

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28'30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Viernes 19 Noviembre 1886

Advertencia

En la imposibilidad de contestar particularmente á todas las personas que se sirven escribirnos preguntándonos las condiciones y precios de suscripción del DIARIO DE TENERIFE, les rogamos se sirvan fijarse en el anuncio que desde hoy ponemos á la cabeza del periódico.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los dias, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.

En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de facil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. c.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Farenheit, 70°00 Reaumur 17°50

Barómetro, 30°28. Estado del cielo, despejado

Horizontes, achubascados. Vientos bonancibles del E. Fuerza del viento, 1°00. Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°,56 centigrados. Mínima. 16°,11 " Media 21°,44 "

REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 18

Nacimientos: 2.—Defunciones: ».

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 ^d/_v. de 1 á 1 ¹/₂ p. c. premio. Londres.—A 90 ^d/_{ta}. de 101 ¹/₂ á 102 rvn. por L. E.

" A 30 ^d/_v. de 102 á 103 ¹/₂ " " París.—A 90 ^d/_{ta}. de 4°00 á 4°04 rvn. franco.

" A 8 ^d/_v. de 4°06 á 4°10 " "

LA BATALLA DE LA VIDA

NOVELA

FOR CARLOS DICKENS

(Continuación)

Bretaña tenía gusto en decirse á sí mismo que había dado una prueba de condescendencia casándose con Clemency. Ella era á sus ojos un testimonio constante de la bondad de su corazón y de la generosidad de su carácter; y viéndola tan buena esposa y tan amante madre, se decía que en ella se había confirmado el proverbio que dice, que la virtud encuentra siempre su recompensa.

Bretaña, después de concluir de pegar el cartel, se quedó meditando acerca de esto, hasta que Clemency fué á servir el té. No tardó ésta en presentarse después de haberse cerciorado de que los dos niños estaban ocupados tranquilamente en jugar en la cochera bajo la vigilancia de su niñera Betsy, y que la pequeña Clem estaba en su cuna juiciosa como una imagen. Entonces Bretaña y su mujer se sentaron á la mesa en su salita particular, limpia y arreglada; adornada por todas partes, como era justo, con vasos y botellas,

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 34 cuartos kilóg. Vichillo, á 12 rvn. id. Pierna á 42 cuartos id. Ternera á 42 cuartos id. Carnero, á 26 cuartos. Cabra y macho, á 25 id. Batatas, de 3 á 4 libras por fisca. Patatas, á 5 id. Tocino, á 10 rvn. libra doble. Jamón, á 12 id. libra. id. Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo. Judías, á 3°50. Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase.	10	"
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilogramo de jabón.	"	90
Kilogramo de sal.	"	14
Litro de aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Noviembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel de Artillería D. Eduardo Martín—Hospital y provisiones el tercer Capitán del Batallón Cazadores de Tenerife.—Ronda—Oficial

de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores de Tenerife.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

NOVIEMBRE 19, VIERNES

Santo de hoy.—Santa Isabel, reina de Hungría, viuda.

Santo de mañana.—S. Felix de Valois, cf. y fr.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misa cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas á las 7 y 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misa cantada á las 8 y á las oraciones continúa la novena de Animas.

con su reloj perfectamente arreglado al dedo y á la vista (en aquel momento marcaba las cinco y media). Todo estaba en orden, todo estaba en su sitio, todo limpio y brillante, y por consiguiente no había nada que criticar.

—Esta es la primera vez en todo el día de hoy que puedo sentarme á gusto—dijo Clemency respirando ruidosamente, como si nada debiera ya molestarla ni hacerla mover durante toda la noche, lo que no fué obstáculo para que un momento después se levantara á servir el té á su marido y á hacerle unas tostadas de manteca.

—¡Oh, ese cartel me recuerda los tiempos pasados!—dijo Clemency dando un suspiro.

—¡Ah!—dijo Bretaña cogiendo la taza como quien toma una ostra y bebiéndosela por el mismo procedimiento.

—Ese Miguel Warden—exclamó Clemency dirigiendo una triste mirada al cartel—es quien me hizo perder mi plaza en casa del doctor.

—Y ganar un marido—dijo Bretaña.

—Es verdad, y por esa parte le estoy agradecida—replicó Clemency.

—El hombre es un animal de costumbre—dijo Bretaña mirando á su mujer

EFEMÉRIDES

1231 Muere Isabel de Hungría, contemporánea de Jaime I y Fernando el Santo.

1669. Comienza el uso del café en Francia.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

NOVIEMBRE 18

1367-De Hamburgo, brik-barca ing. Charlotte Young, de 302 tons., 11 trips., su cap. Berryman. Con carga gral. para esta Plaza y consignado á D. Manuel Gutiérrez.

1368-De Las Palmas, pail. Aventura, de 25 tons., 12 trips., su patrón F. Romero. Con pescado salado.

1369-De Las Palmas, pail. Fermina Concepción, de 76 tons., 9 trips., 12 pasags., su patrón M. Pérez. Con diversas mercancías.

1370-De Puerto Orotava (Tenerife), pail. esp. Joaquina, de 27 tons., 22 trips., su patrón Brito. Con pescado salado.

LOTERÍA NACIONAL

Sorteo de grandes

premios que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de Diciembre de 1886.

Constará de 50.000 billetes, al precio de 500 pesetas cada uno, divididos en décimos, á 50 pesetas, distribuyéndose 18.250.000 pesetas en 7.602 premios, de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	2.500.000
1 de	2.000.000
1 de	1.000.000
1 de	750.000
1 de	500.000
2 de 250.000	500.000
3 de 125.000	375.000
4 de 80.000	320.000
16 de 50.000	800.000
20 de 20.000	400.000
2.048 de 2.500	5.120.000
4.999 reintegros de 500 pesetas para los 4.999 números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio mayor	2.499.500
99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 2.500.000 pesetas	247.500

por encima de la taza.—Yo no sé como me había acostumbrado á estar á tu lado, Clem, y conocía que no podría pasarme sin tu sociedad. Ése es el motivo de que nos hayamos casado. ¡Já, já, já, nosotros... quién lo hubiera pensado!

—Sí. ¡Quién lo hubiera pensado! ¡Qué bueno eres!

—¡Bah! eso no vale la pena de que se hable de ello—dijo modestamente Bretaña.

—¡Oh sí! Ben—dijo Clemency con gran sencillez,—pienso en ello con agradecimiento, te lo aseguro. ¡Ah!—añadió mirando nuevamente el cartel—¡querida Marión! después de su marcha y cuando ya estaba fuera de alcance no pude menos de decir todo lo que sabía por mi propio interés, y por interés de todo el mundo. ¿No te parece que hice bien?

—En todo caso, como ya estaba hecho; no había medio de volverse atrás.

—Y el doctor Jeddler—prosiguió Clemency dejando su taza en el platillo y mirando tristemente el cartel—el doctor dejándose llevar de su cólera y de su dolor me echó de su casa. Cuánto me alegro ahora de no haberle dicho aquel día ninguna palabra y de no haber manifestado cólera ni resentimiento contra él, porque después me lo ha agradecido. ¡Cuántas

99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con dos millones de pesetas.	247.500
99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con un millón de pesetas.	247.500
99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 750.000 pesetas.	247.500
99 id. de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 500.000 pesetas.	247.500
2 id. de 50.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor.	100.000
2 id. de 30.000 id., para el anterior y posterior al del segundo.	60.000
2 id. de 20.000 id., para el anterior y posterior al del tercero.	40.000
2 id. de 14.000 id., para el anterior y posterior al del cuarto.	28.000
2 id. de 10.000 id., para el anterior y posterior al del quinto.	20.000
7.602	18.250.000

NOTA.—Los billetes de la Lotería del presente prospecto se han recibido por el último correo y se hallan en esta Administración de Santa Cruz de Tenerife.

Lo hago público, para todas aquellas personas que tienen hechos sus pedidos del Interior y demás islas, por si tienen á bien presentarse á recogerlos así como también para los demás que deseen tomar parte en el sorteo.—Santa Cruz de Tenerife 16 de Noviembre de 1886.—El Administrador, Antonio Bonnet.

Telegramas

De nuestro servicio particular. Madrid, 19, 11 mañana. Director DIARIO DE TENERIFE. Abiertas las Cortes.—Presentado el programa parlamentario, excepto el sufragio.—Botella flojo en el Senado al iniciar el debate político.—El general Salamanca desgraciado.—Sagasta explica los motivos de la crisis. División militar de Canarias, Capitalidad Tenerife. Direcciones de Sanidad de Santa Cruz

veces, aquí en este mismo cuarto, me ha dicho que sentía lo que había hecho conmigo! Ayer, cuando tú estabas fuera de casa, me lo estuvo repitiendo. ¡Qué de veces ha estado en esta sala hablándome de cosas que me interesan, como si también le interesaran á él! Y todo esto lo hace en recuerdo del pasado, y porque sabe que ella me quería, Ben.

—¿Cómo has adivinado eso, Clem?—preguntó Bretaña, asombrado de que su mujer se hubiera dado cuenta con tanta exactitud de una verdad que él, con toda su penetración, comenzaba apenas á entrever.

—Caramba, no lo sé—respondió Clemency soplando el té para enfriarlo—me costaría mucho trabajo el poder decirte lo, aún cuando para hacerlo me ofrecieras cien luises.

Bretaña habría tal vez seguido ocupándose de este asunto metafísico, si su mujer no le hubiera hecho señas de que se volviese para ver á un caballero vestido de luto, con botas y capa que acababa sin duda de apearse del caballo, y estaba de pié á la puerta de la sala, detrás del posadero. Parecía escuchar atentamente su conversación y no mostraba deseo ninguno de interrumpirla.

y Las Palmas, de tercera clase; de cuartillas de Palma y Arrecife para las condiciones de los empleados.

Concedida la prórroga á la Compañía Trasatlántica que hará escalas en Africa.

EL CORRESPONSAL.

De la Agencia Fabra.

Madrid 18, 5'45 t.

Sagasia explica la crisis en el Senado.—Boiella inicia el debate político.—En el asunto de la Compañía Trasatlántica la resolución ha sido favorable.—El 4 por 100, á 64'50.

Crónica

Un colega de la plaza, al dar cuenta de los buques perdidos en el Canal de la Mancha á causa de los últimos temporales dice que entre ellos se cuenta un vapor alemán que hace viajes á Fernando Póo con escala en nuestro Puerto, al que substituyó el que entró en la noche del 16 del corriente.

Podemos con certeza rectificar la noticia: el vapor alemán aludido es el *Adolph Woermann* que sufrió una barada á su salida de Hamburgo; pero ya reparada la leve avería sufrida, salió para este Puerto al que debe llegar el 26 del corriente.

El Sr. Domínguez Alfonso, Presidente de la Excm. Diputación provincial y ordenador de pagos de la misma, libró ayer, según se nos asegura, unas 8.000 pesetas próximamente para atenciones de Beneficencia.

Nos parece muy bien y debemos esperar que el Sr. Domínguez atenderá igualmente á los catedráticos del Instituto á quienes la provincia adeuda 23 mensualidades y á los empleados de Secretaría á quienes se les debe cinco.

Anoche fondeó en nuestro puerto procedente de Nueva-Zelandia, el magnífico vapor *Tainu*, de 5.000 toneladas. Está proveyéndose de carbón, agua y víveres y cargando cochinilla y otros artículos de esta isla.

Tomará correspondencia y pasajeros y saldrá esta noche para Londres.

En la última sesión del Excmo. Ayuntamiento se acordó, entre otras cosas, nombrar una comisión que informe acerca de un expediente promovido por la Administración de consumos, para que se determine si la casa situada en el kilómetro 4.º de la carretera de esta Capital á la Orotava, se halla ó no comprendida en la jurisdicción de esta capital.

Se acordó también que se levante un plano del cementerio y que se determine la medida que han de tener los sepulcros.

El vapor *Verité* que salió de Marsella el 26 de Octubre con carga general para esta plaza, sufrió en la travesía considerables averías en su máquina, teniendo que arribar á Cartagena de donde no hay noticias de que haya podido salir hasta la fecha.

El vapor *Meuse*, salió de Marsella para este puerto y escalas de costumbre el 7 del corriente. Se le espera del 20 al 22.

Clemency se levantó inmediatamente; Breñaña se levantó también y saludó á su huésped.

—¿Quereis tomaros la molestia de subir la escalera?—dijo Clemency.—Vamos á daros un bonito cuarto.

—Gracias—dijo el forastero mirando atentamente á la mujer de Breñaña.—¿Puedo entrar aquí en vuestra sala?

—Seguramente, si quereis, caballero—respondió Clemency.—Deseais alguna cosa?

El cartel había atraído las miradas del forastero que se puso á leerlo.

—Excelente propiedad, caballero—dijo Breñaña.

El recién llegado no respondió y cuando hubo concluido de leer se volvió hácia Clemency y le dijo mirándola con gran atención:

—¿Creo que me preguntábais algo?

—En efecto, os preguntaba en qué podía servirlos—dijo Clemency mirándole también atentamente.

—Si quereis servirme cerveza aquí en esta mesita que está al lado de la ventana, sin molestaros ni suspender vuestra cena, os lo agradeceré mucho.

Y pronunciando estas palabras el forastero fué á sentarse á la mesa y se puso á

Han sido ascendidos á tenientes los alféreces de infantería; agregados al batallón de artillería que guarnece esta Plaza, Don Rafael Afonso y D. José Martín Neda.

Les felicitamos cordialmente.

Aunque con fecha de ayer, hasta hoy por la mañana no ha circulado el primer número de *El Abejón* periódico satírico ilustrado, cuya aparición venía anunciándose hace tiempo. Apenas hemos tenido aun tiempo de enterarnos de su contenido; pero en su artículo-programa dirige un saludo á la prensa y nos apresuramos á devolvérselo afectuosamente; así como la visita, que se sirve hacernos; deseándole buena suerte.

El vapor *Río de Oro* que llegó esta mañana á nuestro puerto, saldrá hoy mismo para Las Palmas y Sevilla, sin continuar viaje para la factoría de su nombre, como se había anunciado.

De tiempo en tiempo observamos que revive la ya vieja noticia de la famosa herencia de los González Acevedo,—originarios de estas islas,—que consiste en la friolera de 75 millones de libras esterlinas, que se hallan depositados en el Banco de Londres, esperando quien las reclame con legítimos títulos.

Muchos árboles genealógicos se han desempolvado y algunos se estarán cultivando desde que la noticia circuló la primera vez por la prensa; pero ninguno ha dado fruto todavía.

Ahora anuncia un periódico de Cuba que un Sr. D. Domingo Martín y González de Acevedo, se disponía á emprender un viaje á Londres á gestionar el cobro de esos cuartejos.

No es mala perspectiva.

Hoy ha entrado el vapor *Hernán Cortés* Esta tomando y dejando carga. Embarcará pasajeros y seguirá viaje hoy mismo para Puerto Rico y La Habana.

Dice *El Eco de Canarias*, de la Habana.

“SOLICITUD.

Con gusto publicamos la siguiente que nos recomienda nuestro apreciable colega *La Lucha*:

“Doña Antonia Rodríguez y García desea saber en que calle de Santa Cruz de Tenerife residen sus padres, D. Félix y D.ª Teresa.

En nombre de la solicitante suplicamos á *El Eco de Canarias* la reproducción de este suelto, así como á la prensa de Tenerife.

Informes á esta Redacción.”

Aunque la solicitud se nos antoja un tanto inexplicable, por nuestra parte complacemos con gusto al colega que pide su reproducción á la prensa de Tenerife.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

ENFERMEDADES DE LAS PLANTAS

LA CARIES

Entre las enfermedades del trigo una de las que causan estragos de más consideración es la llamada *caries*; esta enfermedad es producida por dos hongos (el *Tilletia caries*, Tul y el *Tilletia laevis*, Kühn), que atacan con predilección al trigo común (*Triticum vulgare*, Will.) pero que viven

mirar por la ventana con aire indiferente. Era un elegante caballero en todo el vigor de la edad. Su rostro, muy tostado por el sol, estaba sombreado por una espesa cabellera negra y por un hermoso bigote. Así que le fué servido lo que había pedido, llenó su copa y bebió alegremente á la prosperidad del establecimiento. Después dejando la copa encima de la mesa, añadió:

—¿Es nueva esta casa?

—Si señor—respondió Breñaña.

—Ha sido edificada hace cinco ó seis años—dijo Clemency marcando las palabras.

—Me parece haberos oído pronunciar el nombre del doctor Jeddler; en el momento que yo entraba—dijo el viajero.—Este cartel me hace acordarme de él porque he oído contar su historia á muchas personas... ¿Vive todavía?

—Si señor—respondió Clemency.

—¿Está muy cambiado?

—¿Desde qué época, caballero?—respondió Clemency con afectación.

—Desde... la fuga de su hija.

—Sí, está muy cambiado desde entonces—dijo Clemency.—Y sin embargo, aunque está muy viejo y muy cascado, creo que ahora es feliz. Va á visitar con

también en el *Triticum monococcum*, L. y en el *T. spelta*, L., aunque en estas últimas especies ocasionan menos daños.

En su principio es muy difícil conocer esta enfermedad; pues, antes de desarrollarse la espiga, los únicos síntomas que se notan son: una coloración más oscura y un desarrollo más exuberante en apariencia. A medida que la planta se va desarrollando los síntomas van siendo cada vez más característicos, las espiguillas son un poco más pequeñas, de color azulado, más separadas unas de otras que de ordinario (lo que da á la planta un aspecto particular) y formando con el raquis ó eje principal un ángulo muy abierto; las hojas amarillean ligeramente. Cuando la planta está en flor, el ovario presenta una coloración azulada y comienza á engrosar mucho antes que en la planta sana; las espigas permanecen derechas, mientras que, en las plantas no atacadas, se inclinan á medida que la semilla se vá desarrollando. Exteriormente las semillas parecen intactas; pero si se las aplasta se las encuentra llenas de un polvillo negro, formado por una masa pastosa de un olor desagradable á marisco, debido al desprendimiento de una sustancia llamada trimetilamina, producida por la descomposición de las materias nitrogenadas del hongo parásito.

Una cantidad de esporos de este hongo, por pequeña que sea, importada en un campo puede ocasionar, al año siguiente, estragos considerables. Si los esporos son muy pocos, puede suceder que el parásito ataque solo los retoños laterales respetando el eje principal; pero también puede suceder el caso contrario.

EL CARBÓN

Esta enfermedad es producida por varios hongos del género *Ustilago*. Se conoce más fácilmente que la *caries* porque el polvillo negro producido por el parásito no se limita solamente al interior de la semilla, sino que sale al exterior, lo que hace que desde lejos se conozca una planta atacada de esta enfermedad.

Existen varias especies de carbón; pero aquí solo describiremos las principales.

Carbón del maíz. Es causada por un hongo (el *Ustilago maydis*, Tul.) Esta parásita no ataca solamente las espigas, sino que vive también de los tallos. Se reconoce fácilmente porque forma sobre la planta pústulas brillantes, aplastadas lateralmente, y con un pié que constituye una maza llena, en su interior, de un polvillo negro producido por los esporos del hongo. Cuando las pústulas han alcanzado su completo desarrollo, se empieza á marchitar la cubierta, concluyendo por romperse dejando al descubierto el polvo negro de que hemos hablado. Nosotros hemos tenido ocasión de observar una piña de maíz procedente de un huerto de esta capital, atacada de carbón y que presentaba una gran parte de los granos completamente hipertrofiados, con la cubierta lustrosa y de color blanquecino á través de la cual se veía el polvillo negro formado por los esporos de *Ustilago maydis*, Tul. La piña aparecía cubierta en más de su mitad por la enfermedad indicada y cada grano atacado cubría lo menos cinco de los sanos.

El maíz atacado por esta enfermedad obra sobre la economía animal como un verdadero veneno.

frecuencia á su hija mayor y eso le regocija. En los primeros tiempos estaba muy abatido y se me destrozaba el corazón viéndole vagar tristemente por el país; pero al cabo de dos años volvió á hablar con ternura de su hija, y no se cansaba de decir con los ojos llenos de lágrimas que era una buena hija. La había perdonado. Esto sucedía precisamente en la época en que se casó la señorita Gracia.

¿Te acuerdas, Breñaña?

Este hizo una señal afirmativa.

—¿Es decir que la otra hija del doctor se ha casado?—preguntó el viajero después de una corta pausa.—¿Con quién?

Al oír esta pregunta Clemency se turbó en tales términos, que faltó poco para que dejara caer la mesa.

—¿No os lo han dicho nunca?—preguntó.

—No, y desearia saberlo—respondió el viajero llenando su vaso y llevándole á los labios.

—Sería una larga historia para contada toda—dijo Clemency con aire pensativo.—Os aseguro que es larga historia.

—Pues bien, contádmela en pocas palabras.

—¿Qué puedo yo decir, caballero, sino que desde aquel tiempo no hicieron

Carbón del centeno.—Existen dos clases de este carbón, uno que ataca á la espiga y otro á los tallos. El primero es producido por el *Ustilago Secalis*, Rath; es muy poco común; la semilla aparece un poco más gruesa y de color un poco más oscuro y si se la aplasta se encuentra llena de un polvo pardo negruzco. El segundo es producido por el *Ustilago occulta*, Rath, y ataca especialmente á los tallos y hojas del centeno y algunas veces á la espiga, llenándose entonces la planta de un polvo carbonoso.

Existe, por último, otra especie de carbón producido por el *Ustilago carbo*, Tull, que ataca sobre todo á la avena, pero que vive también en el trigo y la cebada, pudiendo, como los anteriores, causar estragos de consideración, especialmente en las espigas.

Las causas que favorecen el desarrollo del carbón son: la impermeabilidad y pobreza del terreno, especialmente en sitios abrigados y húmedos. El medio mejor para evitar el carbón es indudablemente el propuesto por Kühn, que consiste en macerar durante 6 horas las semillas procedentes de terrenos carbonosos, en una disolución de sulfato de cobre al 1/2 por ciento, lo que tiene el inconveniente de retardar la germinación; pero cuyo inconveniente desaparece casi totalmente cuando el terreno es calizo, ó bien lavando con una lechada de cal las semillas maceradas. Con este procedimiento se evita en parte el desarrollo del carbón del trigo y completamente el del carbón del maíz y el de la *caries* del trigo.

Debe siempre evitarse usar estiércoles en que haya paja procedente de gramíneas atacadas por el carbón, pues claro es que entonces el procedimiento descrito sería completamente infructuoso.

E. RODRÍGUEZ Y NUÑEZ.

VARIEDADES

LO QUE ESCRIBIMOS

Cualquier escritor activo ó de pulso ligero, puede escribir 30 palabras por minuto. En ese tiempo corre su pluma por un espacio equivalente á 16 1/2 pies ó seanse 30 1/4 yardas cuadradas.

Sobre esa base ó principio, formamos 16 curvas ó movimientos de pluma, al escribir cada palabra.

Escribiendo 30 palabras por minuto, le damos á la pluma 480 movimientos, igual á 28.800 por hora, y recorriendo al mismo tiempo un espacio de 990 pies ó seanse 330 yardas.

Escribiendo 5 horas diarias (lo que es muy corriente) nos encontramos con 144000 curvas ó movimientos de pluma, representando 1.650 yardas recorridas.

Calculándole al año 300 días hábiles de trabajo, damos á la pluma 43.200.000 curvas ó movimientos, recorriendo al mismo tiempo 495.000 yardas, igual á 281 millas ó 93 3/4 leguas.

Los detalles mencionados, como decimos desde el principio, parten del término observado con escritores notables por su ligereza ó destreza, pero si se desea saber lo que sobre la misma base escribimos ordinariamente, reproduciendo á una mitad los números arriba mencionados, nos podemos formar una idea bastante aproximada.

SACRIFICIO DE UNA MADRE

En la estación de Bingen, del ferrocarril de Pensylvania, esperaban un día

otra cosa que llorarla como se llora á una persona muerta, que no hablan de ella sino con amor, que jamás le han echado en cara nada, que no se han ocupado sino en recordar sus buenas cualidades que la sirven de excusa? Todo el mundo sabe eso, y yo mejor que nadie—dijo Clemency enjugándose los ojos.

—¿Y después?—preguntó el viajero.

—Después—dijo Clemency sin cambiar en nada su actitud, con la barba apoyada en una mano y la otra en el codo,—han concluido por casarse. Han escogido el día de su santo para su casamiento... precisamente mañana es aniversario. La boda se hizo sin estrépito, sin grandes fiestas, lo cual no impide que sean felices. Una tarde paseándose por el jardín con la señorita Gracia, le dijo Alfredo: “Gracia, ¿quereis que nuestra boda se verifique el día del aniversario del natalicio de Marión?” Y el casamiento se celebró en ese día.

—¿Y continúan siendo felices?—preguntó el viajero.

—Tan felices como es posible serlo en este mundo; no tienen más sentimiento que el de haber perdido á Marión.

(Continuará).

un tren doscientas personas. Entre ellas había una señora con una niña de cuatro años.

Por un descuido de la madre, la niña hubo de descender del andén al medio de la vía. De pronto se acerca á toda velocidad un tren expreso; la madre ve el peligro, da un grito de alarma, que no entiendo la pequeña y se lanza á la vía. Ya era tarde: apenas la pobre señora llegó á donde estaba la niña, el tren las alcanzó á ambas dejándolas muertas en el acto y con los cuerpos destrozados horriblemente.

UNA OVEJA DESCARRIADA

Un alemán, llamado Alberto Hahn, domiciliado en Nueva-York, ha sido detenido á instancias de una jóven, también alemana, Cecilia Koehl, la cual asegura que es esposa legítima del mencionado individuo, con quien ha tenido varios hijos.

Dice que después de siete años de vida común, la ha abandonado para correr libremente en busca de toda clase de aventuras.

Al fin ha dado con el infiel, y trata de hacerle pagar muy cara su deslealtad.

El marido á su vez afirma que no conoce á la tal mujer y se rie de las pretensiones entabladas por la demandante.

Cecilia, sin embargo, ha ofrecido al tribunal una prueba en justificación de sus palabras, diciendo que Alberto tiene en la rodilla izquierda una señal especialísima.

Reconocido el acusado se le encontró, en efecto, la señal, perfectamente conforme con la descripción hecha momentos antes.

La mujer añade que su marido es un distinguido peluquero, que ha realizado una fortuna en Alemania con su lucrativo oficio.

Alberto Hahn niega semejante afirmación é insiste en que es víctima de un embrollo cuyas causas solo puede atribuir á un acto de locura de su acusadora.

El tribunal, por su parte, no sabe que hacer y exige nuevas pruebas para fallar con el debido acierto la causa que tiene entre sus manos.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".
Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puer-

to que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to establishments lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for *Lloyds*, have recently established a *Semaphore* on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapores partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapors en même temps plus de mille tonnes journalièrement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant á Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canaria, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouvant terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent la sécurité la plus complète.

LÍNEAS DE VAPORES
QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas
VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.
Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.
VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.
Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá,
PINILLOS, SAENZ Y C.^a, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.
Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.
NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.
COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas
BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL
De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.
AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.
SHAN SAVILL & ALBION C.^o LIMITED

LONDRES
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.
FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.
Consignatarios,
H. B. Mc. Kay.
CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.
Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & C.^o DE LONDRES
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

Francesas.
CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO
Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.^o al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.
CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.
Consignatarios,
Hardisson Hermanos.
COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCIDENTALE D'AFRIQUE
De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Frères.
MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.
Consignatarios,
Hamilton y Compañía.
DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.
Consignatarios,
Hamilton y Compañía.
N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.
Consignatario,
D. Juan Cumella.

Alemanas
NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.
Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.
C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.
Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS
Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

IMPRESA Y ENCUADERNACION
DE VICENTE BONNET

49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. *elegancia, limpieza, prontitud y economía* son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

Nicolás Salas
Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife
Importación y exportación.—Seguros marítimos, fletamientos, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas
Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.
Importation et exportation.—Assurances maritimes, fletvements, terrestres, sur la vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochons d'Inde.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas
House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation olives, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochinilla.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

VINOS DE JEREZ
En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.^o esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino 4 duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase.

P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase.

Amontillado, 6 duros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

Piano.—Se alquila ó se compra uno en buen estado.

Darán razón en la quinta «Pino de Oro» ó calle de la Marina núm. 13.

Todos los modelos á 250 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura.
Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

SE ALQUILA

La casa de dos pisos, calle de la Carnicería, número 6.

Darán razón, Castillo 60 y 62. (16-8)

Médico.—Se necesita uno para formar parte de la dotación de un buque de vapor que saldrá de este Puerto el 26 del corriente para Fernando Póo. La contrata ha de ser solamente para el viaje de ida y vuelta á este Puerto.—Dos meses próximamente.

Admiten proposiciones los Sres. Hamilton y C.^a, Marina, 15.

SE COPIA MÚSICA
Darán razón en esta imprenta.

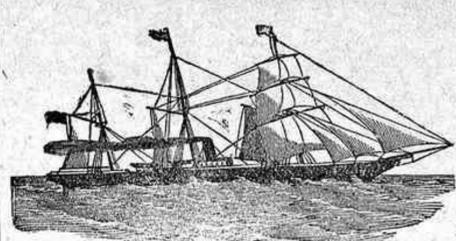
Salchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA
De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.
33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

LIBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

PRÉSTAMOS
El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandiá, calle de las Flores, 5.

LA GUIRNALDA
PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO
Fundado en 1867.—Tres ediciones
Se publica los días 5 y 20 de cada mes
Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.
La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pídanse un número de muestra á la
Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.



COMPANIA
DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.
Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.
Consignatarios en esta Capital,
Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS
DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.
Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS
PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte
HERNAN CORTÉS
deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.
Admite carga y pasajeros
Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD
DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.
Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.
Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

SHAW, SAVILL AND ALBION C.^o LIMITED

El magnífico vapor de esta Compañía TAINUI, llegará á este Puerto procedente de Nueva Zelandia del 18 al 19 del corriente y á las pocas horas seguirá su viaje para Plymouth y Londres para donde tomará los pasajeros y carga que se le proporcione.

Sus agentes,
HAMILTON Y C.^a

LA SEÑORITA
DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Srtas. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

DEPILATORIO INGLÉS DE FORMIGUERA
En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.

Precio del frasco, 10 Rvn.
Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

ENSEÑANZA COMERCIAL
EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Asignaturas
Letra inglesa.
Ortografía castellana.
Aritmética mercantil.
Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25.
(8-8)

VINOS
de mesa superiores, cosechados en la costa de Guamas.
Se expenden á 49 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE
Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe
MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842
FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS
MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882
DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE
EXPORTATION
PRIX

EN FÜTS
Vin sec très Vieux. A Vin sec vieux V Vin sec vieux W Abocado VIN SEC Taoro MALVOISIE Très vieux

Baril litres 412 Fr 536 Fr 280 Fr 224 Fr 468 Fr 364
" " " " " 56 468 140 112 84 482
" " " " " 32 96 80 64 48 104
" " " " " 21 65 52 42 51 68
" " " " " 16 48 40 32 25 52
Bame-jéanne 47 51 42 34 25 55
Le litre 5 2 50 2 1 50 5

EN CAISSES
4 Donzaine bouteilles 42 55 30 25 66
4 1/2 " " " " " 60 50 42 36 64
2 " " " " " 88 67 58 49 88

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.
Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

Capas andaluzas
De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González.
4, S. Francisco, 4.

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL
SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant
This Hotel is under English management, and every attention is paid to the Comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentíficos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE BRITAIN. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentíficas conocidas.
PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de **E. Rodríguez Núñez.**
Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS
El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 48 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción.
1 año 60 pesetas.
6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:
1 año 40 pesetas.
6 meses 20 id.

Admite suscripciones
A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

LA MILICIA
TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ
Sexta edición considerablemente aumentada.
Precio: 1 peseta. En la casa editorial de **A. J. Benitez**
San Francisco, 8.

ELIXIR VINOSO DE QUINA
CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA
CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO
Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO **J. Suárez Gorría**
San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas. Pesetas 226⁵⁵
" " " " " de 5 á 9 toneladas. " 240 "
" " " " " al por menor. " 266⁵⁰

Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas. " 287⁵⁵
" " " " " de 5 á 9 toneladas. " 284⁷⁵
" " " " " al por menor. " 307⁵⁰

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS
ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS
Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda.
Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana
La Legitimidad y El Negro Bueno.
17, Cruz Verde, 17

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.

IMPRESA DE VICENTE BONNET
Castillo, 49.