

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Table with 3 columns: GEOGRAPHIC SITUATION, SANTA CRUZ DE TENERIFE, SITUATION GÉOGRAPHIQUE. Includes latitude and longitude data for each location.

Miércoles 20 Julio 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente...

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 27 Barómetro, 769.61. Cielo, despejado. Horizontes, calinosos. Viento bonancible del E. N. E. Fuerza del viento 0.5 Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Table with 2 columns: MAXIMA, MINIMA, MEDIA. Values: 20.50, 16.11, 21.44.

CAMBIOS CORRIENTES

España.-A 8 d/v. de 1/2 á 1 premio. Londres.-A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E. París.-A 90 d/v. de 4.04 á 4.06 rvn. franco.

REGISTRO CIVIL

JULIO 19

Nacimientos: 3-Defunciones: n

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 30 cuartos kilóg. Vichillo, á 12 rvn. id. Pierna á 36 cuartos id. Ternera á 42 1/2 cuartos id. Carnero, á 26 cuartos.

FLOR DE CRÍMEN

POR

ADOLFO BELOT

Ella se alejó sin responder, con la cabeza baja. Entonces volviéndome hacia el recién venido, le dí gracias por la protección que quería otorgarme...

—Así me vengo de Mlle. Meryem, que nunca me ha permitido entrar en su estudio á la hora en que recibía á todos sus amigos.

—¿Quién sois entónces?—pregunté asombrada.

—El Príncipe Polkine, señorita.

XXXIX

Sí, era el príncipe Polkine, no el pequeño Pedro Polkine, que ya os he dicho haber conocido en mi viaje de Arcachón á Bayona, y que era tan mal educado...

Cabra y macho, á 25 id. Batatas, de 3 á 4 libras por fisca. Patatas, á 4 id. Tocino, á 9 rvn. libra doble. Jamón, á 10 id. libra. id. Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo. Judías, á 3.50. Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

Table with 3 columns: Item, Ptas, Cets. Includes Trigo de 1.ª clase, Cebada de 1.ª clase, Harina de trigo, etc.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Julio de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del 9.º Batallón de Artillería el C. T. C. D. Eduardo Martín Pérez.—Hospital y Provisiones el 5.º Capitán de Cazadores de Tenerife.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

JULIO 20

Santo de hoy.—S. Elías, profeta. Santo de mañana.—Sta. Práxedes, vg.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

EFEMERIDES

1221, Fernando III el Santo pone la primera piedra en la catedral de Burgos.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 26 de Julio de 1887.

Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos, á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Table with 2 columns: Premios, Pesetas. Values: 1 de 80.000, 1 de 40.000, 1 de 20.000.

de lo que yo creía, y no representa los cincuenta y cinco años que la gente cree que tiene, y que, en efecto, debo tener. La cabeza al pronto no seduce, es demasiado cuadrada y los pómulos muy salientes; las cejas son tan espesas y están de tal modo unidas, que parecen formar una sola, dando á su fisonomía algo de dureza; pero sus ojos son muy expresivos, y los dientes buenos. ¿Cómo un hombre tan vigoroso, que parece ser sanguíneo, y que demuestra buena salud, puede ser padre del pequeño y enfermiso joven que ya os he descrito? ¿Capricho singular de la naturaleza!

Ha logrado, pues, conocerme este hijo de la Rusia excéntrica, este transcaucasiano, que al cabo de treinta años se ha impregnado de tal modo de todas nuestras elegancias, que el bárbaro ha desaparecido casi. Pero no es culpa mía si al fin le conozco, y no puedo menos de sonreír al pensar que ha sido preciso que venga á Persia para encontrarme frente á frente de un parisiense del Parque Moncaux, á cinco minutos de mi casa.

El me conocía de vista... y mucho, puesto que ha dicho mi nombre y apellido, sin dudar un momento; pero no se esperaba encontrarme en la Rusia meridional, y cuando nos quedamos solos con Enrique, me ha confesado su grande asombro...

Table with 2 columns: Item, Price. Includes 1 de 5.000, 14 de 35.000, 1.000 de 300.000, etc.

El Administrador, Antonio Bonnet.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Julio 12.—Vapor inglés «Winnebago» de Hamburgo: 9 cajas cerveza, á G. A. Büchle. 1 caja quincalla, á E. Pérez. 2 bultos muestras tabaco y 1 caja máquinas para coser, á la orden.

Manifiestos de salida

Julio 11.—Brik-barca italiano «Duca di Galhiera» para Baltimore: 1632 fardos palo dulce, por I. Guimerá.

Julio 11.—Bergantin español «Pepito» para Manzanales: 500 cestas patatas y 18.200 kilos cebollas á granel; por Ballester y Martí.

Julio 11.—Polacra goleta española «Virgen del Buen Camino» para la Habana: 100 sacos garbanzos, 10 sacos cebada y 50.000 kilos cebollas á granel; por I. Guimerá. 63 sacos garbanzos, por J. Oliver Bosch.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

JULIO 16

890.—De Mahon y Cádiz, frag., VAPOR de guerra esp. «Blanca», de porte de 8 cañs.—384 trips., su comandante el cap. de navío D. Vicente de Manterola. Este buque se proveerá de carbón mineral y viveres y permanecerá en este Puerto de tres á cuatro días.

891.—De Liverpool, VAPOR ing. «Congo», de 1078 tons., 37 trips., 15 pasajs., (6 para aquí) su cap. Mr. C. Perchard. Dejó y tomó corresp. y salió para Sierra Leona desp. por Hamilton y C.a

892.—De Río de Oro, VAPOR de guerra esp. «Vulcano», de porte de 2 cañs., 113 trips., su comandante el cap. de F.D. Jacobo Varela y Torres.

893.—De Las Palmas, pail. esp. «Bella Aurora», de 42 tons., 7 trips., su pat. González. En lastre.

DIA 17

894.—Del Havre, VAPOR franc. «Dom Pedro», de 3500 tons., 53 trips., 124 pasajs. (1 para aquí) su cap. Mr. Segund. Con carga gral.; descargó diversas mercancías; tomó carbón, agua y viveres. embarcó 14 pasajs. y corresp. y salió para Montevideo desp. por Hardisson Hermas.

895.—De Londres, VAPOR ing. «Duke-of-Argyll», de 3700 tons., 65 trips., su cap. Mr. Pren-

tice. Con carga gral. de tránsito; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza desp. por Hamilton y C.a

896.—De Londres y Pto. Orotava, VAPOR ing. «Saffi», de 608 tons., 22 trips., 3 pasajs. (1 para aquí) su cap. Mr. J. K. Widgery. Con carga gral.; descargó y cargó diversas mercancías; y salió para Londres desp. por H. B. Mac. Kay.

897.—De Fuerteventura, pail. esp. «San Antonio», de 47 tons., 7 trips., su pat. Ramos Con frutos.

898.—De Las Palmas, pail. esp. «Adán», de 40 tons., 5 trips., su pat. Medina. En lastre.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 19, 5.30 t.

Se negocia entre Francia y España relativamente á los alcoholes.—Se han declarado súcias las procedencias de Nápoles.—Se desmiente que haya crisis. Terremotos en Italia.

El 4 p. á 64.95.

Madrid 20 11 m.

Continúan los temporales.—Los Ministros han marchado á la Granja.—El Arsenal de la Carraca construirá doce cañoneros con destino á Filipinas.

GOBIERNO MILITAR DE TENERIFE

Y DE LA PLAZA DE SANTA CRUZ

Debiendo procederse á la compra de caballos para la Sección montada de la Guardia provincial, los que quieran hacer proposiciones pueden presentar sus caballos, ante la Junta constituida al efecto en el castillo de San Cristóbal, los lunes y sábado, de cada semana, de cinco á siete de la tarde. Los caballos deben reunir las condiciones y circunstancias siguientes: edad, de cuatro á ocho años; alzada, siete cuartas, sanos, sin resabios, y en estado de poder prestar servicio desde luego. El pago de los que se adquieran se hará al contado.—El Teniente Secretario, Millán R. Botas.

Crónica

A las seis y media de esta mañana fondó el vapor correo América, procedente de Cádiz, con la correspondencia oficial y pública y los siguientes pasajeros:

D. Celestino Rodríguez, señora y tres hijos.—D. José García Lugo.—D. Federico Lloret Morata.—D. Miguel Martín Frago.—D. Francisco Manzano.—don Juan Vázquez Martínez.—D. Sabino García Velázquez.—D. Tomás González.—D. Nicolás Ponte.—D. Luis Estremera y señora.—D. Francisco Moreno.—D. Nicolás Díaz.—D. Nicolás Redecilla y otro.—D. Leocadio Machado.—Total, 20.

En los días 21, 22 y 23 del corriente,

entonces adivina que Mlle. Méryem es su hija... y no quiero que esto suceda, esto contrariaría mis proyectos y podría impedir su ejecución.

Todo esto se me ocurrió en seguida, y ahora os diré lo que he creído deber hacer. Si no he acertado, dispensadme, pues me ha faltado tiempo para reflexionar y hallar otra cosa mejor.

Con el fin de salvar mi reputación, porque podría extrañarse de encontrarme acompañado de Enrique, se lo he presentado como mi hermano, pero con nombre distinto del que tiene.

Con su habitual inteligencia él ha comprendido en el acto de lo que se trataba y no ha protestado; os suplico, mi querido padre, me dispenseis el haberos desbautizado por algún tiempo para con Mr. Polkine, quien por otra parte no tiene título para que con él seamos veraces.

Añadiré que él me ha parecido deseoso de explicar su presencia en este pueblo de la Georgia que se encuentra en mi camino, pero no en el suyo. Esto no es fácil. Viene de sus tierras situadas al pie de los montes Cáucos y va á Poti en el Mar Negro para tomar el paquebot que ha de conducirle á Crimea al lado de su mujer y su hijo. ¿Por qué este rodeo, este

se verificarán en las Salas consistoriales, los certámenes para la adjudicación de los premios que anualmente concede el Excmo. Ayuntamiento á los alumnos más distinguidos de las escuelas públicas y privadas de primera enseñanza de esta Capital.

Compondrán el tribunal examinador los señores siguientes:

El Sr. Alcalde, presidente; D. Epifanio Diaz Saavedra y D. Carlos Calzadilla, en representación de la Junta provincial de Instrucción pública; D. Darío Cullen, por la Junta local; D. Juan M. Ballester y D. José Cejas Gómez, como profesores del Establecimiento de segunda enseñanza; y D. Manuel de Cámara, D. Eduardo Rodríguez Núñez y D. José Arias de Reina, en representación del Gabinete Instructivo.

En el correo América ha llegado hoy con su familia el Sr. D. Celestino Rodríguez, Juez de primera instancia que fué de este Partido.

También llegó el Excmo. Sr. D. José García Lugo, ex-presidente de la Diputación provincial.

Ha sido nombrado teniente fiscal de la Audiencia de este Territorio, en sustitución de D. Ricardo López Vinuesa, el señor D. Domingo Martínez.

Ha fallecido en Agaete á la avanzada edad de 87 años la virtuosa y respetable Sra. D.^a Isabel Jorje y Jiménez viuda de Medina, abuela de nuestro estimado amigo, el Teniente de Cazadores de Tenerife D. Jacinto Martínez, á quien, lo mismo que á su apreciable familia, acompañamos en su sentimiento.

Con gusto hemos visto que se ha comenzado la composición, ó mejor diríamos reconstrucción, de los muros y enverjados de la Alameda de la Marina.

La Junta provincial de Instrucción pública acordó en su última sesión comunicar á los señores Regente y Auxiliar de la escuela práctica agregada á la Normal de la Laguna, D. Francisco Salcedo y Baños y D. Gabriel Suárez, la satisfacción con que se ha enterado del buen éxito de los exámenes de sus alumnos.

Aunque nuestras ocupaciones nos impidieron asistir á los exámenes verificados ayer y anteayer en el colegio de niños de ambos sexos que dirige D. Antonio Martín Mirabal y para cuyos actos fuimos atentamente invitados, hemos tenido el gusto de saber que los niños y niñas examinados han respondido con bastante lucimiento á las preguntas que se les hizo dejando acreditada una vez más la laboriosidad y celo con que tanto el Sr. Martín como su hija se dedican á la enseñanza.

Grande es el número de niños que ha sufrido el examen; pero, fuera de dos ó tres excepciones, no acudieron los padres á demostrar con su presencia que se interesan por los adelantamientos de sus hijos. Sensible es esta indiferencia que no deja de causar cierto desaliento en los maestros; pero no puede remediarse por que las ocupaciones les impedirán sin duda,

paseo por el camino de la Persia, más allá de Tiflis, cuando en este punto ha debido tomar el ferro-carril, y por qué su detención en este pequeño pueblo?

La explicación que sobre este asunto nos ha intentado dar es que ha querido ver á María Kasi y pagarla su pensión, dándole también la propiedad de la casa de que ella quería arrojarnos y que le tenía prometida hace mucho tiempo.

Pero ¿por qué tenía tal interés por esta mujer, que no ha nacido en su país y que habita tan lejos de él? ¿Tendrá contrahida con ella alguna deuda de gratitud por causa de aquel criado, aquel cochero muerto por la condesa de Viviane?

¿Por qué toma con tanto interés el calmar y tranquilizar á esta georgiana, y el impedir que realice su venganza?

Conoce entonces á la condesa de Viviane; la inspira algún interés, sin duda. El habla y yo le escucho sin aparentar que presto gran atención á sus explicaciones, á pesar de la emoción que siento. Luego cuando mi pregunta llegó á ser natural, le dije:

--Esta mujer parece muy convencida de la inocencia de su hermano. ¿Está en lo cierto? ¿Según vuestra opinión, el hom-

robar siquiera fuera un breve rato para asistir á actos de esta naturaleza.

Según vemos en un periódico de Madrid, en breve saldrá de Cádiz para Dakar el vapor *Legazpi* con objeto de dar remolque á la goleta *Ligera* que, como saben nuestros lectores, se halla detenida en este último puerto con averías.

SOCIEDAD DE REFORMAS URBANAS

IV

En alguno de estos artículos he dicho algo, y aún algo, respecto á la conveniencia y urgencia de plantar árboles en Santa Cruz y fuera de Sta. Cruz, y donde quiera que puedan arraigar. El tema es viejo, usado, sabido de memoria por todo el mundo, y, sin embargo, no sólo no se plantan árboles en la proporción que se necesita, sino que poco á poco, van desapareciendo los últimos que de nuestros montes quedan. Dentro de algunos años no quedará ninguno si la barbarie continúa.

A trueque, pues, de cansar al bondoso lector, vuelvo hoy, como vulgarmente se dice, á la carga. Nada nuevo expondré, de seguro, aquí; y hasta sucederá que después de todo, lo que yo diga serán vulgaridades de esas vulgarísimas, desacreditadas de puro viejas, en el siglo en que vivimos. No importa.

Empiezo afirmando que una de las causas más poderosas del malestar reinante, reside en nosotros; que nosotros mismos tenemos la culpa de casi todo ese malestar por no haber sabido prepararnos en mejores tiempos para atenuar los efectos de una crisis, al fin y al cabo inevitable.

A lo hecho pecho. Por ahora de nada sirve echar la culpa á lo pasado; procuremos que lo por venir no tenga queja de nosotros, y eso es todo lo que en el momento nos interesa. Para conseguirlo necesitamos dos cosas, á saber; confianza en nuestras fuerzas y mucha confianza en las fuerzas de la naturaleza.

En la naturaleza todo se encadena (vulgaridad de á folio y verdad más grande todavía); en la naturaleza lo que se hace aquí influye en los antípodas (esto es tan verdad como lo otro, pero no tan vulgar). Partiendo de esos principios (aunque sean vagos) tratemos de investigar los

medios de que se puede utilizar para influir, con tan poquísima vergüenza, en todas partes.

Si he de decir la verdad entera, el rumbo que lleva este artículo me va disgustando, y si no me paro á tiempo voy á caer en el mismo feo vicio que á veces critico en los demás; el de hablar sin ton ni son de todo menos de lo que interesa. Váyanse, pues, al diablo la naturaleza y sus leyes generales, que yo me voy por otro camino.

Empezaré de nuevo. Dicen los botánicos que la verdadera respiración de las plantas sólo se diferencia de la de los animales en la proporción en que se consume el oxígeno del aire y en la cantidad de ácido carbónico que emiten, y que, por lo tanto, los animales y las plantas, absorben oxígeno y emiten ácido carbónico, al cumplir aquella importantísima función del organismo. Sea lo que fuere, yo á los resultados me atengo, y estos dicen, que, en un último análisis, las plantas emiten durante el día una enor-

bre llamado Kasi era en efecto un ladrón?

—Sin duda,—respondió vivamente y como si se defendiese á sí propio.—¿Cómo, si no, le habría matado la condesa de Viviane?... Ella vivía sola en Passy, en una casa alejada de las demás, y ya había tomado sus precauciones contra los ataques nocturnos... Una noche oyó ruido en su salón, tomó un revolver que tenía cerca; salió de su cuarto de dormir y vió un hombre que acababa de forzar un mueble que contenía valores importantes, hizo fuego y le mató. El hombre muerto resultó ser uno de sus criados, lo que le hacía más culpable; peor para él!

Si en efecto era tan culpable; ¿por qué el príncipe Polkine manifestaba tanto interés por la familia de aquel malhechor? ¿Qué explicación podrá tener ese interés que el tiempo no ha hecho disminuir? Tales son las reflexiones que yo hice.

—¿Conocéis vos á esa condesa de Viviane?—le pregunté con el tono más natural.

—Un poco, solamente de encontrarla en sociedad,—dijo.—Era muy bella y seductora para que pudiera pasar desapercibida.

me cantidad de oxígeno y absorben una buena parte del ácido carbónico que se halla diseminado en el aire, mientras que los animales absorben y consumen grandes volúmenes de oxígeno, emitiendo ácido carbónico. Los dos fenómenos aparecen como compensándose, hasta el punto de que, si sólo hubiera animales en el planeta, con su respiración, harían imposible la vida. Vese, pues, que papel tan importante hacen los árboles considerados bajo este aspecto.

Por supuesto, si yo no tuviera otras razones para aconsejar la repoblación de los montes, ya estaba fresco. Las corrientes de aire, ó sea los vientos, se encargan de mezclar el aire puro con el viciado, y por lo tanto, como hubiera árboles en otra parte, en las islas no serían indispensables. Pero he aquí otra gracia de los vegetales.

Necesitan las plantas, para desarrollarse, una cierta temperatura, variable según las especies. Esto quiere decir que absorben, al crecer, una determinada cantidad de calor. El del sol, causa primera de la vida, es á veces excesivo; como todo el mundo sabe, y muy capaz de derretir los sesos al que los tenga. En los sitios desprovistos de vegetación es donde sus rayos hacen mayores diabluras; no encontrando á mano quien los consuma, quien transforme su energía en hojas y frutos, se entretienen en calentar los cascos á las personas, sin reparar para nada en la condición social de cada una. En esa absorción de los rayos solares está el secreto de la frescura que se experimenta, por regla general, cerca de las arboledas.

Los efectos de la disminución normal de temperatura son la regularidad en las lluvias.

El agua que, evaporada, existe en desiguales cantidades en la atmósfera, se condensa á la proximidad de los árboles, por cuya razón en los bosques existe siempre alguna humedad, aunque no llueva. Y esta condensación puede ser tan grande que, empapada la tierra, sobre todavía cierta cantidad de agua, la cual aparece por las quebras de las rocas ó en las galerías artificiales, y corre después en forma de arroyuelos que apagan la sed de los campos con su bienhechora y clara linfa, como decimos los poetas.

Y ahí tenéis patente, oh jóvenes

que hacen las masas de árboles en la comedia de la vida. Por eso tan sólo merecerían el amor y respeto de la humanidad; pero la humanidad de Canarias, siempre ingrata, rompe, arranca, destroza, tala, quema, desarraiga, aniquila y después se queja. Las lluvias torrenciales, más comunes y frecuentes, cuanto más cercano está el Ecuador, son el azote de los campos cultivados. Un día de lluvia puede destruir la cosecha de un año. Si se agrega la circunstancia de tratarse de terrenos desnivelados y de escasa profundidad, amén de la cercanía de altas montañas, los torrentes, que con violencia impetuosa descienden de la altura, destrozan los cultivos y arrastran la tierra, dejando al descubierto la roca pelada. Como el mar ande por los alrededores, á sus profundos senos va todo lo que vale algo, quedando para contarlo, el suelo limpio como una patena. Pues bien, los bosques tienen la nobilísima misión de contrarrestar los efectos de las lluvias torrenciales.

—¿Y no ha sido molestada por ese asunto, que convendrís tiene algo de misterioso?

—Nadie lo ha creído así,—se apresuró á replicar,—ni la policía ni el juez de instrucción pública.

Su voz se conmovió.

En ese asunto hay algo de extraordinario; estaré yo mezclada con él?

—¿En qué época se verificó la aventura de que hablamos?—añadió con cierta indiferencia.

—¡Oh! hace ya mucho tiempo;—respondió como si tratase de reunir sus recuerdos.—Fué, me parece, pocos meses antes de mi matrimonio.

Entonces sabéis la época precisa,—dijo sonriendo, no se olvida fácilmente la fecha de un matrimonio tan feliz como el vuestro, según se dice en París.

—En efecto... fué en 1856.

El año anterior á mi nacimiento, puesto que nací en Febrero de 1857.

—¡Ah! decididamente hay en la muerte de Kasi algo...; pero me detengo, me detengo; no debo permitir á mi imaginación estraviarse así.

XL

Apesar de mi gran cansancio, he dormido muy mal bajo el techo de esta mujer

Sus funciones en este caso son evidentes. El suelo esponjoso de los bosques, sujeto por las propias raíces de los árboles, absorbe prodigiosas cantidades de agua y las retiene en su seno. Los campos cultivados sólo han de habérselas con la que les cae encima, directamente de las nubes, y de ningún modo con la que cae en medio del arbolado, la cual, como hemos dicho, se queda allí prisionera. Los cultivos sufrirán, pues, daños de consideración, más la tierra queda para otro año.

Pero no es esto sólo. Aquella agua prisionera, hasta cierto punto, sale á la superficie, en los terrenos más bajos, por filtraciones á través de las capas diversas del suelo y corre á aumentar el caudal de los ríos, si existen; pero su salida no es impetuosa ni violenta sino tranquila y sosegada; sale poco á poco, á medida que llega al naciente, después de haber recorrido grandes distancias bajo tierra. En vez de perderse en el mar ó en un río, en una semana, produciendo tremendas inundaciones, cuyo recuerdo dura siglos, emplea un año en salir de su prisión subterránea, y el agricultor la aprovecha para regar sus campos, como y cuando quiere y en todas épocas.

Por eso el mejor medio de evitar, ó aminorar los efectos de las inundaciones, en los países que están sujetos á este azote, es plantar árboles y crear bosques en las montañas que dan nacimiento al río devastador y por eso se critica, con razón, los gastos enormes que en algunas poblaciones se hacen, como en Sevilla, para dejarlas á cubierto de las inundaciones. Los trabajos allí ejecutados, y que cuestan millones, si preservan á Sevilla, no impiden que la inundación haga estragos en los campos, mientras que la misma suma de dinero, empleada en la plantación de árboles, en la creación de bosques, producirían beneficios infinitamente mayores; en primer lugar porque modificarían considerablemente el clima, haciéndolo menos caloroso en verano; después porque regularía las lluvias, y, en fin, porque retendrían grandes masas de agua que, corriendo todo el año, mantendrían el Guadalquivir á mayor, pero no excesiva altura y permitirían regar dilatadísimas y fértiles campiñas. Eso sin contar los aprovechamientos y el aumento de la riqueza forestal que se conseguiría á la vuelta de algunos años.

Otra gracia de los montes es la de no necesitar abonos, riegos ni cuidados. Que no necesitan riegos es evidente; ya hemos visto que ellos atraen la humedad. Lo mismo podemos decir de los abonos, que, para las plantas, son lo que el alimento para los animales. Los bosques se bastan á satisfacer todas sus necesidades. Tienen agua para su uso particular y les sobra para darnos buenas cantidades; del mismo modo se alimentan con sus propios despojos y nos dan cuanto *mantiello* deseemos para abonar nuestras tierras. De las hojas secas y podridas por la humedad de los troncos carcomidos, que poco á poco se deshacen, de los animales que allí se alimentan, de todo sacan partido los bosques para mantenerse sanos y rozagantes, siempre verdes, siempre frescos y siempre jóvenes. Si las islas Canarias, por ejemplo, fuesen abandonadas hoy por los hombres, á la vuelta de cien años se habría duplicado la extensión de sus bosques y á los quinien-

cuyo hermano fué muerto por la condesa de Viviane.

Salí de casa á las seis de la mañana y me ocupaba ya de nuestros preparativos de marcha, cuando vi llegar del pueblo un coche de cuatro ruedas, tirado por tres soberbios caballos negros enganchados á la rusa.

El carruaje se detuvo delante de mí; de él descendió el príncipe Polkine, que me saludó muy respetuosamente y me anunció que aquel carruaje era para que yo hiciese el viaje á Tiflis.

—¿De veras!—dije.—¿Dónde lo habéis encontrado?

—Es de mi propiedad,—respondió.—En él hago mis viajes por el país, y espero que iréis más cómoda que á caballo.

—Estoy segura... ¿pero y vos?

—Yo os pido permiso para acompañaros á caballo. Dudé un momento y él continuó:

—Aceptad, os lo suplico señorita. En Georgia estoy como en mi casa y cumplo con lo que debo si os hago los honores de mi reino.

(Continuará)

tos estarían pobladas de árboles, llenas, repletas de verdura, desde la orilla del mar hasta la cima de las montañas (reba- je usted un poco.) Hasta el risco de *Paso alto* que, pelado y escueto, eleva hoy su árida frente a la vista de Santa Cruz, tendría árboles en la coronilla, pues los bosques suben, bajan, se extienden y crecen, si los hombres no les impiden la marcha. Donde sólo hay rocas estériles ellos se encargan de descomponer las piedras, de poner tierra vegetal, de arreglar- se su vivienda mejor que los humanos.

A todas estas las *Reformas urbanas* no parecen, el artículo se alarga y crece como un bosque de esos de que hablamos, y no va a quedarse espacio para lo que me falta que decir. Lo diré en otro, ó en otros artículos, si aquí no cabe, pues el asunto merece la pena de machacar duro en él y sacarle el jugo. Era necesario insistir en la importancia que los árboles tienen (aunque nadie les niegue el mérito) antes de tratar de las plantaciones que deben hacerse en los alrededores de Santa Cruz, y por eso me he extendido hasta a hablar de cosas y cosas que tal vez no vengan a pelo.

He dicho más atrás que los bosques no necesitan cuidados. Sin embargo, esto no es exacto. Necesitan que se les preserve de ciertos animales bípedos é irracionales (pero implumes) capaces por su ignorancia y avaricia de matar la gallina de los huevos de oro. De los montes puede obtenerse un producto, y este producto puede ser muy grande, más no ha de pasar de ciertos límites. ¿Qué diremos del comerciante que consume en la satisfacción de sus necesidades una cantidad anual mayor que la que puede obtener de su capital y de su trabajo? Quebra sin remedio. Pues los montes, á la merced de gentes ignorantes é imprevisoras, quiebran también, es decir, se destruyen y aniquilan. Por eso el que á sabiendas del mal que hace tala un bosque, es doblemente criminal, pues no sólo se hace daño á sí y á sus hijos sino que ocasiona grave y tal vez irreparable daño á todos sus semejantes.

La influencia de las grandes masas de árboles es tan considerable que causa realmente asombro. El cambio de clima observado desde hace algunos años en Europa, tiene su explicación, ó por lo menos así lo creen personas muy competentes y doctísimas, que saben lo que se pescan, en las talas hechas, en lo que va de siglo, por los norte americanos en los bosques inmensos del valle del *Mississippi*. Arrepentidos empiezan á mostrarse los americanos de la devastación causada por sus padres, y ya piensan en remediar tanto daño, no seguramente por la parte que pueda tocarle á Europa, sino por la que á ellos mismos toca de cerca.

Este hecho nos muestra, reduciendo las cosas á menores proporciones (por si acaso), que no sólo con la destrucción de los montes de Tenerife, Canaria y Palma, se compromete el mañana de las citadas islas, sino que se hacen inhabitables las de Lanzarote y Fuerteventura, desprovistas de bosques y casi imposibilitadas de crearlos.

Y basta por hoy.
El Licenciado Ortigas,
JUAN MAFFIOTTE.
París, Julio 31 de 1883.

CORREO DE HOY

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 4.—Los periódicos de París no dan término á la novela del rapto.

Uno de ellos da á entender que Rubau se agita por obtener la declaración de locura de la Srta. Martínez de Campos.

Le Figaro dice que ha surgido un nuevo incidente.

Se trata de una Agencia de matrimonios que reclama la respetable suma de 300.000 pesetas en concepto de honorarios por haber combinado el plan que realizaron Mielyaque y sus amigos.

Madrid 8.—En la próxima combinación militar que ha de acordarse en el primer Consejo de ministros que se celebre, el actual director general de infantería Sr. O'Ryan, pasará á la presidencia del consejo de Redenciones y Enganches; el Sr. Chinchilla, capitán general de Aragón, será nombrado director general de Infantería y el Sr. Armiñán á la capitania general de Aragón.

Madrid 9.—Corre el rumor de que regresa de París el embajador de España Sr. Albareda.

Parece que le reemplazará en aquel puesto el marqués de la Vega de Armijo.

Se anuncia una próxima combinación de gobernadores.

Madrid 11.—Es probable que el señor Montero Rios sea nombrado presidente del Tribunal Supremo de Justicia, en vista de que el actual, señor Alonso Colmenares, será jubilado antes de la reapertura de los Tribunales.

El Sr. Montero ha aceptado telegráficamente.

Madrid 12.—Ha fallecido en los baños de Fuente Viesco (Santander) el propietario y director de *El Progreso* D. Andrés Solís.

—En los centros oficiales se desmentía en absoluto la noticia referente á que en la noche anterior se tomaron en Madrid y en sus cantones algunas precauciones militares, asegurando por el contrario, que el orden en to la España es inmejorable.

Madrid 13.—El gobernador de Madrid ha mandado cerrar el teatro de Recoletos.

Se funda en que el teatro carece de telón metálico.

Créese con fundamento que la orden sea para suspender las representaciones de la revista titulado "La Tertulia de Mateo."

—Ha circulado por Madrid clandestinamente una proclama revolucionaria.

—La Cámara francesa ha desechado por unanimidad la dimisión del presidente Floquet.

—Después de dejar en Tánger el personal y regalos que condujo para el sultán de Marruecos, ha regresado á Cádiz el vapor *Legazpi*, que saldrá en breve para Dákar para traer á remolque á la goleta *Ligera*, que procedente de Fernando Póo está detenida por averías en el casco y máquina, en aquel punto.

Madrid 14.—El Consejo de Estado ha desechado el dictámen en que se proponía se eximiera á la Compañía Trasatlántica de una multa de 30.000 duros.

—La Srta. D.^a Emilia Villacampa ha conferenciado esta tarde con el señor presidente del Consejo de ministros.

Sobre lo que haya podido versar la entrevista, se guarda la más absoluta reserva.

—El general Salamanca ha celebrado una extensa conferencia con el señor presidente del Consejo de ministros. Los conferenciados hablaron sobre la situación de la Isla de Cuba, y el Sr. Salamanca puso en conocimiento del Sr. Sagasta los proyectos de que se encuentra animado, los cuales pondrá en vigor tan pronto como tome el gobierno de la Gran Antilla.

—Las proclamas revolucionarias que circularon ayer por Madrid proceden de Barcelona, y llegaron dentro de los números del periódico que se publica en aquella capital con el título de *El Diluvio*.

—Dice... *El Día*:

"Esta tarde han estado en la Presidencia del Consejo de ministros, conferenciando con el Sr. Sagasta, los ministros de Hacienda, de Gobernación y de Marina.

"También lo han verificado en el ministerio de Estado, con el Sr. Moret, los Sres. López Puigcerver y Balaguer.

"El general Martínez Campos ha conferenciado esta tarde con el Sr. León y Castillo.

"A los que les haya llamado la atención tantas conferencias, les diremos que no pasa nada, según dicen los amigos del gobierno."

—El Sr. Castelar salió anoche para San Sebastián. Le despidieron en la estación muchos de sus correligionarios.

Madrid 15.—Antes de la partida de León y Castillo, este ha celebrado una larga conferencia con Sagasta y Moret.

Hoy ha salido para Biarritz.

—*El Diario Español* ha oído decir que á las doce se había notado cierto movimiento en el cuartel de San Gil.

De madrugada llegó este mismo rumor á oídos de *El Noticiero*.

—Palabras del Sr. Romero Robledo: "Si los jefes que dirigen las masas reformistas se consideran desheredados en la crisis, nadie podría impedir que ocurriera una desgracia."

El Sr. Romero Robledo llama á sus propias palabras "advertencia."

—La señorita de Villacampa visitó ayer al Sr. Sagasta para suplicarle que tenga en cuenta el gobierno la enfermedad que padece su señor padre y le alivie en lo posible las penalidades en la prisión que sufre.

—El señor ministro de la Gobernación se sintió ayer tarde nuevamente indis- puesto con la repetición de un mareo análogo á los que ha sufrido en los últimos días.

Los médicos que venían aconsejándole que saliera de Madrid por algunos días

reiteraron ayer con insistencia su prescrip- ción.

Atendiendo estas indicaciones, el señor León y Castillo manifestó al Sr. Sagasta en una visita que éste le hizo á última hora de la tarde en su despacho, que le admitiera la dimisión para poder atender con más reposo al restablecimiento de su salud.

El presidente del Consejo se negó en absoluto á ello, autorizándole para que abandonara las tareas ministeriales durante todo el tiempo que fuera preciso.

Después de estas explicaciones quedó convenido en la conferencia que el señor León y Castillo salga esta noche en el expreso para Biarritz, donde permanecerá unos veinte días.

Durante su ausencia se encargará del ministerio de la Gobernación el ministro de Estado señor Moret.

A pesar de esto, que parecía lo defini- vo, había anoche á última hora quien aseguraba que el Sr. León y Castillo insistía en que se le admitiera la dimisión antes de su salida.

SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE

Linea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Linea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.

Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 13, 22 y 30.

Salida de Valverde, (Hiero), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebot faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la metropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manoeuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes parjour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espece de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autant les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la securité la plus complète.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Enseñanza comercial

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO

San Roque, 25

(9)

Gran Realización

EN EL BAZAR FRANCOIS,
6, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 6
Con motivo de trasladarse este establecimiento al nuevo almacén y de marchar su dueño al Extranjero para traer cosas nuevas que ofrecer a sus numerosa clientela, se realizan por término de un mes las existencias de la gran variedad de artículos, al CINCUENTA POR CIENTO DE SU VALOR.
Así mismo se admite toda clase de encargos para el extranjero comprometiéndose a servir pronto y bien.
Santa Cruz de Tenerife, Julio 14 de 1887.
(212-15) **F. Claverie.**

Se alquila la casa de dos pisos calle del Norte, 27. Sol, número 39.—Informarán. (214-3)

Se alquila el almacén de la casa número 47 calle de la Luz.—Razón, Castillo, número 1. (214-5)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas.	»	267'55
» » de 5 á 9 toneladas	»	281'75
» » al por menor	»	75,300

Hardisson Hermanos.

The "Telegrafo" Hotel

FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.
Charges including attendance from 4S to 6S per day.

Breakfast from 10 to 11 A. M.
Dinner 6 to 7 P. M.
all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

À LOS SORDOS

Los timpanos artificiales perfeccionados y privilegiados de Nicholson. El único método seguro.

facil é invisible para restaurar el oído de una manera permanente.—Los hombres científicos de Europa y América aconsejan su empleo.—Pedir libro ilustrado descriptivo, franco al Sr. Dr. J. H. Nicholson.—4, Rue Drouot.—Paris. (204-10)

ROB BOYVEAU-LAPFECTEUR

AUTORIZADO EN FRANCIA, EN AUSTRIA, EN BÉLGICA Y EN RUSIA

El Rob vegetal Boyveau Laffecteur es el único autorizado y garantizado legítimo por la firma del doctor **Giraudeau de Saint-Gervais**. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los accesos, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como el yodo cuando se ha tomado con exceso.
Depósito general, en la casa del doctor **Giraudeau de Saint-Gervais**, Paris, 12, rue Richer. (215-20)

Aviso

En la Plaza de la Constitución, fonda de Deurvan, se ha instalado una Academia dirigida por el oficial de la Sucursal del Banco de España D. Juan Cayuela, en la que se enseñan las asignaturas siguientes, propias para banca. Aritmética mercantil, partida doble, organización de Establecimientos de crédito y Código de comercio.
Demás pormenores, como son horas y precios, se dirán en el propio establecimiento de 4 á 6 de la tarde. (213-13)

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.	»	medios	»	310 á 320
Barriles	»	»	»	170 á 180

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas
Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

Envases para líquidos

de varias clases y tamaños, desde 20 hasta 1.000 litros, se venden
calle del Castillo 16. (211-5)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de piés.—**Ballester y Martí**, Castillo, 18.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne. . . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. 3	2	50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Douzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » »	60	50	42	36	66
2 » »	88	67	58	49	88

Marques á feu **Hardisson Frères** sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

¡UNA PALABRA!

Ningún hombre, como quiera que sea, noble ó ilustre, jamás obtuvo distinción por medio de ningún pensamiento, invención ó empresa propiamente original. La Historia lo prueba.

Las grandes lumbreras en Astronomía, Mecánica ó Medicina, deben todo lo que poseen á los pensadores que les precedieron. Originalmente la materia fué concebida hasta cierta extensión, y se desvaneció. Entonces vinieron otros, posteriormente, que continuaron y perfeccionaron la idea. De este modo, todo en la Ciencia, no es sino una Escuela de Progresión, en la cual los hombres, como los escolares, avanzan á una clase superior, y mueren.

¡Ah! pero su obra permanece, y día vendrá en que algún hombre concentrará todo lo que era bueno de aquellos, en un plan perfecto, y llegará á ser Maestro para educar un mundo.

Estos hechos son más verdaderos en Medicina que en casi todas las otras Ciencias.

La Química y la Medicina, cuarenta años há, eran un caos, comparadas con lo que sabemos hoy. Como ejemplo familiar á todos, tomese cualquiera de las píldoras que se vendían hasta ayer. La dosis (cinco ó diez píldoras) es precisamente la misma que usaban nuestro padre ó abuelo. Entre los fabricantes de estas píldoras no se ha efectuado ningún adelanto, aunque ellos saben perfectamente bien el progreso que ha hecho la medicina; pero no se han atrevido á cambiar de fórmula; porque, de hacerlo, hubiera sido confesar que han estado en un error durante treinta años y han venido hoy á reconocerlo. Así es, que van adelante y fabrican y fabrican píldoras y el público las compra y las toma, las toma; porque ¿quién avanzará á defender la brecha y salvará á esta disgustada humanidad?

La contestación está en las

Nuevas Píldoras Azucaradas de Haydock para el Hígado

Admirable y extraordinaria combinación de medicina. Las victorias de la ciencia:—los telégrafos eléctricos, el Vapor y la Imprenta—han causado una revolución en todo el sistema del globo y han hecho mejor y más sábio á todo el género humano. Así es que, aunque se usa un número infinito de Píldoras para la enfermedad, y reclaman muchos sobre su mérito, el notable descubrimiento del doctor Haydock los ha eclipsado á todos y ha fundado un

NUEVO SISTEMA MÉDICO.

Los Doctores, cuyas vastas dosis de cuatro ó cinco píldoras debilitan el estómago y paralizan los intestinos, deben rechazar al hombre que restaura la salud y el apetito con una ó dos de sus extraordinarias Píldoras Vegetales. Una ó dos de las NUEVAS PÍLDORAS DEL DOCTOR HAYDOCK PARA EL HÍGADO bastan para poner el estómago en perfecto orden, crear el apetito y despejar el espíritu. Si el Hígado está afectado, recobrará sus funciones, y si el Sistema Nervioso está debilitado le dará vigor y

SÍNTOMAS DE LA BÍLIS

1. El paciente se queja de plenitud en el estómago.
2. Distensión de los intestinos por el viento.
3. Cardialgia ó ardor en el estómago.
4. Laxitud ó cansancio, somnolencia despues de las comidas.
5. Mal gusto en la boca y la lengua amarillenta.
6. Constipación con alguna diarrea.
7. Jaqueca.
8. Depresión de ánimo y mucha fatiga.

Todos los síntomas anteriores demuestran el desarreglo de las funciones del Hígado; y de aquí la gran importancia de cualquier error que se cometa respecto al estado del paciente. Este deberá administrarse inmediatamente un *Estimulante* para el Hígado cuya forma más conocida es una píldora. La experiencia diaria demuestra que este, cuando la píldora está propiamente preparada, es el modo más expedito de estimular y promover la acción del Hígado, en el cual puede confiarse siempre. Yo he consagrado muchos años de mi vida á componer una píldora que obrase pronta y sistemáticamente como Remedio Bilioso. Yo no creo en los purgantes fuertes, y por consiguiente he perfeccionado una Píldora que por sí sola es una dosis activa y suficiente, á la cual he dado el nombre de **NUEVA PÍLDORA DE HAYDOCK PARA EL HÍGADO**.

Que es el verdadero grano y esencia de la salud, y la gran bendición que la Ciencia ha dado al mundo. Para la Prostración Nerviosa, la Bília, Debilidad, Laxitud general, Falta de apeito y Jaqueca, las NUEVAS PÍLDORAS DE HAYDOCK PARA EL HÍGADO serán un Remedio efectivo.

Cada poma contiene veinte Píldoras. Precio: Veinte y cinco centavos. De venta en todas las Boticas. A cualquier escéptico que desee probar estas Píldoras se le remitirá un poma gratis al recibir su nombre y dirección.

Pídase por medio de una tarjeta postal un ejemplar del folleto titulado: EL HÍGADO Y SUS MISTERIOS (the Liver and its Mysteries) que suministra valiosos informes á todo el mundo.

HAYDOCK & C.º

NEW-YORK, E. U. de A.

ADVERTENCIA.—Se previene á todos los boticarios, que el nombre del único Agente **J. H. Francis** deberá hallarse escrito al través de cada docena de paquetes de las PÍLDORAS DE HAYDOCK PARA EL HÍGADO; sin lo cual serán falsificadas.

Agentes en esta Capital:

D. JOSÉ SUÁREZ GUERRA.

D. EDUARDO RODRÍGUEZ NUÑEZ.
(140-211)

Laguna-Teneriffe

HOTEL DE AGUERE

(Arthur B. Clarke, Manager)

«The arrangement of good hotel accommodation at La Laguna, which offers a summer climate that leaves nothing to be desired, would be a great boon, not only to those who wish to spend the warmer months in the Canary Islands, but also to those who, even during the winter months, would like to make, without exertion, the many interesting excursions of which that town is the convenient centre.» (Dr. Ernest Hart, *British Medical Journal*, May, 1887)

«There has been established in the city of La Laguna a magnificent Hotel-Sanatorium with all the conditions which such an institution implies; for which purpose it has been adorned with extraordinary good taste and elegance.

In order that the many foreigners who constantly visit our shores may be able to enjoy the unrivalled climate of La Laguna, especially during the summer season, the Hotel de Aguere will be opened to the public on the first of June.» (See the *Diario de Tenerife* 7 May, 1887)

The site of La Laguna, the ancient capital of the Canaries and present episcopal seat of Tenerife, was regarded by the Guanches as the paradise of their island. Charming level walks. The centre for making the delightful excursions to Las Mercedes, Taganana, El Agua Garcia, and the Barrancos del Rio and de Badajoz, as also for visiting the celebrated Museum. Here is the famous Library which contains upwards of 19.000 volumes. Descriptive pamphlet sent free by mail on application.

NO MOSQUITOS!

(213-60)

Nicolás Salas

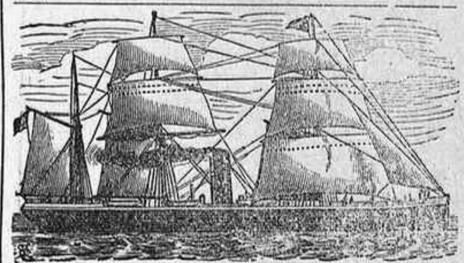
House existing since 1865.—Commissions, merchant and ship and forwarding agent.—15, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas-Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country, especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—15, San Francisco, 15.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.
Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et, contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochineals.—Depôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Perou.



CIE. GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE

PARA GIBRALTAR Y MARSELLA

Saldrá de este puerto del 26 al 27 del corriente, el hermoso vapor francés

Olinda Rodrigues,
su capitán Bouguillard.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,
Hardisson hermanos.

PARA FUNCHAL, HAVRE Y AMBERES

Saldrá de este puerto el 30 del corriente el vapor belga

Vlaanderen,
su capitán Guy.—Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnifico vapor español de gran porte

HERNAN CORTES

deberá tocar en este puerto el 25 de Julio. Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

PARA PUERTO-RICO, MATANZAS,

HABANA, CIENFUEGOS Y SANTIAGO DE CUBA

El magnifico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres

Miguel M. Pinillos
saldrá de este puerto del 28 al 30 del actual.—Admite carga y pasajeros.

Consignatario,

José Calleja y Ruiz.

(205-12)

COMPANÍA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA

BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto y despues de descargar y tomar carga, pasaje etc seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes

Hardisson hermanos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET