

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Jueves 10 Febrero 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
pañola. . . semestre 13 id.
un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.
No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de facil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 19° centígrados.
Barómetro, 767'50.
Cielo, despejado.
Horizontes, claros.
Viento, vonancibles ENE.
Fuerza del viento 0'5
Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. . . . 28°,56 centígrados.
Mínima. . . . 16°,11 " "
Media 21°,44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España.--A 8 d/v. de 1/2 á 1p^o/0 premio.
Londres.--A 90 d/vna. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 101 1/2 á 102 1/2 " "
Paris. -- A 90 d/vna. de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'06 á 4'10 " "
Oro por plata de 1/2 á 3/4 p. premio.

REGISTRO CIVIL

FEBRERO 9

Nacimientos: " --Defunciones: 1

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg.

(2) LAS CATACUMBAS BAJO EL TERROR
POR JULIO BOULABERT

La sonrisa que entreabría sus labios daba á su fisonomía algo de intrépido y audaz, flotando en torno de ella sus largos cabellos castaños; su traje era el de un obrero acomodado, denotándose en el sudor que cubría su frente, en el polvo que blanqueaba sus zapatos, que había hecho una larga carrera, sin que en él revelase cansancio ni fatiga.

Cuando llegó al Puente Nuevo sin prestar la más pequeña atención á la multitud que le rodeaba, á no ser que fuese para renegar de ella, el joven volvió el rostro á las últimas luces del sol poniente y vaga inquietud pareció preocuparle; levantó su cabeza por encima de la multitud, distinguió al oficial del municipio que esperaba los cuatro cañonazos sacramentales para cerrar el registro, y entonces á riesgo de derribar á los que se oponían á su paso, corrió como un loco y llegó ante el funcionario á tiempo que resonaba el cañonazo primero. --Ciudadano,--exclamó con agitación

Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	93
Cebada de 1.ª clase, idem	10	38
Harina de trigo, quintal métrico. 48 "		
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	5	25
Jabón, kilogramo	"	90
Sal kilogramo	"	20
Aceite de olivo, litro	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Enero de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.--Jefe de día el T. C. Comandante de Artillería D. Eduardo Martín.--Hospital y Provisiones el segundo Capitán de Artillería.--Ronda.--Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del Batallón de Cazadores.--El Gobernador Rodríguez de Rivera.--Comunicada --El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

FEBRERO 10

Santo de hoy.--Sta. Escolástica.
Santo de mañana.--S. Saturnino.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas á las 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 y media, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y media, y 8; á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1755. Muere en París el célebre Montesquieu.
1825. Bolívar es proclamado el libertador del Perú.

el joven,--hacedme el favor de inscribirme entre los voluntarios.

El empleado fijó su vista en el que así hablaba y después de un examen que le dejó sin duda satisfecho, exclamó:

--Con mucho gusto, ciudadano; la república no rehusa soldados como vos, cualquiera que sea la hora en que se presenten. ¿Vuestro nombre?

--Juan Lannes.

Escribió el oficial y dijo:

--¿Sabeis escribir?

--Sí.

--Firmad pues.

Lannes firmó, y mientras el encargado del registro que le miraba, exclamó:

--Llegais el último hoy, pero no sé qué me anuncia que en breve sereis uno de los primeros.

--Gracias por el pronóstico,--repuso Juan sonriendo.

Después bajó del tablado, se mezcló á la multitud, muy satisfecho por haber cumplido con su deber, y no teniendo ya nada importante que hacer por aquel día se confundió entre los grupos que contemplaban á los cantores, cómicos y farisantes que poblaban aquellas cercanías.

En breve fué uno de los numerosos espectadores que rodeaban al Ciego de la

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de salida

Enero 31.--Vapor inglés *Roquelle*, para Liverpool: 1 caja efectivo; por J. P. Torres.
1 paquete efectivo; por E. Dominguez.
10 sacos cochinilla; por F. del Castillo hermanos.
32 sacos cochinilla; por S. Calleja Ruiz.
1 paquete efectivo; por A. Lecuona.
5 cajas plátanos; por Hijos de A. Guimerá.
1 paquete efectivo, por M. A. Feria.
Febrero 1.º--Vapor francés *Pampa*, para el Havre y Hamburgo:
4 cascos vino; por Hardisson hermanos.
5 balas orchilla y 1 caja efectivo; por G. A. Büchle.
4 fardos pieles; por A. Yanes.
1 caja efectivo; por J. del Castillo hermanos.
1 caja tabacos torcidos; por M. Zamorano.
2 cajas semillas de flores, por G. Vildpret.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

FEBRERO 9

- 156.-De Buenos Aires VAPOR fran. «Béarn», de 3500 tons., 90 trip. 297 pasag. su cap. Mr. Ferry. Con carga general; tomó carbón, agua y viveres, cargó cochinilla y salió para Marsella desp. por Ghirlanda herms.
- 157.-De Sevilla y escalas, VAPOR esp. «Río de Oro», de 351 tons., 21 trip., 6 pasag., para este Puerto, su capitán Arregui. Con carga general para esta Plaza y consignado á D. Pedro Ravina.
- 158.-De la pesca, pail. esp. «Venganza», de 19 tons., 13 trip., su pat. Bonilla. Con pescado salado.
- 159.-De Arona (Tenerife), pail. esp. «Estrella», de 57 tons., 6 trips. 2 pasags. su pat. Alamo. Con frutos.
- 160.-De Agaete, pail. esp. «S. Antonio», de 49 tons., 6 trips. 17 pasags., su pat. Ramón. Con ganado vacuno.
- 161.-De Las Palmas, pail. esp. «F. Concepción», de 76 tons., 7 trips., 6 pasags. su pat. Pérez. Con frutos.
- 162.-De Las Palmas, pail. esp. «S. José», de 45 tons., 11 trips. su pat. Estévez. Con lastre.
- 163.-De la Pesca, pail. esp. «Telémaco», de 41 tons. 14 trips. su pat. Acosta. Con pescado.
- 164.-De Icod (Tenerife), pail. esp. «Augustina», de 43 tons., 5 trips. su pat. Rodríguez. Con madera de construcción y carbón vajetal de tránsito para Las Palmas en Canaria.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 9, 11'45 m.

El general Terreros ha desembarcado en Mindanao encontrando á los indígenas jortificados y con cañones en Río Grande.--Se espera que la expedición Terreros los vencerá.

Madrid 9, 5'45 t.

Villacampa será conducido á Ceuta.--Se desmiente la gravedad del Emperador Guillermo.--Han ocurrido desórdenes en Londres y explosiones de dinamita en Lyon.

El 4 p. á 62'00.

ventura, el más celebrado de los cantores vagabundos de aquella época, sábio y verídico nigromántico al decir de las crónicas.

Era hombre de unos cuarenta años, de elevada estatura, de rostro imponente como el que nuestros poetas y pintores prestan al cantor de la Iliada. Al ver á este hombre, que no había dicho á nadie el origen de su ceguera, comprendíase que una causa extraña y terrible le había privado de la vista: á veces un pensamiento de profunda amargura parecía contraer su frente, aunque su expresión ordinaria fuese la de una resignada filosofía.

El Ciego á quien llamaremos Martín (1) no iba nunca sino acompañado de su perro, que atendía al nombre de Noble.

Noble era el más inteligente de los cuadrúpedos, de la casta de los perros llamados de aguas; tenía la estampa más hermosa, que pudiera imaginarse; no era holgazán ni goloso, y velaba con extraordinaria bravura por su señor y por Anita, hermosa niña de la que hablaremos

(1) Este personaje histórico se llamaba Reranger; pero por no tocar ni con una alusión la memoria popular del gran cancionero, hemos creído deber cambiar el nombre del Ciego de la ventura.

BOLETÍN OFICIAL DEL 9

Contiene: Gobierno civil, circulares anunciando la marcha á la Península, en uso de licencia, del Gobernador, y que queda encargado del Gobierno el Secretario D. Juan Contreras; otra incluyendo la relación de los Ayuntamientos que adeudan al batallón de Cazadores de Tenerife por socorros á útiles condicionales.--Ministerio de la Gobernación, Exposición, R. D., R. O. y convocatoria sobre oposiciones para ingreso en el cuerpo de médicos directores de baños.--Ministerio de Fomento, Dirección general de Instrucción pública; anunciando las vacantes y provisión de varias cátedras en diversos Institutos.--Juzgados de Partido. Sta. Cruz de Tenerife, Anuncia el fallecimiento sin testar, de don José Martínez Olivero; citando, llamando y emplazando á José Rodríguez Campos, complicado en causa por sustracción de efectos forestales. Guía, citando, llamando y emplazando á Miguel Trenzado y Navarro para que se presente á cumplir la condena que se le impuso por hurto.--Administración municipal. Sta. Cruz de Tenerife; anuncia que se hallan de manifiesto las listas electorales para concejales; notas de gastos en obras municipales en la 4.ª semana de enero. Depositaria de fondos municipales de la Laguna; cuenta del segundo trimestre de 1886-87. Ayuntamiento de Las Palmas; Extracto de acuerdos de Marzo de 1886.--Universidad literaria de Sevilla; anuncia la vacante y provisión de la cátedra de Clínica quirúrgica en la Facultad de Madrid y dos de auxiliares en la de Sevilla.--Junta provincial de Instrucción pública; rectificando un anuncio.--Banco de España; anuncia los días en que ha de efectuarse la cobranza de contribuciones en varios pueblos.--Dos anuncios llamando á desertores.

COMISIÓN PROVINCIAL

SESIÓN DEL 14 DE ENERO

Presidencia del Sr. Ascanio y asistencia de los Sres. Velázquez, Pineda, Gil Roldán, Massieu, Rodríguez Pérez y Casabuena.

Acuerdos: Aprobar la medida del Alcalde de Garachico disponiendo el ingreso de una huérfana en la hijuela.

Pasar á Contaduría una R. O. de 2 de Diciembre para su cumplimiento.

Trasmitir al Inspector de estos Establecimientos benéficos un oficio de la Alcaldía de Icod participando que pasa á los mismos un huérfano.

Consultar al Gobernador que puede aprobar lo solicitado por los Ayuntamientos de Sta. Lucía y Sta. Brigida para gravar artículos no tarifados.

Consultar al Gobernador que procede averiguar los nombres de los Concejales de la Rambla y Guancha cuya declaración de incapacidad se solicita y que se nombren para que así lo hagan, si procede, individuos que hayan sido concejales.

Quela Contaduría presente un estado de los débitos de cada uno de los pueblos de la provincia.

Remitir al tribunal de Cuentas del reino la del Ayuntamiento de esta Capital, correspondiente á 1883-84 por estar conforme y arreglada.

Devolver al Alcalde de S. Lorenzo para nuevas tramitaciones el expediente de exención del mozo Juan Barrios García.

en breve, y por cuya defensa Noble hubiera afrontado los mayores peligros, demostrando además una inteligencia para aprender ciertas habilidades que le colocaron en el número de los perros sábios.

Además de este inseparable compañero, Martín poseía un carrito dorado, engalanado con cintas y banderitas, que era, como si dijéramos, su tienda ambulante, tienda que habremos de convenir en que tenía cierto aspecto cabalístico que hubiera bastado algunos años antes para hacer quemar á su pobre propietario.

Este carrito trasportaba las canciones del poeta, todo su material de prestidigitación y nigromancia, y con gran provecho de Martín, era arrastrado por una niña de quince años, tan jóven, tan linda, tan cándida, que producía en todos un sentimiento de admiración y simpatía.

Anita era morena, y su abundante cabellera formaba maravilloso marco á su rostro encantador; su frente pura parecía exenta de todo pesar, y no obstante su gentil sonrisa, sus ojos habían derramado ya algunas lágrimas, que ocultaba bajo una expresión risueña, homenaje ofrecido á la benevolencia del público.

Al verla, al oír sobre todo hablar á

Declarar responsables á los Concejales de Valle-hermoso y Alajeró por no haber efectuado aquellos Ayuntamientos los ingresos que les corresponden.

Denegar el alzamiento de una multa impuesta al Ayuntamiento de Arona.

Aprobar el acuerdo del Ayuntamiento de esta Capital eliminando del alistamiento al mozo José Cartaya, que pertenece á la inscripción marítima.

Que por ahora no procede admitir el recurso que anuncian los concejales declarados incapacitados del Ayuntamiento de Mazo.

Manifiestar á D. Manuel Ossuna que las 2.000 pesetas que solicita por débitos como catedrático de la Laguna no pueden abonarse mientras no se apruebe el presupuesto adicional.

Rogar al Gobernador que pida aclaraciones á las R. O. aprobando el presupuesto, respecto á la cantidad figurada para palacio provincial.

DIA 15

Presidencia del Sr. Ascanio y asistencia de los Sres. Rodríguez Pérez, Velázquez, Massieu, Gil Roldán, Pineda y Casabuena.

Acuerdos: Decir al Alcalde de Mazo que los Sres. que percibieron sus sueldos sin llenar ciertos requisitos, tienen que presentar el papel sellado en que debieron ser reintegrados sus títulos.

Consultar al Gobernador que puede autorizar al Ayuntamiento de Agüimes para gravar artículos no tarifados.

Consultar al Gobernador sobre ciertas irregularidades en el expediente de incapacidad de algunos concejales de Agulo.

Declarar responsables á los Concejales de los Ayuntamientos de S. Sebastián, Arure, Hermigua y Agulo que no han satisfecho sus débitos.

Decir á los Alcaldes de varios Ayuntamientos que no han enviado los documentos pertenecientes al reemplazo, que si no lo hacen en el término de diez días se les exigirá la responsabilidad á que haya lugar.

Que por el Juzgado de 1.^a Instancia se exija al Alcalde de Fasnia el importe de la multa que se le impuso.

Dar orden al habilitado para que de los sueldos correspondientes al difunto D. Pascual Vila entregue á D. Pedro Zerolo pesetas 272'50.

Quedar enterada del nombramiento de D. Felipe de la Garza para catedrático numerario del Instituto provincial.

Crónica

Ayer salió para Buenos Aires el acorazado argentino *Patagonia*, después de proveerse de víveres y aguada.

Procedente de Dakar llegó esta mañana el vapor francés *Faidherbe*, con carga general y dos pasajeros de tránsito. Después de tomar carbón, al circular este número, habrá ya salido para Burdeos, despachado por los Sres. Hamilton y Compañía.

Por despacho telegráfico que ha recibido la casa consignataria de los señores Hardisson Hermanos, se sabe que el 8 por la noche salió de Cádiz con destino á este puerto, el magnífico vapor de la Com-

Martín y Anita, comprendíase que ningún lazo de parentesco los unía, y preguntábase todo el mundo de que había nacido aquella singular sociedad de un pobre inválido que parecía símbolo de la tristeza, con aquella hermosa niña, que debía ser símbolo de la alegría.

De aquí se concluía que Martín ejercía una influencia fatal sobre la pobre niña, que debía ser su mártir, como Noble su esclavo, y en esto se engañaban: la niña y el perro querían tanto al pobre ciego, que se hubiesen arrojado al fuego por él.

Todo esto entrañaba un misterio, que el lector conocerá en breve.

Ahora, para concluir con el retrato de Anita, añadiremos que era bajita, admirablemente formada, que sus pequeños pies hubiesen hecho morir de envidia á una china, y sus manos blancas competían con las de una duquesa.

II EL HORÓSCOPO

Cuando Lannes tomó sitio en el círculo de expectadores que rodeaba al *Ciego de la ventura*, este cantaba con su jovialidad filosófica coplas de su composición, cuya primera decía así:

Soy muy dichoso en verdad y no ver la claridad

pañía Trasatlántica francesa *Ferdinand de Lesseps*. Debe llegar, pues, el 11 por la mañana y seguirá su viaje, después de una detención de pocas horas, para la Guayra y Colón.

Procedente de Nueva Zelanda con destino á Plymouth y Londres, debe llegar mañana á este puerto el hermoso vapor inglés de cuatro palos *Ionio*.

Mañana saldrá para Las Palmas el vapor *Vulcano*, para conducir á esta Capital al nuevo Capitán General, que llegará el 13 en el vapor de las Antillas.

Ha fallecido en la villa de la Orotava la respetable Sra. D.^a Elena Benítez de Lugo y Arias de Saavedra, marquesa viuda de la Florida, una de las damas más distinguidas de la buena sociedad de Tenerife por su ilustración, la exquisita finura de su trato, y, sobre todo, por sus virtudes poco comunes; lo que ha hecho que su muerte haya sido verdaderamente sentida por cuantos tuvieron ocasión de conocerla y tratarla.

Sus hijos, que conocen los vínculos verdaderamente sagrados que nos ligaban á la finada y el cariño entrañable que le profesábamos, inspirado por recuerdos de familia que no se borran nunca, no necesitan de nuestras protestas para hacerse cargo de la sincera participación que tomamos en su desgracia.

El día 7 quedó constituida en la Laguna la Junta que ha de entender en las obras de ensanche de la Biblioteca Provincial y del Instituto.

La expresada Comisión la componen el Sr. Director del Establecimiento D. Quintín Benito; los catedráticos D. Antonio Zerolo y D. Fernando García Brito y el Director de las obras.

El *Boletín oficial* de ayer, publica dos circulares, anunciando, en una, que se aumenta el Gobernador, quedando encargado del Gobierno el Secretario Sr. Contreiras, y en otra, de éste, participando que por orden del Ministro de la Gobernación, queda hecho cargo del mando de la provincia.

Ayer tarde se efectuó en el cementerio de esta Capital la exhumación de los restos mortales del que fué Capitán General de estas islas Excmo. Sr. D. Gabriel Torres Jurado y la inhumación en un sepulcro adquirido por su familia.

Presenciaron la operación el Comandante del vapor *Vulcano*, sobrino del finado y el Sr. Coronel de Ingenieros, y los médicos D. Adolfo Núñez y D. José Lorente.

En el próximo correo se espera la orden para que el vapor *Vulcano* pase al Departamento de Cádiz, á limpiar los fondos, por haber cumplido el tiempo reglamentario prescrito para los buques de hierro.

Por el tipo de subasta han sido adjudicadas á Marcial García las obras de construcción de cañerías y pocetas de la Alameda de Weyler.

En reemplazo de los Sres. Guimerá y Fernández del Castillo (D. P.) el Ayuntamiento ha designado, por sorteo, para

juzgo un bien: que si no, mil necedades y del hombre mil maldades viera también.

Los aplausos cubrieron la voz del poeta filarmónico: los cuartos caían á sus pies y la colecta iba siendo de magníficas proporciones como todos los días. Además, aún tenía Martín otra cuerda en su arco para explotar al inocente público.

—Ya sabeis, señores, que soy siempre el padre Martín, el *Ciego de la Ventura*, el que sin engañarse conoce el pasado de todos y adivina el porvenir. ¡La patria está en peligro! ¿No hay entre vosotros algunos valerosos hijos que acaben de alistarse para salvar á la patria? ¿Algunas madres inquietas, algunas prometidas abandonadas? Qué se acerquen todos; yó diré á los primeros cuándo serán capitanes, á las segundas el día glorioso de la vuelta, á las terceras si pueden contar con la fidelidad del ausente... ¡Venid, venid, el *Ciego de la Ventura* os sacará de dudas!

¿Qué incrédulo hubiese resistido? ¿qué bolsillo se hubiese cerrado?

Martín no sabía á quién hablaba, ¡pero cuantas consultas recibió! ¡cuantos co-

formarparte de la comisión de evaluación á los Sres. Rodríguez Martel y Fernández del Castillo (D. Inocencio.)

En Arrecife de Lanzarote se nos dice que hay el propósito de fundar un periódico, con cuyo objeto se está gestionando el establecimiento de una imprenta.

El domingo próximo, 13 del corriente, á las 12 de la mañana, darán principio en la Gallera, calle de Santa Clara, las primeras siete rifas de gallos de las 56 contratadas entre los partidos que han venido haciéndolo desde años anteriores.

Según se nos asegura, los gallos son de las mejores razas de estas islas.

Aviso, pues, á los aficionados.

Al dar cuenta ayer de los párrafos de una carta firmada por varios paisanos nuestros, que formaron parte de una expedición de emigrantes, omitimos decir, involuntariamente, que estos habían sido conducidos por el vapor alemán *Berlin* que salió de este puerto el 8 de Noviembre último.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

Abonos vegetales y animales

Los abonos vegetales se obtienen de cosechas menores, sembradas para luego enterrarlas en hierba, como también los despojos verdes y secos de plantas y frutos. Para este objeto, son más ventajosas las plantas de follaje abundante que agoten poco el suelo; las que luego de enterradas se descompongan más fácilmente y los vegetales que sean de fácil cultivo.

Constituyen también un excelente abono vegetal el helecho, el brezo, el tomillo negro, la caña, la hojarasca, las virutas de madera y su serrín; el orujo de la aceituna luego de humedecido, pero sin estar rancio, sirve para todas las plantas; el orujo de la uva es muy conveniente á las cepas.

Además surten muy buen efecto como abono, las cenizas, el hollín y el carbón.

Los residuos animales proporcionan abonos activos, muy ricos en sustancias nitrogenadas y fosfatadas, que son de gran utilidad para aumentar la fertilidad de las tierras.

Enterradas con cal viva, por tres ó cuatro semanas, las partes carnosas, y la sangre, se las puede convertir en un abono, mezclándolas con un volumen de tierra fina cinco ó seis veces mayor que el suyo. En general los abonos procedentes del reino animal conviene enterrarlos y mezclarlos con tierras porosas y absorbentes, pues son propensos á comunicar mal sabor á las plantas que alimentan.

Los huesos contienen fosfato de cal y carbonato caliza por lo cual triturados y reducidos á polvo son un buen abono.

Las materias fecales humanas abundan en principios azoados, conviniendo por esta razón para abono de la caña de azúcar, cereales y demás plantas que requieran dichos principios.

El excremento de aves conviene á los cultivos en general. El guano, formado por excrementos de aves marinas, es un abono pulverulento muy eficaz y de fácil aplicación.

El reputado como mejor es el que procede del Perú.

razones palpitaban en torno suyo! ¡Cuántos mancebos que al día siguiente iban á marchar á la frontera impulsados por su valor, le tendían la mano con la timidez de un niño!

A todos, y siempre pretendiendo decir la verdad, Martín ofrecía palabras de consuelo y su ciencia inofensiva tenía por el pronto el beneficio de calmar las penas é infundir esperanzas.

Juan Lannes más de una vez había ya hecho intención de alejarse del Ciego, pero á pesar suyo un sentimiento inexplicable le sujetaba cerca del adivino. El también quería levantar una punta del velo que ocultaba su suerte, y por grande que fuese en él el amor á la patria, este sentimiento no estaba exento de ambición, de ese amor á la gloria que es la ilusión más grata de la juventud.

Quería consultar al ciego y no se atrevía: espíritu fuerte, experimentaba cierta vergüenza al interrogar una ciencia en que no creía y cuyo solo nombre entreabría sus labios con una sonrisa de compasión, y sin embargo las palabras del empleado de la municipalidad resonaban en sus oídos y se retrataban con caracteres de fuego en su pensamiento.

Presa de cruel alternativa, Lannes pa-

Es muy útil para la mayor parte de las plantas, especialmente para el trigo, arroz, patatas, etc. Cuando se emplea para abonar los cereales, sobre todo el trigo y maíz, se puede enterrar el guano al sembrarse los granos, pero separadamente, porque su contacto perjudicaría á la semilla. Por lo general se emplean 250 kilogramos para los cereales y 375 para las patatas, etc. por hectárea de terreno; teniendo presente además, que las tierras ligeras y secas requieren menos cantidad que las que son arcillosas y húmedas.

El guano exige que se use con precaución, pues no debe mezclarse á las semillas sino incorporarse con yeso, tierra ó carbón y otro tanto debe observarse respecto de la palomina y la gallinaza, que empleadas sin discreción, pueden quemar la plantas.

La buena calidad del guano se conoce porque presenta los caracteres siguientes: color de café con leche, que con el tiempo vá oscureciendo hasta parecerse al del chocolate; es de olor fuerte y gusto salado; absorbe la humedad; echado en agua vá al fondo; mezclado con cal viva desprende olor de gas amoniaco, sobre un hierro candente arde con llama, dá olor amoniacal y deja una escoria de color blanco perla.

Los principios fertilizantes de este abono, son muy solubles, por lo cual suele mezclarse bien pulverizado con otra tanta cantidad de yeso, que sirve para fijar algunos principios volátiles, á la par que contribuye á repartirlo uniformemente. También se le une con el cuadruplo de tierra fina, cenizas ó polvo de carbón.

VARIEDADES

ÁRBOL DE LA LECHE

En Venezuela y diversas regiones de la América Ecuatorial se cría el árbol llamado por los indígenas *palo de leche*, *árbol vaca* y *árbol de la leche*, que es científicamente el *Brosimum galactodendrum*, de la familia de las *Artocárpeas*. El barón A. de Humboldt dió á conocer en Europa esta curiosa planta que le llamó la atención por sus notables cualidades. Las hojas del árbol son oblongas, alternas y de tamaño regular; formando un abundante follaje, flores numerosas y sin perfume, el tronco elevado de 15 á 20 metros, es

mo excepción de 30 metros, grueso, y que se ramifica á los 3 metros; tiene la madera fuerte y fibrosa propia para construcción; raíces abundantes, entrelazadas, rastreras y cundidoras.

Requiere este árbol, cuya vida es de setenta años; terrenos profundos, sueltos y húmedos y un clima cálido.

Practicando incisiones en su corteza, destila por ellas un líquido muy blanco, viscoso, de sabor parecido al de la leche de vaca, si bien es más denso y menos azucarado; la producción de este zumo es muy abundante, si se refrescan las entalladuras, bastando un ejemplar para atender á las necesidades de varias familias.

Las propiedades nutritivas de esta leche son reconocidas; es más densa que la de vaca y expuesta á la acción del aire se coagula pronto, formando una especie de cuajo negruzco que contiene una materia grasa, que se funde á los 50 grados y es parecida á la cera de abejas, sirviendo para la preparación de velas para el

saba sucesivamente su mirada de Martín á Anita, cerca de la cual estaba un joven que sin mirar á la multitud ni preguntarle nada, no dejaba su puesto entre los espectadores. Listos se fueron dispersando á la proximidad de la noche, y en breve, solo algunos pilluelos y viejas comadres rodeaban al ciego, que se dispuso á recoger sus trastos y emprender la marcha.

Sin embargo, aun dijo por última vez: —¿No hay nadie que quiera adivinar su porvenir?

Lannes vaciló de nuevo. Anita se fijó en él y repuso con ingenuidad.

—¿Y vos no quereis consultar al *Ciego de la Ventura*?

Esta pregunta, pronunciada por tan linda boca, decidió al futuro general, que presentó su mano á Martín, prometiéndose no dar crédito á nada de lo que oyerá.

(Continuará.)

alumbrado. Por la fermentación se obtiene un líquido alcohólico de aspecto análogo al del aguardiente anisado. La leche vegetal puede tomarse sola, con café, con chocolate ó en las mismas preparaciones para que se usa la leche animal.

¿No podría intentarse la aclimatación de este árbol en Canarias?

Acaso no sería difícil, dado que tenemos ejemplares de árboles de América y teniendo relaciones con Venezuela, se podrían obtener semillas y más datos que los apuntados anteriormente.

FUEGO EN LA LUNA

Un astrónomo del departamento de Ain, acaba de hacer un descubrimiento notable, ó al menos original; parece ser que la luna es presa del fuego.

Mr. Guillaume, miembro correspondiente de la sociedad de Astronomía de París: acaba de hacer un descubrimiento muy singular; es el de una claridad rojiza advertida por él cerca del Aristarco, en la Luna, y comunicada el mes último á Mr. Vinot, director del periódico *Le Ciel* de París.

Tan luego como Mr. Vinot, recibió la noticia se dirigió al director del Observatorio. Monsieur Mouchez le llevó á Mr. Begourdan, que tiene á su cargo el ecuatorial de la torre del Oesie.

Dirigió el instrumento á la Luna, y tanto Mr. Begourdan como Mr. Vinot, pudieron advertir desde luego en la cenicienta luz del satélite y en lugar del monte Aristarco, un resplandor rojizo en el color gris aplomado de esta parte del astro, á la sazón no alumbrado por el sol.

Mr. Vinot no publicará sus observaciones personales hasta el próximo mes.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit de paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Teneriffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui leur placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyement, pouleur débarquenne, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Teneriffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes jourpar.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Teneriffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espece de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Teneriffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Teneriffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Teneriffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Teneriffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Séche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se tront veront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la sécurité la plus complète.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12.000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1.000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Calédonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Iguete, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.

Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 13, 22 y 30.

Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevan además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. RI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios,

Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

ALMANAQUES AMERICANOS

De venta en la imprenta de este periódico.

