

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES. NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 35' 20" O de Paris

Almanaque

Mayo 19
Santo de hoy.—San Celestino.
Santo de mañana.—San Baudilio.

Efemérides

Mayo 19
1558. Muere el insigne pintor Pablo Veronese.

Registro civil

18 de Mayo
NACIMIENTOS
María Quintero Martín.
DEFUNCIONES
Juan del Moral Salinas, de esta ciudad, 3 meses.—Mojinos.
Luisa Mendoza, de Garachico, 4 años.—Santo Domingo, 20.
Esperanza Torres García, de Güimar, 18 años, soltera.—Hospital civil.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Observatorio Meteorológico Municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 9 de la mañana del día 19 de Mayo de 1910

Altura barométrica	759.53
Termómetro seco	20.0
Id. húmedo	14.2
Tensión del vapor acuoso	8.6
Humedad relativa	49
Dirección y clase del viento	N. O. Brisa ft.
Estado del cielo	Casi despejado.
Temperatura máxima del aire a la sombra en el día de ayer	20.9
Temperatura mínima de anoche	17.0
Diferencia	3.9
Velocidad del viento en las últimas 24h kilómetros	298.2
Oscilación barométrica (mm.)	2.2
Lluvia en las últimas 24h (mm.)	0.0
Estado del mar	Muy tranquilo.
Agua evaporada en las 24h	8.7
Sol completamente despejado 6h 20m	
Entrevelado por nubes ó vapores 1h 30m	
Total de insolación durante el día 7h 50m	

Madrid 17—14.30.
Instituto central meteorológico á Comandante marina.—Tenerife.
«Al norte de Asturias se encuentra el centro de la borrasca.
Por Levante existe un secundario.
Las mayores presiones por las Azores.
Las lluvias son generales en toda España.

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 18

POR CABLE

Madrid, 18—8 n.

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpétua, 4 p. interior á 86.80
Id. amortizable 5 p. 101.75
Acciones del Banco de España á 460.00
Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á 000.00

CAMBIOS

L. nire, (chéque) ptas. 27.01 por £.

Paris (chéque), á 6.95

Almodóbar.

Cambios de la Plaza

(DADO POR LOS CORREDORES)

Mayo 19

España 4 dt vista	00.00 p. P
Londres, vista á ptas.	00.00 p. P
— 8 dtv	00.00 .
— 60 dtv	00.00 .
— 90 dtv	00.00 .
Paris, vista á	00.00 p. P
— 8 dtv	00.00 .
— 30 dtv	00.00 .
Libras, ptas.	26.75
Luisas, á	5.50 p. P
— Marcos, á	3.50 id. .
Oro (Dollars, á	8.25 id. .
— Onzas, á	5.50 id. .
— Alfonsos, á	5.00 id. .
— Isabelinos, á	8.25 id. .

Descuento: En la Plaza de 6 á 7 p. P

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

CAJA DE AHORROS

(Interés 3 por 100 anual, capitalizado por semestres)

Saldo anterior	Ptas. 66.539.33
Imposiciones durante la semana (7)	1.195.00
Suma	67.734.33
Reintegros (8)	1.886.98
Saldo	65.847.35

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Mayo de 1910.—J. M. Ballester, Gerente.

SE alquila la casa calle del Sol, 23. Informarán San José 22.

Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO

Cambio, Descuento, Giro Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64.

AVISOS OFICIALES

Sociedad Anónima

DE Tranvías Eléctricos de Tenerife

Se avisa al público que estando obligada esta Compañía á satisfacer al Estado un impuesto de 25 p. sobre los precios de los Abonos en lugar del 12.50 p. que venía pagando se ve en la necesidad de aumentar los precios de los ABONOS en la forma siguiente:

30 Pesetas en lugar de 27 Pesetas	
17.50	16.50 .
15.00	13.50 .

LA DIRECCIÓN.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 18, entraron los siguientes vapores:

1117-146—Palma, inglés; procedente de Oporto. Cargó frutos; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Liverpool, despachado por los señores Elder, Dempster y C.
1118-147—Dunluce Castle, inglés; del Cabo de Buena Esperanza. Cargó frutos; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por los señores Hamilton y C.
1119-148—Muraji, inglés; de Brass y escalas. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.
1120-149—Carmen, español; de San Juan y escalas. Dejó pasajeros; descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para San Sebastián, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.
1121-150—Esperanza, español; de San Sebastián. Descargó y carga frutos y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los mismos señores.
1122-151—Bellerby, inglés; de Río Janeiro. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.
1123-152—Erna Woermann, alemán; de Hamburgo y Rotterdam. Descargó mercancías y salió para Duala y escalas, despachado por el Sr. D. Jacob Ahlers.
1124-153—Seagull, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Elder, Dempster y Comp.
1125-154—Eleonore Woermann, alemán; de Hamburgo y escalas. Dejó pasajeros y salió para Duala y escalas, despachado por el Sr. D. Jacob Ahlers.
1126-155—Machrie, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Hamilton y C.

1127-156—Montevideo, correo español; de Barcelona y escalas. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para la Habana y escalas, despachado por los Sres. Viuda é hijos de Juan La Roche.
1128-157—Hohenstaufen, alemán; de Santos y Río Janeiro. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

Esta mañana entraron los vapores españoles San Sebastián, de Santa Cruz de la Palma para San Sebastián; Veloac, de San Juan y escalas para su procedencia; Sancho, del Puerto de la Cruz para su procedencia.
Ayer entraron los pailebots Tenerife, de la mar, con pescado fresco; Arrecife, de Arrecife, con frutos; Pérez Castro, de Garachico, con frutos; Dolores y V. R. S., de la mar, con pescado fresco.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor correo Montevideo dejó los siguientes pasajeros:
D. Antonio Fernández, D.ª Eusebia Déniz, D. Manuel Díez Oñate y señora, D. José Rodríguez, D. Luis Zamorano, don Luis Ferrer, D. Arturo Romani, D. Manuel Dielas y otro, D. Francisco Santana, don Francisco Hernández y D.ª Teresa Moreno.—Total, 13.
Lleva de tránsito, 170.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 18—20.40 (8.40 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

El terrorismo

Llegan noticias de Barcelona participando que á las tres de esta tarde estalló una bomba en el Paseo de Gracia.

Consecuencias

Los cascos de la bomba destrozaron por completo uno de los bancos de dicho paseo, que se hallaba cercano al lugar donde hizo explosión la bomba.

Sin desgracias

A pesar de la gran concurrencia que había en el paseo, no ocurrieron desgracias personales.

Ministro enfermo

Ha sido atacado de un violento cólico el Ministro de Instrucción pública señor Conde de Romanones.

Almodóbar

Madrid, 18—21.10 (9.10 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Unión republicana socialista

D. Melquiades Alvarez ha declarado

que le entusiasma grandemente la unión que en las pasadas elecciones se ha observado entre todos los elementos republicanos.

Huelga

Los socialistas harán una huelga general, tomando como base la celebración de la anunciada Asamblea republicana.

Mejorado

El Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, Sr. Conde de Romanones, se halla bastante mejorado del cólico nefrítico que ha sufrido.

Almodóbar.

Madrid, 18—22 (10 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Plan parlamentario

Esta tarde se ha celebrado Consejo de Ministros en la Presidencia.

El jefe del Gabinete Sr. Canalejas expuso á sus compañeros el plan parlamentario que desarrollará en las Cortes.

El teniente Sr. Escudero

En el mismo Consejo se acordó, á propuesta del Ministro de la Guerra, conceder la Cruz de María Cristina al teniente de Seguridad, Sr. Escudero, muerto en los recientes sucesos de Valencia.

Pensión

También se acordó otorgar una pensión especial á la familia del Sr. Escudero.

Tiene gracia

Hablando con los periodistas el Ministro de la Gobernación, Sr. Merino, de la bomba que esta tarde estalló en Barcelona, dijo que era un petardo de cartón.

Esta ocurrencia del Sr. Merino está sirviendo para muchos y jocosos comentarios

Almodóbar.

Madrid, 19—2.40 m.

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

El cometa Halley

En Madrid hay grandísima animación. Miles de curiosos se han apostado en las afueras para presenciar el cometa. Por las calles pulula un gentío inmenso.

Chasqueados

El estado que presenta el cielo, sumamente nublado, impide admirar el cometa.

Almodóbar

Madrid, 19—3.20 m.

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Otra bomba

En el portal de una casa en la Plaza de Cuçarella, ha estallado esta noche otra bomba en Barcelona.

El petardo ocasionó heridas graves á un individuo.

Almodóbar

CRONICA

El vapor alemán Erna Woermann trajo unas 100 toneladas de mercancías para el comercio de esta plaza.

El vapor correo Montevideo trajo de Cádiz para esta Capital 20 sacas de correspondencia ordinaria, 11 de certificados, un despacho, 133 paquetes postales, 3 valores declarados y un objeto asegurado.

De Omeria, una saca de ordinaria y 3 de Liverpool, por trasbordo.

Se ha elevado á la superioridad la propuesta para la provisión de las plazas de maestras de las escuelas elementales de niñas en los barrios de Duggi y el Cabo, de esta Capital, así como también para otra en el pueblo de la Matanza.

En el vapor Eleonore Woermann llegó ayer, según habíamos anunciado, el Consul de Alemania en esta Capital, nuestro distinguido amigo D. Jacob Ahlers, acompañado de su señora.

Reciben nuestro afectuosa saludo.

Nuestro antiguo y querido amigo el ilustrado jefe de la Armada D. José Gutiérrez Sobral nos obsequia con el interesante trabajo De Ceuta á Tetuán, de que es autor y que con mucho gusto publicamos en otro lugar de este mismo número.

Ha regresado de la Península el Catedrático de esta Escuela Superior de Comercio D. Arturo Romani.

Le saludamos.

El Excmo. Sr. Dr. D. Rafael J. Fosalba, Ministro residente de la República Oriental del Uruguay en Cuba, y que actualmente se hospeda en el hotel Victoria, se embarcará muy en breve para su país acompañado de su distinguida familia.

Anoche se intoxicó con una pastilla de sublimado una joven doméstica, la cual falleció cuando era conducida en un coche al Hospital civil por un guardia municipal, siendo las once de la noche, é ignorándose la causa de tan fatal determinación.

El juzgado se constituyó en seguida en el benéfico asilo, y también los dueños de la casa donde aquella se hospedaba.

Descanse en paz la desgraciada joven.

La alegría del hogar depende de la salud de vuestros hijos. Se la proporcionareis haciéndoles tomar el poderosísimo reconstituyente denominado Vino Iodotánico fosfatado Amargós. Premiado en las Exposiciones de Barcelona y París y recomendado por los más eminentes médicos del mundo.

De venta en todas las buenas farmacias.

En la Laguna ha fallecido un niño recién nacido del teniente de la Guardia civil Sr. Piñol, á quien, lo mismo que á su esposa y demás familia enviamos nuestro sentido pésame.

En breve marchará á Nueva York la distinguida familia del Consul de los Estados Unidos en esta Capital Sr. Berliner.

ojea a el vestido para apreciar el corte y el precio y poder evaluar además aquel admirable cuerpo.

Con el abanico golpeó ligeramente los dedos de su acompañante.

—¿Se lo pregunto á usted, á usted! Sólo su opinión me interesa.

Alentando por el recuerdo de Paula se resistía, si bien sintiendo, no sin emoción, el brazo de la tentadora apoyarse en el suyo.

El rostro de Isabel, que coloraba la sangre que aflucía á su cabeza, tenía una expresión de desaliento.

—¿Recuerda usted el bosque de la Chénaie?

—Sí, dijo pensando que allí se orientó el destino de Marcel Guibert.

—¿Quisiera pasarme por allí con usted. Cuando era soltera tenía más encantos que ahora? Confíesemelo, sea usted franco.

—Ahora es usted más guapa pero ya no es la misma.

La miró fijamente. ¿Por qué resistir al llamamiento del placer rodeado de tanta belleza?

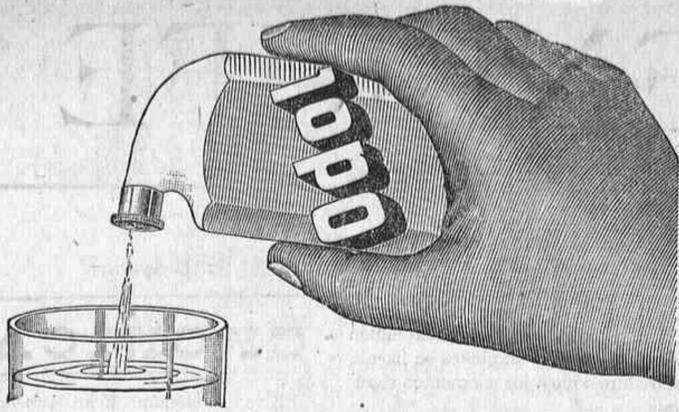
—¡Isabel!, exclamó dulcemente.

Ella la miró radiante y con su mano sedosa apretó la de su compañero.

—¿Juan!

Por un instante gustaron el encanto en brigador de la juventud. E timbre anunciaba el comienzo del acto. Con el peso de su dicha subieron lentamente y callados la escalera. En lo alto de ella se pararon para to-





El ODOL es el primero y el único dentífrico que contrasta con absoluta seguridad las causas de la caries dental. Esta acción positiva que está probada científicamente consiste en la propiedad peculiar del Odol de penetrar en los dientes picados y en las mucosas de las encías, que embebe e impregna hasta cierto punto. Compréndase la importancia capital de esta nueva y peculiarísima acción. Mientras que todos los demás medios usados para limpiar la boca y la dentadura sólo obran durante los pocos momentos que se emplean en esa operación, el Odol deja en las mucosas y en las muelas picadas un depósito antiséptico cuya acción dura horas enteras. Así se logra una acción antiséptica continua, que limpiará seguramente la dentadura de todo germen infeccioso hasta en las más pequeñas hendiduras. (Laro está pues que las personas que se lavan diariamente la boca con el Odol protegen con toda seguridad su dentadura contra la caries.

En el vapor Montevideo llegaron ayer, el hijo del Sr. Delegado de Hacienda, don Manuel Díez de Oñate y su Sra. y el teniente de la guardia civil, D. Antonio Fernández y D. Luis Zamorano. Bienvenidos.

Por real decreto del Ministerio de la Guerra, se ha autorizado a la comandancia de ingenieros de Canaria para adquirir directamente durante un año y tres meses más, los materiales necesarios en las obras que tiene a su cargo.

El mayor mérito de productos acreditados lo proclaman la multitud de competidores que inutilmente pretenden imitarlos. Tal sucede el gran dentífrico español Licor del Polo, de historia de medio siglo.

Anoche a las 8, fué curado en el Hospital civil, de una herida leve producida por arma blanca, en la horquilla del esternón, Eulogio Barrios, quien fué egredido inesperadamente por una joven, á la que aquel dirige chicleos impropios en la vía pública.

El que desee un magnífico reloj ó joyas de oro 18 ktes. con piedras preciosas podrá obtenerlo con toda garantía y á precios de fábrica en el Hotel de Francia.

Cartas de crédito para viajes. Estos documentos pagaderos en todas las plazas del mundo están particularmente indicados para las personas que viajan, sea por negocios, sea como turistas. Evitan los riesgos de viajar con efectivo y además de servir como cartas de recomendación, convenientes por varios conceptos, permiten cobrar en cada población la cantidad que en ella se necesita.

La casa de Banca NICOLAS DEHE-SA, les facilita en condiciones económicas y dará en sus oficinas, Alfonso XIII, 64 todos los datos que se soliciten sobre el particular.

Café, leche y té

Se sirven á todas horas en la Confeitaria Barcelonesa. Plaza de Weyler num. 1.

¡Qué pálidos, que desencorajados los semblantes! ¡Qué angustia, qué ansiedad! Sonó la una. El desasosiego llega al último extremo. Silencio sepulcral, se aproxima el momento, adios existencia amado; nos hallamos á las puertas de la Eternidad. Cataplúml! Pánico, gritos, desmayos. ¡Todo ha concluido...! Pero no, todavía no. ¿Qué ha sido eso? Nada, una silla que se ha caído. Apenas pasada la primera impresión, el reloj de la vecina inglesa dá las dos. Les dos! las dos! Buen susto habeis cogido, gritan los más valientes, arrojando lejos los Rosarios cuyas cuentas repasaban entre sus dedos temblorosos. ¡Todavía creéis en brujas! ¡Inocentes! Ya sabía yo por Flammarión, que me escribió hace pocos días, que todo esto era una guasa. Ja, ja, ja, exclaman todos á coro. ¡Viva el cometa de Halley! Respiremos! Andrés, sirvenos la cena.

DE CEUTA A TETUAN

De Europa á Africa. La Conferencia de Algeiras no ha terminado su misión con sentar unas bases de garantía para la integridad del Imperio de Marruecos, reglamentar la vida comercial de las naciones civilizadas en las ciudades morunas y dictaminar sobre la creación de Bancos y otras públicas que se lleven á cabo en tan codiciado pedazo africano.

Es de necesidad que todas las naciones que han suscrito el Acta, levantada después de los debates de la Conferencia, inspirándose en un sentimiento de verdadero espíritu civilizador, coadyuven á la empresa, á la acción, al medio único que existe para levantar un país á la altura de la vida moderna, que es la construcción de vias férreas.

Marruecos, como todos los pueblos atrasados, no despertará hasta que no suene por sus campos el estridente silbato de la locomotora; sin este medio de penetración, estarían todavía el Farwest americano, la Siberia, el Sudán y Cañeria en las mismas condiciones de atraso y hasta de salvajismo en que se encontraban antes de tener sobre sus suelos las hermosas cintas paralelas de acero por donde rueda una de las manifestaciones más grandes de la inteligencia humana; la locomotora.

Recibirían esos pueblos atrasados y salvajes, al principio con miedo y temor, é inspirados en estos sentimientos trataron de detener su marcha; pero cuando se penetraron de las ventajas tan grandes que les reportaba para el transporte, hasta prestaron su ayuda para tender las vias de hierro; sobre la que tan rápida y cómodamente podían cruzar sus territorios, ahorrandose los largos viajes hechos á pie ó sobre camellos. Dígalo si no, el sudanés, el ugandés, matabel en Africa, el indio en América, y mongoles y siberianos en Asia. Por Mombasa al lago Victoria, por el cabo de Buena Esperanza á Salisbury, por Alejandría á Kartum, por Argelia al Sahara, por el Senegal hacia Timbuctu, y por otros sitios del continente africano, va penetrando el gran invento de Stephenson, y conduciendo á los viajeros con la misma facilidad, rapidez y comodidad que pudiera hacerlo desde París á Berlin. Hace más de una decena de años que pensar en ir al Sambese ó al lago Victoria era una locura, si no se contaba con medios pecuniarios para pagar numerosa expedición de cargadores y soldados que, en constante lucha con los naturales y venciendo los ataques de las tribus, conseguían el resultado de la expedición. al cabo de meses, durante los cuales se había disminuido el número de los expedicionarios, por defunciones á causa de las fiebres ó de ataques de los naturales.

Hoy se utiliza el sleeping, y se va al lago Victoria y otros sitios del interior del continente negro, como se va de Madrid á París ó á cualquier otro sitio de Europa. Por casi toda la periferia del Africa se va entrando hacia el interior en vias férreas, y al ver esto apena y entristece saber que en Marruecos no se puede pasar de la costa y que poblaciones tan cercanas como Fez Marrakesh se encuentran más lejos del contacto europeo que los lugares que hay en el corazón africano. Indudable es, que esto que no obedece á dificultades de orden técnico y económico para la construcción de líneas férreas que pongan en relación el interior del imperio con su costa, sino á las que las codicias y celos de las naciones europeas han levantado para obstruirse mutuamente ese camino de dominio comercial, inspirándose en un egoísmo que redunda en perjuicio de todos sin excepción.

Una nación sola ya hubiera realizado tal obra, porque naciones aisladas lo han llevado á cabo en países hostiles á los inventos europeos, y de extensión tal que asustan los medios económicos que han sido necesario emplear. No son los marroques refractarios al ferrocarril, como no lo son hoy los sudaneses, los negros del Senegal, los del Congo, ni los cañes y matabeles; los refractarios son los europeos, que por sus mutuas envidias y egoísmos se oponen á que una nación determinada realice tal obra, porque ven en esto la merma de sus ingerencias en la política de ese pueblo.

Es necesario que por humanidad, por culto al progreso y civilización, las naciones todas concoduyv á esa obra; estudian el medio de darle un carácter internacional á la empresa que lleva á cabo la verdadera obra de civilización de un pueblo, que aparecerá en sí al acercar el continente africano á las naciones europeas, favoreciendo el transporte de mercancías y hombres entre los dos continentes que separa el Mediterráneo y que casi se tocan en el Estrecho de Gibraltar.

España es quizás la nación más interesada, porque será una de las más favorecidas, en que se construyan líneas férreas en Marruecos, que continuadas por el Sur enlacen con las del interior del continente, para que la red general de líneas que parten del Cabo de Buena Esperanza, tengan su ramal al Noroeste de Africa, como está en camino de tenerlo el Noroeste por Egipto.

Para apreciar lo que acortaría el camino á Europa una línea férrea que, partiendo de Marruecos, terminase en el Cabo, expndremos las distancias de los distintos trozos de esa vía.

De Marruecos (Ceuta) á Timbuctu	1050 millas
» Timbuctu al lago Chad	840 »
» lago Chad, atravesando el Congo Francés	540 »
» Congo Beiga	900 »
» Rodesia á Colonia del Cabo	1260 »
Total	4590 »

que, reducidas á kilómetros, son, próximamente, 9.000, que un ferrocarril, á razón de 30 kilómetros, pueda salvar en siete días y medio; y si añadimos dos y medio para ir, atravesando el Estrecho de Gibraltar, por Madrid y París, á Londres, resulta que en diez días se podrá ir desde la Metrópoli inglesa hasta la Ciudad del Cabo ó otro punto del Africa del Sur.

Hoy, para trasladarse desde Inglaterra á su colonia sudafricana, se tarda por mar.

De Southampton á la Colonia del Cabo	19 días.
» » al Port Elisabeth.	21 »
» » al Natal.	26 »

La importancia de esa línea férrea no tiene por base el transporte sólo de viajeros, sino la vida que le daría el arrastre de las producciones de los territorios que ha de recorrer, como viene probándose en los trozos que hay ya en explotación en la parte austral de Africa. De Túnez, por el lago Chad, al Cabo hay... 8.000 kms. Y de Alejandría por El Cairo 7.000 »

Resultando que si esas líneas se llegan á construir con sus transversales correspondientes, como la Mombasa-Victoria, ya en explotación, y otras que hay en estudio y proyecto, no sólo aumentaría grandemente el movimiento comercial en toda el Africa, sino que facilitaría la comunicación de su centro con Europa.

España se encuentra en la periferia de Europa y bastante alejada de su centro, lo que hace que no sea nación de tránsito ó paso, ese tránsito que tanto influye en la vida de muchos pueblos, por fluir no solamente las mercancías, cuyo transporte es riqueza, sino viajeros y comerciantes que forzosamente tienen que con sumir para el sostenimiento de la vida.

Si esos ferrocarriles de Marruecos, enlazando con los del resto de Africa se conecta al través del Estrecho con los de España y demás naciones europeas por medio de una navegación cómoda y regular, dejará nuestra nación de ser término de la red general ferroviaria europea, y formaría lazo de unión de los caminos de hierro de dos grandes continentes, y entonces los viajeros que evitan las navegaciones largas y penosas, y las mercancías que tuvieran que ir á esos lugares á que los buques no pueden llegar, pasarían por nuestro país; é ingleses, para ir al Cabo, Rodesia y Natal; belgas, al interior del Congo; franceses, para Senegal; portugueses á Mozambique, utilizarán ese medio de transporte, que no sólo beneficiaría á

ellos, sino á España, que serviría de intermediaria. No es un secreto que la intensidad de la vida de algunas capitales europeas es hija de ese continuo movimiento del tránsito de hombres y mercancías procedentes de otros países, que llevan en ellos ideas, que siembran por donde pasan, y establecen así un comercio intelectual que despierta á la población que lo recibe. Nuestra nación debe procurar el salir del estado de aislamiento en que se encuentra, haciendo que esos nervios de la vida de los pueblos llamados vias de comunicación, pasen por ella, para sentir sus vibraciones y despertar del letargo á que accidentes geográficos le condenan hoy, y por eso ella es la más interesada en procurar que á los acuerdos del acta de Algeiras siga otro de las naciones signatarias de esta Acta referente á la construcción de ferrocarriles en el Imperio del Mogreb. Enero 1910.

De Ceuta á Tetuán

Los cimientos del gran receptor de riqueza y prosperidad para España están en el camino que une á Ceuta con Tetuán; pero no en el camino tal como hoy existe, sino con su línea férrea, que no sólo acortará el tiempo para comunicar las dos mencionadas poblaciones, sino que dará valor á las tierras que en ambos lados de la línea se pongan en explotación.

Tiene Ceuta una característica de importancia para ser puerto comercial: la característica de su hinterland económico base fundamental de la prosperidad y desarrollo de todo puerto marítimo.

Ceuta puede y debe ser el punto de convergencia de vias interiores del Imperio marroquí, y lugar de recepción de los productos que por esas vias se transportan para reexportarlos luego á Europa, sea atravesando el Estrecho de Gibraltar para coger los caminos de hierro europeos si son mercancías de gran valor y poco peso, ó sea para enviarlos por mar á los diferentes puertos de otras naciones, si un transporte exige la vía marítima como más económica.

La construcción del puerto proyectado en Ceuta, exige, si ha de servir para algo, si ha de dar rendimiento, que se le ponga en contacto con el interior de Marruecos por una línea férrea; de lo contrario, será tan inútil como lo sería un gran depósito de repartición de agua, sin tubería receptora alimenticia de este líquido.

No hay puerto comercial adonde no afluyen líneas ó canales, que son las redes circulatorias de las mercancías del hinterland del puerto.

Ceuta, que tiene proyectado su puerto comercial, pide, como complemento necesario é indispensable, esa arteria férrea llamada ferrocarril, por donde irá el líquido vivificante de las mercancías, que le dará vida y energía para repararlas á transvasarlas al sistema arterial de comunicaciones europeas.

Téngase en cuenta, y la historia de los caminos de hierro con hechos lo prueba, que la dificultad de orden moral con que se ha tropezado en la construcción de líneas férreas en países no enclavados entre pueblos civilizados, ha estado en la realización de los primeros kilómetros, pues una vez que la locomotora ha recorrido éstos, ella misma se ha abierto el campo para los demás.

La verdadera política de penetración, no sólo en Marruecos, sino en cualquier otro país, es la del ferrocarril, porque es la vía de mínima resistencia para el movimiento de mercancías y hombres, y con éstos el de las ideas civilizadoras, las cuales van espaciándose entre los naturales, que se les asimilan por encontrarlas benéficas para la vida.

Pueblos que hasta hace muy poco vivían en el olvido y desconocimiento de Europa, como los que están enclavados entre el Aral y golfo Pérsico, costa de Palestina y fronteras de la India, han despertado al sentir la influencia de los caminos de hierro que se han construido en toda esa parte del Asia.

Armenia, Turquistán y Arabia van aumentando sus kilómetros férreos, y con sus líneas telegráficas comunican diariamente con Europa, y se sabe lo que ocurre en cada instante en el Ararat, en la Meca, en Sarmancanda, poblaciones que hace muy pocos años se conocían sólo por tradiciones históricas.

Esas nuevas vias de comunicación asiáticas han acortado la distancia entre Europa y Asia, y el enlace que con las europeas tienen han influido grandemente en derivar algo la corriente circulatoria comercial hacia el fondo del Mediterráneo.

Productos que antes iban en carabana á la India, y en ferrocarril desdebar los puertos del mar Indico para embarcar en trasatlántico, que por Suez y el Mediterráneo eran conducidos á Inglaterra ó mares del Norte de Europa, van hoy á los puertos del mar Negro, Caspio, Aral, y desde aquí, por tierra, son conducidos á Europa; y si alguna mercancía exige la vía marítima, de los puertos del mar Negro, van á Génova ó Trieste, como puertos más cercanos al centro del continente europeo.

Esto ha contribuido á restar el número de buques que pasan el Estrecho de Gibraltar, y á esto se debe que la importancia comercial de la plaza que da nombre al Estrecho haya disminuido, porque son menos los barcos que tiene que abastecer de carbón, víveres y vituallas, que es á lo que se reduce el valor comercial de la tan renombrada plaza marítima-militar inglesa. Gibraltar, Malta, Perin y Aden no son

mar aliento. Desde la balaustada dominaban una confusa muchedumbre, á lo cual no veían Ella en medio de su triunfo confesó modestamente: —¿No sabe usted una cosa? ¿No sabe usted que he sufrido mucho? Cref lo que me habian dicho. Vagamente inquieto, y con el corazón atormentado, preguntó: —¿Y que le habian dicho? —Que usted amaba á Paula Guibbert. Dejó caer el brazo que se apoyaba en el suyo y preguntó con voz alterada: —¿Quién se lo dijo? —¡Ah! exclamó ella, pálida, sin poder hablar, como si contemplase su felicidad, á sus pies hecha mil pedazos. La magia de un solo nombre habia bastado para romperla. Y habia sido ella misma quien por una insensata aberración habia pronunciado aquel nombre. Bastaba ver el rostro de Juan para comprender lo irremediable de su derrota, y agravó el desastre por la rabia de caer de un sueño tan alto. —Esa chiquilla orgullosa ha sabido hechizarle con us aires de princesa. Debía haberlo sospechado. Estoy segura de que trabaja el asunto desde hace tiempo. Como toda solterona, anda rabiosa por pescar marido. Vaya, vaya usted á ella; ya sabrá usted lo que es bueno. Vuelto á sus verdaderos sentimientos por la misma tentadora, la contempló con melancolía á causa de su seducción, con piedad

BARATILLO

En el establecimiento que está á la entrada del Hotel Camacho Sharp's Stores se va á hacer un baratillo de todos los generos.

La tienda estará abierta en las horas usuales y también desde las 8 de la noche á las 10 de la misma.

APROVECHAD LA OCASIÓN Precios sin competencia.

Máquinas para picar yerba.—Precio rebajado. Máquinas bobina central para bordar y coser.

Idem vibrantes para coser á pie y á mano. Fernández del Castillo Hermanos. 33, calle del Castillo, 33

¡RESPIREMOS!!

El susto ha sido de órdago. Los astrónomos con sus lúgubres vaticinios nos pusieron la carne de gallina y malemente podíamos disimular el terror que experimentábamos esperando el

Los ricos no se aventan á conformarse con que el diablo se llevara sus doblones ó sus billetes de banco; los pobres soñaban con ser de los últimos despanzurrados, siquiera para gozar un breve rato de la satisfacción de la venganza, dándose pisto con los caudales de los ricos; los enamorados buscaban por todos los medios imaginables la manera de precipitar los acontecimientos; los espíritus fuertes, los despreocupados, llevaban en el bolsillo el Rosario... por si acaso; los más creyentes no se resignaban con la suerte que la Providencia les deparaba...; el canguelo se generalizó de tal manera que bajó de precio, por innecesaria, el agua de Loeches.

Llegó el momento crítico. Cada quis que, reloj en mano, contaba los segundos, miraba al horizonte, escudriñaba el cielo; unos lloraban, otros, con más ganas de llorar que ellos, se relan de las lágrimas del vecino; más que risas parecía castañeteo de dientes... y puede que lo fuera.

á causa de su corazón apasionado. Y con voz cariñosa respondió á sus insultos: —Isabel, perdóneme. En otros tiempos solo de usted dependió que compartiéramos la vida. Aún ha podido ver, esta misma noche, mi debilidad y su poder. No es digno de este modo. En nombre de nuestros pasados amores, sea usted generosa. Con la despreocupación de los enamorados pedía generosidad, declarando que ya no la amaba. Sin embargo, ella no protestó. La palpación de su pecho revelaba su emoción. Llegando aun en su rostro la belleza de la victoria, rehusaba la lucha, aceptaba el desastre y se entregaba. No estaba preparada para la derrota. Desde tiempo atrás habia confiado en las alegrías del triunfo. Su *Nirí* de soltera se habia convertido en amor sensual y profundo, pronto á las excitaciones y desesperaciones rápidas, más que á las habiidades de la estrategia sentimental. Quedaron solos en la galería. Toda la gente habia entrado en la sala para ver á la sacerdotisa Efigenia vestida de rojo, disponiéndose temblando al sangriento sacrificio. Isabel contemplaba el hall, que una vez vacío parecia haber aumentado desmesuradamente sus dimensiones. Llevó las manos á la garganta actual sí se ahogara y alzó, por fin, sus ojos hacia Juan, que miraba tristemente á aquella hermosa criatura presa de la emoción. Nada bajo ni nada vil le agitaba, porque su dolor nacía de lo más hondo de su ser.

puertos comerciales, porque carecen de hinterland comercial: son puertos de abastecimiento para los buques de guerra y de comercio, y llenan como principal función la de arsenal, como puntos estratégicos que Inglaterra tiene repartidos en la gran ruta comercial que va desde su metrópoli hasta la India.

Coincide siempre la derrota mercantil con la derrota marcada por los jalones estratégicos de cabos e islas convenientemente fortificados y preparados con recursos para la flota militar que ha de garantizar el libre paso de la mercante.

Singapoure y Hong Kong en los mares de China; Sierra Leona, Cabo, Costa y Bahía de Tablas en el Atlántico, desempeñan iguales funciones estratégicas para el comercio inglés.

Los Estados Unidos, con sus aspiraciones a la dominación del Pacífico, se han apoderado de Hawai, y Filipinas, islas que están en la Gran derrota comercial del Norte del Océano que descubrió Balboa.

No será Ceuta puerto de característica militar, porque la Naturaleza le ha negado esa virtualidad, colocándole en situación de puerto indefendible, pues no le protege ningún accidente topográfico que le oculte a la vista del enemigo; también ha de diferir Ceuta de Gibraltar, de Malta ó de cualquier otro peñón ó islote fortificado que guarde una ruta comercial, por que su valor é importancia ha de estar en su comercio y en ser posición africana que se acerca bastante á Europa y comunicar ésta con sólo atravesar el Estrecho, para alcanzar la línea férrea de Algeciras, Madrid, París y Londres.

Ceuta, Tetuán, A kezar-Kebir, Fez... es el camino férreo que ha de justificar la existencia del puerto que se proyecta construir en el primer punto.

Pensar que a los millones que cuestan estas obras hidráulicas, y que se han de consumir en Ceuta y Melilla, podrán responder á cubrir sus intereses y amortización con el cambio que se haga con cuatro moros desaharrados que traigan á la plaza unas cuantas gallinas, huevos y algunos dátiles, es necio, cándido, por no decir otra cosa.

Se quejan en Melilla y Ceuta de que el comercio no responde á los gastos que se hacen en esas; pero ¿qué comercio puede haber donde no hay caminos ni vehículos de transporte, ni industria, manufactura, ni deseos de satisfacer los refinamientos de la vida moderna de los pueblos cultos y civilizados?

¿No heamos visto como se suprimió el Morocco express, tren semanal entre Madrid y Algeciras, que empezó á circular hace próximamente un año? ¿Con que ferrocarril marroquí iba á empezar después de llegar á Algeciras?

Ceuta tiene su porvenir, y muy brillante, haciéndose uno de las primeras plazas comerciales del continente africano, y para eso no necesita más que la construcción de su puerto, la vía férrea á Tetuán y la desaparición de su población penial; de la misma manera que se ha quitado el penal en Melilla puede quitarse en Ceuta, y así se conseguiría que á la población militar que contiene, y que es necesaria para su defensa, se sume otra población civil, que es la que ha de llevar los elementos trabajadores, industriales y comerciales, que son los necesarios para el fomento y prosperidad de la población.

La costa de Marruecos, sea la mediterránea ó sea la oceánica, se distingue por la creencia de puertos de abrigo, como le pasa á todo el continente africano, donde los fondeaderos de seguridad para los buques son escasísimos, a pesar de su gran periferia.

Sin embargo, Ceuta es un lugar de la costa donde mejor partido se puede sacar para hacer un refugio á los buques en el puerto artificial que se proyecta en su parte Noroeste, puerto que podría tener una amplitud si el tráfico lo exigiese, comunicándolo al través del istmo, cortado hoy por un foso, con la ensenada del Sur, llamada de la Almadraba.

Lievamos muchos años ocupándonos de Marruecos y planteando el problema, cuya solución tanto interesa á España, de muy diferentes maneras, pero sin llegar á un fin real y práctico, á pesar de los esfuerzos dedicados á su estudio.

Hay que reconocer que estos últimos años se va viendo más clara su solución, y gracias á elementos que han intervenido con su propaganda y hasta con su acción, se dibuja el camino para alcanzar algo real y tangible, que no sea política contemplativa, sino de utilidad comercial para el país, y al mismo tiempo se va abriendo los ojos para ver que las conquistas modernas no se hacen con lamentaciones y con el recuerdo de leyendas más ó menos históricas, sino con la acción que de los medios industriales para tener los riles de un ferrocarril.

Hacen falta, es necesario que Ceuta sea la puerta de entrada en Marruecos para España, y que se piense que esto se conseguirá haciendo cuanto antes el ferrocarril á Tetuán.

No puede ni debe España continuar más tiempo teniendo encerrada en los muros fortificados de esa plaza una guarnición para contemplar años y años las alturas del Hecho y de Sierra Bullones, y de continuar así, puede dar lugar á que mañana sea tarde para salir, porque otros pueblos más codiciosos y más activos se adelanten por otro camino para hacer en esa parte de Africa lo que nos otros hemos debido realizar hace años.

Un día grande para la política de España en Marruecos será aquel que al abandonar el vagón del tren en Algeciras,

sea para meterse á los pocos minutos en el de Ceuta para Tetuán.
Febrero 1909.

Elevémonos más en ideas y aspiraciones, seamos grandes en nuestros proyectos de mejorar las condiciones económicas de nuestro país, y dirijamos la vista por encima de las cumbres del Atlas, de esa cordillera marroquí que parece sirve de pantalla, que nos impide ver el gran horizonte que se extiende en los territorios africanos, que alcanza las aguas que bañan al Cabo de Buena Esperanza.

Hay algo más que interesa á nuestra nación, en las tierras descubiertas por Livingstong y Stanley donde existen regiones inmensas que ayer estaban en estado salvaje y que hoy se están transformando social y económicamente, gracias á los elementos civilizadores que han llevado otros pueblos: la chimenea de la fábrica, el ferrocarril y el buque han penetrado en Sudan, Uganda, Tangauika y Congo, donde de la intensidad de la vida industrial, agrícola y minera var aumentando en progresión creciente.

No es la costa, que corre desde el Muluya á Tanger, del continente africano lo que sólo interesa á España, es el continente todo, el que se extiende desde Ceuta al Cabo y desde Monrovia al Guardafui, con sus grandes ríos, sus inmensos bosques, sus extensas praderas, su número ganado y sus variadísimas minas cuya explotación ya empezada lo está convirtiendo en centro de vida y civilización para constituir un polo de actividad económica frente al polo de la misma índole de Europa; pues bien, unamos las vías férreas de esos dos polos, póngamosla en contacto al través del Estrecho de Gibraltar y sentiremos las sacudidas de la corriente de ese trabajo, que nos despertará y sacará del letargo en que una circunstancia geográfica nos ha obligado á permanecer tantos años. Madrid, que aspira á ponerse al nivel de las demás capitales de Europa, no debe olvidar que París, Bruselas, Berlín, deben gran parte de su esplendor á ser poblaciones de tránsito de mercancías y viajeros, y que el día que llegue á la estación del Norte el tren con pasajeros de Alemania, Francia, Bélgica, Inglaterra, para salir luego por las del Mediodía para el Sudan, Congo, Colonia del Cabo, Natal, Lago Victoria, Tanganika, ese día tendrá Madrid forzosamente, grandes hoteles, grandes vías y multiplicará y mejorará las condiciones de su vida, porque dejará de estar separado de Europa y entrará á formar parte de la red general de comunicaciones de dos mundos unidos por los lazos de la civilización y del progreso.

Abril 1910.
J. Gutiérrez Sobral.

AUSENCIA

Quando estoy á tu lado, dueño mío, y contemplo los vívidos fulgores de tus ojos ardientes, seductores, regocijarme en ellos sólo ansío; Al ver tal hermosura me extasio, olvida el corazón fieros dolores, y en el alma renacen los amores más puros que la perla de rocío. ¿Cuánto no sentiré verme alejado de aquella á quien adoro con ternura, de aquella que es mi tierna posesión? ¿La distancia separa al sér amado? No lo creas, preciosa criatura; tú estás en mí... ¡te lleva el alma mía!

Maximiliano Hardisson Espou.

LE PRINTEMPS

Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades
2, San Francisco 9

En estos acreditados Almacenes, acaba de recibirse de París la colección de Sombreros para Señoras Señoritas y niñas, más completa y de más novedad que antes ha llegado á Canarias.

Además una extensa colección de telas bordadas, Primavera y Nipes propias para la estación.

NOTA IMPORTANTE.—Esta casa es la única en la Provincia que cuenta con un habil peluquero parisiense para Señoras, confección de toda clase de postizos, y tintes etc. se pasa á domicilio con aviso.
San Francisco 9.—C. García Dorta.

ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra
(PAGO ANTICIPADO)

SE ALQUILA la casa Méndez Núñez 44. Tiene instalación para luz eléctrica, jardín y agua. Darán razón San Francisco 14, Sast. ería.
(29-4)

SE alquila un almacén propio para depósito en la calle de Benavides. Darán razón, Rambla de Pulido, 60.

SE COMPRAN y venden fincas rústicas y urbanas en la Rambla de Pulido número 23.
(7-4-m)

Se alquilan dos magníficas casas en el Edificio de los Sres. Eider Dempster y C.ª. Calle de Alfonso XIII núm. 84.
En las oficinas de la misma casa darán razón.

PAPEL de periódico, para envolver se vende, Informarán en esta Administración.

SE ALQUILA la casa calle de San Francisco núm. 74, A.—Informaran, Marina 61.

EN la Rambla de Pulido núm. 14 se han recibido dátiles en calidad superior.

SE ALQUILA una casa Calle de Teobaldo Pover n.º 25. Darán razón Castillo, 77.

En Tacoronte se arrienda para la próxima temporada de verano una hermosa casa con jardín situada en la calle del Laurel. Darán razón San Francisco 47, en esta Capital.

Se vende

la nueva y magnífica casa de la calle de Ferrer, número 53.—En la misma informarán.

Se alquila

El principal y el primer piso de la casa Alfonso XIII 32 y 34 esquina á Valentín Sáenz, informarán en Las Novedades.

Huevos para incubar

Se venden de las magníficas razas Wyandotte Blanca y Orpington Amarilla, las mejores como ponedoras y como belleza, á 8 pesetas y 5, respectivamente, la docena.

De Patos Aylesbury á 6 Ptas, la docena. También se venden pollos de la idicada raza, Orpington, á 8 ptas. el par. Se garantiza la pureza de las razas, procedentes de paires premiados en el Extranjero. En la calle de Los Campos núm. 6. (20-4-m)

LA PRENSA

Centro de suscripciones

Castillo, 82 (Frente al Banco de España)

Por todos los correos se reciben los más importantes diarios y revistas de Madrid y Barcelona.

Suscripciones á todos los periódicos de España y extranjero.

Se hacen encargos de toda clase de libros y música.

Se reciben con oportunidad cuantas obras notables se publiquen en la Península.

Novelas de los más celebrados autores españoles y extranjeros
Santa Cruz de Tenerife

ANUNCIO

Se vende ó arrienda la finca denominada «Patoma», sita en la jurisdicción de la Laguna, que fué propiedad de D. Antonio Mendizábal, compuesta de setenta y tres hectáreas y de ellas cincuenta fanegadas de riego, propia para cultivos especiales.

Las proposiciones pueden dirigirse á D. Antonio García Recco, calle de la Noria núm. 30 en esta Capital, en cuyo poder se hallan los títulos de propiedad y cuantos antecedentes se deseen conocer.

Emilio Martín y Martín

36, Castillo, 36

Almacén de tejidos de todas clases

Departamento especial en el piso alto, de artículos para señora.

Se acaba de recibir una gran colección de blusas para señoras, sombreros, abrigos, boas, pieles, lanas para trajes, corsés, etc.

Esta casa se hace cargo de la confección de toda clase de ropa blanca para señora lo mismo que equipos completos para novia y ajuares de casa; teniendo siempre en existencia telas y adornos de gran novedad, por lo que puede competir en elegancia, prontitud, esmerada confección y economía con cualquiera de las casas del extranjero que se dedican á este ramo.

Se ruega á todas las señoras que antes de hacer sus compras visiten esta casa Pidanse catálogos.

Alfonso XIII 36. Principal

Salón Parisiën

Mme. Vanden Branden ÚNICA CASA

calle Méndez Núñez núm. 15, (al lado del Ayuntamiento.)

Teléfono 335.

Se acaban de recibir las últimas novedades en sombreros, blusas, batas y ropas blanca.

15, calle Méndez Núñez 15.

Flores del Alma

Obra en verso por Antonio Hernández Capote se vende, en todas las librerías de esta Capital al precio de 2 pesetas tomo.

WHISKY!! WHISKY!!

Whisky!!

Dewar's White Laber Dewar's spcial Dewar's Extra specil

Este Whisky el más conocido y el más acreditado en el mundo

FAMA UNIVERSAL

De este Whisky se vende en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, y Almacenes de Ultramarinos tanto en el interior como en Santa Cruz, de modo que el viajero siempre puede conseguir el whisky que más le gusta.



Valas marca "HERRADURA"

En cajas de 25 paquetes, con 4, 5, 6 y 8 velas en paquete.

Se recomiendan por su calidad y economía.

Agentes exclusivos para las Islas Canarias,

Wilson & Coventry. Ltd.

San José, 4.

CAJA DE PREVISIÓN

Interés fijo, 6 por 100 anual

(Pagadero por trimestres naturales vencidos)

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Fundador y Director-Gerente, J. M. Ballester.

LA CAJA DE PREVISIÓN admite imposiciones en cantidades de á cien pesetas, hasta el límite de mil y quinientas, contra resguardos nominativos intransferibles, que constituyen el título de propiedad del imponente.

Los reintegros se hacen también en fracciones de á cien pesetas, hasta mil y quinientas, dentro del plazo de ocho á quince días, después de la fecha en que sean solicitados.

Los intereses se pagan sin deducción alguna, á la simple presentación de los cupones, que van adheridos á los correspondientes resguardos.

Horas de despacho.—Todos los días, de 9 á 12 mañana. Oficinas.—Calle del Castillo, núm. 61, bajos; donde se facilitan gratuitamente ejemplares del Reglamento y los informes que se soliciten.

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL

Extracto de Cereales ADRIAN

Anemia, Linfatismo, Trastornos del crecimiento, Enfermedades de la nutrición, agudas ó crónicas

DOSIS. ADULTOS: 4 cucharadas de las de sopa al día. NIÑAS: 4 cucharadas de las de postre al día.

ADRIAN & Co., PARIS

Depósito en esta Capital: Farmacia del Dr. Serra

SOLUCIÓN COIRRE

á base de CLORHIDRO-FOSFATO de CAL

TISIS, ANEMIA, RAQUITISMO, ENFERMEDADES de los HUESOS, CAQUEXIA, ESCRÓFULAS, INAPETENCIA, DISPEPSIA, ESTADO NERVIOSO.

El mejor alimento para los niños débiles y las nodrizas.

LEVADURA COIRRE

(LEVADURA DE BEBIDA DE CERVEZA)

ANTRAX, FORÚNCULOS y FÓRUNCULOSIS, GASTRO-ENTERITIS, DISENTERIA, NEUMONÍA, FIEBRE TIFOIDEA, DIABETES, ACNE, FLEMONES, SUPURACIONES, LEUCORREAS y VAGINITIS y todas las AFECIONES que dan lugar á Supuraciones.

COIRRE, 79, Rue du Cherche-Midi, PARIS. Y EN LAS BUENAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO

VINO VITAL DE ACANTHEA VIRILIS

Preparación ventajosamente conocida de la clase médica por su importancia terapéutica, preparada y elaborada ha tiempo y de frecuente consumo en el Laboratorio de Farmacia de J. Suárez Guerra para el tratamiento y curación de la neurastenia, dispepsias, atonías, debilidad de los centros nerviosos, parálisis de la vejiga de la orina, ataxia locomotriz, impotencia y en todos aquellos casos que convenga dar la tonicidad á los Centros cerebro-medulares, hallándose por tal razón indicada su uso á cuantos se dedican á estudios profesionales, cálculos, negocios, etc., etc.

DOSIS: Una pequeña copa de las de licor, después de las dos comidas.

Fármacia de J. Suárez Guerra

San Francisco 17.

Sia, Cruz de Tenerife.

ALEGRIA.

Sólo se siente cuando el cuerpo está saludable, el vino Cordal de Cerebrina, del Dr. Ulrich, de New York, disipa la tristez, debilidad y fatiga, fortificando maravillosamente el sistema nervioso.

Vapores con registro abierto



LINEAS DE VAPORES FRUTEROS DE OTTO THORESEN CHRISTIANIA

Servicio semanal directo entre los Puertos de las islas
CANARIAS Y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE MAYO

Día	Mayo	el magnífico vapor
»	»	»
»	»	»
»	19	»
»	26	»

**San Miguel
San Lucar**

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf» uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta. Para más informes dirigirse á las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3.
Santa Cruz de Tenerife.

CIE. GENERALE TRANSATLANTIQUE

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor francés

VIRGINIE

saldrá de este puerto el 30 de Mayo directamente para la
Habana

Admite pasajeros y carga.

Agentes
R. GARCIA—Casa
HARDISSON HERMANOS.
Villarba Hervás 3, (antes Tigre)

OTTO THORESEN

LINEA VAPORES INTERINSULARES

Servicio regular de caboteo por los vapores:

SANCHO y SAN SEBASTIÁN

Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Vapor **SANCHO**

1.ª Expedición.

Los Domingos por la noche para Icod, Garachico, Los Silos y Puerto de la Cruz saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche, para llegar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

2.ª Expedición.

Los Jueves por la noche para los distintos puertos de la Gomera, saliendo los Sábados por la noche de Valle Gran Rey directo á Santa Cruz de Tenerife.

Vapor SAN SEBASTIAN

Los Viernes por la noche directo á Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a Los Sauces y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar á Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

Para más informes dirigirse á las oficinas de
OTTO THORESEN
Marina núm. 3 entresuelo

ITALIA

Compañía de Navegación a Vapor

El magnífico vapor correo italiano

Ravenna

de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 22 de Mayo con destino a

Genova

con hueco disponible para alguna carga.

Agentes,
Elder Dempster & Co. Ltd.
ALFONSO XIII, 84.

YEOWARD BROTHERS

Línea de vapores rápidos fruteros
entre Inglaterra, Portugal é Islas Canarias.

Para Liverpool

El magnífico y rápido vapor inglés

Aguila

saldrá de este puerto el 21 de Mayo admitiendo carga y pasajeros.

Todos los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores **Aguila** y **Ardeola**
Billete sencillo . . . £. 8-8-0
id. de ida y vuelta . . . 12-12-0
Por los vapores **Avocat** y **Avetoro**
Billete sencillo . . . £. 6-6-0.
id. de ida y vuelta . . . 10-10-0.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más detalles dirigirse á las oficinas de los Sres. YEOWARD BROTHERS.
Marina, 43.

LA VELOCE

Compañía de Navegación a Vapor

El magnífico vapor correo italiano

Citta di Milano

de 4000 toneladas llegará a Santa Cruz el 22 de Mayo con destino á

BARCELONA Y GÉNOVA

con hueco disponible para pasaje y carga.

Agentes,
Elder Dempster & Co. Ltd.
ALFONSO XIII, 84

Miller, Wolfson & Co.

El magnífico vapor

Mary Part

de 6000 toneladas llegará á este puerto el día 26 de Mayo y saldrá para

Glasgow

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes,
Miller y Wolfson.
Marina, 3.

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, á fin de procurar reservar el hueco.

ELDER, DEMPSTER Y C.ª LTD.

El magnífico vapor correo inglés

Acora

de 3000 toneladas llegará á Santa Cruz el día 19 de Mayo de paso para

Hamburgo

con hueco disponible para frutos sobre cubierta.

Agentes,
ELDER, DEMPSTER Y Co.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchage será por cuenta de los mismos.

The Hamburg Amerika Linie

El vapor

Alexandria

de 5697 toneladas se espera en este puerto el día 24 de Mayo de paso para

Hamburgo

con hueco para 300 toneladas de fruto bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse á
HAMILTON & CO.
Agentes.

Para los puertos del sur de esta Isla

El rápido vapor

VELOX

Saldrá de este puerto todos los Domingos á las 6 de la mañana regresando los Miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á

MILLER, WOLFSON

Shaw Savill & Albion Co.

LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESSES

El magnífico vapor inglés

Ionic

de 12.232 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 28 de Mayo con destino á

Plymouth y Londres

tiene hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse á
HAMILTON Y C.ª
Agentes.

JACOB AHLERS

Listas de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	DESTINO
20 Mayo	Cap Blanco	7500
22 »	Arnold Amsinck	7300
23 »	Lucie Woermann	5100
27 »	Prinzessin	6300
4 Junio	Alexandra Woermann	4800
6 »	Adolph Woermann	6300

Lisboa, Coruña, Boulogne y Hamburgo.
Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
Southampton, Boulogne y Hamburgo.
Southampton, Anwerper y Hamburgo.
Madera y Hamburgo.
Swakopmund, Lüderitbuscht y Costa Oriental de Africa.

Compañía Transatlántica Española

ANTES A. LÓPEZ Y Ca.

SERVICIO DEL MES DE MAYO

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 28.

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 1.º de Mayo

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún concurrencia de carga después de esa fecha y hora.

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor

Amiral Troude

llegará á este puerto el 30 de Mayo de paso para

SANTOS, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros.

El magnífico vapor francés

Amiral Rigault de Genouilly

de 4.000 toneladas, llegará á este puerto el 9 de Junio de paso para

Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

con hueco disponible para carga y pasajeros.

Agentes,
R. Garcia.—Casa de Hardisson Hermanos.

Villarba Hervás 5 (antes Tigre)

Argentine Cargo Line

El magnífico vapor

Manchester City

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 22 de Mayo con destino á

LONDRES

con bastante hueco disponible para frutos bajo y sobre cubierta.

Agentes,
Elder Dempster & Co. Ltd.
Alfonso XIII 84

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE GRAN MARCHA

El magnífico vapor francés

Amiral Courbet

de 5833 toneladas llegará á este puerto el 23 al 24 de Mayo con destino a

Burdeos

Admite carga.

Agentes,
Hardisson Hermanos

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El magnífico vapor

Garth Castle

de 7610 toneladas se espera en este Puerto el 25 de Mayo con destino a

Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y tiene hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse á

HAMILTON Y COMPAÑIA

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros

30 AÑOS DE ÉXITO

EPILEPSIA ó Accidentes nerviosos

CURACION RADICAL CON LAS

Pastillas Antiepilépticas de OCHOA

NO QUITAN EL APETITO. NO DEPRIMEN

Cortan rápidamente los accesos

Para los pedidos, dirijanse al autor.—Corredera baja, 15 y 17, Madrid.

nos para diagnósticos y tratamiento de las enfermedades en que está indicado se pone á disposición del público y de los señores Médicos que quieran utilizarla, quedando los honorarios á favor del Hospitalito.

EL PROGRESO AGRÍCOLA DE TENERIFE

F. DE MASY Y C.º (S. en C.)

Gran Fabrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, ex-director de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terrenos. Analisis de tierras, aguas, abonos etc. Caldos bordales y pelvos insecticidas. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

CAMPOS DE DEMOSTRACION

Gerencia, Alfonso XIII, núm. 3 (antes Castillo)

LA ANEMIA Y LA CLOROSIS

y sus complicaciones son ciertamente curadas por el uso del

LICOR LAPRADE

Es el mejor y más agradable de los ferruginos.—Depósitos en todas las farmacias. Collin & C.ª, Paris.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

JOSÉ STORS

Hijo y Sucesor de Ricardo Stors

PROPIETARIO

Emilio Colomina

La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para Anuncios, Reclamos, Noticias, Esquelas, Aniversarios.

Oficinas: Desengaño, 9 al 13—Madrid.

Pidanse tarifas, que se envían gratis.

Imprenta Isteña de J. M. Palazón

Regente: Angel Suárez

HOSPITAL DE NIÑOS

Instalación de Radiografía y Radioterapia
Esta instalación, montada con todos los adelantos moder-