

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES NOTICIAS Y ANUNCIOS
DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 3"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

Biblioteca Provincial

Laguna

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude. 18°, 35', 20" O de Paris

CHOCOLATE-AMATLLER

Cafés y Tés Casa fundada en 1800
De venta en todos los ultramarinos. Informará en esta D. José Ortoll,
San Lorenzo, 28.—Oficinas: calle de Mauresa, 10, Barcelona. (p)

LICORES Y COGNAC

MARIE BRIZARD Y ROGER

BURDEOS Y COGNAC

Polvos ZISKA

Estos exceleates polvos de FLOR DE ARROZ premiados en la Exposición de París son perfectamente adherentes a la tez y de un perfume exquisito.

Venta exclusiva en Canarias en el almacén de
MELENDEZ
19, CRUZ VERDE, 21.
Sucursal en la Laguna, S. Juan, 1

PINO DE ORO

Santa Cruz
En este hotel, situado en punto pintoresco fuera de la ciudad, se admiten huéspedes, desde esta fecha hasta fin de Agosto, a razón de 5 pesetas diarias.
Dista del muelle, 20 minutos.
Tiene magníficos jardines.
Sta. Cruz de Tenerife, 1 Junio 1895.

LA LAGUNA

THE AGUERE

Hasta fines de Septiembre se admiten huéspedes a precios desde 5 hasta 9 pesetas diarias.

HARINAS

El almacén de D. Manuel Vizcaya se trasladó a la calle de la Cruz Verde núm. 1.

EL ALMACEN DE MODAS DE

D. Francisco Delgado
se ha trasladado a la calle del Castillo número 24.

Cambios hechos hoy

Junio, 27
España, 8 div a 0'00 p 8. P.
Londres, vista, ptas. 00'00 por £
— 8 div. > 00'00 >
— 30 div. > 00'00 >
— 90 div. > 00'00 >
París, vista > 00'00 >
— 8 div. > 00'00 >
— 60 div. > 00'00 >
Oro, de 8'00 > 0'00 >
Descuento: En el Banco, 41 p 8. anual.
(En la Plaza, de 6 a 8 p 8. anual.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para mañana
Jefe de día y presidente de la Junta de provisiones, el Teniente Coronel del 0.º Batallón de artillería de Plaza, Don Luciano Menéndez.—Hospital y provisiones, el primer capitán del mismo cuerpo, D. Fulgencio Huerta Checa.—Oficiales de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos y de talla a la hora que designe el Coronel de la Zona, del Batallón Cazadores regional de Canarias número 1, y del expresado 9.º de artillería de Plaza.—El Gobernador militar, Pérez Galdós.—Comunicada.—El capitán primer Ayudante mayor de plaza interino, José María Expósito.

Sección Religiosa

Junio, 27
Santo de hoy.—San Ladislao.
Santo de mañana.—San León.
CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones cultas al S. Corazón de Jesús.
IGLESIA DEL PILAR
Misa rezada a las 7.

Ejemérides

1234. Fallecimiento de D. Sancho VII, rey de Navarra.
1682. Nace Carlos XII rey de Suecia.
1701. Se proclama en la Laguna al rey Felipe V.
1818. Muere Fr. José Alberola, literato.
1840. Entra en Madrid, acompañada del General Espartero, la reina Isabel II.
1874. El General Concha, marqués del Duero, muere en las trincheras de Monte Muro.
1887. Horroroso incendio en Chicago.

1894. Mr. Casimir Périer es elegido Presidente de la República francesa, por 451 votos.

Registro Civil

Junio, 26
NACIMIENTOS
María del Carmen Herrera.
DEFUNCIONES
No se inscribieron.
MATRIMONIOS
Antonio Vandewalle y Pinto, natural de Santa Cruz de la Palma, 28 años, viudo, con María del Carmen Hardisson y Tugores, de esta ciudad, 22 años.

Sección Comercial

(De nuestro Corresponsal)
Marsella, 13 Junio 1895.
Mercado de cochinillas
Durante la actual quincena solamente hemos tenido un arribo: el vapor Meuse con 65 sacos.
La demanda continúa siendo muy reducida, sin embargo de lo cual, dado el exiguos de los arribos, es suficiente para mantener el curso. Lo vendido en estos primeros días de Junio asciende a unos 90 sacos, de los cuales 25 sacos naturales, hubo que cederlos a fr. 3.05, y negras buenas, corrientes a superiores, de 3.20 a 3.25. Faltan las ordinarias de Lanzarote, y en el mercado no quedan más que unos cuantos sacos de grises claras, que se ceden a fr. 3.40.
A última hora se nos avisa de una venta de unos 40 sacos, negras buenas corrientes, a fr. 3.15.
Les fils de Giraud frères.

Banco Hipotecario de España

COMISIÓN DE LA PROVINCIA DE CANARIAS
Vencidos en 30 del corriente mes el plazo para el pago del primer semestre de este año de los préstamos hipotecarios efectuados por el Banco, se pone en conocimiento de los Sres. prestatarios que, para hacer sus entregas, deben dirigirse al que suscribe, calle de S. José número 15, en todos los días hábiles, de once de la mañana a tres de la tarde, exhibiendo el recibo del último plazo satisfecho.

El Comisionado,
ANTONIO LECUNA.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)
Madrid, 26—5'15 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Anuncian de Londres que Lord Salisbury ha formado Gabinete.
En Haguonau, capital de la Baja Alsacia (Alsacia-Lorena), a orillas del Moder, ha habido una explosión en un almacén de pólvora, resultando cien soldados heridos.

BOLSA

Deuda perpétua 4 p 8 interior, a 68'80.
Id. id. exterior, a 79'30.
Id. amortizable, a 81'25.
Billetes hipotecarios de Cuba (1886), a 102'75.
Acciones del Banco de España, 390'00.

CAMBIOS

Londres, vista, 28'99 por £.
París, vista, a 14'75 p 8. P.
Almodóbar.

Madrid, 26—10 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.

En la sesión de hoy del Senado, el Ministro de la Guerra, general Azcárraga, contesta a las reclamaciones hechas ayer por el Sr. Marqués de Villasegura sobre detenciones de mozos y reclutamiento en Canarias, guardando los documentos presentados con el ofrecimiento de pedir inmediatamente informe a la Capitanía General de ese Distrito. El Sr. Marqués de Villasegura da las gracias al Ministro por su promesa.

Después el Senado ha aprobado los Presupuestos para la isla de Cuba en el próximo año económico.
Almodóbar.

Madrid, 26—10'30 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.

En la sesión de hoy del Congreso, el Diputado republicano Sr. Sol y Ortega ha pedido que se conceda indulto a los delitos cometidos por medio de la prensa.

mo si en ellos tuviese un interés especial, del estado en que se hallan los asuntos de la fábrica de Juan Marcos y Sansón. Ese estado es bueno. Los sucesores del honrado Bompair no ganan miles y cientos de francos, pero van tirando y sosteniéndose holgadamente... No tiene por ahora ningún apuro y si tuviesen alguna factura pendiente de pago o una letra protestada, habríalo ya sabido antes que nadie, pues me lo dijera Trigolet, el obeso Trigolet, el hujier de Saint Viatre, y como ese tipo no me avisó nada, es señal de que hasta ahora no ocurre la menor novedad; y en donde no hay nada, señor de Trécourt; hasta el rey pierde sus derechos.
—¿Sabéis si hay algún medio de arruinarlos, desacreditarlos, y en una palabra, obligarlos a vivir al día y a buscar expedientes para salir del paso?
—¡Eh! ¡Eh! Hay uno; pero costaría mucho dinero, y francamente...
Decidme primero de lo que se trata y luego echaremos cuenta.
—Así, lo haré puesto que, según parece, estáis tan resuelto. El medio a que me refiero es la competencia.
En este país no hay una fábrica rival que pueda hacérsela y si se estableciese una con los fondos necesarios para que se pudiese sostener, en el caso de que los negocios fuesen mal, creo que les produciría graves quebrantos a los sucesores de ese imbécil Celestino Bompair.
—¿A cuánto ascendería el gasto que habría que hacer para semejante instalación?
—Me parece que así, por encima, subiría de ciento cincuenta a doscientos mil francos. Al

—¡Oh! No os apuréis, ya veréis como se hace esa venta por un pedazo de pan.
—¿Y es esto todo?—preguntó Clemente.
—Y Tercera condición—añadió imperturbable el usurero—además de todo esto, me daréis mano a mano cincuenta mil francos como gratificación, y, fijáos bien en lo que voy a decir; lo mismo en el caso de que el negocio salga bien o que fracase. Fácilmente comprenderéis que no voy a trabajar gratis y por qué si.
No creyó Clemente que el usurero se mostrase tan exigente, pero habíase adelantado mucho para retroceder. Tentó también grandes deseos de saciar su odio, figuróselé que estaba ya saboreando la venganza y su mirada centelleó.
Lissoire, que no le perdía de vista, murmuró:
—¡Eh! Paréceme que haré de este hombrecito cuanto se me antoje.
Y en voz alta añadió:
—Una vez que nos hemos puesto de acuerdo vamos a redactar unos cuantos documentos para que las cosas queden en regla. ¡Oh! ¡No temáis! Esos papeles no saldrán de aquí, aparte de que lo que hacemos es muy digno y a nadie le importa, ni tiene para que mezclase en ello.
A la media hora de ocurrir esto salió Clemente de la casa de Lissoire y con expresión de diabólica alegría murmuró:
—¡Lo que es ahora ya los tengo en mi poder!

—Y este es negocio convenido, y por tanto, terminado.
—Convenido y terminado, sí, pero hay que tener en cuenta que falta aún acordar algunos puntos sin importancia y que nos afectan exclusivamente a los dos...
—Ya comprendo lo que queréis decir, se trata de los beneficios que vais a obtener.
—Sóis muy listo y adivináis enseguida de lo que se trata; da gusto, por lo mismo, hablar con vos...
—Entiendo que lo mejor es que vos mismo fijéis las condiciones.
—Bueno, pues la primera será la siguiente: Antes de emprender la mener gestión y para ponerme a cubierto, me entregaréis en metálico ó en valores, en la forma que os sea más fácil, la cantidad redonda de doscientos mil francos. Esto será para los primeros gastos.
—Antes de que pasen ocho días, tendréis esa suma en vuestro poder.
—Os presentaré mis cuentas en forma. Si necesito más dinero, tendréis algún inconveniente en facilitármelo? ¿Os comprometéis a hacerlo?
—Me obligo.
—Segunda condición: Cuando el negocio esté terminado, compraréis para mí la fábrica, y los bosques y tierras que de ella dependen. Este será un buen regalillo para que no se enturbie nuestra amistad, cimentada por el éxito.
—Accedo a esa petición y haré la compra, sea cualquiera el precio a que se haga la venta.

Los Diputados cubanos se adhieren al pensamiento, pero pidiendo que se excluya del indulto a los delitos de propaganda separatista y contra la integridad de la patria.

El Sr. Salmerón y Alonso solicita la concesión, no de un indulto, sino de una amplia amnistía.

El Ministro de Gracia y Justicia, Sr. Romero Robledo, promete proponer los indultos pretendidos, si bien sometiendo su criterio al del Consejo de Ministros, el cual anuncia que tratará mañana del asunto.

Almodóbar.

Madrid 26—11:30 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

De la isla de Cuba se ha recibido confirmación de la noticia que venía circulando de que un segundo teniente de la Reserva, había entregado a los insurrectos un destacamento que tenía a sus órdenes y se componía de 25 hombres. Se le instruye la correspondiente sumaria.

Con gran solemnidad se ha celebrado en Burgos los funerales del Sr. Ruiz Zorrilla.

Almodóbar.

Madrid, 27—2:15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Hay noticias de haber fracasado la expedición filibustera que, con 25 cabezallas, se estaba organizando en Jamaica.

Ha sido apresada una balandra con machetes, uniformes y otros efectos para los insurrectos cubanos.

El oficial que entregó su destacamento al enemigo se llama Queipo y se dice que es hombre de malos antecedentes.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento, para ejecución de la misma, de 18 de Septiembre de 1886.—El Gerente).

CRÓNICA

Procedente de Canaria, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor español Viera y Clavijo. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Santa Cruz de la Palma, despachado por el Sr. D. Juan Croft.

Esta mañana entró, procedente de Liverpool y Funchal, el vapor inglés Mandingo. Dejó y tomó correspondencia; descargó y cargó mercancías; se proveyó de carbón mineral, agua y

viveres y salió para New-Calabar, despachado por el mismo señor.

También llegó hoy, de Liverpool, el vapor inglés Clan Forbes. Tomó carbón, agua y viveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza, despachado por los Sres. Cory Brothers y C.ª

A la inauguración del Canal del Báltico han debido asistir 53 buques de guerra, representando todas las naciones marítimas de Europa y los Estados Unidos de América. La Marina militar alemana envió 40, incluyendo los yachts imperiales. Debieron, pues, reunirse en Kiel 93 barcos de todas clases y tipos, desde el potente acorazado hasta el sencillo cañonero de 3.ª clase.

A la Escuadra francesa estaba designado sitio próximo al que debía ocupar el yacht del Emperador y los barcos de pequeño porte que habían de escoltarle en la inauguración. Próxima a la Escuadra francesa estaba la inglesa; la rusa algunos kilómetros más al Norte, rodeada por los barcos españoles e italianos y el yacht real inglés; inmediatamente después los austriacos y suecos y, por último, los de las demás naciones.

Concedida la autorización que se había solicitado para hacer la exhumación y traslación de los restos mortales del oficial de la marina de guerra francesa Mr. Huyot, que, formando parte de la tripulación del Ardent, falleció hace cuatro años en el Hospital militar de esta plaza, y aprovechando la circunstancia de hallarse entre nosotros el Consul General de Francia Mr. Lacoste, uno de estos días, proablemente el lunes, se verificará la inauguración del monumento sepulcral construido en nuestro cementerio por el Gobierno francés, en terreno cedido por el Ayuntamiento, para los marinos de su armada.

El acto, según hemos oído, revestirá cierta solemnidad.

Un distinguido militar, amigo nuestro, que viene siguiendo atenta mente con el interés que se merecen las noticias todas de la insurrección cubana, y que tampoco ha oído hablar del cabecilla Borreo, citado en uno de nuestros telegramas de ayer, nos ha manifestado su creencia de que debe tratarse del cabecilla Borrero, uno de los que se dijo tomaron parte, entre Bijay y Dos Ríos, en la acción del 20 de Mayo, en que murió Martí.

Nuestro amigo el Sr. D. Diego Guigou y Costa, médico segundo de Sanidad militar, recibió ayer por telégrafo la noticia de su ascenso a médico primero.

Sea enhorabuena.

Como habíamos previsto, el anuncio de la representación de Mar y Cielo, la hermosa tragedia de Angel Guimerá, llevó anoche al teatro una concurrencia bastante numerosa.

La representación fue un gran triunfo para el Sr. Fuentes, que interpretó perfectamente el difícil papel de Saíd y estuvo admirable en algu-

nas escenas, siendo recompensado por el público con grandes aplausos.

No es ésta obra que se adapta bien a las condiciones artísticas de la señora Constan, pero logra salir airosa supliéndolas con su talento. Los demás hicieron cuanto pudieron, pero algunos pudieron poco, descomponiendo el cuadro en varias escenas de la más interesantes, por lo que la ejecución de la obra resultó un tanto desigual.

Esta noche se representará La ducha, comedia en dos actos de Pina Domínguez; el monólogo Vendido!, escrito expresamente, según dice el programa, para el Sr. Fuentes; el baile La Moraima, y el juguete cómico en un acto, La ocasión la pintan calva, de Vital Aza.

En los astilleros de Clydebank (Escocia) ha sido botado al agua con toda felicidad, y previa la bendición del obispo católico, el yacht de vapor Urania, propiedad del opulento capitalista D. Francisco Recur.

La bandera española ondeará, pues en uno de los más hermosos yachts de vapor que hoy existen.

Ayer contrajo matrimonio en esta Capital el Sr. D. Antonio Vandevalle y Pinto, con la bella Srta. doña María del Carmen Hardisson y Tugores.

Desearnos a los recién casados todo género de felicidades.

Como ayer anunciamos hoy han comenzado los exámenes en el colegio de señoritas que dirigen las Hijas de la Caridad, habiendo concurrido al acto el Sr. Gobernador civil, los diputados provinciales Sres. La-Rosa y García, miembros de la Junta provincial de Instrucción pública, el Inspector de primera enseñanza, el Arcepreste Sr. Díaz Saavedra, el Director de la Económica Sr. Cámara, las señoras de la Junta de Caridad y otras varias personas, quedando todos sumamente complacidos y satisfechos por el estado de adelantamiento en que se hallan las educandas.

Bajo la presidencia del Alcalde accidental Sr. Sansón y Barrios y con asistencia de los Concejales Sres. Torres Socas, Poggi, Díaz Hernández, Rojas Baez, Ojeda, Quintero y Romero, celebró anoche sesión ordinaria el Excmo Ayuntamiento.

Leída por el Secretario el acta de la anterior fué aprobada y discutida.

Leída una moción suscrita por los Concejales Sres. Torres Socas y Díaz Hernández, proponiendo se lleve a efecto en el mes de Julio próximo la adquisición del Solar para la construcción de la Casa de justicia y que tan pronto se adquiera dicho solar se presenten a la aprobación del Cabildo los pliegos de condiciones facultativas y económicas al objeto de anunciar la subasta de dichas obras a la brevedad posible, se acordó, previa declaración de urgencia, aprobarla por unanimidad.

Se acordó satisfacer con cargo al Capítulo XI, Imprevistos, del presupuesto municipal, el importe de los

abonos por los teléfonos que tiene establecidos el Ayuntamiento.

La Corporación quedó enterada de no haber tenido efecto por falta de licitadores, la subasta en renta por un año, de los terrenos de aprovechamiento comunal situados en «Pino de Oro» y anunciar una segunda licitación para el día 4 de Julio venidero.

Se aprobó un informe de la Contaduría relativo a liquidación de débitos con la Hacienda pública.

Fueron aprobados varios expedientes de quintos.

El Sr. Díaz Hernández, hace una proposición verbal sobre mejoras en el servicio de aguas, que fué aprobada.

Y por último se acordó que el servicio del alumbrado público de esta Capital se verifique por administración en el próximo año económico, levantándose la sesión siendo las 9.

Según la Memoria presentada por el Consejo de administración del canal de Suez en la asamblea celebrada por los accionistas el día 5, durante el año que acaba de transcurrir la Compañía ha experimentado dos sensibles pérdidas: la de M. Fernando de Lesseps, y la del ingeniero jefe M. C. Lamasseu, asesinado el 29 de Septiembre en Aden.

La recaudación total del año ascendió a 76.951.153 francos habiéndose repartido 90 francos por acción y llevados al fondo de reserva 745.000. Este fondo se destina a cubrir los gastos imprevistos y a aumentar en los ejercicios futuros la cantidad que debe distribuirse, como beneficios, entre los accionistas.

Los gastos de administración y de explotación representan el 10,45 por 100 de los ingresos.

La recaudación del tránsito fué de 74.127.053 francos. Navegaron por la noche, aprovechando la luz eléctrica, el 94,9 por 100 de los 3.352 barcos que pasaron el canal.

Toda la línea de éste y sus estaciones, la rada y el canal de Port Said, han estado continuamente en perfecto estado para navegar, en la profundidad normal, empleándose el dragado ordinario. Las obras que se llevan a cabo para que la profundidad total sea de ocho metros cincuenta centímetros, están terminadas.

La navegación por el canal aumentó de una manera visible: en 1894 pasaron por él 188 buques más que el año anterior.

Las personas acaudaladas, los hombres de negocios, y en general cuantos deseen adquirir en buenas condiciones bienes del Estado, de Beneficencia, del Clero o de Propios, deben suscribirse al Boletín General de Ventas de Bienes Nacionales, que anuncia las subastas de toda España.

Precios de suscripción: Semestre, quince pesetas; año, veintiocho.

Administración, Jardines, 32 principal.

PROBADA EL COGNAC HENRI GARNIER & C.ª

«La Emulsión Scott» es la segunda providencia de los niños anémico, raquíticos y escrofulosos.

(Rehícese toda sustitución ó imitación) Laguna de Tenerife, 20 Agosto de 1888. SRES. SCOTT Y BOWNE.

Nueva York. Muy Sres. míos: Tengo la satisfacción de manifestar á ustedes que tanto en el «Hospital de Dolores» de esta ciudad, como también en mi clientela particular, he podido apreciar los excelentes resultados que se obtienen con el empleo de su Emulsión de Scott, en el tratamiento del raquitismo, escrofulas anémica, y algunos padecimientos crónicos del aparato respiratorio.

De Vds. atento s. s. q. b. s. m. Dr. MANUEL OLIVERA. Subdelegado de Medicina de la ciudad de la Laguna, y Médico del «Hospital de Dolores» de la misma.

SONETO

En un olmo, Vandalio escribió un día, do la corteza estaba menos dura, el nombre y la ocasión de su tristora; después, mirando al cielo, así decía: «Tanto crezcas, oh, bella planta mía! que al más alto ciprés venzas de altura, y tanta sea mayor tu hermosura, cuanto aquella de Dórida sería. «Crezcan, al par del olmo en su grandeza, las letras del amado y dulce nombre, y en él hagan perpetua su memoria; «porque los que vendrán, sepan que un hombre levantó el pensamiento á tanta alteza, que es digno, al menos, de inmortal renombre.» GUTIERRE DE CETINA.

EL NAUFRAGIO DEL «CIUDAD DE SANTANDER»

A BORDO DEL PAQUETE

Operaciones de salvamento.

Como quedó referido en nuestra edición del Sábado partieron el viernes en la noche para la Isla de Lobos los vaporcitos del tráfico Plata, Uruguay, Emperador, España, Solis y Huracán, llevando á remolque varias lanchas para prestar sus auxilios al Ciudad de Santander, varado en la tarde de ese día sobre la restinga de la isla.

En el Huracán, que habla partido á las 10 de la noche, iba el señor Taranco, agente de la Trasatlántica á que pertenece el vapor naufrago.

Rembaldense mebla y hubieron de marchar todas esos buques con las mayores precauciones.

Recién al amanecer llegó el Plata, primero que todos, luego el Emperador, Solis y los demás buques. El Uruguay, á causa de la cerrazón pasó de largo bastante lejos, sin distinguir la isla, teniendo que regresar para hallar al Santander.

Lo primero que se hizo al llegar los auxilios fué comenzar al ahijé instalación de bombas para achicar las bodegas inundadas.

El Sr. D. Antonio D. Lussich, el práctico de la Trasatlántica Sr. Alsina y un reporter de este diario se embarcaron en el vapor austriaco Es-

principio es seguro que se perderá dinero, porque será preciso rebajar los precios para hacerles la competencia y quitarles la parroquia, pero se recuperará lo que se pierda cuando la fábrica rival haya dejado de existir.

—¿Y creéis que ese medio es seguro? —Infalible, amigo mío y sobre todo, si al frente de la nueva fábrica se pone un hombre inteligente, porque si se trata de uno que no sepa lo que tiene entre manos, entonces será tirar el dinero sin provecho.

—¿Os encargaría de dirigir los trabajos? —¿Queréis decir, hacer de manera que los otros quebrasen? —Sí.

—Pues á fe mía que la idea me parece original y por pasar el tiempo no me disgustaría encargarme de la tarea... Entendamos; sin dar yo nunca cara y sin que mi nombre se pronuncie jamás para nada. Conservaré completa independencia.

—Sin embargo, hace falta una razón social, porque yo por mi parte... —objetó Clemente.

—Es indudable que no me refiero á vos; ya encontraremos por ahí algún testafierro que nos sea adicto y nosotros, dos perzaneceremos entre bastidores... Buscaremos un hombre discreto con el que podamos contar y que ni siquiera tendrá necesidad de ser inteligente, puesto que yo estaré á su lado para inspirarle y darle órdenes.

—De modo, que según eso, no tenéis inconveniente en encargáros de todo? —Ninguno.

IX

Guy de Trécourt demostró siempre gran debilidad, trañándose de su hijo, y los remordimientos por los dos crímenes que cometera con dos hijos de su esposa, contribuyeron á aumentar su cariño paternal pareciéndole que era menos culpable adorando á Clemente.

No se apercebía de que con ese cariño, llevado hasta la idolatría, se cegaba y no veía los vicios y defectos de su hijo.

Dotado de un carácter astuto y falso, sabía Clemente disimular sus defectos de tal manera, que ni Guy ni la condesa Juana llegaron á sospechar la bajeza que se encerraba en su alma, y su violencia y perfidia.

Al decirle á Lissoire que su padre le daría sin contarle cuanto dinero le pidiese no le había engañado y después de hacer unas cuantas objeciones por forma é inspiradas más bien por la curiosidad que por otra cosa, porque Trécourt algo asombrado había deseado saber á que dedicaba Clemente aquella cantidad tan crecida, cedió.

—No tienes que temer que gaste tontamente ese dinero—le dijo—y lo que puedo asegurarte es que los docientos mil franco que ahora me das, no están destinados á pagar una calaverada y que tal vez con el tiempo me produzcan otros docientos mil.

—¿Piensas jugar á la bolsa? —No, porque entiendo de eso tan poco como tú. Quiero subvencionar un negocio que creo muy bueno, pero que para ponerse en marcha ne-

do, pero en éste momento no recuerdo vuestro nombre.

—Soy Clemente de Trécourt.

—¿El señor Guy de Trécourt y de la condesa Juan de Val-Rebon?

—Sí; el mismo.

—Nobleza antigua, de la más linajuda de la Soigone y además muy acaudalados... Pues, amigo mío, creo que no hay inconveniente en que nos entendamos; pero antes he de haceros algunas preguntas para mayor claridad.

—Hacedlas.

—El señor conde de Trécourt, vuestro padre ¿sabe el paso que dáis, es de los nuestros, si ó no?

—No está enterado; obro exclusivamente por mi cuenta; lo que se haga contra Juan Marcos y Sansón es por mí; por nadie más.

—Creo que, al menos en vida de vuestros padres, no podéis disponer de ningún caudal, á no ser que contéis con alguna herencia.

—No, no cuento con nada, pero mi padre me entrega sin contar cuanto dinero necesito y me figuro que si le pido una cantidad por considerable que sea, me la dará, así se trate de ciento, doscientos, quizás trescientos mil francos.

—¿Nada más que con pedirselo?

—Con eso solo.

—¿Y sin pedirlos explicaciones acerca del objeto en que deseáis emplearlos?

—Sin pedirme las.

—Me parece muy bien, ya veremos entonces... Siendo así, razonemos como si fuésemos Cresos y pudiésemos arrojár el dinero á espaldas por la ventana. Estoy tan enterado, tanto co-

tefania de la compañía Adria el sábado a medio día con destino a la Isla de Lobos. El Adria llevaba a remolque el patacho Dardo Rocha con 8 ó 10 hombres para los trabajos de salvamento.

El Tiburón salió al mismo tiempo con 20 estivadores y el buzo Colombo.

La marcha del Estefanía era lenta a causa de tener rota una de las palas de la hélice.

Este vapor que salía para el Este había sido puesto galantemente a las órdenes del señor Lussich por su capitán el distinguido marino señor Sichiñis.

A unas doce millas más al á de la Isla de Flores el Estefanía estuvo al habla con el Huracán que regresaba de la isla de Lobos conduciendo todos los pasajeros que para Montevideo y Buenos Aires llevaba el Ciudad de Santander, junto con sus equipajes.

Las noticias dadas por el Huracán dejaban pocas esperanzas de salvación. Según dijeron, el Santander se encontraba montado sobre una piedra y balanceándose.

Del Estefanía, los señores Lussich, el práctico Alsina y reporter de este diario se traspasaron al Tiburón que tomó el remolque del Dardo Rocha.

Recien a las 11 y media de la noche el Tiburón llegó al costado de estribor del Santander, donde atracó. Había que saltar por seis ó siete embarcaciones para tomar la escala del trasatlántico.

Allí todo era movimiento y trabajo. Se estaba procediendo al alijo de las bodegas de proa y de popa.

Funcionaban en la bodega de proa la bomba del Cacique y la del Solís en el compartimento de la caldera. Se embarcaron en el trasatlántico los 20 y tantos hombres que llevaban el Tiburón y la Dardo Rocha, dando comienzo al trabajo.

Apenaba el espíritu el espectáculo que presentaba el hermoso trasatlántico. Cubiertas y puentes se encontraban llenos de las instalaciones desarmadas para salvarlos en caso de hundimiento. Los doce botes estaban preparados con sus remos, agua y bolsas de galletas. En los salones, mal alumbrados por velas de estearina, puesto que no funcionaba la iluminación eléctrica, todo estaba listo para el salvamento, destornilladas las sillas giratorias, las mesas, los bancos de bultos los rincones y pasadizos de las cámaras, desarmados los herrajes de níquel y bronce más fáciles de sacar.

Aquí y allí sobre los sofás durmieron vestidos algunos mozos de cámara, algunos empleados de servicio, tras una actividad enorme, otro en pie, esperando órdenes.

Todos los oficiales y empleados presentaban el aspecto del mayor cansancio y del más profundo disgusto. Se hablaba sobre las probabildades de salvación y se les veía animarse así que oían opiniones favorables y suspirar un—quíralo Dios!—sentido con toda el alma.

El señor Lussich así que llegó a bordo se enteró de los trabajos practicados y de las circunstancias del suceso, acordando con el capitán del trasatlántico, el práctico Alsina, sus empleados y los patronos de la casa Escofet, la marcha de las operaciones. No había más que hacer sino esperar al día para que el buzo explorase el casco del buque.

Entre tanto relataremos como ocurrió el siniestro.

La varadura del «Santander»

Según refiere el comandante del Ciudad de Santander, señor Antonio García, caballero de presencia simpática, de trato fino y serio, que sirve hace diez y nueve á la Transatlántica, los hechos ocurrieron de la siguiente manera.

El Santander venía de Barcelona, Cádiz y demás puntos. De Santa Cruz de Tenerife salió el 9 del corriente á las 9 a. m., navegando sin novedad. Era uno de los viajes más hermosos y de mayor calma en el mar que ha hecho en su vida. Del día 20 al 21 llegaron frente al Cabo Frio. De ahí dieron rumbo hasta avistar la luz de Santa Marta la Grande en la madrugada del 22.

A las 3 de la tarde del 23 se avistó Punta de Polonio; á las 5 el faro de Santa María; á las 7 de la noche el faro de José Ignacio, siguiendo la marcha en busca de la luz del faro de Punta del Este ó Maldonado. A las 9 de la noche, estando dentro del radio de la luz de Maldonado cayó una densísima niebla. Como es de práctica se redujo todo lo posible la marcha del buque yendo así hasta las 9 del día 24 en que despejó la niebla. Púsose el buque á toda velocidad, gobernando en demanda de la costa. A las 2 y

media p. m. avistaron el faro de José Ignacio. A las 3 se marcó por el través de estribor la distancia de 6 millas. A las 3 y 40 cayó una niebla cerrada, espesísima que obligó á moderar la marcha á 5 millas por hora, marchando á toques continuos de silbato.

A las 4 y 15 minutos se sintió dar un golpe en la proa del buque, al que siguió un arrastre durante tres ó cuatro segundos, luego otro golpe y el Santander quedó parado. Se dio orden de cesar el movimiento.

Agua en las bodegas

El buque comenzó á hacer agua inmediatamente en las bodegas de proa y en el centro. Se ordenó son dar las bodegas, se mandó al maquinista abrir las válvulas de seguridad, se alistaron todos los botes, se arrió, etc. El sondeaje dió 4 brazas y media por estribor y 4 por babor. El buque había quedado en posición de proa al sudoeste. Se produjo alarma entre los pasajeros en el primer momento. El suceso encontró en su puesto al comandante y toda la oficialidad de á bordo, los cuales calmaron los ánimos, ordenando todas las operaciones para el salvamento de vidas é intereses.

Cada cual de los pasajeros acudió á poner sobre cubierta lo más preciado. La tripulación trabajaba con orden admirable. Lo primero que se alistó con agua, víveres, salvavidas, etc. fueron los botes.

No se sabía donde estaba el buque. Frente á Lobos.—En demanda de auxilios

A las 5 y media despejó algo la neblina y reconocieron estar frente á la Isla de Lobos, á 200 metros de la mayor, sobre la misma restinga.

En una balleñera acudieron al costado del Santander el capataz y varios de los loberos de la Isla á ofrecer sus servicios. Dijo el capataz que el buque se hallaba sobre una gran loza de piedra dura.

El comandante ordenó al 2º oficial de á bordo Sr. José María Tomás que se dirigiera á tierra en un bote para dar cuenta del siniestro y pedir auxilios á Montevideo.

Aquel oficial alcanzó al semáforo de Punta del Este á las 9 de la noche. Fué poco después que se supo en Montevideo cual era el buque naufragado. El oficial no regresó al Santander hasta que no recibió respuesta de Montevideo de que salían vapores y lanchas para el salvamento. Un telegrama de la casa Taranco ordenaba al comandante entregar el salvamento á la casa Lussich.

Este telegrama tranquilizó los ánimos á bordo. Se tuvo la seguridad de que no había peligro de vidas.

Los auxilios

Desde que llegaron los remolcadores y chatas se procedió al alijo y se instalaron las bombas para achicar las bodegas, donde había como 20 pies de agua.

En el Huracán se embarcaron los 126 pasajeros que traía el Santander, de los cuales 108 iban para Buenos y 18 para Montevideo. De esos pasajeros solo 4 correspondían á 1.ª clase. También se embarcaron los equipajes y la correspondencia.

El Huracán se puso en el acto en viaje para Montevideo.

Las averías del buque

El domingo por la mañana, mientras funcionaban las bombas impidiendo que se aumentara el agua en las bodegas y mientras se continuaba el alijo, bajó á inspeccionar el casco del Santander el buzo Colombo. Después de permanecer algunas horas debajo del agua informó de las siguientes averías sufridas en la varadura.

El casco del buque presentaba á las 11 de la mañana de ayer cuatro rumbos desde la parte media hacia la proa. Uno de los rumbos media metro y medio de largo por 60 centímetros de ancho, en dirección de estribor á babor. Los demás rumbos eran poco considerables y fáciles de tepar. La sección de calderas y bodegas de popa no podían ser inspeccionadas por el buzo porque estaban asentadas sobre la roca.

Se suponía que en la sección de calderas hubiese algún rumbo grande y se consideró conveniente no aplicar los remolques al Santander hasta no colocar nuevas y más poderosas bombas para achicar las bodegas.

A las 12 del día la bodega de popa había quedado seca completamente y las de proa desocupadas de carga. En el departamento de caldera había á esa hora 17 pies de agua y 15 en el de proa.

La carga sacada y puesta en las chatas Antonina y Carolina se calcula

laba en 350 toneladas, quedando otro tanto por sacar.

Para aliviar al Santander se le sacaron seis de los botes de los costados que el España trajo á remolque con las lanchas de carga.

La carga completa del Santander era de 700 toneladas, en vinos, pasas de Málaga, aceites, varios cajones de rzafrán y otros artículos.

Los doce ó catorce animales vacunos que había á bordo iban á ser llevados á la Isla de Gorriti.

Otras noticias

El Santander es uno de los mayores y más lujosos buques de la Transatlántica Española. Fué fabricado en el Clyde y botado al agua en 1884. Puesto en Cádiz costó á la compañía setecientos mil pesos. En su construcción se ha hecho alarde de riqueza. Son inmensos los dos salones de popa y sus cámaras amplias y cómodas.

Artistas renombrados han trabajado en la decoración de las salas. En la superior hay cuadros de mérito que lo adornan en toda su extensión. Los muebles son riquísimos y es el buque en que hemos visto mayor profusión de bronces y ricas maderas talladas artísticamente.

Mucha parte de la carga extraída del Santander se halla averiada.

El Santander se encontraba ayer á medio día en 21 pies de agua por la popa y en 16 por la proa.

Manifestaciones al comandante García

Antes de llegar los auxilios, de una manera espontánea y unánime los pasajeros de tercera redactaron una manifestación de aprecio y admiración al comandante del Santander diciendo que confiaban su salvación en Dios y en el comandante. Agregan que desde el día 23 á las 3 de la tarde hasta el momento de ocurrir el siniestro, no solo el capitán sino todos los oficiales y tripulación del buque han estado en constante previsión y en sus respectivos puestos, pudiendo solo achacarse el suceso á una desgracia, á una fatalidad.

Y así debe ser en efecto, por cuanto la niebla, según dicen todos á bordo, era tan grande que no se distinguía á 20 pasos de distancia.

El rumbo en que marchaba el Santander era el marcado perfectamente por la carta, según todos los marinos. Se presume que en la lentitud de la marcha la fuerte corriente haya empujado al Santander hacia la restinga.

Para que pueda juzgarse de la intensidad de la niebla que ha estado cayendo estos días basta el dato de que en los vapores del tráfico no alcanzaba antenoche á divisarse desde la cubierta los propios faroles altos encendidos.

Ultimas noticias

A las 10 y media llegó de Lobos el vaporcito Toro trayendo á remolque la lancha Angelita con cien toneladas de la carga del Santander.

Las noticias que trae son que el Santander se encontraba en la misma situación y como el viento ha comenzado á arreciar se teme que no pueda ser salvado. (De El Siglo de Montevideo, 27 de Mayo).

TEATRO

COMPANÍA DRAMÁTICA ESPAÑOLA DE D. MANUEL ESPEJO para el Jueves 27 de Junio de 1895. 7.ª DE ABONO DE LA 2.ª SERIE

PROGRAMA

- 1.º Sinfonía. 2.º El juguete cómico en dos actos y en prosa de D. Mariano Pina Domínguez, titulado:

LA DUCHA

REPARTO

Teresa, Sra. Val.—Clara, señorita Hurlado.—D. Jacinto, Sr. Espejo.—Enrique, Sr. Campos.—Gregorio, señor Carrasco.—Narciso, Sr. Alarcón.—Doctor, Sr. Varela.—Ambrosio, señor Montenegro.—Camarero, señor Salazar.

3.º Estreno del monólogo en verso, original del aplaudido actor dramático, D. José de Velilla, escrito expresamente para el primer actor Don Francisco Fuentes, que lleva por título:

VENCIDO!

4.º El divertimento de baile es paño, denominado:

LA MORAIMA

en el que tomarán parte la pareja Ajenjo-Galcerán y cuerpo coreográfico.

5.º El juguete cómico en un acto y en prosa original de Vital-Aza, cuyo título es:

La ocasión la pintan calva desempeñado por las Sras. Lorente, Val y los Sres. Espejo y Alarcón.

NOTA.—En la presente semana tendrá lugar el beneficio del primer actor D. Francisco Fuentes.

A las 8 y media.

MODAS

Traje de calle



ESTA toilette es más apropiada para señoras que para señoritas; y escogiendo tela oscura puede servir de duelo ó medio duelo. Puede confeccionarse en seda brochada, en tafetán, en algodón rameado oscuro ó en una lanilla ligera y lisa, color ciruelo, azul marino, granate oscuro, ó negro.

La falda, forma campana, se forra con polonesa y muselina firme. El cuerpo-chaqueta está cortado en redondo con pequeño faldón-casaquin. Es ajustada por detrás, abierto por delante y con una presilla debajo de la cual pasan las cintas de una gran banda de tul que forma lazo en el cuello.

Las mangas fruncidas en lo alto, sujetas por el centro y fruncidas también en el bufante inferior.



Puños ajustados y altos. MARINA. (Prohibida la reproducción.)

ANUNCIOS PREFERENTES

CARBÓN DE BREZO, AHOGADO, Superior, de venta en la Plaza de la Iglesia núm. 4, accesorio; al precio de 5 pesetas 25 céntimos el saco, puesto en la casa del comprador.

DRIL DE COLORES, EN EL ALMACÉN de D. Filiberto Lallier, Castillo, 25.

EL VICHY CATALAN SE VENDE EN las farmacias de los Sres. Suárez Guerra y Rodríguez Nuñez, y Cerveterías de Gaspar y de Perera.—Precio: una peseta la botella; 18 pesetas caja de 25.

POR LA TEMPORADA DE VERANO se alquila una bonita casa, con agua, situada en las inmediaciones de la Cuesta.—Para otros informes, dirigirse en esta Capital, San Clemente, 7. (p. 15.)

POR MENOS DE LA MITAD DE SU valor se vende el magnífico Diccionario

LOS ANCIANOS, LOS TISICOS,

LOS DISENTÉRICOS, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte su diarrea mortal casi siempre;

LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante,

LOS NIÑOS en la dentición y destete; los que padecen CATARROS Y ÚLCERAS DE EL ESTÓMAGO y en general todos los que padecen

VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA, TIFUS ó cualquier indisposición del tubo digestivo, así como

AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL, se CURAN PRONTO Y BIEN CON LOS

SALICILATOS de BISMUTO y CERIO de VIVAS PÉREZ

Preguntad si dudais á verdaderas eminencias médicas de todas partes que los recomiendan como medicamento insustituible.

Pídanse en todo el mundo en las principales Farmacias y Droguerías SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO DE VIVAS PÉREZ «Desconfiar de las falsificaciones é imitaciones porque no darán resultado.»

Universal de Serrano, en 17 tomos.—Darán razón en la imprenta ó en la administración de este periódico.

POR AUSENCIA DE SU DUEÑO SE alquila por la temporada de verano hasta el mes de Noviembre, una casa de campo, cerca de esta ciudad. Tiene 6 habitaciones, agua y un pequeño jardín y se halla amueblada.

Informes en la Administración de este DIARIO, Castillo, 61.

SE ALQUILA UNA CASA, ACABADA de pintar y reformar, sita en la calle del Laurel de la Laguna cerca de la esquina del Ecce Homo.—Darán razón en la casa núm. 21 de la calle de San Agustín, de la misma ciudad.

SE ALQUILA O ARRIENDA UNA casa de dos pisos, situada en la Plaza de la Iglesia, núm. 9, del Puerto de la Cruz. Para informes, dirigirse á su dueña calle de Quintana, núm. 8, del mismo Puerto.

SE VENDEN DOS YEGUAS, UNA DE raza andaluza.—Para otros informes dirigirse á la finca «El Rincón», Laguna.

SE VENDE UN POTRO DE TRES años de edad, alzada, siete cuartas, raza andaluza y del país, color alazán. Darán razón, calle de la Candelaria núm. 16, accesorio.

SE ALQUILA O ARRIENDA UNA casa de alto sito en la carretera de esta Capital á la Laguna antes de llegar á la Ermita de Santa María de Gracia. Tiene agua y cochera.

Para informes, almacén de D. Enrique Pérez, Castillo, esquina á Cruz Verde.

SE REALIZAN VINOS DEL PAIS, propios para mesa, á 40 céntimos litro. Castillo, 89, frente á la casa-vapor.

SE VENDE AL CONTADO O Á PLAZOS con buena garantía, un coche nuevo, forma jardinera, con cabida para 10 personas.—Para tratar, Castillo, núm. 27.

SE VENDE LA CASA CALLE DE SAN Francisco núm. 31. Darán razón calle de Candelaria núm. 1.

SE ALQUILA UNA CASA DE DOS pisos, de mucha comodidad con aljibe, situada en la calle del Calvario del pueblo de Tacoronte.—Darán razón, Castillo, 83.

SE VENDE A PRECIOS MUY VENTAJOSOS, teja francesa, medias tejas, cal hidráulica y cemento Portland, clases superiores.—Hijos de Juan Yanes, Sol, 6.

SE VENDE UN GRANERO Y BODEGA alto y sobradado, situado en la ciudad de la Laguna, en la calle de San Agustín, esquina á la del Pino. Darán razón en esta capital, San Francisco de Paula, núm. 12.

Caballos de alquiler

Desde el día 30 del presente mes de Junio habrá en «Pino de Oro» caballos para alquiler por horas y por días. Precios económicos. Teléfono núm. 32.

B. B. B.

CERVEZA BLANCA ALEMANA De venta en los principales establecimientos.

SE REALIZA

Un bonito y variado muestrario de muebles americanos para sala, albañal y dormitorio á precios muy baratos. Dirigirse al escritorio de D. Francisco Cambreleng, calle del Castillo.

Papas de semilla

Se vende una partida de buena clase en la calle de la Marina núm. 31.

Vino Pedro Ximénez

de la casa C. del Pino y C.ª de Jerez. De venta, calle del Clavel, despacho de vinos de Domingo Suárez.

Vapores con registro abierto

Compagnie de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C.^a MARSELLA

El vapor francés

MEURTHE

deberá llegar a este puerto el 10 de Julio, y regresará a Marsella, haciendo escala en Mogador, Casa Blanca, Mazagan, Tanger y Gibraltar. Admite carga y pasajeros para todos los puntos de escala. Agentes, Hijos de J. Yanes, Sol. 6.

THE NATAL LINE OF STEAMERS
Para Londres directo

El hermoso vapor frutero

UMHLOTI

Saldrá de este puerto el 10 de Julio. Admite 6 pasajeros y carga. Agente, H. Y. WOLFSON.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY
PARA LISBOA Y SOUTHAMPTON

Saldrá el 6 de Julio el vapor inglés

SPARTAN

Admite carga y pasajeros. Tiene buco para 200 toneladas de carga. Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Puerto Colombia, Cartagena y Colón

Saldrá el 7 de Julio el vapor

Citta di Genova

Admite carga y pasajeros. Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 43. Nota.—No se admitiran notas de embarque ni se expediran pasajes despues del día 5.

Compagnie Générale Transatlantique
PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

Saldrá el 17 de Julio el magnifico vapor de gran marcha

Ville de Saint-Nazaire

Admite carga y pasajeros. Agentes, HARDISON FRERES.

Forwood Brothers & Co's
PARA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

WAZZAN

Saldrá de este puerto del 5 al 6 de Julio. Admite carga y pasajeros. Agentes, H. Y. WOLFSON.

SHAW SAVILL & ALBION C.^a
VAPORES CORREOS INGLESSES

Para Plymouth y Londres

El vapor inglés

DORIC

Llegará a este puerto el 3 de Julio. Admite carga y pasajeros. Tiene buco para 700 toneladas de carga. Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

AFRICAN STEAMSHIP COMPANY
VAPORES CORREOS INGLESSES

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

Se espera en este puerto del 27 al 28 de Junio el vapor

AKASSA

Admite solamente pasajeros. No tiene espacio para carga. Agente, JUAN CROFT, Marina n.º 11.

The British and African Steam Navigation C.^{oy}
VAPORES CORREOS INGLESSES

Para Hamburgo directo

Se espera en este puerto del 27 al 28 del corriente el vapor

MALEMBA

Admite carga. No tiene buco para pasajeros. Agente, JUAN CROFT, Marina 11.

VAPORES TRASATLANTICOS
DE F. PRATS Y C.^a
(Sociedad en comandita)

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

Llegará a este puerto el 28 de Junio el rápido y magnifico vapor

Berenguer el Grande

Admite carga y pasajeros. Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

VAPORES TRASATLANTICOS
DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA

Para la Habana, Matanza, Santiago de Cuba y Cienfuegos

Saldrá del 8 al 10 de Julio el hermoso vapor

OCTUBRE

Admite carga y pasajeros. Agente, PEDRO RAVINA.

Vapores Trasatlánticos
PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^o DE CADIZ/
Servicio mensual

PARA PUERTO RICO, ARECIBO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA Y MATANZAS

Saldrá de este puerto el 18 de Julio el vapor de porte de 6 000 toneladas

CATALINA

Este magnifico vapor de rápida marcha, admiten carga y pasaje para todos los puntos indicados. Para más informes, dirigirse a su consignatario en esta Capital, GERMAN PEREZ Y C.^a—San José, 27, bajos y en Sta. Cruz de la Palma: los mismos señores.

CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

El hermoso y rápido vapor

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

Santa Fé

Llegará a este puerto el 29 de Junio. Admite carga y pasajeros.

PARA LA COSTA DE AFRICA

El grandioso y rápido vapor

Ville de Maceio

Saldrá de este puerto el 15 de Julio. Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el 2 de Julio el magnifico vapor de gran marcha

PAMPA

Admite carga y pasajeros. Agentes, Hardisson Hermanos.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el productor y el consumidor, entre el comerciante que vende y el particular que compra.

CINCUENTA AÑOS DE USO GENERAL LA SALUD A DOMICILIO—LA MARGARITA EN LOECHES CON GRANDES RESULTADOS SIEMPRE

Antibiliosa, antiescrofulosa, antiereética, anti-filítica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua, de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD A DOMICILIO.—Premiada siempre la primera con grandes diplomas y medallas de oro y distinciones.

Depósito central: Jardines, 15, bajo, derecha, Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser iguales y aun mejores, y dicen que NO IRRITAN, y es porque carecen de fuerza. La LA MARGARITA se adapta a TODOS los estómagos, NO IRRITA, y mezclándola con agua resulta aún MUY SUPERIOR. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MARGARITA, sus condiciones terapéuticas tampoco. pues cura con facilidad y prontitud gran número de afecciones, del estómago, bilis, herpes, reumatismos, llagas, anemias y demás, que expresa la etiqueta de las botellas, y SU GRAN CAUDAL DE AGUAS de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto desde el 15 de Junio al 15 de Septiembre.

ISIDORO HAZERA
20 & 22 CASTILLO
Santa Cruz de Tenerife

Acaba de recibir un surtido general y completo de artículos ingleses y franceses.

Estos mercaderías han sido compradas directamente a los fabricantes y en grandes cantidades, por medio de su casa de París y de su agencia de Manchester, lo cual permite vender a precios excesivamente reducidos.

La lealtad, la probidad y la buena fé, son principios esenciales en los negocios. Es precisamente a estos principios, sinceramente practicados, que la casa Hazera debe su prosperidad y la buena reputación que goza.

Entre los artículos que se recomiendan, hay tejidos de toda clase; artículos de fantasía para señoras y caballeros; sedas negras y de colores para vestidos; merinos negros y de colores; vinos, cerveza, cognac y licores de toda clase; arroz, jabón B B B, fosforos, azúcar, café, velas, almidón y toda clase de comestibles; espejos, toza, catres, sillas, tapices y toda clase de muebles; ferretería, mercería y un sin número de artículos adaptados a este mercado.

La casa Hazera se esforzará constantemente de hacerse, cada vez, más digna de la confianza del público.

Vende a crédito, en condiciones muy liberales. Casa principal en París: 51, rue de la Chaussée d'Antin.

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de oro

ENRIQUE NESTLÉ
VEVEY SUIZA

La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé evita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos

Para pedidos dirigirse a la Sra. Viuda de Rafael Romero de Jerez de la Frontera único agente en toda España.

MAQUINAS PARA COSER

de la Compañía

"SINGER"

SIN ESTA MARCA NINGUNA MAQUINA PUEDE SER LEGITIMA

de Nueva York

PARA FAMILIAS e INDUSTRIALES

Todos los modelos con los últimos adelantos introducidos hasta el día a pts. 2-50 semanales.

Garantía ilimitada como lo hemos demostrado en mas de 25 años que llevamos establecidos en esta provincia.

37, CASTILLO, 37
Santa Cruz de Tenerife.

Tarjetas de visita
Variadísimo surtido de capricho y letras.—En la Imprenta Islaña, Castillo, 51.

IMPRENTA ISLAÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
REGENTE: MANUEL F. GARCÍA
Santa Cruz de Tenerife, Castillo, núm. 51.

AVISO AL PÚBLICO

Se acaba de recibir la Legítima Pomada Vaselina de Nueva York, ya celebre por sus innumerables curas, pues es la mejor clase de emoliente conocido hasta hoy, e indispensable en toda casa de familia y sobre todo donde hay niños, pues cura toda clase de erupciones por malignas que sean, quemaduras y heridas, evita la caída del pelo y lo hace crecer, y tiene la propiedad de suavizar, hermohear, dar brillo al cutis y quitar sus arrugas.

Solo se halla de venta en la Farmacia de D. Eduardo Rodríguez y en los establecimientos de los Sres. Viuda de Caprario e hijos y de Melendez. Se suplica al público desconfie de las imitaciones. Precio del bote, 10 reales de vellón.

Papel de hilo, rayado. De venta en la Imprenta Islaña, Castillo, número 51.

SOBRES DE OFICIO.
De venta en la Imprenta Islaña, Castillo, 51

