Biblioteca Provincial. Laguna.

Año XXI... SLAS CANARIAS 5.646

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. . . . . 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre . . . . . 12'00 »

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos | Santa Cruz de Tenerife, Sábado 10 de Octubre de 1914. | NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

DIARIO DE UN ESPAÑOL

Javier Bueno en el campo de batalla

De Montminail á Champeaubert.—Los merodeadores.—Las tropas en campaña.—Un cañón alemán abandonado.—Enterrando muertos.—Un convoy de heridos.—En las minas de Brugny.—Hablando con un sargento francés.—Cómo describe un combate. Una sorpresa de los alemanes.

Desde Montminail hasta Champeaubert, la región está invadida por la retaguardia del ejército, cuyas primeras líneas de combate se encuentran más allá de Reims. Todas las carreteras y todas las calzadas se convirtieron en arterias que nutren á este organismo gigantesco. Pero se observa que los camiones, los automóviles, los carros no avanzan; permanecen estacionados en espera de que las bayonetas se abran paso. Las aldeas y los campos son depósitos militares, y los millares de vehículos forman ciudades ambulantes, parecidas á esos barrios que se ven en París cuando las «roulottes», los circos, los «tíos-vivos» y las barracas se instalan en feria. Contemplando este espectáculo, que contrasta con los pueblos en ruinas, diríase que todos estos vehículos vienen á servir de casas provisionales á los que el cañón privó de techo.

He dejado la motocicleta en la posada de Montminail; por estos caminos es un chismo inútil, y resulta más cómodo marchar á pie. Cuando salí pensaba llegar hasta Espernay y volver á Montminail antes de que anocheciera. Ya es peligroso andar de día por estos campos; pero aún lo es más de noche. Las gentes con quienes he hablado me dicen que las patrullas detienen á muchos espías, y sobre todo, á muchos merodeadores, que se aprovechan de la guerra para robar. Y este es el mayor riesgo: ser tomado por espía ó por merodeador.

Atravesando haciendas que debieron estar sembradas, cruzando viñedos arrasados, escalando colinas, bajando á los valles, por todas partes adonde dirigimos la vista, se ven tropas. Sobre una loma rojiza á trozos, y á trozos verde, y á trozos morada, distinguimos unos puntos negros que se mueven, que avanzan como un hormiguero, y luego se internan en el bosque. En un prado hay nna gran mancha roja que se extiende, se ensancha y pronto lo cubre todo.

Se oye la voz del cañón. Un aldeano con quien me cruzo me dice que la batalla está muy lejos, más allá de Epernay, más allá de Reims.

Desde un altozano vemos sobre una loma más puntitos negros, semejantes á cabras que triscan bajo el ojo vigilante del pastor. Marchan por pequeños grupos; á veces se unen y luego se separan de nuevo.

En una granja vecina de la carretera un regimiento de Artillería ha hecho alto. Los soldados forman grupos, sentados en el suelo, mientras los caballos comen. Luego se oye un pito, los artilleros quitan los sacos de pienso á las bestias, arreglan el correaje, suben á sus puestos respectivos y se lanzan al galopar de los caballos por tierras labradas. Corren tanto, que minutos después vemos los cañones como esos de juguete que tanto nos entusiasmaban cuando, siendo chicos, íbamos á los bazares.

En una tierra que las lluvias convirtieron en pantano, hay un cañón pintado de gris obscuro. Las planchas blindadas que le protegían aparecen torcidas y agujereadas. Tiene manchas de sangre. En la recámara se lee una inscripción en alemán, y una fecha: 1910. Las dos ruedas están hundidas en el barro hasta los cubos. La tierra francesa se agarró á ellas, le aprisionó, ayudando á sus hijos.

Más allá he presenciado una escena lúgubre. Soldados de las ambulancias militares entierran cadáveres. Varias carretas arrastradas por bueyes traen la triste carga. Soldados rasos, cabos, sargentos, algún oficial; franceses, ingleses, alemanes. Piernas y brazos cuelgan por ambos lados de las carretas. Los soldados abren zanjas en la tierra embebida y pastosa, y las palas, al arrancar los terrones y romper las raíces, hacen un ruido como desgarre de carnes. Cuando la fosa es bastante honda acercan las carretas y... vuelcan sus cargamentos. Luego unas paletadas de cal, y después la tierra como barro, como masa, cayendo pesadamente sobre los muertos.

El cañón retumba sin cesar... con rabia..

Durante toda la tarde he errado por estos campos. Arboles cortados, cercados y tapias derruídos, postes telegráficos tendidos en las cunetas, alambres enmarañados, granjas que son montón de piedras...

Al borde de una vía férrea, varios vagones volcados. Una estación en ruinas. Aquí un carro de labranza destrozado; muchos toneles vacíos; una granada sin estallar... Y, como en otras partes, kepis, cascos, pedazos de paño, culatas de fusil, charreteras.

Me cruzo con un convoy de heridos que viene del frente de la batalla. Un enfermero me dice que la lucha es ahora al Norte de Reims. Me asegura que los alemanes han bombardeado la catedral de esta ciudad, y que ya no queda de ella más que trozos de sus muros. Según mi interlocutor, cerca de cien granadas han caído sobre el admirable monumento gótico. Otros edificios importantes también están en ruina y los incendios surgen por todas partes.

Los heridos que conducen cayeron en la batalla que se libra desde el día 15 al Oeste de Noyon. Fueron alojados primero en Reims; pero al empezar el bombardeo de esta ciudad, se decidió evacuarlos. Ahora van á La Ferté-sous-Jourre para instalarlos en los trenes sanitarios. El enfermero me dice que son muchos los muertos, casi más que los heridos; que regimientos enteros perecen en los asaltos furiosos dados contra las trincheras enemigas.

Me separo del convoy de heridos y sigo la carretera que conduce á las ruinas de lo que fué pueblo de Brugny. Sólo tres casas se han salvado de la catástrofe. De la iglesia no queda más que un trozo de la torre, y la maquinaria del reloj pende colgada de una maroma. Acampado entre los escombros está un regimiento de alpinos. Estuvo en la región del Argona el 16 y el 17, y luego recibió orden de retirarse á la retaguardia para descansar.

Un sargento me da estos detalles. En la mañana del 17 encontraron oculta en un bosque una patrulla de hulanos. El oficial que los mandaba hizo señales de rendición declarando que hacía tres días andaban errantes y hambrientos, separados del grueso del ejército. Estas declaraciones hicieron creer á los franceses que el terreno estaba libre de enemigos.

—Pero como ya vamos teniendo la experiencia de las tretas alemanas—me dice el sargento,—nuestro coronel ordenó que los prisioneros marcharan á la cabeza del regimiento. Apenas entramos en un bosque varias ametralladoras ocultas abrieron el fuego contra nuestra columna.

¡Ah, les vaches!—clamó el sargento, cerrando el puño con gesto amenazador. —Cayeron muchos de los nuestros; pero de los prisioneros no se salvó ni uno. Ellos sabían la emboscada; se sacrificaron para hacernos caer en ella. ¡Ah, les vaches!

Por la tarde el regimiento sostuvo un violento combate, y cuando se pasó lista se vió que el 50 por 100 de los hombres no respondía. Una compañía pereció entera y sólo quedaron quince oficiales.

El sol comienza á ocultarse. El sargento que me da estas noticias me dice que no encontraré más adelante albergue donde pasar la noche. Entonces me decido á desandar lo andado y regresar á Montminail.

Casi es noche cuando llego á este pueblo. El cañoneo ha cesado poco á poco, y solo turban el silencio los motores de los automóviles y los chirridos de las ruedas de los camiones que pasan por la carretera vecina. En la posada hay muchos soldados: una compañía de Ingenieros, que va arreglando los puentes, instalando otros, recomponiendo las vías del ferrocarril, levantando postes del telégrafo. Han invadido el pequeño café, el despacho de bebidas, el comedor. Están alegres, ríen, charlan, bromean, y yo no sé cómo puedo trazar estas líneas en pleno vocerío. Ya es difícil contar lo que uno ha visto en estos campos; pero euando más de cincuenta soldados gritan y cantan á nuestro lado, yo desafío á que alguien escriba literatura. Y luego son tantas las cosas que se ven, y tan semejantes que al poner la pluma en las cuartillas las impresiones se funden, los recuerdos se amontonan, no hay medio de organizar ni de poner en orden las ideas. Quisiera uno contarlo todo, y luego echa de ver que no ha dicho lo más interesante. Ocurre con esto lo que sucede á los habitantes de una casa incendiada: que salvan las babuchas ó la palmatoria, olvidando las alhajas y el dinero.

Javier Bueno.

Montminail, 21 Septiembre 1914.

Una expedición al Polo Sur

Según noticias recibidas de Vigo, á bordo del vapor inglés «Uruguayo» llegó el día 29 del pasado mes á aquel puerto, de paso para Buenos Aires, el explorador inglés Ernesto Shackleton, que va á realizar una nueva expedición al Polo Sur.

Shackleton debía haber salido de Inglaterra hace varias semanas; pero asuntos de familia le impedieron entonces emprender el viaje en el vapor «La Negra», en el que partieron con rumbo á Buenos Aires 12 exploradores, compañeros de Shackleton en la anterior expedición.

En 1901 formó parte Shackleton de la expedición Scott, que duró dos años: pero no pudieron llegar al Polo.

En 1907 realizó el explorador inglés otra expedición, que llegó a 97 millas del Polo Sur y descubrió el polo magnético.

La expedición actual se llama trasatlántica imperial y la componen dos buques, llamados «Aurora» y «Endurance».

Este último, visitó el puerto de esta Capital hace poco tiempo de paso para Buenos Aires.

Cuesta esta expedición 65.000 libras. El rey Jorge dió 10 000 y un filántropo escocés 24 000. El resto se recaudó por suscripción popular.

Shackleton lleva una bandera inglesa de seda, regalada por el rey Jorge.

También lleva un estandarte real.

Para recorrer el continente lleva cinco trineos automóviles, movidos como los aeroplanos, con alas. En uno de estos trineos se colocará una placa de plata, regalada por la reina Alejandra.

DESDE EL REALEJO

UNA CARTA

Sr. Director de LA OPINION.

Muy Sr. mío:

He leido el suelto que con el título de *Agresión* y *Salvajada* publicó su respetable diario hace unos días, y acabo también de leer lo que á ese suelto contesta el periódico «La Región».

No es posible concebir tanto desenfado ni mayor desparpajo como el revelado por este último diario. Los hechos relatados por su popular periódico han sido exactísimos y claro que á los que los realizaron les produce hoy espanto, y por eso villanamente los niegan.

Un suscriptor.

Realejo bajo, 9 de Octubre de 1914.

Desde Inglaterra

Dos mensajes del rey Jorge de Inglaterra.

LONDRES.—Los jefes de las tropas angloindias han leído á éstas los mensajes que les dirige el Rey Jorge de Inglaterra.

El primero de estos mensajes, dirigido al ejército de procedencia metropolitana, está redactado en los siguientes términos:

«Habéis sido llamados desde la India, donde prestáis vuestros servicios militares, para combatir por la seguridad y el honor de mi Imperio.

Bélgica ha sido devastada y Francia invadida por el mismo potente enemigo. Tengo absoluta confianza en vosotros. El deber es vuestra divisa, y ese deber lo cumpliréis hasta el fin.

Seguiré con vivísimo interés vuestras acciones en el campo de batalla.

El deseo de vuestra prosperidad no estará nunca ausente de mí.

Pido á Dios os ayude, os bendiga y os haga victoriosos».

El dirigido á las tropas de origen indostánico dice así:

«He pedido á mis fieles soldados de la India den una nueva prueba de su fidelidad, viniendo á luchar contra un enemigo implacable.

Pronto mis bravos soldados indostánicos cumplirán sus sagrados deberes en el campo de batalla.

Estad seguros de que nunca os apartaréis de mi pensamiento.

Marchad adelante, y añadid nuevos timbres de gloria á las tradiciones de valor heróico del ejército angloindio».

TELEGRAMAS

Madrid, 9—19'45.

A la guerra

Es ya oficial la noticia de que Portugal tomará parte activa en la guerra europea.

En breve enviará á Francia un contingente de 16.000 hombres.

También enviará 200 cañones.

Reunión

En la próxima semana se reunirán los liberales con el objeto de estudiar las modificaciones que se proponen introducir en los presupuestos generales para 1915.

Tropas

Han llegado á Inglaterra las tropas canadienses, habiéndoseles hecho un entusiasta recibimiento.

En Africa

El general, Sr. Marina, telegrafió al Gobierno dando cuenta de que se ha librado un combate con los moros, en el cual hemos tenido las siguientes bajas: un oficial, tres indivíduos de clase y once soldados indígenas heridos.

En Barcelona

Las últimas noticias de Barcelona son en extremo alarmantes.

Dicen que ha empeorado mucho la crisis del trabajo y la actitud del elemento obrero, en el cual existe gran agitación.

En el mitin que se celebró anoche y al que concurrieron millares de obreros, se habló de declarar el paro general.

El rey

S. M. el rey D. Alfonso XIII ha abandonado la cama por hallarse bastante mejorado del enfriamiento que padeció.

Ministro

El ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, ha salido para San Sebastián.

Regresará el próximo lunes.

Consejo

El martes de la entrante semana se celebrará Consejo de ministros.

Las Cortes

En dicho Consejo se acordará la fecha en que deba verificarse la reapertura de las Cortes.

Es una broma

El diario madrileño «El Imparcial» publica un articulo diciendo que, á cambio de la ayuda que presta á los aliados en el actual conflicto, se ha ofrecido á Portugal, como compensación, la región gallega, que dependerá de Portugal después de la guerra.

Jocosamente

El jefe del Gobierno, Sr. Dato, comenta en tonos jocosos el artículo de «El Imparcial» y añade que no vale la pena de ser tomado en serio un absurdo de tal naturaleza.

Añade el Sr. Dato que mentira parece que la gran prensa española pierda el tiempo dando y comentando noticias tan extravagantes.

Nombramiento

La «Gaceta» publica el real decreto nombrando á D. Benito Pérez Armas, Delegado regio de Enseñanza en Canarias.

De un combate

El ejército ruso se ha apoderado de Kamanka y de Bialla, después de infligir una gran derrota á los germanos.

Aeroplanos

En Amberes han evolucionado varios aeroplanos alemanes, desde los cuales se arrojaron numerosas bombas, que han causado graves daños en el Palacio de Justicia, como así mismo muchos heridos.

Fusilamiento

Los alemanes han fusilado al burgomaestre Lanacken.

Cables

Los ingleses han cortado todos los cables que comunican con Alemania, incluso el de Tenerife.

A filas

Dicen de Copenhague que en Alemania han sido llamados á filas los nacidos en 1866.

Dice también la noticia que este es el último contingente de hombres útiles de que dispone Alemania.

Combates

En las tres últimas semanas del mes de Septiembre pasado, desde los Vosgos hasta el norte de Picardía ha habido noventa y cinco combates entre aliados y alemanes.

En esos combates ganaron los aliados 156 kilómetros.

Visita

El Czar de Rusia Nicolás II ha visitado la fortaleza de Ossovick, felicitando á la guarnición.

DEL CABILDO

Bajo la presidencia del Sr. Arozena, se reunió ayer la Comisión Permanente de este Cabildo Insular, para resolver varios asuntos de interés.

***

El Gobernador civil ha remitido á informe de este organismo insular el presupuesto carcelario del partido judicial de la Orotava.

***

Para esta mañana se hallaba convocada la Comisión mixta de Reclutamiento.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 10 de Octubre de 1914.

Temperatura	máxima á la sombra.	26'2
Id.	mínima.	18'0
Id.	media	22'1

(c) Ministerio de Cultura 2007

LA GUERRA DESDE LONDRES

La retirada alemana

En todos los pueblos, como en toda comunidad, existe siempre una cierta masa de indivíduos que entregan sus espíritus á las sensaciones del momento y que consideran como catástrofe irremediable la menor desventura y como felicidad completa el más ligero chispazo de contento. Esa masa, al iniciarse la retirada alemana hacia la frontera francobelga daba tan por segura la decisiva victoria de las fuerzas aliadas, que ya no se contentaba con dar por terminada la guerra, humillando al Kaiser, haciéndole cruzar de nuevo las fronteras que violara, y aun venciéndole en las mismas fronteras de su Imperio, destruyendo su Ejército, su prestigio militar y sus sueños de conquistador, sino que clamaba, cual inocente criatura, que la paz fuese firmada en Berlín, en las mismas mesas donde meses antes el coloso hincara sus codos para sostener con sus manos el águila imperial, eternamente posada en su nítido casco militar; pedían la humillación del hombre, del Imperio y de todos los que han aprestado sus fuerzas para satisfacer los sueños imperialistas de aquel hombre que turbó la paz de Europa.

Cuando los alemanes frente á París iniciaron su retirada, hubo silencio de expectación, de desconfianza; pero cuando los alemanes cruzaron el río Marne, aquello ya no lo consideraba nadie una retirada ordenada, sino una franca huída. Una retirada veloz, como la de los franceses desde Namur hasta París, es siempre una huída en la que, aunque reine el orden y la disciplina, hanse de perder muchos hombres y pertrechos de guerra. Pero la retirada de los alemanes no ha sido una declarada huída, porque si es cierto que las fuerzas aliadas han avanzado considerablemente, no es menos cierto que los alemanes se han batido con gran valor, como lo confirma sir John French en su segundo despacho. La única diferencia existente entre la retirada de los franceses y la de los alemanes es que éstos han tenido que ceder terreno conquistado, y que después de haber amenazado al mismo París, se encuentran ahora en posesión de una porción de terreno francés relativamente insignificante.

Mas el avance de los aliados disminuye conforme pasan los días; los alemanes ofrecen una resistencia feroz en las proximidades del río Aisne y si esta obstrucción pudiera continuar durante varios días, los alemanes dispondrían de un lapso de tiempo suficiente para reforzarse en su posición; pero los aliados deben haber previsto el peligro, cuando están recibiendo refuerzos.

No obstante el inmenso aumento de los ejércitos, se puede observar hoy que aun prevalece la tendencia creada por Napoleón de reunir todas sus fuerzas en un campo de batalla limitado. El mariscal von Golz ha dicho que esa táctica es realizable en nuestros días gracias á la invención del automóvil; sin ferrocarriles ó sin los medios de comunicación modernos, resulta un hecho asombroso el unir en un punto dado un millón de hombres. Los alemanes, desde que abieron su campaña con la invasión de Bélgica, han seguido minuciosamente las tácticas del corso. De ahí los esfuerzos de los alemanes para sostenerse en sus posiciones del Aisne con objeto de dar tiempo á una reconcentración de sus fuerzas que les capacite para dar una batalla decisiva. Y esa batalla tendrán que darla los aliados antes que el enemigo se refugie en sus inexpugnables fuertes del Rhin si anhelan la pronta conclusión de la guerra, porque hay que tener en cuenta que una vez los alemanes se refugien en su Patria, ya no pelearán como conquistadores sino como heróicos defensores de su suelo. Los cambios de plan y los movimientos de las fuerzas que componen el flanco izquierdo al mando de Kromprinz, anuncian un nuevo capítulo en este drama.

Andrès Moreno.

Londres, 19 de Septiembre 1914.

SUCESOS

Ayer se produjo una herida en la pierna derecha el obrero, Nemesio Rodríguez, que se la produjo á consecuencia de una caída casual que sufrió en la calle de Alfonso XIII.

***

Enrique Palmaza, maltrató ayer tarde á la joven de 18 años, Carmen Campos, ocasionándole varias contusiones.

Semilla de tomate

En la tabaquería de D Angel Carrillo, Plaza de la Constitución, bajos del Casino, se vende una pequeña cantidad de semilla de tomate, á 40 pesetas la libra, siendo del conocido por manzano blanco, y que aquel sacó para plantar en la finca «La Dama», en la Gomera, garantizándose por el señor Carrillo la buena calidad de la misma.

Los niños se crían

desde su nacimiento muy saludables y robustos con el uso de la leche VIDA desecada y esterilizada por el procedimiento Hatmaker.

Lo UNICO que puede sustituir la leche materna.

Esta leche presentada en polvo es de muy fácil preparación para su uso con arreglo á las instrucciones que acompaña cada lata.

Adoptada por las mejores casas de maternidad en Francia.

Dice el informe del DR. CARRE: «La leche VIDA ofrece toda garantía contra el bacilo de Koch. Está garantizada sin ninguna adición de materias extrañas ó químicas. Obtenida por la sola evaporación del agua, puede ser empleada con toda confianza para la alimentación de los niños, de los enfermos y de los convalecientes.

UNICO INTRODUCTOR:

A. Espinosa.—DROGUERIA.

Ecos de Sociedad

Ayer celebró su fiesta onomástica el administrador de Correos de esta provincia, nuestro respetable amigo personal, D. Dionisio Doblado Arquero.

Con este motivo hubo en su casa una agradable reunión familiar, siendo los invitados espléndidamente obsequiados.

***

Se encuentra completamente restablecido de la difícil operación quirúrgica que sufrió en la clínica del reputado Dr. D. Diego Costa, D. Vicente Díaz, de la Palma. Lo celebramos.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

Donativos canadienses

Los austriacos y alemanes en Egipto y en Sudán

LONDRES. El ministro de Colonias ha recibido un telegrama del Gobierno canadiense, anunciándole el envío de 750.000 sacos de harina, para atender, á las necesidades del ejército inglés que opera en Francia.

También envía el Gobierno canadiense 100.000 sacos de avena y 10.000 toneladas de heno prensado para los caballos de la Artillería inglesa en teritorio francés.

Han comunicado en el Foreing Office que el Gobierno del Kedive dispuso hace unos días la presentación, ante las autoridades correspondientes, de todo los súbditos alemanes y austriacos que residen en Egipto, sin que en ningún momento puedan cambiar de domicilio ni abandonar el territorio, á no estar debidamente autorizados por las autoridades egipcias.

Análogas disposiciones ha adoptado el Gobierno de Sudán.

De Correos

El trasatlántico «Infanta Isabel» y el vapor correo «Atlante» trajeron ayer de la Península las siguientes sacas de correspondencia.

Para esta Capital, 24; para Las Palmas, 22; para la Palma, 3 y para La Laguna, 1. Total 50.

***

A San Lúcar la Mayor ha sido destinado el Oficial quinto del cuerpo, don Eduardo Tapia, que prestó sus servicios en esta capital.

Jacobo Ahlers

Consignatario en esta Plaza de los vapores «Cap Ortegal», «Prinzregent», «Usambara», «Irma Woermann» y «Kurt Woermann», anclados en este puerto y detenidos por el estado de guerra, hace conocer públicamente en nombre de los Capitanes, á los interesados de las cargas que se hallan á bordo de dichos vapores y á los representantes de los embarcadores ó receptores, que habiendo recibido órdenes, está dispuesto á entregar partidas de mercancías bajo las siguientes condiciones:

1) Presentación de los documentos completos, es decir de todos los conocimientos.

2) Pago de todos los gastos que ocasione el desembarque, así como de los impuestos existentes sobre las mercancias.

3) Pago de la participación á los gastos del buque respectivamente á la Avería gruesa.

4) Pago del flete caso que no haya sido pagado por adelantado. Los pagos han de ser al contado.

Además hace conocer que las mercancías que estén sujetas á putrefacción ó deterioro se venderán desde el dia 1 de Noviembre.

Santa Cruz de Tenerife, 7 de Octubre de 1914.

Jacobo Ahlers.

¡Vaya cañón!

París 30. De Berna llega una noticia que está siendo muy comentada.

Se asegura que la Casa Krupp dispone de un nuevo cañón que deja en mantillas al famoso mortero de 420 milímetros.

El nuevo monstruo tiene un calibre de 600, con un largo de 25 metros, lo cual supone un tubo mayor que el de la chimenea de una fábrica.

Este horrendo monstruo está reservado para combatir á las escuadras inglesas.

Además los zeppelines, que como es sabido no han sido utilizados casi nada hasta el presente, están preparándose con un secreto impenetrable, para tomar parte en el futuro combate naval, que tendrá lugar cuando todo se halle dispuesto para ello.

PARA PROLONGAR LA VIDA.

Un niño se levanta muchas veces sin el menor daño después de una caída que habría roto los huesos de su abuelo. ¿Por qué? Porque el cuerpo del niño es flexible y elástico, mientras el de su abuelo es duro y quebradizo. La sangre deposita materias que tienden á obstruir el corazón y las arterias é impedir la circulación; la mayor parte de las personas que tienen más de sesenta años sufren más ó menos de ese desarreglo, el cual las trae al estado que se conoce por el nombre de vejez. Eminentes autoridades pretenden que si pudiéramos alimentar convenientemente el cuerpo y deshacernos de los residuos inútiles, la vida podría prolongarse casi indefinidamente. En todo caso se puede vivir noventa años lo mismo que cincuenta, siempre que tengamos un cuidado inteligente de nosotros mismos. Consérvese el sistema limpio de gérmenes mórbidos y los nervios con pleno gobierno de sus varias funciones, mediante el uso de un vitalizador como la PREPARACION DE WAMPOLE y, descontando los accidentes, todo el cuerpo permanecerá fuerte y elástico mucho más tiempo del que sería posible de otro modo. Es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Hipofosfitos, Malta y Cerezo Silvestre. Fortifica y sostiene al hombre enfermo de igual manera que el pan y la carne sostienen al hombre sano. Para Desórdenes de la Sangre, Escrófula, Enfermedades Agotantes y Afecciones Pulmonares está por encima de todas las demás. El Sr. Profesor D. M. Vélez, de México, dice: "Desde hace varios años uso la Preparación de Wampole en casos de afecciones oculares infantiles sostenidas por anemia ó escrofulosis, quedando muy complacido del benéfico resultado obtenido." Es una preparación que tiene en sí su mejor anuncio. En las Boticas.

GUARDIA CIVIL

La Guardia civil del puerto de Santa Cruz de la Palma, ha capturado el día 2 del corriente, por resultar autor del incendio que se declaró hace varios días en la finca denominada «Matos», propiedad del comerciante de Breña-Alta, D. Adriano Rodríguez Rosa.

***

La del Puerto de la Cruz ha detenido al vecino del Realejo-Alto, Vicente Quintero Villar, como presunto autor del robo de dos candeleros de plata valorados en 50 pesetas, cometido en el domicilio del Jefe de la casa de Yeoward Brothers en aquel Puerto, don Francisco Arthurs.

DE ESPECTÁCULOS

Esta noche se exhibirán en el «Parque Recreativo» y «Salón Novedades» interesantes películas cinematógraficas, estrenándose algunas de interesanfes argumentos.

***

En el teatro «Viana» de La Laguna está obteniendo brillante exito el *Trio Palacios*.

Probablemente, trabajará de nuevo en el «Parque Resreativo» de esta Capital.

OTROS TELEGRAMAS

Madrid, 9—23.

En Africa

El general, Sr. Marina, da nuevos detalles del combate sostenido en Tetuán con los moros.

Nuestras bajas son ocho muertos y ocho heridos.

Suposición

Se supone que dicho combate ha obedecido á una importante operación hecha por nuestras tropas.

Avance

Los montenegrinos continúan avanzando hacia Sarajevo, ayudados por los serbios.

En el aire

Algunos aeroplanos franceses han volado sobre Colonia y Dusseldorf, bombardeando inútilmente los hangares de los zeppelines.

Las ametralladoras alemanas los rechazaron.

Los aeroplanos huyeron tan pronto se les hizo fuego.

Alberto

El rey Alberto vive en las trincheras de Amberes combatiendo al lado de sus tropas, y ha declarado que resistirá en la defensa de la Plaza hasta que sucumba el último soldado.

Al agua

Un destacamento ruso, perseguido por los alemanes en Mazur, se lanzó al lago prefiriendo ahogarse todos antes que ser capturados.

Epidemia

En Lisboa se ha presentado la epidemia de peste pneumónica.

Agitación

En Barcelona continúa la agitación entre el elemento obrero.

La policía ha disuelto varios grupos de revoltosos, haciendo algunas detenciones.

BOLSA

Deuda perpétua 4p% interior, 00'00.
Acciones Banco de España, á 445'00.
Amortizable 5 p%, á 96'75.
Cotización de la deuda amortizable al 4 por 84'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 25'70 por libra.
París, vista, á 0'00 por P.

Bolsa de París

Exterior español, á 00'00.
Acciones de ferrocarriles Norte España, á 000'00.
Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicantes, fr. 000'00.

Trust Periodístico.

SE ALQUILA

la casa calle Doctor Allart, 14. Tiene instalación eléctrica.

Informarán: Castillo, 5.

DE SPORT

Mañana, á las dos de la tarde, se celebrará en el campo de deportes de la sociedad «Tenerife Sporting Club», nna interesante partida de balompie entre los equipos, segundo del «Nakens» y el «Club Vástago». Este equipo, que es algo así como un hijo del «Nakens», está formado por jóvenes de esta Capital, que mañana harán su debut en este sport. El equipo que estrenarán estos jugadores llamará la atención por lo original.

***

También mañana, á las cuatro, jugarán los primeros teams de las sociedades «Tenerife» é «Isleño». Demás está el decir que acudirá numerosa concurrencia á presenciar estas partidas, pues la úllima vez que midieron sus fuerzas estos equipos, resultaron derrotados los del «Isleño» por siete goals contra cero.

Esperamos del gran adelanto que se observa en los jugadores de este último team, que dejen bien sentada la reputación de que gozan entre los muchos teams que hay en esta capital.

Vapor para la Habana

Los consignatarios del magnífico y moderno vapor correo «Saint-Laurent» nos ruegan pongamos en conocimiento de los Sres. que deseen hacer viaje á la Habana para cuyo puerto saldrá directamente el 12 del corriente mes de Octubre, que son completamente falsos los rumores propalados por personas interesadas en otras líneas, acerca de supuestos peligros en la navegación de aquí á Cuba en los vapores franceses.

Para más informes dirigirse á don Ramón García, casa de Hardisson Hermanos calle de Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.

EL PUERTO

Del Puerto de la Cruz llegó el vapor español «Sancho» consignado á Thoresen y con cargamento de frutos.

—El vapor inglés «Aburi» entró de Liverpool consignado á Elder y salió para Opobo con carga general.

—De San Sebastián entró el vapor español «Tenerife» con carga de frutos.

—De Rosario llegó el vapor inglés «Wenwoe» consignado á Cory. Salió para Belfast con carga de maíz.

Ultima hora

Madrid, 10—5.

En Francia

La gran batalla en Francia se extiende hacia Bélgica.

En Roye se han librado formidables combates, sin grandes ventajas para los beligerantes.

En llamas

A causa del violento bombardeo de los alemanes hállase envuelta en llamas parte de la ciudad de Amberes.

El espectáculo es imponentísimo.

Una gran masa de humo se cierne sobre la Plaza.

El rey

El rey Alberto se ha refugiado en Selzack, Holanda.

Aumento

Los zeppelines contribuyen á aumentar los efectos del bombardeo, lanzando infinidad de bombas.

Avance

Los rusos avanzan en la Prusia.

Crítica

La situación de Amberes es sumamente crítica, creyéndose que no podrá sostener mucho tiempo más el sitio.

Progresan

En el norte de Francia progresan los alemanes.

Los aliados atacan toda la línea de combate.

Expectación.

Trust Periodístico.

NOTICIAS

De paso para Centro América llegará el día 12 del corriente el magnífico trasatlántico italiano de 10.000 toneladas y 17 millas de andar, nombrado «Savoia» para cuyos puertos admite pasajeros de todas clases y carga.

Este hermoso buque ya es conocido en nuestro puerto pues hace algún tiempo nos visitaba en sus viajes á la Argentina, y sabemos está dotado de toda clase de comodidades y adelantos modernos, no solo para los pasajeros de cámara, sino para los emigrantes, cuyos alojamientos y demás servicios destinados á los mismos son inmejorables.

—=—

El martes llegó al puerto de Las Palmas un vapor inglés de la línea Aberdeen de Londres.

Dicho buque, annque de pasaje, va artillado.

—=—

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, á base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

—=—

En la próxima semana se hará el replanteo para las obras de explanación y de fábrica del nuevo acueducto que ha de conducir las aguas á esta Capital.

—=—

El Vice-presidente del Cabildo insular de Las Palmas, don Salvador Manrique de Lara, se ha encargado interinamente de la presidencia del mismo.

—=—

En el «Boletín Oficial», correspondiente al día de ayer se da comienzo á la publicación del Reglamento aprobado para el régime interior del Cabildo de Lanzarote.

—=—

En la secretaría del Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, están expuestas al público, las listas por distritos,

(c) Ministerio de Cultura 2007

de las familias pobres de esta Ciudad que han de recibir la asistencia gratuita de la Beneficencia durante lo que resta del actual año de 1914, á fin de que en el plazo de 10 días hábiles, puedan formularse las reclamaciones que se deseen, tanto por los respectivos interesados como por los facultativos médicos municipales.

—=—

Los consumidores de bencina y petróleo de Las Palmas hállanse alarmadísimos por la subida considerable que han tenido los precios de dichos artículos.

—=—

Dícenos que los precios de los plátanos en Inglaterra han experimentado una baja considerable.

Si bien es cierto que subieron notablemente en una semana, actualmente es un desastre.

—=—

Según noticias que hemos recibido de Lanzarote, en Arrecife se vende el pan con un aumento de precio considerable por consecuencia de la gran escasez de harinas.

—=—

El Canónigo de la Catedral de Las Palmas, doctor don Pedro Díaz, ha tomado posesión del cargo de Chantre de la misma.

—=—

Durante la enfermedad del Profesor de dibujo de esta Escuela Especial de Náutica, D. Manuel Lestón Figuerola, se encargará de la explicacióu de dicha Cátedra, el auxiliar D. Antonio Pintor Ocete.

—=—

Por una avería en la máquina de imprimir nuestro diario, ha sufrido un gran retraso la presente edición.

—=—

El Sr. Dr. J. Izquierdo, B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado á mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario.

De la guerra

Telegrama recibido en el Consulado alemán de esta Capital de la Embajada en Madrid:

Los belgas se han concentrado entre el río Escalda y Amberes.

En la batalla cerca de Lierre fué herido en una rodilla el hijo segundo del Kaiser, príncipe Federico.

El príncipe Joaquín está restablecido de su herida y espera el permiso para volver á incorporarse á su regimiento.

El intento de los rusos avanzar por el norte de Hungría fracasó en toda la línea.

De Constantinopla participan que en el Cairo y Alejandría tuvieron lugar sangrientos combates entre ingleses y egipcios, por negarse los últimos á embarcarse para Europa.

Oficialmente se dice que los fuertes exteriores, Kessel y Broechun, de Amberes han sido reducidos á silencio. Lierre y todas las trincheras de la línea Malinas Amberes fueron tomadas por los alemanes.

En Francia conseguimos ventajas en el ala derecha. En Polonia hemos avanzado hasta el Vístula y empezamos á atacar enérgicamente á los rusos.

De Amsterdam telegrafían que el rey Alberto se embarcó en Ostende para Inglaterra.

Tropas inglesas y japonesas intentaron tomar por asalto la población alemana Tsingtao, en China, pero fueron rechazadas con más de 2.500 bajas, por la guarnición alemana. Tomaron parte en el combate el crucero austriaco «Kaiserin Elisabeth» y el cañónero alemán «Jagnar» que bombardearon al ala derecha de los asaltantes. Las bajas de los alemanes no fueron importantes.

Los franceses confiesan que su ala derecha, que fué atacada vehementemente por los alemanes, tuvo que replegarse.

Cerca de Arras y Douoi intentaron los aliados envolver nuestra línea, pero fracasaron.

Los rusos fueron rechazados cerca de Opatow y Klimontow.

Noticias franco inglesas dicen que fueron hechos prisioneros tres mil rusos que fueron sorprendidos por una maniobra hábil de los alemanes y muchos rusos se precipitaron al río Niemen.

Cuando cuatro regimientos rusos querían pasar el río Niemen sobre varios puentes construídos poco antes para este objeto, la artillería los hechó abajo, lo cual causó innumerables muertos y heridos.

Sobre el río Nethe fueron aniquiladas varias divisiones después de un combate sangriento.

Sobre las orillas del río Escalda, al sudoeste de Amberes, se está librando una batalla.

De Amsterdam participan que el día ocho por la mañana empezó el bombardeo de Amberes; hasta las doce que alcanza esta noticia, no se había rendido aún la plaza.

African Steamship C.°

El vapor correo inglés

BONNY

de 4500 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 13 de Octubre, con destino á *Conakry, Sierra Leone, Accra, Fernando Póo, Río del Rey, Victoria Duala, Kriby, Batanga, Libreville, Cape López, St. Thomé, Loango, Quillo, Landana, Banana, Noqui, Boma and Matadi*

con hueco disponible para pasaje y carga.

Agentes, Elder, Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84.

HOUSTON LINE

El magnífico vapor inglés

HARMODIUS

de 5000 toneladas saldrá de este puerto el 12 de Octubre con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para frutos.

Agentes: The Teneriffe Coaling Compañía, Alfonso XIII, 84.

Houlder Line

El magnífico vapor inglés

Sutherland Grange

de 7500 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 12 de Octubre con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para frutos.

Agentes, The Teneriffe Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

LA VELOCE

Societa di Navigazione á Vapore

El magnífico vapor correo italiano

SAVOIA

de 10000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 12 de Octubre, con destino á *La Guayra, Curasao, Puerto Columbia (Sabanilla), Pto. Limón y Colón* con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agente, C. DIAZ BOTAS, Casa The Teneriffe Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84

Afecciones nerviosas y del corazón, Neurastenia, Falta de fuerzas, Disnea ó Asma, Debilidad nerviosa, etc. : : :

KOLA ESPINAR

GRANULADA

Depositario exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez,— Droguería— Triana, 70 y 72— Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión cor línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos á la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose á fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, á la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soller, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc , etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por si ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de al compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0 85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. **Islas Canarias con la Península.** El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándoles muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Reumatismo

Gota

Cálculos úricos

Litiasis

PIPERAZINA

GRANULADA

A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es á preferida por el Cuerpo Médico y la forma más comoda y eficaz para su admininistración.

Representantes generales:

Sres. Pérez, Martín y C.ª -:- Alcalá, 7.

MADRID

A. LLOPIS, Farmacéutico

Ferraz, 1 y 3, MADRID

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias

Fundada por **D. Juan Gaviño,** en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de 1.ª enseñanza

(anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

CLASES NOCTURNAS

Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, RAFAEL GAVIÑO.

LA OPINION

Decano de la Prensa de Canarias

TARIFA DE ANUNCIOS.—(PAGO ADELANTADO)

En la cuarta plana 3 cénts. la línea. En tercera plana 5 cts. id. En segunda plana 10 cts. id.—En primera plana 15 cts. id., y en sitio preferente 50 cts.id. Si las inserciones son por más de un mes se harán rebajas proporcionales.

Las esquelas mortuorias de aniversario y en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. A los abonados mitad de precio.

La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Unica de teclado completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruxellas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos.

Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: **Gonzalo Cáceres Sánchez,** calle de San Francisco números 47 y 49.

de coches de la calle de Lyón, cerca de la cárcel de Mazas, y entró en la oficina del guardia de orden público encargado del registro de los carruajes que allí se paran.

Después de haberse dado á conocer, Flogny pidió que le entregasen la hoja del día en que llegó á París Esteban Beraud.

Según la hora de su visita á la casa de Rothschild, deducía el juez que el millonario había llegado en el tren del mediodía.

El agente debía limitarse, por lo tanto, á examinar los números de los coches que habían estado parados en la calle de Lyón entre diez y doce del día, con objeto de estar dispuestos para la salida de los viajeros.

La lista de esos números era muy larga. Flogny la copió y fué á instalarse en un café á fin de terminar su trabajo, clasificando rigurosamente por cocheras los números que constaban en la hoja, lo que pudo hacer merced á su agenda, que le indicaba el nombre de las compañías ó de los alquiladores y propietarios.

Una docena de carruajes pertenecían á la «Urbana», treinta á la «Compañía General», y se repartían en varias cocheras.

El resto era propiedad de alquiladores particulares.

Mientras hacía la clasificación le llamó la atención un número, el del coche «número 13», que, como sabemos, era propiedad del alquilador Loriot.

—¡Hombre!...—dijo el agente,—el tío Lioriot... un antiguo conocido... ¡Es un viejo muy listo ese cochero! .. Conoce lo mismo que nosotros todas las teclas de nuestro oficio... Será menester que charle un poco con él. El coche número 13... Eso me recuerda ciertas observaciones de la gerente del «Hotel de las Indias» sobre Esteban Beraud. Le había molestado que le die-

distintivo del cargo que se atribuía, y yo quisiera saber si por casualidad esta faja ha sido comprada en esta casa...

—¿Cómo saberlo, caballero?

—Recordando la fecha de las ventas que se hayan hecho y la fecha del crimen.

—¿Qué fecha es la del crimen?

—La del diez y seis de mayo próximo pasado.

—Consultaremos mi *Diario*.

Y la joven abrió en seguida un libro, que se puso á hojear.

—¡Ah!—exclamó de pronto,—pudiera muy bien ser. Aquí hay una venta apuntada el día diez y seis de mayo.

Flogny se estremeció.

—¡Dos días antes! —exclamó.—¿Dice usted que el catorce?

—Lea usted, caballero. Yo misma la vendí: «Faja tricolor para comisario de policía, 28 francos.

—¿No está indicado el nombre del comprador?

—No, señor.

—Pero—prosiguió Flogny, —¿cómo es que ha apuntado: «para comisario de policía»? Los alcaldes y los auxiliares llevan fajas idénticas á las de los comisarios de policía.

—Es cierto—repuso la joven,—por eso no hice más que escribir en el «Diario» lo que me dijo el comprador.

—¿Entre la fecha del 14 al 16 se han vendido otras fajas?

Cuando hubo consultado de nuevo el libro, la señora contestó:

—No, señor.

(c) Ministerio de Cultura 2007

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL
EXTRACTO de CEREALES ADRIAN
ANEMIA
LINFATISMO
TRASTORNOS del CRECIMIENTO
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN
AGUDAS Ó CRÓNICAS
SE EXPENDE
EN LIQUIDO Y EN GRANULADO
ADRIAN & Cie — PARIS

De venta: Dr. Serra, Alfonso XIII, 7 y demas Farmacias y Droguerías

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija
autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas.	15.000,000
id. desembolsado	»	3.750,000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	»	32.233,343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	»	57.450,921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.
Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.
Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.
Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.
En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUNCION CLOROSIS
CONVALECENCIA
ANEMIA
Hemoglobina Deschiens
Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restriñe, no cansa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Depósito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Comp. Générale Transatlantique
Llegará el dia 12 de Octubre el magnífico vapor correo francés de 10795 toneladas
SAINT LAURENT
PARA LA HABANA DIRECTAMENTE
Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico.
—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Octubre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón.	9 de Octubre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia. .	14 de Octubre	CÁDIZ Y BARCELONA
Monserrat.	18 de Octubre	Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
M. L. Villaverde	10 de Octubre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	1.º de Octubre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Manuel Calvo.	31 de Octubre	CADIZ Y BARCELONA
Ciudad de Cádiz.	13 de Octubre	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS
que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES
SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los dias 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.
Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el dia 15 á las 9 de la noche.
NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.
Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

OTTO THORESEN
LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE PARA LONDRES

Dia 8	el	magnífico	vapor	SAN ANDRES
Dia 15	el	»	»	SALAMANCA
Dia 22	el	»	»	SEVILLA
Dia 29	el	»	»	SAN MATEO

Estos vapores reunen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.
En Dunkerque se han construído almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.
Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.
SERVICIO INTERINSULAR
Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN.
Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.
Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

Academia Técnica
Preparatoria para Carreras Militares
Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros
D. José Vallespín
con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:
Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros.
Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.
La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.
Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Serís, núm. 94.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Yeoward Brothers
Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de OCTUBRE.

Dia 3	vapor	AVOCET
» 10	»	ARDEOLA
» 17	»	AGUILA
» 24	»	ANDORINHA
» 31	»	AVOCET

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente.
Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.
Los vapores de esta Compañía, reunen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.
Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 0.
Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: 0 Id. de ida y vuelta L. 10: 10: 0.
Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.
Para más informes, dirigirse á los señores
YEOWARD BROTHERS
Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

GLOBULOGENO
Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.
De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

TINTA PARA PERIODICOS
en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

MILLER
WOLFSON & C.º Ltd.
BANQUEROS
3, Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife

Casa de Salud
MÉDICO-QUIRÚRGICA
DEL DOCTOR COSTA
Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirujía.
Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosos.
Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

NICOLÁS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

—¿Y algunos días antes?
—Tampoco... entre la venta precedente y la del día 14 existe un intérvalo de veinte días.
—¿Recuerda usted el tipo del comprador?
—Perfectamente, caballero, aunque eso pueda parecer extraño al cabo de cerca de dos meses, pero hay un detalle que lo explica.
—¿Qué detalle?—preguntó el agente de policía, trémulo de gozo.
—El caballero que compró la faja estaba preocupado porque no sabía cómo se ataba y de qué lado se dejaba flotar los cabos... Entonces yo misma se la coloqué, para que aprendiera, antes de doblarla y envolverla para entregársela.
—Puesto que es así,—dijo Flogny sacando su cartera y preparándose á tomar notas,—no habrá usted olvidado las señas del individuo.
—Me parece que le estoy viendo.
—¿Cómo era?
—De elevada estatura, muy buena figura y de rostro hermoso, los ojos negros y la barba cuidadosamente afeitada.
—¿Qué edad tendría?
—Veintisiete ó veintiocho años, próximamente.
—¿Qué traje?
—Elegante, pero sencillo...
—¿Tenía el tipo de francés?
—Hablaba el francés correctamente, pero con un ligero acento inglés... á lo menos así me pareció...
—Un extranjero—murmuró Flogny;—ya lo decía yo... Y se lo advertí al juez de intrucción... ¡Ah! este comprador es el que ha combinado y llevado á cabo el crimen... Pero estas señas pueden aplicarse entre cien

personas á cincuenta, como las de los pasaportes... Ningún detalle especial, excepto el acento... ni aun nombre... Todo eso es muy vago...
—Es lo único que puedo decirle, caballero...
—Y le quedo muy agradecido, señora... He anotado todas sus palabras... Ahora me toca á mí buscar.
El agente de policía abandonó el almacén y se puso á reflexionar sobre los pormenores que acababa de recoger.
—El fingido comisario que se presentó en el «Hotel de las Indias» hablaba francés como un parisiense—se dijo;—luego la faja no la compró él en persona, sino alguno de los dos cómplices que le acompañaban, uno como agente en el carruaje y el otro de cochero en el pescante... Luego he de habérmelas con bribones muy astutos que deben haber tomado las de Villadiego. Otro que no fuera yo se desalentaría... Estoy seguro de hallar su pista, y si no están en Francia, iré á buscarlos al extranjero... Quizá no se hayan marchado los tres, quizás quede alguno... ¡Pues bien, le buscaré! Ahora es menester que encuentre al cochero que ha conducido á Esteban Beraud desde la estación de París-Lyón-Mediterráneo al «Hotel de las Indias», y he de dar con él ó pierdo el nombre que llevo... Necesito hallar á los asesinos y lo conseguiré aunque me cueste la piel.
Flogny vivía en la calle Francais-Miron.
Fué á buscar un libro de memorias, en el que durante mucho tiempo había tenido la paciencia de inscribir por orden numérico todos los coches de punto de París, con el nombre de sus propietarios y las señas de las cocheras, y tenía muy al corriente esta agenda de la que se había servido varias veces con provecho.
Provisto del susodicho cuaderno, se dirigió al punto

Imp. de Félix S. Molowny

(c) Ministerio de Cultura 2007