

comprar por millón y medio de liras el palacio Mignatelli para establecer en el una imprenta y casa editorial de obras religiosas.

En la mañana de hoy se ahogó junto al muelle de esta Capital, un marinero del pailebot *Aguila*.

Se ignora la causa de esta sensible desgracia.

Una buena noticia para los que tienen la costumbre de leer en la cama. Ya en Turín se han hecho ensayos para la publicación de periódicos con caracteres luminosos que pueden leerse de noche y sin luz.

EL SERVICIO DE INCENDIOS

Por aquello de que nadie se acuerda de Santa Bárbara sino cuando truena, aquí no nos acordamos del servicio de incendios sino cuando se quema alguna casa. Entonces sí que hablamos de organizar compañías de bomberos y de adquirir el material indispensable para combatir victoriosamente el fuego destructor. Pero, en cuanto la primera impresión se borra del ánimo, lo mismo nos acordamos de los bomberos que de la madre que los parió.

Para que un servicio de incendios pueda ser verdaderamente provechoso, es necesario que se cumplan ciertas condiciones. Por de pronto, sin el material apropiado y completo, no es posible luchar contra el fuego; pero un buen material, sin gente entendida que lo maneje y sin una dirección inteligente, más que útil, será perjudicial y dañoso. Hace falta también que el servicio de vigilancia esté bien organizado, ya para impedir las piraterías que tan frecuentes son en estos casos, ya para alejar del lugar del siniestro á los que estorban y, sobre todo, á los que ayudan con tan buena voluntad como escaso entendimiento. Estos últimos son los que para salvar un espejo, lo arrojan á la calle con marco y todo.

Buen material, personal entendido que lo maneje, dirección inteligente y vigilancia bien organizada, hé aquí las cuatro primeras condiciones que es necesario cumplir para que el servicio de incendios sea bueno. El problema por resolver se divide pues, en cuatro partes, en cierto modo independientes, cada una de las cuales exige un estudio serio y detenido. Nosotros habremos de contentarnos con hacer aquí algunas indicaciones generales, dejando á las personas competentes el cuidado de profundizar la cuestión.

La adquisición del material completo, en una población cuyo ayuntamiento cuenta con muy escasos recursos, constituye por sí sola una gravísima y casi insuperable dificultad. Recurrir á las suscripciones voluntarias es, ó mucho nos equivocamos, perder el tiempo, porque el material de incendios cuesta caro y las suscripciones apenas darían para pedir catálogos á las fábricas. Las condiciones económicas del problema, por otra parte, varían mucho de una población pequeña, como la nuestra, á una gran población, no sólo porque la mayor riqueza relativa de éstas hace más fácil la aplicación de capitales considerables al servicio de incendios, lo cual es evidente,

con la rapidez de las nubes de verano, y concluyeron por destruir hasta los últimos restos del combate, y el tiempo hizo tan bien las cosas, que los recuerdos de aquel horrible día se convirtieron de leyendas y en cuentos de viejas que sirven hoy para entretener agradablemente las largas veladas de invierno pasadas á la lumbre del hogar. En los sitios en que las flores silvestres y las moras habían permanecido intactas tanto tiempo, se trazaron jardines, se elevaron casas, y los niños que nacieron en ellas jugaron á la batalla sobre la fresca yerba. Hacía ya algún tiempo que los heridos árboles se habían convertido en troncos de leña que se habían consumido lanzando millares de chispas. Tampoco se acordaban ya de las verdes y sombrías espigas de trigo, con tanto temor miradas otras veces, como de los combatientes cuyo polvo estaba mezclado con el del suelo. De vez en cuando la punta de la reja desenterraba, al arar la tierra algún trozo de metal oxidado; pero era casi imposible adivinar al uso que había tenido, y con este motivo los que se lo encontraban se entregaban á sabias y acaloradas discusiones. Hacía largo tiempo que una vieja coraza llena de abolladuras, y un casco

sino porque, en las grandes ciudades, el material de incendios está casi constantemente en actividad y produciendo, por lo tanto, un efecto útil, mientras que, en las pequeñas, la mayor parte del tiempo permanece inactivo, y el capital, por consiguiente, consumiéndose en pura pérdida. Como ejemplo de esto que decimos, citaremos el caso de las bombas de vapor, las cuales no pueden prestar servicios sino en las poblaciones grandes, donde se las puede tener constantemente á presión, en la seguridad de que á cada instante serán llamadas á trabajar. En una población pequeña, donde hay uno ó dos incendios por año á lo sumo ¿cómo sería posible alimentar constantemente una bomba de vapor?

Pero supongamos por un instante, que se tiene un material de incendios completo, ó por lo menos, un buen material, aunque no sea más que lo estrictamente necesario. ¿Quién vá á manejarlo cuando llegue el caso? El día que se trate de organizar una compañía de bomberos, se presentarán voluntariamente á formar parte de ella, no cien individuos, sino dos mil; como si los viéramos. No habrá niño que no quiera ser bombero. Lo esencial no es reunir las condiciones necesarias para un cargo tan difícil y delicado, sino ser bombero. Bombero me vea yo y que se quemé el universo. De admitirlos á todos, no sería una compañía de bomberos la que se formase, sino una milicia nacional, con chichonera, en vez del histórico morrión ó del clásico casco amarillo.

En las grandes poblaciones, el cuerpo de bomberos suele estar organizado militarmente, con sus jefes y oficiales, sargentos y cabos como los regimientos. El bombero no es más que bombero, ni se dedica á otra cosa, mientras permanece en el cuerpo, que á trabajar en los incendios y á estudiar asidua y constantemente el manejo de los utensilios y máquinas de su profesión. Antes de ingresar en una compañía, necesita someterse á un aprendizaje largo y difícil, dándose el caso de que á un aprendiz de bombero lo tengan una semana completa haciendo y deshaciendo un nudo. Alguno habrá que crea esto exagerado, pero poco nos importa. Y no son solamente estas condiciones de saber las que se les exigen; es necesario que el bombero sea fuerte, ágil y robusto, acostumbrado á los más peligrosos ejercicios gimnásticos, valiente y sereno, y capaz de desafiar impávido la muerte más espantosa. Si con el valor temerario y ciego se apagarán los incendios, no durarían en ninguna parte mucho tiempo, porque donde quiera hay hombres dispuestos á cometer las mayores barbaridades. Pero lo que se necesita, en caso de fuego, es un valor frío, tranquilo y sereno, para que ni el temor, ni los arranques inconscientes, quiten el conocimiento ni oscurezcan la razón.

Se vé, pues, que si aquí se tratara de organizar una compañía de bomberos, dejarían de cumplirse muchas de las condiciones que nosotros consideramos casi necesarias y que ligeramente hemos apuntado en este artículo. Si decimos casi necesarias, es por no cerrar la puerta á toda esperanza; pero la verdad es que dudamos muchos de que entre nosotros se organice jamás algo bueno.

no menos deteriorado, estaban colgados en la iglesia, y los ancianos que por la debilidad de su vista apenas alcanzaban á ver aquellos objetos, recordaban haberlos visto con admiración en aquel mismo sitio desde su más tierna infancia. Si los combatientes que habían muerto en aquel campo de batalla hubieran podido resucitar por un momento, bajo la misma forma que tenían á la hora de la muerte y en el mismo sitio en que estaban sepultados, hubiéranse visto surgir millares de soldados pálidos y mutilados, unos cerca de los tranquilos hogares, otros en los jardines, en las praderas y en el lecho mismo del arroyo que daba movimiento al molino. ¡Tanto era lo que había cambiado el campo de batalla en el que murieron tantos hombres el día del gran combate!

Estas trasformaciones en ninguna parte eran quizá tan notables, hace de esto unos cien años, como en un reducido jardín contiguo á una antigua casa de piedra, cuyo pórtico estaba tapizado, por decirlo así, con madreleiva.

En una hermosa mañana de otoño, oíanse en aquel jardín los acordes de la música y resonaban también en él las risotadas de dos jóvenes que bailaban so-

Por lo pronto sería indispensable escoger cuidadosamente el personal, tanto por lo que respecta á sus condiciones físicas, cuanto por sus cualidades morales. Los individuos dedicados á ciertos oficios, como los carpinteros, por ejemplo, serían tal vez los más aptos, ya por la habilidad adquirida en el manejo de instrumentos de trabajo muy variados, ya por el desarrollo muscular que en el ejercicio de su profesión suelen adquirir, ya, en fin, por el conocimiento que deben de tener de las construcciones. Escogido el personal, sería necesario instruirlo convenientemente, haciéndole aprender un reglamento al cual debiera someterse, enseñándole las reglas prácticas que deben seguirse en caso de incendio, y que se consignarían en una instrucción impresa, y adiestrándole en el manejo de los utensilios y máquinas de todas suertes que hubiesen de utilizar.

Por lo que toca á la dirección de las operaciones, parece que debiera estar exclusivamente encomendada á personas tales como arquitectos ó ingenieros, que poseyesen los conocimientos facultativos indispensables para no dar órdenes contradictorias y absurdas; esto es lo que la sana razón aconseja. Pero entre nosotros se acostumbra que las operaciones las dirijan el gobernador civil, el alcalde, los jefes militares y hasta el gobernador del obispado, si, por ventura, se encuentra á tiro de carabina; todos esos señores ordenan y mandan, aunque, dicho sea en honor de nuestro pueblo, nadie, absolutamente nadie, obedece. Lo admirable aquí, no es que el fuego se extinga, después de consumida la casa, sino que no se haya quemado más de una vez toda la población.

Pero lo mejor que puede verse en los incendios es el servicio de vigilancia, encomendado á fuerzas militares. Estas fuerzas estorban el paso á la gente útil y dejan circular libremente á los que molestan; no vigilan nada, consienten el tumulto y no contienen el desorden; en una palabra, lo hacen todo del revés, cuando lo natural sería que lo hicieran al derecho. Por supuesto, que nosotros nos guardaremos muy bien decir esto en los periódicos, porque el honor militar es muy quisquilloso y no queremos acarrearnos disgustos.

útil, que lo dudamos, será la necesidad urgentísima de plantear este problema, con ánimo decidido de buscarle una solución práctica. El est: dio ha de encomendarse á personas competentes, de entre las cuales nos harán Vds. el favor de excluir al autor de este artículo, porque nos consta que no sabe más que lodicho, y eso de memoria.

El servicio de incendios es exclusivamente municipal, al Ayuntamiento toca, pues, resolver prácticamente el problema, si alguna solución positiva puede tener: en el seno de la corporación municipal debiera iniciarse la cuestión, y no dejarla de la mano, hasta que quedará completamente resuelta en un sentido ó en otro.

J. MAFFIOTTE.

FABRICACIÓN DE LAS ESENCIAS

Nuestros agricultores tendrán que desengañarse; la cochinilla es un artículo

bre el césped, mientras que dos aldeanas subidas en unas escaleras de mano con el objeto de cojer manzanas de los árboles que le esmaltaban, olvidaban sus ocupaciones y se entretenían en ver bailar á las jóvenes, tomando no pequeña parte en su expansiva alegría. Era una escena encantadora, animada, natural; hacía un tiempo magnífico, el sitio era bastante retirado, y las dos jóvenes sencillas y sin cuidados, bailaban con toda la franqueza y gozosa libertad de su corazón.

Si la afectación y el disimulo desaparecieran del mundo, yo creo, y espero que seréis también de mi opinión, que estaríamos mucho mejor y que la sociedad ganaría también mucho. Era encantador ver como aquellas dos jóvenes bailaban sin tener otros testigos que las mujeres que cogían las manzanas. Complacíanse en agrandar á las aldeanas, pero bailaban por darse placer á sí mismas, tal al ménos debía suponerse al ver su animación: así es que no era posible dejar de admirarlas, así como tampoco las jóvenes podían dejar de bailar. ¿Cómo bailaban?

No como las bailarinas de los teatros, no como las primeras discípulas de algún famoso maestro. Nada de eso. Su baile

completamente muerto y lo probable es que aún disminuya el precio que actualmente alcanza. Lo lógico es que la Química siga adelantando, obediendo como todo á la inflexible ley del progreso, y si los colores de anilina aún no pueden fijarse, no es lo natural que se camine hácia atrás, sino por el contrario podría suceder que llegasen á obtenerse colores firmes y entonces la cochinilla no valdría ni mucho ni poco. Sea de esto lo que quiera, hoy por hoy la anilina y sus derivados hacen la competencia á la cochinilla y aún es más, hace pocos meses se ha descubierto otra materia colorante roja procedente del ácido salicílico, que aunque hoy es sólo una curiosidad científica, puede suceder que dentro de poco tiempo sea un color aplicable á la industria. Puesto que la cochinilla es un producto de escaso valor y que muy pocos resultados puede dar á nuestros cosecheros no deben gastar el tiempo en inútiles lamentaciones y en esperar que los tintes de la cochinilla vuelvan á adquirir su perdida importancia: lo que hoy se debe procurar es la explotación de los productos del país, en los que todavía podría hallarse una fuente de riqueza quizá tan importante como la que se ha perdido.

Muchas son las industrias derivadas de los productos del suelo que podrían ponerse en práctica en nuestro país: hoy nos ocupamos en una de las que juzgamos de más importancia, como lo es la fabricación de las esencias; sin perjuicio de ocuparnos más adelante, de otras también importantísimas y del mejoramiento de las que ya existen como sucede con la industria vinícola.

Pocos países se hallan en tan buenas condiciones para el establecimiento de la importante industria de las esencias como el nuestro y especialmente el hermoso Valle de la Orotava, en donde se encuentran tantas plantas aromáticas, de las cuales muchas se producen todo el año. Al fin de este sencillo trabajo indicaremos algunas de las principales que pueden dedicarse á esta industria.

Distintos son los procedimientos usados hoy para la obtención del aroma de las plantas: describiremos aquí los principales.

I

POR EXPRESIÓN

Este procedimiento sólo es aplicable á aquellas plantas que encierran una gran cantidad de esencia, como sucede con la cáscara de limón, naranja, cidra, bergamota, etc., etc. Para obtener las esencias por este procedimiento basta someter las cáscaras frescas y cortadas en pedazos á la acción de una prensa de bastante poder, que para las industrias en grande escala debe ser una prensa hidráulica. Las esencias obtenidas de este modo suelen contener agua procedente de la misma planta: para separarlas de ella bastará dejarlas en reposo algunos momentos y enseguida el líquido se dividirá en dos capas, de las cuales una está compuesta de agua y la otra de esencia. Acto continuo se decantan y por último después de separada la esencia, se filtra por papel, si es necesario.

E. RODRÍGUEZ Y NUÑEZ.

(Continuará.)

no era ni el rigodón, ni el minué, ni siquiera el baile campestre; no pertenecía ni al antiguo ni al moderno estilo; ni tampoco al francés, ni al inglés, pero tenía quizá algo de la viveza y de la espontaneidad de los bailes populares de España.

Mientras que las dos jóvenes bailaban entre los árboles del jardín, y alrededor de los bosquecillos, la influencia de sus aéreos movimientos sobre la escena iluminada por el sol, asemejábase á un círculo que se ensancha en el agua. Sus cabezillas flotantes, sus vestidos agitados por la rapidez de los movimientos; la elástica yerba hollada por sus pequeños pies, las hojas que brillaban caprichosamente, sus sombras recortadas por el verde césped, la brisa embalsamada que acariciaba el paisaje, gozosa de hacer girar el lejano molino, todo, en fin, cuanto se veía en torno de las dos jóvenes y del robusto aldeano que labraba con sus bueyes el campo inmediato, todo parecía bailar también.

(Continuará.)

GUÍA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (1)

**OFICINAS Y ESTABLECIMIENTOS PÚBLICOS
Y AUTORIDADES PRINCIPALES**

Gobierno civil.

Plaza de la Constitución, 8.—Gobernador: D. Leandro A. Ruiz Martínez.

Capitanía general.

Alameda de Weyler.—Capitán General: Excmo. Sr. Teniente general don Buenaventura Carbó.

Delegación de Hacienda.

Antigua Aduana.—Delegado: D. Leopoldo Antón. Hotel del Cable.—Plaza de la Constitución, 1.

Gobierno militar.

Castillo de San Cristóbal.—Gobernador militar: Excmo. Sr. Mariscal de Campo D. Carlos Rodríguez de Rivera.

Comandancia de marina.

En el muelle.—Comandante: D. Julián Ojeda.—Ruiz Padrón, 9.

Diputación provincial.

Ex-convento de San Francisco.—Presidente: D. Pablo Dorta y Abad.—Hotel del Cable, Plaza de la Constitución.—Vice-presidente de la Comisión provincial: D. Martín Rodríguez Peraza, calle de la Luz, 99.

Ayuntamiento.

Plaza de San Francisco.—Alcalde accidental: D. Ernesto Guimerá.—Norte, 21.

Juzgado de primera instancia.

Ex-convento de San Francisco.—Juez: D. Antonio Codesido.

Juzgado municipal.

Calle de San Francisco núm. 32.—Juez: D. Juan N. Arceo y Russell.—Calle de la Marina, 33.

Secretario: D. Miguel J. Sansón.—En el Juzgado.

Intendencia militar.

Plaza de la Iglesia, 9.—Intendente: D. Carlos Araujo.—En la misma casa.

Jefatura de obras públicas de la provincia. San Francisco, 63.—Ingeniero jefe: Excmo. Sr. D. Juan de León y Castillo (ausente en Canaria.)

Jefatura de montes.

Noria, 43.—Ingeniero jefe: D. Pablo Pebrer y Cooper.—En la misma casa.

Delegación del Banco de España.

Marina, 9.—Delegado: D. Estanislao Carreño.—En la misma casa.

Administración principal de correos.

San Francisco, 30.—Administrador: D. Aurelio Pérez Zamora.

Estación central de telégrafos.

(Servicio permanente) Cruz Verde, 16.—Jefe: D. Juan Ravina y Castro.—Castillo, 59.

Instituto geográfico y estadístico.

Jefe de trabajos estadísticos: D. Antonio Ratera.—Sta. Rosalía, 12.

Administración de puertos francos.

En la antigua Aduana.—Administrador: D. Vicente Armiño.—Candelaria, 10.

Administración principal de Loterías.

Administrador: D. Antonio Bonnet.—Castillo, 49.

Parque de ingenieros.

Rambla de Ravenet (Marina).—Brigadier Sub-inspector: Excmo. Sr. D. Francisco Zaragoza.—En el Parque.

Parque de artillería.

Calle de la Laguna.—Brigadier Sub-inspector: Excmo. Sr. D. Narciso Manresa.—Calle de Cairasco, 2.

Hospital civil provincial.

Director: (vacante.) Médicos: D. Angel M. Izquierdo y D. Diego Costa.

Hospital militar.

Calle de Galcerán. (Ensanche).—Director: D. Gonzalo Armendariz.—Marina, 45.

Cuartel de artillería.

Fuerte de Almeida.—Jefe del cuerpo: D. Eduardo Martín Pérez.—Norte, 39.

Cuartel de infantería.

Marina. (Barrio del cabo).—Jefe del cuerpo: D. Tadeo Canino.—Alameda de Weyler, 3.

Cuartel de la guardia provincial.

En el muelle.—Jefe del cuerpo: D. Guillermo Laine.—Norte, 47.

Parroquia matriz de Nuestra Señora de la Concepción.

Plaza del mismo nombre.—Párroco: D. Epifanio Díaz Saavedra, Arcipreste.—Cruz Verde, 4.

Parroquia de S. Francisco.

Plaza del mismo nombre.—Párroco: D. Santiago Beyro.—Calle de S. José, 19.

Parroquia castrense de N. S. del Pilar.

Plaza del mismo nombre.—Párroco: D. José M. Hernández.—Plaza de la Iglesia, 11.

Escuela profesional de náutica.

Castillo, 86.—Director: D. Luis Marín del Corral.—En la misma casa.

Establecimiento de 2.ª enseñanza y Gabinete científico.

Ex-convento de San Francisco.—Director: D. Eduardo Domínguez Alfonso.—Cruz Verde, 7.

Secretario: D. Ireneo González, (Presbítero).—Santo Domingo, 13.

CORPORACIONES Y SOCIEDADES

Sociedad económica de amigos del país. Celebra sus sesiones en la Diputación Provincial.—Director: D. Matías de La Roche.—Luz, 37.

Gabinete instructivo.

Norte, 41.—Presidente accidental: D. Manuel de Cámara.—San José, 33.

Academia médico-quirúrgica.

Celebra sus sesiones en el Gabinete Instructivo.—Presidente: D. Angel M. Izquierdo.—San José, 17.

Academia militar y Conferencias.

San Francisco de Paula, 12.—Director: D. José Luque.

Sociedad filarmónica «Santa Cecilia.»

Pilar, 3.—Presidente: D. Marcos Peraza.—Plaza de la Constitución, 3.

Director de la Orquesta: D. Juan Padrón.

San Felipe Nery, 24.

Casino de Santa Cruz de Tenerife.

Marina, 1.—Presidente: D. Lorenzo García del Castillo.

Casino «Círculo de Amistad.»

Plaza de la Iglesia, 12.—Presidente: D. Claudio F. Sarmiento.

Sociedad de trabajadores «La Beneficencia.»

Curva, 4.—Presidente: D. Lorenzo Filipes.—San Francisco, 41.

Médicos de la Sociedad: D. Darío Cullen y D. Luis Dugour.

Sociedad de trabajadores «La Bienhechora.»

Luna, 31.—Presidente: D. Gumersindo Lacerna.—Pilar, 41.

Médico de la Sociedad: D. José Llarena.

Médicos civiles.

D. Angel María Izquierdo, Subdelegado, Presidente de la Academia Médico-Quirúrgica de Canarias y médico del Hospital.—San José, 17.

«Darío Cullen, médico municipal.»

Plaza del Teatro, 5.

«Luis Dugour, médico municipal.»

Luz, 44.

«Ernesto Rumeu y Felipe, Director de Sanidad.»

Sol, 19.

«Eduardo Domínguez Alfonso.»

Cruz Verde, 7.

«Diego Costa, médico del Hospital.»

San José, 34.

«Joaquín Estarriol, Cruz Verde, 17.»

«Juan Bèthencourt.—Plaza de la Constitución, 2.

«Lorenzo García del Castillo.»

Castillo, 60 y 62.

«Juan Febles y Campos.»

San Felipe Nery, 16.

«Francisco Hernández.»

San Francisco, 36.

«José Llarena y Mesa.»

San José, 28.

«Lorenzo García Cifaló.»

Luz, 83.

Médicos militares.

D. Cristóbal Mas, Jefe de Sanidad.—San José, 18.

«Gonzalo Armendariz, Director del Hospital.»

Marina, 45.

«José García Lalinde, del batallón de Artillería.»

Méndez Núñez, 4.

«José Arias de Reina, de la Comandancia de Marina.»

San Felipe Nery.

«Eduardo Pina, médico del Hospital.»

Plaza de la Constitución, 7, Hotel del Telégrafo.

D. José Lorente, del Batallón de Cazadores.»

Clavel, 3.

Farmacéuticos.

D. José Suárez Guerra, Subdelegado.—San Francisco, 17.

«Eduardo Rodríguez Nuñez.»

Castillo, 32 y 34.

«Emilio Serra.»

Castillo, 7.

«Manuel Castro (del Hospital militar).»

Clavel, 3.

Veterinario.

D. Heliodoro Giralda.—Adelantado, 4.

Abogados.

Excmo. Sr. D. Vicente Clavijo y Pló.—Marina, 61.

D. Juan Arceo y Russell.—Marina, 33.

«Máximo Hernández Rodríguez.—Marina, 19.

«Agustín Rodríguez Pérez, Decano del Colegio.»

San Francisco, 10.

«Gabriel Izquierdo y Azcárate.»

Castillo, 6.

«Anselmo de Miranda.»

Luz, 39.

«Pedro Schwartz Matos.»

Cruz Verde, 18.

«Isidoro García y Hernández.»

Norte, 6.

«Martín Rodríguez Peraza.»

Luz, 99.

«Santiago del Campo y Tamayo.»

Caleta.

«Santiago de la Rosa.»

Luz, 107.

«Carlos Pizarro (Secretario de la Excmo. Diputación provincial).»

Luz, 61.

D. Emilio Fernández Oliva.—Norte, 17.

Notarios.

D. Rafael Calzadilla, Delegado del Colegio notarial.—Castillo, 14.

«Francisco Rodríguez Suárez.—Cruz Verde, 6.

«Simón Peña.—Norte, 17.

Procuradores.

D. Miguel Martín Fernández.—Santo Domingo, 4.

«Camilo Demartini.—Flores, 3, 4.º

«Romualdo G. Panasco.—Canales, 35.

«Felipe M. Poggi.—Pilar, 54.

Escritanos.

D. Luis de Miranda.—S. Francisco, 26.

«José A. Escuder.—Castillo, 9.

«Miguel Peñate.—S. Felipe Nery, 6.

Arquitectos.

D. Manuel de Oráa.—Marina, 19.

«Manuel de Cámara.—San José, 33.

Cónsules

De la República francesa: M. le Baron René Chasseriau. Decano.—Marina, 11.

Canciller: M. Thallien de Cabarrus.—Castillo, 80.

De S. M. Británica: Mr. H. J. Dupuy. Ruiz Padrón, 3.

Vice-cónsul: Mr. J. H. Edwards.—Marina, 15.

De los Estados-Unidos de América: Mr. H. B. Mc. Kay.—Castillo, 16.

Vice-cónsul: D. Filiberto Lallier.—Castillo, 19.

De Italia: D. Pedro Ravina.—Norte, 45.

De Portugal: D. Virgilio Ghirlanda.—Cruz Verde, 24.

De Bélgica: Mr. Ch. H. Hamilton.—Marina, 15.

De Alemania: D. G. A. Büchle.—San Francisco, 1 (Plaza de la Constitución).

Del Brasil: D. Angel Crosa.—Castillo, 79.

De la República Argentina: D. Virgilio Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Dinamarca: Mr. Hugo H. Hamilton. Marina, 15.

De Holanda: D. Manuel Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Méjico: D. Angel Crosa.—Castillo, 79.

De Rusia: D. Abel de Aguilar.—Marina, 11.

De Suecia y Noruega: D. Virgilio Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Venezuela: D. José M. Pulido.—Alameda de Weyler, 7.

Del Uruguay: D. Manuel Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Santo Domingo: D. Juan Rumeu. Del Sí, 1.

De Chile, D. Pedro de Foronda.—San Lorenzo, 5.

De los Estados-Unidos de Colombia: D. Angel Crosa.—Castillo, 79.

Consignatarios.

Sres. Hamilton & C.º.—Marina, 15.

«Hardisson frères.—Tigre, 5.

«Ghirlanda hermanos.—Castillo, 30.

«Hijos de A. Guimerá.—Norte, 21.

D. Juan Cumella.—Castillo, 3.

Srs. Larroche, Lecuona y C.º.—Castillo, 35

«Antonio Lecuona.—Tigre, 3.

«José Calleja y Ruiz.—Clavel.

Srs. Ballester y Martí.—Castillo, 18.

D. Isidro Guimerá.—Castillo, 41.

«H. B. M. Kay.—Castillo, 16.

«Juan Oliver y Bosch.—Sol, 2.

(Conclurá).

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N.: 28° 28' 30".

Longitud 10.º, 2', 50" al O. de San Fernando.

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta

el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó alg

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste. Croix de Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a en outre 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 à 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journalièrement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance à prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et d'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Calédonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

M. M. Hamilton & C.^a représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte Croix de Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Sénégal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des câbles sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a, DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.^o al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Bu deos para el Senegal, un vapor sin dia lijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER-LLOYD-BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN-HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.

En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de facil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p^o.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Tenerife.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

Haus, existenz since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas-Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

IMPRESA Y ENCUADERNACION

DE VICENTE BONNET

49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. *elegancia, limpieza, prontitud y economía* son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

CAISSES ET FUTS COMPRIS.	EN FUTS		VIN SEC VIEUX W Abocado		VIN SEC Taoro		MALVOISIE Trés vieux	
	Vin sec très Vieux. A	Vin sec vieux V	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
Baril litres	412	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364			
» » » » »	468	140	412	184	182			
» » » » »	56	80	64	48	104			
» » » » »	96	52	42	31	68			
» » » » »	24	63	32	24	52			
» » » » »	46	48	34	25	55			
Barril-jéanne	47	54	34	25	50			
Le litre	5	2	2	1	5			50
EN CAISSES								
1 Dozaine bouteilles	42	35	30	25	44			
1 1/2 » » » » »	60	50	42	35	66			
2 » » » » »	88	67	58	49	88			

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

de mesa superiores, cosechados en la costa de Guama. Se expenden á 19 y 24 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, accesoria de la casa de los Sres. Oramas.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandiño, calle de las Flores, 5.

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the Comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHEM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 4 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez. Santa Cruz de Tenerife. Castillo, 32 y 34.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada numero de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción: 4 años 60 pesetas. 6 meses 30 id. A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará: 4 años 40 pesetas. 6 meses 20 id. Admite suscripciones A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES.

POR NICOLÁS ESTÉVEZ Sexta edición considerablemente aumentada. Precio: 1 peseta. En la casa editorial de A. J. Benítez San Francisco, 8.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitadas.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra. San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 3 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	268'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas	»	267'55
» » de 3 á 9 toneladas	»	284'75
» » al por menor	»	307'50

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Select