



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 3 de Junio de 1898.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

EL CAZA-TORPEDEROS

Desde el bullicioso astillero hasta más allá de los límites del cerro, extiéndese el puerto que centellea á los rayos del sol matutino: delante de las colinas se perciben algunos viejos cascos negri-blancos de buques de guerra, venerables testigos de más de un combate encarnizado, cuyos ecos se han perdido hace tiempo en el mar.

Allí, en el tranquilo puerto, están anclados aquellos veteranos, cuya carrera militar ya terminó y que en la actualidad sirven de escuela á la tripulación de la nueva marina.

Muy cerca del astillero está anclado un buque de guerra recientemente concluido; es una embarcación larga, baja, que despide humo por sus tres anchas chimeneas y cuya atrevida construcción parece denotar que está dotado de energías violentas é irresistibles.

De popa á proa está pintado de negro, y únicamente se ve una franja roja por encima de la línea de flotación; las chimeneas, el único mástil, los botes, los ventiladores, todo es negro; sobre la cubierta se ven sacos llenos de brillante carbón, ya desmenuzado y latas de aceite.

Una treintena de hombres, entre fogoneros, maquinistas y tripulantes, fuman y charlan, operando la voz del mando, «cada cual á su sitio», mientras que el silbido del vapor, que se escapa por las válvulas de seguridad, sobresale en medio del general ruido del astillero. El nuevo caza-torpederos se dispone á verificar su primer viaje de prueba.

Dos hombres, remando en un bote, dan la vuelta al rededor del buque; están limpiando su línea de flotación, quitando las últimas partículas de espuma recogida en el puerto.

Oyóse la voz de mando y desaparecen instantáneamente los hombres de la cubierta: un oficial sube á la torrecita de mando, situada á la proa, colocándose al lado del capitán y abajo, en el cuarto de máquinas, suena la campana.

El caza-torpederos se mueve hacia atrás, vira despacio y se desliza tranquilamente sobre las aguas del puerto, (1) dejando atrás el astillero con su movimiento, los grandes cobertizos, toda aquella confusión de mástiles, cables y chimeneas, los edificios de rojo ladrillo pertenecientes á las autoridades del astillero, y adelante, siempre ligero y gallardo, pasa por delante una multitud de viejas casas, y por delante de los fortines, para lanzarse á través del verde oleaje del mar.

Vuelve á oírse la campana en el cuarto de máquinas, en el cual la aguja del indicador telegráfico señala «á toda máquina» y entonces el buque experimenta tal movimiento de trepidación que parece un cuerpo sacudido por la calentura.

Una larga ola, coronada de espuma se separa de los costados en dirección oblicua, mientras que por detrás se eleva una cascada espumosa más alta que la popa que cae luego en forma de abanico para transformarse inmediatamente en blanca estela de espumosas perlas.

Las tres chimeneas despiden una espesa y negra humareda, que cual inmensa nube produce una gran sombra sobre el rizado mar.

Los hombres que atraviesan la cubierta tienen que luchar con la presión del aire que tan rápidamente corta el buque, mientras que allá en lontananza, donde se pierde la costa, véanse ténues columnitas de humo por acá y acullá.

Pero todavía no ha empezado la prueba de la velocidad máxima, porque pa-

ra ello se requiere que las máquinas funcionen á lo menos durante media hora.

De pronto mézclase el humo saliente con una llama roja, se sumerge la popa hasta que los negros ventiladores, que están dispuestos por toda la cubierta y sobre cada uno de los cuales luce un reflejo rojizo, parecen encaramarse hacia la proa. La picante espuma del mar vuela por el espacio á manera de lluvia de piedrecitas y el extremo del mástil cimbreo como un látigo por causa de la terrible trepidación.

Abajo, en el cuarto de máquinas, reina un ruido infernal; todos los indicadores tiemblan sobre sus esferas de latón; los maquinistas, llenos de grasa de pies á cabeza, vierten aceite y agua sobre los cilindros, hasta que las máquinas corren vertiginosamente y martillean en una atmósfera impenetrable.

En el departamento de las calderas, donde mediante abanicos giratorios se renueva el aire, sudan los fogoneros en un verdadero remolino de polvo de carbón. Con la energía salvaje de su segunda naturaleza, aquellos hombres, provistos de anteojos protectores, echan incesantemente carbón en los hornos candentes, golpean y arreglan con largas barras de hierro aquellos fuegos inaguantables.

El buque ha llegado á la primera boya blanca, que marca la milla designada; apérecense los postes un instante y ya el buque los ha pasado.

Pásase asimismo la segunda boya, queda atrás el par de postes—y «Treinta puntos, cuatro, ocho, cuatro», dice lleno de satisfacción el ingeniero de la casa constructora, observando el reloj que lleva en la mano.

Esto quiere significar que el caza-torpederos navega cerca de treinta y un nudos, ó sea, aproximadamente, treinta y cinco millas inglesas, por hora.

Y luego aquel pequeño y poderosísimo monstruo de destrucción sigue desliziéndose en el mar durante tres horas con tal velocidad, entre tales trepidaciones y tal ruido, que no parece sino que va á reducirse á pedazos. Las chimeneas se han convertido en columnas de sal y continuamente suben del interior sonidos lúgubres que parecen señales de proximidad desgracias.

Por fin, llega la hora; se ha realizado ya el viaje de prueba. Cesan las chimeneas de escupir humo, y libre ya la embarcación de aquella presión diabólica, flota en santa paz. Así regresa el caza-torpederos, ligero como una golondrina, y ancla en la dársena, próximo á anochecer, en el momento en que los obreros del astillero regresan en grupos á sus casas.

Armado con el traidor torpedo, provisto de seis cañones de tiro rápido y más ligero que ningún otro buque, el caza-torpederos tiene su puesto en la vanguardia de las escuadras.

(Del semanario inglés *The Outlook*.—*Frankfurter Zeitung*)

RÁPIDAS

No se concibe en la humanidad crimen mayor que el parricidio.

Si éste se comete con las circunstancias agravantes de premeditación y á mansalva, abuso de superioridad y ensañamiento, no hay castigo bastante á satisfacer la vindicta pública.

Ese horrendo delito es el que la república norteamericana está perpetrando.

País joven, de enorme extensión, inmensas riquezas y población numerosísima, pleórico de fuerzas en una palabra, acomete á una nación pequeña en territorio, de escasa población, arruinada por la pesadumbre de su larga y gloriosa existencia.

Y no la embiste frente á frente, sino á mansalva, sin riesgo y sin gloria. Ti-

ra la piedra y esconde la mano, como el último de los rufianes.

Primeramente la desangra, favoreciendo de un modo artero las rebeliones de los restos de sus colonias, inmensas en otros tiempos, ¡mientras se deshacía en protestas de amistad!

Sin debilitarla antes, no se atrevió á acometerla y el pueblo que se jacta de llevar en sus manos la antorcha del progreso, ¡escoje para aquella innoble empresa á la raza negra en Cuba, á la pardo-amarilla en Filipinas, válese de las capas más atrasadas, más inferiores de la humanidad!

La república modelo, la que se proclamaba genuina representación del derecho, la defensora de la paz, la que proponía el arbitraje para resolver los conflictos internacionales, tan pronto vió á su víctima exangüe y sin recursos, abandonada de todos, lánzase sin declaración de guerra á despojarla de lo que legítimamente le pertenece, apelando al derecho del más fuerte, sosteniendo como el más recalcitrante autócrata que ¡la force prime le droit!

¡América desgarrando el seno materno de la nación que la sacó del caos y al descubrirla la trajo al cristianismo y al concierto de los pueblos civilizados! ¡Tremendo parricidio!

¡Los Estados Unidos pagando la desinteresada ayuda que España prestó á su independencia y sin la cual serían todavía hoy una explotada colonia inglesa! ¡Ingratitud jamás vista!

Europa presenciando impávida un despojo que traerá por lógica consecuencia el de cuanto resta en el Nuevo Mundo á los európeos y la preponderante intervención de América en el viejo continente ¡seguridad inconcebible!

GUERZORDI AZPÉA.

LO DE CAVITE

Réplica á un marino

Firmada por un español de Manila publica *La Correspondencia de España* una cortés réplica al artículo del general Lazaga sobre el combate de Cavite.

Reconócese en él cuán heroico ha sido el sacrificio de la Marina española en aquel combate; pero se juzga que, desgraciadamente, ese sacrificio no resultó útil para la patria. Creo el articulista que si el general Montojo se hubiera mantenido en su primera idea de sostenerse en Subic, «otro quizá sería el resultado de la campaña, como lo reconocen los mismos americanos al decir en el *Herald de New York* que si hubiera cumplido la decisión tomada por los jefes de la escuadra de combate en Subic, según el acta que obra en poder del comodoro Dewey, los habrían vencido también, pero les habría costado muy cara la victoria.

El puerto de Subic es una excelente posición defensiva-defensiva, y los buques instalados en él constituyen una verdadera amenaza para el enemigo que intente atacar á Manila.

Es muy dudoso que los norteamericanos se hubieran aventurado á penetrar en la bahía interin el general Montojo fuese dueño de aquella posición.

Subic proporcionaba á la escuadra española libertad de acción para eludir el combate, si así le convenía; para interceptar las comunicaciones del enemigo, si se decidía á entrar en la bahía de Manila, y para caer de improviso sobre él cogiéndole entre los fuegos de la escuadra y los de la plaza.

Subic se presta por sus condiciones á una buena defensa; dividida la entrada por la Isla Grande en dos canales de 2.500 y 1.600 metros de anchura, es fácil obstruir el segundo echando á pique una ó dos barcazas y cerrar el primero con torpedos, con lo cual, y con establecer una batería en la isla central ó con acoderar los buques enflan-

do la entrada, se hace casi inexpugnable aquella posición.»

Pregunta después si el general Montojo no pudo utilizar los 160 torpedos enviados por el general Beránger á Filipinas, y si no pudieron ser montadas en dicho puerto las seis grandes piezas de artillería (las mejores de Manila) que á él fueron llevadas.

Los cañones de los castillos instalados en el Corregidor sólo podían servir para avisar el paso de la escuadra americana cuando ésta entrase en la bahía tras de la española.

«Respecto á si el almirante Montojo eligió una buena posición para batirse en Cavite, por la ventaja que le proporcionaban los bajos fondos de las ensenadas de Cañacao y Bacoor, cree el articulista que la posición que el almirante escogió para combatir, le privaba por completo de movimiento; á su espalda el fondo era tan escaso que sus mejores barcos se veían en la imposibilidad de retroceder, sobre el ala izquierda los bajos de San Nicolás le impedían intentar la salvación de su escuadra, apelando á la retirada por Boca Grande, si las circunstancias así lo aconsejaban; y el escaso campo de acción (5 millas) de que disponía para maniobrar entre Cavite y Manila le colocaba en condiciones muy desfavorables respecto á su enemigo, que contaba con un sector de ataque mucho mayor y libre de todo obstáculo para concentrar el fuego de toda su artillería sobre el reducido espacio en que nuestra escuadra se hallaba encerrada.»

También juzga que hay algún error en los datos publicados por el general Lazaga, pues nuestra escuadra poseía 28 piezas de calibre superior á 10 centímetros, y 62 de menor calibre y tiro rápido por 53 de los primeros que tenía la enemiga y 81 de los segundos, lo cual varía las proporciones demostradas por dicho general.

La bandera española

Roja, como la sangre que dió el destino
A los bravos guerreros del mediodía;
Amarilla, lo mismo que el sol divino
Que corona las vegas de Andalucía.

La primera que en alas de excelsa gloria
Humilló los rugidos del mar profundo,
Yendo á posarse altiva por su victoria
A las vírgenes tierras del Nuevo Mundo;

La que llenando á todos de mudo espanto
Salvó á la Europa entera de un cataclismo
Venciendo con sus naves junto á Lepanto
Las fanáticas huestes del Islamismo;

La que corriendo libre de ajenos yugos
Desató las cadenas de cien naciones
Y terror fué mil veces de los verdugos
Que atronaban al mundo con sus cañones;

La que escupió á la frente de los tiranos;
La fática sombra de aquella hiena
Que hizo al orbe juguete de sus dos manos
Y el orbe le hizo mártir en Santa Elena;

La que en la paz, de gualda viste altanera
Y en la guerra se tiñe de rojo sola...
¡Esa es la grande, invicta, sin par bandera
Que cobija á la noble patria española!

Esa es, la que en medio de necios gritos
Hoy se ve pisoteada por mercaderes,
Que, modernos judíos, vienen malditos
A hacer un Dios nefando de oro y placeres.

En esta nueva lucha terrible y fiera
En que honor y dinero van empeñados,
Representa cual siempre nuestra bandera
El honor y el derecho, que son sagrados;

Y del poder y brillo de sus destellos
Se dará en el combate tangible muestra,
¡Porque no vale el oro de todos ellos
Una sola peseta de la honra nuestra!

SALVADOR FORNIELES.

Buenos Aires, Abril 25/98.

(1) Es el puerto de Portsmouth.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 2—6'10 t.

En las cotizaciones que se han hecho hoy en la Bolsa, se ha acentuado el alza de los valores del Estado.

El Interior ha subido 65 céntimos, el Exterior 40 céntimos, el Amortizable 15 céntimos, las Cubas de 1886 70 céntimos y las acciones del Banco de España un entero.

También bajó medio entero el cambio sobre París.

Madrid 2—7 n.

He tenido una larga entrevista con el ministro de Ultramar Sr. D. Vicente Romero Girón, acerca de asuntos de su departamento.

Me ha asegurado que es enexacto que trate de crear nuevo papel de la Deuda de Cuba.

Se limitará á renovar los cupones.

Madrid 2—7'5 n.

Me añadió el Sr. Romero Girón que ha logrado se desistiese de la interpelación acerca de Filipinas, que se trataba de hacer en el congreso.

La gravedad de los sucesos ocurridos en aquel archipiélago y la carencia de datos suficientes para juzgar aquellos, tanto por parte de los diputados que pensaban sostener la interpelación, cuanto por la del Gobierno, ha motivado la predicha determinación.

Madrid 2—7'10 n.

Igualmente me ha manifestado el ministro de Ultramar que está completamente tranquilo, respecto á Cuba, Puerto Rico y las Canarias.

Tiene la convicción de que los Estados Unidos fracasarán en cuanto emprendan respecto de los citados puntos.

Asimismo tributó elogios á los importantes triunfos (textual) alcanzados por la escuadra española.

Añadióme que no podía ser más explícito acerca de este particular.

Madrid 2—7'15 n.

Habló el Sr. Romero Girón de las mentiras que la prensa y el gobierno norteamericano hacen circular acerca de la guerra.

Días pasados anunciaron que en Puerto Rico había sido aprisionado un inglés que, considerado como espía, fué sentenciado á muerte por el Consejo de Guerra. Acabo de recibir—añadió—un cablegrama del general Macías diciéndome que todo era falso.

Madrid 2—7'35 n.

Igualmente me refirió para hacer resaltar la falsedad de las noticias de origen yanqui, que cuatro cancillerías de naciones europeas interpusieron sus buenos oficios para evitar un supuesto fusilamiento de súbditos extranjeros en Puerto Rico, lo cual tampoco tiene un átomo de verdad.

Madrid 2—7'40 n.

A fin de renovar los cupones agotados de la Deuda de Cuba, expuso el ministro citado en los telegramas

precedentes, que se harían láminas que se unirían á los títulos que se encuentren en el caso predicho.

Concluyó diciéndome que se cuenta con recursos bastantes para seguir vigorosamente la guerra.

Madrid 2—9'10 n.

Telegramas recibidos de París, dan cuenta de que Inglaterra ha hecho á Alemania proposiciones para una inteligencia.

El objeto sería constituir una triple alianza entre los Estados Unidos, Inglaterra y Alemania.

La base de la participación de Alemania serían amplias concesiones coloniales que le garantizarían las otras dos naciones.

También se harían concesiones importantes al comercio alemán.

Madrid 2—9'45 n.

La prensa de Londres comenta hoy desfavorablemente para los Estados Unidos la tardanza del comodoro Schley en dar parte del combate librado en Santiago de Cuba.

De los Estados Unidos se le ha preguntado á Schley, por las bajas y desperfectos ocurridos á bordo de los buques y no ha contestado nada.

Madrid 2—9'50 n.

Telegramas oficiales de San Juan de Puerto Rico anuncian que ha llegado felizmente á aquel puerto el vapor de la compañía Transatlántica *Alfonso XIII*.

En su viaje ha desempeñado con éxito importantes comisiones que le confió el Gobierno.

Reina tranquilidad en aquella isla y no hay á la vista ningún buque yanqui.

Madrid 2—10'10 n.

Cablegramas particulares recibidos de Santiago de Cuba, dan cuenta de haber reaparecido frente aquel puerto varios buques de guerra norteamericanos.

Estos trataron infructuosamente de reanudar las operaciones de ataque contra las baterías que defienden la entrada del puerto

Asegúrase que las desgracias continúan persiguiendo á los yanquis.

Madrid 2—10'45 n.

Telegrafían de París que en el número de hoy de *Le Journal des Debats*, se publica un importante cablegrama de Washington.

Asegúrase en ese despacho que el presidente de aquella república Mr. Mac-Kinley, ha recibido una propuesta de mediación de parte de Su Santidad León XIII.

El embajador de Francia en Washington Mr. Cambon, ha entregado la citada proposición, que va encaminada á terminar la guerra hispano-americana.

Dice que Mac-Kinley está dispuesto á aceptar la mediación del Papa.

Creo que esta noticia, que es muy comentada, necesita confirmación.

Madrid 2—11 n.

Cablegramas de Nueva York, se ocupan de un artículo publicado ayer en el *New York Herald*, en el que

se refleja la ansiedad y desasosiego que reina en los Estados Unidos.

En ese artículo editorial, que ha causado profunda sensación, se afirma que ninguna persona sensata del Norte-América pedía la guerra.

Añádese que si esta continúa, es por consentirlo las grandes potencias europeas, interesadas en que los contendientes se debiliten.

Afirman que los gastos que ocasiona la guerra son superiores á las fuerzas de los Estados Unidos y que arruinarán su hacienda.

Prevé la revolución y una desastrosa caída al presidente Mac-Kinley.

Madrid 2—11'25 n.

Telegrafían de Londres que en toda Inglaterra se nota gran actividad en aumentar la defensa de las costas.

En Douvres, en Liverpool y en la desembocadura del Mersey, sobre todo, se construyen á toda prisa importantes fortificaciones.

También se trabaja sin descanso en los arsenales.

Madrid 2—11'30 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 46'50.

Id. id. exterior, á 61'90.

Id. amortizable á 58'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 61'00.

Acciones del Banco de España, á 324'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 82'50 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

Nuestros telegramas

Haremos caso omiso de la *interview* celebrada por nuestro corresponsal telegráfico con el ministro de Ultramar Sr. Romero Girón y de la que únicamente deducimos que la cosa marcha mal en Filipinas y bien por Cuba y Puerto Rico.

También el Sr. Ministro de Ultramar, incluyéndonos en la incumbencia de su departamento—tal vez se figurará que somos colonia—tiene la bondad, que le agradecemos en lo que vale, de tranquilizarnos.

El Sr. Romero en su *interview* con Tomaseti, así como el Sr. Correa en la que celebró con Tomás García, viene á decir que podemos dormir tranquilos. Fíate en la Virgen y no corras....

Los trabajos de la diplomacia inglesa á caza de una alianza con los Estados Unidos y Alemania, no parece causar grandes preocupaciones al eximio juriconsulto. Para nosotros, que no estamos en los secretos de Estado, es fuente de cavilaciones esa temida conflagración universal que pudiera convertirnos en indemnización de guerra, haciéndonos pagar los vidrios rotos....

Los enormes perjuicios que en un pueblo esencialmente comercial como el norteamericano, causa la guerra y que allí duelen más que en otras naciones que no se mueven exclusivamente por el interés material, unidos á la intervención del Papa León XIII y á los buenos oficios de las grandes potencias, tal vez puedan traer la paz en breve plazo.

Ninguna ocasión mejor que la presente en que nada han podido lograr en las Antillas los yanquis y en que su victoria en Filipinas se ha malogrado por la falta de recursos para un desembarco, las enfermedades y la actitud, dudosa cuando menos, de los tagalos.

Todo lo que sea una paz honrosa conviene á España y hacemos fervientes votos porque así suceda.

CRÓNICA

Por encargo del Sr. Presidente de la Comisión de reformas urbanas, cuyo principal objeto es el adoquinado de las vías públicas, anunciamos que la aludida Junta admite cuantos peones se presenten para los trabajos de las calles de San Lorenzo, Norte, Alvarez de Lugo y Tigre, donde en breve empezarán aquellos. Los que deseen ocupación pueden presentarse al aparejador de obras municipales D. Angel Medina.

Nuestro joven comprovinciano Don Cirilo Moreno Benitez, primer teniente de infantería de marina, ha sido destinado al ejército de Filipinas.

Le deseamos mucha suerte.

Con el mayor gusto publicamos á continuación los nombres de las personas que, dando pruebas de generoso desprendimiento, han entregado últimamente al Sr. Alcaldé donativos en metálico para que se invierten en bonos de las cocinas económicas y sean repartidos entre las familias de los reservistas:

Señores Diaz, Alujas y Ramos, 100 pesetas.—D. Manuel Herrera, 50.—Don Antonino Yanes, 40.—D. Andrés Saavedra, 40.—D. Juan Suárez Alemán, 40.—D. Vicente González, 20.—D. Juan Cumella, 50.—D. Juan Oliver, 20.—Don Cristóbal Beautell, 40.—D. Miguel Castro y Fariña, 20.—D. José Zamorano, por sí y por los operarios del taller «Las Canarias», 104.—Total 524 pesetas.

Dice un periódico de Las Palmas que el sábado último apareció ahogado en la playa denominada «Peña del Colegio», de aquella ciudad, un soldado del batallón de Cuba, llamado Angel Bernal, natural de Salamanca.

Descanse en paz.

El Sr. D. Alvaro Fernaud, dueño de la nueva fábrica de pan y pastas, *La Legalidad*, ha donado para las cocinas económicas 100 pesetas y 50 kilos de pastas.

Merece plácemes el generoso desprendimiento del Sr. Fernaud.

A 6.793'76 pesetas ascendió el producto líquido obtenido por el Ayuntamiento de esta Capital, durante el mes de Mayo último, por arbitrios del matadero público.

Dice nuestro estimado colega *Diario de Tenerife*, de ayer:

«Dos jornaleros que trabajaban en las fortificaciones de la parte norte de la población, tuvieron ayer la desgracia de que les cayera encima una piedra enorme que por poco los aplasta.

En estado bastante grave, fueron conducidos uno á su casa y el otro á la Casa de Socorro que en el núm. 80 de la calle de San Francisco tiene establecida la Cruz Roja.

Al tener conocimiento del hecho la Junta de tan benéfica Asociación, dispuso que se hicieran cargo de ella, en nombre de la misma, los Sres. médicos D. Luis Dugour y D. Agustín Pisaca, quienes desde los primeros momentos les habían prestados los auxilios de la ciencia.

Ambos fueron socorridos, con medicamentos y caldo el uno y con medicamentos y metálico el otro.

Digna de aplauso es la solicitud de los citados señores que en unión del Vicepresidente D. Juan de Torres y León Huerta, del Secretario D. Pedro Suárez, de los Practicantes D. José Arado y D. Francisco Galván y del cabo de serenos D. José Jacinto Pérez, estuvieron hasta la madrugada de hoy atendiendo á los heridos que seguían en estado bastante grave.

Nuestro convecino D. Luis G. Camacho se negó á cobrar el caldo que en nombre de la Cruz Roja se le pidió, ofreciendo además gratuitamente cuanto de su bien montado Hotel pudiera necesitarse para tan benéfico fin.

Hechos como este no necesitan aplausos.»

Motivos de salud nos impidieron concurrir ayer tarde á la reunión que tuvo lugar en el Gobierno civil.

Enterados por los compañeros en la prensa que asistieron, del patriótico objeto de la convocaria del Sr. Sanmartín, ofrecemos coadyugar en la medida de nuestras fuerzas.

Puede creer el representante del Go-

bierno de S. M. que propósito inspirado en el patriotismo, nos encontrará siempre dispuestos á llevarlo á cabo.

Iguales manifestaciones hacemos, con lo que toca á la reunión que también ayer tuvo lugar en la Capitanía General de este distrito y á la que no nos fué posible asistir por el motivo anteriormente expresado.

En sesión celebrada el lunes último por el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, se tomaron los siguientes acuerdos:

Elevar una exposición al Ministro de la Guerra, solicitando que se dicte una disposición concediendo á las familias de los reservistas de esta provincia, que han sido movilizados, un socorro diario de 50 céntimos de peseta, como se hizo con los del reemplazo de 1891 llamados á filas en la Península;

Quedar enterado de una comunicación del Excmo. Sr. Capitán General del Distrito, transcribiendo una R. O. dando las gracias por la solicitud con que se ha proporcionado locales para el alojamiento de tropas;

Que con cargo al capítulo XI (imprevistos) del presupuesto vigente se satisfaga la cantidad que fuere necesaria para pago de honorarios á un delineante que auxilie en sus trabajos de gabinete al Arquitecto Municipal;

Pasar á la comisión permanente de Hacienda, los proyectos de casas-escuelas y palacio de justicia para que forme los pliegos de condiciones económicas para las subastas de las obras de los mencionados edificios;

Que por el Arquitecto municipal se estudie el proyecto de adoquinamiento de la calle de Consolación;

Que se proceda por los trámites legales á la prolongación de la calle de Cayo Blanco, desde la del Callao de Lima hasta la de Méndez Núñez;

Que por el Arquitecto municipal se forme un presupuesto de las obras que sean necesarias para la reparación de la atarjea de las aguas del Monte de Aguirre;

Que por el mismo facultativo se haga el estudio conveniente para revestir de cemento de Portland ó de loseta el pavimento del paseo circular de la Alameda de la Libertad y de las cuatro entradas de la misma alameda.

Y con la lectura de los últimos números del Boletín oficial de la provincia, se dió por terminado el acto siendo las 10 y media.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

2 DE JUNIO

619 **A** Vapor español *Viera y Clavijo*, de Las Palmas; deja y toma carga y pasajeros y sale para el sur de esta isla despachado por la Compañía de vapores co-reos interinsulares.

Registro civil

2 JUNIO

NACIMIENTOS

María Teresa de Jesús Perera y Marichal. Agustín Ferreira y Hernández. Juan Armas y Jiménez.

DEFUNCIONES

D. Fernando Saavedra y Tejera, de esta ciudad, 48 años, casado; Miraflores, 17.—Diarrea crónica de los países cálidos.

D.^a Ana Navarro y Castro, de Las Palmas, 84 años, soltera.—Encefalitis crónica.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

3 JUNIO

Santo de hoy.—S. Isaac Monje.

Santo de mañana.—S. Francisco.

Luna llena el 4 á la 1 y 6 m. de la tarde en Sagitario. Buen tiempo.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero	763'08
Termómetro á la sombra	20'7
Tensión del vapor	12'2
Humedad relativa	67'0
Viento	E.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	0.
Temperatura máxima de ayer	23'3
Id. mínima de anoche	16'5
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

SE ALQUILA la espaciosa casa de la calle de la Marina, número 49. Darán razón en la misma calle, número 39. 1758

SE REALIZA

á precios módicos, una pequeña partida de vinos de Málaga, Cariñena y Jerez. Entre ellos hay dulces abocados y secos. Plaza de la Constitución.

3 BAZAR FRANCÉS.

GARBANZOS

Los hay de venta de clases gordos y medianos, al por mayor y menor, en los almacenes de

HIJOS DE J. YANES.

AVISO

Se desea un sustituto para prestar sus servicios en el Batallón reserva movilizado número 1 de Canarias, de guarnición en esta Capital, que haya sido licenciado del Ejército y servido en activo.

Para tratar dirigirse á la calle de la Noria número 9. 1758

HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres. Elder Dempster & C.^o, Marina 11. 1705

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guide Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

1664 Castillo, 27.

SE REALIZA

una partida de tabaco Habano de vuelta-abajo. Marca acreditada.

Para informes, dirigirse á Antonio Vandewalle,

1732 Castillo, 27.

SE VENDEN

Una finca situada en las inmediaciones de la Laguna, donde dicen el «Bronco» compuesta de 10 fanegadas, tiene dos casas para amo y medianero, colgadisos, un salón de dos estanques que miden 700 pipas de agua cada uno, una fuente manantial; mucho arbolado frutal, dedicada al cultivo ordinario.

Una casa número 7 en la calle de la Rosa en la Laguna.

Otras en Santa Cruz calle del Pilar número 68, calle de San Juan Bautista número 44 y calle de San Francisco Javier número 3.

Darán razón calle del Pilar número 48.

1.758-3

SE ALQUILAN. Los almacenes bajos de la casa calle del Sol número 6.

Para informes, en la latonería frente á dicha casa. 1755

Elder Dempster & Co

MARINA, 11

En estos almacenes se expenden los jabones de la fábrica LAS CAÑADAS á los siguientes precios.

Jabón Moteado, clase corriente, á 22½ pesetas quintal.

Id. Amarillo á 20 pesetas quintal.

Id. Cleanup fino, á 11½ pesetas, caja de 50 jabones.

Id. id. ordinario á 9½ pesetas id. id.

Estos precios, se entienden, sin incluir derechos de consumos. 2157

Manuel Fernández

PROFESOR DENTISTA

Especial en todas las operaciones y enfermedades dentarias.

Horas de consulta, de 8 á 11 y de 1 á 5. Hotel Panasco, Cuarto núm. 14, Santa Cruz de Tenerife.

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

—Quiero hablaros, señor marqués, de cosas que nos interesan á ambos.

—¿Quién sois?

—El barón Luc de Kerjean, para servirlos, señor marqués.

El anciano hizo un gesto de sorpresa y compasión.

—Es verdad... ahora os reconozco. ¿Habéis quedado reducido, vos, un aristócrata, á tal condición? Pero en fin, es honrada después de todo, y más vale trabajar para vivir que como lo hacíais en otro tiempo.

Kerjean se sonrió, respondiendo:

—Señor marqués, permitidme que os diga que os engañáis completamente. El traje que visto es un disfraz. Estoy en víspera de ser más rico que nunca, y no me he convertido en postillón sino para conducirlos desde Saint-Michel á Athis-Mons y procurarme así una entrevista con vos.

—¿No podíais haberme ido á ver á mi hotel de París?

—Era imposible, señor marqués; era necesario que nuestra entrevista tuviese lugar aquí y no en otro sitio.

—No os comprendo.

—Voy á hacerme comprender al momento.

—Todo esto debe conducir á alguna infamia—pensó el anciano.

Kerjean continuó:

—He sabido ayer que poseéis desde hace muchos años la prueba de una de mis calaveradas.

—¿Os referís, sin duda, á un pagaré de diez mil libras que lleva mi firma?

—Precisamente, señor marqués.

—Ya pagué esa cantidad, y sabéis que jamás os la he reclamado.

—Os estoy agradecido; pero deseo ajustar cuentas con vos y retirar ese pagaré de vuestro poder.

—Cuando queráis, señor, os lo remitiré, y no os pediré di-

deaba, no tenía en su casa más que criados tan viejos como él.

—Mis criados no valen más que su amo—decía algunas veces con una sonrisa; no están ligeros: ni tienen piernas ni memoria, y me sirven mal... pero me quieren.

El ayuda de cámara que había llevado el marqués frisaba en los sesenta años.

Un violento ataque de reuma le había hecho guardar cama, y el marqués, que tenía precisión de volver á París, le había confiado á los cuidados del mayordomo, de los jardineros y del ama de llaves de su posesión, y se puso en camino sin hacerse acompañar por otro criado.

Se comprende hasta qué punto esta circunstancia inesperada favorecía los infames proyectos del barón.

Ya el postillón, espléndidamente pagado por el marqués, comenzaba á desenganchar los caballos de la silla de postas y á llamar á grandes gritos á César.

Este le repitió á Luc que dejaría caer la fusta frente á la puerta blanca y que bajaría para cogerla.

Tomó y metió en su bolsillo los diez y seis luises, y salió vivamente del cuarto gritando:

—¡Ya voy! ¡ya voy!

Luc entró en la cocina. Presentó un escudo de seis libras á la criada, y le dijo:

—¿Cuánto os debo?... Cobrad.

—Son treinta sueldos, señor. Voy á daros la vuelta.

—No... el resto es para vos. Hasta la vista, hermosa niña.

El barón dejó la posada y pasó, ocultando su rostro, cerca del carruaje, y fué á colocarse en la extremidad del cercado, al lado de la puerta blanca. Al cabo de cuatro ó cinco minutos sintió el chasquido de un látigo, ruido de cascabeles, y la silla de postas, arrastrada por tres vigorosos caballos, llegó al galope.



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes à Vapeur**

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El vapor de gran marcha nombrado

ESPAGNE

saldrá de este puerto el día 4 de Junio.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



**LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE**

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El hermoso vapor

VENEZUELA

llegará á este puerto el 9 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.



J. T. RENNIE SON & C.^os

PARA LONDRES

El hermoso vapor

DABULAMANZI

Saldrá de este puerto el 4 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS
PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

OROTAVA

el día 3 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY. WOLFSON.



The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

UMFULI

el día 6 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON.



The African Steam Navigation C.^o

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

El magnífico vapor

ETHIOPIA

Se espera en este puerto el 6 de Junio.

Admite 1900 toneladas de carga.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^o



Messrs Gerge Thompson & C.^os

PARA LONDRES

El hermoso vapor

DAMASCUS

saldrá de este puerto el día 16 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The Castle Mail Packet C.^os

PARA LONDRES

el cómodo vapor de esta compañía nombrado

GARTH CASTLE

saldrá el día 10 de Junio.

Admite 100 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10 »

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.^a edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadrado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y administración; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadrado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un *ÍNDICE-PROGRAMA* y un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadrado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadrado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

Enciclopedia de Administración municipal

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes. 1.^a Servicios generales periódicos. 2.^a Servicios especiales de cada mes. 3.^a Servicios generales no periódicos. 4.^a Consultas. 5.^a Juzgados municipales. 6.^a Sección libre. 7.^a Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—Ese necio de César tiene ya el dinero—se dijo el barón con ansiedad.—Si se apodera de él el miedo, si titubea y falta á su palabra, estoy perdido...

Pero César era un muchacho honrado, incapaz de faltar á ninguna de las cláusulas que estableciera en un contrato.

Apenas acababa de pasar la puerta blanca, detuvo su coche jurando y blasfemando, y se bajó del carruaje.

El marqués se asomó á la portezuela y preguntó:

—¿Qué ocurre?

—Nada, señor—respondió el postillón;—que se ha caído mi látigo y le ha pasado la rueda por encima.

—Es una pequeña desgracia—repuso el anciano;—marcha á buen paso y te doy dos escudos.

Y el marqués volvió á meter la cabeza dentro del carruaje. En aquel momento, César y Luc se encontraban detrás de la silla.

El enamorado de Magdalena estaba conmovido.

—¡Ah, señor!—dijo al barón;—falta á mi deber, bien lo sé, pero me habéis catequizado. Conducios bien, al menos, porque si ocurriera algún accidente, el responsable seré yo.

—Estad tranquilo, amigo César estad tranquilo—dijo Luc riendo;—soy oficial de Caballería.

Cogió el látigo, subió al carruaje y arreó á los caballos, que partieron con la velocidad del rayo.

César, de pie é inmóvil en medio del camino, le miraba alejarse con un indecible temor.

El pobre muchacho se sentía violentamente solicitado por dos sentimientos opuestos; por un lado, la alegría de ser rico y poderse casar con Magdalena, y por otro, la angustia, y casi el remordimiento, de haber abandonado su carruaje y haber entregado sus caballos y viajero á un desconocido.

Pero ¡qué queréis! ¡el hombre es débil! Le arrastró el primer pensamiento, y César, olvidándose de lo demás, se puso

á correr á campo-travesa en dirección de la quinta donde vivía el padre de su amada.

Durante este tiempo, la silla de postas continuaba rodando con una prodigiosa velocidad, dejando tras sí nubes de polvo. El marqués, encantado, se prometía dar al fogoso postillón tres escudos en vez de dos que le había prometido. No fué preciso más que una media hora al barón para llegar al punto en que se ocultaba Maló.

La silla de postas subió al paso la penosa cuesta que allí existía. En cuanto hubo alcanzado la cima del cerro, Kerjean, que desde allí dominaba todo el país, de Saint-Michel á Athis-Mons, lanzó una mirada en derredor suyo.

De una á otra parada, el camino estaba desierto. Ningún carro, ni jinete, ni peatón, se veía á lo lejos.

La cabeza de Maló se dibujaba en la penumbra de una de las lumbres de la cabaña. El fiel servidor acababa de conocer á su amo, y sus ojos expresaron un vivo asombro.

Luc detuvo sus caballos y echó pie á tierra, después de haber hecho una seña á su criado, que abandonó las ruinas y fué á colocarse á la delantera de la silla.

El marqués de La Tour-Landry volvió á asomarse á la portezuela y preguntó:

—Y bien, ¿que sucede? ¿por qué te paras? ¿Se ha caído otro vez el látigo?

Luc se adelantó:

—Señor marqués—respondió saludando,—lo que ocurre voy á tener el honor de deciroslo.

—¿Qué significa esto?—exclamó el anciano.—Nos sois vos quien me conduce desde Saint-Michel; no es á vos á quien he dirigido la palabra al salir de la posada.

—En efecto, señor marqués, no es á mí á quien habéis prometido dos escudos.

—¿Qué queréis?