

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes, 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre, 12'00 »

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS Y ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesorio.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Martes 22 de Diciembre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

En Flandes occidental

HACIA LA FBONTERA

A medida que avanzamos hacia la frontera, el tronar del cañón se oye más potente. Poco á poco vamos sabiendo distinguir el disparo de la artillería ligera, vibrante, estridente, como un desgarrar, y el estampido del obús de grueso calibre, majestuoso, profundo, grande. Este diálogo de los cañones no se ha interrumpido desde hace muchos días, desde hace varias semanas. Las bocas de fuego no se cansan de argumentar.

Dejamos á la derecha Rosendaal, y más allá, á la izquierda, Luydecoote. Después, por un paso á nivel que custodian soldados ingleses, cruzamos la vía férrea que conduce á Bray. Pasamos la frontera sin apercibirnos de cuando hemos puesto el pié en territorio belga, porque la guerra ha licenciado á los aduaneros.

ASPECTO DE FURNES

Apenas salimos de Adinkerque se divisa Furnes; de lejos diríase que esta ciudad no ha sufrido daños; varias torres se dibujan en el horizonte, y el macizo de casas no presenta todavía las huellas de los cañonazos. El espectáculo cambia en cuanto nos acercamos. Las pocas casas que quedan en pie no tienen cristales en las ventanas; hay montones de escombros en las calles, huele á cosa podrida y á humo de incendio oculto; paredes ennegrecidas se mantienen derechas por un milagro de equilibrio; barrios enteros no son sino montañas de cascotes.

Los obuses cayeron á centenares en la ciudad hasta que las inundaciones obligaron á los alemanes á retirar la artillería de grueso calibre que habían emplazado luego de cruzar el río Iser. Las aguas han salvado lo poco que queda de Furnes. En medio de las ruinas aún viven muchos de sus habituales habitantes, muchos que preferían morir en sus hogares al éxodo desesperado, á la fuga.

En las casas abandonadas y que aún conservan el techo se han alojado las tropas inglesas y belgas que guarnecen á Furne. Y no parecen descontentos los soldados de la vida que hacen: se oyen cantos alegres y los acordes de un piano al pasar por delante de una casa que está medio en ruinas. Son los soldados ingleses que así se distraen en las horas libres de servicio en las trincheras. En Furnes se goza de una cierta tranquilidad, porque se sabe que los alemanes no atacarán por ahora; las aguas les cierran el paso. Desde Dixmude no han podido avanzar, y buscando tierra firme, han bajado hasta Iprés.

EL OBSTÁCULO

DE LAS AGUAS

Pero, ¿tan enorme es el obstáculo de las aguas? Enorme, gigantesco; las aguas son las vencedoras de las tropas del Kaiser. Sin ellas, Nieuport, y Furnes, y Dunkerque estarían ya en poder del invasor. En una llanura de más de cincuenta kilómetros en cuadro, la inundación se extiende desoladora, como una catástrofe. Flotan sobre las aguas fangosas toneles, maderos, sillas, cajas de municiones, cascotes, gorras de plato, animales muertos, y todo está inmóvil, parado, como si la laguna fuera de plomo fundido.

La inundación fué el gran aliado. ¡Y pensar que el Estado Mayor de la defensa no había pensado en utilizarlo!... El hombre que mandó esta defensa terrible, ciega, poderosa, tenaz, fué un anónimo, alguien á quien la historia de las grandes batallas no le nombrará siquiera. En Nieuport, lo hemos sabido.

LA RETIRADA DE LOS BELGAS

El Ejército belga que logró escapar de Amberes, porque otras inundaciones—éstas preparadas y lanzadas por orden de los jefes militares—no permitieron á las tropas alemanas cortar la retirada, fué á refugiarse en Ostende. Los soldados belgas iban destrozados, con los uniformes hechos trizas, rendidos de cansancio por la lucha sostenida en Amberes, exhaustos, con la muerte y la desesperanza en sus almas.

En Ostende habían de descansar, contarse, reorganizarse para de nuevo

emprender la lucha. Más todavía el invasor les iba á la zaga, y hubieron de ir hasta Nieuport. Cuando pensaban encontrar el reposo, tuvieron que volver á la pelea. Los jefes de aquellas tropas diezmadas recibieron orden de defender Nieuport á toda costa haciendo el sacrificio de la vida si se hacía preciso. Nieuport era la entrada á Dunkerque, era la posesión del ferrocarril que sigue la costa; para el enemigo, era la realización del plan alemán de amenaza contra Inglaterra. ¡Esperad refuerzos!, gritaban á los belgas. Entretanto, en las costas británicas se preparaban envíos de regimientos; Joffre enviaba parte de sus fuerzas. Pasaban las horas y los días y los belgas no recibían ayuda. Incapaces de seguir la defensa, porque las fuerzas físicas se agotan y los brazos caen á lo largo del cuerpo, los defensores de Nieuport enviaron un mensaje á su general en jefe, que decía así:

UN PERSONAJE ANONIMO

«No podemos sostenernos más». Entonces fué cuando el personaje anónimo envió á los soldados belgas el Océano. El mar, en esta parte de Flandes, ha sostenido con la tierra una lucha durante el transcurso de los siglos. La mano del hombre venció al mar y dió el triunfo á la tierra. Como condición impuesta al vencido, el mar llenaba los canales que, como arterias, dan vida al Flandes occidental. Esto lo sabía el personaje anónimo, el encargado de las esclusas; sabía que la llanura baja podía ser invadida en las horas de las mareas altas, que en esta época son más grandes. Dió paso al Océano para que fuese en ayuda de los defensores de Bélgica. Las aguas fueron traidoras, no invadieron de golpe y visiblemente para que el invasor no pudiera ponerse en salvo. La tierra había, la corriente era inmensa, y poco á poco se hizo la laguna. Allí donde los soldados del Kaiser cavaban una trinchera, encontraban agua; las ruedas de los cañones se hundían en la tierra empapada; los pesados camiones quedaban prisioneros. El agua hizo su aparición cuando el suelo ya no tenía resistencia para apoyo del hombre. Los soldados del Kaiser se hundían, se los tragaba la tierra belga.

NIEUPOORT

El ejército invasor tuvo pérdidas. Los alemanes se retiraron hasta tierras que el agua no había minado. Nieuport estaba salvado. Los soldados belgas pudieron descansar. El mar, enviado como refuerzo por el encargado de las esclusas de Nieuport, había vencido él solo á las tropas imperiales. Furnes y Dunkerque quedaban en poder de los aliados. Inglaterra veía retrasada la amenaza alemana.

TELEGRAMAS

(De nuestra Agencia)

Madrid, 21—22'45.

Interpelación

El diputado conservador, señor Ossorio y Gallardo, explanó en el Congreso la interpelación que había anunciado para hoy.

Atacó duramente al Gobierno por su labor parlamentaria y censuró también el desvío con que ha acogido las gestiones de la Comisión de iniciativas que preside el Sr. Lacierva.

Se ocupó de la reciente crisis y de la dimisión del Gabinete, haciendo graves cargos al Sr. Dato.

Contestación

Las manifestaciones del señor Ossorio y Gallardo fueron contestadas por el jefe del Gobierno, Sr. Dato.

Este, con gran elocuencia, rebatió los cargos que le hizo aquel, defendiendo la actitud del Gobierno en sus relaciones con la Junta de iniciativas.

Extensamente se ocupó el señor Dato de la última crisis justificando la conducta que adoptó

con motivo de la dimisión del Sr. Bergamín.

¿Otro más?

En los círculos políticos se ha hablado de que la sesión de anoche en el Senado motivaría la dimisión del ministro de Fomento, Sr. Ugarte.

No habrá dimisión

Ante tales rumores, el Sr. Ugarte se ha apresurado á desmentirlos completamente.

Se fueron

Recíbense noticias dando cuenta de que los turcos han evacuado la península de Sinai.

Combate

También se participa que entre los rusos y turcos se está librando un empeñadísimo combate en la región del Vau.

El resultado de esta lucha hállase indeciso.

De Italia

El gobierno italiano ha desmentido las noticias que se han hecho circular respecto á una próxima movilización de sus fuerzas militares.

Bombas

Sábase que un hidroplano alemán bombardeó un fuerte y la Estación de Calais, arrojando varias bombas.

Nada dicen las noticias respecto á si causaron daño las bombas arrojadas.

Choque

El vapor inglés «Tritonia» chocó con una mina de contacto en las costas de Irlanda, yéndose á pique.

La tripulación pudo salvarse.

Rumores

Despachos de Londres dicen que allí corren rumores según los cuales las tropas aliadas se han apoderado de Roulers.

Proyectos

En la sesión del Congreso, el ministro de Hacienda, Sr. Bugallal, leyó los proyectos de que dimos cuenta ayer, aprobados en Consejo de ministros.

Lo asegura

En una entrevista que celebrada con D. Jaime de Borbón publica la prensa, éste asegura que el Emperador Francisco José desconoce completamente las derrotas que está sufriendo el ejército austriaco. Asegura también que su Estado Mayor lo está engañando.

El Kaisser

Dícese que el Emperador Guillermo ha marchado á ponerse al frente del ejército de operaciones en Francia.

A un hospital

La artillería alemana ha bombardeado el hospital de Iprés.

Avance

El comunicado oficial francés asegura que los aliados están avanzando lentamente en todos los puntos de combate.

Credenciales

El nuevo Embajador de Alemania en Roma, Príncipe de Bulow, ha presentado sus credenciales al rey de Italia.

Fracasará

Casi toda la prensa italiana da por seguro que el Príncipe de Bulow fracasará en su gestión diplomática, que se encaminará principalmente á pretender que Italia mantenga su neutralidad, ofreciéndole para lograrlo, el Trentino.

Clausura

Las Cortes serán clausuradas hasta el día 15 del próximo mes de Enero.

Bombardeo

Según participa el comunicado oficial francés, en Arras han hecho un violento cañoneo las baterías gruesas de los alemanes.

BOLSA

Deuda perpetua 4p8 interior, 71'35. Acciones Banco de España, á 456'00. Amortizable 5 p8, á 94'30. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 86'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 25'80 por libra. París, vista, á 3'00 por P.

Bolsa de París

Exterior español, á 00'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, á 000'00. Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 334'00.

Trust Periodístico.

Ecco de Sociedad

Se halla completamente restablecida de su reciente enfermedad la Srta. Rosa Clara Corbacho y Pinchet.

El próximo sábado se efectuará un magnífico baile en los salones del «Real Club Tinerfeño».

Ha ingresado en la Clínica del doctor Costa, el Sr. D. Eduardo Domínguez Alfonso.

En la Parroquia de San Francisco se verificó ayer el enlace de la distinguida Srta. Luisa Hamilton con el Capitán de infantería don Enrique Albert. Felicidades.

La moda militar

De sentimientos, por cierto muy nobles y naturales, viene, quizás, la tendencia de este año á la moda militar.

Ya en mi última crónica dije algo aunque muy poco, sobre las nuevas formas adoptadas ahora, en trajes y sombreros, por las damitas francesas, tan valientes y tan patriotas.

Pero, sea cual fuere la causa, el resultado es admirable: sencillez, elegancia y economía.

Los trajes, imitando siempre en lo posible los uniformes de la milicia, son completamente rectos y anchos, sin nada de exageraciones ni extravagancias. El cuerpo y la falda, lisos y casi sin adornos, cubren las formas, dando á la mujer un aire de modestia encantadora.

Confeccionados, la mayoría, de sarga azul, bien pueden llevarse en paseos matinales, compras y visitas.

Veamos los modelos: el primero, de sarga azul con falda estrecha y túnica recta, es sencillísimo. Las mangas, la túnica y el cinturón van adornados con anchos galones de seda.

Las faldas, para estas formas, deberán ser algo más largas y anchas que las llamadas «columpio».

El segundo modelo, también de sarga azul y galones de seda, lleva además, unos cordones atados y cayendo sobre el pecho.

Para estos casos y para que el efecto sea completo, habrá que escoger sombreros «militares».

Formas hay muy variadas. Tenemos la llamada «gendarme», con su penacho de gallo, chiquitito y alto; la de infantería, un gorro pequeño y redondo; la de caballería, con su plume-

ro blanco á la izquierda, ó sinc la napoleónica á dos picos y plumas.

Es graciosa esta innovación y puedo asegurar que no pocas mujeres lucen con verdadero orgullo su «uniforme» de tal ó cual regimiento.

Diré á mis lectoras, y así se darán cuenta exacta del entusiasmo que existe por esta moda que, habiendo triunfado en cierto combate un batallón á que «pertenece» una de nuestras elegantes parisinas, ésta, en honor á sus «compañeras», dió una fiesta benéfica, que obtuvo un éxito muy satisfactorio.

En dicha fiesta se exigía, como nota importantísima, el uniforme.

¿No es esto curioso y admirable?

Rosa de la Vallière.

París, Diciembre 1914.

Se compran

dos violoncellos, nuevos ó usados. Informes: Gundemaro Baudet.—Orotava.

La batalla del Pacífico

Se afirma que los buques alemanes estaban carbonando en alta mar cuando fueron encontrados por unas veintiocho unidades de la escuadra inglesa.

El crucero alemán «Scharnhorst» fué el que rompió el fuego.

El combate se verificó á las siete y media de la mañana.

La escuadra inglesa iba mandada por el vicealmirante sir Federico Sturdee.

La Marina alemana tiene fuera del mar del Norte los cruceros «Karlshuhe», «Dresden» y «Bremen» y los trasatlánticos armados en corso «Prinz Eitel» y «Friedrich» y «Kronprinz Wilhelm».

El notable escritor militar que tan acertadamente ocupa todos los días con sus atinados comentarios sobre el conflicto europeo la primera página de «La Correspondencia de España» ha publicado un interesante artículo sobre el combate naval de las islas Malvinas.

He aquí algunos de los párrafos de este trabajo periodístico, donde se hace la debida justicia al valor de los marineros de Alemania:

«La escuadra alemana del Pacífico era la pesadilla de los ingleses. Cuando se iniciaron las hostilidades huyó del Extremo Oriente, donde hubiera sido destruida por las fuerzas enormemente superiores que allí tenían Francia, Inglaterra y el Japón. Y emprendió su glorioso y trágico cruceo al través del Pacífico cruceo que ha terminado con un desastre en las islas Malvinas.

El almirante von Spee ha demostrado excepcionales condiciones de marino. Cuando se le creía en Australia apareció en las islas Tahiti. Cuando se afirmaba que sus buques carecían de carbón, sorprendía en aguas de Coronel (Chile) á la flotilla del almirante inglés Craddock, y echaba á pique á los cruceros «Monmouth» y «Good Hope».

Es extraordinario que los buques de guerra alemanes del Pacífico y del Atlántico se hayan sostenido cerca de cuatro meses. Claro que el mar es muy grande y gracias á la telegrafía sin hilos, los comandantes de los navíos teutones podían informarse á tiempo de las maniobras de sus adversarios. Mas de todas maneras, resulta extraño que esos bravos corsarios no cayeran en manos de los ingleses á las cuatro ó cinco semanas de guerra.

¿Qué se proponía el almirante von Spee? Había abandonado el Pacífico, teatro de sus hazañas, y remontaba el Atlántico. En este mar, un crucero muy rápido, el «Karlshuhe», sigue apresando y destruyendo trasatlánticos franceses y británicos. Calcúlase los daños que hubiera causado la sola presencia de la escuadra alemana en medio de las rutas marítimas que siguen los buques para venir de América á Europa y para llevar al Nuevo Mundo los hombres y las mercancías del viejo continente.»

Los buques alemanes que vagaban por los mares tenían, más pronto ó más tarde, que ser apresados ó destruidos. Vanamente han recurrido á los arbitrios más ingeniosos y han abusado de la paciencia de los pueblos neutros. Vanamente, á riesgo de provocar incidentes enojosos, cual los de Chile y Argentina, han utilizado sus trasatlánticos

de pasaje como carboneros. Más es maravilloso que pudieran hacer tanto, que dieran tan altas pruebas de habilidad y audacia. Huyendo por los océanos, comunicándose al través de distancias de centenares de millas con sus amigos, repartidos en los más apartados países, han causado a sus poderosos enemigos pérdidas crueles.

Sucumben al cabo, porque nada se puede, a la larga, contra la inexorabilidad del destino; pero han merecido la gratitud de Alemania. En esta guerra, donde no hay presas de navíos de combate, donde el marino marcha a la muerte ó a la victoria, donde está excluida tácitamente la rendición, que ambos contrarios consideran deshonrosa—aunque en la historia de las marinas haya frecuentes ejemplos de capitulaciones de barcos—desmantelados—, los alemanes se muestran dignos de sus rivales intrépidos. Saludemos a los vencedores de las Malvinas y dediquemos un recuerdo a los derrotados en Coronel. La lucha en los mares no iguala en mortandad y obstinación a la terrestre, más la supera en rasgos de abnegación, de sacrificio sublime, de valentía épica. En tierra se puede retroceder; en los océanos no hay otra retirada que la ancha y fría de los abismos insondables.

Agente de anuncios

para las Islas Canarias lo necesita la GUIA MARÍTIMA. Buena comisión. Urge: Dirigirse por escrito dando muy buenas referencias, á su director, Cortes 554.—Barcelona.

Linea de vapores "Pinillos"

NUEVO SERVICIO
La Compañía naviera de los señores Pinillos, Izquierdo y C^a, ha dispuesto que la mayor parte de los magníficos buques que hacen el servicio de la Línea Argentina, pasen ahora á hacer el de la Línea de Cuba, quedando solo, de los que hasta la fecha han hecho el referido servicio, los más modernos y los de mayor tonelaje; por cuyo motivo este servicio queda ahora establecido á insuperable altura, tanto en confort como en rapidéz, por lo cual están de enhorabuena los señores pasajeros que viajen en los buques de esta Compañía.

LA UNION MARINE

Compañía inglesa de Seguros Marítimos de Transportes y de Valores

Fundada en 1863 y establecida en España desde 1891
(Capital social Ptas. 32.700.000)
Siniestros y averías pagados en 1913 12.989.315
Inversiones y efectivo disponibles 22.012.233
Condiciones de Seguro liberales y primas módicas.
Dirección de la Sucursal española: MADRID.—Delegado en Santa Cruz de Tenerife, Ramón Baudet, Plaza del Patriotismo, 1.

Las líneas alemanas rotas

Los moscovitas siguen con éxito atacando las líneas alemanas que han quedado rotas en varios puntos. En poder de los moscovitas quedan varias localidades donde los germanos se habían hecho fuertes al convencerse de que no podían tomar Varsovia y para que les sirviesen de apoyo en su retirada.

Los combates son terribles contándose las bajas de una y otra parte por millares. Han muerto varios Generales alemanes y también algunos rusos. El Estado Mayor moscovita confía en que obtendrán un éxito importantísimo. El Zar recibió al Ministro de Rumania enseñándole los telegramas en que se le participaba el fracaso de los alemanes en Polonia. El Soberano ruso con gran energía dijo: Yo aseguro que no volverán esas gentes á entrar en mi casa. Se calcula que el frente ruso tiene una extensión de ochocientos kilómetros y en ellos han acumulado un total de cuatro millones de hombres.

Automóvil "Wolsley" LANDAULETTE

SE ALQUILA: para viajes al interior de la isla y para visitas dentro de la población. Es de grandes comodidades, tiene seis asientos y luz eléctrica al interior.—ALQUILER MÓDICO.
Para detalles, etc., dirigirse á la calle de Alfonso XIII, núm. 19 ó por teléfono al número 129.

De la guerra

Telegrama recibido en el Consulado alemán de la Embajada alemana en Madrid:
Continúa la persecución del ejército ruso que fué derrotado en un frente de batalla de 400 Kilómetros de extensión.
Petrokow y Prohedboreh fueron tomados á asalto por nuestras tropas.
También fueron obligados los rusos á evacuar sus posiciones al norte de los Carpatos, entre Krozno y Zakliezyn.
Por las victorias cerca de Limanova fueron expulsados los rusos de toda la Galizia del oeste, cogiendo los austriacos 26.000 prisioneros é inmenso material de guerra.
Las bajas rusas son enormes.
En Flandes continúan los combates favorables hasta el presente para nosotros.
La ofensiva francesa cerca de Labasse, Arras y en las orillas del río Somme fué rechazada por nuestro ejército con grandes pérdidas para los franceses.
Solamente cerca de Somme perdieron 1200 prisioneros y muertos 1819.
También rechazamos todos los ataques franceses al oeste de Lens, este de Albert y oeste de Vogon.

MUCHO RUIDO

no convence. Una afirmación no es más digna de fe porque esté impresa en tipos grandes y ocupe una plana entera del periódico. Mucho ruido no convence. Razón, consistencia y la entonación natural del hombre que cree lo que dice, son el alma de un argumento. Si las palabras de un hombre son discretas y racionales y su reputación está libre de orticoños, nos sentimos inclinados á creerle y á colocar nuestros intereses en sus manos. Pero nuestra salud es una cosa demasiado preciosa para que se confíe á los charlatanes. Las personas afligidas con una enfermedad ambicionan su pronto alivio y curación; y aseguranles que se les puede ayudar sabiendo que es imposible, no es justo. Hay que hacerse cargo del hecho de que la PREPARACION DE WAMPOLE no se ofreció al público en general hasta que se probó debidamente en un gran número de casos de aquellas mismas enfermedades para las que se recomienda sin vacilación. En cuanto á sus componentes, ni siquiera se han mantenido en secreto. Es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Es una mezcla medicinal de la mayor eficacia para las Impurezas de la Sangre, y Afecciones de la Garganta y Pulmones. El Sr. Doctor Manuel Sabelli, de Buenos Aires, dice: "Certifico que prescribo desde hace mucho tiempo la Preparación de Wampole como reconstituyente sumamente eficaz en los que padecen de debilidad general, linfatismo, tuberculosis, anemia, etc., y en los convalescentes de largas enfermedades." Es el fruto de la ciencia moderna y no da un resultado ineficaz. El desengaño es imposible. Cuidado con las imitaciones. De venta en las Boticas.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Día 22 de Diciembre de 1914.
Temperatura máxima á la sombra. 19'2
Id. mínima. 13'0
Id. media 16'1

NOTAS MILITARES

Se ha dispuesto que los suboficiales y brigadas del Ejército, saluden a los condestables, contramaestres y practicantes de la Armada.
Igualmente se ha señalado los honores fúnebres que corresponden á los brigadas y suboficiales.
—El día 25 se embarcará para Río de Oro la fuerza del regimiento de Tenerife que ha de relevar el destacamento de aquella colonia.
Con las fuerzas marchará el médico militar don Ernesto Hernández Ferré.
—Se ha concedido la plaza de la Orden de San Hermenegildo, con la pensión anual de 687 pesetas, al general de brigada de la escala de reserva, don Camilo Benítez de Lugo y del Hoyo.
—Se ha concedido real licencia para contraer matrimonio al capitán de ingenieros que sirve en esta plaza, don José Laviña.
—Han sido destinados: al parque de Artillería de Tenerife el maestro de taller, don Joaquín González Hervia, y al de Cádiz, el de esta comandancia don Julián García Fernández. A la comandancia de ingenieros de Tenerife el teniente don Emilio Velo Castro, y al

primer regimiento de Zapadores, don Carlos Pelaez Pérez.
—Los sargentos licenciados Cristóbal Gómez Becerra y Francisco Vicén, han solicitado del ministerio de la Guerra que se les adjudique la plaza de ordenanza de la Escuela de artes y oficios de esta Capital, dotada con el sueldo de 750 pesetas anuales.

EL PUERTO

Procedente del Puerto de la Cruz llegó con cargamento de frutos, el vapor español «Tacoronte». Viene consignado á Fyffes.
El correo interinsular «Fuerteventura» llegó del Puerto de la Cruz con carga general y sin pasajeros. Salió para Las Palmas.
Consignado á Elder entró de Calabar y escalas el vapor inglés «Tarquat». Dejó 2 pasajeros y salió para Plymouth con 53 pasajeros de tránsito y carga general.
Del Puerto de la Cruz entró el vapor «Sancho» con frutos y consignado á Thoresen.

NOTICIAS

A pesar de la ley del descanso dominical, todos los domingos se despacha bebidas, y se hacen las grandes parrandas, en casi todas las ventas que hay en la Rambla de Palido.
Convendría un poco de vigilancia para evitar los escándalos que allí se originan.
La revista ilustrada «Islas Canarias», que se publica en la Habana, en sus números correspondientes al mes de Octubre, trae infinidad de vistas fotográficas de Tenerife, especialmente del puerto, viéndose los buques alemanes que aquí se hallan desde principios de la guerra.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, á base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalescentes.
Depósito: Droguería A. Espinosa.

Desde hoy se prolongarán las horas de sesión con objeto de adelantar la labor que en los presupuestos municipales viene haciendo la Junta de asociados.
Han sido asociados por ocupación los vecinos de Buenavista Antonio Cejas Rodríguez, Francisco Hernández Segovia y otros autores de los inauditos atropellos cometidos en la persona é intereses de D. Nicolas Diaz Dorta, ilustrado Maestro nacional de dicho pueblo y sabio escritor tinerfeño.

El Sr. Dr. J. Izquierdo, B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado á mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»
Se ha acordado crear la plaza de abogado municipal.

En el «Parque Recreativo» se despidieron anoche los artistas Manolita Ruiz y «Los Guayarminos». Probablemente mañana empezará la segunda temporada de cine con las hermosas películas que anunciamos en otro lugar.
En el «Salón Novedades» se despiden esta noche «Blanca Azucena» y su «Botones», que anoche celebraron su función de beneficio.

En esta Comandancia de Marina se ha recibido hoy el siguiente telegrama: «Pasa al Mar del Norte un centro de perturbaciones atmosféricas; hay mar gruesa en el Canal de la Mancha; son probables los vientos del Oeste y algunas lluvias en las costas de Galicia y Cantabria.»
La salud de los niños
Dar el preparado VIDA á su hijo equivale á darle el pecho.
Ninguna madre debe cometer la falta grave de alimentar á su hijo con leche de vaca ni esterilizada, la primera está expuesta á alteraciones que no puede prever, y la segunda completamente desprovista de ciertos elementos cuya asimilación es indispensable al niño: los hidrocarburos.
Amamantad á vuestro hijo y criado con VIDA que es el preparado ideal para la alimentación infantil.
De venta en todas las farmacias y droguerías.
Único introductor: A. ESPINOSA.—Droguería.

Se ha consignado en el presupuesto municipal la suma de 5000 pesetas para la estatua al Sr. Sol y Ortega.

Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES
Día 19
129—«Reina Victoria», español, de Cádiz para Las Palmas; á Brage.
130—«Sivedish Prince», inglés, de Londres para Buenos Aires; á Elder.
131—«Bornu», inglés, de Liverpool para Matadi; á Elder.
132—«San Sebastián», español, de Agulo; á Thoresen.
133—«León y Castillo», español, de Arrecife para Santa Cruz de la Palma; á su compañía.
134—«Mariposa», español, de Gáldar; á Fyffes.
135—«Esperanza», español, de Abona; á Saavedra.
136—«Tenerife», español, de San Sebastián; á Hamilton.
137—«Trewyn», inglés, de Rosario; á Cory.
138—«Clan Lindsay», inglés, de Buenos Aires para Liverpool; á Cory.
139—«Andorinha», inglés, de Liverpool para el Puerto de la Cruz; á Yeoward.
140—«Clan Colgouhoun», inglés, de Auckland para Glasgow; á Cory.
Día 20
141—«Machrie», español, de Punta Hidalgo; á Hamilton.
142—«Aguila de Oro», español, de Gáldar; á Fyffes.
143—«Taoro», español, del Puerto de la Cruz; á Fyffes.
144—«Salamanca», noruego, de Las Palmas para Londres; á Thoresen.
145—«Imer», noruego, de Las Palmas para Londres; á Miller.
146—«Patani», inglés, de Liverpool para Koho Beach; á Elder.
147—«San Juan», español, de Santa Cruz de la Palma para el mismo puerto; á Thoresen.

Radiogramas

(De la colonia inglesa)
Londres 21 de Diciembre.
Recibido á las 19'40 p. m.
De Francia
Comunicado oficial de Paris dice, que no ha ocurrido nada importante en Bélgica; únicamente han progresado algo los aliados en la región de Lombard y de St. Georges y al sur-este de Korteker. Alemanes bombardearon hospital de Ipres.
De Lys al Aisne, tomamos por asalto bosque cerca de la carretera Aix Noulett Soutchez, y con esto quedan ocupadas por nosotros la primera línea de trincheras enemigas entre esta carretera y Notre Dame de Lorette.
Enemigo bombardeo Arras. Comunican que ha habido ligeros progresos en el resto del frente.
Marconi Wireless Press.
Londres 21 de Diciembre.
Recibido á las 20'20 p. m.
De España
Dato despachó Rey informándole concurso patriótico prestaron minorías Parlamento.—Congreso acordó clausurar Cámaras hasta 15 Enero.—Marruecos tranquilidad presentaciones.
BARCELONA.—Festival juventud radical beneficio huérfanos belgas, brillantez.
CADIZ.—Oleaje daños murallas, pelegrando Cárcel, Mataadero.

Varias noticias
PETERSBURGO.—Derecha Vistula rusos persiguiendo alemanes
BURDEOS.—Submarino francés penetró Dardanelos, aliados extendieron-se este Nieuport dragones franceses infantería belga, héroicos.
Valores
Banco, 454'00—Tabacos, 269'00—París, 103'40—Londres 25'92.
Quero.

LOTERÍA NACIONAL

(POR CABLE)
Urgente
Madrid, 22—11'15.
En el sorteo que se está celebrando en la Casa de la Moneda, han salido hasta ahora premiados los siguientes números.
Con 3.000.000
Número 36.502, en Madrid.
Con 100.000
Número 16.677, en Madrid.
Con 60.000
Número 11.254, en Cartagena.
Con 50.000
Número 37.411, en Madrid.

Urgente

Madrid, 22—11'50.
El Gordo
Con 6 000.000
Número 50.047 en Ripoll (villa de Gerona.)
Con 70 000
Número 49.761 en Madrid.
Con 40.000
Número 49.731 en Madrid.
Madrid, 22—12'15.
Urgente
Con 100.000
Número 48.512 en Madrid.
Con 90.000
Número 48.778 en Madrid.
Con 500 000
Número 3.668 en Zaragoza.
Con 70.000
Número 35.418 en Barcelona.
Madrid, 22—12'30.
Urgente
Con 250.000
Número 26561 en Madrid.
Con 90.000
Número 36.636 en Madrid.
Con 80.000
Número 2.126 en Madrid.
Con 4.000
Número 29.246 en Valencia.
Madrid, 22—13.
Urgente
Con 2.000.000
Número 23.979 en Madrid.
Con 80.000
Número 49.614 en Barcelona.
Con 60.000
Número 32.613 en la Coruña.
Con 50.000
Número 37.135 en Gijón.
Trust Periodístico.

Los planes de Turquía contra Suez

Datos de interés
Desde que Turquía se puso decididamente del lado de Alemania y Austria, y aun antes de que esta contingencia llegara, se empezó á decir que los turcos después de sembrada la sedición en las tierras de Egipto, emprendieron operaciones militares con el objetivo Suez.
Según las informaciones que se recibían importantes fuerzas del ejército otomano á las que se habían unido contingentes de beduinos no solo se habían puesto en marcha hacia el canal si no que se habían adueñado de él. Lo pintoresco no faltó tampoco en esta ocasión y se nos contó que un número inmenso de camellos iban á verter en las aguas del canal sus cargas de arena, tomadas en el desierto, para cerrarlo para la navegación y obligar á los barcos á tornar á su antigua é interminable ruta.
El Gobierno inglés desmintió estas noticias, asegurando que no se habían visto trenes regulares si no tan sólo algunas bandas armadas de las que nada era de temer.
En la actualidad se discute sobre las probabilidades de éxito que podría tener una empresa contra el canal, y según parece, esta ofrecería muy grandes dificultades.
Las fuerzas turcas no cuentan en aquellas regiones con ferrocarriles que las conducan hacia la frontera egipcia y se verían obligadas á recorrer los únicos caminos conque cuentan.
El que más siguen las caravanas árabes es el que arranca de Caiffá en Palestina y sigue por la orilla del mar para terminar en Raffah, punto fronterizo.
Veamos ahora las vías que se ofrecen á un ejército que puesto ya en la frontera quisiera llegar al Canal.
El primero es la continuación del que se acaba de indicar y le alcanza entre Port Said é Ismalia. Esta ruta es la más favorable, porque tiene más sitios de agua, habiéndola abundante en El-Arich en Bir-el-Abd y en El Katic, si bien es preciso tener en cuenta que esta última época los ingenieros tuvieron cuidado de inutilizar numerosos pozos para obligar á las caravanas á estacionarse en puntos determinados,

que son los que quedan dichos y los cuales cuentan con guarnición. Este camino se desenvuelve en una extensión de 265 kilómetros y tiene algún trozo de 115, en el que una fuerza importante no podría hallar agua que le bastara.

El otro camino arranca de Acaba y va directamente a Suez, siendo también escaso en agua y algo más largo, pues ha de atravesar la cadena montañosa del Sinaí.

Los técnicos ingleses calculan que una columna compuesta por fuerzas de las tres armas no necesitaría menos de diez días, y esto, a costa de grandísimas fatigas y privaciones. Pues los turcos hallarían cegados muchos de los pozos de que antes disponían.

En cuanto al número de camellos que serían precisos, se supone que un cuerpo de ejército de treinta mil hombres necesitaría por los menos cuarenta y cinco mil para la conducción de alimentos y agua.

Por otra parte, los ingleses han construido campos atrincherados, después de acumular importantes fuerzas blancas y coloniales.

En el Canal se ejerce estrechísima vigilancia, y nadie puede pasar por las orillas del Canal sin ir provisto de un parte especial.

Fuertes retenes de policía impiden el acceso, y hay puestos numerosos centinelas. Los extranjeros tienen que presentar sus pasaportes y ser cometidos a un interrogatorio para identificar su persona.

A cada uno de los extremos del Canal un torpedero exige a los buques mercantes que declaren su nacionalidad, su pasaje y cargamento, y a la menor sospecha hace que una patrulla suba a bordo y les acompañe durante la travesía.

Desde que estalló la guerra europea han sido retiradas las dragas del Canal, ante el temor de que un golpe de audacia echase a pique algunas de ellas, dejando inútil la importanísima vía.

No parece, pues, cosa fácil que los turcos se apoderen del Canal.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudir a la Central de Telégrafos, a la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

PARQUE RECREATIVO

SEGUNDA SERIE de películas de MONOPOLIO de FAMA MUNDIAL de la

Empresa artística, concesionaria exclusiva para las Islas Canarias

Primeros estrenos de VERDADERO SUCESO:

La cinta acusadora, Cielo y tinieblas, La bastarda, La Escuela de héroes, Bandidos de Pourt Aven.

Todas ellas serán otros tantos GRANDIOSOS ACONTECIMIENTOS

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y álcara del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARRFAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizante y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los medicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Sereno, 30, MALZIB
Se remite folleto á quien lo pida.

¡Una buena máquina!

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una máquina denominada LA ZURCIDORA MECANICA, que es sin duda de gran utilidad. Este aparato que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido ó remendado cualquier par de medias ó ropa, aunque estén ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia ó en la habitación de un hombre soltero, basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en zurcido perfecto. LA ZURCIDORA MECANICA, que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. Don Máximo Schneider, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, remite LA ZURCIDORA MECANICA libre de gastos por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato les puede proporcionar, y al escribir á la casa pidiendo una, mencionar LA OPINION.

Restaurador del cabello en los colores NEGRO, CASTAÑO-OSCURO, CASTAÑO y CASTAÑO-CLARO : : : :

CABELLINA ESPINAR

(REGISTRADA)
5 ptas. estuche

Es el RESTAURADOR más rápido y permanente. No conocen el pelo teñido ni las personas más íntimas. No mancha las almohadas.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez, — Droguería — Triana, 70 y 72 — Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

Listas para jornales se venden en esta imprenta.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

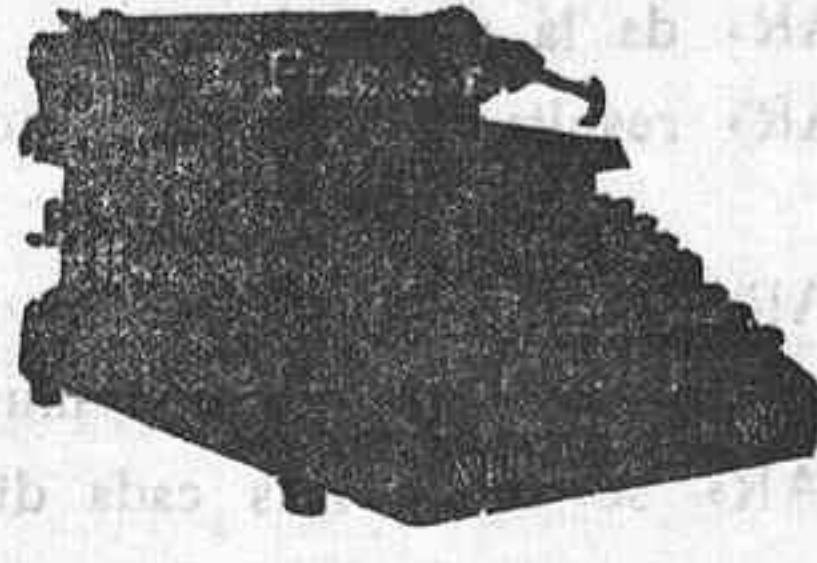
DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda. — Santa Cruz de Tenerife.

LINEA "PINILLOS"

Servicios de las Antillas y del Brasil-Plata durante el mes de Diciembre de 1914.

FECHAS	NOMBRE DEL VAPOR	DESTINO
Día 20	Príncipe Asturias	Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas)
28	Infanta Isabel	Cádiz y Barcelona (por Las Palmas)
Encro 1	Catalina	Habana (directo)

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informará: el Consignatario Antonio Cabrera de las Casas, calle de Candelaria, núm. 23



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: González Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10 Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de Señoritas

(ANEXO A LA MISMA) Preparación para la carrera de Maestra de primera Enseñanza, Comercio y el grado de Bachiller.—Clase de primera Enseñanza.

COLEGIO DE NIÑOS Preparación para ingreso según los diferentes programas.

CLASES DE ADORNO Francés, Inglés, Música y Dibujo. Director, RAFAEL GAVIÑO.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES SERVICIO DEL MES DE DICIEMBRE

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche. NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

—¡Ah! ya sé que has cumplido los veinticinco años... que la ley te da derecho de casarte contra mi voluntad. Eres dueño de hacerlo así; pero te advierto que á partir del día en que Melania Gauthier sea tu esposa, me haré la cuenta de que ya no tengo hijo, y mi puerta te será cerrada como mi corazón... Pero no tengo por qué temerle; ese enlace indigno no se efectuará jamás.

—¿Quién lo impedirá?
—¿Quién? ¡La propia Melania! Cuando sepa que no te he de entregar un cuarto mío ni en el presente ni en el porvenir, por que yo me las compondré de modo que desaparezca mi fortuna, disponiendo de ella en vida para que no vaya á parar á tus manos, tu amante no te querrá ya para marido... ¡Ah! estoy muy tranquila, muy tranquila.

Jorge estaba livido. Una mancha encarnada sobre cada pómullo hacía resaltar de una manera espantosa la palidez cadavérica de su cara.

Todo su cuerpo temblaba.
—Mamá—dijo con voz vibrante,—es indispensable que este casamiento se efectúe... ¡Es indispensable! Y no sólo no te opondrás á ello, sino que reconocerás una dote de cuatrocientos mil francos á Melania Gauthier.

La condesa de Nervey miró á su hijo.
—¿Estoy soñando?—balbució.
—No, no sueñas.

—¡Entonces es que estás loco! ¿Qué poder humano podría obligarme á sancionar con mi consentimiento semejante infamia?
—¿Qué motivo?
—Si,

—Acabo de encontrar á tu médico, querida mamá, y asegura que sigues mucho mejor... casi bien del todo.

—El médico exagera, hijo mío... pero, de todos modos, desde hace dos ó tres días, parece que me siento menos débil...

—¿Y tus palpitaciones?
—Menos frecuentes y más débiles.

—Lo que prueba que el doctor no exagera... Ya estás en plena vía de convalecencia... Podrás escucharme algunos instantes sin cansarte ¿no es verdad?

La condesa conocía perfectamente á su hijo. La actitud de cariño hipócrita que le veía adoptar, no le presagiaba nada bueno.

—Si no es tu propósito hablarme de cosas desagradables—le replicó,—seguramente te escucharé sin molestia.

—No te desagradará el saber que pienso en el porvenir.

—Si piensas verdaderamente en él, me haces feliz. Si lo hubieses hecho antes no habrías comprometido tu salud con mil locuras... ni dejarías tras de tí un lamentable pasado... En fin, más vale tarde que nunca. Y bien, ¿qué piensas hacer? ¿Qué has resuelto?

—¡Acabar con la vida de soltero!...

La condesa de Nervey hizo un brusco movimiento.
—¿Acaso te es permitido?—murmuró con triste acento.

—¡Cómo! ¿Que si me está permitido?—dijo Jorge
—¿Te opondrías, quizá, á mi casamiento?

—¡No, por cierto! hace mucho tiempo que debías haberte casado... Entonces habrías salvado... ¡Pues bien! mamá, creo que aun es tiempo...
—¿Qué padre de familia dará su hija á un hombre

Algunos datos sobre la Lámpara "EGMAR":

- La Lámpara «EGMAR» está construída por la A. E. G., la más importante fábrica de lámparas y materiales eléctricos del mundo, ofreciendo las mayores garantías.
- La Lámpara «EGMAR» economiza más fluido que ninguna otra.
- La Lámpara «EGMAR» dura más que ninguna otra.
- La Lámpara «EGMAR» da la mejor luz.
- La Lámpara «EGMAR» resulta la más barata por estas cualidades exclusivas.
- La Lámpara «EGMAR» y las construídas con idéntica patente representan el 80 por 100 de la producción mundial de lámparas.
- La Lámpara «EGMAR» se vende más cada día.

Pídase precisamente la "EGMAR" de venta en todas partes.

ESTOMAGO

Causación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario

Casa de Salud

MÉDICO QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todo los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones ccm pletas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

¡NOVEDAD!

La Zurcidora Mecánica

CON ESTE APARATO hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección

ZURCIR Y REMENDAR

medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea algodón, lana, seda ó hilo.

NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA

Su manejo es sencillo y de efecto sorprendente. Cada zurcidora mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Se vende libre de gastos previo envío de DIEZ PESETAS, por giro postal ó mutuo. No hay catálogos.

Máximo Schneider

Paseo de Gracia, 97, BARCELONA.

MILLER

WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.

Pagos telegráficos.

Cartas de crédito.

Descuentos y cobros.

Cuentas corrientes.

Compra Cheques y Letras.

Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de DICIEMBRE.

Día 12 vapor AGUILA
» 19 » ANDORINHA
» 26 » AVOCET

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeala, billete sencillo L. 8: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 0.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: 0 Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

Imp. de Félix S. Molowny

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres

SALIDAS DEL MES DE DICIEMBRE PARA LONDRES

Día 12	el magnífico vapor	SARDINIA
Día 17	el	SALAMANCA
Día 24	el	SANTA CRUZ

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN.

Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

Tuberculosis-Diabetes-Neurastenia-Fiebres Palúdicas

ARRHENAL QUÍMICAMENTE PURO ADRIAN
PREPARADO POR

Arsénico puro BAJO FORMA ASIMILABLE

Puede ser administrado ya por la boca, ya en inyecciones subcutáneas sin los inconvenientes de los cacodilatos.

Dosis: Adultos, 25 á 50 miligramos por día

Preparado en polvo, Solución, Ampollas y Granulos

De venta: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7 Santa Cruz de Tenerife.

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Diciembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón	9 Diciembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 Diciembre	CÁDIZ Y BARCELONA
Buenos Aires.	18 Diciembre	Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
M. L. Villaverde.	10 Diciembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	1.º Diciembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Montevideo.	31 Diciembre	CADIZ Y BARCELONA
Ciudad de Cádiz.	13 Diciembre	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agencia, Viuda é Hijos de Juan La-Rocha.

Comp. Générale Transatlantique

El hermoso vapor correo francés

SAINT LAURENT

llegará el día 31 de Diciembre y saldrá el mismo día

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, 160 pesetas con todos los derechos incluidos.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

que ha perdido su salud y derrochado su fortuna en una existencia de vicio y placeres? ¡Pobre hijo mío! tu eres ese hombre... y el padre que hoy te aceptara por yerno sería un loco.

—¿Sabes que no es nada lisonjero para mí lo que estás diciendo, mamá!

—Desgraciadamente, ¿quién te dirá la verdad si tu madre no te la dice?

—¿De modo que tú crees que no me será posible encontrar mujer?

—Me lo temo...

—Tranquilízate, mamá, pues es muy fácil... Ya la he hallado...

La señora de Nervey se sobresaltó.

—¿Ya has hecho tu elección?—exclamó.

—Ciertamente.

—¿Es bonita?

—Como el amor, porque si así no fuera, mamá, ya comprenderás que no la escogería...

—¿Joven?...

—De mis años.

—¿Rica?

—¡Ah! tocante á rica, eso no.

—Si el único obstáculo fuera no tener fortuna, ese yo podría allanarle.

—Si, lo allanarás, mamá... ¡Eres tan bondadosa!

—¿A más á esa joven?

—De todo corazón.

—¿Y ella te ama a ti?

—Tengo motivos poderosos para creerlo.

—¿Estás seguro de que sus padres podrán consentir en vuestro casamiento?

—No tengo que pedir el consentimiento á nadie... Es libre... Nadie se opondrá á su boda.

—¿Es de buena familia?

—¡Pardiez! ¡es de la nuestra!—repuso Jorge con la mayor sangre fría, pues sabía que se acercaba el momento difícil.

La señora de Nervey, al oír estas palabras se puso más pálida que lo estaba de costumbre.

—¡De nuestra familia!—repetía con voz sorda.—No queda más que una joven soltera en nuestra familia... y esta es Melania Gauthier, tu querida desde hace tres años.

—¡Y bien! ¡aunque fuera ésa!—replicó el joven.—Me parece que Melania es lo mismo que otra cualquiera.

—¡Ella!—exclamó la enferma;—¡ella! ¡tu genio del mal!... ¡Si no te queda nada, ni salud, ni fortuna, ni consideración; si el mundo te desprecia; si las gentes honradas se encogen de hombros cuando te ven, sólo á ella se lo debes!... ¡Vamos! ¿Te he comprendido bien?

¡Por muy bajo que hayas caído, es imposible que vendas á proponerme el que acepte á Melania por nueral... Jorge, tranquilízame pronto, dime que no es ella de quien me hablas.

—Es ella, y has comprendido perfectamente.

—¿Quieres casarte con esa miserable, con esa mujer indigna?...—exclamó la señora de Nervey.

—¿A qué insultarla, si desde luego ha de ser mi esposa?—repuso Jorge.—Es hacer lo que las gentes que escupan al cielo...

—Melania Gauthier tu mujer... ¡jamás!

El vizconde se encogió de hombros.

La señora de Nervey prosiguió: