

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN

Biblioteca Provincial.

Laguna. 'os de suscripción

Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 9 de Septiembre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

LA FARÁNDULA PASA...

La falta de vigor

Desde París

Este buen pueblo francés tan risueño, tan impresionable, y cuando el caso llega tan abnegado, y tan heroico, que bajo la mirada de acero de Napoleón dominó al mundo, bajo la mano inteligente—mano de hombre de salón—de M. Poincaré, parece haber perdido el rasgo supremo del espíritu militar: la crueldad.

La guerra es absurda, bárbara, execrable; es un atavismo ominoso contra el cual cuanto se diga y escriba será poco; un sacrificio salvaje y estéril que por igual perjudica al vencedor y al vencido; pero de aceptarla, de resolvernos a disparar el primer cañonazo, no podemos retroceder ante ninguno de los horrores de la batalla, porque apiadarse equivale a dar un paso hacia la derrota. El «ser o no ser», de Hamlet, es un dilema que en estas horas críticas las dos razas beligerantes sin cesar debían repetirse, pues una de ellas, inexorablemente y nadie sabe por cuántas centurias, ha de quedar hecha pedazos.

Los alemanes lo comprenden así, y en su ferocidad—¿cómo negarlo?—llevan una evidente probabilidad de victoria. Los alemanes disparando balas dum-dum y riéndose de los reglamentos aprobados en el Congreso pacifista de La Haya; los alemanes que asesinan ancianos y mujeres y niños de siete años, y envuelven en olas de fuego los campos y los pueblos; los alemanes, que rematan a los heridos a bayonetazos ó a tiros de revólver, y fusilan a sus prisioneros por centenares, por millares, para ahorrarse el trabajo de guardarlos y, sobre todo, el dinero que les costaría mantenerles; esos alemanes que hace dos días, al entrar en Bruselas, llevando atados a los estribos de sus cabalgaduras varios oficiales belgas, rescucaban una visión de la antigua Roma, lo atropellan todo porque saben que, rotas las hostilidades, la diplomacia debe callar y hablar la violencia. Las reclamaciones, las protestas filantrópicas de Francia ante La Haya, ¿qué les importa si dentro de cuatro ó cinco meses son los amos de Europa?

Francia es demasiado artista, demasiado intelectual para sentir y complacerse en el salvajismo de la guerra, y ello compromete su causa gravísimamente. Francia, no sólo tiene miedo a morir, sino que siente la repugnancia de matar; y así no se lucha; los fusiles se cargan con plomo y no con bombones de los que expenden los confiteros de la Chaussée d'Antin. La victoria está en el aire, y urge ir por ella; el duelo es a muerte, y en momentos de tan decisiva solemnidad, el llamado derecho de gentes no significa nada. Los muchachos, cuando riñen, suelen poner a sus desafíos la condición siguiente: «Todo menos pegarse en la cara». Pero las naciones no deben usar de tales blanduras, y por todos los atajos, las importa herir al enemigo en el cuello.

Alemania, talando, arrasando, imponiéndose a los pueblos que invade por la segura sugestión del terror, da la sensación grandiosa y brutal de la guerra; sus tropas son como un torrente de hierro y de llamas que pasa. Francia, en cambio, cuidando a sus prisioneros y quejándose de las balas dum-dum, desliza en sus operaciones una bondad de simulacro, una templanza de escaramuzas.

Francia, á pesar del heroísmo de que está dando pruebas, «no siente la guerra».

Hace algunos días, el teniente de reserva Andrés Mesareur, que se había batido bizarramente en Dinant, pidió días de licencia, los mismos que aprovechó para venir á París á abrazar á su mujer y á sus hijos.

Un caso análogo es el del teniente Brugant, que regresa á Damery, su pueblo, para mostrar á sus padres y á sus amigos la cruz que la semana anterior ganó arremetiendo contra un pelotón de hulanos en los alrededores de Altkirch.

¿No hay en todo esto una infantilidad, una ligereza, una superficialidad de bazar? ¿No florece en la conducta de esos jefes que abandonan su puesto y toman el tren para ir á abrazar á sus familiares y mostrarles sus trofeos, algo de aquella alegría con que, siendo niños

corriamos á enseñar á nuestros padres los premios ganados en el Instituto?

Yo estoy cierto de que si los tenientes Bruyant y Mesureur perteneciesen al ejército alemán, hubiesen sido inmediatamente fusilados. París, por el contrario, les aplaude, y nadie advierte la indisciplina, la punible libertad, el ejemplo demoralizador de su conducta. La gente les mira con ojos enternecidos. «¡Son tan jóvenes; son tan bravos!»—dice—. ¡Y bien, precisamente por eso, porque son bizarros y mozos, no los necesitamos aquí! ¿O es que vamos á encomendar la custodia de las fronteras á los más viejos y á los más flacos de corazón? En tiempos de guerra, la piedad, la condescendencia, son sentimientos suicidas. La guerra simboliza la inflexibilidad, la crueldad, la tiranía, que castiga con la muerte las faltas más pequeñas. Lo que en el jefe es justicia inexorable, en el soldado se hace obediencia y valor.

Una biografía de Napoleón consigna el hecho siguiente:

La noche víspera de la batalla de Austerlitz, Bonaparte había mandado apagar todas las luces del campamento. La orden fué rigurosamente observada. Sin embargo, ya tarde, Napoleón, que apenas dormía, columbró, en la línea de sus avanzadas y á ras de tierra, una lucecita vaga, amarillenta, tenue, semejante á la fosforescencia de las luciérnagas. ¿Quién podía desobedecer así la voluntad soberana del corso?... Quiso Bonaparte averiguarlo por sí mismo, y halló que uno de sus centinelas, echado de bruces en el suelo, estaba escribiendo una carta á la claridad mortecina de un trocito de vela, colocado dentro de un tambor, uno de cuyos parches había roto. Al oír los pasos del Emperador sobre la hierba, el soldado se puso en pie. En la obscuridad de la noche, su rostro, iluminado por la llama temblante de la vela, debió de adquirir una lividez fantasmal. Aquel hombre comprendió que iba á morir: no era un traidor, no había infringido ningún gran deber, pero sí quebrantado una consigna, y ante el enemigo, la menor falta merece la muerte.

—¿No sabía usted—dijole Napoleón—que esta noche tiene pena de la vida quien encienda una luz?

—Sí Emperador.

—¿A quién escribía usted?

—A mi madre.

—¿Será despidiéndose de ella?

—Sí, Emperador.

Aquel soldado, fusilado al rayar el día, fué la primera víctima que hubo en Austerlitz.

En la literatura japonesa hallamos páginas admirables, dictadas á la inspiración de los poetas, por el extraordinario valor de la raza de los ojos oblicuos, y que demuestran cómo para servir bien á la Patria debemos arrancar de nuestro corazón toda clase de afectos.

Un noble samuray, recién casado, tuvo que separarse de su esposa para ir á la guerra. Sus compañeros de armas censuraban su excesiva prudencia; el amor hacia el cobarde; en los combates, la última espada que salía de su vaina era la suya. Una noche, aquel samuray huyó de su campamento, llegó á su casa, entró de puntillas en la alcoba y hallando á su esposa dormida, sin despertarla, la dió un beso y luego la clavó su cuchillo en el pecho. Desde entonces nadie pudo igualar su valor.

Francia debía repetir la maravillosa historia del noble samuray. El hombre que no tiene hijos, ni padres, ni mujer, llega fácilmente al heroísmo. Los soldados que quieren portarse bien en la batalla, antes de ir á ella, deben clavarse su bayoneta en el corazón.

Eduardo Zamaoís.

París, Agosto 1914

TELEGRAMAS

Hoy no hemos recibido los despachos telegráficos que ha debido expedirnos nuestra Agencia en Madrid.

Ignoramos la causa de esta falta; pero suponemos, por lo que se nos dice, que obedezca á aglomeración de servicio con motivo de la avería que tiene el cable de Dakar.

Predicción alemana

«Le Journal», de París, reproduce el texto de un escrito alemán que se publicó hace siete años en algunos periódicos alemanes.

El escrito terminaba diciendo:

«Nadie será capaz de contener á Alemania en el curso de los acontecimientos que se avecinan y apartarla de cumplir su destino.

La política inglesa tiende á concertar las potencias en una coalición contra Alemania. Pero cuando el imperio considere que los excesos de sus enemigos han pasado el límite de su paciencia, romperá el círculo en el cual se habrá pretendido encerrarle y arrollará á dos de los elementos de esa coalición.

Nadie puede predecir cuándo será ese día memorable; pero todo el mundo en Alemania sabe que no está muy lejano.

La Marina inglesa podrá destruir á la alemana y arruinar nuestro comercio exterior; pero nada impedirá á los ejércitos alemanes ser dueños del territorio francés desde París á Lyon y desde la Mancha al Mediterráneo.

A la terminación de la guerra, una indemnización de cincuenta á sesenta mil millones, más un tributo anual de seiscientos millones, será el precio del triunfo de Alemania, que además será dueña para siempre de las provincias del Norte de Francia, abriéndose dos puertas en el mar, Calais y Bologne. Luxemburgo y Bélgica serán igualmente anexionados á Alemania.

De la guerra

El Consulado alemán en esta plaza ha recibido de la Embajada de dicha nación en Madrid, las siguientes noticias telegráficas:

«El crucero inglés «Pathfinder» y un barco inglés mercante, chocaron en una mina alemana y se hundieron.

Cerca de Chateau Thierry los franceses fueron completamente derrotados y perdieron muchos prisioneros, 260 cañones de grueso calibre y 150 cañones de campaña.

Los belgas abrieron las esclusas é inundaron el terreno entre Malinas y Amberes.

Noticias oficiales de Londres reconocen que los ingleses perdieron en las últimas batallas 15 mil hombres.

En el Mar Chino se hundió un cazatorpedero japonés.

Los austriacos obtuvieron una victoria cerca de Jamac.

Reservistas alemanes y austriacos entran en la marina turca.

Se cree que la ruptura de neutralidad por Turquía se verificará muy en breve.

Asimismo se cree que los turcos se dirigirán con éxito á Egipto.

En Berlín se encuentran prisioneros 24 generales rusos.

Aviador alemán echó bombas sobre Gante.»

Papas de semilla

(UP TO DATE)

de la clase conocida por hoja larga, embarcada por la casa de los señores African Association, Ltd., de Liverpool, todos los años con excelente resultado en el país, podemos ofrecer para embarques en Octubre próximo.

Para informes dirigirse á VICENTE CAMBRELENG, Alfonso XIII, 60.

COMENTARIOS MILITARES

La ruta de los vencedores

Si los alemanes han ganado con el esfuerzo potente de sus aguerridos ejércitos la meseta de San Quintín, «¡Mala la hubisteis, franceses!»—en vuestra tenaz batalla!—porque San Quintín es la llave de la Isla de Francia, la puerta que da acceso á ella.

La meseta de San Quintín, en los nacimientos del Somme y del Escalda, ha sido en todas las guerras objetivo de los beligerantes y teatro de sus bizarrías. La Historia registra en ella muchas batallas, y el 70 el ejército francés del Norte, por aquí trató de abrirse pa-

so para ir en socorro de la capital en la Isla de Francia.

Hallarán los invasores el obstáculo de sus crestas escarpadas y el de las plazas de segunda línea.

La Fere y Laon-Reims. La primera, en la confluencia del Oise y del Serre, rodeada por tres fuertes (Liez, Vendeuil y Mayot), que obstruyen la línea de invasión del Oise, y el nudo de ferrocarriles de Terguier.

Laon, situada sobre un pico aislado, á la entrada de la depresión que sigue al Lette y al Ardou, y con los fuertes de Montberault y Laniscourt, sobre los espaldones del escarpado, y flanqueando la plaza. Detrás del escarpado, el fuerte de Condé, en la confluencia del Aisne y el Vesle, cerca de Soissons; lo ata la depresión del Aisne.

Más á la derecha que de Reims, ciudad abierta situada en la llanura, en el punto donde el Varle penetra por un ancho boquete en el macizo de la Isla de Francia.

Los alrededores de Reims se prestan bien á una organización defensiva.

Los fuertes de Brimont, Vitry y Nogent-l'Abassie están ligados con el de Fresfe. Detrás sobre el macizo avanzado del escarpado, á los dos lados del boquete del Vesle, defienden el paso las obras de Saint-Terry y de Montbré.

Entre la Fere y Laon, el macizo de Saint Gobian, cubierto de bosque, no está fortificado, y de su defensa tendrán que encargarse tropas móviles. Está también reservado á las mismas la defensa de las alturas de Craone, entre Laon y Reims. Al Norte de Laon está el campo de tiro de Sissona. Las vastas llanuras de la Champaña están atravesadas por todas las grandes líneas que van de París á la frontera; las carreteras son numerosas; las márgenes de los ríos, muy pantanosas; las ciudades, Reims, Epernay, Chalons, Troyes y Lens, ricas é industriales; el agua es escasa.

Por el Oeste limita estas llanuras el escarpado de la Isla de Francia Entre el Suipe y el Vesle está Chalons, excelente campo de instrucción y tiro del ejército francés.

De San Quintín á París hay 150 kilómetros: media docena de jornadas.

Accidente automovilista

En la mañana del domingo último regresaba del pueblo de Moya, en Canaria, como de ordinario el automóvil número 3, de la Compañía de Melián de los conocidos por la denominación de los «Verdes».

Dicho automóvil que iba guiado por el chauffeur Vicente Toledo, volcó en el kilómetro 4 de la carretera que, partiendo de Las Palmas, va á Agaete y en las inmediaciones del puente llamado de Pino Toledo.

El accidente que tuvo lugar á las ocho de la mañana, fué motivado por haberse roto la guía.

El vuelco resultaron con ligeras contusiones en el pie izquierdo y pierna derecha respectivamente, María Almeida, natural de Tafira, y el cobrador del autobús Francisco Batista.

LAS MINAS SUBMARINAS

Un poco de historia.—Diversas clases de minas submarinas.—Sistemas de minas ofensivas: su colocación; dispositivo para graduar el tiempo de explosión; manera de prender fuego.—Sistemas de minas defensivas: su funcionamiento.—Defensa de un puerto con minas modernas; su ataque (*)

Allá por el año de 1776, cuando todavía era la vela el único mecanismo para mover las naves, un atrevido americano, luchando por la independencia de su Patria, concibió la idea de emplear cargas submarinas para destruir la fragata inglesa «Eagle», surta en Governors Island, al amparo de baterías y defensas que impedían el ataque de la pequeña flota con que los norteamericanos afianzaron su nacionalidad, en lucha con marina más fuerte, más organizada, más acostumbrada á vencer poderosos y á imponer su ley en los mares.

(*) Este artículo de palpitante actualidad es original del ilustrado marino que lo firma, hijo del ilustre almirante Cervera, de glorioso recuerdo.

Desde entonces, se han hecho tentativas de lucha, por este procedimiento, unas veces con buen éxito, otras con fracaso, siempre con osadía y artificio científico de mayor interés para la guerra; nosotros mismos fuimos atacados, el día siguiente del combate del Callao, por un torpedo rudimentario automático, lanzado contra la «Numancia», que fracasó gracias á que el certero disparo de los buques logró hacer blanco en el aparato de relojería á que estaba encomendado el funcionamiento de la máquina explosiva. Todavía no habían aparecido en el mundo las grandes aplicaciones de la electricidad.

En 1862, otro americano y otra guerra social en Norte América, trajeron la aplicación de este poderoso agente para el funcionamiento de las máquinas submarinas.

Después de la aplicación de Colt, tras los ensayos hechos contra la armada dinamarquesa por el profesor Doctor Himmley en la campaña de Schleswig-Holstein, y el uso frecuente que los rusos hicieron del torpedo en la guerra de Crimea y en la turco-rusa, donde se realizaron tantas hazañas como en la civil americana, ha entrado este medio de lucha cruel, incierto, destructor, algo infernal, aunque perfectamente admitido por todos los pueblos que se llaman cultos, en un período de amplio desarrollo y científica preparación.

La principal causa de este adelanto fué el invento de los explosivos desconocidos hasta fines de la primera mitad de la pasada centuria. Nobel, padre del inventor de la dinamita, descubrió las minas de contacto; vino luego el fulmi-coton, que, por la iniciación de la explosión general, gracias á una carga seca y preparada especialmente, hacía menos necesaria la impermeabilidad del torpedo; y hoy gracias á los altos explosivos, cuyas condiciones no pudo soñar el estado de la Química en los días de Nobel, hemos llegado á preocuparnos hasta de la impermeabilidad de esa carga iniciadora, realizando el sueño dorado del torpedista.

Las minas modernas, sean eléctricas ó mecánicas, que bajo el nombre de ilustres torpedistas y constructores invaden el mundo, son las que se van á emplear en la lucha que conmueve hoy á la Humanidad, y que ha de transformar las sociedades y los Estados, borrando naciones, modificando fronteras y destruyendo organizaciones para armonizar la vida con los fines del Supremo Hacedor.

Se usan las minas submarinas, en la defensa de las costas y puertos donde sea de temer un bloqueo de la escuadra enemiga. Se dividen en minas ofensivas y defensivas, según se empleen para alejar al enemigo que tema exponerse en sitios donde no pueda conocer la situación exacta en que se fondearon, ó, como último recurso, en la defensa de un paso que traten de forzar. Además de estas minas, existen los torpedos automáticos: arma esencial de esos barquitos rápidos y poco visibles llamados cazatorpederos ó destroyers, (palabra inglesa), torpederos, sumergibles y submarinos, que no se rán objeto de este artículo, por asemejarse á los proyectiles de artillería más que á la treta del sistema minador empleado en las defensas fijas de los puertos.

Diferenciamos esencialmente las minas ofensivas de las defensivas en su funcionamiento. Una mina ofensiva puede convertirse fácilmente en defensiva, en tanto que éstas son siempre de su género, no susceptibles de transformarse en aquéllas.

Uno de los primeros constructores de minas ofensivas, organizadas como elemento militar de combate y no logrero, fué Petrowsky, torpedista ruso, inventor de la mina mecánica que llevó su nombre y fué vendida con gran aparato de secreto y juramentos y no pocas pesetas, en pago de la patente, á la mayor parte de las naciones europeas. España no quiso pagar la prima del invento; y comisionó al sabio teniente de navío don Joaquín Bustamente, que murió gloriosamente de capitán de navío en las trincheras de Santiago de Cuba, é inventó el ingenioso torpedo que llevó su nombre y que, muy parecido al de Petrowsky, ha caído en desuso por ser pequeño y de dudoso funcionamiento con el material moderno.

El reemplazo de estas minas, ya anti-

cuadas, no se hizo patente hasta la guerra ruso-japonesa en 1905. Ni en la franco alemana, ni en la ruso-turca, ni en la chino-japonesa, ni en la hispano-americana, se conocieron las sorpresas que nos tenían reservadas las minas «Carbonit», «Ella», «Soutter Harlé», «Noveno Tito», etc., etc. que hoy existen. La particularidad que presentan estos nuevos modelos es el poder lanzarlas desde un barco en marcha, de modo que ellos regulan, automáticamente, la profundidad á que han de quedar fondeadas, que no funcionen hasta un corto tiempo después de lanzadas para no hacer daño al minador, que puedan desactivarse á voluntad del que las dispara, si tiene necesidad de llevarlas, que se hagan insensibles al choque una vez desprendidas de su amarra, y que, con todo esto, sea su funcionamiento fácil, seguro, sencillo y nada sujeto á errores.

En las minas defensivas, poca variación se ha hecho desde el invento de Nobel: la variación existe no en el sistema, sino en los altos explosivos, que avanzan de modo prodigioso, obteniéndose hoy lo que en España llamamos «trillita», que se fabrica en Granada, y los extranjerías «trottyl», (trinitro-tolueno en nombre químico) cuyas condiciones de eficacia, poder y seguridad exceden á cuanto hace años pudo presumirse.

(Continuará).

SE ALQUILA

la casa calle Doctor Allart, Tiene una instalación eléctrica.
Informarán: Castillo, 5.

LA GUERRA DESDE PARÍS

Diario de un español

22 DE AGOSTO

En mi diario de ayer 21 decía que las intenciones visibles de las tropas alemanas que operan en la tercera zona, de las tres en que yo dividía el inmenso territorio de la guerra, eran envolver á Namur, la segunda plaza fuerte de Bélgica. Telegramas posteriores han confirmado esta suposición mía y empiezan á darme la razón en los vaticinios que adelanté en crónicas anteriores.

Los alemanes no han tomado Bruselas como posición estratégica, sino como camino de tropas que van á acumularse en la frontera franco-belga y á cooperar con las divisiones alemanas que aguardan la orden de avance en frente á Chalons.

Dueños de los ferrocarriles que conducen desde Vestfalia á Dinant y á Arlon, la masa formidable de soldados que invadió el Luxemburgo y tiene encomendada la misión de romper la barrera que se opone á su marcha sobre Reims y Chalons crece en proporciones gigantescas, al mismo tiempo que deja expedito el camino para la retirada, en el caso de mala fortuna.

La situación no ha cambiado desde ayer de una manera visible. Si supiéramos los movimientos de las tropas alemanas podríamos decir si tras esa calma aparente existen ó no variaciones que puedan considerarse como capitales. Lógicamente parece que, en efecto, la situación se hace más crítica, por que cada hora que pasa representa un aumento de las fuerzas alemanas que han de lanzarse sobre esa llanura que conduce á París.

Así, pues, por el lado alemán ha de existir una actividad febril para que el empujón sea colosal en la segunda zona.

En el lado francés no hay más que esperar, vigilancia, para estar prontos á rechazar el ataque del enemigo. Y siendo esta jornada de tranquilidad en la superficie, podemos decir que nunca hubo más inquietud en el fondo.

¿Romperán los alemanes la barrera opuesta por el Ejército francés allí donde se supone la avalancha? Aparte de que la censura y la circunspección propia de las circunstancias no permiten hacer vaticinios, es que no conocemos los datos necesarios siquiera sea para fundar una hipótesis. Se sabe únicamente que las tropas alemanas que darán el ataque son las mejores del imperio, las divisiones prusianas, y que las tropas francesas son las reservas, en su mayoría soldados pocos entrenados, aunque con gran entusiasmo. No, no se puede adelantar ningún juicio, pues aun después de librarse la gran batalla, que hoy se considera inminente, como se la consideraba hace cuatro ó cinco días, no se sabrá el verdadero resultado. Habrá éxitos parciales en los dos campos beligerantes, los dos exagerarán sus triunfos, ocultarán sus derrotas, y solo al cabo de algún tiempo, poco á poco, la verdad se filtrará al través de la espesa muralla de la censura y llegará hasta nosotros. No hay más que ver lo que ha tardado en llegar la verdad de lo ocurrido en Mulhouse, para comprender lo que será respecto de la batalla que esperamos. Ha sido preciso que «El Secolo», de Milán, viniera á París, que los perio-

LOS EXPLORADORES

La excursión del domingo

Como hemos anunciado, el domingo próximo harán una excursión al Monte de las Mercedes los Exploradores de esta Capital.

Con el fin de formar el campamento y hacer la compra de víveres, el sábado saldrán para dicho sitio catorce Exploradores al mando de los Instructores, don Pedro Fernández y don Jerónimo Fernaud, pernctando allí en sus tiendas de campaña.

A las 5 y media de la mañana del domingo se reunirá la tropa en su local social, partiendo á las 6 en punto, precisamente, para la Laguna.

Para cada grupo habrá carros.

Al llegar á La Laguna, los Exploradores que lo deseen y lo tengan por costumbre, asistirán á una misa, que se celebrará á las ocho de la mañana en la Iglesia Catedral.

Terminada ésta, seguirán su viaje á las Mercedes, con bandera y banda de música y tambores y acompañados de las Exploradoras.

Al llegar al monte y después de descansar varios minutos, las patrullas de cocina harán el rancho de cada grupo, sirviéndosele en seguida á la Tropa.

Después de servida la comida, se harán simulacros de ataques y defensas del Campamento y ejercicios de telegrafía y de gimnasia.

A las cuatro de la tarde partirán de las Mercedes, haciendo su entrada en esta población á las siete y media.

Ecós de Sociedad

Ha fallecido en Santa Cruz de la Palma el niño José Reiner Salazar Felipe, á cuyos familiares enviamos la expresión de nuestro pésame.

Aunque no de cuidado, se encuentra enferma en esta Capital la bella señorita Adelaida Perera Felipe.

Se ha embarcado para la Península el joven estudiante de Derecho, D. Tomás Tabares.

Hemos tenido el gusto de saludar, completamente restablecido de su reciente enfermedad, al Director de esta Banda municipal de música, D. Braulio Uralde.

De la Península han regresado el Inspector del Timbre, D. Manuel Brullá y el primer teniente de Artillería don Julio Alvarez León.



Atodos los enfermos,

la Emulsión SCOTT, ofrece una manera segura y rápida para restablecerse, renovando las energías vitales y adquiriendo salud y fuerza, como lo prueba la carta que sigue: "Hacia tiempo, que mi esposa leidra de 36 años vivía sufriendo de debilidad general y estaba tan débil que no podía hacer ningún trabajo, pasándose los días echada con dolores en la cabeza y en el cuerpo. La Emulsión SCOTT, ha operado un cambio completo en ella; se encuentra bien y con energías para atender á sus quehaceres domésticos como en otros tiempos." Tiburcio Alonso, Prioro (León) 17 de Abril de 1913. Para recuperar el buen semblante perdido, adquirir vitalidad y gozar de una salud duradera es preciso exigir la auténtica

Emulsión SCOTT



la cual ha conservado durante 36 años un nombre sin tacha para curar á los enfermos y fortalecer á los débiles. Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marzá, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Buque de guerra

Esta mañana, á las 9 y media, fondeó en nuestro puerto, saludando á la plaza, el crucero de guerra inglés Carnarvon, procedente de Las Palmas.

Este buque desplaza 10.600 toneladas, monta 30 cañones y lleva 730 tripulantes. A bordo del mismo se personó el Consul de su nación.

Serán las 11, próximamente, el «Carnarvon» zarpó de nuestro puerto con rumbo desconocido.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 9 de Septiembre de 1914.
Temperatura máxima á la sombra. 28.3
Id. mínima. 19.4
Id. media. 24.1

Suma y sigue

Dicennos que anoche se intentó cometer un robo en el establecimiento que en esta Capital posee el acreditado comerciante D. Juan Suárez Alemán. Parece ser que el autor ó autores no pudieron violentar la puerta de entrada por lo que desistieron de su empresa.

Javier Bueno.

LA GUERRA EN LOS AIRES

Un aeroplano alemán arroja tres bombas sobre París

(DEL CORREO DE HOY)

PARIS 30.—Un aeroplano alemán ha volado sobre París esta tarde á primera hora.

Dejó caer tres bombas y un papel indicando la rendición de la capital, sobre la que avanzan fuertes contingentes alemanes.

Nuevos detalles

PARIS.—Cuando mayor tranquilidad se notaba en la población una explosión violentísima hizo cundir la alarma por los bulevares de Strasburg, Sebastopol, San Martín y Magenta.

Precipitose la gente hacia el lugar donde se suponía producida la explosión, cuando otra explosión tan violenta como la anterior aumentó el pánico de la gente, que corría desparavida por los bulevares, sin saber á qué atribuir aquellos alarmantes ruidos.

En los primeros momentos suposose que había explotado alguna máquina en la Gare de l'Est, pero una tercera explosión acabó de desorientar al numeroso público que se había congregado.

Un niño de ocho años, llamado Jean Charlot, hizo fijarse á la gente en que por encima de la capital volaba un aeroplano que llevaba ondeando un largo gallardete con los colores de Alemania.

La gente huía en todas direcciones, presa del pánico más terrible, pues suponía que el aviador continuaria dejando caer sobre París más bombas explosivas.

De pronto se vió que el aviador descolgaba el gallardete y lo tiraba también.

Predispuesta la gente al pánico, supuso que era la cuarta bomba que caía sobre la población.

Grandes destrozos — Un herido — Las bombas.

Transcurridos algunos minutos, el numeroso público que se había congregado en aquella parte de París se precipitó por las calles de Strasbourg, Beaurepaire, Dieu y Douane, hacia la de Valmy, donde se suponía que habían caído las bombas y la enseña alemana.

En efecto. El muelle de Valmy había sufrido los efectos de una de las bombas arrojada por el aeroplano alemán.

El proyectil había caído sobre un Asilo nocturno, incendiándolo.

Las otras dos bombas cayeron sobre una imprenta establecida en el número 7 de la calle de Recoillets y en la calle de Vina griers, frente al número 30.

La de la calle de Recoillets produjo pocos estragos. Destruyó un trozo del tejado y las paredes del desván.

Fué de más importancia la explosión de la calle de Vina griers. Una panadería establecida en el número 39, y la taberna de enfrente resultaron con grandes destrozos en la fachada y en el interior. Además la bomba destruyó una parte del pavimento, haciendo un gran hoyo en el sitio donde cayó.

El dueño de la tahona, llamado José Seribet, resultó con una herida grave en una mano, á consecuencia de haberle alcanzado un casco de metralla.

A la altura de los segundos pisos se pudieron apreciar los desconchones que habían hecho los cascos de metralla al saltar por efecto de la explosión.

El incendio, sofocado

Rápidamente acudieron á la calle de Valmy los servicios de incendios de la Gare del Este, de la calle de Rivoli y del bulevar de la Vilette, que lograron sofocar con pocos esfuerzos el incendio provocado en el Asilo nocturno de la calle de Valmy.

Las pérdidas producidas son de alguna consideración.

El mensaje alemán

Los vecinos de la calle de Vina griers, que corrían hacia el lugar donde se había producido la explosión, se vieron sorprendidos con la caída de un objeto, del que pendía un largo gallardete con los colores alemanes.

La gente se dispersó, creyendo que era otra bomba; pero al ver que no explotaba, se precipitó á ver lo que contenía el objeto enganchado en el gallardete tedesco.

Se trataba de un saquito lleno de arena y perdigones, dentro de cuyo saquito descubrieron un papel, escrito en alemán, que decía:

«El ejército alemán está á las puertas de París. No os queda más solución que rendiros.—«Von Heidsen».

El prefecto de Policía, que acudió al lugar del suceso desde los primeros momentos, se incautó del documento, del saquito y del gallardete, y lo envió al ministerio del Interior.

Medio París desfila por las calles de Recoillets, de Vina griers y de Valmy.

La noticia de la explosión de las bombas circuló rápidamente por todo París, produciendo emoción en todo el mundo

Además de las autoridades se personaron en los lugares de la concurrencia los ministros de la Guerra y del Interior, quienes permanecieron algún tiempo observando detalladamente los efectos que había producido la explosión de las bombas.

El público que se aglomeró en las calles de Recoillets y Vina griers impidió desde los primeros momentos la circulación, siendo preciso que la Policía interviniera, despejando las mencionadas vías é impidiendo el acceso á todo el mundo, excepto á los vecinos de las referidas calles.

El Presidente de la República

El jefe del Gobierno, Sr. Viviani, y el ministro de Justicia, Sr. Briand, fueron al Eliseo para dar cuenta al Sr. Poincaré de lo ocurrido, y de que los daños producidos por las bombas, aunque sensibles, no eran de gran consideración.

El daño más lamentable fué la herida sufrida por el tabernero Seribet.

En la casa de Scorro

El tabernero José Seribet fué trasladado á la Maison de Secours más próxima, donde los médicos le apreciaron grandes destrozos en los dedos, mano y muñeca.

Seribet se quejaba de agudísimos dolores, pues el casco de metralla, que era de grandes dimensiones, profundizó bastante.

También sufría el herido algunos arañazos leves en el brazo y en la cara.

Notas marítimas

Procedente de Barcelona y escalas llegó, consignado á la Sra. Viuda de La Roche, el vapor español «Reina Victoria Eugenia». Dejó 5 pasajeros y zarpó para Buenos Aires con carga general.

—El vapor español «Tenerife» entró de San Sebastián con cargamento de frutos.

—De Cádiz llegó con correspondencia y pasaje el correo español «Atlante». Se despachó para el puerto de Las Palmas.

—Procedente de Liverpool entró el vapor inglés «Akassa». Viene consignado á los Sres. Elder Dempster.

NOTICIAS

Se nos dice que por el Ramo de guerra han sido suspendidas las obras de construcción de la avenida de «Sol y Ortega», que había emprendido la Junta de obras del puerto.

Esta tarde celebra sesión pública de segunda cita el Excmo. Ayuntamiento.

Numerosa concurrencia asistió anoche al espectáculo que se celebró en el «Parque Recreativo» á beneficio de los obreros.

El público salió de aquel local completamente satisfecho del programa.

El bufete y la Notaría de D. Blas Cabrera se ha trasladado á la calle de Ruiz de Padrón, núm. 7.

Un amigo nuestro que pasa la temporada de verano en la Cuesta, nos denuncia que por aquellas inmediaciones se halla un perro, que apareció muerto días pasados, despidiendo tales olores que se hace imposible vivir en aquellos lugares.

A quien corresponda trasladamos esta queja.

En Las Palmas, según leemos, siguen parándose fábricas y de muchas casas de comercio de aquella ciudad se despiden obreros y empleados.

Ceregil Fernández. — Alimento completo vegetariano, á base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

Ha quedado constituida en Santa Cruz de la Palma una nueva sociedad denominada «Juventud Republicana de la Palma».

Ayer se reunieron en el despacho de la Alcaldía algunos fabricantes de pan.

Como presuntos autores del robo cometido en casa del Sr. Schwartz, han sido detenidos dos sujetos.

El sábado por la tarde fondeó en el puerto de Las Palmas el crucero de guerra inglés «Challenger», procedente de Funchal.

Tan pronto como fondeó este cruce-

ro, levó anclas el «Carnarvon», que había entrado en la mañana de dicho día.

Para dar un concierto en una de las tardes que se celebran los festejos del Smo. Cristo de La Laguna, ha sido contratada nuestra Banda municipal.

Hoy realizarán ejercicios de tiro en el campo de las Cruces, la fuerza franca de servicio de este Regimiento de Infantería

De enseñanza

Por la Inspección de 1.ª enseñanza ha sido informado favorablemente el expediente del Ayuntamiento de la ciudad de Gáldar, solicitando que se gradúen las dos escuelas unitarias de dicha localidad. Dicho expediente ha sido remitido a la Dirección general para su definitiva aprobación.

—Durante el corriente mes de Septiembre pueden solicitar el reingreso en el Magisterio los que tengan derecho a reingresar a plazas de 1.650, 1.375, 1.100 y 1.000 pesetas, que son respectivamente las categorías 6.ª a 9.ª del Escalafón.

—El Director general de primera enseñanza ha manifestado a algunos periodistas de Madrid, de que no está justificada la alarma que sienten los maestros que disfrutan sueldos de 1.100 pesetas, temiendo quedar en él estancados, sin esperanza de ascenso en su carrera. Parece que al mismo tiempo de que el Ministro de Instrucción pública estudia actualmente con el señor Bullón las reformas de las Escuelas Normales lo hacen también reformando las escalas de sueldos del Magisterio público, y, en su virtud, propónense fijar como sueldo mínimo de los maestros, el de 1.500 pesetas anuales.

—Le ha sido concedida la pensión de 480 pesetas anuales a doña Lorenza Gregoria Palenzuela y Pérez, viuda del antiguo maestro del Saual, don Domingo Rodríguez.

—Por la sección Administrativa de primera enseñanza se ha comunicado a las maestras doña Consolación García Sánchez y doña María del Carmen Daroca y Yanes, que regentan respectivamente las escuelas de Iguesate y Tejina, la orden de la Dirección General de primera enseñanza concediéndole plenitud de derechos por haber obtenido plaza en oposiciones en turno restringido en que tomaron parte.

—D. Pedro Ponce y Pérez, maestro que fué de Fargas y en la actualidad secretario del Ayuntamiento de dicho pueblo, ha solicitado rehabilitación en el ejercicio activo de la Enseñanza.

La neutralidad

En «El Diluvio», de Barcelona, hallamos el siguiente notable trabajo que creemos muy de actualidad y digno de ser leído:

La mayoría de los políticos españoles carecen de sentido internacional, como ha dicho acertadamente el señor Bonafoux, y ahora ha tenido ocasión de manifestarse esta deficiencia con ocasión de la guerra europea. Siendo tan claro el papel que nos corresponde en el sangriento drama que se está representando, se oyen á menudo conceptos absurdos, ideas disparatadas, como la de que España debe abandonar su neutralidad y decidirse por una de las potencias beligerantes ó, cuando menos, colocar en la frontera algunos batallones para el caso de que á alguien se le ocurriera violar nuestra independencia.

Parece mentira que tan pronto hayan olvidado nuestros políticos de diversos partidos el abandono en que nos dejaron todas las naciones en la no remota guerra con los Estados Unidos. España no debe nada á ninguna de las potencias que ahora actúan en el colosal conflicto para que se vea obligada, moral ni materialmente, á salir de su aislamiento. En París se firmó el tratado que nos despojó de nuestras colonias, en las mismas barbas del Gobierno francés y con la complicidad pasiva de los demás Gabinetes de Europa. ¿Y habríamos de inquietarnos nosotros por lo que les suceda á ellos, sabiendo, por añadidura, que poco ó nada habría de influir en el éxito de la lucha empeñada nuestra intervención?

Por cualquier lado que se estudie el problema, es hasta ridículo el plantearlo. ¿Quién nos ha llamado á tomar una parte en el juego sangriento que ha de variar la geografía de nuestro continente y la fortuna de las naciones que cruzan en él su capital y tal vez su existencia? Relegados á este rincón de Europa, extraños casi en absoluto á ella en los tiempos de paz por el escaso ó nulo contingente que aportamos á los progresos de la civilización, ¿vamos á exhibirnos ahora en el fragor de la lucha, cuando más difícil es representar un papel lucido en la mundial competencia del arte, de la ciencia, de la disciplina y el talento, que han de decidir la futura victoria?

Es para nosotros una fortuna que los extranjeros no nos oigan, ya por el

ruido de los combates, ya por la poca atención que prestan á nuestras cosas. Si no fuera por esto, es posible que lo cómico de nuestras pretensiones arran cara de ellos una careajada homérica que suavizara el horror de la tragedia en que se hallan envueltos. Dirían, sin duda, que don Quijote es eterno y no en la fantasía del poeta, sino en la realidad; á no ser que se les ocurriera sospechar que detrás de esas payasadas se esconden intenciones siniestras, que sólo pueden abrigar los que nunca han sentido los nobles espasmos del patriotismo.

No le faltaría otra cosa á nuestra extenuada patria que hacer un nuevo esfuerzo, después de los aplastantes que viene costándole la campaña rifeña, y poner en pie de guerra un ejército de cien ó doscientos mil hombres que fueran á derramar su sangre sin provecho y sin gloria entre los torrentes que se verterán en los tremendos choques que el mundo está aguardando, presa de terror. Si la victoria coronase á nuestros aliados, se repartirían bonitamente el botín, sin acordarse para nada de un auxiliar oficioso que no creían necesitar para el éxito. Y si fuesen vencidos, entonces habría llegado el finis Hispania, que se ha pronunciado tantas veces y que tendría en aquel momento su realidad.

Las cuestiones de Estado han de tratarse desde el punto de vista utilitario. No caben en él sensiblerías ni altruismos, porque los intereses en litigio no son propiedad del que los maneja, sino del pueblo que se los ha confiado. Exponer una nación á un cataclismo sin necesidad, por capricho ó por oír la voz de la sangre que clama por uno de los beligerantes, es delito de alta traición, cuya pena está señalada en los códigos del honor y de la conciencia pública. ¿Va España á ganar con certeza saliendo de su neutralidad? No. ¿Se expone á perder mucho rompiéndola? Indudablemente. Su deber ante la contienda no puede ser, por tanto, más claro.

Tomemos ejemplo de Italia, que, á despecho de sus compromisos, se ha mantenido neutral. Siempre ha sido ella la gran maestra del Derecho político.

Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES

Día 8

- 38.—«Nepos», inglés, de Filadelfia.
- 39.—«La Palma», español, de Arrecife para Valverde; á su compañía.
- 40.—«Viera y Clavijo», español, de San Sebastián para Las Palmas; á su compañía.
- 41.—«Sancho», español, de Las Palmas para Garachico; á Thoresen.

Enfermos del PECHO

Tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, tos, infecciones gripales, raquitismo, inapetencia, enfermedades consuntivas, se curan con la «Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosota», la preparación más racional contra estas dolencias, según famosos médicos y su uso en los hospitales. San Bernardo 41, Madrid.—Depositario general para Canarias D. Fernando Isidro Durán, residente en Santa Cruz de la Palma. De venta en todas las farmacias de las Islas Canarias.

EL VAPOR FRUTERO BENEDICTE

de nacionalidad noruega saldrá para LIVERPOOL

del Puerto de la Cruz en 12 de Septiembre. De Santa Cruz de Tenerife en 13 de Septiembre.

Este vapor ha estado dedicado al transporte de frutos de la Península al Extranjero y reúne excelentes condiciones para el embarque de plátanos.

Consignatario: ALFRED WILLIAMS, Marina, 11.—Santa Cruz de Tenerife.

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Seris, núm. 94.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

Deutsch - Südamerikanische Telegraphengesellschaft A.G.

Compañía de Telégrafos Germano Sud Americana (Compañía del Cable Alemán)

ESTACION DE TENERIFE

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia - Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Austral y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

VIA CABLE ALEMÁN

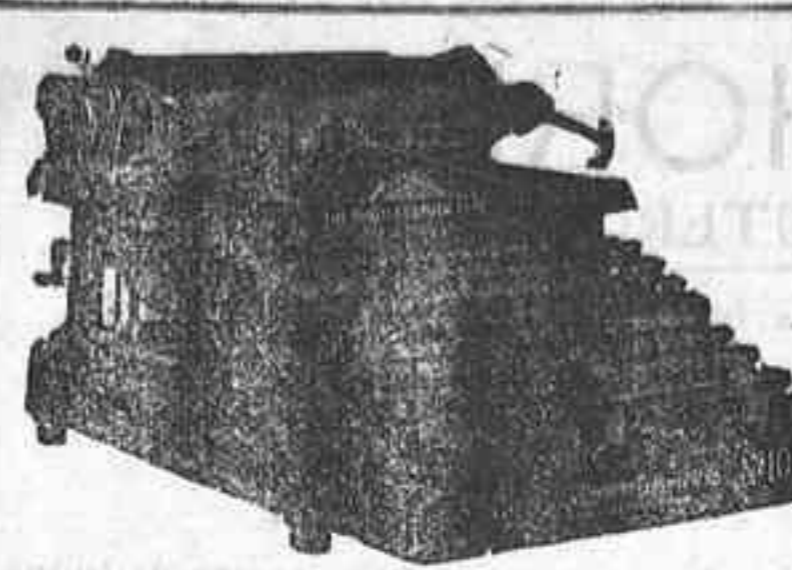
cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: Gonzalo Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

Comp. Générale Transatlantique

Llegará el día 10 Septiembre el magnífico vapor correo francés de 10795 toneladas

SAINT LAURENT

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico.—El agente. R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de 1.ª enseñanza (anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

CLASES NOCTURNAS

Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, RAFAEL GAVIÑO.

FÁBRICA DE GAS

Venta de coke

Se lleva á domicilio á Ptas. 2'50 el quintal 46 kg.

Encargos se reciben Afonso XIII, 51. y en la misma Fábrica.

SE VENDE

en perfecto estado de conservación y funcionamiento:

Una cocina de gas con solo un mes de uso, un juego de cuatro sillas de roble para comedor.

Darán razon en la calle de Candalaria n.º 26, entresuelo.

TALLER MECANICO

ENCICLOPÉDICO

DE

Luis de Puga y Martínez

Calle de Alfonso XIII núm. 51

Teléfono núm. 310

Cuando tengais algún objeto ó mecanismo descompuesto ó inútil, sea de la clase que fuere, como Gramófonos, Máquinas de Escribir y de Coser, Armas Aparatos de Electricidad y de Física, y toda clase de mecanismos y objetos por difíciles y complicados que sean, no hay más que llevarlos al mecanico enciclopédico Luis de Puga y Martínez, el que por muy poco dinero, lo compone y lo deja como acabado de salir de fábrica. Dirigirse en esta localidad á la Calle de Alfonso XIII núm. 51 Teléfono núm. 310

African Steamship Co.º

El vapor correo inglés

YOLA

de 4000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 10 de Septiembre con destino á LIVERPOOL

con hueco disponible para 5000 huacales sobre cubierta.

Agentes, E. der, Dempster (Teneriffe) Limited, Alfonso XIII, 84.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Mirando.— Santa Cruz de Tenerife.

LA VELOCE

Societa di Navigazione á Vapore

El magnífico vapor correo italiano

BOLOGNA

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 15 de Septiembre, con destino á La Guayra, Curacao, Puerto Columbia (Sabaniña), Pto. Limón y Colón con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agente, C. DIAZ BOTAS, Casa The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84

dijo el obrero, y entró con sus compañeros, cuyo número había ido poco á poco aumentando.

La florista se quedó como clavada en el suelo, mirando á los trabajadores que se dirigían á sus faenas cotidianas con la serena tranquilidad del deber cumplido.

Transcurrieron algunos minutos y luego se cerraron de nuevo las puertas.

Aunque Eugenio Loiseau hubiese llegado en aquel momento, ya no hubiera podido entrar; le anotarían como habiendo faltado y no podría presentarse hasta las once.

Victorina, más dolorosamente preocupada que cuando salió, volvió á tomar el camino de la calle de Fleurus. Cuando llegó á su casa, Eugenio aun no había vuelto.

Victorina entonces se alarmó verdaderamente. Semejante retraso no podía atribuirse más que á un accidente, tal vez una desgracia.

Se puso á temblar como una azogada y recomenzó su larga espera de la noche anterior, pero con angustia más intensa.

Dieron las nueve. De pronto la florista se estremeció.

Acababan de llamar á la puerta del cuarto.

Corrió á abrir y apareció Pedro Beraud, el viejo traperero.

—¡Ah... tío mio! —exclamó Victorina, prorrumpiendo en sollozos y echándole los brazos al cuello.—¡Dios le trae hoy por aquí!... ¡Soy muy desgraciada!...

—¡Por mil diablos! ¡Luego es verdad todo lo que me han dicho?—exclamó el traperero abrazando paternalmente á su sobrina contra su pecho.—¡Ah! ¡canalla! ¡bribón! ¡Vamos! ¡ahora se me ha desmayado!—añadió, arrastran-

rant, se dirigió á una parada de coches y encontrando uno que se había retrasado subió en él.

Las tres daban en aquel instante en la iglesia de San Eustaquio.

—¿A dónde vamos, burgués?—preguntó el cochero.

—Al bulevar del Hospital, número 8—repuso el estuchista.

Bastan estas señas, ya conocidas de nuestros lectores para que reconozcan en el viajero á uno de los dos cómplices de Arnoldo Desvignes.

Efectivamente, el hombre del paletot raído de la taberna de la calle Keller, el protector del viejo Pedro Beraud, traperero de oficio y el individuo del terno de terciopelo y del gorro azul, era Guillermo Scoot, el ex clown del circo Fernando.

La pobre Victorina no pudo resistir más. A las tres de la mañana, tiritando de frío y de fiebre, se arrojó vestida sobre la cama.

Conciliar el sueño no era posible. En el estado de violenta ebullición en que se hallaba su cerebro, no había medio de dormir.

Hasta entonces, aun cuando Eugenio Loiseau se retiraba tarde, nunca había pasado fuera toda la noche. ¿Cogerá también esa costumbre?

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE PARA LONDRES

Día 10 el magnífico vapor SALAMANCA
Día 17 el " " " " SEVILLA

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-tercer piso.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	Tonelaje	DESTINO
	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Irma Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Usambara	8000	Amberes y Hamburgo.
	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
	San Nicolás	6000	Vigo y Hamburgo.
	Arpad	2000	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Trieste y Fiume.
	Kamerun *	9500	Madeira y Hamburgo.
	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Windhuc	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Africa Alemán del Sur, Cape Town y Africa Oriental.
	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.

Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei
SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Telde	30 de Julio	31 de Julio
Aruca	6 de Agosto	7 de Agosto
Teneriffa	13 de "	14 de "

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Septiembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 de Septiembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Legazpi.	31 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Manuel Calvo.	18 Septiembre	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Septiembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII.	30 Septiembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
M. L. Villaverde.	15 Septiembre	CADIZ Y BARCELONA
		Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Vinda é Hijos de Juan La-Roche.



LA OPINION
Decano de la Prensa de Canarias

TARIFA DE ANUNCIOS.—(PAGO ADELANTADO)
En la cuarta plana 3 cént. la línea. En tercera plana 5 cént. id. En segunda plana 10 cént. id. En primera plana 15 cént. id. y en sitio preferente 50 cént. id. Si las inserciones son por más de un mes se harán rebajas proporcionales. Las esquelas mortuorias de aniversario y en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. A los abonados mitad de precio.

TESORO

INAPRECIABLE.—Como echar aceite al candil es para débiles, viejos y decrepitos, inapetentes, anémicos, dispépsicos, neurasténicos, neuróticos, artríticos y herpéticos, el gran VISTA-RICA; el aperitivo sin igual, regenerador y purificador de la sangre, y, por excelencia, tónico-vigorizante; bienhechor tan notable como inesperado, hasta cuando todo ha fracasado.—Desde el año 1903, que se estableció esta humanitaria institución, sus productos gran VISTA-RICA y potente FERTILIZADOR, vienen introduciéndose sin anuncios ni reclamos; se han impuesto por su propia bondad, y en ningún hogar falta una botella del poderoso digestivo VISTA-RICA, porque es el licor de las familias; es el previsor, guardián y defensor. De él se echa mano en cualquier accidente, indigestión, mareo, susto ó disgusto, y en los excesos de comida porque da fuerza al corazón, ayuda á la digestión y tonifica y desinfecta los intestinos.—En farmacias, colmados y droguerías.—Prospectos y muestras gratis.—Providencia, 61, LA SALUD, BARCELONA.



DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUMCION CLOROSIS
CONVALENCIA

ANEMIA

Hemoglobina
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no cansa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Depósito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija
autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.
Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO A TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.
Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.
Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.
En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

Hojas declaratorias

para mercancías, sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

Los celos se apoderaron de Victorina. Era posible que su marido, mientras ella le esperaba de aquella manera, se hallase en brazos de otra mujer. ¡No faltaría más!
Por fin amaneció.
Victorina que, como hemos dicho, se había echado vestida, saltó de la cama y se asomó una vez más á la ventana.
París dormía aún.
Excepto las brigadas de barrenderos que iban á su trabajo, nadie transitaba por las calles.
Poco á poco, una tras otra, fueron abriéndose las puertas, quitaron los tableros de las tiendas y renació la vida en el barrio.
—¡Si le acusara injustamente!—se dijo Victorina, sin pensar en la prodigiosa inverosimilitud de esta suposición.—¡Quién sabe si ha pasado la noche trabajando!...
Y esta nueva idea, por absurda que fuese, la consoló un tanto.
Nada más fácil que asegurarse de que no se equivocaba.
Eugenio iba á su taller á las siete, y eran las siete menos cuarto.
Victorina se puso el sombrero, se echó un abrigo sobre los hombros y salió de casa.
En el camino se encontró con la portera que la dijo: —¡Cómo madruga usted hoy, señora Loiseau! No he oído venir á su marido esta noche... ¿Ha hecho alguna de las suyas?
—¡No... no!...—repuso la florista, turbada;—habrá pasado la noche en el taller... Según parece, hay trabajo urgente ahora...

—Más vale así... ése es el motivo, no hay que quejarse... al contrario...
Queriendo evitar nuevas preguntas, Victorina se marchó, y atravesando el jardín del Luxemburgo, en menos de quince minutos llegó á los talleres de encuadernación de la biblioteca de Santa Geneveva.
Algunos operarios esperaban en la acera que abrieran las puertas.
La florista, dirigiéndose á uno de ellos, le preguntó: —¿Es usted empleado de los talleres de encuadernación?
—Si, señora.
—¿Conoce usted a Eugenio Loiseau?
—Claro está, es mi vecino de banco.
—¿Se ha velado esta noche en el taller?
—¿Velado? Que yo sepa, no, señora.
—Eugenio Loiseau, ¿trabajó ayer?
—¿Por qué me pregunta todo eso?—dijo el obrero.
—¿Es usted, acaso, su esposa?
—Si—respondió Victorina.
—Entonces, comprendo, señora Loiseau... ¿Mi compañero no ha parecido esta noche por su casa?
—No—dijo la joven saltándosele las lágrimas.
—¡Oh! sigue mal camino ese muchacho. Desde hace algún tiempo ha cambiado mucho. No le conocemos. Se le olvida con frecuencia venir al taller... tan á menudo, que el encargado le ha prevenido de que el primer día que falte le despiden.
—¡Dios mío!...—exclamó Victorina, espantada.—¿Se quedará sin trabajo? ¿Qué sería de nosotros? ¿De qué viviríamos?
Las puertas del taller acababan de abrirse.
—Hasta la vista, señora Loiseau, y buena suerte—

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
LONDRES	Walwera	23 Agt
	Inanda	26 "
	German	29 "
	Alwick Castle	4 Sep
	Turakina	4 "
LIVERPOOL	Brittany	6 Sep

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

MILLER WOLFSON & C.º Ltd. BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de SEPTIEMBRE.

Día 5 vapor AVOCET
» 12 » ARDEOLA
» 19 » AGUILA
» 26 » ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: s. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: s.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: s. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: s.

Los billetes de ida y vuelta son valaderos por un año.
Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

NICOLÁS DEHESA BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciónes contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento especial para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

Imp. de Félix S. Mo'owny