

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

(Decano de la Prensa de Canarias)

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Nuestro Puerto

A la vida, al movimiento de nuestro puerto, al tráfico marítimo, hemos de seguir consagrando especial atención en nuestras columnas.

El puerto es la arteria principal, mejor aún, la única arteria de vida y de riqueza con que la isla cuenta.

Todas nuestras energías, todos nuestros patrióticos anhelos encaminados han de ir a procurar y desear su mayor engrandecimiento, hoy por desgracia bien lejano.

La guerra europea, la tromba militar desencadenada en Europa, y que no lleva trazas de llegar a una rápida y justa solución, coloca a nuestro puerto en situación deplorable.

Fue inevitable, apenas comenzó la guerra, la retirada de nuestro puerto, de importantes líneas de vapores.

Esta provincia, genuinamente marítima, de entrada, tocó las lamentables consecuencias de la guerra. La miseria hizo presa en sus puertos, clavando el diente en nuestras clases menesterosas, en esos jornaleros que en el puerto trabajan, que del puerto viven, y que hoy ociosos pasean a lo largo de nuestro muelle, con las manos en los bolsillos, contemplando de tarde en tarde, como un espectáculo ya raro, la entrada de algún interinsular o del correo de Cádiz...

En esta situación, en esta apurada y desastrosa situación, tiene Alemania la santa ocurrencia, (Dios se lo pague,) de convertir nuestras aguas en base de operaciones de sus siniestros submarinos. Es decir, acuerda el bloqueo de Canarias, medida que ya se hacia necesaria para el logro de la victoria final...

Los daños causados a los beligerantes con el torpedeamiento de buques en nuestro litoral, han sido seguramente grandes. No hay más que ver los barcos torpedeados: un portugués, un noruego, un griego, un holandés. Neutrales todos. Daño a Inglaterra ninguno. Daño a Francia, a Italia, ninguno. El daño ha sido para nosotros únicamente.

Y ese daño es acrecentado, tiene doble valor, si se le añade nuestra apatía, nuestra legendaria haraganería, nuestro suicida modo de ser, que no conoce la enmienda, por que jamás he-

mos sido capaces ni de regenerarnos ni de enmendar nuestros yerros.

¿Desde cuando se viene hablando de la urgente necesidad de conjurar el gravísimo mal por que el país atraviesa?

¿Cuántas reuniones, cuántas sesiones solemnes, cuántas juntas extraordinarias se han celebrado por nuestras clases directoras para tratar ante todo de la creación de compañías navieras, que serían una solución, no para el país, que al país en casi nada había de remediar, esa solución, sino para esos mismos elementos directores, agricultores en su mayoría, terratenientes que han hecho pingües negocios con la exportación, y que son los interesados directamente en el mayor desarrollo de la riqueza agrícola de la isla?

Peró, no haya cuidado. Nada se hará. Se trata de sacudir, de airear el capital que duerme en los Bancos, y eso es mucho más imposible que la toma de Verdún por los ejércitos de Alemania.

Airear el capital, sacudirlo, despolvarlo. Ahí es nada. Pretender un imposible es lo que pretenden esos elementos aun sanos, aun desinteresados, aun patriotas que quieren mover esa gigantesca mole de nuestra moruna inderencia.

Esos movimientos, esas iniciativas, esas medidas de salvación en las grandes crisis, han de ser espontáneas. Tener que estar dando golpes en el codo para que las manos suelten unos dineros eso ni es patriotismo, ni es generosidad, ni amor al país. No es tampoco acreditarse de emprendedores. Si acaso, de egoístas.

La obra de Tahodio no siempre repite. Tahodio ha sido una paloma blanca que se ha remontado por sobre nuestras cabezas y ha cruzado triunfadora por nuestro ambiente, hostil a todo magno proyecto.

Terminemos estas cuartillas como mismo las hemos comenzado: repitiendo que no cejaremos en laborar por el engrandecimiento de nuestro puerto. Que no debemos dormirnos en la desgracia. Hay que avizorar el porvenir.

De hoy nada tenemos que preparar. Pero, ¿y de mañana?

Telégrafos

Acabá de publicarse la estadística del servicio telegráfico de 1914.

Los datos que afectan a Canarias son los siguientes:

Por la extensión de sus líneas Tenerife ocupa el lugar 50 entre las secciones de España y Las Palmas el 52. Solo están por debajo de nosotros Pontevedra, Ceuta y Melilla.

Por el servicio total cursado Tenerife ocupa el séptimo lugar entre todas las secciones con un total de 863.892 despachos y Las Palmas el 39 con 281.596. Las dos juntas, suman 1.145.389 despachos y ocupan por ese concepto el 5.º lugar.

Por su servicio, con relación al número de habitantes, Tenerife ocupa el 5.º lugar; pero comparando el de Canarias con las restantes provincias, ocuparía ésta el tercer lugar entre todas las de España.

Por la recaudación obtenida Tenerife ocupa el 6.º lugar con 363.412'59 ptas y Las Palmas el 19.º 314.918'75. Las dos juntas como es de justicia, ocupan el tercer lugar con 678.361'25 pesetas de recaudación.

Y ya que del servicio telegráfico hablamos, vamos a permitirnos sobre él algunas consideraciones.

El servicio es deficiente a todas luces; pero hay que hacer constar que, entre todos los Cuerpos al servicio de la Administración española, el de Telégrafos debe ocupar el número uno por la brillante labor que realiza. Nos consta el abrumador trabajo que sobre el personal de estas Islas pesa, trabajo que ni es justo ni es humano que se prolongue por más tiempo; no hay derecho a exigir de nadie que vaya dejando sus energías y su vida en una labor aplastante que ni se agradece siquiera.

Esas eternas noches amarra-

das al banco de la galera telegráfica. son incompatibles con el respeto que la dignidad humana merece y cuenta que con ser tan duro el servicio en esta, tenemos entendido que en los Centros de la Península es igual y en algunos peor.

Por justicia por humanidad y en evitación de graves males, que se avecinan rogamos a los Gobiernos que aumenten el personal en más de 1.000 individuos que son los que faltan para que el servicio quede cubierto porque, si por subordinación ha sufrido y ha callado el personal de Telégrafos y callará y sufrirá seguramente, la resistencia del organismo humano tiene un límite y ese ya se ha pasado y el día en que ya agotadas sus fuerzas vaya ese personal cayendo, no se improvisa en 15 días y vendrá el desastre con todas sus consecuencias.

Para colmo de desdichas, se adeudan a ese personal desde hace años, miles de pesetas ganadas con el sudor de su frente y ese abandono es un borrón que deben hacer desaparecer nuestros Gobiernos.

Por lo que a Canarias afecta, nuestras quejas son tantas que no nos atrevemos a contarlas y si nuestros informes son ciertos, se da ya el caso de que aun funcionando en *duplex*, y con aparatos automáticos que cursan a 200 letras por minuto, es decir 400 letras por minuto cambiada entre esta y Cádiz, el cable no tiene ya capacidad para el servicio que debe cursar, y eso es muy grave.

Se impone otro cable y que se tenga todo preparado para remediar sin expedientes ni demoras cualquier avería.

¿Seremos atendidos? Lo dudamos; pero en su día constará que de este rincón han salido voces señalando el peligro y la responsabilidad será de los que no las

han oído, como no oyeron las indicaciones de un folleto instancia, escrito por la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife, y la Sociedad Económica de Amigos de Santa Cruz de Tenerife, sobre este asunto. Los hechos han confirmado plenamente lo que allí se decía y constituye dicho folleto una gloria más para las dos respetables entidades que lo escribieron.

Hace 30 años

1887—2 de Enero

Madrid, 2.—Continúa el desacuerdo entre los zorrillistas.

—Los izquierdistas están divididos.

—Se ha prorrogado el tratado de Comercio con los Estados Unidos.

—Gischen, jefe de la fracción liberal unionista de Inglaterra, se ha separado de Gladstone.

En el Gabinete Instructivo se reunió la Sociedad de Higiene que por iniciativa de D. Manuel de Cámara se trataba de constituir en esta Capital, para discutir el Reglamento.

Una de las tantas plausibles iniciativas del Sr. Cámara, de la que no queda sino este recuerdo.

El fin de la "Numancia"

Deshecha contra las costas lusitanas, batidos sus restos por las furiosas olas del Atlántico, ha desaparecido la fragata "Numancia" gloriosa en el Mar Pacífico en el combate del Callao, regada por la sangre generosa del glorioso Méndez Núñez. Sobre su cubierta han vivido todos los ideales y todas las exaltaciones patrióticas, como su quilla ha roto la superficie de todos los mares del mundo. Parece poseído este barco histórico de todas las audacias, de todos los sueños, de todos los heroísmos de nuestro señor Don Quijote. Ha llevado de por vida un alma española, típicamente ibérica, tiene la movilidad de la raza de "Vasco de Gama", "Niñez de Balboa", "El Cano" y "Legazpi"; y la audacia de los guerrilleros que parece insensata y luego resulta sublime de los Viriato y los Empecinados, y constituyen los episodios nacionales a los que sirve de escena las más típicas y características de los anales nacionales más propios de la leyenda que de la historia.

Dió la vuelta al mundo, fué actora en el «marenostrum» de la sublevación federal, dejándose guiar por un labriego, cabe-cilla de nuestras luchas civiles, es deshonrada por un fusilamiento, y quien gallarda nació, peleando en el mar Caribe, muere besando la tierra bendita de nuestra nación hermana, como queriendo significar con su abrazo de muerte el íntimo y fraterno amor de dos pedazos de una misma madre.

Despachos de Lisboa dieron detalles del naufragio de la gloriosa fragata "Numancia", cerca de la desembocadura del Tajo, a consecuencia del último temporal.

El glorioso buque fué recientemente vendido en subasta a una casa bilbaina.

Por tres veces se intentó sacar de Cádiz el casco de la "Numancia" remolcado, para conducirlo a Bilbao. En las dos primeras hubo de volver a aquel histórico puerto, para evitar el peligro del naufragio. A la tercera la nave insignie se ha estrellado contra rocas de tierra extraña.

Se desencadenó un temporal, y no pudiendo arribar al puerto de Setúbal, fondeó al abrigo de la costa de Coimbra.

La fuerza del viento fué destruyendo las defensas del buque, y se pidió auxilio a Lisboa, solicitando el envío de remolcadores que socorriesen a la "Numancia". No los había disponibles, por hallarse todos en la costa norte; pero el ministerio de Marina a instancias de nuestro ministro, señor López Muñoz, envió un barco de los que están al servicio, de aquel departamento.

El auxilio fué tardío; la "Numancia" había roto ya las amarraz, yéndose contra las rocas de la costa, donde quedó medio deshecha. Treinta y dos tripulantes, que iban a bordo, pudieron salvarse por un cable, de vaivén.

Miller, Wolfson & Co. Ltd.
Banqueros
Eduardo Cobián, 3.
TENERIFE

Maremagnum

Sobre el frente de Verdun, en una trinchera, un soldado acaba de liar un cigarrillo. Como no tiene cerillas con que encenderlo, mira a un lado y a otro en busca de alguien a quien pedir fuego.

No lejos de él distingue a un soldado ya viejo que fuma. El soldado le pide lumbré; enciende parsimoniosamente y le pregunta:

—A tu edad, ¿no has encontrado el medio de llegar siquiera a cabo? Los soldados que los rodean rien. El que acaba de ser preguntado de este modo es el general Nivele.

En Cataluña se ha inaugurado últimamente el primer ferrocarril eléctrico de España, que hace el recorrido hasta ahora; de Barcelona a Valldiviera, que ha de prolongarse hasta Tarrasa.

También fué en Cataluña donde circuló por primera vez en España, el ferrocarril de vapor.

Cataluña, siempre Cataluña, la primera de las regiones españolas, en las grandes innovaciones del humano progreso.

LA CUESTION FRUTERA PUNTOS DE VISTA (I)

Obreros sin trabajo

Sigue en pie el problema creado por los submarinos alemanes, y hoy con menos probabilidad de solución que nunca. Y lo peor del caso es que mientras los hombres encargados de resolverlo no se aparten del punto de vista por el cual se han guiado desde el principio, caminaremos hacia la bencarrota final. Señal enigmática de la serie de errores en que han incurrido los directores del magno asunto que hoy preocupa a todos los canarios es que ya han comenzado a cerrarse las puertas de algunos salones de empaque de fruta con las sacramentales palabras de «no hay trabajo». El hambre, pues, empieza a cernirse sobre nuestros hogares pobres, con la hoble y tristísima perspectiva de una indefinida duración y la inconcebible carestía de las subsistencias.

Ya dije en anterior artículo, aunque sin la patente de político, o de elemento agrícola o industrial, que es de rigor entre nosotros para poder imbuirse en los altos intereses de la Provincia, pero si con esa autoridad moral que dan la observación, la buena fé y el patriotismo, que la adquisición de unos cuantos vapores que reestablezcan el tráfico con Inglaterra no resolvería la penosa situación que atravesamos, si hemos de pagar fletes más arriba de 4 chelines por huacal de plátanos. Y dije también que en tanto que no procuramos abrirnos amplio campo en la Península, poniendo de nuestra parte todas las influencias y todas las voluntades del país, nuestra exportación continuará siempre sujeta a los vaivenes de los mercados extranjeros, al destino de pueblos cuya proverbial grandeza y asombroso desarrollo quedarán tremendamente afectados cuando termine la guerra que sostienen y que no repondrán hasta muchos años después de firmada la paz. No olvidemos que naciones así, de tal manera extenuadas y empobrecidas, necesitan bastante tiempo y prudencia para recobrar su antiguo esplendor, y que esto no se consigue sino con un plan de orden y economía, trabajando con afán y suprimiendo todo lo que sea superfluo y costoso. Y, más que nada, no perdamos de vista a sus monedas, al convertirlas en pesetas españolas. ¿Quién podrá pronosticar que los cambios no seguirán bajando y que la Libra inglesa no llegue a valer mucho menos de lo que se cotiza hoy? ¿Y quien sería capaz de asegurarnos que ese descenso no persista aún después de concluido el conflicto? Acordémonos de España cuando la campaña de Cuba y refrescáremos la memoria, ya que no es posible quitarlos de la venda de los ojos, tenazmente cerrados a la evidencia.

Hoy más que ayer sustento ese criterio; pero como las cosas del porvenir pertenecen sólo a Dios, dejemos correr el tiempo y que sea él el encargado de confirmar nuestros vaticinios, o de desengañarnos, que todo puede suceder, y de lo cual nos alegraríamos infinitamente.

Fletes más altos de 4 a 5 chelines no permiten beneficio alguno sino que dan margen a pérdidas.

Lo que sí quiero probar con la exactitud de los números, porque ello sí está a nuestro alcance, es que pagando fletes marítimos más altos de 4 o 5 chelines por huacal vamos de cabeza al fracaso, cualquiera que fuere el país a donde enviemos nuestra fruta. De ahí que, como las ofertas de las compañías no bajan hasta ahora de 7 chelines, nos empeñemos en afirmar que a nada práctico y satisfactorio nos conducen las gestiones dirigidas a la consecución de medios de transporte, porque ella serán absolutamente negativas ante las pretenciones de los navieros.

Veamos los siguientes datos que me han sido suministrados amablemente por un reputado cosechero y exportador de esta localidad, correspondientes al mes de Noviembre, y recibidos por

LOS NINOS POBRES

El «Diario Nuevo de Viena» ha tenido la iniciativa de que se reparta durante este invierno a todos los niños y niñas, en las escuelas, una comida caliente antes de empezar las lecciones. Esta idea halló una muy entusiasta acogida, y los Ayuntamiento ya han tomado el asunto en sus manos, para evitar que algunos niños pobres vayan hambrientos y débiles, a la escuela durante el próximo invierno. Donativos voluntarios para este fin se han recibido en abundancia, y hasta el Emperador ha tomado, vivamente interesado, parte en esta benéfica acción, expresando su reconocimiento por la idea.

HACIA EL DESARME.

El Departamento de Marina de los Estados Unidos ya ha adjudicado a las empresas que mejores proposiciones consiguieron para la construcción, dentro de un período relativamente corto, de 27 submarinos de costas, dos submarinos grandes de 800 toneladas cada uno y cuatro acorazados de batalla.

Estas construcciones forman parte del plan general de aumento de la armada americana formulada por el Secretario de Marina Mr Daniels.

Antes de que los submarinos tonenos se adueñaran de nuestras aguas:

Calculo sobre un huacal "Doble", vendido en Londres a 14. Al cambio del día de Pesetas: 22,36. por Libra.

Productos de la venta	Plas 15'00
Costo neto de un racimo de plátanos listo para empacar, (II) Plas. 2	
Dos plátanos.	4.-
Empaque, promedio de Dobles y Sencillos.	2'75
Conducción a Santa Cruz, Agente, Cabildo y J. O.	1.-
Del Puerto	19
Flete a Londres 4, más 5 p. Descarga etc. en Londres, 1, Comisión porcentaje sobre 14	6'45
Utilidad neta en fr. del exportador.	1'35
Igual	15'65

Según el cálculo anterior despréndese claramente que un huacal de DOBLES vendidos en Londres a un precio bastante aceptable, produce una utilidad neta de 1'35.... Es indispensable algún comentario? Pues bien, si en lugar de un flete de 4 chelines le cargamos a ese mismo huacal uno de 7, la pérdida en cada bulto (y adviértase que los Dobles constituyen el 80 % de nuestra exportación) será de 2'75, sin remedio de ningún género. ¿Qué, rese más?

Sin embargo, el señor don Alfrad Williams, a quien no tengo el honor de conocer, pero a quien juzgo debidamente familiarizado con la cuestión frutera de estas islas, desde el instante en que se ha permitido exteriorizar su parecer, con la mejor intención sin duda, trata de sostener en carta al Director de «La Prensa» que, en su concepto, «no hay más que dos soluciones inmediatas para resolver la crisis: una, la de concertar un arreglo con la casa de Thoresen; que cuenta con una flota conveniente y la otra, la de formar una compañía local para arrendar vapores.»

Peró consuélase el señor Williams, que no es solo él quien abunda en esa opinión. Todo Canarias, en for as distintas, es cierto, pero iguales en teoría, converge en esa creencia. ¿Ha desaparecido el peligro de los submarinos? ¿Hay abundancia de medios de transporte? ¿En que condiciones tomará la fruta el Sr. Thoresen? ¿Y en cuáles se conseguirían buques en arrendamiento? El problema de los transportes marítimos es mucho más delicado de lo que nos figuramos y es bueno que no vayamos haciendo a la idea de que no volveremos a disfrutar fletes económicos mientras no se repongan los centenares de vapores hundidos durante la guerra.

España, la tierra de promisión.

Hemos perdido el tiempo lamentablemente. Desde el principio se ha caminado en falso. No eran ni son los políticos de oficio, los llamados a sacarnos del atolladero. Tampoco fué ni es oportuno en las presentes circunstancias acudir a la fórmula sin extremos de constitución de sociedades y suscripción de capitales para enfrentarse al problema. Ese momento pasó, y seguramente vuelve cuando nos compenetráremos de la necesidad de unificar todos nuestros intereses, pero hoy por hoy tales recursos son contraproducentes y hasta dire que impracticables. Conocemos el temperamento de nuestras gentes. No nos queda otro remedio, por lo tanto, que apelar a España, si a España, que tan propicia se nos ha mostrado, y que si no ha respondido eficazmente a nuestra gritería infantil no habrá sido por falta de desear, sino precisamente porque todo lo que le he-

(I) Este artículo no se refiere sino al plátano, pues en autor considera que la patata no debe exportarse y que el tomate debe asimismo ceder el campo al maíz y otros cereales que sirvan para nuestro propio consumo.
(II) A un propietario, porque a un arrendatario le saldría más caro.

mos pedido no se encuentra dentro de la órbita de su poder ni de su magna nimidad.

Se me alega que el mercado de la Península es pequeño para nuestra producción. Eso ha sido uno de los peros, y sin duda el más importante, que se le ha puesto a mi primer artículo. Yo sostengo que el mercado español es tal vez más grande para nuestro plátano que el de Inglaterra, y en efecto lo es: España cuenta con veinte millones de habitantes, mientras que Inglaterra tiene el doble. ¿Pero a cuanto asciende la importación inglesa de plátanos de Jamaica, Colombia y Centro América? Hoy mismo, en la anomalía que corremos, la primera importa a la cifra de 5.520.000.000 de racimos anuales; la segunda, por mucho que la hagamos subir, no pasará de 4.000.000; es decir, que un país de 40 millones de almas consume anualmente nueve millones y medio de plátanos; pues lo lógico es suponer que uno de 20.000.000 puede consumir 4.760.000.000. ¿Pasa de esta última cantidad nuestra producción total? No lo creo, pero de cualquier forma que ello fuere ahí nos quedan todavía Francia, Africa y Portugal.

Vése, pues, a luz meridiana, que el número de habitantes de la madre patria no es óbculo para dejar de llevar a la práctica nuestra idea; 356 plátanos al año pueden ser fácilmente ingeridos por cada peninsular; son otras las dificultades y corresponde a nosotros el vencerlas, valiéndonos de nuestra representación en Madrid y aprovechando la excelente disposición del Gobierno para ayudarnos, ayuda que nacera tanto más espontánea y decidida, cuanto que no le solicitáremos subvenciones de ninguna clase sino su auxilio moral, su influyente cooperación. En una palabra, pidámosle al Gobierno que nos sirva de mediador con las compañías de ferrocarriles, a fin de obtener que éstas nos presten su valioso apoyo, no sólo reduciéndonos equitativamente los precios de fletes sino disponiéndonos a darnos un servicio rápido y oportuno. Lo demás se cae de su peso. Ahora bien, ¿conviene o no a dichas compañías, que nos establezcamos en la Península con un volumen de negocios como el nuestro, que les reportará enormes beneficios? Luego no es descabellado pretender que se nos apliquen las tarifas inglesas.

Envíenos la fruta sin empaque ó al menos con uno económico.

Con el camino así expedito ya podremos dar respuesta a la cuestión de España por nuestro plátano, y permitámoslo la feasa. Cabría entonces hacer lo que cualquier inglés o yankee a la moderna, esto es, anunciar el artículo profusamente; expendirlo a precios liberales mientras se acostumbren a él los paladares madrileños, catalanes, gallegos y andaluces; y no omitir esfuerzo alguno que tienda a evitar el desahite y el desuso del fracaso.

Creo también que nuestra fruta podrá embarcarse con destino a Málaga o a Alicante sin empaque costoso. El buque de Centro América va a los Estados Unidos no sólo absolutamente desnudo sino en vapores corrientes y sin acomodación especial. Únicamente el que viene a Europa—17 días de mar—se manda en buques bien acondicionados. Claro está, pues, que si lográsemos poner el nuestro en la Península con simplemente una envoltura barata, la ventaja que se adquiere es incalculable. En cuanto al mercado francés, las remesas deben hacerse vía San Sebastián u otro lugar del Cantábrico, para reexpedirla por tierra hacia París y demás ciudades de la nación vecina. En este caso sí considero imprescindible el empaque que hoy usamos.

Por qué no se ensaya?

En suma, ¿por que no intentáramos abrirnos un mercado en España? ¿Perderíamos algo en el tirar una prueba, precisamente ahora que estamos cruzados de brazos y sin tener otro camino que el que aquí señalé? En cambio, ¿qué nos ganáramos si mis esperanzas se cumplieran? Y de otro lado, ¿que nos quedará siempre tiempo para volver a Inglaterra cuando se firme la paz? La conciencia nos grita que no debemos perder un minuto más en absurdas divagaciones porque ha sonado el momento de justificarnos ante los primeros víctimas de la catástrofe.

E. Padron.

Ortova Dic. 30/916.

A los lectores

A causa de la precipitación con que por el cambio de hora y las innovaciones que hemos empezado a introducir en el periódico, se hizo en la madrugada de ayer el ajuste de planas, quedaron inadvertidamente sin incluir algunos telegramas de la Agencia Almodóbar que teníamos compuestos y no fué posible remitir a los pueblos del Norte en el correo de la mañana, los paquetes de números destinados a nuestros suscriptores.

Estas faltas, que por los motivos expuestos, confiamos en que nos habrán de ser disculpadas, procuraremos ir las sueltas, hasta dejar completamente normalizado el servicio.

El Doctor

D. Antonio Domínguez Alfonso

Ha fallecido en Madrid el día 28 de Diciembre próximo pasado.

Sus hijos, hermanos y demás familia suplican a las personas piadosas, se sirvan encomendar a Dios el alma del finado, y asistir a la misa que por el eterno descanso del mismo se celebrará el miércoles 3 del corriente a las nueve de la mañana en la Iglesia Parroquial de San Francisco, de esta ciudad.

Santa Cruz de Tenerife, 2 de Enero de 1917.

1.916--1.917

Murió el año 1.916, y a fé que bien muerto está. Doble llave a su sepulcro, ni más ni menos que pidiera el gran Costa, acaso con menos motivo, para el sepulcro del Cid.

Año de trágicas remembranzas y lúgubres presagios, la Humanidad entera habrá visto agonizar sin pena, abiertas las almas fatigadas al choque brutal de tantos horrores, al divino alborozar de la esperanza.

¡Año nuevo, vida nueva!... El año que nace, joven peregrino en marcha hacia los reinos de la Eternidad, traerá, acaso en su bagaje desconocido el lenitivo a tantos dolores, el mágico remedio a tanta ruina, el paño milagroso que enjague tantas lágrimas...

¡Quién sabe!... La esperanza, amable florecilla que aun en los yermos desolados del pesimismo pone su nota suave de ilusión, invitanos a pensar en tiempos mejores; en tiempos patriarcales en que, por la sola virtud de su monstruosa absurdidad, comprendida en todo su horror imponderable en la conciencia de la Humanidad, resulten imposibles esos choques horrendos entre humanos rebanoes como los que hacen correr la sangre a raudales por los campos devastados de la vieja Europa.

¡Año que mueres! ¡Bien muerto estás!... ¡Y ojaá, al emprender tu marcha hacia las regiones inescrutables del Tiempo, al hundirte en el piélago de sombras ante el cual la Esfinge muestra perennemente el enigma iniquitante de su sonrisa, desapareciera por siempre jamás el siniestro cortejo—ruinas y lágrimas, y sangre y humanas piltrafas—con que hiciste tu aparición ante los tristes moradores de este malaventurado planeta!...

Mas, no es cosa de que vayamos a ponernos fúnebres. Seamos optimistas. El optimismo es algo así como el rocío fecundante de las almas, el estimulante vigoroso de las iniciativas, el resorte propulsor de las energías musculares...

También la gente del pueblo... «...tiene su corazoncito», y se divierte como puede, y (esto es lo peor) más aún de lo que puede.

Pero ¿a quién diantre se le ocurrió mentar esa grotesca zarzadaja de «las subsistencias» y otras bagatelas por el estilo, ideadas sin duda por algún desocupado de malísimas entrañas para amargar la digestión de los buenos ciudadanos que se sienten con arrestos bastantes para «empalmarla» como ordenan los cánones?

¡Cualquiera diría que el país atravesara un periodo de crisis económica capaz de infundir pavor al prójimo más optimista!... No se venderán los frutos por falta de buques que los transporten o por lo que sea; pero de lo que sí estamos plenamente convencidos — convencimiento que arraigó anoche en nuestro ánimo ambulando por calles y plazas — es de que el «mosto» por lo menos se vende. ¡Ya es un consuelo!...

Tuvimos ocasión de sorprender momentos «espirituales» (no vendría más a pelo decir «espirituosos») verdaderamente interesantes, y complicadísimos — estados de alma, que los repetidos sacrificios a Baco provocarían. Toda las matices, en fin, de la psicología «curdística»: desde la agresividad soez e incontenible hasta la sentimentalidad alcohólica, con su cortejo inevitable de lágrimas, regueldos y suspiros. ¡Una delicia!...

Pero, señores ¿en dónde diablos ha ido a refugiarse esa tan decantada penuria de que a diario nos hablan innumerosos ciudadanos, seguramente pesimistas de a folio?

No pudimos atisbarla en nuestro callejear de anoche, por parte alguna. En cafetines, bodegones y demás establecimientos de tal jaez, podemos asegurar que no logramos encararnos con

ella, aunque si pudimos anotar, en compensación, un numerito más que respetable de «tajás»... de esas de mirame y no te acerques.

Nada, que el pueblo, el buen pueblo se divierte como sabe y puede.

El boxeo se impone.

No transcurrió la noche en toda la apacibilidad que hubiera sido de desear. «Por mor» del pícaro morapio se enardecieron algunos ánimos excitables y hubo sus dosis más que regulares de trompazos, coces y otras lícitas «expansiones», afortunadamente sin mayores consecuencias, aparte como es natural, los consiguientes escándalos.

Un detalle nos chocó y es que al sonar las doce, no atronó nuestros oídos, como en años anteriores, la infernal algarabía con que las sirenas de los buques surtos en el puerto, las campanas de las parroquias y los disparos de los inevitables cohetes saludaban la entrada del año nuevo.

El hecho, debemos consignarlo, nos chocó, más no nos produjo, ni mucho menos, una impresión ingrata. ¡Hay costumbres de las llamadas, «clásicas» que, en bien de las reputadas «buenas», debieran abolirse!

Question importante

La exportación de frutos

Ayer tarde regresó de Las Palmas la Comisión de la Cámara Agrícola de esta Capital, compuesta de don Francisco Trujillo Hidalgo, D. Martín Rodríguez y D. Manuel Cruz, que marcharon a aquella ciudad con el fin de llegar a una fórmula de solución para la interrumpida exportación frutera de estas islas.

Anoche nos entrevistamos con uno de los comisionados, señor Trujillo, con el cual hablamos extensamente sobre este importante asunto.

De las gestiones realizadas por la expresada comisión con el designado por la Cámara de Las Palmas, después de vencer las pequeñas dificultades, se ha llegado a un acuerdo, contando con que el Gobierno conceda la subvención de 2 millones de pesetas ofrecida.

El señor Trujillo nos añadió que viene muy bien impresionado de sus gestiones, y que espera que el asunto se halle solucionado.

Hoy celebrará sesión la Cámara Agrícola, en la que los comisionados darán minuciosa cuenta de sus gestiones.

Mañana, pues, daremos a conocer a nuestros lectores todo lo relacionado con esta importante cuestión.

Del Gobierno civil

Un hombre muerto

Ayer se recibió en este Gobierno civil, un despacho telegráfico del Alcalde de la vecina ciudad de la Laguna, comunicando la noticia de que en la tarde del domingo último apareció en el camino llamado del «Boquerón», el cadáver de un anciano.

Hechas las oportunas averiguaciones, resultó ser el cadáver de Gabriel Pérez García, de unos 60 años de edad, el cual imploraba la caridad pública.

En la expresada comunicación telegráfica, nada se dice sobre las causas que produjeron la muerte del infeliz anciano.

El juzgado de Instrucción, de aquel partido interviene en el asunto.

Carnet de sociedad

Ha llase totalmente restablecida de su enfermedad la respetable dama Excmo. Sra. Doña Manuela Bethencourt, viudada de Clavijo.

Lo celebramos — Se encuentra ligeramente enferma, la bella y distinguida señorita Carmita Maclado.

También se halla enfermo de aguda curación un pequeño hijo del Ayudante de Obras Públicas, don Francisco Hernández Sáyer.

Asimismo se encuentra enferma la bella señorita Conchita Mendizábal.

A todos deseamos pronto y total restablecimiento.

Las reformas del «Diario»

Nuestros estimados colegas «El Imparcial» y «El Progreso», se ocupan en términos laudatorios de las modificaciones que hemos introducido en este periódico.

Muy agradecidos a los compañeros, aunque a decir verdad, las modestas reformas que hemos hecho en EL DIARIO no corresponden ni con mucho, a nuestros deseos.

Ahora bien, la veneración y el cariño que sentimos hacia el venerable anciano que con sus prestigios, su acrisolada probidad y su experiencia profunda de cosas y personas, constituye algo así como el cerebro de esta publicación, unido ello a nuestra voluntad firmísima y a nuestros indeclinables entusiasmos, harán que, paulatinamente, vayamos introduciendo las reformas que nuestras iniciativas y la benevolencia del público vayan haciendo posibles.

Formular vaticinios acerca de lo que podamos realizar en tal sentido, sería como adelantar los acontecimientos y exponerlos, tal vez, a hacer patente con más ostensibles caracteres un posible fracaso. El tiempo dirá.

Por lo pronto no podemos menos de congratularnos ante las benévolas frases que, como antes dijimos, nos dedican nuestros ilustrados colegas «El Imparcial» y «El Progreso». Este último nos dedica las siguientes, que profundamente y en nombre de nuestro ilustre director, agradecemos:

«El viejo don Patricio, el buen amigo don Patricio sigue en la brecha. Su pluma seguirá batallando, y su larga experiencia aconsejando y guiando sabiamente los pasos de sus discípulos. El abuelito goza hoy. Gozamos con él y juremos no apartarnos nunca de su amable compañía. Sean sus «nietecillos» el báculo donde pueda apoyarse cuando se sienta cansado.

En esta casa donde tanto se quiere a don Patricio, nos hemos alborozado hoy. Y también nos vestimos de gala publicando el retrato del amigo».

Después de esto, sólo cumplémos hacer presente al estimado colega que correspondemos sincera y afectuosamente a sus nobles manifestaciones de amistad y que deseamos de todo corazón que ésta se mantenga tan firme como tienen derecho a exigirlo las tradiciones de ambas publicaciones.

DE OBRAS PUBLICAS

Desde hoy se hará cargo interinamente de la Jefatura de Obras Públicas de estas islas, el Ingeniero subalterno de la misma, señor Pérez, por cesar también desde hoy en su cargo, el Ingeniero Jefe, señor Suárez Galván.

Ha sido destinado a esta Jefatura, el joven Ingeniero subalterno D. Cecilio Montalvo.

Ha sido destinado a la División hidráulica de Guadalquivir, en Sevilla, el Ayudante de Obras Públicas, D. Matías del Castillo Valero.

De la Palma

Se reanudan las obras

En nuestra visita al señor Gobernador civil, nos comunicó el señor Cabrerizo haber recibido noticias de la imponente manifestación celebrada el domingo, de que dimos cuenta ayer a nuestros lectores, la cual se llevó a cabo con el mayor orden.

También nos dijo el señor Cabrerizo, que ayer había recibido noticias del Delegado del Gobierno en aquella isla, según las cuales hoy serán reanudadas las obras públicas que habían sido interrumpidas, y cuya paralización motivó la enérgica protesta del pueblo palmero.

Con ello, pues, se dará ocupación a gran número de obreros, con lo cual se aliviará en parte su aflictiva situación.

Terminó diciéndonos el Gobernador que cree que provisionalmente ha sido resuelto el conflicto, continuando las gestiones cerca del Gobierno para obtener una rápida y definitiva resolución.

Sucesos del día

Supuesto envenenado

Ayer tarde fue conducido a la Casa de Socorro por varios individuos, el obrero Benigno Suárez Martín, de 33 años de edad, al cual le suponían intoxicado sus amigos.

En dicho establecimiento fue asistido por el médico de guardia, señor Martín Espino, no encontrándose sintoma alguno de intoxicación, y si una fuerte excitación nerviosa.

Aunque el diagnóstico del expresado facultativo nada dice, tenemos entendido que la tal excitación era alcohólica...

Herido en riña

En las inmediaciones del sitio conocido por las «Cuatro torres» sostuvieron ayer tarde una reyerta el intérprete Antonio Cabrera Déniz y otro sujeto llamado «El Photo», de oficio cambullonero.

De la reyerta resultó el primero con una herida de arma blanca, de 4 centímetros de extensión, en la región maxilar izquierda, de carácter lcv.

El herido, fué curado en la Casa de Socorro.

Efemérides canarias

2 de Enero 1829—El Real Consulado eleva la instancia al Rey Fernando VII, solicitando el permiso para el libre cultivo del tabaco en la «Islas Canarias».

2 de Enero 1837—Se publica en «Santa Cruz de Tenerife», el primer número del periódico «El Atlante».

Fue el primer periódico, no oficial impreso en ciudad fundada y dirigido durante toda su publicación por D. Pedro Mariano Ramírez, con la colaboración de D. Ricardo Murphy y Mealla y D. José Pláida y...

Inserta artículos oficiales y literarios, noticias locales y extranjeras, sesiones de Cortes, de la Diputación Provincial y otros cuantos, por las, avisos, etc.

Su primer número salió en 4ta. dos columnas forma que sirvió hasta el número 85 del día treinta de Abril; doblando su tamaño y con tres columnas desde el 3 de Mayo. Hasta el 19 de Enero del año siguiente se repartía todo, los días excepto los lunes, desde esa fecha hasta fines de Abril 5 veces a la semana, desde el 3 de Mayo de Enero y desde el 11 de Octubre volvió a 5 números semanales.

Con el número 33 se repartió una, vista del «Eden» tomada al Norte de «Cerc» y grabada al agua fuerte; y con el número 56 otra con el retrato de Juan de Bethencourt. Esto fueron los primeros grabados publicados los 6 impresos en Santa Cruz.

El número 57 fué denunciado por haberse publicado en él siguiente pasquin: «Muera Isabel II «Muera los pasteleros», «Viva la República», «Viva el Intendente Diego», «Viva Mendizábal».

2 de Enero 1839—La Junta de Sanidad Provincial de Canarias, después de examinar los informes facultativos suscritos por los médicos D. Bernardo Espinosa y D. Diego Pestana, en los que manifiestan hacer mas de 40 días no había un solo enfermo de «libre amurria» en la Ciudad de Las Palmas, acuerda levantar la comunicación a que se alaba sometida dicha Ciudad, por haberse patificado la citada epidemia.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor «Nordic» trae ayer para esta Capital los pasajeros procedentes de Goteburgo Sr. Emil Tveeston y Sr. Edvard Spodin; y lleva de tránsito para Malmourne al señor Carl G. Stensen y señora.

Para Durban, a la señorita Gustavo Paulsen.

CRÓNICA

Resultaron heridos dos transeuntes.

Más cargas

La policía realizó varias detenciones.

Al ser conducidos los detenidos a la prevención, varios grupos intentaron libertarlos, repitiéndose las cargas en medio de enorme confusión.

El suceso ha causado una dolorosa impresión en todo el vecindario.

Banquete

Comunican de Algeciras que el ministro de Hacienda, don Santiago Alba, obsequió hoy con un banquete a las autoridades de la capital.

El señor Alba marchará mañana para Granada y Cadiz.

La escasez de huevos

El ministro de la Guerra, General Luque ha autorizado al vapor «El Reina», para que vaya a Larache a recoger importantes cantidades de huevos.

Con motivo de la escasez de este artículo, han cerrado varias confiterías de Cadiz y Jerez.

Los submarinos

Dicen de Cadiz que ha entrado en aquel puerto el vapor inglés «Lauderodesm», al cual le fué montado el aparato de radiotelegrafía.

Dícese que durante la travesía fué atacado por un submarino alemán el cual le persiguió gran rato.

Por fin el «Lauderodesm» pudo escapar del submarino, resultando con averías.

Elecciones sangrientas

De Gerona comunican que se han celebrado las elecciones municipales en varios pueblos.

En algunos puntos la lucha ha sido reñidísima, registrándose sangrientas colisiones, de la que resultaron varios heridos graves.

Los agricultores

Dicen de Salamanca que se ha celebrado en aquella población la Asamblea de la Liga de Agricultores y ganaderos.

Pronunciáronse numerosos discursos, aprobándose, por fin, las siguientes conclusiones, que han transmitido al Gobierno.

Que se prohíba en absoluto la exportación de ganado. Que el Estado se abstenga de adquirir trigo en el extranjero. Que se permita exportar el exceso de lentejas.

El homenaje a Clavé

Telegrafian de Barcelona que continúan con gran animación y brillantez los festejos que se celebran como homenaje a Clavé.

En el Palacio de la Música Catalana se ha celebrado con gran ostentación un certamen musical que resultó un gran acontecimiento.

El Orfeón Catalán cantó un himno de Clavé, siendo ovacionado.

Frente al Ayuntamiento bailáronse sardanas, presenciadas por un enorme gentío.

Motín

Dicen de Murcia que en el pueblo de Bullas, se ha amotinado el pueblo protestando de la recaudación del impuesto de Consumos.

Todas las casillas fueron incendiadas.

Los amotinados dirigieron después a la administración, exaltando la jefes incautándose de la recaudación.

La Misión Militar

Comunican de Srn Sebastián que ha llegado a aquella capital la comisión militar española que marcha al frente inglés.

Las autoridades han dispensado a los comisionados españoles un afectuoso recibimiento.

De la guerra

Madrid 2-1-15

Alemania

El comunicado oficial de hoy dice lo siguiente:

En el frente occidental sin novedad.

Al sur de Riga rechazamos fuertes ataques rusos.

En el Norte del Pripet, la ca-

Se nos dice que en la carretera del Norte por las inmediaciones del Valle de Guerra fué encontrado muerto un hombre, mudo, que por aquellos contornos pedía limosna y que de la autopsia practicada al cadáver se deduce que pereció de hambre por no haberse hallado vestigios de alimento en el estómago.

Mañana, miércoles, a las 9 de la mañana, se celebrará en la iglesia de San Francisco, una misa de Requiem por el alma del que fué nuestro amigo D. Antonio Domínguez Alfonso.

Ayer a las once de la mañana se constituyó el tribunal municipal de esta localidad, tomando posesión de sus cargos los adjuntos que han de intervenir en los juicios que se celebren en el juzgado municipal durante el año 1917.

El diario madrileño «El Día», publica en uno de sus últimos números una fotografía del Comandante de Infantería, nuestro estimado paisano D. Manuel Martínez Ramos, con motivo de su nombramiento de Jefe militar de Cabo de Agua, en Melilla.

Fuma Vá, siempre cigarrillos «Flor Islaña»

Son elaborados con los mejores materiales.

«Fíguro» de la «Flor Islaña», elaborado a mano, no tiene rival Alfonso XIII, 54.

EL PUERTO

Movimiento de buques

Ayer 1. de Enero entraron los siguientes vapores:

1832-1—«Rolloving Sofia», sueco; procedente de Goteburgo. Se proveyó de carbón mineral, y veres y agua, y salió para Buenos Aires y es alas, despachado por los Sres. Eld. y Dempster Ltd.

188-2—«Nordic», sueco; de Goteburgo. Trajo carbón, agua y viveres, y salió para Durban y Malmourne, despachado por los señores Cor. Hermanos.

De Canaria y Adeje entró ayer el pailebot «Sahara», con carga general para esta plaza.

Telegramas

ENINSULA

Madrid, 1 22-30

La recaudación

La recaudación del Estado en el mes de Diciembre asciende a 14 millones de pesetas.

Lo recaudado durante el año de 1916 alcanza cerca de 86 millones, correspondiendo 71 y medio millones al tiempo que lleva el Sr. Alba en el Ministerio de Hacienda.

El expediente

El ministro de Hacienda, don Santiago Alba, ha manifestado, en su conversación con los periodistas, que durante el año 1916 se han despachado más de 20 mil expedientes atraídos, propiciándose acelerar el despacho de los que aún quedan en su ministerio a fin de que estén resueltos en el primer trimestre de este año.

Los conjunccionistas

En el Congreso se han reunido los diputados republicanos de la Conjunción, acordando convocar para el día ocho a todos los diputados republicanos aliados, y a las más salientes personalidades de su partido.

Propónense estudiar en esta reunión la forma de expresar su adhesión a las naciones aliadas.

También designarán una Comisión que dirija la organización de un gran homenaje al general Joffre.

Los que regresan

Anoche regresó del campo el Presidente del Consejo de Ministros Conde de Romanones.

También llegó de su excursión al campo el ministro de la Gobernación Sr. Ruiz Jiménez.

La combinación

Dícese que probablemente el jueves de esta semana será firmada la combinación de Gobernadores, que afectará a varias provincias.

Los Reyes

En Palacio celebróse hoy una misa con motivo del nuevo año, asistiendo los Reyes.

Hállase completamente restablecida la Reina doña Victoria Eugenia.

Las felicitaciones

Con motivo del año nuevo todos los infantes de España, acudieron a felicitar a los reyes.

El Rey, cortés

D. Alfonso ha felicitado al nuevo Emperador Carlos, de Austria, con motivo de su coronación.

También ha felicitado D. Alfonso al ex rey de Portugal, don Manuel de Braganza, que celebra hoy su fiesta onomástica.

Los republicanos

Hoy ha celebrado su Sesión inaugural la Asamblea municipal de Unión republicana.

En esta Asamblea discutirás ampliamente la gestión de los diputados y concsiales del Partido.

Provincias

Consecuencias de una broma

De Bilbao dan cuenta de un grave suceso ocurrido en aquella capital, que tuvo fatales consecuencias.

En la calle de San Francisco, un borracho tuvo la ocurrencia de apoderarse de una de las mangas de riego enchufandola.

Los transeuntes fueron objeto del consiguiente remojón, desarrollándose pintorescos incidentes.

Al acudir los guardias, el borracho los insultó, por lo que le abofetearon.

Uno de los guardias agredió al beodo con el sable, ocasionándole una extensa herida.

El público protesta

Con este motivo se reunieron en el lugar del suceso más de 500 personas, originando una violenta protesta contra la policía.

Varios transeuntes intentaron agredir a los guardias.

Heridos

La indignación tomó caracteres alarmantes, por lo que la policía dió varias cargas.

PACKARD "TWIN SIX"

EL MEJOR AUTOMOVIL DEL MUNDO

Categoría, Seguridad, Elegancia y Comodidad.

Mientras usted, no obtenga un PACKARD y pasee en él, no se dará cuenta de lo que es un AUTOMOVIL. La sensación que experimentará es tal, que sorprendido agradablemente se rendirá a la evidencia de que el PACKARD TWIN SIX CONSTITUYE UNA CLASE ÚNICA, y que su funcionamiento es maravilloso y perfecto.

PRECIOS FRANCO WAGON DETROIT

TIPO 2-35 CHASSIS LARGO

Faetón Touring Car	Siete pasajeros	ORO AMERICANO
Salón Touring Car	" "	oro \$ 8500
Faetón	Cinco pasajeros	" " 8000
Salón Faetón	" "	" " 4950
Chassis	" "	" " 5000
Limousine	Siete pasajeros	" " 5150
Landulet	Seis " "	" " 5050
Brougham	Cuatro " "	" " 4900
Limousine, cab side	Siete pasajeros	" " 5150
Landulet	Siete " "	" " 5050
Limousine Imperial	Siete pasajeros	" " 5150
Landulet, Cab sides	" "	" " 5050
Limousine	Seis pasajeros	" " 4900

TIPO 2-25 CHASSIS CORTO

Faetón Touring Car	Siete pasajeros	" " 2050
Faetón	Cinco " "	" " 2650
Salón faetón	" "	" " 4450
Runabout	Cuatro " "	" " 4500
Runabout	Dos " "	" " 4150
Chassis	" "	" " 2650
Limousine	Seis pasajeros	" " 4450
Landulet	Seis pasajeros	" " 4500
Brougham	Cuatro " "	" " 4150
Coupe	Tres pasajeros	" " 4150

Los AUTOMOVILES PACKARD son los mas baratos por su larga vida. Como mas segura y cómodamente viajará su familia es en un PACKARD. Gran Via-Avenida del Conde de Peñalver-13-MADRID.

LA UNION INDUSTRIAL

Fábrica de pan, pastas alimenticias, chocolates y gelfo. Se garantiza la mejor calidad que se fabrica en esta Isla. Servicio a domicilio. Precio sin competencia. 27 SERRANO Y BARRIO OBRERO CALLE PARTICULAR. Teléfono 209, 11.

Gamacho's

Empresa de automóviles

La más acreditada y que con mayor número de autos cuenta en Tenerife. Ambos de alquiler en Orotava y Puerto Cruz. Servicio de plaza y alquiler en Santa Cruz.-Teléfonos números 87, 128, 207, 355, 454. Precios convencionales

Compañía Transatlántica Española
ANTES A. LOPEZ Y CA.
Servicio del mes de ENERO
El hermoso y rápido vapor
Reina Victoria Eugenia
saldrá el 1 para
Montevideo y Buenos Aires
El vapor
Antonio López
saldrá el 1 para
Cádiz y Barcelona
El vapor
Manuel Calvo
saldrá el 18 para
Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Cabello, Sabanailla, Guayrao y La Guayra.
El vapor
León XIII
saldrá el 28 para
Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao
Agentes: Viuda e hijos de Juan La-Rocha.
Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora

Se confeccionan y arreglan sombreros de todas clases, a precios económicos. También se enseña a hacer sombreros de todas clases. Plaza del Pilar número 4.
También se venden plumas de todas clases.
Se enseña el idioma alemán en poco tiempo, por método muy práctico. Carlota Schoener Plaza del Pilar número 4.

Antonio Sánchez
Perito agrícola
Levantamiento de planos, medición y valoración y división de fincas rústicas; afros y demás trabajos topográficos y periciales. Proyectos de mejoras y administración de fincas rústicas. Consultas sobre asuntos agrarios etc.
San Francisco Javier número 46.

¡CALLOS!
Juanetes, ojos de gallo, verrugas y toda dureza desaparecen en tres días con el patentado **UNGENTO MAGICO**
En las buenas farmacias y droguerías 1 peseta.-Farmacia Puerto. Plaza San Ildefonso, 4 MADRID.

Casa de salud operatoria
DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES
Director: Dr. Fernando Cabrera
Barrio de los Hoteles.-Gran vía
CIRUGIA GENERAL
Operaciones de vientre, cura radical de hernias; operación de la apendicitis, de tumores en la matriz, de quistes de ovario y Vias urinarias, Ginecología (enfermedades de la mujer).
Consulta todos los días de 11 a 12 excepto los domingos.

SE VENDE
La hermosa casa situada en la Plaza del Teatro, 5, a plazos o al contado
Razón: Santo Domingo, 18, 6 No. 12.

OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal directo entre las Islas CANARIAS y LONDRES
Estos vapores reúnen muy buenas condiciones para el transporte de frutas efectuando la descarga en el "MIDDLETON WHARF", el muelle más cercano al mercado de Londres.
En "Dunkerque" se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se recibe el interior de Francia.
Admiten pasajeros de primera clase.-Importe del pasaje Libras 7-0-0.
SERVICIO INTERINSULAR
por los vapores Sancho, San Sebastián y San Juan
Salidas regulares para la Palma; Gomera y Gota Norte de Tenerife
Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 3.-Santa Cruz de Tenerife.

LINEA "PINILLOS"

Servicio de las Antillas y del Brasil-Plata, durante el mes de Diciembre
Fecha de llegada Vapores Destinos
Día 14 Barcelona Habana y escalas
PRECIOS ALTAMENTE ECONOMICOS SERVICIO INMEJORABLE
Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23, (cerca del muelle principal)
NOTA.-Debido a la hieja en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del zarpado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

Sociedad "Navegación e Industria de Barcelona"
Servicio de Correas entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES, con cómodas y lujosas camaros, rápida marcha, luz eléctrica, telegrafía sin hilos y excelente trato. Cuatro viajes al mes saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 2, 6, 11, 17 y 26
PARA CADIZ.-Vapor DELFIN, PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS), Capitán Gelpi, el día 3. --Vapor DELFIN, Capitán Gelpi, el día 17.
PARA CADIZ Y SEVILLA.-Vapor REINA VICTORIA, Capitán Maestro PARA LAS PALMAS, los días 7, 17, 22 y 29 a las 10 de la noche.
PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA, el día 15 a las 8 de la noche.
Agente: J. A. BRAGE, CRUZ VERDE, 24.

Cie. Générale Transatlantique
Vapores Correos Franceses
Agente: Hardisson Hermanos.

Máquinas de escribir Reconstruidas

Importación directa de los Estados Unidos
Ahorre usted su dinero, comprando a plazos módicos las marcas de máquinas de escribir que en otra casa le costarían dos veces más caro. Única casa en Canarias que tiene existencias de todas las marcas, desde las más baratas a las más caras y deposita en todas las islas. La máquina que otra casa le vendería en 800 pts., la obtiene en esta por la mitad de precio, la misma marca el mismo número completamente nueva. Esta Casa dispone de un mecánico que garantiza el mejor funcionamiento de las máquinas.
En pocos meses se han vendido más de veinte máquinas reconstruidas.
Representante general para Canarias, ANTONIO AGOSTA.-Representante en Santa Cruz de Tenerife FELIPE F. TRUJILLO, calle de Bethencourt Alfonso número 18 (antes San José).

LA BATALLA del SOMME

Muy pronto se proyectará en el Teatro Leal de La Laguna esta sensacional película impresionada en el campo de batalla y editada por el ministerio de municiones inglés. En breve se anunciará el día exacto de la proyección.

Progreso Agrícola de Tenerife
F. DE MASY Y C.º (S. EN C.)
Gran fábrica de abonos químicos
Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno Pulverizadores, Azufradores. Caldo bordelés y polvos insecticidas
Gran fábrica de MOSAICOS HIDRAULICOS
CEMENTOS PORTLAND MARCA "NEPTUNO"
Tuberías para conducciones de agua ecétera
Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo, número 3.)

33, ALFONSO XIII, 33
CEMENTOS de varias calidades a precios ventajosos.
MAIZ. Español y Argentino se vende también a precios sumamente económicos.
33, ALFONSO XIII, 33

NEURALGIA

REUMA ♦ GOTA

cura pronta, por rebeldes que sean, alivio a la primera fricción, con el

Bálsamo Neuralgine

El BALSAMO NEURALGINE, alivia siempre desde la primera fricción.
El BALSAMO NEURALGINE, cura aunque se lo hayan hecho los medicamentos más renombrados.
El BALSAMO NEURALGINE, combate el dolor nervioso, y lo cura, por crónico que sea.
El BALSAMO NEURALGINE, cura el dolor inflamatorio (hinchazón), reuma articular, gota, dolor de riñones, espaldas y NEURALGIAS.
El BALSAMO NEURALGINE deben usarlo los que padecen dolores reumáticos o neurálgicos, y se convencerán de sus efectos rápidos, seguros y eficaces.
VENTA: Droguería de M. FILPES A. ES-11 PINOSA y farmacias principales

Farmacia "Suárez"

(FUNDADA EL AÑO 1835)
del Lcdo. D. Miguel Angel Trujillo
Cuando su médico le recete a usted y no halle el producto recetado, no se lleve del estribo corriente «No lo busque que no lo hay en plaza»; antes de desistir de buscarlo, pase siempre por esta farmacia, donde hay de todas las especialidades y sustancias.
En el caso de no tener de momento alguno de los específicos que se soliciten serán pedidos por telégrafo, a fin de recibirlos a correo seguido, despachándose sin embargo, sin ningún aumento en su precio.
Surtido completo de inyectables ADRIAN
::: Doctor Comenge, 17, esquina a la Plaza de San Francisco :::

Bazar Económico

Imeldo Serís, 57.
Abrirá por las noches los Miércoles y Sábados de 8 a 10. Gran Exposición de Juguetes. Un solo precio, Pesetas 1'25.

LA FUNERARIA

Imeldo Serís, núm. 108 - Teléfono, núm. 422
Servicio permanente noche y día
La agencia más antigua de Santa Cruz.
Esta casa se ocupa tanto en pompas fúnebres de primer orden como de las más modestas.
Se hace cargo de toda clase de entierros, tanto al cementerio antiguo como al moderno, así como también de exhumaciones, limpieza de sepulcros, cajas de restos, cruces, traslados de cadáveres, etc.
Gran existencia en coronas, mortajas capillas y cuantos adelantos existen hoy para funerales.
Por ferretos, conducción al nuevo cementerio, etc. para pobres, pts. 50.
Esta empresa se encarga de cuantos asuntos relacionados con las Iglesias, se le recomiendan.
Teléfono número 422.

114 JUSTICIA DIVINA

Manetta sollozaba sordamente.
—¿Un nuevo crimen? ¿Y pedirá usted absolverle?
—El sacerdote absuelve siempre al pecador que se arrepiente. Acemas, en el alma de ese hombre subsiste puro, entre tantas maldades, un loable sentimiento, el de la paternidad. Por usted, su padre afrontaría mil muertes, y por él me pide el supremo favor de verla por la última vez de su vida.
¿Verle?—exclamó Manetta sin darse cuenta de lo que decía con tono entre compasivo y desdenoso.—¿Ahí me falta valor para ello!
El sacerdote adoptó en el semblante una severa expresión.
—No diga usted eso, hija mía—refuso con energía;—no es misión de los hijos juzgar a sus padres. Dios ha tendido sobre el pecador su mano misericordiosa.
—Será usted menos clemente que Dios? Valor, Manetta y cumpla sin vacilar con el deber que la caridad le impone.
Manetta lloraba, y permaneció algunos instantes sin poder contestar.
—Sí, padre—exclamó por último—Cumpliré con mi deber; estoy dispuesta a hacer lo que usted me ordene.
—Que Dios la bendiga, hija mía!—dijo el sacerdote, colocando una mano sobre los negros cabellos de Manetta.—Si su padre de usted fue un gran criminal ya ha llegado para él la hora de la expiación. Al pensar en usted sufre horriblemente y los remordimientos le acortan la existencia.
Manetta se levantó con premura.
—Vamos, padre exclamó.
—Antes, recemos juntos, hija mía.
Aquella hermosísima joven arrodillada a los pies del sacerdote, que con los ojos fijos en el Cristo parecía tocar la protección divina, era capaz de despertar en las almas más incrédulas ideas de religiosidad.
Un momento después, el confesor estaba en la celda de Simón.

115 JUSTICIA DIVINA

Este se absorbía en una ferviente plegaria, y al ver al sacerdote brillaron sus pupilas e inefable sonrisa entreabrió sus labios, se llevó las manos al corazón murmurando:
—¿Y mi hija?
—Pronto vendrá si me promete usted conservar la calma en su presencia.
Simón lanzó un grito e intentó inútilmente incorporarse en el lecho, mientras que con suma dificultad balbuceó:
—Dios me protegerá. ¡Manetta, Manetta!
La puerta se abrió, y la joven entró pálida y vacilante.
Parecía el ángel de la compasión.
Se acercó a la cama de su padre exclamando:
—Aquí me tienes a tu lado, padre mío, para no volver a separarme de ti, ocurra lo que ocurra.
Simón quiso hablar, pero no pudo; un dogal apretado su garganta, y débil para resistir tal emoción, se desmayó.
Su desvanecimiento duró poco. Al abrir los ojos el desgraciado derramó copioso llanto.
—¡Manetta, Manetta, perdón!
—El sacerdote le perdonó en nombre de Dios—dijo gravemente la joven—¿cómo no he de perdonarle yo?
—He destruido tu vida, tu porvenir—exclamó Simón con acento desgarrador.
Una sonrisa angelical entreabrió los labios de Manetta.
—Aquí me aguarda, padre mío, un porvenir mejor de lo que usted cree. Dios, que me trajo a su santa casa, abriendo sus puertas, me aconseja no salir de este convento y no volver al mundo. Aquí está la paz, la salvación, la misericordia, aquí todos me amas, aquí se alcanza el anhelado olvido. ¿Dónde encontrar otro refugio de la maldad de los hombres? El único pesa