool. . . billete sencillo £ 10  
Amberes. . . Id. de ida y vuelta £ 15  
Hamburgo. . .

Los viajeros que tomen en Santa Cruz billetes de ida y vuelta tienen el derecho de regresar de Rotterdam, Hamburgo, Amberes ó Liverpool.

Agentes.  
**THE TENERIFFE COALING CO.<sup>o</sup>**

El magnífico vapor

## The White Star Line

PARA LONDRES VIA PLYMOUTH

## Suevic

saldrá de este puerto el 8 de Junio. Admite 500 toneladas de carga.

Agentes.  
**HAMILTON Y C.<sup>o</sup>**



**Compania Trasatlantica Española**  
(ANTES A. LOPEZ Y C.<sup>o</sup>)  
SERVICIOS DEL MES DE JUNIO

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor

## P. de Satrustegui

saldrá el 9 de Junio. Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ Y BARCELONA

El vapor español de gran velocidad

## Reina Maria Cristina

llegará el día 15 de Junio. Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA, PUERTO RICO, HABANA, PUERTO LIMON, COLON, SABANILLA, PUERTO CABELLO, LA GUAYRA, Y MEXICO con trasbordo en la HABANA

Saldrá el día 17 el vapor

## Montserrat

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA

Saldrá el 28 de Junio el vapor

## M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros

PARA CADIZ Y BARCELONA

Saldrá el día 28 el vapor

## Montevideo

Admite pasajeros y carga

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

Saldrá el día 1.º de Julio el vapor

## M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

Las horas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes.  
Viuda é hijos de Juan La Roche.

**The Aberdeen White Star Line**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

Saldrá el 11 de Junio el vapor

## Aberdeen

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMPANIA Marina, 15.



**CHARGEURS REUNIS**  
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE

Saldrá el día 16 de Junio el vapor

## Rio-Negro

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Ceth Cama, Loango, Mayumba, Banane, Boma y Matadi

El magnífico vapor

## Ville de Maceio

llegará el 20 de Junio. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Llegará el 20 de Junio el vapor.

## Carolina

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase. Las notas de embarque deberán presentarse en esta Agencia un día antes de la llegada de los vapores.

Agentes.  
**Hardisson Hermanos**

## Servicio Frutero Semanal

PARA LIVERPOOL DIRECTO LINEA DE VAPORES RAPIDOS

## Yeoward Brothers

Que saldrán todos los jueves.

» 8 Junio JENFELD  
» 12 » AVOCET  
» 19 » ARDEOLA

Todos los vapores de esta línea reúnen condiciones especiales para la conducción de frutas. También tienen excelentes comodidades para pasajeros de 1.ª clase a los siguientes precios:

Billete sencillo, £ 6. 6. 0  
Ida y vuelta (con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la línea durante el término de un año, £ 10. 10. 0

Agentes.  
Representación de Yeoward Hermanos. Oficina: San Francisco, 19.

DE GENOVA A LONDRES

1a. £ 7. 10. 0  
2a. £ 5. 5. 0

DE BARCELONA A LONDRES

1a. £ 8. 0. 0  
2a. £ 5. 17. 6

Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING CO.<sup>o</sup> Marina, 11

**C<sup>o</sup> Générale Transatlantique**

Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colon, Puerto Limón, etc.

## Alexandre Bixio

saldrá de este puerto el 15 de Junio. Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON FRERES. Tigre, 5.



**LA VELOCE**  
COMPANIA DE NAVEGACION ITALIANA

El magnífico vapor correo

## Centro America

de 4.000 toneladas y de 16 millas de andar, llegará a Santa Cruz del 13 al 14 de Junio con destino a

GENOVA

con comodidad para 10 pasajeros de 1.ª clase.

BILLETES DE IDA A BARCELONA ó GENOVA

En camarote de lujo, francos 300  
En primera clase . . . 250

Se expiden en esta Agencia billetes para el viaje desde Santa Cruz a Barcelona ó Génova por los vapores de la Compañía VELOCE, con libertad de volver de Liverpool a Santa Cruz por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.<sup>o</sup>; ó bien para el viaje de Santa Cruz a Liverpool para volver desde Génova a Santa Cruz por los vapores de LA VELOCE.

Precio del billete de cualquiera de estos dos itinerarios £ 15 en 1.ª clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Génova a Liverpool ó vice versa.

El viaje por tren desde Génova ó Barcelona a Londres dura unas 30 ó 32 horas y cuesta aproximadamente:

DE GENOVA A LONDRES

1a. £ 7. 10. 0  
2a. £ 5. 5. 0

DE BARCELONA A LONDRES

1a. £ 8. 0. 0  
2a. £ 5. 17. 6

Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING CO.<sup>o</sup> Marina, 11

**C<sup>o</sup> Générale Transatlantique**

Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colon, Puerto Limón, etc.

## Alexandre Bixio

saldrá de este puerto el 15 de Junio. Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON FRERES. Tigre, 5.

DE GENOVA A LONDRES

1a. £ 7. 10. 0  
2a. £ 5. 5. 0

DE BARCELONA A LONDRES

1a. £ 8. 0. 0  
2a. £ 5. 17. 6

Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING CO.<sup>o</sup> Marina, 11

**C<sup>o</sup> Générale Transatlantique**

Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colon, Puerto Limón, etc.

## Alexandre Bixio

saldrá de este puerto el 15 de Junio. Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON FRERES. Tigre, 5.



**Gustaf Schönfeld & C.<sup>o</sup>**  
LINEA REGULAR DE VAPORES FRUTEROS ENTRE LAS ISLAS CANARIAS é INGLATERRA

SERVICIO FRUTERO

Para Londres directo

El magnífico vapor nombrado

## VELOX

saldrá de este puerto el 7 de Junio. Este vapor dedicado exclusivamente al transporte de frutos, tiene todo su hueco disponible.

Llevará la correspondencia pública la cual se recogerá en la Administración Principal de correos a las 3 de la tarde del mismo día de su llegada.

Para informes:  
M. B. COLL. San Francisco, 43.

PARA PUERTO RICO, HABANA Y VERACRUZ

Saldrá el día 12 de Junio el vapor

## Miguel M. Pinillos

Admite carga y pasajeros.

Agentes.  
ANTONINO YANES Y C.<sup>o</sup> Sociedad en comandita.

**Forwood Brothers & C.<sup>o</sup>**  
LINE OF STEAMERS

PARA MADEIRA Y LONDRES VAPORES

Días de salida de Tenerife

TELDE	7 Junio.
MOROCCO	12 »
OROTAVA	21 »
SEAGULL	27 »
MAZAGAN	5 Julio.
ZWEENA	11 »

Agente, HY WOLFSON, Marina 1

**Goodyear Line of Steamers**

PARA LONDRES

El magnífico vapor inglés nombrado

## Corinthia

saldrá de este puerto el 9 de Junio. Admite la carga que se presente.

Agentes.  
ANTONINO YANES Y C.<sup>o</sup> (Sociedad en comandita.)

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

# ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

**SALUD Y BELLEZA**

DEL

## CUTIS

MARAVILLOSO PRODUCTO PARA HERMOSUR Y SUAVIZAR LA PIEL COMUNICÁNDOLE EL MAS DELICIOSO ENCANTO Y PERFECTA BLANCURA

JABÓN HIEL DE VACA LEGÍTIMO MARCA REGISTRADA

## LA GIRALDA

De venta: ELICIO LECUONA É HIJOS

**EXQUISITOS**

CHOCOLATES RR. PP.

## BENEDICTINOS

SUS CLASES SON TRES ÚNICAMENTE 2, 250 Y 3 PESETAS PAQUETE, CON CANELA, SIN ELLA Y Á LA VAINILLA

De venta en casa de Manuel F. Feria, Juan Quintero y Adolfo Mora Beruff. En la Laguna, establecimiento de D. Luis Pozuelo.

**OBSEQUIO A NUESTROS LECTORES**

Tenemos el gusto de ofrecerles una preciosa lámina de gran tamaño, de 115 centímetros de ancho por 86 de alto á la que acompaña un libro biográfico, que contiene los datos más culminantes de la Historia de España, titulada

## CUADRO SINÓPTICO DE LOS REYES Y JEFE DE ESTADO ESPAÑOLES

Contiene los retratos de los reyes y jefes de Estado por orden cronológico, desde Atarilo, primer rey goda, hasta Alfonso XIII. Al pie de cada retrato va la firma ó sello respectivo de de que los reyes empezaron á usar de algún signo ó autógrafo en sus documentos. Dicho cuadro histórico contiene 108 retratos de tamaño 6 centímetros y medio de alto por 6 y medio de ancho y varios otros datos de gran interés.

EL CUADRO SINÓPTICO tiene por orla y ornamento una porción de datos gráficos, curiosos é interesantes, como son: los 49 escudos de las provincias, los escudos regionales, el escudo nacional y el real, 12 coronas heráldicas, 14 cruces honoríficas y las 8 indicaciones de los colores heráldicos.

El gran cuadro y libro, pueden adquirirlo nuestros lectores por el precio total de 2 pesetas con 50 céntimos en la Librería de los Sres. Francisco Hernández y C.<sup>o</sup>, Castillo, 56, Santa Cruz de Tenerife.

A los señores suscriptores de fuera que tenga que mandarse por correo certificado 3 pesetas, que deben mandar en libranza á esta administración.

## CAMILO LECUONA

CASTILLO, 46 ESQUINA A LA CALLE DE TROBALDO POWER

Elegantes camas de madera, colores negro y nogal.

Magnífico surtido de artículos de fantasía FRANCESES, á propósito para regalos

Se recomiendan estos artículos por su novedad y elegancia.

Camilo Lecuona (28 5-10).

**RUFINO DEL CASTILLO Y C.<sup>o</sup>**

DR. ALLART 33 Y 35 (ANTES SOL)

ALMACÉN DE TEJDOS

Se acaba de recibir un variadísimo surtido en sedalina, surah, setín, céfiros, gasas primavera blancas, driles hilo, herminias, vichys, primavera cordón sedalina en color gasa torzal en colores llanos etc., á precios muy módicos. Se facilitan muestras.

NOTA.—Se realiza una partida driles algodón al infimo precio de pesetas 0.30 vara. (21-5-15)

## LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

Compañía Nacional de Seguros á prima fija

CAPITAL SOCIAL 5.000.000 DE PESETAS

Domicilio: Santa Cruz de Tenerife

Esta Compañía asegura en condiciones y á primas módicas en las Secciones de Incendios y Marítimas.

Para informes y mayores datos, dirigirse por carta á la Dirección General, Apartado de Correos núm. 49, personalmente á la misma Dirección en su local social. Castillo, 81.

(21-5)

## SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfat de cal con

## CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, nostración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y principales Farmacias, y en las Islas Canarias—Farmacia de Tenerife—en Santa Cruz, Calle del Norte, 17.

**IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNANDEZ**

REGENTE, MANUEL F. GARCIA

Castillo, 49 y 56.—Santa Cruz de Tenerife