

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 20 de Diciembre de 1897.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1.50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta de este mismo, San Francisco, 32.

Dirigido á la correspondencia al Administración, San Francisco, 32.



Oficina número 11

## El puerto de la Luz de Las Palmas

### SINIESTROS MARÍTIMOS

Todo lo que tienda á desacreditarnos ante las miradas de los extraños, será siempre objeto de nuestra especialísima atención, porque creemos que el primer deber patriótico de la prensa, es el aportar la mayor suma de materiales para la obra regeneradora de los pueblos, dejando á un lado diferencias políticas y rencillas de localidades más ó menos exageradas.

Y nosotros, en justificación de esa, nuestra manera de pensar cómo no dedicar hoy un lugar preferente de estas columnas á lamentar desde el fondo de nuestra alma y á llamar la atención de la provincia sobre la frecuencia con que en el puerto de la Luz de Las Palmas se vienen sucediendo los siniestros marítimos, de quince años á esta parte?

Cada vez que una nueva desgracia viene á aumentar la siniestra estadística de los buques perdidos en el vecino puerto de la Luz, unimos nuestras lamentaciones á las de la Isla hermana, nos ponemos á estudiar las causas originadoras de esos accidentes marítimos y como primera providencia se nos ocurre indicar los graves perjuicios que para la vida futura de nuestra provincia pueden causar las malas condiciones de seguridad de un puerto que, como el de refugio de Las Palmas, tanto dinero costó al Estado.

La cuestión está planteada en los siguientes términos: si los siniestros marítimos á que nos referimos continúan aumentándose con frecuencia aterradora; si el puerto de la Luz de Las Palmas, á pesar de lo que de sus condiciones nos prometíamos todos, no ofrece ninguna clase de seguridades á los vapores de alto bordo que lo visitan ¿no es cierto que, por el descrédito á que dan origen esas lamentables desgracias, paulatinamente puede ir disminuyendo la afluencia de buques que hoy en gran número visitan los puertos más importantes de la provincia, y, en primer término, el muy concurrido de esta Capital?

Por eso nos extraña; por eso nos indigna, la desconsiderada conducta de algunos periódicos de Las Palmas, que, llevados de una exagerada pasión local y faltando descaradamente á los principios de la justicia, niegan importancia á nuestro magnífico puerto, donde los buques disfrutan de seguridad en sus tranquilas aguas, mientras en las Palmas tienen mil probabilidades, contra una, de seguir la suerte del *Shebro*, del *Coromandel* y de tantos otros que yacen sumergidos en aquel puerto de refugio.

Varios ejemplos prácticos podíamos ofrecer á los lectores de este diario en apoyo de nuestra afirmación, pero nos basta citar uno solo por ser el más elocuente de todos ellos.

En el año de 1836 se estableció en Santa Cruz el primer depósito de carbón y desde esa fecha hasta hoy, en cuyo período de tiempo ha aumentado extraordinariamente nuestra importancia marítima, no hemos tenido que lamentar la pérdida de ningún vapor, con buenos ó malos tiempos, en el puerto de esta Capital, donde su espaciosa bahía cuenta con un excelente fondeadero.

Desde aquella larga fecha, únicamente han varado en la costa de esta isla, en 1861, el vapor inglés *Niger* y el de igual nacionalidad *Durban* que sufrió averías, en Güimar, por el año 1894.

Y eso sucede en esta Capital, cuando todavía su puerto no está concluido, pero así que se termine el dique que

hoy se está construyendo al Sur de nuestra rada, ofrecerá esta mayor abrigo y aumentará de manera extraordinaria la línea de atraque para las muchas embarcaciones que actualmente frecuentan nuestro puerto.

Para juzgar de la importancia de este dique, basta tener en cuenta que la longitud ya construida es de 637 metros, alcanzando á su terminación, la de 1.400, es decir, que aventajará en 121 metros al de la Luz de Las Palmas, ya terminado.

Ahora bien, en dicho puerto de refugio y desde los años de 80 á 86, época en que aquel empezó á ser visitado por algunos vapores, se han repetido los siniestros y lo mismo en la peligrosa baja de Gando, al sur de Las Palmas, que amenaza convertirse en cementerio de los navegantes que aciertan á pasar por aquellas aguas.

Grande es la lista de los naufragios y accidentes que han tenido lugar en el puerto de Las Palmas y con objeto de no estendernos mucho en este artículo daremos á conocer, á los lectores y al público en general, los siniestros más importantes.

En Marzo de 1880 chocó en la baja de Gando, sufriendo grandes averías el vapor inglés *Senegal*, que se dirigía á Las Palmas. En Octubre de 1884 se perdió totalmente, por haber chocado en la baja de Gando, el vapor francés *Ville de Pará*. Igual suerte corrió, en Febrero del siguiente año, el hermoso vapor español *Alfonso XII*. En Abril de 1887 volvió á chocar en la baja de Gando, al dirigirse á Las Palmas, el vapor inglés *Spider* que se perdió totalmente.

Uno de los años más desgraciados, en siniestros, en el puerto de Las Palmas, fué sin duda alguna, el de 1888; en Abril de dicho año se perdió totalmente el vapor inglés *Kennett*, que chocó en Gando al salir de Las Palmas; al siguiente mes de Mayo, chocó en el puerto de Las Palmas el vapor inglés *Normandy*, haciendo grandes averías; en Septiembre del mismo año, el vapor español *Viera y Clavijo* chocó en el fondo del puerto de la Luz, sufriendo averías de consideración y para cerrar la estadística de este desgraciado año, recordemos que en esa misma época el vapor italiano *Sud-América*, chocó en el referido puerto de la Luz, con el francés *La France*, perdiéndose aquél totalmente y sufriendo este último grandes averías, sin contar el extraordinario número de víctimas que esta catástrofe ocasionó.

A los pocos años, es decir, en Noviembre de 1894 el vapor inglés *Shebro* varó á la entrada del puerto de la Luz sufriendo grandes averías. En el siguiente año de 1895 volvieron á aumentar los siniestros, pues en el mes de Febrero los vapores españoles *Apóstol* y *Pérez Galdós*, chocaron dentro del puerto de la Luz haciendo grandes averías; en el mismo mes y año, el vapor noruego *Coromandel* al levarse en dicho puerto de Las Palmas chocó en el fondo haciendo grandes vías de agua y al vararlo para que no se sumergiera rompió el cable de Lanzarote, por cuya causa estuvimos algún tiempo incomunicados con aquella isla hermana; en Julio del mismo año, chocó á la entrada del puerto de la Luz el vapor francés *Puzane et Marie*, haciendo grandes averías en sus fondos y por último, en el mes de Septiembre, el vapor inglés *Parkfield* embarrancó en la Isleta, por fuera del dique, al salir del puerto de la Luz, perdiéndose totalmente.

Todos estos frecuentes accidentes que nosotros somos los primeros en lamentar, por el descrédito que en su día pueden traer para la Provincia, tienen lugar, con buen tiempo y lo que es peor casi siempre con sol y buen día.

Estos son los siniestros más importantes, sin contar, entre los ya enumerados, el del vapor inglés *British Crown*

que se varó en el puerto de la Luz en los primeros días del corriente mes.

Que nosotros saquemos á relucir estas tristes verdades, es lo que va ganando la prensa convenida de Las Palmas, en su deseo de quitar importancia á los demás puertos del Archipiélago, ponderando hasta la exageración las condiciones de uno que, como el de la Luz, tiene el triste privilegio de guardar en su fondo un mayor número de vapores naufragados.

Lo original del caso, es que dichos periódicos atribuyen esas repetidas catástrofes á la mala inteligencia ó *alumbramientos* de los capitanes y maquinistas, á error en las maniobras ó á *negocios* de las casas armadoras con las compañías de seguros.

Concluya de una vez tanta farsa, y no vayamos á ser más papistas que el papa; si somos los primeros en lamentar los repetidos siniestros marítimos que tienen lugar en el puerto de la Luz, no por eso vamos á echar por los suelos la honra profesional de esos desventurados capitanes que tienen la desgracia de sufrir las consecuencias de las malas condiciones de aquel puerto.

Si hemos dedicado un lugar preferente á este asunto, que amenaza acabar con la importancia marítima de uno de los principales puertos de esta Provincia, es porque á ello nos ha retado la prensa de Las Palmas, con sus exageradas provocaciones.

Nosotros hemos cumplido hoy con nuestro deber; ahora que el Estado y la Provincia mediten y estudien con detenimiento las trascendentales consecuencias que pueden originarse de continuar este estado de cosas.

## Las elecciones del "Reichstag" alemán

Próximas á verificarse las elecciones del *Reichstag* alemán, pues la actual Cámara termina sus poderes en 31 de Diciembre actual, y debiendo ser la legislatura en cuestión verdaderamente fecunda en acontecimientos, ya que en ella habrán de trabar reñida lucha las dos grandes agrupaciones políticas que preconizan la supremacía marítima de Alemania, ó la consolidación exclusiva de su poderío militar, parecemos oportuno recordar la constitución interna de ese Parlamento.

Existen en el mismo los siguientes partidos:

Los *conservadores alemanes*, llamado también partido de los nobles ó agrario, cuya jefatura ostenta el conde Kanitz. Constituye la extrema derecha y tiene 68 diputados.

El *partido del Imperio*, adicto, incondicionalmente, al Emperador, consta de 27 diputados y de 10 el *partido reformista*, muy gubernamental en sus tendencias.

Los *nacionales alemanes*, en número de 52 diputados, ostentan la representación de la industria, el profesorado y del elemento del orden. Son sus órganos en la prensa la *Gaceta de colonia* y la *Gaceta Nacional*, de Berlín.

El *centro*, ó partido católico, cuyas tendencias y aspecto han cambiado algo desde la muerte de su ilustre jefe Herr Windthorst, consta de 99 individuos pertenecientes algunos al clero.

Se reúnen en el Reichstag en un vasto salón construido especialmente para ellos, y que, por su aspecto, más bien parece una capilla que departamento de palacio legislativo.

Forman el partido *polaco*, compuesto de 19 diputados, grandes propietarios, antiguos nobles y varios católicos.

El partido de la *Unión liberal*, del que es jefe Reichter, hábil parlamentario, compónenlo 13 diputados.

El llamado *liberal popular*, moteja-

do de radicalismo y socialismo más bien que de liberalismo, tiene 22 individuos. Su defensor en la prensa es la *Gaceta de Francfort*.

Figuran, por último: el *partido popular de la Alemania del Sur*, compuesto de 11 diputados wurtembergueses; los *socialistas democratas*, en número de 43, y los *independientes*, en el de 32, ocho de los cuales son alsaciano-loreneses.

Todos los partidos mencionados pueden agruparse realmente en tres grandes fracciones: la *gubernamental*, la *oposición* y la *variable*.

La Cámara alemana consta de 397 diputados.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 18—4'50 t.

Telegrafian desde Washington manifestando que circula con insistencia el rumor de que las Cámaras norteamericanas procederán al reconocimiento de la beligerancia de los rebeldes cubanos, terminado que sea el período de vacaciones.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 65'20.

Id. id. exterior, á 81'10.

Id. amortizable 77'55.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 96'00

Acciones del Banco de España, á 425'25.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 33'50 por £.

París, vista, á 32'70 por 100 P.

Madrid 18—7 n.

Por telegramas enviados desde la Capitanía general de Cuba, se sabe que el cabecilla Villanueva, tan conocido por sus hechos en la presente guerra, ha sido reducido á prisión.

Nuevos despachos del mismo origen, dan cuenta del resultado de las operaciones practicadas en la Gran Antilla desde el día 15 del actual.

Manifiestan en ellos, que éstas continúan con la mayor actividad en todas las provincias con resultado favorable para nuestras armas.

Los continuos combates que se han librado, han sido otros tantos triunfos para las columnas en operaciones.

Respecto á los encuentros ocurridos, los telegramas en que se da cuenta de ellos, no traen detalles de ningún género.

Madrid 19—4 t.

Llegan nuevos despachos de la Capitanía general de Cuba, en que se da cuenta de varios sucesos desagradables.

Del contenido de los expresados despachos, resulta lo siguiente: Un teniente coronel del ejército español

enviado para entablar negociaciones con los rebeldes que tenían el propósito de someterse, llegó al campo insurrecto y fué conducido á presencia del cabecilla Aranguren.

Este rebelde negose á escucharle y dió la orden de que fuese detenido.

Como el teniente coronel hiciese enérgicas observaciones, el cabecilla dió la orden de que fuese macheteado.

Al tenerse conocimiento en la capital de la isla de esta nueva infamia de los insurrectos, se ha despertado la mayor indignación entre el pueblo y el ejército que pide un escarmiento terrible.

Madrid 19—7 n.

El cabecilla Betancourt ha dado la orden de que todos los individuos de su partida que tengan propósitos de sumisión, sean inmeditamente fusilados.

Como recayesen sospechas en el médico y diez individuos más de la partida mandada por este cabecilla, se dió la orden de que fuesen fusilados.

Reducidos á prisión, aunque nada pudo probarse, el cabecilla dispuso que todos fuesen ahorcados lo que se realizó en el acto.

Madrid 19—8 n.

En Batabanó dieron los rebeldes muerte al comisario Sr. Rodríguez, enviado para pactar con los mismos.

También en Bayamo el comisionado señor Caballero, fué muerto alevosamente por los insurrectos.

Reina en toda la isla la mayor indignación al tenerse conocimiento de estas nuevas hazañas de los cabecillas cubanos.

Madrid 19—10 n.

Nuevos despachos telegráficos de la Habana, firmados por el marqués de Peña Plata, manifiestan que desde el día 1.º de Noviembre han tenido los rebeldes las bajas que se expresan á continuación:

Muertos en el campo en distintos combates, 681 rebeldes.

Sorprendidos y apresados durante aquel período, 107.

Presentados acogiéndose á indulto, 337.

Satisfacción en la Península al tenerse conocimiento de este resultado.

Madrid 19—12 n.

El consul de los E. Unidos en la Habana, ha enviado varios comisionados para que indagasen lo que había de cierto respecto al hecho de que he dado cuenta en telegrama anterior, relativo al macheteamiento del Teniente Coronel comisionado para las negociaciones.

Aquellos han regresado ya del campo rebelde, manifestando que la desgracia es cierta.

La policía, que por su parte también ha hecho averiguaciones, dice que solo tiene noticia de que el Teniente Coronel se encuentra prisionero de los rebeldes.

Reina gran expectación en toda la isla, tanto por lo que á este asunto se

refiere, como en lo que afecta á los restantes comisionados.

**Tomaseti.**

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

## CRÓNICA

Esta noche tendrá lugar en el teatro la anunciada función á beneficio de los soldados, paisanos nuestros, que regresen enfermos ó inútiles de las guerras de Cuba y Filipinas y de las familias de los que mueran en ambas campañas.

Dado el objeto caritativo, del espectáculo, que ha organizado la Comisión del Bazar, esperamos que nuestro pueblo, dando una prueba de sus nobles sentimientos, asistirá esta noche, en gran número al coliseo, para que el éxito corone las patrióticas aspiraciones de los que solo quieren hacer menos aflictiva la situación de aquellos de nuestros paisanos que logran escapar de las traidoras emboscadas enemigas.

Se pondrá en escena *Sangre española, ó la guerra de Cuba* y la popular zarzuela *Cádiz*, en cuyas representaciones tomará parte el Batallón infantil.

El *Diario de Las Palmas*, en su número correspondiente al 13 del actual, nos dispensa el honor de reproducir en sus columnas el suelto publicado por LA OPINION, relativo á la catástrofe del vapor inglés *Brithis Crown*, ocurrida en el puerto de la Luz y en el que lamentá-bamos sinceramente la frecuencia con que allí se repiten desgracias de esta índole, y á la vuelta, entre otras cuantas sandeces, dice lo siguiente:

«Y nosotros lamentamos que el colega esté en peligro de morir de un empucho de hipocresía.

Por lo demás eso de vasto cementerio no puede ser más original.

¡Será un cementerio lleno de vida! Por nuestra parte estamos de completo acuerdo con lo dicho por el periódico de Las Palmas; pues nadie ignora, y el *Diario* no ignorará tampoco, que en el mar existe también vegetación y vida, lo mismo que en la porción terrestre de nuestro planeta.

Para nosotros es evidente que en los numerosos cascos de los buques que reposan en el fondo del puerto de la Luz, la vegetación será espléndida y aún es posible que sirvan de guarida á algunos crustáceos y moluscos que habrán establecido allí su vivienda.

En cuanto á lo de cementerio lleno de vida, no es otra cosa que un *desahogo literario* de la redacción, que no debe tenerse en cuenta, á menos que se refiera á la aparición de los espectros de las víctimas de estas catástrofes.

Lo que si deseamos es que los trabajos que se han comenzado con el auxilio del vapor remolcador *Newa*, venido desde Gibraltar con tal objeto, á fin de salvar si es posible al buque, den feliz resultado, aunque según se nos ha dicho los fondos del mismo están destruidos y tienen además otras averías de gran consideración.

Hoy se verá en juicio oral la causa seguida contra Juan Cabrera Martín, á quien defenderá el letrado, nuestro distinguido amigo Sr. D. Pedro Schwartz y Mattos.

El sábado, á las 2 de la tarde, devolvió la visita á la Diputación provincial el Excmo. Sr. Capitán general de este distrito.

Hemos recibido la visita de *El Fíguro*, nuevo colega que se publica en Las Palmas, con el carácter de independiente.

Le agradecemos el saludo que dirige á la prensa y dejamos establecido el cambio.

Probablemente hoy dará comienzo la Sociedad de Edificaciones y Reformas urbanas de esta Capital, á las obras de construcción de dos magníficos hoteles en la calle de Numancia.

Nuestro joven amigo D. Gonzalo Cáceres y Sánchez ha ingresado en el ejército con el grado de segundo teniente de infantería, después de haber practicado brillantes ejercicios en la Academia militar de Toledo.

Enviamos á nuestro estimado amigo

D. Gonzalo Cáceres y Baulén y á su distinguida familia, la más sincera enhorabuena por tan satisfactorio resultado.

Brillantísimo y en extremo concurrido estuvo el baile que el sábado último se celebró en *Santa Cecilia*, con el objeto benéfico que ya conocen nuestros lectores.

El gran número de máscaras que adornaban los salones, hizo que la animación no decayese un solo instante, hasta las primeras horas de la mañana de ayer, en que la fiesta se dió por terminada.

Según telegrama recibido por sus consignatarios en esta plaza, Sres. Hijos de J. Yanes, el vapor correo *Hespérides* salió ayer de Cádiz, á las nueve de la mañana, siendo causa de dicho retraso los violentos temporales que han reinado estos días en aquel puerto.

En junta general celebrada ayer por la sociedad el *Castino*, de esta Capital, fueron reelegidos casi todos los señores que actualmente componen su junta directiva, la que ha quedado constituida para el año próximo, en la forma siguiente:

*Director.*—D. Rafael Calzadilla.  
*Vicedirector.*—D. Rafael Hardisson.  
*Contador.*—D. Rafael Ventura del Campo.

*Vicecontador.*—D. Juan Larroche y Aguilar.

*Tesorero.*—D. Francisco de Armas Clos.

*Bibliotecario.*—D. Rosendo Máuriz.  
*Secretario.*—D. Miguel Díaz Llanos.

Copiamos de nuestro colega *España*, de Las Palmas:

«*Arrecife inundado.*—Grande fué el pánico de esta población particularmente en los habitantes de los barrios bajos, el día 29 del pasado Noviembre con motivo del terrible alubión que cayó sobre este puerto.

Desde las 11 de la mañana de dicho día empezó á llover con gran fuerza, continuando el aguacero con mayor intensidad hasta la una y media de la tarde.

La gran «Mareta» y aljibes de la Vega rebosaron, llenando por completo las gábias, y todos los terrenos y llanuras de aquel sitio, por donde discurría un barranco de gran caudal de agua que venía desde las montañas del «Maneje» sobre «Argana» y se dirigía por las partes bajas, buscando su salida al mar.

Al mismo tiempo las aguas que discurrían por las calles del barrio del Lomo, el más alto de la población, se reunieron á las que venían de la Vega en las Cuatro esquinas, donde se formó una profunda y extensa laguna, que se extendió por gran parte de la calle principal de León y Castillo, teniendo que abrir boquetes por los callejones que desembocan en la misma para darles salida al charco de San Ginés que apesar de estar en baja marea quedó lleno de agua y tierra.

El «Echadero de Camellos» y las calles de Cienfuegos, Miraflores y Trinidad, se convirtieron en ríos; el agua invadió las casas anegando todo y arrastrando al arroyo muchos muebles y enseres. Los habitantes de estas calles salían despavoridos pidiendo socorro y otros las abandonaron por temor á hundimientos, refugiándose en otros sitios menos amenazados y más seguros. En el edificio llamado «Gallera» situado en la calle de Cienfuegos hubo que sacar á los que habitan los cuartos bajos en un bote al remo.

Una parte de la calle de Fajardo que desemboca en la de Amargura estaba completamente anegada.

En el paseo de Puerto-Naos, frente á los edificios Juzgado de 1.ª instancia y escuela pública de niños, había una extensa laguna que impedía el paso de los transeúntes que tenían que verificarlo por la muralla del mar.

El barrio del Lomo, y gran parte de la calle de León y Castillo se incomunicaron con el resto de la Ciudad.

Gracias al arrojío de los vecinos, y de muchas personas que espontáneamente se prestaron á auxiliar á las casas inundadas, entre las que se distinguieron varios socios de La Cruz Roja pudieron evitarse desgracias personales, que casi podemos afirmar hubieran ocurrido, si el alubión y la inundación es por la noche.

Gracias mil hay que dar á Dios por ello. Las pérdidas materiales según nos han asegurado, son de alguna consideración.»

Pronto va á producirse un hecho destinado á causar gran sensación en las esferas científicas del Río de la Plata.

Un joven médico español, el doctor Quesada, se ha presentado al doctor Sanorelli ofreciéndose como *sujeto* para que se le inocule la toxina de la fiebre amarilla, á fin de que pueda estudiar en él el desarrollo del terrible mal.

El doctor Quesada, sometido á una prueba, será alojado en un departamento especial, donde una comisión de médicos designada de antemano observará diariamente el desarrollo de la enfermedad, pudiendo así darse cuenta exacta de todos sus síntomas progresivos.

Asegúrase también que llegada la fiebre á un período determinado, se ensayarán los efectos de la antitoxina que el mismo sabio bacteriólogo, el doctor Sanorelli, cree haber hallado.

## Crónica teatral

La compañía de zarzuela que últimamente ha hecho las *delicias* de nuestro público, hace viaje mañana para Las Palmas.

¡Vayan benditos de Dios, Guzmán y su *troupe*.

Y como despedida *honorífica* le vamos hoy á dedicar unas líneas más que de ordinario.

El Sábado la concurrencia era numerosa; la interpretación de *La Marcha de Cádiz* nos agradó menos que otras veces y al público le pasó lo mismo.

Guzmán, muy distraído, no quiso comprender á Pérez, que salió de sus manos hecho una lástima.

Los demás actores... á la altura de D. Rafael.

Y vamos al *éxito* de la noche; al estreno de *Sangre española ó la guerra de Cuba*.

El episodio nacional en un acto y cinco cuadros original de D. Rafael Guzmán, *que tanto éxito ha alcanzado en todas las teatros de la Península*—según rezaban los programas—carece, á nuestro juicio de todo mérito como obra escénica.

Falta de interés dramático; pidiendo á veces un ropaje literario más correcto y otros chistes de más fácil digestión. *Sangre española*, repetimos se reduce á una serie de escenas forzadas y mal urdidas en las que predomina la nota patriótica y guerrera.

Muchos ¡Viva España! y otros tantos combates entre los filibusteros y nuestras tropas, en las que éstas siempre salen vencedoras, pero ni una escena interesante; ni un arranque de inspiración, ni una sola frase de buen gusto artístico ni un chiste que divierta.

La *Sangre...* del Sr. Guzmán, apesar de ser muy *española* no agradó al público.

En *Los inútiles*, trabajó la compañía regularmente.

Añoche *El Marquesito*, padeció mucho bajo el poder de las nulidades artísticas Sra. Gómez, Florindo y del señor Guardia... que cantó una *melopea* como él sabe hacerlo.

El éxito de la función, y de la temporada fué *La Diva*.

En esta obra todos los artistas estuvieron muy aceptables, distinguiéndose la Sra. Gómez que dijo y cantó bastante bien su papel de *Marieta*.

Casi todas las obras por esta compañía representadas han adolecido siempre de falta de ensayos, pero donde más se echó de ver esa deficiencia fué anoche en *Los Aparecidos*.

Exeptuando á Guzmán, que interpretó con cariño al *Comendador*, nada bueno hicieron los demás actores.

Y como nosotros de seguir reseñando las dos últimas funciones, con independencia é imparcialidad, tendríamos que decir muchas verdades, amargas, á Guzmán y á su gente, vamos á dar por terminada esta *Crónica*, para que no puedan tenerse por exajerados nuestros juicios.

Nuestras reseñas teatrales, no habrán satisfecho seguramente á los actores, pero era la verdad que se imponía, y á ella rendimos culto, más que á complacencias que el público no encuentra justificadas.

En nuestras modestas críticas no hemos hecho más que dar al César lo que es del César y á Guzmán lo que en buena lid le corresponde.»

Y... ¡Mucha suerte en Las Palmas, señores cómicos.

PERALES.

**EL ARTE DENTAL**

El cirujano dentista Sr. Conde, viendo la necesidad de confeccionar dentaduras buenas y baratas para llenar los muchos pedidos que diariamente le hacen muchos de sus clientes, tiene el gusto de avisarles que de hoy en adelante el que desee visitar su consultorio Castillo núm. 17, hallará en él además de las especiales dentaduras de oro, con y sin paladar, de corona y de puente, que el Sr. Conde confecciona á los precios de 65 á 300 duros y las obturaciones de oro y porcelana, de 5 á 20 duros y las extracciones sin dolor, á 1 duro: hallarán también (unas dentaduras) que debido á su durabilidad y solidez para triturar todo alimento, y á su hermosura y baratura, son llamadas económicas, confeccionadas por un hábil profesor americano que agregó á su consultorio. Esta baratura se hace extensiva á las extracciones, emplomaduras, orificaduras y á toda operación y trabajo que el ilustrado público le quiera confiar á dicho operador: todo trabajo será garantido y al alcance de todos los bolsillos: horas de consulta para el profesor de 8 á 5 y para el especialista Sr. Conde de 11 á 4 de la tarde. (9)

**DE SOBREMESA**

Un guarda rural da un parte contra un cazador furtivo y escribe la filiación del contraventor en los siguientes términos:  
«Ojos negros, pelo castaño, cara oval.—Señas particulares: Se parece mucho á su padre.»

**Sección marítima**

Registro anual y mensual de vapores

18 DE DICIEMBRE

1321 **86** Vapor inglés *Guelph*, de Cape Town, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Southampton despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

19 DE DICIEMBRE

1322 **87** Vapor francés *Ferdinand de Lesseps*, de Marsella y Barcelona, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Puerto Limón y escalas despachado por Hardisson Hermanos.

1323 **88** Vapor francés *Almamy*, de St. Louis y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Dunkerque despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

**Registro civil**

DICIEMBRE 18  
NACIMIENTOS

Rosa Díaz y Pérez.

DEFUNCIONES

D. Antonio Febles Melián, de Tegueste, 22 años, soltero; Hospital militar.—Diarrea pasiva adquirida en la isla de Cuba.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

**Sección Religiosa**

DICIEMBRE 20

*Santo de hoy*.—Sto. Domingo.

*Santo de mañana*.—Sto.—Tomás.

Luna nueva el 23 á las 6 y 50 m. de la noche en Capricornio. Lluvias.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media á 8 á las oraciones el Rosario

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero . . .	763'08
Termómetro á la sombra . . .	21'7
Tensión del vapor . . .	13'8
Humedad relativa . . .	71'7
Viento . . .	N. W.
Fuerza del viento . . .	0.
Cielo: parte cubierta, décimas . . .	2.
Temperatura máxima de ayer . . .	21'1
Id. mínima de anoche . . .	14'6
Estado del mar . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . .	0'0

**Santiago Feria**

23, Castillo, 23.

Casa especial en comestibles finos y otros muchos artículos propios de la estación presente de Navidad y Año Nuevo.

NOTA.—Se acaba de recibir la primera remesa de turrone de Jijona, Alicante, etc. etc., y un surtido completo de vinos y licores finos.

👉 Pídase el Listin de precios de esta casa.

**SE VENDE**

el acreditado Hotel «La Rosa» situado en esta Capital, Castillo 86, por no serle posible á su encargado administrarlo por encontrarse dedicado á otro negocio incompatible con aquel. Dicho Hotel cuenta al presente con «doce huéspedes fijos». Para pormenores dirigirse al referido Hotel.

**LA FAVORITA**  
22, CRUZ VERDE, 22

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un magnífico surtido de juguetes.—La última novedad parisiense en bomboneras, confección de pajilla y raso.—Turrone de alicante, jijona, yema, nieve, peladillas, piñones, garrapiñas, etc., en cajitas de una y media libra y al detalle. Confitos dulces y galletas de todas clases. Vinos y licores de las mejores marcas y el muy riquísimo y acreditado salhicchón de Vichy; todo á precios muy reducidos.

**DACTYLE**

Nueva máquina de escribir, práctica.  
Impresión directa. Escritura á la vista del operador.  
Mecanismo sólido y sencillo. Facilísimo aprendizaje.  
La más rápida de las conocidas hasta el día. Indispensable en todo escritorio.

**¡CICLISTAS!**

Accesorios y piezas sueltas. Cámaras y cubiertas. Gorras, medias y jerseys.

Precios económicos: Manuel León.—Pasco de la Marina. 1588

**AL PÚBLICO**

En la calle de la Laguna núm. 16, se hallan de venta cajas mortuorias á precios económicos.

**SEMILLA DE PATATAS INGLESA**

De venta en los almacenes de Hy. Wolfson, Castillo, 16.

**SE ALQUILAN**

para escritorios ó depósitos, las habitaciones bajas de la casa calle de Ruiz de Padrón núm. 7.

**DACTYLE**

Nueva máquina de calcular.  
Suma, resta, multiplicación, división y extracción de raíz cuadrada.  
Rigurosa exactitud en los resultados. No exige trabajo mental.  
Se aprende un manejo en algunos minutos. Indispensable en todo escritorio y oficina.

Luciano oyó pasos que se acercaban al sitio donde estaba encerrado.

Un rayo luminoso penetró por debajo de la puerta. Abrióse ésta, y el agente de policía apareció con dos gendarmes; uno tenía en la mano esposa y el otro una linterna.

Mr. d'Harblay miró con sorda cólera á aquellos hombres. Su fisonomía estaba descompuesta; parecía haber envejecido veinte años en algunas horas.

—Señor doctor, le dijo cortésmente el cabo. Tened la bondad de levantaros; debeis seguirnos...

Luciano saltó del catre.

—Tended las manos ordenó el gendarme que tenía las esposas.

El joven médico se estremeció de piés á cabeza. Un sentimiento de horror se apoderó de él, pero no se sublevó. ¿Para qué, si era el más débil? Tendió las manos.

El contacto glacial del acero hizo correr por sus venas frio mortal.

Cerraron las esposas con una cadena.

—En marcha, prosiguió el cabo.

Maquinalmente, con paso incierto y la cabeza baja. Monsieur d'Harblay obedeció y echó á andar.

Salieron de la casa-cuartel.

El carruaje estaba á la puerta.

La calle estaba desierta en todo lo que la vista alcanzaba.

Luciano volvió los ojos hácia su casa.

Dos gruesas lágrimas corrieron por sus mejillas.

—Hubiera querido abrazar á mi madre, balbuceó.

A esta tímida súplica, el agente de policía no respondió.

Abrió la portezuela y dijo:

LXV

Leonida esperaba la vuelta de Santiago Habert con angustiosa impaciencia.

Cuando oyó el ruido de sus pasos en la escalera, corrió á abrir.

No respiraba; los latidos de su corazón la ahogaban.

Santiago entró.

Tenía el rostro lívido y las facciones descompuestas.

Una mirada sola hizo comprender á Mad. de Tréves que la traía una mala noticia.

—Luciano... Luciano... ¿Qué ha sucedido á Luciano? preguntó con voz sofocada.

El mudo, sin fuerzas ni aliento por lo muy rápidamente que había recorrido la distancia que hay de Coye á Lamorlaye, se dejó caer sobre una silla.

Mad. de Tréves, sin acordarse de que no podía hablar, le sacudía por el brazo, gritándole.

—¡Respóndeme!... ¡Respóndeme de una vez!...

Santiago cogió la pizarra y trazó esta sola palabra:

—«PRESO!»

La joven leyó, dió un gemido sordo, miró á su alrededor con ojos extraviados, y después, dejándose caer de rodillas, ocultó su rostro entre las manos y lloró, balbuceando palabras sin sentido.

—¡Parece que se vuelve local se dijo el mudo con espanto.

\*\*

Al salir de su desmayo, Luciano d'Harblay sintió inmediatamente vaga sensación de dolor, sin saber á qué atribuirlo.

VAPORES QUE DESPACHA  
la casa de los Sres. Hardisson Hermanos



**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
El vapor de gran marcha

**CAMPANA**

el día 31 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

PARA DAKAR, COONAKRY, GRAN BASSAN,  
COTONOU, LIBREVILLE, LOANGO ETC.

deberá llegar á este puerto el día 15 de Enero.

El vapor de gran marcha

**VILLE DE MARANHÃO**

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA BORDEAUX DUNKERQUE Y HAVRE  
saldrá de este puerto el 22 de Enero.

El hermoso vapor

**VILLE DE PERNAMBUCO**

Admite carga y pasajeros. de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA LONDRES DUNKERQUE Y HAVRE  
Saldrá el 5 de Enero el magnífico vapor

**PAMPA**

Admite carga y pasajeros.



**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad  
saldrá de este puerto el día 15 de Enero.

el magnífico vapor

**ALEXANDRE BIXIO**

Admite carga y pasajeros de 3.ª



**Forwood Brothers & C.º**

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES VIA MADERA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el  
magnífico VAPOR FRUTERO

**TELDE**

el día 25 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agente,  
HY WOLFSON.

Marina, 1.

VAPORES QUE DESPACHA  
la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes

PARA LA HABANA Y VERACRUZ  
El vapor español de gran velocidad

**CÁDIZ**

el día 25 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.



**Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

El magnífico vapor francés

**MEUSE**

llegará á este puerto el 20 de Diciembre para

Mogador, Casablanca, Mazagán,  
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite pasajeros y carga.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton y C.ª



**GEORGE THOMPSON & C.ª**

PARA LONDRES

El hermoso vapor

**ABERDEEN**

llegará á este puerto el día 21 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.



**SHAW SAVILL & ALBIÓN C.ª**

PARA LONDRES

el magnífico vapor

**Mamari**

saldrá de este puerto el día 1.º de Enero.

Admite 300 toneladas de carga.

**Papel de hilo, rayado  
se vende en la imprenta  
de este periódico.**

**Novísimo manual de Hacienda**

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.ª edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores  
y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á  
Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos,  
Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento  
ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Con-  
donación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio*  
*Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera  
de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y  
certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, además de las otras materias propias de  
ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica,  
de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA  
DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y *admini-*  
*stración*; haciéndose también referencia á los otros méto-  
dos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de  
la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certi-  
ficado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución,  
Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de  
las cuestiones económico-sociales y de los medios condu-  
centes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su  
más fácil consulta contiene un *ÍNDICE-PROGRAMA* y un  
*REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene  
los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse  
día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un  
*REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que  
están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Tim-  
bre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un  
«Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

*Enciclopedia de Administración municipal*

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, com-  
prendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes.  
1.ª Servicios generales periódicos. 2.ª Servicios especia-  
les de cada mes. 3.ª Servicios generales no periódicos.  
4.ª Consultas. 5.ª Juzgados municipales. 6.ª Sección libre.  
7.ª Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

No se acordaba de lo que había pasado.  
Este estado de torpeza intelectual sólo duró algunos se-  
gundos.

Sus recuerdos volvieron.

Tuvo conciencia de su posición y resolvió no dejarse aba-  
tir por el terrible é inesperado golpe que sufría.

—Me han detenido, se dijo; me han preso á dos pasos de  
mi casa, en el momento en que con alegre corazón, iba á  
abrazar á mi madre y hacerla partícipe de mis esperanzas,  
ó más bien de mis certezas de dicha futura. Los gendarmes  
se apoderaron de mí, y mis sueños se han desvanecido. Ha-  
ce un instante era libre, feliz y llevaba erguida la cabeza...  
Y ahora estoy preso y acusado. ¡Acusado! Pero, ¿de qué? Yo  
sé bien que soy inocente... ¿Qué crimen pueden suponer que  
haya cometido?

Despreciativa sonrisa vino á sus labios.

Prosiguió:

—El que me acusa está loco, y yo llegaría á estarlo tam-  
bién obstinándome en buscar la causa de mi arresto. Esta  
causa no puede ser sino un error... Pronto lo reconocerán.  
Soy hombre; es menester ser fuerte y tengo confianza en Dios  
que no me abandonará; pero tiemblo por Leonida... ¡Pobre  
niña, si sabe que estoy preso! ¡Qué golpe cruel para su alma  
tan sensible, y para su pobre cuerpo convaleciente!

Luciano se sentó en el borde de la cama, y quedó sumer-  
gido en profundos y dolorosos pensamientos.

El ruido que producía al abrirse el ventanillo de la puer-  
ta de su calabozo provisional, le hizo levantar la cabeza.

En este ventanillo apareció el bigote espeso, feo y grasien-  
to de un gendarme.

—¿Teneis hambre? preguntó la voz del *Pandora* departa-  
mental.

—No, respondió Luciano, pero tengo sed.

—Hay agua en un cántaro, al lado de la cama.  
—¿Me permitís que os haga una pregunta?  
—Hacedla, pero no prometo responder á ella.  
—¿Me pondrán pronto en libertad?  
—¿Cómo diablos quereis que yo lo sepa? Primeramente  
os llevarán á Beauvais y el juez de instrucción os encerrará,  
ó bien os pondrá en libertad... eso es cuenta suya.

—¿Cuándo me llevarán á Beauvais?

—Probablemente esta noche.

—Gracias.

—Cuando el apetito se deje sentir, no teneis sino golpear  
en la puerta y os traerán *ranchito*...

El ventanillo se cerró.

Luciano volvió á caer sobre su cama.

Estas palabras: El «juez de instrucción,» le causaban te-  
rror profundo.

Es decir, que iba á comparecer como el último de los cri-  
minales delante de un magistrado y allí tendría que probar  
su inocencia.

—¿Cómo la probaría, si la fatal equivocación de que era  
víctima en este momento se prolongaba?

De nuevo torturó la imaginación para adivinar la causa de  
su prisión, y á fuerza de buscar, sin resultado, acabó por  
preguntarse si gozaba de su razón, si verdaderamente esta-  
ba preso, y si no era juguete de pasajera alucinación.

Pronto se apoderó de él la fiebre. Ardiente sed secó su gar-  
ganta. Cogió el cántaro y se puso á beber pero acabó el con-  
tenido sin apagar su sed inextinguible.

A la calma que se había impuesto, sucedió violenta cri-  
sis de desesperación, seguida á su vez de postración abso-  
luta.

Pasaban las horas.

Llegó el crepúsculo y luego la noche.