

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



**GEOGRAPHIC SITUATION**

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

**SANTA CRUZ DE TENERIFE**

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"  
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

**SITUATION GÉOGRAPHIQUE**

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Lunes 26 Septiembre 1887

**DIARIO DE TENERIFE**

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

**PRECIOS DE SUSCRICIÓN**

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts.  
trimestre 7 id.  
semestre 13 id.  
un año 25 id.

Península española . . . un año 35 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.  
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

**TARIFA DE ANUNCIOS**

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p<sup>s</sup>.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS**

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 25°05

Barómetro, 768.61.

Cielo, despejado.

Horizontes, claros.

Viento calmoso del N.

Fuerza del viento 0'5

Estado del mar, llano.

**TÉRMINO MEDIO GENERAL**

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . . 28° 56 centigrados.

Mínima. . . . . 16° 11 "

Media . . . . . 21° 44 "

**REGISTRO CIVIL**

Septiembre 25

Nacimientos: 1—Defunciones: "

**REVISTA DEL MERCADO**

**CAMBIOS CORRIENTES**

España.—A 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. á 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 0/000 premio.

Londres.—A 90 <sup>d</sup>/<sub>ma</sub>. de 101 á 101 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

rvn. por L. E.

A 30 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. de 102 á 102 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> "

Paris.—A 90 <sup>d</sup>/<sub>ma</sub>. de 4'02 á 4'06 rvn.

franco.

A 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. de 4'08 á 4'10 " "

Oro por plata <sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 1 p<sup>s</sup> premio.

**PRECIOS CORRIENTES**

DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.

Vichillo, á 12 rvn. id.

Pierna á 36 cuartos id.

Ternera á 42 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> cuartos id.

**(93) FLOR DE CRÍMEN**

POR

ADOLFO BELOT

LI

Su emoción era muy violenta, su mano temblaba, no pudo herir á Podro Vignot.

Entonces éste intentó huir por la puerta entreabierta; pero Polkine le alcanzó, y arrojándole al suelo, tal vez le habría ahogado entre sus manos, sino hubiesen aparecido el inspector y el jefe de policía.

Cuando estos oyeron las dos detonaciones, se lanzaron hacia la escalera subiendo el primer piso y viendo una puerta entreabierta, y oyendo gritos, se habían precipitado en el cuarto de dormir de la princesa.

Una sola mirada les bastó para darse cuenta de la situación.

Aquella mujer petrificada en un rincón; su desnudez, el espanto que su fisonomía denunciaba; aquel hombre á quien el marido quería matar, les indicaban claramente que asistían á una escena terrible de un drama conyugal.

Pero no estaban solos como espectador.

Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 4 id.  
Tocino, á 9 rvn. libra doble.  
Jamón, á 10 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1. <sup>a</sup> clase, hectólitro. . . . .	20	35
Cebada de 1. <sup>a</sup> clase, idem . . . . .	7	98
Harina de trigo, quintal métrico. 46 "		
Carbón vegetal de 1. <sup>a</sup> clase, id. métrico . . . . .	8	"
Leña de 1. <sup>a</sup> clase, quintal métrico . . . . .	3	50
Jabón, kilogramo . . . . .	"	75
Sal kilogramo . . . . .	"	13
Aceite de olivo, litro . . . . .	1	15

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Septiembre de 1887.

**GOBIERNO MILITAR**

**ORDEN DE LA PLAZA**

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laine y Bravo.—Hospital y Provisiones el 2.<sup>o</sup> Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

**SECCIÓN RELIGIOSA**

SEPTIEMBRE 26

Santo de hoy —S. Cipriano, mr.

Santo de mañana.—S. Cosme, mr.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

**EFEMERIDES**

1877. Muere en Madrid el ilustre poeta don Narciso Serra.

**LOTERIA NACIONAL**

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de Octubre de 1887.

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de veinticinco pesetas la fracción ó décimo. Los premios han de ser 696, importantes 2.190.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	500.000

res el jefe de policía y el inspector. Todos los criados, olvidando la cosigna, se habían lanzado al hotel, al oír la doble detonación, y subiendo á todo correr la escalera principal se hallaban delante de la habitación de su ama.

Poco á poco fueron empujando la puerta que monsieur X... había dejado sin cerrar, y miraban asombrados unos, otros aterrados, escandalizados los más, sonrientes algunos.

El jefe de policía que no los veía, pues en este caso les había ordenado se retirasen de allí: arrancó á Pedro Vignot de las manos del príncipe Polkine, y le dijo: —Este hombre nos pertenece.

Al mismo tiempo, Merle se lanzaba sobre su prisionero y le ataba las manos con una cuerda de lana; que hacia el efecto de esposas, y echaba sobre sus hombros una levita recogida cerca de la cama, empujándolo fuera de la habitación.

Al momento de salir Pedro Vignot, hizo un brusco movimiento, se volvió, y dirigiéndose á Polkine, á quien Mr. X... trataba de calmar, le dijo:

—¿Es decir que no temeis el escándalo de un proceso?

Su audacia, su presencia de ánimo, le habían vuelto.

1 . . . . . de . . . . .	250.000
1 . . . . . de . . . . .	125.000
1 . . . . . de . . . . .	50.000
1 . . . . . de . . . . .	25.000
49 . . . . . de 5.000 . . . . .	245.000
636 . . . . . de 1.500 . . . . .	954.000
2 aproximaciones de 10.000 para los números anterior y posterior al premio mayor . . . . .	20.000
2 id. de 6.000 para el premio segundo. . . . .	12.000
2 id. de 4.500 para el premio tercero . . . . .	9.000
696 . . . . .	2.190.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

**SECCIÓN MARÍTIMA**

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

DIA 22

1181-De Haití, VAPOR franc. «Ferdinand de Lesseps» de 3500 tons., 67 trips., 53 pasaj., su cap. Mr. Geffroy. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral, agua y víveres, cargó cochinilla y frutos, embarcó 4 pasaj., y correspondencia y salió para Marsella, desp. por Harisson Hermanos.

1182-De Sevilla, VAPOR esp. «Río de Oro» de 351 tons., 20 trips., 1 pasaj., su cap. Arregui. Con carga general; descargó varias mercancías, tomó carbón mineral, agua y víveres, y salió para Sevilla, desp. por D. Pedro Ravina.

1183-De Rosario de Sta. Fé, VAPOR alemán «Lissabon» de 1500 tons., 40 trips., 62 pasaj., su cap. Mr. Hols. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral agua y víveres, y salió para Hamburgo desp. por Ghirlanda Hermanos.

1184-De Candelaria, pail. esp. «Isleño» de 15 tons., 4 trips., 6 pasaj., su pat. Navarro. Con frutos y otros artículos.

1185-De la Pesca, balandro esp. «Buen Jesús» de 17 tons., 15 trips., su pat. Álvarez. Con pescado salado.

1186-De Arrecife, pail. esp. «Indio» de 36 toneladas, 6 trips., su pat. F. Fuentes. Con lastre.

DIA 23

1187-De Liverpool, VAPOR lngs. «Clan-Maclean» de 1496 tons., 49 trips., su cap. Mr. Schofield. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral, agua y víveres, y salió para Cape-Town, desp. por Ghirlanda Hermanos.

1188-De Littelton, VAPOR lngs. «Doric» de 5000 tons., 110 trips., 54 pasaj., su cap. Mr. Jenings. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral, agua y víveres, cargó cochinilla y frutos, embarcó 9 pasaj., y correspond., y salió para Londres, desp. por Ghirlanda Hermanos.

1189-De Las Palmas, VAPOR esp. «Africa» de 379 tons., 31 trips., 41 pasaj.; (24 para aquí) su cap. Carbonell. Con frutos de tránsito; cargó frutos y otros artículos de Tenerife, embarcó 60 pasaj., y corresp., y salió para Cádiz, desp. por Ghirlanda Hermanos.

1190-De la pesca, balandro esp. «San Rafael» de 20 tons., 15 trips., su pat. Fuentes. Con pescado salado.

1191-De Nevv-York y Cádiz, frag. esp. «Gran Canaria» de 385 tons., 14 trips., su cap. Arozena. Con maderas, sal, aceite y otros artículos.

1192-De Arico, pail. esp. «Celia» de 42 tons., 6 trips., su pat. Pérez. Con frutos y vino de Tenerife.

Tal vez no había sido reconocido, y solo se le rendía por la ofensa hecha á un marido.

Polkine y el jefe de policía no se dignaron responder. Pero el inspector Merle, muy satisfecho de su triunfo, y por tener ya en su poder al que tanto mal le había causado, golpeándole en la espalda le dijo:

—¿Un proceso? No hace falta; el tuyo ha sido fallado hace ya tiempo, Pedro Vignot.

—¿Pedro Vignot yo? os engañais; me llamo Raoul Bernier. En mi cuarto hallareis todos mis papeles.

—Si, ya sabemos que tendrás una porción, pero no serán bastantes á impedirte que vuelvas al presidio, donde tu plaza está todavía marcada. Vamos, ven.

Entonces le sacó al corredor, pero esta corta réplica fue hecha en el dintel de la puerta y por lo tanto todas las gentes del hotel pudieron enterarse de que el secretario del príncipe y el amante de la princesa era un escapado de presidio.

LII

Por orden del jefe de policía, Merle, ayudado de sus polizontes, condujo á Pedro Vignot á su habitación del segundo piso.

**Telegramas**

De la Agencia Fabra.

Madrid 24, 5'15 t.

«El Imparcial» denuncia los manejos zorrillistas. Dice que han pasado armas por la frontera.—Aumenta la agitación en Irlanda.

El 4 p<sup>s</sup> á 66'95.

Madrid 25, 7'15 n.

Fuertes terremotos ayer en Santiago de Cuba, causando dos heridos y grandes pérdidas.—La Reina Regente ha llegado á Pamplona.

**Crónica**

Por telegrama recibido hoy en la Comandancia de marina se sabe que esta mañana entró en Cádiz, á la vela y sola, la goleta de guerra *Ligera*.

En el mismo telegrama se ordena que en cuanto lleguen á este puerto los vapores *Cuidad Condal* y *Castilla*, que habían salido á buscarla, se les despache para Cádiz.

Anoche llegó, procedente de la Habana y Nueva-York, en 23 días de viaje, la barca de esta matrícula *Victoria*, capitán Savoie. Trae carga general para el comercio de estas islas y 15 pasajeros.

Los Sres. Ghirlanda Hermanos han recibido telegrama de Bahía, participando que el 8 de Octubre próximo llegará á este puerto el vapor francés *Savoie* de la Compañía de Transportes Marítimos, para seguir directamente á Marsella, para donde admite pasajeros y un resto de carga.

El vapor inglés *Benin* dejó en esta Capital, los siguientes pasajeros, la mayor parte con destino al *Sanatorium* de la Orotava:

De Liverpool.—Miss Louisa Carter.—Mrs Harrison.—Mademoiselle Zanoldi.—Mr. Rompel.—Mr. Alves.—Mr. H. R. Ley.—D. Manuel Rodriguez.—D. Blas Casañas.—D. Francisco Casañas.—D. Baltazar Santos.—D. Sebastián Rodriguez.

De la Madera.—Mr. Srish é hija.—Miss Mc. Alister.—Mr. Escobar.

El sábado próximo, á la una de la tarde, será la solemne apertura del curso académico de 1887-88 en el Instituto provincial.

Leerá la memoria reglamentaria el Secretario del Establecimiento nuestro querido amigo D. Antonio Zerolo.

Mr. X., queria someter á su preso á un interrogatorio y practicar un minucioso reconocimiento en la habitación que había ocupado. Pedro Vignot era de esos criminales que no hacen nunca confesiones sino cuando la evidencia los condena. Comó todavia no se hallaba bastante abrumado por los sucesos, intentó luchar y se atrevió á sostener ante el jefe de policía que se le tomaba por otro; que se llamaba Raoul Bernier y que solo una falta había cometido en su vida, la de dejarse sorprender en el cuarto de la princesa Polkine.

—¿Solo una falta?—dijo sonriendo Mr. X...

—Sí, señor, y los jueces tendrán en cuenta los peligros por que acabo de pasar.

—Quizás te disculpen.

—Así debería ser, caballero; vuestros agentes me han maltratado.

—Basta de bromas... Vamos á registrar tu habitación minuciosamente. ¿Tienes aquí valores?

—Todo cuanto poseo se halla en esta maleta y en ese saco de noche. Abridlos, aquí teneis las llaves; solo hallareis papeles y documentos que confirman que yo soy Raoul Bernier.

Según afirma un colega, el Sr. Contreras, Secretario del Gobierno civil y actualmente Gobernador interino de la Provincia, no tomará posesión del cargo de Administrador de contribuciones y rentas para que ha sido recientemente nombrado, hasta que llegue el nuevo Gobernador.

El sábado dió un segundo concierto en el salón del casino *El Porvenir*, de la Laguna, el distinguido artista italiano Sr. Molla, con el concurso de la orquesta de aquella Sociedad y de varios aficionados.

El Sr. Molla cantó perfectamente la romanza de la ópera *Don Carlos*, y fue muy aplaudido en los demás números que tuvo á su cargo, especialmente en la cavatina de la ópera *Don Giovanni*, que tuvo que repetir, y en varias canciones que no figuraban en el programa.

Fueron también muy aplaudidas, las fantasías del *Barbero de Sevilla* y de *Frey-chutz*, para flauta y piano, ejecutadas por los Sres. Hardisson y Pérez y una elegía para piano, violines, violoncelo y contrabajo.

Mañana á la noche habrá otro concierto en la misma Sociedad, en el que tomarán parte las Señoritas Emilia González y Geneveva Escuder.

Está, pues, la Laguna de enhorabuena.

Esta noche celebrará sesión ordinaria el Excmo. Ayuntamiento.

Por referirse á un apreciable paisano nuestro, hijo de esta Capital, reproducimos en otro lugar de este número el artículo *Una esperanza para la ciencia*, que encontramos en *El Español*, de Sevilla.

Dice *El Memorandum*:

“Se han hecho proposiciones á la señora D.<sup>a</sup> Antonia Dehesa para la compra de la casa y jardines en que se halla el *Sanatorium* de la Orotava. Por aquellas hermosas propiedades, se le han ofrecido 60.000 duros; pero su dueña no las enagena.

En vista de esto, se construirá un gran edificio, también rodeado de jardines, probablemente cerca del Botánico, donde se trasladará el citado establecimiento cuando termine el arriendo de la casa de la expresada señora.

Casi al terminar, ó terminado ya, el expediente que por la Administración principal de Puertos-Francos se ha instruido con motivo del alijo por este muelle, sin conocimiento de la oficina de una cantidad de sacos de azúcar,—de cuyo hecho nos hicimos cargo en el DIARIO DE TENERIFE,—pasará aquel al Gobernador civil para su resolución una vez consultada la Junta provincial del Ramo.

Ayer á las doce se efectuó la prueba definitiva de la grúa titán de las obras del puerto, con buen éxito, según se nos asegura.

Se permitió la entrada al público en la parte reservada á la empresa rematadora de las expresadas obras.

Sin duda por no haberse anunciado, la concurrencia no fue muy numerosa.

Está tan desarrollada la afición de

Mientras que Merle revolvió inútilmente la maleta. Mr. X... abrió el saco de mano y dirigía una mirada sobre los famosos papeles, con los que Vignot intentaba ofuscarlos, y enseguida los arrojó diciendo:

—Será preciso unirlos á tus falsos billetes de Banco.

Después, notando que el saco de mano estaba vacío, añadió:

—Debes haber reservado aquí dentro un hueco para algún objeto sustraído del hotel, oculto en este momento, y que á la hora de marchar habrás sacado; no me harás creer de ningún modo que pensabas marcharte con las manos vacías de una casa como esta.

—Buscad,—dijo tranquilamente Vignot.

—No necesitamos tu permiso,—replicó Merle que ayudado de sus gendarmes escudriñaba todos los rincones.

Mientras tanto, parecía Mr. X... ocupado solamente del proceso verbal que dictaba, porque en aquel momento hacia las funciones de comisario de policía; pero en realidad no perdía de vista á Pedro Vignot. Creía poder sorprender en él algún movimiento de inquietud, algún cambio de fisonomía, cuando después de

las mujeres en Francia á usar trajes de hombre, que el prefecto de París se ha visto obligado á recordar á sus subordinados un edicto de Dubois del 16 brumario del año VIII de la república que prohíbe á las francesas vestir de hombre.

La orden del prefecto ha causado graves trastornos á muchas señoras, cuya costumbre de usar el traje masculino las hace casi imposible tolerar las faldas.

La *Ceres*, que no hace mucho estuvo de estación en nuestras aguas, acaba de salir á remate por la Delegación de Hacienda de Cádiz, fijándose como tipo la suma de 25.000 pesetas.

La subasta se verificará á principios de Noviembre.

Los gastos causados en las obras de reparación de la atarjea del monte de Aguirre y calle de Oriente, durante la 3.<sup>a</sup> semana del corriente mes han sido los siguientes, según nota que nos ha remitido la Alcaldía:

	Pesetas.
Por 21 $\frac{1}{4}$ jornales de maestros.	61'25
Por 79 id. de 15 peones . . .	121'92
Por materiales . . . . .	49'11
Por conducción de los mismos.	46'25
Total . . . . .	278'53

### UNA ESPERANZA PARA LA CIENCIA

Si algunos establecimientos docentes de los que en España difunden la ilustración pueden vanagloriarse de haber conseguido el fin para que fueron creados, es, sin duda alguna, uno de ellos el de la *Escuela de Medicina* de Sevilla, á cuyo profesorado debemos en justicia dar la enhorabuena por los resultados que ofrecen sus afanes y desvelos.

Sea que el cultivo intelectual empleado sea también el más apropiado para los alumnos; sea cierto saludable rigor observado en la enseñanza; sea, por último, la buena disposición y el talento natural de los discípulos, el hecho es que la *Escuela de Medicina* de Sevilla adquiere cada un día más y mejor fama, y que los que pretenden iniciarse y poseer la ciencia de curar, y siguen sus estudios en este Centro de enseñanza, obtienen tanto renombre, ó á veces más, que el que alcanzan los que estudiaron en establecimientos de larga y gloriosa historia científica.

Muévenos hoy á hacer estas reflexiones el caso concreto que vamos á participar á aquellos de nuestros lectores que tengan la bondad de fijarse en estas líneas.

D. Víctor González, natural de Canarias y residente en Sevilla, sintiéndose con una vocación decidida por las ciencias médicas, emprendió su estudio para ser útil á la Humanidad doliente. Con tal ardor y tanta fe abrazó su carrera que durante algunos años, y sin darse reposo de ningún género, ha empleado todo su tiempo en las aulas, en el Hospital llamado *de la Sangre* y el estudio, en el silencio del gabinete, de las obras antiguas, anales de las ciencias médicas, y de las modernas que tratan de todos los adelantos que estas han alcanzado en nuestros días.

Familiarizado con las obras francesas y alemanas que los príncipes de la cien-

haber buscado sus agentes por todas partes, se acercaron al sitio en que estaba el depósito.

Pero Vignot permaneció frío, impasible, indiferente al desorden en que quedaba su salón y su cuarto de dormir.

—¡Cuánto trabajo proporcionais á los criados, cuando mañana tengan que poner en orden todo esto!—decía con tranquila sonrisa.

Sólo quedaba por ver el pequeño gabinete oscuro, situado cerca de la alcoba.

—Venid, pues,—dijo Merle á su prisionero,—á dar una ojeada con nosotros.

—Con mucho gusto, y si queréis llevaré yo la lámpara; esto os será más cómodo.

—Aceptad,—ordenó Mr. X...

Esperaba que Vignot sería menos dueño de sus movimientos que de su fisonomía. Un movimiento nervioso de la mano podría hacer vacilar la lámpara. Así mientras que Merle, después de haber recorrido el gabinete, buscaba en el armario incrustado en la pared, Mr. X... seguía todas las vacilaciones de la luz, pero habría podido decirse que el brazo y la mano de Vignot estaban vaciados en bronce. No hicieron el menor movimiento, ni siquiera cuando la lámpara se

acercó al sitio en que se encontraban escondidos los dos millones. Nada quedaba por registrar, la pesquisa había terminado.

—¿Quiéres firmar el proceso verbal?—preguntó Mr. X...

—Con mucho gusto.

—¿Con tu nombre verdadero ó con el falso?

—Con el verdadero, Raoul Bernier.

—Pero imbécil,—dijo el jefe de policía,—¿olvidas que mañana no tendré más que pasearte por la gran *Roquette*, y serás reconocido por todos tus antiguos compañeros?

—Se equivocarán.

—Y Albertina Jeanrond ¿podrá equivocarse? Si, no te hagas el asombrado... Albertina Jeanrond, que vive aquí, bajo el mismo techo que tú, con el nombre de Laura Bernier, ha sido arrestada hoy en el camino de hierro del Norte, en compañía del príncipe Polkine. Así es como hemos sabido donde te ocultabas; ya ves que es inútil negar más... Con que confiesa todo para concluir, y en vez de aburrirte en las prisiones del Sena, formarás parte de la primera expedición para la *Nueva Celedonia*.

—¿Quiéres firmar el proceso verbal?—preguntó Mr. X...

—Con mucho gusto.

—¿Con tu nombre verdadero ó con el falso?

—Con el verdadero, Raoul Bernier.

—Pero imbécil,—dijo el jefe de policía,—¿olvidas que mañana no tendré más que pasearte por la gran *Roquette*, y serás reconocido por todos tus antiguos compañeros?

—Se equivocarán.

—Y Albertina Jeanrond ¿podrá equivocarse? Si, no te hagas el asombrado... Albertina Jeanrond, que vive aquí, bajo el mismo techo que tú, con el nombre de Laura Bernier, ha sido arrestada hoy en el camino de hierro del Norte, en compañía del príncipe Polkine. Así es como hemos sabido donde te ocultabas; ya ves que es inútil negar más... Con que confiesa todo para concluir, y en vez de aburrirte en las prisiones del Sena, formarás parte de la primera expedición para la *Nueva Celedonia*.

—¿Quiéres firmar el proceso verbal?—preguntó Mr. X...

—Con mucho gusto.

—¿Con tu nombre verdadero ó con el falso?

—Con el verdadero, Raoul Bernier.

—Pero imbécil,—dijo el jefe de policía,—¿olvidas que mañana no tendré más que pasearte por la gran *Roquette*, y serás reconocido por todos tus antiguos compañeros?

—Se equivocarán.

—Y Albertina Jeanrond ¿podrá equivocarse? Si, no te hagas el asombrado... Albertina Jeanrond, que vive aquí, bajo el mismo techo que tú, con el nombre de Laura Bernier, ha sido arrestada hoy en el camino de hierro del Norte, en compañía del príncipe Polkine. Así es como hemos sabido donde te ocultabas; ya ves que es inútil negar más... Con que confiesa todo para concluir, y en vez de aburrirte en las prisiones del Sena, formarás parte de la primera expedición para la *Nueva Celedonia*.

—¿Quiéres firmar el proceso verbal?—preguntó Mr. X...

—Con mucho gusto.

—¿Con tu nombre verdadero ó con el falso?

—Con el verdadero, Raoul Bernier.

—Pero imbécil,—dijo el jefe de policía,—¿olvidas que mañana no tendré más que pasearte por la gran *Roquette*, y serás reconocido por todos tus antiguos compañeros?

—Se equivocarán.

—Y Albertina Jeanrond ¿podrá equivocarse? Si, no te hagas el asombrado... Albertina Jeanrond, que vive aquí, bajo el mismo techo que tú, con el nombre de Laura Bernier, ha sido arrestada hoy en el camino de hierro del Norte, en compañía del príncipe Polkine. Así es como hemos sabido donde te ocultabas; ya ves que es inútil negar más... Con que confiesa todo para concluir, y en vez de aburrirte en las prisiones del Sena, formarás parte de la primera expedición para la *Nueva Celedonia*.

—¿Quiéres firmar el proceso verbal?—preguntó Mr. X...

—Con mucho gusto.

—¿Con tu nombre verdadero ó con el falso?

—Con el verdadero, Raoul Bernier.

regresaron á sus casas á las siete de la tarde. Comieron, y en vez de acostarse como de costumbre, dirigiéronse á las tabernas, cual sucede en los días festivos, discutiendo en ellas sobre el suceso. Se ha observado que no lanzan queja alguna, excepto aquellos á quienes extravió la pasión política.

Los jóvenes están encantados de volver á tomar las armas durante algunos días y participar de las operaciones militares que tanta resonancia tendrán en Europa. Todos los informes dirigidos simultáneamente á las autoridades militares y civiles acusan esta feliz disposición de ánimo.

El día 31, por la mañana, fueron presentados al general Breart todos los corresponsales de los periódicos de París. Hizo la presentación M. Adrien Hebrard, presidente del Sindicato de la prensa parisiense, quien rogó al general que se dieran á los periodistas las facilidades necesarias para el cumplimiento de su misión, añadiendo que sería de desear no se negase á los periodistas nada de lo que pudieran decir.

El general Breart respondió á M. Hebrard con afabilidad exquisita, que se consideraba muy dichoso al recibir á los miembros de la prensa de París y que se complacería en felicitarles su tarea.

El día 30 llegaron á Toulouse los jefes de los cuerpos de ejército extraños al movilizado que debían seguir y estudiar las operaciones.

En Montauban se dispusieron almacenes de forraje para recibir 10.000 sacos de avena.

La escolta del general Breart se componía de oficiales de dragones.

En Castelnaudary se reunieron 500 bueyes queservieron para proveer de carne al cuerpo movilizado.

Los despachos dicen que se han verificado las siguientes operaciones en la zona movilizada: presentación é ingreso de los reservistas; distribución de uniformes á los mismos, y requisita de caballos, mulos y carros.

El suceso culminante de estas operaciones ha sido, según los corresponsales y los críticos militares, que sobró tiempo para todo, y que si las cosas continúan marchando tan bien, quedará demostrado que puede movilizarse el ejército francés en menos tiempo del que señalan las hojas de movilización existentes en las arcas de hierro del ministerio de la Guerra.

Junto á este éxito, que tiene entusiasmadó á todo el mundo, los telegramas señalan algunas faltas, tanto más serias cuanto que son difíciles de corregir.

Por ejemplo, el ganado caballar y mular requisado es de calidad deficiente, no precisamente per mala fe de los dueños, sino porque el país es eminentemente agrícola y no produce más que ganado malo y muy trabajado, que á duras penas resistirá las marchas largas y las faenas rudisimas de una movilización.

El servicio de ferrocarriles ha sido también mediano, á pesar de que la compañía del Mediodía tiene sobre el terreno á sus jefes, á sus principales ingenieros y un personal extraordinario. Tal vez, sin embargo, se deban las faltas notadas á que las compañías reservan todas sus fuerzas para el transporte de las masas de tropa. El material acumulado era enorme.

—Teneis razón, así podré escaparme antes,—exclamó Pedro Vignot.

Y firmó: Pedro Vignot.

Un momento después bajaba la escalera del hotel conducido por Merle y dos agentes.

En el primer piso dirigió una mirada hacia las habitaciones de la princesa Nádeje, y dijo sonriendo:

—¡Bonito negocio!

(Continuará)

Sólo en la estación de Tolosa había más de 100 vagones.

El 2 por la noche pasó por Tolosa el pimer tren militar, compuesto de fuerzas de caballería. Hicieron "halte et repas" en la estación. La comida se compuso exclusivamente de fiambres, tanto para los soldados como para los oficiales, pues así se ha mandado.

El 3 embarcaron en la misma estación los hornos y los panaderos que habían de funcionar en campaña durante las maniobras. A Carcassonne no cesaban de llegar trenes y carros con provisiones, ganado y forraje, pues allí se estableció el centro de provisiones.

Gran número de intendentes, de generales de los demás cuerpos de ejército, y de directores de las otras compañías de ferro-carriles pidieron permiso para estudiar de cerca el experimento y se encaminaron á Tolosa para luego dirigirse á Carcassonne, Montauban, y por último á Castelnaudary y al campo de maniobras.

El espíritu de los reservistas era excelente y la población secundó con entusiasmo la movilización.

LA FAMILIA ROTHSCHILD

En Lóndres acaba de publicarse un libro curiosísimo, especie de historia con comentarios y recuerdos de esos nuevos soberanos cuyos nombres son conocidos en todas partes, tanto por sus portentosos negocios cuanto por su deslumbradora esplendidez. La verdad es que el mundo muestra tanta curiosidad por los hechos privados de toda especie de monarcas como por los de los jefes de los Estados.

Naturalmente, el autor dedica especial atención á la familia de los Rothschild. ¿Quién no la conoce? ¿Quién no ha oído hablar de sus influencias en los negocios y hasta en el porvenir de las naciones? Un escritor francés ha lanzado terribles acusaciones contra las aristocracias y hombres eminentes que rodean á estos potentados; los aludidos no han hecho caso, y hoy los Rothschild son recibidos y agasajados por los reyes y por los más ilustres políticos de Europa.

Al empezar el siglo presentz, los Rothschild apenas eran conocidos fuera de Francfort. Empezaron por tener una tienda de cambio de moneda en la Judengasse (calle de los judíos), y en poco tiempo alcanzaron un poder que sobrepasa á los de reyes y emperadores. "El secreto de la riqueza no consiste en saber como conservar el dinero, sino como y cuando hay que soltarlo." Esta máxima la han comprendido y aplicado perfectamente los célebres banqueros, no sólo cuando se ha tratado de reyes y magnates, cuya gratitud y recompensa podían ser seguras, sino también en gran número de casos donde esta probabilidad era mucho menos dudosa. Ninguna casa de banca, por lo demás, á juicio del autor del libro, ha dado tanto dinero de una manera más reservada y menos ostentosa, para objetos de caridad.

En 1804 Mayer Amschel Rosthschild, el jefe de la casa, había llegado á ser tan rico que pudo contratar un empréstito de cuatro millones de thalers con el gobierno dinamarqués. Poco después, con el dinero que le confiara el Landgrave de Hesse al huir del saqueo de las tropas francesas, mandó á su hijo Nathan á Lóndres, teniendo éste la suerte, no solo de devolver el dinero que se le había confiado, sino de reunir una gran fortuna.

Murió Mayer en 1812 á la edad de sesenta y siete años, dejando cinco hijos, Anselmo, Salomón, Nathan, Jaime y Carlos, el primero permació en Francfort; los demás fundaron sucursales de la casa en Viena, Lóndres, París y Nápoles. De esta famosa pentarquía ha venido la celebridad del nombre de Rothschild. La viuda de Mayer, Gudula, vivió hasta la avanzada edad de noventa y seis años y fue consultada por sus hijos en todos los negocios, creyéndose que sus consejos contribuyeron en gran parte al éxito de los mismos.

Dícese con algún fundamento que los Rothschild ocultan la fortuna y evitan áun en los testamentos que la gente se entere.

Cuando Nathan fue creado barón, dijo al duque de Montmorency; "Valgo yo tanto como vos. Os llamais el primer barón cristiano; pues yo soy el primer barón hebreo."

Abunda el libro en anécdotas, que pintan perfectamente el carácter de los personajes.

En una venta de caridad que tuvo lugar en 1858 estaba encargada de una sec-

ción Mad. Dudevant (Jorge Sand), que exhibía una porción de objetos.

—"Compradme algo,—dijo la insigne escritora al banquero barón, que entonces lo era Jaime.—Vendedme vuestro autógrafo,—replicó éste,—y Jorge Sand extendió el siguiente documento: "Recibido del barón Rothschild 1.000 francos para los desgraciados polacos".

Un elemento de los éxitos de Nathan Rothschild dice el autor, fue el secreto con que llevaba á cabo sus combinaciones. Si sabía buenas noticias, hacía vender pequeñas cantidades en Bolsa á sus agentes propios y compraba por otro lado grandes sumas de fondos públicos. Cuando las noticias se confirmaban los bolsistas creían que Nathan se había equivocado, porque ignoraban la parte no ostentosa de la jugada.

Nathan murió en 1879, dejando tres hijos, uno de los cuales es hoy sir Nathaniel, lord Rothschild, miembro de la Alta Cámara de Inglaterra.

VARIEDADES

CUESTIONES

1.ª

De un escribidor á sus amanuenses

Queriditos míos, desde que tengo uso de razón hasta este momento, en que la voy perdiendo, he estado estudiando gramática, de la cual no sé ni siquiera la mitad, como se juzgará por la muestra.

Es la gramática, amiguitos míos, una ciencia elástica, si así puede decirse, en la que nunca sobran las reglas, la lógica, la etimología y otra porción de menudencias, de que nunca habreis oído hablar, y que ni siquiera comprenderiais.

Ahora, bien, queriditos míos, ¿por qué cuando yo escribo por ejemplo, y con letra bastante clara, por cierto, *espontaneo*, con *s*, *persuasión*, con *s*, *experiencia*, con *x*, *menos*, sin acento, *vueltecita*, con *c*, etc., escribís vosotros *expontaneo*, con *x*, *persuación*, con *c*, *esperiencia*, con *s*, *menos*, con acento, *vueltesita*, con *s*, etc? Porque á la verdad, amigos míos, la gramática que vosotros sabéis, si me la colgaran de las orejas no me haría mucho peso.

Mis recuerdos á vuestro *sinó* por *si* no y á vuestro *si* no por *sinó*.

2.ª

A un escribidor, de sus amanuenses.

3.ª

De un escribidor, á sus amanuenses.

¡Ah queriditos míos! vosotros haceis eso y mucho más, porque no hay nada tan atrevido como la ignorancia.

¿No hariais mejor en corregiros y dejar de corregir á quien á lo menos, ha estudiado gramática?

4.ª

A un escribidor, de sus amanuenses.

5.ª

De un escribidor á sus amanuenses.

Ahora, hijos míos, porque os quiero, pín, pon, pín, pon..... pooooooooonnn (1)

\* \*

UN HOMBRE EN VENTA

Un jurado de la ciudad de Augusta, Estado de Georgia, acaba de dar un fallo curioso y acaso sin precedente. Acusado de vagancia y de maltratar á su familia un tal Henry Dobson, los doce hombres buenos acordaron declararle culpable y dispusieron fuera vendido en pública subasta al mejor postor, para que le sirva durante setenta y cinco días.

El juez Bradford, que presidía el tribunal, señaló el 5 de Marzo para la venta.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'Alianza de 25 chevaux de force et le Teide de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permet-

(1) Palos.

tent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebot taisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chaqu'un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes parjour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espee de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la sécurité la plus complète.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios.

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapo sin dia llo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Camella.

SOCIÉTÉ GÉNERALE

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDETSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa,

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

# AL PÚBLICO

A las numerosas distinciones de que, por su pureza y perfección, ha venido siendo objeto nuestro renombrado

## ANÍS DEL MONO

nos cabe la honra de poder señalar otra, con motivo de la visita de inspección que á nuestra fábrica ha efectuado el señor Ingeniero Inspector de la Provincia, de cuyo estudio y análisis ha formulado el dictámen que á continuación gustosos transcribimos, para satisfacción de nuestros constantes favorecedores:

Don Fabián del Villar y Lozano, vecino de Barcelona, Ingeniero industrial, Ingeniero de la Compañía de Bomberos de Barcelona, Químico, Profesor, Ingeniero de las municipalidades de San Martín de Provensals, San Andrés de Palomar, Santa Coloma de Gramanet, Sans, Las Corts, Ingeniero inspector de vinos y licores de la Provincia, etc., etc.

**Certifico:** Que constituido en la fábrica de destilería de los señores Don José Bosch y Hermano, sita en Badalona, é inspeccionado los aparatos que tienen montados y funcionando, como igualmente el producto elaborado con los mismos, titulado: **ANÍS DEL MONO**, he analizado detenidamente, resultando que **carece de alcohol amílico y de toda sustancia nociva, siendo altamente recomendable para la bebida.** En cuanto á los aparatos, se encuentran manejados y funcionando con todos los adelantos conocidos hasta la fecha y observándose en los mismos una esmerada limpieza. Y para que conste, á petición de los interesados, libro la presente en Barcelona á 1.º de Agosto de 1887.—*Fabián del Villar.*

Damos publicidad al informe que precede, no como objeto de propaganda, sino á fin de que el público en general, justamente alarmado por las adulteraciones tan frecuentes en los artículos de comer y beber, sepa, en esta oportunidad, por persona tan respetable y que constituye autoridad en el asunto, que el crédito y fama universal que goza el ANÍS DEL MONO es debido á su pureza, perfección y superior calidad.

Aprovechando esta ocasión, repetiremos, que para no ser sorprendido por imitaciones de envases, se exija que igualmente en la etiqueta, en la cápsula y en el corcho, vaya gravado el MONO y el nombre de sus exclusivos fabricantes,

*José Bosch y Hermano.*

ÚNICO REPRESENTANTE EN ESTAS ISLAS,

**FLORENCIO OZALLA ABALOS.**—Santa Cruz de Tenerife.

(258-222)

### Alcohol puro de vino

De venta exclusivamente en nuestro depósito de esta Capital.

**Ballester y Martí.**

Castillo, 18.

(260-7)

### Realización

Teniendo que marchar á la Península el dueño del Establecimiento de géneros situado calle Botón de Rosa esquina á la de la Palma, hace una considerable rebaja en los precios de todos los géneros existentes en dicho Establecimiento.

No olvidarse—Calle Botón de Rosa esquina á la de la Palma. (272-10)

### Se alquila

el salón accesorio de la calle del Castillo, 60 y 62. (260-3)

### GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 3 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas.	»	267'55
» » de 3 á 9 toneladas.	»	284'75
» » al por menor	»	75,300

**Hardisson Hermanos.**

### ROB BOYVEAU-LAFECTEUR

AUTORIZADO EN FRANCIA, EN AUSTRIA, EN BÉLGICA Y EN RUSIA

El Rob vegetal Boyveau Laffecteur es el único autorizado y garantizado legítimo por la firma del doctor **Giraudeau de Saint-Gervais**. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los accesos, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como el yodo cuando se ha tomado con exceso.

Depósito general en la casa del doctor **Giraudeau de Saint-Gervais**, París, 12, rue Richer. (215-20)

SE COPIA MUSICA

Darán razón en esta imprenta

### CHOCOLATES

de la COMPAÑÍA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Único DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18

### Enseñanza comercial

CLASES PREPARATORIAS Lectura, Escritura, Aritmética, Gramática, Ortografía, Geografía, Geometría y Cosmografía, S, Roque, 25.

CLASES ESPECIALES Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble, Francés é Inglés. D. Celestino Lozano. (247-14)

### VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

*Hardisson Frères—Ste.-Croix-de-Ténériffe*

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

	EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . .	112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » »	56	168	140	112	84	182
» » » »	32	96	80	64	48	104
» » » »	21	63	52 50	42	31 50	68
» » » »	16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne. . .	17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. . . . .		3	2 50	2	1 50	3 50
En caisses						
1 Donzaine bouteilles.		42	35	30	25	44
1 1/2 » »		60	50	42	36	66
2 » »		88	67	58	49	88

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

#### ESCUELA MERCANTIL

CALLE DE SANTA ROSA

ESQUINA Á LA DE SAN FELIPE NERY Admite alumnos á los cursos de Aritmética Mercantil, Teneduría de Libros y Francés, que empezarán el 5 de Octubre próximo.

*Historia general de las islas Canarias*, por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Islaña, Castillo, 51. (180-6)

#### ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y Sanlúcar de Barrameda. Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

### A los cosecheros de vinos

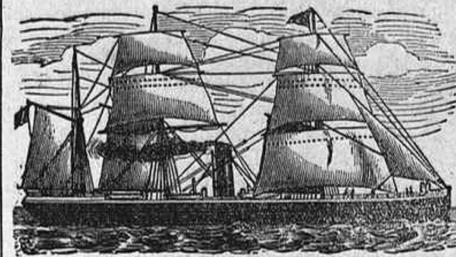
Espiritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

**Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.**  
» medios » 310 á 320 »  
**Barriles » 170 á 180 »**

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

**Don Nicolás Salas**

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.



### VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte **Hernán Cortés** deberá tocar en este puerto el 25 de Octubre.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,

**Hijos de Agustín Guimerá.**

Morocco, Canary Islands and Madeira

LINE OF STEAMERS

Para Funchal y Londres

Saldrá de este puerto del 29 al 30 del presente mes el vapor inglés

**Mequinez,**

su capitán Hay.—Admite carga y pasajeros.

Agente,

**H. B. Mc. Kay.**

PARA PUERTO-RICO

MATANZAS, HABANA, CIENFUEGOS

Y SANTIAGO DE CUBA

El magnífico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres

**Miguel M. Pinillos**

saldrá de este puerto del 1.º al 2 de Noviembre.—Admite carga y pasajeros.

Consignatario,

(270-12) **José Calleja y Ruiz.**

COMPAÑÍA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,  
**Ghirlanda Hermanos.**

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc' seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes

**Hardisson Hermanos.**

SANTA CRUZ DE TENERIFE

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.