

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 35' 20" O de París

GRAN SOMBRERERÍA

— DE —
DOMINGO PÉREZ GONZÁLEZ

44, Alfonso XIII, 44.—Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades de invierno, en sombreros Hongos de ala ancha, flexibles de pelo largo y extenso surtido en varios modelos y colores de la acreditada fábrica BORSALINO...

Gran surtido para ventas al por mayor, se hacen descuentos por ventas al contado. — Se hace toda clase de composturas con prontitud y esmero.

SUCURSALES—Laguna, Orotava y Las Palmas de Gran Canaria, Triana, 98. La única casa de la Provincia en su ramo.

Almanaque

Enero 26
SANTO DE HOY.—Sta. Paula
SANTO DE MAÑANA.—San Juan

Efemérides

Enero 25
1157 Concilio de Constantinopla.

Registro civil

Ene 25
NACIMIENTOS
Feliciano Expósito y Marrero.
Alfredo García del Castillo.
RAMÓN PÉREZ y Romero.
DEFUNCIONES
Argentina Montogón y Amorador, de esta ciudad, 2 meses.
San Francisco Javi 7, 43.
Manuel C. Brera Montelongo de La Laguna, 25 días.
— Pasaje Sit 4 17.
MATRIMONIOS
José Vidal y Arocha, de esta adilla, soltero, con Felina González y Lusaña, de Arucas, también solteros.

Observatorio Meteorológico Municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 8 de la mañana del día 26 de Enero de 1912

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Id. húmedo, Tensión del vapor acuoso, Humedad relativa, Dirección y clase del viento, Estado del cielo, Temperatura máxima del aire, etc.

SECCIÓN COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 25

POR CABLE

Madrid, 25—8 n.

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Duda de pte interior a 00'00
Amortiz. de 5 p 102'10
Accio de el Ban. de España a 45'00
Id. de la Comp. de Arrend. de la A. 95'00

CAMBIO

Londres, (cheque, pta. 27'27 por £.
París, (cheque) a 790

Almodóbar

Cambios de la Plaza

(PA' O POR LOS CORRI' RES)

Enero 25

Table with exchange rates: España a dt vista, Londres, vista a pta, 8 div, 60 div, 90 div, París, vista, 8 div, 30 div

Diario de Tenerife

Redacción y talleres: Valentín Sanz, 8 (esquina a San José)
Administración: Dr. Comenge, núm. 16 (antes San Francisco)

NICOLAS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Cambio, Descuento, Giro.—Cuentas corrientes, etcétera.
Santa Cruz de Tenerife
Castillo, 64

Casa de salud operatoria

DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES

Director: Dr. Varemundo Cabrera.
Barrio de los Hoteles.—Gran vía.
CIRUGÍA GENERAL

Operaciones de vientre; cura radical de hernias; operación de la apendicitis, de tumores de la matriz; de quistes del ovario.—Vías génito-uritarias, Ginecología (enfermedades de la mujer).
Consulta todos los días; de 11 a 12, excepto los domingos.

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES

Y REFORMAS URBANAS

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

CAJA DE AHORROS

Interés 3 por 100 anual, capitalizado por semestres

Table with financial data: Saldo anterior, Imposiciones durante la semana, Reintegros, Saldo

Santa Cruz de Tenerife, 7 de Enero de 1912.—J. M. Ballester, Gerente
Castillo, 61, bajos.

Cruz Roja Española

COMISIÓN PROVINCIAL DE ARIAS

Santa Cruz de Tenerife

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 68 de nuestros Estatutos y Reglamento, se cita a los Señores socios para que se sirvan concurrir al local social el domingo próximo, a los dos de la tarde, con objeto de celebrar Junta general para dar lectura a la Memoria presentada por Secretaría y para el examen de cuentas del año último.

Santa Cruz de Tenerife, 24 de Enero de 1912.—El Delegado Presidente, Antonio Vianco

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 25, entraron los siguientes vapores:
222- Trevelyan, inglés; procedente de New Port. Se trayó de carbón mineral,

viveres y agua y salió para La Plata, despachado por los Sres. Cory Brothers y C.ª
223- Chasna, español; de Canaria, en la trola. Salió para Santa Cruz de la Palma, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

224- Veloc, español; de Abona. Dejó pasajeros; descargó y carga frutos y otras mercancías y sale para San Juan y escalas, despachado por los Sres. Miller y Wolfson.

225- Santa Cruz, noruego; de Canaria. Carga frutos y sale para Londres y escalas, despachado por el Sr. Otto Thoresen.

226- Peña Sagra, español; de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Elder, Dempster y C.ª

227- Brittany, inglés; de Buenos Aires y escalas. Cargó frutos; tomó carbón, agua y viveres y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

228- Esperanza, español; de San Sebastián. Descargó y carga frutos y otras mercancías y sale para su procedencia y escalas, despachado por los mismos señores

229- Admiral, alemán; de Durban y escalas. Dejó y tomó pasajeros y salió para Hamburgo y escalas, despachado por el Sr. D. Jacob Ahlers.

230- Iavor, español; de San Sebastián. Descargó y carga frutos y otras mercancías y sale para su procedencia, despachado por los Sres. Fyffes.

Esta mañana entraron los vapores inglés Kingsgate, de Mauritis y Natal para Londres, y noruego Gimler, de Cardiff con carbón para esta plaza.

Ayer entraron los pailebots Juan Manuel y Angelita, de la mar, con pescado fresco; San Blas y Pedro el Marino, de la mar, con pescado salado; y Librepensador, de la mar, con pescado fresco.

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE
Madrid, 25—22 45 (10 45 n.)

D. E. P.

Hoy ha fallecido en Madrid el teniente general, director de la Guardia civil, Excmo. Sr. D. Vicente de Martitegui y Pérez de Santa María.

Su muerte ha sido muy sentidísima.

Debate

En la sesión de hoy, continuó en el Congreso el debate político con motivo de la reciente crisis del Gobierno

Urturo

El diputado Sr. Salaberry habló de la crisis, combatiendo al señor Canalejas. Contestando

El jefe del Gobierno contestó al señor Salaberry, pronunciando un notable discurso.

Ovacionado

La mayoría aplaudió al Sr. Canalejas al terminar su discurso.

El debate

El debate de hoy fué brillantísimo. Almodóbar

Director DIARIO DE TENERIFE

Madrid, 25—23 (11 n.)

De Canarias

En la sesión de hoy en el Congreso, el diputado republicano D. Rodrigo Soriano preguntó cuando se planteará en la Cámara el debate sobre el proyecto de reformas administrativas en Canarias.

Una evasiva

El Sr. Canalejas contestó al Sr. Soriano, sin precisar la fecha en que se tratará dicho asunto.

Sin interés

La sesión del Senado careció de todo interés.

Almodóbar.

(Los telegramas que precede son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos sin su autorización conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Administrador.

CRONICA

El vapor español Peña Sagra legó ayer con carbón mineral de Cardiff para los depósitos de los Sres. Elder, Dempster y Ca.

Con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Elder, Dempster y C.ª legó esta mañana, procedente de Cardiff, el vapor noruego Gimle.

Mañana 27, llegará aquí el vapor alemán Frankenthal, con numeroso pasaje de la Habana para estas islas.

El vapor alemán Admiral dejó ayer 19 pasajeros del Cabo de Buena Esperanza y escalas, y lleva 102 de tránsito para Europa.

El día 13 del actual, salió de Galveston (Estados Unidos) para la Península y escalas, el vapor español Pio IX.

D. E. P.

Como verán nuestros lectores en uno de los telegramas que hoy hemos recibido, la enfermedad que aquejaba al general Sr. Martitegui, ha tenido un funesto desenlace.

La muerte de este ilustre militar, que á satisfacción de todos desempeñó no hace mucho tiempo la Capitanía general de estas islas, será aquí muy sentida, por que el general Martitegui, por su cabalemosidad, fino trato y exquisito tacto en el mando, se granjeó entre nosotros generales simpatías y dejó aquí muchas y buenas amistades.

El Ayuntamiento de Arafo ha acordado imponer arbitrios extraordinarios sobre especies no tarifadas y perros, con objeto de cubrir el déficit que resulta en su presupuesto ordinario para 1912.

Leemos en un periódico de Madrid de 17 del actual:

«Londres 17 Dican de Washington que los Estados Unidos han participado al señor Gómez, Presidente de la República cubana, que no intervendrá en aquélla sino en el caso de que la organización de veteranos continuara infringiendo la ley que prohíbe se inmiscuya el Ejército en la política.»

«Washington 17 Cablegrafian de la Habana que ha causado excelente impresión las amenazas del Gobierno norteamericano de intervenir en Cuba si el Ejército se inmiscuye en política.

La agitación se ha calmado y el Presidente Sr. Gómez ha manifestado que puede mantener el orden.

La intervención yanqui no tendrá que realizarse.

Se encuentra enferma aunque no de cuidado, la distinguida señora esposa del coronel jefe de este regimiento, Sr. Burguete. Le deseamos pronta mejoría.

Por el ministro de la Gobernación han sido nombrados vocales de la Junta provincial de Beneficencia los Sres. D. Virgilio Ghirlanda y Foronda, D. Antonio Delgado y Castillo, D. Florentino Lallier y don Emilio Serra y Fernández de Moratín.

En la Secretaría de la Junta provincial de Instrucción pública se han recibido los títulos de licenciados en Medicina, expedidos á favor de D. Juan Fernández Fernández y D. Felipe de la Cruz Fernández, vecinos de los Llanos y Breña Baja, en la Palma, respectivamente.

Con arreglo al programa anual de instrucción, ayer tarde, á la hora prevenida en el horario, la practicaron de fortificación las fuerzas de este regimiento de infantería, bajo la dirección del oficial de semana del segundo batallón.

A la edad de 13 años, falleció anoche en esta Capital, la joven Trinidad Expósito y Cabrera, á cuyos padres y demás familia acompañamos en su sentimiento.

Observatorio central meteorológico á Comandante de marina—Tenerife. Madrid, 25—13.

«Toda España se halla invadida por centros de perturbación. Es probable que el tiempo sea lluvioso en Andalucía, Levante y Cataluña. Vientos y frescos duros del cuarto cuadrante en el Cantábrico con tiempo lluvioso en el Estrecho con lluvias y mar.»

Mañana á la noche, sábado, dará un baile de disfras en sus salones la sociedad Juventud Republicana.

En el vapor correo Allante ha regresado de la Península nuestro paisano el joven profesor de música D. Juan Reyes Bartlett.

Le saludamos.

En la playa inmediata al muelle prin.

270

RINA

CAROLINA INVERNIZO

267

Nosotros lo copiamos sin hacer ninguna otra interrupción durante su lectura, que se prolongó durante algunos días.

«Mendes á su Rina:

«Bajo la impresión terrible que me causaba, había leído la horrenda noticia del asesinato de Mark. Hubo un instante en que aborrecí á aquei hombre que trataba de arrestarme á mi angel, pero todo mi odio se desvanecía ante aquella tumba abierta por el crimen.

«—O: juro—dije al conde D. Rossi con los ojos llenos de lagrimas y la voz sofocada,—que quisiera comprar al precio de mi vida la del banquero ¡Ojalá yo que así os hablo, quizá fui para él también un asesino. Yo le maté moralmente, y no se, si él pudiera hablar ahora, á cuál de los dos perdonaría.

«¡Pobre Marski!—repuso el conde.—¡Tan noble, tan bueno!.. Ha sido víctima de la fatalidad.

«—¿Y han cogido al asesino?—pregunté curiosamente.

«—El asesino solamente es conocido de una persona; pero ésta, está seguro que nada dirá.

«—¿Y por qué? Acaso Carmelita sabe?... —¡Callad. No puedo decir más; Carmelita ha jurado que no le conocía; pero en una carta escrita á mi hija, deja entrever lo contrario.

«—¿Y dónde se encuentra ese joven?

Ante semejante aparición, el asesino vaciló un instante. Pero, reponiéndose en seguida, trató de escapar; mas la joven, aun cuando asustada, quiso detenerle, y entonces con una puñalada se libró de ella. Al verla caer sin exhalar gemido, echó á correr y desapareció por donde había entrado, sin dejar huella alguna para poderle seguir.

«El anciano criado, padre de la española, que habitaba el segundo piso, fué el primero en advertir el doble delito. Levantóse, y descendiendo al piso inferior, se sorprendió, como ya se había sorprendido en otra ocasión, al ver abierta la puerta del jardín. Miró al suelo, llamando la atención algunas manchas de sangre; fué avanzando; cada vez más sorprendido, hasta que dió con el cuerpo de su hija.

«A los gritos del anciano acudió otro criado que no hizo sino unir sus lamentos con el de su compañero, y pedir auxilio. En breve espacio llenóse de gente el palacio, acudió la policía y empezaron las pesquisas.

«Mientras era conducida la joven, que permanecía sin conocimiento á pesar de que la herida no era importante, al lecho, otros, siguiendo las ensangrentadas huellas llegaron al despacho, donde se encontraron asesinado al infeliz banquero. Entonces tuvo lugar una escena conmovedora. El anciano servidor se arrojó sobre el ensangrentado cuerpo y, sollozando amargamente, exclamaba:

«¡Ojalá mi pobre señor! ¡Mi querida amol...»

cial se está acopiando ya el material y otros efectos para instalar en ella un cinematógrafo.

A sufrir diez días de arresto subsidiario, impuesto por el Sr. Gobernador civil, ha ingresado hoy en la cárcel un sujeto de malos antecedentes que ha sido ya encartado otras veces.

El Ayuntamiento de Santa Brígida (Canaria) también ha deseado acogerse a los beneficios que las disposiciones vigentes otorgan, para la construcción de caminos vecinales.

Ayer fueron detenidos por los agentes de policía gubernativa, dos sujetos, de oficio panaderos, que se hallaban reclamados por el Juzgado de Instrucción de la Laguna y los cuales fueron puestos a disposición del mismo.

Madres: Recordad que la salud de vuestros hijos es la riqueza de la familia; si queréis acrecentarla administradles el Vinotónico tónico fosfatado Amargós, que enriquece la sangre de los que la tienen empobrecida.

De venta en todas las buenas Farmacias.

Con mucho gusto, e incondicionalmente, nos ponemos a la disposición de la Junta, para ayudarla, en cuanto de nosotros dependa, el éxito de su humanitaria obra.

LE PRINTEMPS

Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades 9, San Francisco 9

A los Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades LE PRINTEMPS acaba de llegar la gran especialidad de la casa, sombreros para señoras, señoritas y niñas, últimos modelos, extensas colecciones de abanicos, blusas, echarpes, trajes de luto bordado y cuanto la moda exige para vestir con elegancia y distinción.

Además una extensa colección de telas inglesas para trajes de caballero, camisas, corbatas, etc. NOTA IMPORTANTE.—Esta casa es la única en la Provincia que cuenta con un hábil peluquero parisiense para señoras, confección de toda clase de postizos, aplicación de las famosas tintes Broux, de venta en la casa, etc. Se pasa a domicilio con aviso. LE PRINTEMPS.—San Francisco, 9.—C. García Dorta.

HACIENDA

La Recaudación obtenida en esta provincia durante el mes de Diciembre ascendió a 771 477 pesetas

Table with 2 columns: Province and Amount. Includes Alava (208.157), Albacete (600.675), Huesca (597.669), Lugo (477.908), Logroño (768.505), Orense (440.941), Segovia (654.358), Taragona (731.266), Baleares (633.678).

La obtenida en la Nación en dicho mes ascendió a 115.715.478 pesetas y la del mismo período en el año de 1910 a 102.612.930, resultando una diferencia de más de 13 102 548 pesetas.

Por telegrama de la Superioridad, se ordena a esta Delegación de Hacienda admita seducciones del reemplazo de 1911 hasta las 4 de la tarde del 31 del actual.

Por la Administración de Propiedades e Impuestos de la provincia se requiere el Ayuntamiento del Rosario para que dentro de 15 días remita a dichas oficinas certificación de los ingresos verificadas por el arrendatario del impuesto de consumos de aquel Ayuntamiento en Noviembre y Diciembre de 1910, a fin de unirle el expediente que se sigue por suspensión del arrendatario D. Buenaventura Pérez, llevada a cabo por dicha alcaldía.

LOS PROYECTOS MILITARES

El Estado Mayor general.

De los cuatro proyectos de ley presentados a las Cortes por el ministro de la Guerra, uno de los de más notoria trascendencia, porque modifica esencialmente el estado de derecho actual, es el de la ley orgánica del Estado Mayor general del Ejército.

Empieza este proyecto por reducir las plantillas del generalato en cinco tenientes generales, diez generales de división y veinte generales de brigada. Aunque las reducciones de plantillas sean siempre dolorosas, hay que reconocer que la realidad de nuestras necesidades militares las imponían en el generalato. Con ella se limitará a lo más indispensable el número de generales de cuartel que producían una verdadera perturbación en la organi-

zación de estas elevadas escalas, y, como consecuencia podrá asegurarse más positivamente la eficacia del alto mando.

El problema, tanto tiempo hace planteado, de los capitanes generales, queda también resuelto en este proyecto. Los capitanes generales no tendrán plantilla fija. A esta dignidad podrán ser promovidos los tenientes generales que, a juicio de los Gobiernos, hayan contraído extraordinarios méritos en servicio de la Patria y de las Instituciones. Nosotros, que siempre creímos, que mientras la legislación vigente no se modificara, debían cubrirse las vacantes de capitán general que fueran produciéndose, jamás nos opusimos a que se modificara la ley en el sentido que ahora propone el ministro de la Guerra. La opinión militar, que no vive, que no puede vivir divorciada de las exigencias de la realidad, es indudablemente que acogerá favorablemente esta terminación del proyecto que nos ocupa.

La mas importante innovación que este introduce en la constitución orgánica del Estado Mayor General, es la de retrotraer a los generales de brigada a su antigua condición de brigadieres, haciéndolos conservar su directa relación con las Armas y Cuerpos de su procedencia. Esta innovación viene a fijar el término de la carrera en el empleo de general de brigada sin que, por ello, se altere la actual proporcionalidad con que a nutrir la escala de este empleo concurren los diferentes Cuerpos y Armas.

Otra de las más importantes reformas que en el generalato introduce este proyecto es la de la rebaja de las edades en dos años para el pase a la sección de reserva. Los efectos de esta rebaja, según el procedimiento que en el proyecto se propone, son, relativamente, remotos y lentos, sin producir sensibles perjuicios, pues que su aplicación se reserva para cuando los actuales generales asciendan al empleo inmediato.

Por último el procedimiento que se dispone para la amortización de las plazas que resulten excedentes de plantilla, se aparta de los hasta ahora seguidos en este caso. Hasta que las escalas queden reducidas a las plantillas que se les asigna, solo se amortizarán las vacantes que en las diferentes categorías del generalato se produzcan por fallecimiento, adjudicándose al ascenso las producidos por pase a la sección de reserva, y por ascenso a la categoría inmediata.

El proyecto puede experimentar modificaciones en el curso de los debates a que ha de sujetarse en ambas Cámaras, y, por lo tanto, hay tiempo para ir emitiendo juicios más acabados sobre el mismo, una vez que hayamos podido estudiarlo detenidamente.

Categorías de las clases de tropa. Sin desposeer de los actuales derechos adquiridos por los sargentos que actualmente figuran en el Ejército para ascender al empleo de segundos tenientes de la escala de reserva, el ministro de la Guerra introduce en su proyecto de ley, reformando las categorías de las clases de tropa y las condiciones de su devenir profesional, modificaciones de una importancia extraordinaria.

La creación de las categorías de brigada y subteniente, y las tarifas de haberes que en cada una de éstas se señala a los sargentos que les vayan obteniendo, determinan un porvenir halagüeño y positivo para las clases de tropa, puesto que éstas pueden aspirar a disfrutar un sueldo máximo de 225 pesetas, amén del sueldo, pan, pluses y demás emolumentos que por conceptos diversos puedan corresponderles.

De igual modo, al cumplir los veinte años de servicio, pueden las brigadas obtener un retro de 150 pesetas mensuales y de 225 los subtenientes, así como llegar a sus viudas y huérfanos el derecho al percibo de pensiones equivalentes a las actuales de primero y segundo tenientes

y capitán, con la única condición de haber contraído matrimonio a los doce años de servicio.

Como los sargentos actuales, según se propone el proyecto, pueden optar por los beneficios en este contenido ó por los que les otorga la legislación vigente de aspirar al ascenso a oficiales de la escala de reserva, no se lesionará ningún derecho adquirido ni, por lo tanto, podrá aducirse que el proyecto del ministro de la Guerra tiende a producir perjuicios de ningún género en la clase de sargentos. Lejos de ello tenemos la firme persuasión de que la mayoría de éstos habrían de optar por la nueva ley que les ofrece indiscutibles ventajas de porvenir sobre los sistemas actuales. A la vez que aumenta los medios para que puedan concurrir a las Academias militares ó ingresar en las escalas activas de oficiales del Ejército.

Voluntarios para Africa. Este importante proyecto que constituye la realización de aspiraciones muy legítimas de la opinión militar y de la opinión pública del país, es otro de los acertados del general Luque y, con las disposiciones ya vigentes acerca de la organización de las fuerzas regulares indígenas, satisfará en no lejano plazo la necesidad de disponer en nuestras posesiones africanas de un Ejército colonial que garantice en Marruecos nuestra soberanía sobre las zonas sometidas a nuestra influencia por los acuerdos internacionales.

Retiros de obreros eventuales. Obra de carácter social más que militar, pero justa y equitativa, es la llevada a cabo por el ministro de la Guerra con el proyecto creando retiros para la vejez de los obreros y modestos funcionarios que prestan sus servicios en el ramo de Guerra. Este proyecto pone de manifiesto la rectitud de criterio del general Luque que no descuida, aun en los momentos en que los más graves problemas absorben su atención, el porvenir de las clases humildes que con todas las clases militares comparten la cotidiana labor para el funcionamiento del gran organismo armado.

(De «El Ejército Español».)

Una sorpresa agradable

Creerse incurable y cuando ya se perdía completamente la esperanza verse curado en unas cuantas semanas, sin duda constituye la sorpresa más agradable que puede experimentar un enfermo. Doña Concepción Carrera, de Barcelona, calle de San Felipe núm. 1, 4º 2º, acaba de tener una sorpresa de este género. Doña Concepción Carrera se hallaba en un estado de salud, sumamente precario; hacía diez años que se encontraba anémica y había llegado a creerse incurable, vista la ineffecticia de cuantos tratamientos había seguido. Comenzó a tomar las Píldoras Pink sin grande persuasión ni esperanza y grande fue la sorpresa suya, como ella misma dice, cuando vio al poco tiempo que las Píldoras Pink la sentaban muy bien y que iba mejorando mucho. He aquí lo que nos escribe:



«Sus Píldoras Pink me han curado de un modo enteramente sorprendente, pues estaba muy mala y tantos remedios había experimentado ya en vano que de ninguna manera suponía la posibilidad de recuperar la salud. Hacía diez años que me encontraba anémica y, por decirlo así, ya no tenía sangre. Estaba debilísima, pálida lo mismo que la cera y sumamente flaca; no podía ocuparme ni aun en el más pequeño trabajo, pues el menor esfuerzo me producía palpitaciones tan violentas que creía morirme. Los dolores de cabeza no se me quitaban ni un minuto y mis reglas se habían trocado en anormales y casi insignificantes. También se me habían hinchado las piernas, hacía meses. No hay duda de que estaba muy enferma. Por esto, tan luego como advertí que las Píldoras comenzaban a producirme buen efecto y que me iba encontrando mejor, no podía creer que tal cosa durase. Pero la mejoría fué en aumento y ahora ya estoy enteramente curada y en perfecta salud.»

Las Píldoras Pink son de soberanos efectos contra todas las enfermedades que provienen de la pobreza de sangre, de la debilidad del sistema nervioso. Curan la anemia, clorosis, debilidad general, irregularidades de la mujer, dolores de estómago, neurastenia, jaquecas crónicas, reumatismo.

Se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

Vinos del país

A 50 CENTIMOS LITRO Méndez Núñez 19 (Hotels)

Del Puerto de la Cruz

Las fiestas que se celebran en el Gran Hotel Humboldt tienen su carácter típico; la brillantez, todas resultan mejores que la anterior, porque allí no se respira la vida isleña sino la de las grandes poblaciones.

Ayer se solemnizó la fiesta onomástica de D. Alfonso XIII.

El día era desapacible; a la una, medio cayó un aguacero estrepitoso, pero seguidamente el sol, muy previsor, puso en acción todos sus rayos y oreó calles y paseos.

A las tres, próximamente, bastante concurrencia ocupaba los asientos en el gran parque para la carrera de sortija, y por los encantadores jardines del Humboldt discurría alegremente el público.

La banda de música municipal anunció el comienzo del distruido sport y después siguió tocando esmeradamente selectas piezas de su repertorio.

En briosos caballos entraron en la pista, D. Víctor Machado, D. Pedro Fernández Perdigón, D. José González de Chaves, D. Hugo Wehner, D. Francisco Melo, D. José Casañas, D. Sebastián Fernández Perdigón, D. Manuel Bathencourt, D. Lorenzo Rodríguez, D. Felipe Machado, D. Amado de la Cruz y un señor extranjero.

Con grande empeño se disputaron las cintas en número de 30 que eran esbeltas, artísticamente pintadas, sobresalían de la del premio que representaba un abanico y un lindo paisaje obra del genial artista D. Marcos Bieza y otras no menos hermosas de Mrs. Cappel, Max Ramers, Miss Kessler, Mrs. Restin, Frau Schaeffer en Hastid, M. uver Tries, M. de Moide Chauve y las restantes de la dirección del gran Hotel.

A las cuatro se suspendió el acto y se sirvió el té en el gran comedor que estaba totalmente lleno, tocando la banda de música en la galea la frontal.

Más tarde se reanudó la carrera y a poco de empezar, la lluvia ordenó romper las filas.

A las 7 y media, soberbio banquete y concluida la comida baile en el suntuoso salón del edificio, al que no asistí, pero me dicen que estuvo animadísimo.

Doyle las gracias al celoso Sr. Director del Humboldt por la amable invitación que me envió para estos festejos.

Está ya levantado el esqueleto del magnífico edificio de los Sres. Wipred en la playa de Martiánez y se trabaja asiduamente para terminarlo lo antes posible.

El Vble. Párroco de este pueblo, don Benigno Moscareño, que por consecuencia de la enfermedad que padece se encuentra en esta Capital desde hace bastantes días, me dicen que está muy mejorado.

Me ha dicho el Alcalde Sr. Arroyo, que brevemente darán principio los trabajos para reconstrucción de la carrera de San Felipe que da acceso a este puerto por la parte S. O.

Para el día 2 de Febrero prepara un gran baile de máscaras, el casino La Nueva Unión.

Enero 24 de 1912. Baños.

Un siglo de navegación

Hace casi cien años, ó sea en el mes de Mayo de 1819, apareció en los sitios públicos de Nueva York el siguiente anuncio: «El vapor Savannah, capitán Rogers, saldrá definitivamente para Liverpool el 20 de Mayo de 1819. Los pasajeros, si se presentan, pueden estar seguros de encontrar todo el confort deseable. Dirigirse a bordo. Allí hay dos espléndidas cámaras; una para las señoras, otra para los hombres, además de 30 elegantes literas». Este anuncio, que fué el del primer vapor que cruzó el Atlántico, hace sonreír hoy el mundo marítimo comparándole con el de los más modestos transatlánticos de nuestros días. El Savannah era un buque de 300 toneladas, con una máquina de vapor de 90 caballos de fuerza, y a pesar de la espléndidez de sus cámaras, no condujo en aquel viaje un solo pasajero. Su viaje fué un completo desastre bajo todos los aspectos, pues por falta de carbón suficiente, tuvo que reanudar en gran parte a vela.

Pocos años después los ingleses intentaron una nueva prueba de navegación a vapor entre Falmouth y Calcuta, por medio del Euterpe, de 500 toneladas y 60 caballos de fuerza, que efectuó el viaje en 113 días. En Abril de 1838 el vapor inglés Sirius, de 700 toneladas y 320 caballos, efectuó un viaje desde la rada de Cork a Nueva York en 17 días, y el Great Eastern (primero de este nombre), de 1,200 toneladas y 300 caballos, iba de Bristol a Nueva York en 13 días y medio.

Para que los lectores puedan formarse una idea concisa y sintética del progreso conseguido en la marina de vapor desde el cébre viaje del Savannah hasta nuestros días y en especial en los últimos veinte años, bastará que se fijen en los siguientes datos:

Table with 5 columns: País, Año construcción, Tonnaje bruto, Tonelaje de desplazamiento, Caballos de fuerza, Velocidad en millas. Includes entries for Pania, Germánia, Oregon, Estrella, Conquistador, Kaiser W. II, Mauritania, Olympic.

En estos momentos hallábase en con-

RINA

Y como parecía que la razón empezaba a obscurcérsele, hubo que retirarle de allí y vigilarle.

Apenas volvió en sí la española, quiso levantarse, y al saber que el banquero había sido asesinado, se arrancaba furiosamente el caballo, y quiso, escapándose de los que la sujetaban, ir a ver el cadáver.

El inspector de policía la interrogó sobre los acontecimientos de la noche; pero no supo decir sino que sorprendida por el grito de su señor, como que todavía no se había acostado, acudió corriendo por sí se había puesto enfermo. Que en el comedor encontró al asesino, y que, antes que ella hubiese podido detenerle, la hirió y escapó.

«¿Y no le habéis conocido?» le preguntaron varias voces.

«No, señor...—fué siempre la repuesta de la joven.

«Las preguntas que todo el mundo se hace son: ¿Quién es el ladrón y el asesino? ¿Cómo tenía la llave de aquella puerta? Muchas son las conjeturas que se hacen sobre este misterioso suceso, de las cuales no podemos encontrar al miserable autor de estos hechos.

«¡Oh! Pero esto es horrible!—exclamó Rina llorando amargamente.—¿Y pensar que eso ha sucedido por mi causal?—prosiguió con febril excitación.—Sí, la culpa es mía solamente, porque María no se hubiera retirado de ese modo, si yo no la hubiera

CAROLINA INVERNIZO

abandonado, y el asesino no habría podido realizar su objeto. ¿Y Carmelita?... ¡Pobre Carmelita, salvada por un milagro! Pero ¡cuánto habrá sufrido!... ¡Oh! No me lo perdonará nunca. El remordimiento me durará toda la vida.

«¡Cálmate, hija mía, cálmate!—le dijo su padre vivamente enternacido.—Ha sido el destino quien lo ha hecho.

«¡Oh! Pero es un destino horrible!—continuaba Rina, siempre pálida y temblorosa.—Yo quería desembarzarme de aquel hombre que, a pesar mio, me infundía temor y quería separarme de Mendes. Pero ¡un asesino!... ¡Oh, Dios mío!... No debías haberle permitido.

Y la pobre joven se arrojó sollozando en brazos de la condesa, que, profundamente afectada, habla rato que estaba llorando.

Nadie se atrevió durante algunos segundos a turbar aquel inmenso dolor.

Finalmente, Rina alzó la cabeza, y, a través de sus lágrimas miró a su padre, casi arrodillado ante ella, pálido, abatido y presa de viva agitación.

«¡Padre! ¡Padre mío!—le dijo, abrazándole cariñosamente.—Tengo necesidad de toda tu ternura, de todo tu amor, de todas tus caricias para poder olvidar el pasado. Mientras el marqués, su hija y la condesa procuraban consolarme, el conde, más dueño de sí, cogió el manuscrito de Mendes y le recorrió rápidamente con la mirada.

MAQUINARIA

EL QUE DESEE ADQUIRIR CUALQUIER CLASE DE MAQUINARIA DEBE DIRIGIRSE A LA CASA DE

ALFRED WILLIAMS

en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Representante y Apoderado de la acreditada casa de

Sperling & Williams de Londres

ESPECIALISTA EN EL RAMO DE MAQUINARIA

GRAN NUMERO DE INSTALACIONES EN LAS ISLAS CANARIAS

TÉCNICOS Y MONTADORES LOCALES

Consultas técnicas diariamente de 1 a 3 (gratis) en el DEPARTAMENTO DE MAQUINARIA Marina 11, Santa Cruz.

trucción un vapor alemán de 50,000 toneladas de registro bruto y otro inglés de idénticas dimensiones que se espera alcanzar una velocidad de 22 y 23 millas, respectivamente, lo cual indica que en cuanto a velocidades, Inglaterra con el *Mauretania* seguirá reteniendo la supremacía en lo que se refiere a velocidad en el mar y también puede asegurarse que la sostendrá en cuanto al tonelaje, pues la diferencia entre la capacidad del *Olympic* y la del futuro trasatlántico alemán a que más arriba se alude, es muy poca.

Sería tener una idea muy inexacta de las cosas el creer que solamente Inglaterra y Alemania son las naciones que por rivalidad y amor propio han hecho crecer del modo indicado los tonelajes y velocidades de los trasatlánticos. También Holanda, Bélgica, Francia e Italia han seguido el mismo camino dentro de esfera más modesta, pero indudablemente más práctica, sobre todo por lo que se refiere a las velocidades. Leo en la prensa extranjera que el vapor inglés *Aquitania*, que es uno de los dos en construcción a que me he referido antes, tendrá menos velocidad que sus hermanos de la Cunard, a pesar de tener más tonelaje, a causa de que las velocidades exageradas no resultan económicas. lo cual sin significar un paso atrás, indica que el amor propio nacional quiere ponerse en armonía con el negocio que es allí, como en todas partes, el alma, y la base de los transportes marítimos.

Otro error sería creer que esos grandes trasatlánticos forman la mayoría de la flota mercante de Inglaterra y Alemania. A estas naciones les sucede lo que a los leones, tienen pocos hijos pero son leones. A pesar de la potencia marítima de Inglaterra no excederán de 22 los vapores trasatlánticos de más 16,000 toneladas que dicha nación posee, siendo los demás de tonelaje mucho más modesto y, en la debida proporción, sucede lo mismo en las demás naciones, lo cual prueba que, dejando aparte la lucha política por sostener la supremacía en el mar, los trasatlánticos más prácticos son aquellos que se adaptan sin exageraciones a las necesidades del movimiento de transportes de cada nación. A pesar de esto, resulta un principio universalmente admitido, esto es, que en cuestión de buques destinados a las grandes líneas, resulta más conveniente un buque grande que dos pequeños. La experiencia lo demuestra.

Esta última circunstancia ha motivado que los navieros modernos hayan tenido que invertir en la construcción de sus grandes vapores cantidades ni siquiera soñadas por los atrevidos armadores del primer trasatlántico *Sacannah*. Con lo que hoy cuesta un solo gran trasatlántico, hace treinta años hubiera podido construirse una flota entera. El *Oceanic*, de la White Star, dice que costó tres millones y medio de duros, lo cual representa el capital de muchas compañías de navegación. Para que la Cunard pudiese emprender la construcción del *Lusitania* y del *Mauretania*, el Estado inglés le hizo un préstamo de un millón trescientas diez mil cuatrocientas libras esterlinas, al 2.75 por ciento, por cada buque, concediéndole, además, una subvención por cada viaje de ida y vuelta de 3120 libras, aparte de otra clase de auxilios, y aun así no fué esto suficiente. Dícese de público que el *Olympic* y el *Titanic*, lanzados al agua en el año que acaba de expirar, costaron siete millones y medio de duros cada uno, y el alemán *Imperator* (otros le llaman *Europa*) que se está construyendo, se asegura que llegará a 44,000,000 de pesetas. ¿Adónde se va a parar por este camino? Sólo Dios lo sabe; pero a las grandes compañías no les queda más remedio que seguir adelante si no quieren que el que resulte vencedor les imponga condiciones. Estos son, sintéticamente considerados, los resultados de un siglo de navegación.

Ragaz.

BIBLIOGRAFIA

Abuelos y nietos
Brillantemente inauguró su campaña en el año actual *Ilustración Española y Americana*.

El número I de dicha Revista contiene una curiosa información fotográfica, titulada «Abuelos y nietos», en la cual apare-

cen retratados con sus nietecitos ilustres personalidades españolas.

En el mismo número figuran otras notables informaciones gráficas dedicadas a los laureados con el Premio Nobel, a las operaciones militares en el Rif y a la exposición de aeronáutica.

Comienza la publicación de la serie de importantes artículos acerca de «La India y el Durbar».

Y acompaña el número un magnífico suplemento que reproduce el soberbio cuadro *Amor de madre*, original de A. ma Tademá.

Para todo el año

Indispensable y de positiva utilidad durante todo el año, así para las señoras aristocráticas como para las familias modestas, es *La Moda Elegante*.

Esta Revista, la mejor y la más completa de todas las de su género, enseña admirablemente el arte de vestir bien sin gran desembolso.

El número 1 del presente año es hermosísimo y va acompañado de cinco suplementos muy notables.

La Administración de *La Moda Elegante* (Preciados, 46, Madrid) facilita gratuitamente números de muestra.

ANUNCIOS PREFERENTES

A un centimo cada palabra
(PAGO ANTICIPADO)

Contadores de agua sistema

KENNEDY (volumétricos)

Es el mejor contador que se conoce y no mide aproximadamente. Su registro es exacto en todas marchas y presiones.

Lleva cuarenta y ocho años trabajando y existen actualmente colocados más de 150,000 en las principales capitales de Europa.

DE VENTA EN EL

Bazar Francés

4, Plaza de la Constitución, 4

Globulógeno

Garantizamos su éxito en la anemia clorosis, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales: en la tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso.

De venta: Farmacia de

L. Martín Espino

Norte, 7.—Tenerife

Mateo R. Sánchez y Romero

Bachiller en Artes, Contador y Prole Mercantil, Tenedor de libros de la J. de los libros de Puerto, Interventor de la J. de los libros de Puerto, de Puerto Rico, Agente del Banco Vitancio de España.

Adolfo de Castro 12-Cádiz

R. Xestión de paquetes postales. G. stión de toda clase de asuntos. Informarán en la Litografía Romero

¿QUIERE SER USTED DICHOSO

y no vivir con tristeza, miseria, preocupaciones tormentosas, sin amor, sin alegría, sin felicidad? Pida hoy mismo los medios positivos para lograr éxito en la vida y conseguir cuanto se desee; tener fortuna, salud y suerte con mi libro que mando gratis de

“SECRETOS MARAVILLOSOS”

Escriba a J. CATALA.—Casier número 2.—París (Francia) e incluya sello de 25 céntimos para la contestación. (Franquear la carta con 25 céntimos.)

Miller, Wolfson & Cia.

BANQUEROS

Eduardo Cobián, 3

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Tarifa del servicio de automóviles de punto

PRECIOS

| | Pesetas |
|---|---------|
| Carrera dentro de la población una persona | 0.75 |
| » » » » dos » | 1.50 |
| » » » » tres » | 2.00 |
| » » » » cuatro » | 2.50 |
| Una hora dentro de la población de 1 a 3 personas | 6.00 |
| » » » » de cuatro id. | 7.50 |
| Viaje a San Andrés con una hora de espera de 1 a 3 personas | 15.00 |

De noche la tarifa aumenta el 25 p. y los viajes extraordinarios serán según se convenga con el Chauffeur.

El día 30 del corriente llega otro coche para aumentar este servicio, encontrándose a la disposición del público, desde las 8 de la mañana a las 12 de la noche.

Parada esquina de Alexandre



Tomad siempre
Histógeno LLOPIS
para curar la
Tuberculosis, Anemia, Diabetes
y enfermedades
consuntivas en general
Venta: en todas las
farmacias de España
Portugal y América
Recomendado por
todos los médicos

Unico depósito para Canarias, donde está prohibida la venta de mis especialidades, Droguería de D. Gaspar Meléndez, Farmacia 53, Triana, 53, Las Palmas.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN
los DÉBILITADOS, los FATIGADOS
aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS?
Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE
Para casos tales, nada como la

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Gal.
Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS CRÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCORFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COUREVOIS-PARIS, y en todas las Farmacias.

DE ROUBAIN
BEGENHOVEN

Velas marca "HERRADURA"

En cajas de 25 paquetes, con 4, 5, 6 y 8 velas en paquete.
Se recomiendan por su calidad y economía.

Agentes exclusivos para las islas Canarias,
Wilson & Coventry, Ltd.
Alfonso XIII 16 entresuelo.

ZAMORANO SASTRE

Alfonso XIII 29 Pral. Sta. Cruz de Tenerife

Elegancia y perfección en toda clase de trabajos.

Colchones de lana

Se venden, por susentarse su dueño.—Castillo, 77.

Camisera

SE OFRECEN UNA BUR. NA.—Razón, Duggi, 31.

AVISO IMPORTANTE

Al público en general

El establecimiento de materiales eléctricos «El Controll» calle del Norte número 1 acaba de recibir una partida de lámparas Osram de filamento metálico con hilos estirados en vez de las conocidas con el filamento de una masa conductora prensada.

El hilo estirado, ó lo que es igual pasado por la hilera, da una solidez tal al filamento de la nueva lámpara que la hace tan resistente a las bruscas manipulaciones como si fuera una lámpara de filamento de carbón pero no por esto altera el consumo pues tienen un 70 por 100 de economía además de ser la luz más blanca y más brillante que la de las conocidas hasta el día.

Electricista mecánico.—Francisco de Gálvez.

PENSION SUNNYSIDE

GÜMBEL

New English built house, with one of the finest gardens on the island. Best view in Güimar; most healthful climate: dry warm & sunny. Good & careful cookin, fresh vegetables cut of own grounds.

English, French, German & Spanish spoken.
Terms from 6/- 6 d. per day

El Controll

Gran Establecimiento de material eléctrico y Centro de instalaciones de todas clases para alumbrado, timbres, teléfonos, motores eléctricos y bombas para la elevación de aguas, donde encontrará el público materiales de todas clases y a precios sin competencia, comprometiéndose a servir al cliente al día siguiente del pedido cuando más tarde para lo cual cuenta con personal inteligente que estará siempre dispuesto.

Estas instalaciones se garantizan por un año no cobrándose nada al abonado por las reparaciones en que no se gaste material, como tendrá empleados de guardias para las averías hasta las 9 de la noche. Las expresadas instalaciones son autorizadas y de acuerdo con la Compañía Eléctrica e Industrial.

También se hacen toda clase de reparaciones relacionadas con la mecánica, para lo cual cuenta con taller a propósito.

Calle del Norte n.º 1. Teléfono n.º 87.
Francisco Gálvez.

QUIERE VD. LO MEJOR?

Tenemos lo que Ud. quiere
EL WHISKEY
“BUCHANAN'S”
Representantes Kahner Henderson & Co.

Vapores con registro abierto

OTTO THORESEN LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal directo entre los puertos de las Islas CANARIAS Y LONDRES

| Día | Salidas del mes de Enero | El magnífico vapor | Destino |
|-----|--------------------------|--------------------|------------|
| 4 | Enero | SAN MIGUEL | San Miguel |
| 11 | » | SAN ANDRES | San Andrés |
| 18 | » | SAN MATEO | San Mateo |
| 25 | » | SANTA CRUZ | Santa Cruz |

NOTA.—El vapor *San Miguel* admite carga también para New-Castle descargándola después de ir a Londres.

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, y efectúan la descarga en el Middleton Wharf, el muelle más cercano al mercado en LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM y AMBERES con trasbordo en aquella Capital.

Servicio cada quincena en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

Salidas del mes de Enero

| Día | Salidas del mes de Enero | El magnífico vapor | Destino |
|-----|--------------------------|--------------------|---------------|
| 6 | Enero | SANTIAGO | San Sebastián |
| 21 | » | SALERNO | San Sebastián |

Se han hecho reformar en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote.

Importe del pasaje L. 700

Estos buques reúnen inmejorables condiciones para el transporte de fruta, igualados en rapidez y ventilación a los de la misma Compañía que hacen el servicio a Londres.

Servicio interinsular por los vapores SANCHO y SAN SEBASTIAN

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor SAN SEBASTIAN

Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a Los Sauces y Tazacorta y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

Vapor SANCHO

Los Sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a Los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, y saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirijirse a las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina 3, tercer piso. Santa Cruz de Tenerife.

LA VELOCE
Compañía de navegación a vapor

El magnífico vapor correo italiano
Citta di Torino

de 4000 toneladas llegará a Santa Cruz el día 7 de Febrero con destino a Trinidad, La Guayra, Curaçao, Puerto Columbi (Sabanilla), Puerto Limón y Colón.

con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga

Agentes,
C. DIAZ BOTAS
casa de Elder Dempster & Co.
ALFONSO XIII, 84

HOUSTON LINE

El magnífico vapor inglés

Hyanthes

de 7000 toneladas llegará de Santa Cruz el 27 de Enero con destino a

Montevideo y Buenos Aires

con hueco disponible para pasajeros de 3.ª

Agentes,
C. Diaz Botas
casa Elder Dempster & Co.
Alfonso XIII 84

Austro-Americana Line

El magnífico vapor

Alice

saldrá de este puerto el día 28 de Enero para

Almería, Naples y Trieste

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes,
Miller y Wolfson

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Yeoward Bros. Line

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que esperamos durante el mes de Enero

| | |
|--------|--------------------------------|
| Día 13 | vapor ANDORINHA para Liverpool |
| » 20 | » ARDEOLA » » |
| » 27 | » AGUILA » » |
| | Salida para Glasgow |
| » 17 | » AVETORO |

Agentes,
YEOWARD BROTHERS.
Marina, 43

Mala Real Inglesa

Se esperan en este puerto los vapores siguientes:

| | |
|----------|----------------------------------|
| Enero 28 | vapor ARZILA para Londres |
| » 29 | » HALLAMSHIRE para Buenos Aires. |

| | |
|-----------|------------------------|
| Febrero 4 | vapor TYNE para Brasil |
| » 11 | » AGADIR » Londres |

Agentes,
ELDER DEMPSTER Y Co.

Shaw Savill & Albion Co.

El vapor correo inglés

Corinthio

de 12.234 toneladas de registro, se espera en este puerto el día 1.º de Febrero, con destino a

Plymouth y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirijirse a

HAMILTON Y Co.

Agentes,

JACOB AHLERS

Listas de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

| DIA | VAPORES | DESTINO |
|-----------|-------------------------|---|
| 23 Enero | Lucie Woermann 6000 | Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo. |
| 25 » | Admiral 6500 | Southampton, Amberes y Hamburgo |
| 30 » | Cap Vilano 10000 | Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires |
| 5 Febrero | Prinzessin 6500 | Swakopmund, Lüderitzbucht, Cape Town y Costa Oriental de Africa |
| 7 » | Alexandra Woermann 6000 | Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo. |
| 7 » | Anna Woermann 3000 | Las Palmas y Costa de Africa. |
| 16 » | Gertrud Woermann 6500 | Southampton, Amberes y Hamburgo |
| 22 » | Henny Woermann 6000 | Madera, Southampton, Bologne y Hamburgo |

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio frutero de Tenerife a Hamburgo

Salidas de Pto. Cruz Salidas de Santa Cruz

PORTIMAO

24/25 de Enero

26 de Enero

CIE. GENERALE TRANSATLANTIQUE

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico y rápido vapor francés de construcción moderna

Californie

saldrá de este puerto el 31 Enero directamente para la

HABANA

Admite pasajeros y carga

Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español, telegrafía sin hilo.

Nueva gran rebaja de precio en 3.ª clase.

Agentes

R. GARCIA—Casa

HARDISSON HERMANOS.

Villalba Hervás y (antes Tigre).

HAMBURG AMERIKA LINE

(COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA)

CORREOS ALEMANES

El moderno rápido vapor alemán

Spreewald

llegará a este puerto el día 3 de Febrero directamente para la

HABANA

admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

gran rebaja de precios en 3.ª clase

El magnífico vapor

Hohenstauffer

saldrá de este puerto el día 27 de Enero para

Funchal (Madera), Lisboa y Hamburgo

Para informes

C. J. R. HAMILTON casa de los

Sres. Hamilton & Co.

Marina núm. 15.

Compañía Transatlántica Española
ANTES A. LÓPEZ Y Ca.

SERVICIO DEL MES DE FEBRERO

El magnífico vapor correo español

P. de Satriástegui

saldrá el 9 de Febrero

Para Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor

M. L. Villavieja

saldrá el 11 de Febrero.

Para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo

El magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

saldrá el 14 de Febrero.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

Montevideo

saldrá el 16 de Febrero.

Para Cádiz y Barcelona

El magnífico vapor

Antonio López

saldrá el 18 de Febrero.

Para Sta. Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curacao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana

El magnífico vapor

Montserrat

saldrá de este puerto el 2 de Marzo.

Para Cádiz y Barcelona

Agentes,

Vista e hijos de Juan La-Roca.

Alfonso XIII 35.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún comencimiento de carga después de esa fecha y hora.

Pinius Izquierdo & Co.
de Cádiz

El vapor español

Balmes

de 5000 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 29 de Enero con destino a

Habana y Santiago de Cuba

con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Agente,

C. Diaz Botas, casa de

Elder Dempster & Co.

Alfonso XIII 84.

The Hamburg Amerika Line

El magnífico vapor

Frankenwald

de 3.899 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 27 de Enero con destino a

Amberes y Hamburgo

y tiene hueco para 150 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

El magnífico vapor correo

Hohneustaufen

de 6.189 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 20 de Enero con destino a

Madera Lisboa y Hamburgo

Admite pasajeros de primera, segunda y 3.ª clase y tiene hueco para 5000 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

Para más informes dirijirse a

HAMILTON Y Co.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

Purner Brightman Co.

El magnífico vapor

ZONE

de 3914 toneladas llegará a este puerto el 28 de Enero con destino a

Liverpool

y con hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

El vapor

Troja

de 2.720 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 3 de Febrero con destino a

Hamburgo

y con hueco para 2500 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para más informes dirijirse a
HAMILTON Y Co.
Agentes,

Chargeurs Reunis

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

El magnífico y rápido vapor francés

Amiral Hamelin

llegará a este puerto el día 28 de Enero con destino a

Dakar, Guinea, Costa de Marfil, Costa de Oro, Gabon y Dahomey

Admite carga.

El magnífico vapor

Europe

llegará a este puerto el 30 Enero con destino a

Dakar, Conakry, Grand-Bassam, Cotonou - Libreville, Cap Lopez, Sette Cama, (Mayumba, Loango en trasbordo) Banane, Boma y Matadi

Admite carga y pasajeros.

Agentes
HARDISSON HERMANOS

The Union-Cattle Mail Steamship Company Ltd.

El vapor correo inglés

Galeka

de 6767 toneladas llegará a Santa Cruz el 31 de Enero con destino a

Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, 2.ª y 3.ª clase y tiene hueco para 450 toneladas de frutos bajo cubierta y 250 sobre cubierta.

Para más informes dirijirse a

HAMILTON & Co.

Argentine Cargo Line

El magnífico vapor correo inglés

La Blanca

de 7000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 5 de Febrero con destino a

Liverpool

con hueco disponible para frutos.

Agentes,

Elder Dempster & Co.

ALFONSO XIII, 84.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

JOSE STORS

Hijo y Sucesor de Ricardo Stors

PROPIETARIO

Emilio Colomina

La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para Anuncios, Reclamos, Noticias, Esquelas, Aniversarios.

Oficinas: Desengaño, 9 al 13—Madrid.

Pidanse tarifas, que se envían gratis.

Imprenta Isla de J. M. Palazón

FOTOGRAFIA ALEMANA

SAN FRANCISCO, 31

Se retrata todos los días aunque esté nublado. Tarjetas postales al Bromuro Ptas. 5 media docena. Ptas. 9 docena. Esta Fotografía es la única de la Provincia, donde se hacen retratos y ampliaciones verdaderamente artísticas por los procedimientos modernos al Bromuro, Goma, etc.