







LA CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ESTÓMAGO ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto da Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Table with columns for destination (LONDRES, LIVERPOOL, HAMBURGO, PUERTOS de la Costa Occidental de Africa, etc.), ship name, and departure date.

Yeoward Brothers

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS FRUTEROS ENTRE LIVERPOOL, OPORTO, LISBOA É ISLAS CANARIAS Para Liverpool

Avetoro

admitiendo la carga que se presente. Todos los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Comp. Traslántica (antes A. López y C.)

Table with columns: Nombres de los vapores, Salidas, Destinos. Lists ships like P. de Satrustegui, Buenos Aires, M. L. Villaverde, etc.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, Vinda é Hijos de Juan La-Roche.

NICOLÁS DEHESA BANCA Y CAMBIO Alfonso XIII, 64. Emite giros sobre todos países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Miller, Wolfson & Co.

BANQUEROS Representantes del Commercial Union Assurance Co., de Londres Oficinas: Eduardo Cobian núm. 3 (Marina) SANTA CRUZ DE TENERIFE

ANTONIO LECUONA -- BANQUERO Casa fundada el año de 1889 Oficina: calle de San José número 15

Estados de Consumos para el movimiento de depósitos, se venden á precios económicos en la imprenta de este Diario.

Remedio divino

Antirreumático infalible en todas las manifestaciones de tan general y molesta enfermedad: de éxito seguro. A la primera fricción desaparece el dolor, por intenso que sea.

SOCIEDAD ANONIMA Navegación Traslántica

Brasileño

El magnífico vapor de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 20 de Octubre con destino á HABANA

Bonny

El magnífico vapor correo inglés de 3.500 toneladas, llegará á Santa Cruz el 21 de Octubre con destino á Hamburgo

Prahsu

El magnífico vapor correo inglés de 5.200 toneladas llegará á este puerto el 20 de Octubre con destino á Liverpool (Via Madeira)

MUTAGINAS

para hacer completa la fermentación de los mostos á pias. 1'75 el litro; para la crianza de los vinos, á 10 pias. el litro; para la conservación de los vinos, á 3'75 el paquete ó el litro; para hacer vinos dulces á pias. 7'50 el litro; para vinos picados á pias. 5 paquete.

El Progreso Agrícola de Tenerife

F. DE-MASY Y CA. (S. en C.) Gran Fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Beuillot, Ingeniero Químico y Agrícola, exdirector de la escuela Oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica)

Comp. Belge Maritime du Congo

Albertville

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 18 de Octubre con destino á Southampton y Amberes

VELOX

saldrá de este puerto todos los Domingos á las 6 de la mañana, regresando los Miércoles á la tarde.

Servicio de pailébots Frasquita-Juanita-Carmen

Salidas fijas para los puertos de la Palma todos los martes Para Las Palmas, todos los jueves.

LA VELOCE

El magnífico vapor correo italiano de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 29 de Octubre con destino á BARCELONA Y GENOVA

Savoia

El magnífico vapor correo italiano, de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 20 de Octubre con destino á GENOVA

Siena

con hueco disponible para 20 pasajeros de primera clase y carga bajo cubierta.

Segura

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 29 de Octubre con destino á Habana y puertos de Méjico

Línea de vapores fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres. Salidas del mes de Octubre 1908

SANTIAGO

SEGOVIA

Admiten carga para Christiania. Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta y efectuarán la descarga en Middleton Wharf, uno de los muelles mejor situados de Londres, para la entrega de la fruta.

CHARGEURS REUNIS

Para Montevideo y Buenos Aires Saldrá de este puerto del 21 al 23 Octubre el magnífico vapor

Amiral Troude

Admite carga y pasaje de 3.ª clase. Para el Havre Llegará á este puerto del 26 al 27 del corriente el vapor francés

Amiral Aube

Admite carga y pasaje de 3.ª clase. Para Montevideo y Buenos Aires Llegará á este puerto del 30 al 31 del corriente el vapor francés

BELLE OF SPAIN

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase. Agentes, Hardisson Freres.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE de Transports Maritimes á vapor de Marseille

Aquitaine

de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 30 de Octubre con destino á Santos, Montevideo y Buenos Aires con comodidad para pasajeros.

Caroline

saldrá de este puerto el 11 de Noviembre con destino á Habana directamente

La Aseguradora Española

Compañía anónima por acciones CAPITAL: Ptas. 2.500.000 Domicilio social: Santa Cruz de Tenerife

SEGUROS: INCENDIOS

Dirección para la Península y Baleares Madrid, Alcalá 14 y 16 Sucursales y agencias en todo el mundo

Matrícula

En las clases particulares de Cálculo, Partida doble, correspondencia comercial y en las de preparación para las primeras oposiciones del Banco de España

Don Luis de la Fuente y Losañez Interventor del Establecimiento en esta Capital, ex-Catedrático de la sección de Comercio durante doce años en la Escuela de artes y oficios de Segovia, etc.

Preparación para Academias militares, escuelas especiales de ingenieros, de industrias, carrera de Comercio incluso el profesorado, asignaturas del Bachillerato, etc.

20 años de práctica, 7 en Santa Cruz, Santa Rosa de Lima núm. 1. Juan Gaviño. Imp. de Félix S. Molowny

XXII

Durante todo el día siguiente Lascars no se ausentó del Molino Rojo.

Cuando llegó la noche, se subió á la parte más elevada del edificio, en donde ya le hemos visto, y en la noche anterior sucediera, allí permaneció escudriñando el horizonte por el lado de Saint-Germain.

Pronto un resplandor rojizo apareció por aquella parte, como si hubiese estallado un incendio, y á pesar de la distancia, Lascars oyó algunas detonaciones acompañadas de gritos. Liseron no había engañado á su jefe. Aquellos resplandores y el clamor de las voces indicaban que el vecindario de Port-Marly festejaba la reciente llegada de los marqueses de Hérouville.

—¡Viva el Marqués! ¡Viva la Marquesa!—murmuró con amargura—¡Aclamad hoy á vuestros señores, atajo de patenes! ¡Meted mucho ruido! ¡Regocijaos! ¡Día vendrá, y está muy cercano, en que á mi vez celebraré la bienvenida de los dueños del castillo! Entonces, como ahora la claridad iluminará el espacio, y habrá clamoreo y algazara. Mas el incendio reemplazará á los fuegos artificiales; los cohetes serán producidos por fusilería, y los gritos de rancia y los quejidos de dolor reemplazarán á las exclamaciones de ternura! ¡Paciencia tú también, marqués de Hérouville! ¡Os prometo á todos una espléndida noche cuyo recuerdo jamás se borrará de vuestra memoria!...

Lascars al pronunciar las anteriores palabras se puso de pie y extendió la mano hacia Port-Marly con gesto

amenazador; en tal actitud se asemejaba al genio del mal, meditando una obra infernal.

Poco á poco los resplandores se fueron extinguiendo, las detonaciones dejaron de oirse y apareció la calma y el silencio.

Lascars se sonrió.

—¡Vamos!—repuso—¡ha concluído! ¡Buenas noches, Marqués de Hérouville! ¡Sed feliz, dormid en paz, tened sueños de oro, hasta el momento cercano en que me encargaré de despertaros!

La luna ascendía en su carrera iluminando Luciennes y los elegantes arcos del acueducto de Marly, los mismo que los bosques seculares que coronan la inmensa plataforma de Sint-Germain, mientras Bougival quedaba en la obscuridad.

El Barón llamó á su Teniente.

—¿Qué mandáis?—preguntó éste al presentarse.

—Manda preparar el bote pequeño y disponte para acompañarme.

—¿Se necesitan armas?

—Las pistolas de bolsillo; no se trata sino de un paseo.

Poco después, el bote llamado Aquilón se ponía en marcha con Lascars y su Teniente.

—¿A dónde vamos?—preguntó el último.

—A Port-Marly,—contestó Lascars.

Al cabo de un cuarto de hora de marcha, el bote atracaba á corta distancia de Port-Marly; poco después, ambos paseantes subían el escarpado ribazo y se hallaban casi enfrente del palacio. A lo largo de la verja lucían aún restos de la fiesta.

—¡Mirad lo que queda de los regocijos de estas noches!—dijo Liseron.