

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Sábado 9 Julio 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Península española . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p^s.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 25'5
Barómetro, 772.48.
Cielo, despejado.
Horizontes, calinosos.
Viento bonancible del N. E.
Fuerza del viento 1'0
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28°,56 centigrados.
Mínima. . . . 16°,11 "
Media 21°,44 "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1/2 á 1 premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 102 á 102 1/2 " "
París.—A 90 d/v. de 4'04 á 4'06 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'10 á 4'12 " "
Oro por plata 1/2 á 1 p^s premio.

REGISTRO CIVIL

JULIO 8

Nacimientos: "—Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 34 cuartos id.
Ternera á 42 1/2 cuartos id.

(32) FLOR DE CRÍMEN

POR

ADOLFO BELOT

—Sí, querido hermano, hace tiempo, dije soltando una carcajada, —ya vez que nada me conmueve. Pero creo á la consuela más sencilla, y sentiría mucho ver cesar vuestra coquetería que á nada os compromete á ninguno de los dos.

Al separarse de mi parecía un tanto desconfiado; sin embargo, como es listo y ha comprendido, la prudencia de mis recomendaciones, á la caída de la tarde le he visto cambiando miradas y suspiros con madama Glossón... Esto vá bien... La escolta nos acompañará.

Después de haber navegado difícilmente, durante algunas horas, por medio de pequeñas islas llenas de rocas, y por el estrecho de Ormuz que conduce al golfo pérsico, como el estrecho de Bad-el-Mandeb conduce al mar Rojo, hemos entrado en el golfo y seguimos las costas de la Persia, que son más accidentadas y pintorescas que las de Austria. No tardaremos en llegar á puerto, y escribo con el objeto de que esta carta salga en

Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 4 id.
Tocino, á 9 rvn. libra doble.
Jamón, á 10 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	26	33
Cebada de 1.ª clase, idem.	9	97
Harina de trigo, quintal métrico.	47	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	9	"
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	4	50
Jabón, kilógramo	4	80
Sal kilógramo	"	15
Aceite de olivo, litro	1	20

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Junio de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laines.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

JULIO 9

Santo de hoy —S. Cirilo. ob.
Santo de mañana—Sta. Amalia, mr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 9 y media á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 9; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media y 11; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

EFEMERIDES

1747. Muere Felipe V. rey de España.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

JULIO 8

846—De San Pablo de Loanda, VAPOR alemán «Ella Woermann», de 1226 tons., 32 trips., 1 pasaj., (2 para aquí) su cap. Mr. Dittmer. Con carga general, cargó varios artículos del país, tomó carbón mineral, agua, viveres, corresp. y 2 pasaj., y salió para Hamburgo desp. por Hamilton y Comp.

847—De Rio-Janeiro, VAPOR ing. «Aorangi», de 3500 tons., 114 trips., 135 pasaj., su cap. Mr. Sutcliff. Con carga general, tomó carbón

la primera ocasión favorable que se presente.

Bouschyr, 25 de mayo.

Estad tranquilos, no intento describir esta ciudad, no vale de ello la pena; casas miserables y malsanas, chozas de palmeras, y plazas llenas de ruinas; pero si Bouschyr, está casi imposible para habitar por europeos, la casa del residente inglés nada deja que desear. Es un pequeño palacio con diversos pabellones para los criados, patios espaciosos, vastas caballerizas destinadas á los cipayos que dan la guardia en la residencia y le protegen en caso de necesidad.

Ya habreis comprendido que si prodigo mis elogios á esta mansión, es porque en ella se nos ha ofrecido hospitalidad. Su propietario el residente, nos ha tratado á Enrique y á mi como si fuéramos parientes ó íntimos amigos de su compatriota el cónsul inglés. En cualquier parte esta cortesía sería muy de agradecer; en Bouschyr, semejante recepción es de un precio inestimable.

Como si un suceso próspero debiera ser seguido de otro más favorable todavía, ya me teneis completamente asegurada acerca de mi viaje por tierra; Mr. Glas-

mineral, agua y viveres y pasaj. y salió para Londres desp. por Hamilton y Comp.

848—De Las Palmas, VAPOR esp. «América», de 439 tons., 30 trips., 14 pasaj., (8 para aquí) su cap. Carbonell. Con frutos, cargó pieles, frutos y otros artículos de Tenerife, embarcó 4 pasaj., y salió para Cádiz desp. por Ghirlanda Hermanos.

849—De Hamburgo, B. goleta de 3 palos inglesa «Cardiganshire», de 369 tons., 9 trips., su cap. Mr. Jones. Con carga general para este Pto. y consig. á D. Mamel Gutiérrez.

850—De Las Palmas, pail. esp. «F. Concepción», de 76 tons., 7 trips., 9 pasaj., su pat. Pérez. Con cantería.

851—De Tostin, pail. esp. «Rosario», de 39 tons., 7 trips., 3 pasaj., su pat. Boges. Con frutos.

852—De Tuineje, pail. esp. «Alerta», de 43 tons., 7 trips., 3 pasaj., su pat. Hernández. Con cereales.

853—De La Palma, pail. esp. «Celaje», de 54 tons., 10 trips., 27 pasaj., su pat. Rodríguez. Con frutos.

854—De Agaete, pail. esp. «Santiago», de 29 tons., 5 trips., 2 pasaj., su pat. Bermúdez. Con sal.

855—De Las Palmas, pail. esp. «Gaspar», de 50 tons., 7 trips., 7 pasaj., su pat. Ramos. Con cebada y habas.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 8 11 m.

La Gaceta contiene el nombramiento de la Comisión que ha de informar sobre la crisis agrícola.—Tempestad en Burgos: las cosechas han sufrido.—El lunes se trasladará la Corte á la Granja. Madrid 8 5'50 t.

Se ha prorrogado el modus vivendi entre España y los Estados Unidos.—Ha llegado el Duque de Edimburgo.—Se cree que D. Fernando de Coburgo acepta el trono de Bulgaria.—El 4 por 100 á 65'40

GOBIERNO MILITAR DE TENERIFE

Y DE LA PLAZA DE SANTA CRUZ

Debiendo procederse á la compra de caballos para la Sección montada de la Guardia provincial, los que quieran hacer proposiciones pueden presentar sus caballos, ante la Junta constituida al efecto en el castillo de San Cristóbal, los lunes, miércoles y sábado, de cada semana, de cinco á siete de la tarde. Los caballos deben reunir las condiciones y circunstancias siguientes: edad, de cuatro á ocho años: alzada, siete cuartas, sanos, sin resabios, y en estado de poder prestar servicio desde luego. El pago de los que se adquieran se hará al contado.—El Teniente Secretario, Millán R. Botas.

Crónica

Ayer tarde regresó de Las Palmas el vapor correo América con los siguientes pasajeros:—D.ª Dolores Tongue y 2 de

són, hablándose de ello cuando estábamos almorzando, ha pronunciado estas significativas palabras:

—Mi estancia aquí no puede prolongarse, porque mis asuntos me llaman á Schirez y voy á ocuparme desde luego de nuestra marcha. ¿Os convendrá, señorita, que me encargue de procurar las mulas y caballos necesarios?

—¿Entonces es que me permitis que os acompañe?

—¿Lo habíais dudado?

—Nada me habíais dicho.

—Lo creía inútil.. Puesto que nos dirigimos al mismo punto, y que juntos hemos emprendido el viaje, natural es que lo acabemos reunidos.

—Os doy mil gracias, caballero, y á vos me entrego en absoluto para todas las disposiciones que creais necesario tomar. Nunca he almorzado con tan buen apetito, y he bebido sin que fuera preciso instarme, un vino excelente, que entre paréntesis, merece su buena reputación, á la salud del residente, del cónsul y de toda Inglaterra.

Ahora me explico por qué Mr. Glas-són no me había ofrecido antes sus servicios; como le habían anunciado una escolta, pero tal vez podría faltar, por

familia.—D. Luis Acosta.—D. Sebastián Cruz.—D. José Barrín.—D. Sebastián López.—D. José López, 6 pasajeros de tránsito.

Cargó pieles y frutos del país y salió esta mañana para Cádiz con la correspondencia oficial y pública y los siguientes pasajeros:

De esta Capital:—D. Diego Arzola y Morales.—D. Pedro Fuentes Baco.—D. Juan Oliver y Bosch.—D. Ezequiel Mandillo.

De Las Palmas:—3 marineros para la Armada.—D. José Marechante Palés.—D. Ricardo López y Sra.—D. Miguel Arbricias. Total, 10.

Esta mañana fondeó, procedente de Londres, el vapor inglés Umtata. Tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para Port-Natal despachado por los señores Ghirlanda Hermanos.

También llegó, procedente de Buenos Aires y Montevideo, el vapor francés Río Negro. Tomó carbón mineral, agua, viveres y correspondencia; cargó cochinilla y otros artículos del país y salió para Dunkerque y Havre, despachado por los señores Hardisson Hermanos.

El Sr. Ingeniero Jefe de obras públicas de esta provincia acaba de ser autorizado por el Ministerio de Fomento, para formar un proyecto de aumento de obra á las del puerto de interés general de esta Capital. Según tenemos entendido, este aumento de obras se refiere á las de la indispensable prolongación del muelle Norte. Celebraríamos no equivocarnos.

Ayer quedo abierto el pago de la mensualidad correspondiente á Junio último, de las clases pasivas que perciben sus haberes por la Caja de la Tesorería de esta provincia.

Se ha autorizado la cantidad de 4,450 pesetas, para la adquisición y reposición de la boya del Estado que existía en la rada del Puerto de la Orotava.

Ha sido trasladado á la Orotava el Registrador de la Propiedad de Guía, D. Augusto Hernández.

Ha salido para la isla de la Gomera la comisión del cuerpo de obras públicas nombrada para verificar los nuevos estudios de la carretera de San Sebastián á Valle-hermoso y los del faro en la punta de San Salvador. La componen los señores Aguilar y Ríverez, y el sobrestante Sr. Alarcó.

Mañana se verificará en este Distrito

orgullo británico no quería que yo hubiese sido testigo de esta decepción, ofreciéndome participación en unos honores que no podían hacerse.

La escolta ha llegado y enseguida, como verdadero gentleman, el cónsul se ha puesto á mis órdenes. Casi tengo remordimientos de haber contribuido á sostener las miradas y los suspiros cambiados entre su mujer y vuestro hijo; pero confío en que Mad. Glasson no será más que una coqueta, y en cuanto á Enrique, una mirada mía moderará sus impetus.

El Príncipe de Galles vuelve á salir para Aden. Me apresuro á confiar mi carta al comandante. ¡Ah! mis queridos padres ya hasta Schiraz no podré tener el placer de escribiros. No esteis inquietos; tened confianza. Vuestros hijos os aman demasiado para exponer su salud ó su vida, y no tardareis en verlos más amantes que nunca.

XXVII.

Notas de viaje extractadas de cartas de Margarita Meryem y de Enrique Lacoste á M. y Mad. Lacoste:

Hé aquí el orden en que se desarrolla nuestra caravana: una docena de ginetes llamados ghoulams van en vanguardia montados sobre caballos de sangre ó me-

la elección de los tres Diputados provinciales que han de sustituir a los señores Gil Roldán, Rodríguez Peraza y Pulido, cuyas actas fueron anuladas.

Según nuestras noticias, toman parte en la lucha los partidos fusionista, conservador y republicano, que presentan las siguientes candidaturas:

Fusionista: D. Juan Larroche y D. Antonio Lecuona.

Conservadora: D. Martín Rodríguez Peraza.

Republicana: D. José Manuel Pulido.

También se dice que en la Gomera será votada la candidatura de los Sres. Macía y Bento.

Ha sido aprobada la liquidación de las obras de reforma de dos pendientes en los kilómetros 2.º y 6.º de la carretera de esta Capital a la Orotava, ejecutados por contrata.

Un incendio ha destruido la iglesia y el ex-convento de Santo Domingo de la Villa de Agüimes, en el cual se hallaban establecidos el Ayuntamiento, la Comandancia militar, el Juzgado municipal y las escuelas públicas del mencionado pueblo.

Leemos en un periódico:

"Se hacen gestiones por la compañía explotadora de la factoría de Río de Oro para obtener subvención del Estado, y que éste garantice la definitiva posesión de dicho punto."

Mañana tocará la charanga de Cazadores en la Alameda de la Libertad las piezas siguientes:

- 1.º "Carmelo" Tango, E. de los Monteros.
- 2.º "Eugenia" Polka, J. Padrón.
- 3.º "Amor oculto" Gavota.
- 4.º Introducción de la Opera el Trovador, Verdi.
- 5.º Marcha militar, Schubert.
- 6.º "Vida artística" Valses, Straus.
- 7.º Paso-doble, J. Padrón.

Una excursión en invierno

A LAS ISLAS AFORTUNADAS

(Conclusión)

Y puesto que en la Orotava vamos a visitar los verdaderos e indisputables jardines de las Hesperides, la cuna de la antigua raza de los Atlantes, la desconocida y sumergida república de Platón, séanos permitido reanimar nuestros clásicos recuerdos de las tradiciones que existen acerca de la más remota historia de esta maravilla volcánica del Atlántico. Su misma historia, sus cataclismos, su geología, han aumentado el misterio e interés que encierra, conservándole todos sus encantos, de los que muy en breve vamos a gozar. Homero dice que "Júpiter envió a Menelao a esos campos Eliseos que están al fin del mundo, donde jamás se experimentan las crudezas del invierno, donde el aire es siempre puro y está refrescado por las brisas del Océano." (Séanos lícito hacer notar, al recorrer esta página, que el cuadro es literalmente exacto y está perfectamente descrito.) Herodoto, hablando de Tenerife (Latina Nivaria) y de su Pico, dice: "El mundo termina allí, donde el mar no

reciben en su país donde el primer deber es ofrecer una pipa y una taza de *thé* a todo el que el visita.

Los ginetes de la escolta que no formaban parte de la vanguardia, cerraban la marcha de la caravana; en cuanto a los muleros conductores de nuestros equipajes, nos precedían tres ó cuatro leguas para establecer el campamento, excavar las tiendas y preparar las comidas en el lugar escogido por su jefe.

Para sustraernos, en cuanto fuera posible, del calor excesivo en aquellos días, se emprendía la marcha a las cuatro de la mañana, se marchaba cuatro ó cinco horas, luego se hacía alto y se acampaba hasta el día siguiente.

Fácil es de comprender por estos detalles como un trayecto de cien leguas, que gracias a nuestros trenes expresos lo recorreremos en tan poco tiempo, exige en Persia de un mes a seis semanas.

Se ha dicho muchas veces que los orientales no conocen el valor del tiempo; nada hay tan cierto, sobre todo en esta parte del Oriente.

En cuanto al paisaje, es de tal modo variado, cambia tanto de aspecto, que sería muy largo el poder describirlo. Encontramos praderas, llanuras enarena-

es ya navegable, donde se hallan los jardines de las Hesperides, donde el Atlas, con su montaña cónica como un cilindro, soporta el peso del firmamento. Juba, rey de Mauritania, a quien copia Plinio, mandó en el reinado del emperador Augusto una expedición a las Islas Afortunadas, de cuyo resultado dejó una buena descripción. Los Jardines de las Hesperides, ó Vespérides, son: "la tierra donde se pone el sol, donde se oculta en el mar, donde la noche fué creada por las Hesperides para guardar en ellas las manzanas de oro." Los campos Eliseos, las Islas Afortunadas, los jardines de las Hesperides con sus manzanas de oro (naranjas) vigiladas y protegidas por el venerable drago, cuya secular corteza cuenta, según Humboldt, de 10 a 12000 años de edad, y que vierte aún lágrimas de roja sangre cuando es herida por sus propias puntiagudas y duras hojas.... tales son los auténticos títulos que ofrece la Orotava a la admiración de naturales y extranjeros, tales los venerandos recuerdos que despierta en el alma.

Ahora que nos vamos acercando, reconocemos que Tenerife, con sus otras islas hermanas, disfruta, por su posición y por su clima, de excepcionales privilegios. Hasta el presente, el clima más uniforme conocido por nosotros era el de la Madera, suave en invierno y templado en verano, pero sujeto al reproche de ser demasiado húmedo, teniendo, además, la desventaja de lo muy reducido que es el anfiteatro sobre que está asentada Funchal, y el inconveniente de carecer de extensas llanuras adecuadas para dar largos paseos y hacer ejercicio. No obstante esto, la Madera es (en lo que estamos enteramente de acuerdo con Mr. Belcastel) muy superior, por la uniformidad de su clima, a Niza, que duerme y vela siempre envuelta entre heladas brisas, y sólo sonríe a la hora en que el sol resplandece con todo su brillo; a Roma en la que se experimentan frecuentes nevadas y abundantes brumas; y a Palermo de la que puede decirse que "todos los fuegos de la primavera bastan apenas para borrar las huellas de su humedad ni para aplacar sus bruscos y repentinos cambios atmosféricos." "No es, no, en Italia donde puede encontrarse el ideal de un clima: no es no, en Europa, tan

voluble en sus condiciones climáticas como en el carácter de sus moradores; no es tampoco en las comarcas del Mediterráneo, ese campo de batalla de los vientos del Norte y del Oeste, en los que se experimenta alternativamente el abrazador aire del Africa y el agudo y frío soplo de la zona glacial. "Esta descripción, hecha con toda la pintoresca fuerza de un francés entusiasta, justifica la comparación que por razón natural se presenta a la mente de un investigador de climas; el que, después de haber analizado y hasta desmenuzado las delicias y las incomodidades de un invierno en la Riviera, se refugia a las Atlánticas islas de la Madera, ó mejor aún, como más adelante veremos, a de la Tenerife en las Canarias, porque Tenerife está situada precisamente a 4º al Sud de la Madera. Más al Norte, en las Azores, se encuentran fuertes vientos y espesas brumas: más al Sud, en las islas de Cabo Verde un calor tropical. Colocado el Archipiélago canario en medio del *Gulf Stream*, en la línea de los vientos

das, terrenos bien cultivados y montañas elevadas.

En fin, en la mañana del día décimo de marcha.... ¡diez días para hacer 30 leguas próximamente!... se nos anunció Schyraz,

XXVIII.

¡Qué multitud! ¡Qué ruido! ¡Qué desorden! ¡Qué fealdades! Pero por otra parte... ¡Qué variedad! ¡Qué aspecto tan pintoresco, tan deslumbrador!

A las puertas de la ciudad, las autoridades, como diríamos en Francia, salen a nuestro encuentro; hay que sufrir el *Istakbal*, especie de ceremonias de recepción, con acompañamiento de cumplidos, de bienvenidas y de frases pomposas que los persas solos saben encontrar. Un oficial al servicio del príncipe, gobernador de Fars, cuya capital es Schyraz, se apea de su caballo, enjaezado con gran lujo, y viene a complimentar al cónsul inglés, diciéndole:

"¡Excelencia; la salud del profeta sea con voz! ¡Que seais recompensado con toda clase de felicidades por el bien que nos haceis visitando nuestro país! ¡Que las bendiciones puedan descender como una lluvia sobre vuestra cabeza!,"

Y así continuó durante diez minutos.

alisios, carece de invierno. Por su posición al medio día casi no se conoce en él el frío; mientras que—raro privilegio—en el verano, refrigerado por un constante y fresco ambiente traído por los vientos del Nordeste, jamás se experimenta un calor excesivo.

Digamos ya algo acerca de la historia moderna de estas islas. Desaparecidas durante el largo intervalo que media entre los períodos de la fábula clásica y los descubrimientos geográficos de la Edad Media, fueron vueltas a descubrir en 1402 por el septuagenario aventurero normando Béthencourt. Su indulgente y novelesca conquista de los guanches abunda en escenas llenas de interés; así como la lenta servidumbre y el cruel esterminio a que después los sujetaron los españoles, añade una sangrienta página más a los tristes recuerdos de las conquistas españolas y de su inhumana persecución. (1) Los recuerdos de los guanches se conservan sobre todo en los manuscritos españoles, y, por tanto, no les son muy favorables. Todos están, sin embargo, conformes en que en el siglo XV formaban una raza original y primitiva, dotada de instintos nobles, de buenas costumbres, virtuosa, perfectamente organizada, bien gobernada, é inocente. Eran mandados por príncipes y nobles; pero el título de nobleza se justificaba de generación en generación, y el hijo no adquiría el derecho de sentarse en el lugar de su padre hasta que hubiese dado pruebas suficientes de valor, honradez caridad y castidad. Eran monógamos, y en caso de incontinencia, siendo el hombre el más fuerte, era el más severamente castigado por haber seducido a la mujer. Vestían de pieles de cabra, perfectamente cosidas con agujas de espinas de pescado, y con hilos extraídos de los más finos tendones de las mismas cabras, y se alimentaban principalmente de *gofio*, que no es otra cosa que la cebada tostada y molida, el que mezclaban con agua ó con leche; alimento que aún en la actualidad usan mucho los isleños. Sus rebañes se componían de cabras y ovejas, de cuya carne hacían también uso, asándola en pequeños hornillos de tierra. Solo los perdidos y los criminales eran carniceros, y no se les permitía vivir sino aislados. Los guan-

ches tenían horror a matar, y cuando los españoles llegaron a las islas se admiraron de encontrar en ellas pájaros tan mansos y domesticados que venían confiadamente a comer a la mano. Pescaban con anzuelos hechos con espinas de pescado, y nadaban con tal fuerza y agilidad, que su diversión más favorita era perseguir a los peces nadando tras ellos para matarlos a palos. Su religión la constituía un teísmo puro y adoraban al Dios del cielo y de la tierra: no tenían

(1) Sin que sea mi ánimo defender, ni siquiera disculpar la conducta observada por los españoles en la prolongada conquista de estas islas, séame permitido recordar que esta tuvo lugar en el siglo XV, época en que, por desgracia, ninguna nación descollaba por sus sentimientos humanitarios, en que se hacía casi siempre una guerra de aventureros y sin cuartel; de la misma manera que me permitiré hacer notar que en pleno siglo XIX, en el siglo de la caridad y la cruz roja, se han cometido por ejércitos perfectamente organizados atrocidades que dejan muy atrás las cometidas por los españoles en el siglo XV, y que omito detallar porque están en la conciencia de todos, y por un sentimiento de deferencia hacia el autor de estas cartas. (N. del T.)

Cuando hubo acabada, empezaron a desfilar ante nosotros unos caballeros nobles adornados con cadenas de plata, llevando un fusil a la espalda y haciendo caracolear sus caballos. Detrás de ellos va una tropa de *ghoulams* vestidos de blanco; luego unos batidores con rojas túnicas y grandes sombreros adornados de pieles; los kurdes con sus enormes turbantes y su habitual aspecto de mal ceño; los peregrinos y, por último, el pueblo del *Faubourg* que rodea la ciudad, cuyo carácter no se parece nada al de las gentes del campo que hasta entonces habíamos visto.

Las mujeres de aspecto miserable, de lívidas fisonomías y cubiertas de harapos, los niños desnudos por completo... Se empujan, atropellan, suben los unos sobre los otros, para ver el cortejo y sobre todo los europeos, anunciados desde la víspera por el gobierno, a los mercaderes del bazar y a los diferentes oficios.

(Continuará.)

Y así continuó durante diez minutos.

(Continuará.)

(Continuará.)

llegar hasta nosotros una especie de encantadora novela de la vida primitiva que quizá haríamos muy bien en imitar, pues en todos lugares y ocasiones, y muy especialmente en estos mares de verano y en esta época de nuestro viaje de recreo, ciertamente que es bueno y bello vivir con la imaginación ó con la fe, "esperar en el invierno la llegada del verano," "oir el canto de la alondra ántes de que haya salido del huevo," y hasta creer ver la fuente donde sólo existe el espejismo.

Terminemos ya, que Santa Cruz está á la vista, aún cuando desgraciadamente no podemos ver el Pico, porque se halla cubierto de nubes, y hoy no se descubrirá ni dejará admirar aún cuando estemos anclados en la bahía.

ERNEST HART.

CARTA DE YAP

Son muy interesantes las noticias contenidas en una carta escrita en Yap por un español que desde hace algún tiempo reside en aquel punto.

La carta es puramente familiar. De ella, pues, solo vamos á reproducir los párrafos que se relacionan con el interés público. Dicen así:

"Yap (Carolinias) 9 de Enero de 1887. Queridos padres: Por una rarísima casualidad puedo dirigiros esta después de ocho meses, pues aprovecho la oportunidad de haber tocado en esta un barco de vela procedente de las islas Marianas, y como ha de regresar á ellas después de hacer su expedición y dichas islas tienen la fortuna de comunicarse con Manila cada tres meses, todos los peninsulares que aquí estamos hemos entregado al patrón de dicho barco la correspondiente carta para nuestra respectiva familia, á fin de que por una serie de combinaciones lleguen á su destino: tal es el abandono en que estamos. ¡Quién había de decir que después de tanto ruido como han hecho las dichosas Carolinas y de haber estado expuestos á un conflicto con Alemania, se había de olvidar de ellas el gobierno tan pronto y nos había de abandonar también á los que llenos de entusiasmo vinimos aquí por su mandato á raíz de aquellos sucesos!

"Aquí estamos pasando la pena negra para comer, pues al salir de Manila nos encargaron que hiciéramos ranchos para seis meses, y como llevamos ya cerca de ocho y en este país no hay industria ni agricultura, estamos hace ya dos meses comiendo coco y algunas frutas y raíces.

"El comercio es tan escaso, que solo costándonos un ojo de la cara podemos conseguir que un extranjero aquí establecido nos venda por un favor señaladísimo alguna que otra lata de conservas que no se puede comer de picante; pero que el hambre nos hace la devoremos con placer.—A."

VARIEDADES

Nuevo barco submarino.—A un modesto obrero del arsenal de Venecia se debe el invento de un nuevo barco. Concibió la idea en 1876, desenvolviéndola y aplicándola con toda felicidad muy recientemente, en presencia de varios representantes de la Prensa, uno de los cuales el del *Tempo*, de Venecia, escribe lo siguiente: "Sin entrar en detalles técnicos acerca de su invención, basta afirmar que dicho buque submarino está destinado á producir un verdadero progreso en la marina de guerra; la nave puede subir y bajar á bastantes metros de profundidad del agua, en la dirección que se quiera ofender y no ser ofendida, sin ser vista del enemigo, y volver á su lugar de partida satisfecha del éxito. Añadase á ello el que puede cómodamente destinarse á excursiones científicas marítimas completamente nuevas. La economía de su coste es notable, pues otra nave costará, con el sistema ordinario, cuatro ó cinco veces más que la *Belleno*, cuya ventaja es digna de recomendación."

RECETAS UTILES PARA LAS AMAS DE CASAS

Pastel de lenguado

Se hace hervir un kilogramo de anguilas, se separa la carne de las espinas se ponen estas espinas en el caldo de las anguilas con sal y pimienta; déjase reducir á unos 300 gramos; se une á las anguilas; pícase fina la carne de las anguilas, se añade allí pan rallado, corteza de limón rallada, perejil picado, una anchoa, sal, pimienta y 25 gramos de manteca; mézclense bien estos ingredientes y pón-

ganse dentro de la pasta; sepárese entonces la carne de dos lenguados grandes y colóquense en el relleno, se le añade caldo y se cierra la pasta.

Carne de carnero

Se pone la carne en un adobo de vinagre, ajo machacado, sal, comino y pimienta molido, durante tres ó cuatro horas. Se fuíen en aceite unos cominos envueltos en una muñequilla y cuando están muy fritos se sacan, y ya no sirven más; se pone la carne con el aceite y con el adobo se guisa.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTO.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands depots de charbon ayant chaqu'un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 depôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manoeuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitot que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes parjour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espee de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Depôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands depôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement

espagnol en faira construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la securité la plus complète.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y reparer avec la plus grande facilité.

SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 15, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Camella.

SOCIÉTÉ GÉNERALE

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa,

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

SE VENDEN

Una hacienda situada á la entrada del Valle del Bufadero, con casa para amo y otra para mediano, estanque, atarjeas y aguas propias para su riego.

Y una casa de un piso situada en la calle del Pilar de esta ciudad distinguida con el núm: 36 de gobierno.

Las personas que deseen adquirir más informes pueden acudir al Notario D. Rafael Calzadilla, Castillo, 14. (184—11)

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—45, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

Cal hidráulica y cemento

Portland, de superior calidad.

De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18. (4)

El taller de zapatería de D. Pedro Morales, se ha trasladado a la calle del Sol núm. 10, esquina a la de S. Pedro Alcántara. (174-3)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y a precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

Se ha perdido un alfiler con retrato en la calle de la Marina, Sol ó Canales.

La persona que lo entregue en la Imprenta de este periódico será bien gratificada. (198-5)



Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con peptona de carne (carne digerida artificialmente) y malvasía de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

- ulceras gástricas debilidad de los niños
catarras intestinales tisis
consunción anémia.
palidez clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.

Precio de la botella de 700 gramos 20 rsn.

De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lio. E. Rodríguez y Nuñez.—Castillo, 32 y 34. (183-23)

EMULSION

DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA. Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis demacración

escrófulas debilidad general & raquitismo

Precio del frasco 10 Rsn.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca Friedmann de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 a 680 Litros.
medios » 310 a 320 »

Barriles » 170 a 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas
Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

El Silabario Infantil

NUEVA CARTILLA DE LECTURA por D. ABELARDO A. BORGES

Maestro Superior de Instrucción primaria.

Este silabario tiene la ventaja sobre los demás de ser agradable al niño de pocos años; tanto por tener las sílabas en verso, cuyo deseo de aprenderlos de memoria les lleva sin percibirse de ello a conocerlas todas en poco tiempo; como por estar también dividido en pequeñas lecciones, y hallarse adornado de viñetas, todo lo cual contribuye a sostenerle la atención sin violentarle.

Se halla de venta en las librerías de D. Anselmo Benítez y de D. Antonio Delgado Yumar al precio de diez céntimos el ejemplar y de una peseta la docena. (205-20)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Table with 3 columns: Guano type, Weight, Price. Includes Guano natural, superior, and inferior with various weights and prices.

Á LOS SORDOS

Los timpanos artificiales perfeccionados y privilegiados de Nicholson. El único método seguro, fácil e invisible para restaurar el oído de una manera permanente.—Los hombres científicos de Europa y América aconsejan su empleo.—Pedir libro ilustrado descriptivo, franco al Sr. Dr. J. H. Nicholson.—4, Rue Drouot.—Paris. (204-10)

Bazar de París

CASTILLO 20 CASTILLO 20
En este establecimiento se acaban de recibir los artículos siguientes:

PARA SEÑORAS
Sombreros adornados y sin adornar.—Velos negros de seda.—Maletas de mano.—Peinetas de novedad.—Plumas negras y de colores.—Corsets princesa.—Telas de cañamazo.—Pulseras de platino.—Perfumería fina y otros varios artículos.

Manuel Orozco. (194-13)

VINS VIEUX DE TENERIFFE

Hardisson Frères—Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842
FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS
MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882
DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE
EXPORTATION
PRIX

Table with 6 columns: EN FÛTS, Vin sec très Vieux A, Vin sec vieux V, Vin sec vieux W Abocado, VIN SEC Taoro, Malvoisie Tres vieux. Rows include Baril litres, Dame-Jeanne, Le litre, and Donzaine bouteilles.

Marques à feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

ESPECIALIDAD DE MAQUINAS DE VAPOR

MAQUINA HORIZONTAL LÓCOMOBIL O SOBRE PATINES
caldera a llama directa de 3 a 50 caballos
MAQUINA VERTICAL de 1 a 20 caballos
MAQUINA HORIZONTAL LÓCOMOBIL O SOBRE PATINES
caldera de llama invertida de 6 a 50 caballos



Todas estas maquinas estan listas para expedirse
Envío franco de todos los prospectos detallados

CASA J. HERMANN-LACHAPPELLE
J. BOULET & Cº, Sucesores
Ingenieros-Mecanicos, rue BOINOD, 31-33 (Bd ORNANO, 4-6), PARIS

OROTAVA GRAND HOTEL, (TENERIFFE)
According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.
Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. General and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetua. Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

FABRICA DE SOMBREROS

Fabrique de Chapeaux en tous genres
45, rue du Castillo, 45
JUAN M.ª BATISTA
45, Castillo, 45
Hats manufacturing of all kinds
45, Castillo Street, 45

En este acreditado establecimiento encontrará el público un grandioso surtido de sombreros, según las modas de París y Madrid. Gran surtido en sombreros de lana, para caballeros y niños, á 3, 4, 5 y 6 pesetas cada una. Se confeccionan sobre medida, de todas clases, formas y hechuras, conforme á las modas de París, ó á gusto del consumidor.

Todos los meses se reciben sombreros de París, según el rigor de la moda. AVISO IMPORTANTE.—Esta casa desea una persona de confianza y que tenga algún conocimiento del arte, para establecer una sucursal en la Orotava. Para informes dirigirse en esta Capital Castillo 45 á D. Salvador C. Batista, representante y apoderado general de la casa arriba indicada.

Unica sucursal en la Laguna, casa de D. José A. Pérez calle de Herradores 51, esquina a la de S. Juan.

FABRIK VON HÜTEM in allen sortem
45, CASTILLO STRASSE, 45
On parle français
45, Castillo, 45
FABRICA DI CAPELLI di tutti qualità
45, VIA CASTILLO, 45
Si parla Italiano
(174-49)

CHOCOLATES de la COMPAÑIA MERIDIONAL. confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

The "Telegrafo" Hotel
FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ
This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.
Charges including attendance from 4S to 6S per day.
Breakfast from 10 to 11 A. M.
Dinner 6 to 7 P. M.
all meals served a la Rose Wine with meal free
English spoken.

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES

El Menthol aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los parches porosos de Menthol, remedio externo y completamente inocente.

Para Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la Tos, Catarro, Asma, Bronquitis, se experimenta un gran alivio, poniendo un parche de Menthol en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la Debilidad nerviosa póngase un parche de Menthol en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el Dolor de cabeza, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un Parche de Menthol.

Farmacia de J. Suárez Guerra.
Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.
Precio de un parche.—Una peseta.

Enseñanza comercial

EN CURSOS DE 3 A 4 MESES
Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO
San Roque, 25 (9)

TABACOS

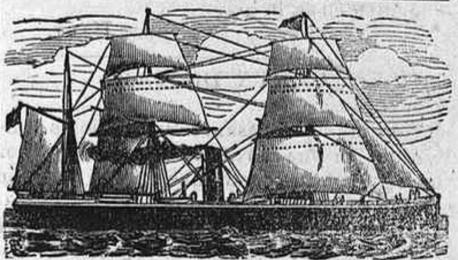
ELABORADOS DE LA FABRICA «FLOR DE LOS VALLES» DE D. I. MEDINA

SE VENDEN

En la calle del Castillo núm. 12, accesoria casa D. Manuel Rallo.
Calle de S. Francisco, núm. 3, accesoria casa D. Antonio Corbella. (195-10)

MAQUINAS PARA PICAR YERBA y para desgranar millo; sistema perfeccionado
De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.
33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife

SE COPIA MUSICA
Darán razón en esta imprenta



VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El magnífico vapor español de gran porte HERNAN CORTES
deberá tocar en este puerto el 25 de Julio. Admite carga y pasajeros.
Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

PARA PUERTO-RICO, HABANA, CIENFUEGOS Y SANTIAGO DE CUBA

El magnífico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres

Miguel M. Pinillos
saldrá de este puerto del 28 al 30 del actual.—Admite carga y pasajeros.

Consignatario, José Calleja y Ruiz. (205-12)

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
En los primeros dias de Julio saldrá para dichos puertos el magnífico vapor italiano

Regina, capitán Mancini.—Admitirá los pasajeros y carga que se le proporcionen.

Agentes, Hamilton y Compañía.

COMPAÑIA DE NAVEGACION E INDUSTRIA
Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará a este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos dias á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.
Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.
Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 dias, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, Ghirlanda Hermanos

CHARGEURS RÉUNIS
Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes Hardisson hermanos.

PARA LA HABANA

Saldrá á mediados del próximo mes de Julio el Brik-Barca español Fama de Canarias; admite carga y pasajeros de flete pago en esta.

Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET
Castillo, 49.