

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28', 30''
Longitude: 16°, 15' 09'' W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28'30''
Longitud: 10° 2', 50'' O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28', 30''
Longitude: 18°, 35', 20'' O de Paris

Lunes 18 Julio 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente...

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 27.7
Barómetro, 772.45
Cielo, despejado.
Horizontes, calinosos.
Viento calmoso del E. S. E.
Fuerza del viento 0.5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Máxima. . . . . 28°,56 centígrados.
Minima. . . . . 16°,11 "
Media . . . . . 21°,44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.-A 8 d/v. de 1/2 á 1 premio.
Londres.-A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
Paris.-A 30 d/v. de 102 á 102 1/2 " "
A 90 d/v. de 4'04 á 4'06 rvn. franco.
A 8 d/v. de 4'10 á 4'12 " "
Oro por plata 1/2 á 1 p. premio.

REGISTRO CIVIL

JULIO 17
Nacimientos: " Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO
Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 34 cuartos id.
Ternera á 42 1/2 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.

FLOR DE CRÍMEN

POR ADOLFO BELOT

Cuando me hubo citado algunos nombres, le dije:
—¿Y Mr. de Bergés, que yo conozco, y del cual no me habeis hablado?
—¿Conoceis á Bergés? ¡Ah!... y vamos ¿se casó al fin?
Quedé estupefacta, y aun creo que me puse pálida; pero el doctor Gisquet no se apercibió. Dotado de una asombrosa actividad, no puede estarse quieto, ni aun en visita; y se pasea á lo largo y á lo ancho. Durante uno de sus paseos tuve tiempo de reponerme y pude decirle con voz tranquila:
—Yo creía que Mr. Bergés estaba casado cuando vivía en Teherán.
—Nada de eso, nada de eso, dijo él alejándose de nuevo; hablaba por el contrario, pestes del matrimonio, y juraba quedarse soltero toda su vida. ¡Bah! ¡bah! le decía yo, hareis lo que tantos otros. Y sin duda que así ha sucedido, y pronto, puesto que ya le suponiais casado cuando estaba aquí. ¡Ah! el conde y la con-

Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 4 id.
Tocino, á 9 rvn. libra doble.
Jamón, á 10 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

Table with 2 columns: Item, Price (Ptas. Cets.). Includes Trigo de 1.ª clase, Cebada de 1.ª clase, Harina de trigo, etc.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy
Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laine—Hospital y Provisiones el 3.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

JULIO 18

Santo de hoy.—Sta. Sinfarosa, mr.
Santo de mañana.—Sta. Justa, virg.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7 y media: cantada á las 8.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7 y media: cantada á las 8;
PARROQUIA CASTRENSE
Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8;

EFEMERIDES

1374. Muere Petrarca, el poeta coronado de Italia

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 26 de Julio de 1887.
Ha de constar de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos, á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Table with 2 columns: Premios, Pesetas. Shows 1 de 80.000, 1 de 40.000, 1 de 20.000.

desa de Viviane se habrán reido bien de él.
—¿El conde y la condesa de Viviane!...
—dije con asombro.
—Sí. ¿También lo conociais?
—Mucho,—respondí resueltamente, á pesar de la nueva emoción que experimentaba.
Después, á fin de disimularla:
—¿Por qué suponéis que se habrán reido?—le pregunté.
—Porque ellos habian apostado también que Bergés se casaría... Pero decidme, señorita, os lo ruego, ¿la condesa de Viviane se conserva siempre bella á pesar de sus cuarenta y cinco ó cuarenta y seis años?
—Siempre,—balbuceé.
—No me extraña... Una hermosura como la suya no se acaba nunca; solamente se transforma... Todavía me parece verla cuando llegó aquí el año 1857,—me dijo poniéndose delante de mí.—Toda nuestra pequeña colonia habia salido á esperarla, y yo me hallaba á la cabeza del cortejo, con veintitres años menos, pero ya vestido como hoy, á la moda persa, porque es mucho más cómodo.
—¿Y la encontrasteis bonita?
—Mas que bonita, hermosa... bella, al-

Table with 2 columns: Quantity, Price. Includes 1 de 5.000, 14 de 35.000, 1.000 de 300.000, etc.

COCHINILLA

Aunque la posición estadística de este artículo sigue favorable, la demanda es solamente muy lenta. Debido á la escasez, unos pocos sacos de Plateda regular que han llegado ultimamente se han vendido á 114 1/2 pero la Negra aun no se busca, y puede comprarse á 111.
Una cantidad de Negra gris se ha vendido de 111 á 111 1/2

Table with 6 columns: Year, Sacos, Importaciones, Entrega. Includes 1887, 1886, 1887, 1886, 1887, 1886.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Julio, 8.—Bergantín goleta inglés «Cardiganes-hire» de Hamburgo:
46 barriles azúcar, 6 cajas almidón y 5 cajas ginebra; á M. Gutiérrez.
300 pacas heno, á Hardisson hermanos.
10 barriles cerveza y 4 sacos cacao, á N. Salas.
18 barriles cerveza, 25 garrafones ginebra, 2 barriles manteca, 1 saco anís, 25 garrafones anisado, 2 sacos pimienta, 5 barricas alcohol, 5 sacos arroz y 200 garrafones vacíos; á B. Ramos.
40 cajas almidón, 30 barricas alcohol, 60 garrafones ginebra, 3 cajas galletas y 7 cajas canela; á E. García.
356 fardos jarcia de coco, 30 barriles cerveza, 1 caja pinceles, 11 bultos papel, 4 cajas almidón y 1 caja cepillos; á J. Ruiz Arteaga.
120 garrafones ginebra, 18 barriles cerveza, 15 cajas almidón, 30 garrafones anisado, 6 sacos arroz, 1 caja canela y 1 barrica alcohol; á A. Izquierdo.
34 barriles cerveza, 108 cajas almidón, 100 cajas y 25 garrafones ginebra, 150 garrafones anisado, 1 caja salchichón, 3 barriles manteca, 20 sacos arroz, 20 barriles azúcar y 1 saco cominos; á la orden y á varios señores:

Manifiestos de salida

Julio, 8.—Vapor correo español «América» para Cádiz:
8 fardos pieles y 1 fardo pescado seco; por B. Balmas.
1 caja vino, por P. de Foronda.
6 sacos cochinilla, por F. Ozalla.

1 caja plátanos y 1 caja gofio; por J. M. Hernández.
1 caja viuo, por Ghirlanda hermanns.
2 grupos con 12975 pesetas en efectivo; por varios.
Julio, 9.—Vapor francés «Rio Negro» para el Havre:
6 sacos cochinilla, por J. Calleja Ruiz.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

JULIO 15

887-De Coquimbo, VAPOR Ings. «Cotopaxi», de 3000 tons. 92 trips, 78 pasajs., su cap. Mr. H. W. Hayes. Con carga general; tomó carbón mineral, agua, víveres, corresp. y 1 pasajs., y salió para Plymouth desp. por Hamilton y Comp.
888-De Rufisque, VAPOR franc. «Condé» de 886 tons, 24 trips, 10 pasajs., (1 para aquí) su cap. Mr. A. Lardit. Con carga general: tomó carbón mineral, agua, víveres y vino de Tenerife y salió para Burdeos desp. por Hamilton y Comp.
889-De San Sebastián, pail. esp. «Agustina», de 40 tons., 5 trips., su pat. Padilla. Con frutos.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 16, 10.45 m.
Las autoridades de Marina de Cartagena darán esta tarde un gran banquete al Duque de Edimburgo y á la oficialidad de la escuadra inglesa.
Madrid 16, 2.30 t.
Primeros premios de la Lotería:
9568 — 25727 — 14476 — 7444 — 11313
20671 — 18997 — 5596 — 8049 — 10885 — 16304.
Madrid 16, 5.45 t.
Se han fijado los jueves para celebrar Consejo en la Granja.—El conde decrece en Sicilia.—Los funcionarios ingleses se han negado á casar á D. Mercedes Campos.
El 4p. á 65.25.
Madrid 17, 11 m.
Se ha concedido al general Weyler el título de marqués de Tenerife.—León y Castillo, ligeramente mejorado, ha llegado á Biarritz.

BOLETIN OFICIAL DEL 15

Contiene: Gobierno civil; circular dando cuenta de haberse encargado internamente del consulado de la República argentina en esta Capital D. Ildefonso Cruz; anunciando para el 27 del corriente una subasta de 31 pinos en Artenara.—Ministerio de la Gobernación; Reales órdenes resolviendo varios expedientes.—Juzgados de Partido. Las Palmas; anuncia la subasta de una finca.—Administración municipal. Agaete; anunciando la vacante de médico titular. Tejeda; certificación del acta de aprobación del presupuesto de 87-89. Valleseco Icod y Tejeda; anunciando que está expuesto el repartimiento de la contribución de inmuebles, cultivo y ganadería. Santa Cruz de Tenerife; nota de gastos causados en obras municipales en la 5.ª semana de Ju-

—¿Estuvieron mucho tiempo en Teherán los condes de Viviane?
—Mas de dos años,—me dijo.—el conde habia sido llamado á Francia al acabar el primer año, pero el estado de su mujer no le permitió partir.
—¿Estuvo enferma!
—No, estaba en cinta y yo no la permití ponerse en camino; tratándose de un viaje tan largo y penoso, no debía consentirlo, siguiendo mis consejos. Dió á luz en Teherán perfectamente y se alegró mucho de ello. Su hija es hoy una mujer muy linda.
—¿Cómo lo sabéis?—dije seriamente.
Sin tener en cuenta el tono y la forma de mi pregunta, me respondió:
—Estoy siempre en correspondencia con el conde, quien me da siempre noticias de su mujer y de la pequeña que yo ayudé á que saliera al mundo... Creo que llevo en el bolsillo su última carta.
Abrió una pequeña bolsa que pendía de su cuello tomó de ella una cartera, y de esta un papel.
—Aquí está,—me dijo.
Y añadió:
—Gracias á mis periódicos, mis libros y cartas que llevo conmigo para leerlas de continuo, parece que vivo en Tehe-



puma. La pequeña ciudad de Santa Cruz, vista desde la cubierta del buque, centellea á la luz del sol, con sus casas pintadas de blanco, de amarillo ó de encarnado, cubiertas de rojos tejados que se van desarrollando en anfiteatro dentro del recinto de las colinas que la circundan, y ofrece todo el aspecto de una ciudad del Mediterráneo, descollando sobre toda ella las torres cuadrangulares y la cúpula de la iglesia de la Concepción. Detrás de la población se levanta la cadena de montañas que se extiende hasta la punta de Anaga, y que debemos subir para llegar á la Laguna antes de descender á la Orotava; situada en la parte Norte de la isla. Estas colinas yacen en purpurina sombra bajo los brillantes rayos del sol que luce tras ellas, se hallan coronadas de masas de nubes circulares, espesas y pálidas que envuelven sus vértices, y tienen todos los matices purpúreos, verdes, amarillos y rojos y los cambiantes de luminoso vapor que tanto encanto prestan á los veranos en Inglaterra. Desde luego y á la primera mirada juzgamos de buen augurio encontrar aquí estos elementos de belleza estival propias de las zonas templadas de las islas de la Gran Bretaña, porque, una isla que, á la latitud del Norte de Africa y á un sol subtropical une las cualidades propias del cielo y de la atmósfera más septentrionales, promete mucho. Este fué el momento elegido por mi esposa para pintar una aguada de tan encantadora perspectiva en su cartera de viaje, que cada día va siendo para nosotros un recuerdo más valioso de las felices escenas acaecidas en nuestros viajes de recreo durante muchos años, y, después, dimos un afectuoso adiós de despedida á nuestros compañeros de viaje que continuaban su ruta hacia las costas del Oeste, de las que nos separamos con sentimiento al par que con la grata esperanza de volverlas á encontrar; porque jengendra tanta intimidad, tanta confianza, tanta amistad el vivir una semana á bordo de un buque! Muchos años pasados en una populosa ciudad enseñan menos acerca del carácter, las esperanzas, los temores, el modo de ser de los amigos que en ella se tengan, que lo que enseña una semana de compañía franca y constante en el mar.

Así es que jamás he abandonado un buque, después de haber permanecido en él durante 8 ó 15 días, sin que la despedida haya sido triste y sin que hayan quedado en mi memoria recuerdos y huellas indelebles de las amistades nuevamente contraídas: dijimos, pues, adiós al Níger, á sus amables pasajeros y á su celoso capitán (Rattray) con profunda tristeza y sincero pesar, y nos preparamos para ir á tierra.

Los dependientes del hotel inglés de Camacho se hicieron cargo de nuestro equipaje, y esperimentamos la dulce satisfacción de desembarcar en un puerto franco, sin que nadie nos molestara, ni registrara nuestras maletas, ni nos exigiera derechos ni nos impusiera multas tiránicas. El gobierno español ha tenido la singular sabiduría de declarar francos todos los puertos de Canarias, en los que no se impone traba alguna para la importación y exportación, antes al contrario se procuran todas las facilidades posibles á los viajeros y al comercio. En la Madera el gobierno portugués tiene adoptado un sistema diametralmente opuesto, exigiendo unos derechos de aduana enormes, y cobrándolos de una manera tiránica, arbitraria, hasta brutal á veces, según nos han asegurado. Así es que hoy se van haciendo centros de comercio de gran importancia y actividad Santa Cruz en Tenerife y Las Palmas en Gran-Canaria, debiendo atribuirse á esa libertad de los puertos el considerable número de vapores y toda clase de buques que entran en ellos á hacer carbón y surtirse de provisiones frescas, lo que está siendo una fuente de prosperidad para las islas y es causa de que afluyan á ellas gran número de viajeros. Téngase además en cuenta que un viaje de ida y vuelta á Santa Cruz por los vapores de la *African* ó *Britisch African* de Liverpool, cuesta sólo 15 libras en primera clase, con billete de vuelta, incluyendo la comida que es muy suculenta y abundante, é invirtiéndose en la travesía por esta línea ocho días para venir y otros tantos para volver. No hay viajes de recreo más baratos—en la larga lista que hoy existe de ellos,—y puedo responder que, á más de económicos, son deliciosos. En los magníficos vapores de Shaw, Savill, and Albion Line of New-Zealand, así como por los

igualmente espléndidos de la línea de New Zealand Company, los viajes se efectúan con mucha mayor rapidez, empleándose en ellos solamente 5 días, y con muy poco aumento de precio.

Pero, fijemos nuestra atención en tierra, que ya estamos en Tenerife. Esta isla mide, según nos ha informado nuestro bondadoso é inteligente colega médico el Dr. Domínguez, que se acercó á nosotros apenas saltamos en tierra, y algunos otros que nos han proporcionado toda clase de datos, 60 millas de extensión de N. O. á S. O. en su parte más ancha, no midiendo más que 16 en la más angosta. Desde luego se deja ver que sus costas se elevan en rápido ascenso hacia las colinas volcánicas, y que son escabrosas, áridas y desnudas, excepto en algunos puntos en que se ven manchas de la vertical ó prismática euphorbia canaria. Queremos creer, porque todavía no hemos podido verlo, que el cono del Pico se eleva á 12.000 piés sobre el nivel del mar, y que es el centro de un círculo rodeado por todas partes de una cadena de montañas en forma de castillo, que constituye una especie de caldera, ó antiguo cráter de más de 30 millas de circunferencia. Creámoslo de buena fé interin no lo vemos, y entretanto, paseemos por el muelle y contemplemos el fuerte de San Cristóbal, teatro de una derrota naval de Nelson, que procuró á Inglaterra la gloriosa peculiaridad de ser el único país en el mundo donde, sobre una columna de bronce, se haya erigido una estatua con un solo brazo.

El fuerte de San Cristóbal fué fundado en 1493 por el Adelantado español Don Alonso de Lugo; fué tomado y saqueado por los guanches y hecho una fortaleza completa por D. Juan de Fonseca en 1579; saqueado nuevamente en tiempo de Cromwell por el almirante Blake, el que se apoderó de los tesoros depositados en él por los galeones españoles, resistió durante la guerra de sucesión en España, y la bandera inglesa que se conserva en la iglesia, atestigua su brillante respuesta al ataque de Nelson. Un osado (maddy) la robó furtivamente; pero el mal aconsejado jóven patriota fué destituido, y la bandera volvió á su lugar conservándose en la actualidad guardada en una especie de caja de barómetro cerca de la galería. San Cristóbal es ahora un

depósito inútil, en el que sería muy peligroso para los artilleros disparar sus cañones, y está llamado á desaparecer.

Santa Cruz es una ciudad sin pretensiones arquitectónicas, pero está circundada de lindos alrededores susceptibles de embellecimiento. Su población es aproximadamente de 15.000 habitantes es la capital de las islas, y en ella radica el cuerpo consular, las autoridades militares y el gobernador. Es un lugar de descanso durante algunos días para los turistas y los enfermos y las escuadras de las potencias marítimas frecuentan sus aguas. Hay en ella dos hermosos hoteles, el hotel inglés de Camacho y el Internacional, sirviéndose en ambos á la inglesa. Tiene una ó dos iglesias cuya arquitectura interior nada ofrece de notable en sus esculpidas bóvedas de madera, ni en los adornos tallados de su dorado altar mayor, cuyo tabernáculo es plateado y se halla adornado con lámparas de plata. Además, las paredes blanqueadas con cal, los pilares de piedra gris, los arcos lisos y redondeados y los cuadros y frescos desdichadamente pintarrajeados, no merecen fijar durante mucho tiempo la atención del visitador. El clima de Santa Cruz se asemeja mucho al que más adelante describiremos de la Orotava, pero seguramente es más cálido y enervante, lo que es debido á su situación al Sud y á que reinan menos en él las frescas y refrigerantes brisas del N. E. que son las que prestan sus características y diarias delicias á la parte Norte de la isla. Posee un museo de antigüedades guanches que visitamos, y del que, gracias á la amabilidad de su encargado, pudo mi esposa sacar la fotografía de una momia guanche y de algunos otros interesantes restos y reliquias de los aborígenes; museo que contiene próximamente cien cráneos y muchas momias perfectamente conservadas. Tiene un hospital civil muy bien construido y demasiado grande quizás para las necesidades de la población, y un artístico hospital militar fabricado por el moderno sistema de departamentos aislados; un elegante y bien montado casino en el que se dan reuniones y bailes, especialmente en la temporada de carnaval; un teatro en el que trabajan con frecuencia compañías

españolas, y un hermoso salón en que se dan conciertos y bailes por la Sociedad Filarmónica.

Nada de esto nos detiene. Estamos ansiosos de reposo, de gozar del aire libre en pleno invierno, de disfrutar de suave calor á las orillas del mar, y del encanto de las colinas y jardines que yacen detrás de la cadena de montañas que se despliega á nuestra vista. Un carruaje con tres pequeños caballos enganchados de frente nos conduce á la Laguna por una magnífica y bien construida carretera perfectamente rellena con piedra dura y volcánica y tan lisa como una mesa de billar. San Cristóbal de la Laguna es una ciudad antigua, fundada en 1497 por el conquistador de las islas, Alonso de Lugo, que se llamó después la ciudad de los Adelantados, la ciudad del capitán Victorioso. (1)

Sus conventos y palacios están formados de piedra oscura y son tetricos y de construcción maciza. Los palacios del Conde de Salazar y del Marqués de Villanueva muestran todavía los vestigios de su primitivo estado. La Laguna fué en otro tiempo la capital de la isla, y aún es su sede episcopal: vanagloriábase de contar en su recinto tres monasterios, cuatro iglesias y cinco hermandades, conserva una notable biblioteca antigua que cuenta 18.000 volúmenes próximamente, en la que se encuentran todas las obras que quieran consultarse acerca de las islas, y algunos manuscritos iluminados de gran mérito. Esta ciudad está destinada á ser por la naturaleza una excelente estación de verano, y ya los habitantes de la isla lo han comprendido así y hacen uso de ella en este sentido, pues las familias más acomodadas de Santa Cruz van á pasar allí los meses de verano desde Junio hasta Noviembre. Durante el invierno el aire es sano y las lluvias muy frecuentes, por hallarse abierto á todos los vientos, y ocupar un allanura de 8 millas cuadradas próximamente, á una altura de 2.000 piés en la misma Laguna y de cerca de 3.000 en el valle de la Esperanza que es el punto más elevado de su jurisdicción. Existen en mi poder algunos datos acerca de su temperatura en el verano que debo á la bondad del Dr. D. Jorge Pérez, y de los que más adelante hablaré.

ERNEST HART.

(Continuará.)

(1) Su tema sintetiza la historia de la conquista española.

Quien lanza sabe tener, ella le dá de comer. (N. del A.)

**SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE**

*Línea del Norte.*—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

*Línea del Sur.*—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

*Para Taganana, por San Andrés é Igueste,* sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

**ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA**

*Salida de Santa Cruz,* los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

**ENTRE TENERIFE Y LA PALMA**

*Salida del Puerto de la Cruz,* los días 5, 15, 20 y 30.

*Salida de la Palma* á las 30 horas de su llegada.

**ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO**

*Salida de Santa Cruz,* los días 7, 15, 22 y 30.

*Salida de Valverde, (Hierro),* á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

**ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)**

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

**LINEAS DE VAPORES QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO**

**Españolas**

**VAPORES TRASATLÁNTICOS**  
DE E. PI Y C.<sup>a</sup> DE BARCELONA  
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.  
*Consignatarios,*  
Hijos de A. Guimerá.  
**PINILLOS, SAENZ Y C.<sup>a</sup> DE CÁDIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

*Consignatarios,*  
**José Calleja y Ruiz.**

**NAVIGACION E INDUSTRIA**  
DE BARCELONA  
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.  
*Consignatarios*  
**Ghirlanda Hermanos**

**COMPANIA MERCANTIL HISPANO AFRICANA**  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.  
*Consignatarios,*  
**D. Pedro Ravina.**

---

**Inglesas**

**BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL**  
De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.  
**IDEM.**  
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)  
**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.  
*Consignatarios,*  
**Hamilton y Compañia.**

**BULLARDKING & C.<sup>o</sup> DE LONDRES**  
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.  
*Consignatarios,*  
**Ghirlanda hermanos**

**AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)**  
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.  
**IDEM.**  
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)  
**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.  
*Consignatarios,*  
**[Hamilton y Compañia.**

**SHAW SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED LONDRES**  
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.  
*Consignatarios,*  
**Hamilton y Compañia.**

**FORWOOD BROTHERS & C.<sup>a</sup> LONDRES**  
De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.  
*Consignatarios,*  
**H. B. Mc. Kay.**

**CLAN LINE-LIVERPOOL**  
De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.  
*Consignatarios,*  
**Ghirlanda hermanos.**

---

**Francesas**

**CHARGEURS RÉUNIS DEL HAVRE**  
**PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**  
Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.  
*Consignatarios,*  
**Hardisson Hermanos.**

**CIE. GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**  
De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.  
*Consignatarios,*  
**Hardisson Hermanos.**

**MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)**  
De Burdeos para el Senegal, un vapo: sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.  
*Consignatarios,*  
**Hamilton y Compañia.**

**DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)**  
Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.  
*Consignatarios,*  
**Hamilton y Compañia.**

**N. PAQUET Y C.<sup>a</sup> (MARSEILLE)**  
De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.  
*Consignatario,*  
**D. Juan Cumella.**

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
**DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR**  
De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.  
*Consignatarios,*  
**Ghirlanda hermanos**

---

**Alemanas**

**NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN**  
De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.  
*Consignatarios,*  
**Ghirlanda Hermanos.**

**C. WOERMANN—HAMBURGO**  
De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.  
*Consignatarios,*  
**Hamilton y Compañia.**

---

**Belgas**  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.  
*Consignatarios,*  
**Ghirlanda Hermanos.**

