

En la im- de este Diario y en la  
 Francisco, 32.  
 Dependencia al Admi-  
 nistrador u- Opinión, San Fran-  
 cisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

# LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 10 de Julio de 1897.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
 [PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Pro-  
 vincia y Península española,  
 un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
 En Ultramar y Extranjero, un  
 semestre. . . . . 10  
 Número suelto, 10 céntimos.  
 Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos,  
 á precios convencionales.

## Con, de, en, por, sin, sobre el manifiesto

Al jefe de los autonomistas antilla-  
 nos, al Sr. D. Rafael M. de Lábra, Se-  
 nador por la Universidad de la Haba-  
 na, no le ha gustado ni la autonomía  
 que se ofrece para Cuba en el manifies-  
 to de los liberales, ni menos la oportu-  
 nidad de la oferta.

El propio Sr. Lábra aplaudió en cam-  
 bio calorosamente el plan de reformas  
 del Sr. Cánovas del Castillo, por cuanto  
 representaban un paso considerable  
 en el camino de sus ideales.

¡Desgraciado Sagasta, ni los mismos  
 autonomistas aplauden la lucubración  
 que ha prohiado con su firma!

Muchos de sus amigos la combaten,  
 así como prensa de gran circulación,  
 y los principales periódicos europeos la  
 censuran.....

Tan sólo sus contertulios y algun  
*jingoe yankee* la encuentran pasadera.

Atribúyese la paternidad del reciente  
 manifiesto sagastino á los Sres. Moret,  
 Gamazo y Abarzuza.

Y sin embargo, el hacendista de  
 Boecillo reniega entre bastidores la pa-  
 ternidad del engendro.

Y ni él, ni Abarzuza, se dignaron con-  
 currir al Circulo liberal de Madrid el  
 día en que se dió lectura del manifiesto.

Lo cual revela el entusiasmo que los  
 autores del arreglo sentían por el tal  
 documento.

Tan notada fué esa ausencia, que el  
 partido, alborotado, amenazó con par-  
 tirse de veras.

De un lado los moretistas y de otro  
 los que siguen á Gamazo.

D. Práxedes tuvo que actuar de zur-  
 cidor de voluntades, para lo que se  
 pinta, y se pactó un *modus vivendi* en-  
 tre los beligerantes.

Y la tregua se solemnizó almorzando  
 juntos Abarzuza, Moret y Gamazo.

Partido formado con los elementos  
 más antagónicos para comer del presu-  
 puesto, lo resuelve todo comiendo y  
 comiendo lo celebra todo, sea próspero,  
 sea adverso.

Entre nosotros, recordarán ustedes  
 que trataron los fusionistas de solem-  
 nizar en Junio último la noticia de la  
 subida al poder de Sagasta, con León  
 y Castillo de ministro de Estado (?) co-  
 miendo en el hotel Agüere.

Pero vino el tío Paco con la rebaja y  
 las gallinas fusionistas se quedaron pe-  
 ladas y sin comerlas los alicaídos fusio-  
 nistas. Imagen exacta del partido al  
 que la para él inesperada solución de la  
 crisis dejó como el gallo de Moron, ca-  
 careando y sin plumas.

Uno de los efectos del manifiesto ha  
 sido empezar la desbandada de los fu-  
 sionistas.

*El Imparcial* y *el Heraldo de Ma-  
 drid*, los dos periódicos de mayor cir-  
 culación en el partido, se han separado  
 de él, por creer que no debe concederse  
 á Cuba la autonomía que le ofrece D.  
 Práxedes.

Canalejas, el orador elocuente, el ex-  
 ministro de Gracia y Justicia, ha dicho  
 adios á Sagasta.

El senador general Sánchez Mira, ha  
 hecho igual despedida.

Los diputados de la Unión constitu-  
 cional cubana que militaban en el fusio-  
 nismo, han sacudido el polvo de sus za-  
 patos, separándose del partido.

Y cuando se abran las Cortes en Oc-  
 tubre, van á oírse cosas muy buenas en-  
 tre liberales que profesan el autono-  
 mismo á la canadiense y los que tole-  
 ran el manifiesto por disciplina.

*Et voilà* el partido que aspira al Po-  
 der. Maltrecho por sus fracasos, dividi-

do en sus aspiraciones, amenazado de  
 disolución, divorciado de la opinión pú-  
 blica, malquerido del ejército, esperan-  
 za de *jingoes* y de laborantes, a un espe-  
 ran algunos de sus cándidos miembros  
 que pronto les darán el poder.

Pues que esperen sentados.

## PATRAÑAS

La escasez de asuntos susceptibles  
 de algarada periodística ha hecho que  
 los diarios se apoderen de una false-  
 dad notoria, para fundar en ella no sa-  
 bemos cuántos cargos contra el Gobier-  
 no, ni cuántos siniestros augurios res-  
 pecto de la campaña cubana.

Dijose que el señor Cánovas del Cas-  
 tillo había anunciado entre varios pe-  
 riodistas la posibilidad de enviar á la  
 gran Antilla 15 ó 20.000 hombres de re-  
 fuerzos, y esto, que es absolutamente  
 falso, sirvió de murmuración á los des-  
 ocupados de la política y de alimento  
 á los periódicos de la noche, como ser-  
 virá hoy para unos cuantos desplantes  
 de la prensa de oposición, que segura-  
 mente no se cuidará de buscar previa-  
 mente una explicación de lo ocurrido.

Y lo que ocurrió es lo siguiente:  
 Subía el señor presidente del Conse-  
 jo las escaleras de su residencia oficial,  
 y esos estimables chicos de la prensa  
 que, contra todos los respetos, se dedi-  
 can á salteadores de noticias, encarán-  
 dose con el señor Cánovas le pregun-  
 taron:

—¿Es cierto, señor presidente, lo que  
 dicen algunos telegramas de Cayo-Hue-  
 so sobre el estado sanitario del Ejército  
 de Cuba?

—No, es absolutamente inexacto.  
 —Pero mire usted, señor presidente,  
 que aseguran esos corresponsales que  
 las bajas por enfermedad alcanzan una  
 cifra aterradora.

—Pues no es verdad. Tenemos re-  
 cientes noticias del general Losada,  
 quien dice que nunca ha sido tan bu-  
 na como ahora la situación sanitaria...

—Pero es que se dice que los bata-  
 llones están en cuadro, que el Ejército  
 se ha reducido en tanto más cuanto...

—Yo les digo que no...

—Que no se podrá operar...

Y así, con este machaqueo que retra-  
 ta el estado de relajamiento y de olvido  
 de todas las conveniencias y respetos á  
 que hemos llegado, fué el Sr. Cánovas  
 perseguido mientras subía la escalera.  
 Por esto, volviéndose hacia los que de  
 tal modo le interpelaban, dijo:

—Si todo eso fuera cierto, que no lo  
 es, no por ello quedaría abandonada la  
 defensa nacional ni paralizada la cam-  
 paña, pues se restituirían á la Patria los  
 inútiles é irían á reemplazarlos los  
 quince ó veinte mil hombres que fuesen  
 menester y que puede proporcionar sin  
 quebranto el contingente de la Penín-  
 sula.

Ni más ni menos. Es completamente  
 falso todo lo que se diga que no sea es-  
 to, y ya se ve que entre estas palabras,  
 cuya exactitud restablecemos, y las que  
 atribuye al señor Cánovas la prensa de  
 anoche, hay enorme distancia.

¿Es lo mismo decir:—El presidente  
 del Consejo ha anunciado el envío á  
 Cuba de quince ó veinte mil hombres,—  
 que asegurar:—El presidente del Con-  
 sejo ha dicho que si algún día fuese  
 cierto que el estado sanitario de Cuba  
 tiene fuera de combate gran número de  
 soldados, serían éstos repatriados y  
 sustituidos por otros, si así lo estimaba  
 necesario el general en jefe?

Si á un jefe de Gobierno se le plantea  
 el caso de que en Cádiz, por ejemplo,  
 estallara una revolución, y el jefe del  
 Gobierno contestara que si eso ocurrie-  
 ra se enviarían tantas ó cuantas fuerzas  
 para combatir el movimiento, ¿se podría  
 salir por ahí afirmando:—El Gobierno  
 se propone enviar tales ó cuáles tropas  
 á Cádiz?

Pues esto es el caso exacto de lo ocu-  
 rrido ayer. Ya se ve, por tanto, la incon-  
 sistencia de cuanto á ese propósito han  
 escrito los diarios de anoche, y ya se ve  
 también cómo muere en flor la campa-  
 ña que sobre ello se pretendiera hacer  
 contra el Gobierno.

¡Lástima y pena, cuando no indigna-  
 ción, causa que en cosas tan serias se  
 proceda con tanta ligereza!

(De *El Nacional*).

## LA PESTE EN LA INDIA

Las autoridades inglesas luchan con  
 grandes dificultades para combatir las  
 epidemias cuando se presentan.

Para desinfectar los sitios contami-  
 nados, es preciso poder penetrar en  
 ellos, pues indígenas ó musulmanes, ya  
 tengan una sola ó varias mujeres, sien-  
 ten una repugnancia invencible en  
 abrir sus *zenanas*—nombre indio de los  
 harems—ó en permitir que sus mujeres  
 se descubran ante los médicos. Ade-  
 más, las pilas que hay en las mezquitas  
 para hacer las abluciones, son conti-  
 nuos focos de infección, y los templos  
 indios están provistos de piscinas sa-  
 gradadas y mal olientes, en donde los  
 brahmanes pasan la mitad de su vida  
 cumpliendo sus ritos acuáticos, bajo la  
 mirada benévola de los aligatores.

Peor es aún, cuando se trata del ais-  
 lamiento; pues si bien el musulmán se  
 deja conducir sin gran pena al hospital  
 de su comunidad, el indígena quiere  
 morir según marca su rito y se subleva  
 con toda la fuerza de sus supersticiones  
 contra la promiscuidad hospitalaria. Es-  
 tas gentes están acostumbradas á pre-  
 servarse de todo contacto con las castas  
 que conceptúan inferiores, y se encie-  
 rran en lo interior de sus casas para  
 guisar y comer, pues toda mezcla les  
 haría descender de raza, es decir, les  
 dejaría aislados en una sociedad com-  
 puesta de grupos impenetrables. Como  
 sienten gran horror por la mezcla de  
 clases en los hospitales, el único reme-  
 dio consistiría en establecer tantos hos-  
 pitales cuantas sean las razas que cons-  
 tituyen esta secta; pero este medio re-  
 sulta poco práctico, pues los indígenas  
 se dividen y subdividen en castas tan  
 pequeñas y numerosas que desalientan  
 la mejor voluntad.

Por otra parte la experiencia dicta  
 que sean quemados los cadáveres de  
 los apestados, pues está demostrado  
 que la infección se conserva durante  
 muchos años en la tierra de los cemen-  
 terios: los indígenas no muestran re-  
 pugancia ninguna, pues tienen la cos-  
 tumbre de quemar sus cadáveres, mien-  
 tras la familia, agrupada alrededor de  
 la hoguera, observa respetuosamente el  
 progreso de las llamas; pero los musul-  
 manes, que quieren ser enterrados, y  
 los parsis, que prefieren ver sus difun-  
 tos devorados por los buitres que habi-  
 tan en sus torres del silencio, se opo-  
 nen enérgicamente á este método de de-  
 sinfección.

## Las islas Hawai (Sandwich)

Pertencen á la Polinesia y distan  
 700 leguas de las costas occidentales de  
 los Estados Unidos. En 1820 unos mi-  
 sioneros americanos procedentes de  
 Boston emprendieron la obra de civili-  
 zar el archipiélago, y hoy puede decirse  
 que la cultura del país daría envidia á  
 muchas naciones europeas; baste decir  
 que no se encuentra adulto alguno,  
 hombre ó mujer, que no sepa leer, es-  
 cribir y contar.

Gracias al buen gobierno de los in-  
 migrantes norteamericanos, la agricul-  
 tura prosperó extraordinariamente, so-  
 bre todo el cultivo de la caña de azúcar;  
 y con el libre comercio sostenido con  
 los Estados Unidos, los influyentes, in-

migrados de este país se daban por sa-  
 tisfechos. Pero el bill Mac-Kinley vino  
 á poner término á esta bienandanza, y  
 los norteamericanos empezaron á tra-  
 bajar por una revolución política, cuyo  
 último término fuese la anexión á la  
 gran república para formar uno de sus  
 Estados, y disfrutar así de la libertad  
 de comercio interior.

A esta política anexionista son favo-  
 rables los Estados de California y Ore-  
 gón, así como los políticos belicosos,  
 que dicen que las islas Hawai serían  
 una magnífica estación naval para ame-  
 nazar la ruta militar de los ingleses á  
 la India desde su magnífico puerto de  
 Vancouver en el Canadá.

Contra la anexión está el sentimiento  
 predominante en la política norteamer-  
 ricana, contrario á toda adquisición de  
 territorio fuera del continente, y más  
 contrario aún á admitir nuevos Estados  
 independientes en la federación. Ade-  
 más existe desde 1846 un tratado entre  
 Francia é Inglaterra para garantizar al  
 archipiélago su independencia; y en  
 virtud de ese tratado, la reina Silino  
 Kalani ha pedido la intervención ingle-  
 sa para deshacer la obra revolucionaria,  
 cuyo último objeto es la anexión.

Aunque no es de esperar que este  
 asunto dé lugar á conflicto alguno entre  
 potencias de primer orden, hemos creí-  
 do conveniente hacer esta relación de  
 los antecedentes de la cuestión, para  
 que nuestros lectores puedan entender  
 fácilmente los telegramas y noticias á  
 que está dando lugar; así como la mar-  
 cha de las negociaciones diplomáticas.

## EXPEDICIÓN AL POLO AUSTRAL

Un viaje de dos años.—Suscripción públi-  
 ca.—A la región de los hielos perpé-  
 tuos.—26 valientes.

El viaje del explorador Nausen al  
 Polo Norte ha suscitado laudables riva-  
 lidades y grandes entusiasmos entre los  
 exploradores y hombres de ciencia  
 franceses, americanos y belgas.

Estos últimos van á traducir en he-  
 chos tales entusiasmos y rivalidades, y  
 para ello empezaron por abrir una sus-  
 cripción pública, cuyos productos as-  
 cienden á 250.000 francos.

Con esta suma se va á efectuar la ex-  
 pedición más difícil de cuantas de este  
 género van realizadas hasta el día.

La expedición saldrá de Amberes el  
 día 25 del próximo Julio, á bordo del  
 ballenero *Bélgica*, construido especial-  
 mente para la navegación por los mares  
 polares.

Su armazón es de una resistencia  
 considerable, para aumentar la cual lle-  
 va al exterior planchas de *green heat*,  
 madera noruega de inmejorables con-  
 diciones, para que el barco pueda des-  
 lizarse sin gran peligro entre los tém-  
 panos flotantes.

La sala se compone de comparti-  
 mientos que, por su disposición en la  
 nave, contribuye á aumentar su resis-  
 tencia.

*El Bélgica* es un excelente velero, por  
 lo cual no hará uso de la máquina que  
 lleva sino en los periodos de calma ó  
 viento contrario.

A bordo del *Bélgica* llevan los expe-  
 dicionarios un globo cautivo, que du-  
 rante los días claros servirá para explo-  
 rar el mar en una gran extensión, y al  
 mismo tiempo conocer los puntos vul-  
 nerables de los bancos de hielo.

En el ballenero irán el capitán Adrien  
 de Gerlache, el segundo Lecointe, de  
 nacionalidad belga, pero que ha estado  
 mucho tiempo en la Marina francesa, y  
 cinco jóvenes, sabios de renombre. Son  
 estos Danco, astrónomo y meteorólogo  
 belga; Arctowski, geólogo y oceanógrafo,  
 de origen polaco, y Racovitz, doctor  
 en ciencias, de origen rumano, muy co-  
 nocido y estimado entre los estudiantes  
 de la Sorbona y discípulo del doctor

Lacaze-Duthiers, miembro del Instituto.

El personal subalterno del *Belgica* se compondrá de dos maquinistas, un feje de tripulación, un carpintero, dos arponeros, 12 marineros, dos fogoneros forjadores, un maestro reparador de buques y un cocinero.

Casi toda la tripulación es noruega, y se compone de marinos, oreados ya muchas veces por las brisas del mar glacial.

El capitán De Gerlache, por indicación de Nansen, piensa dirigirse en línea recta al Polo.

Saldrá el 25 de Julio, como ya hemos dicho antes, para poder llegar á los mares objeto de su exploración en la estación favorable, es decir, el 15 de Octubre.

Se detendrá en Canarias, Brasil y La Plata para hacer comparaciones entre el resultado que arrojen los instrumentos del buque y los de los respectivos observatorios para hacer observaciones sobre la intensidad relativa de la pesantez con el péndulo Desforges y para comprar víveres.

El *Belgica* se detendrá por última vez en las Falkland ó en el estrecho de Magallanes, para renovar la provisión de víveres y combustible. Después la nave enderezará su rumbo hacia las tierras descubiertas por los tripulantes del *Jason*, al Este de la Tierra de Graham, y penetrará en el mar de Jorge IV lo más lejos posible hacia el Sur.

Bordeará hacia el Este cuantos obstáculos serios halle, como tierras *icebergs* y *packs* impenetrables.

Al acercarse la estación desfavorable (el invierno que pudiéramos llamar), ó sea Marzo de 1898, subirá hacia el Norte y descenderá algunas semanas en Melbourne, y en el verano siguiente, después de renovar las provisiones en la capital de la Australia, irá á Tierra Victoria, con objeto de proceder á determinar el polo magnético austral, á cuyo punto se esforzará en llegar haciendo uso de *skies* ó patines para la nieve, de 180 metros de longitud.

Si no encuentra obstáculos insuperables, realizará la vuelta en Abril de 1899 por la Australia, estrecho de la Sonda, Océano Índico y canal de Suez.

Es indudable que no tiene esta expedición tantos peligros como la de Nansen; pero sí, en cambio, muchas más dificultades.

Al Norte hay mayor número de tierras que al Sur.

La extensión del mar austral es hasta ahora conocida de un modo muy imperfecto y vago.

En el polo boreal se extienden las tierras hasta el paralelo 75 (Asia), en tanto que en el polo austral, aquéllas desaparecen desde el paralelo 55 (cabo Horn) y por otro lado (cabo de Buena Esperanza) desde el 35.

Los expedicionarios confían en salir victoriosos de su colosal empresa.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 9—10 n.

En previsión de las alteraciones que puedan ocurrir en Bilbao, continúan llegando tropas á ese pueblo, las cuales se ponen bajo las órdenes del Teniente General D. Basilio Agustí y Dávila, quien también ha ido á la capital de Vizcaya.

Los socialistas promovedores del conflicto insisten en celebrar un meeting el domingo próximo.

También tratan de que tenga lugar otro en Madrid el mismo día.

Madrid 9—10'30 n.

Se ha fugado el pagador del ferrocarril de la línea que va de Almería á Linares.

Llábase dicho individuo Basilio Martínez López y el desfalco que aparece en los libros de la sociedad asciende á la suma de 292 mil pesetas efectivas.

Madrid 9—10'45 n.

No hay noticias de interés del extranjero y Ultramar.

En varios pueblos de Valencia reina alguna alarma, motivada por la cuestión de consumos.

Madrid 9—11 n.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 64'90.

Id. id. exterior, á 80'65.

Id. amortizable, á 77'60.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 94'85.

Acciones del Banco de España, á 414'50.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 32'61 por £.

París, vista, á 29'90 por 100 P.

Madrid 9—11'20 n.

Las noticias que llegan de New York dicen que se preparan algunas reclamaciones contra España, pidiendo indemnización de perjuicios sufridos por varjos súbditos norte americanos.

Los laborantes y sus simpatizadores han emprendido ruda campaña contra el Presidente y Gobierno de los Estados Unidos, diciendo muchos desatinos.

Las notas que se han cursado en el asunto de Marruecos, de que ya di cuenta, por las reclamaciones que hace la República Norte América, á causa del atropello del vice-cónsul de Larrache y otros naturales de los Estados Unidos, van agravando el conflicto.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

## CRÓNICA

Nuestra modesta publicación es la pesadilla constante del *Diario... de las Tijeras*, y, aunque ciertamente no merecemos tanto honor, tenemos al fin y al cabo que estarle agradecidos al orgullo *leonino*.

Nada de lo que escribimos agrada al colega y, aunque esto es moneda corriente tratándose de *leoninos*, que hasta el pensamiento quieren monopolizar, las frases que nos dedica por nuestro artículo *Tinerfeño y conservador* que hace poco insertamos, huelgan por su inopuntidad.

Lo que dijimos aquel día lo repetimos hoy:

El partido conservador es el que está en Tenerife en mejores condiciones de hacer ineficaces los planes de los *leoninos*, contrarios siempre á nuestros intereses, y contribuir por su parte á la prosperidad de nuestros pueblos.

¿No conviene al colega que en la Provincia adquiera cada día mayores simpatías el partido conservador? Pues es prueba de que solo nuestro partido puede luchar con ventaja en el bando *leonino* y de aquí que nosotros y todo buen tinerfeño una la suerte de nuestra isla á la del partido conservador.

Créanos el *Diario... de las Tijeras*, pasaron los tiempos en que los amigos del colega lo eran todo en la Provincia.

Ahora que están próximas las fiestas del Centenario, á las que asistirán gran número de forasteros de toda la Provincia, y muy principalmente á las corridas de toros, sería muy conveniente que, por quién corresponda, se mande terraplenar la entrada de dicha plaza convertida hoy en basurero y montón de escombros, no tan solo para comodidad del público, sino por el feo aspecto que presenta á los ojos de los que nos visitan.

Ha sido declarado cesante el oficial de cuarta clase de la Tesorería de Ha-

cienda de esta Provincia D. Joaquín Pérez de Rozas, y nombrado para sustituirle al que lo es de quinta de la misma dependencia D. Evaristo Ramos Ruiz. A la vacante que este deja asciende el aspirante de primera clase de la Intervención, D. José Crosa y Costa, sustituyéndole el que lo es de segunda de la misma oficina D. Francisco Jiménez Revuelta, ocupando el puesto de éste, D. Emilio Gutiérrez y Salazar.

Copiamos con gusto de nuestro estimado colega *Diario de Tenerife*:

«Con verdadero placer hemos visto, por uno de nuestros telegramas de anoche, que la Compañía belga que gestionaba la construcción del tranvía eléctrico de Tenerife, está decidida á realizar obra tan importante para nosotros, aprovechando para ella la iniciativa de nuestro amigo D. Julio Cervera, que con gran entusiasmo venía desde hace muchos meses trabajando en los cálculos y planos del proyecto por la Compañía belga aceptado y presentado á Fomento.

Será una mejora inapreciable para Tenerife, que deberá quedar agradecida al señor Cervera lo mismo que al marqués de Villasegura, que tan decididamente la está gestionando en Madrid.»

Según nos informa nuestro estimado corresponsal en la villa de Icod, promete estar muy lucida, á juzgar por los preparativos que se hacen, la velada *literario-musical* que, para conmemorar la gloriosa jornada del 25 de Julio de 1797, celebrará en la noche del 18 la entusiasta sociedad *La Unión*.

Tan pronto llegue á nuestras manos el programa de la velada, lo daremos á conocer á nuestros abonados.

Según vemos en un periódico de Las Palmas, en la competencia entablada por el representante consular de Noruega negando derecho á la Comandancia de Marina de aquel puerto, para instruir expediente con motivo del hallazgo en alta mar del buque *Lyna*, se ha dictado un informe por la Asescria del Ministerio respectivo, favorable al citado departament oficial.

El conocido barítono Sr. Bolcioni, parece haber escrito á los representantes de los teatros de esta provincia, solicitando el arrendamiento de los mismos, con la promesa de traer una compañía de ópera para la próxima temporada.

Registrando la prensa de Las Palmas, llegada hoy, nos encontramos con el relato de otro nuevo crimen cometido en el pueblo de San Bartolomé de Tirajana, en la persona de un infeliz campesino, y perpetrado alevosamente por alguien que revela instintos perversos y criminales.

Días pasados dimos cuenta del horrible crimen de Valleseco, en aquella isla, y hoy extractamos con indignación de nuestro colega *España*, lo siguiente de este otro:

«El crimen de Tirajana.—Esta mañana ha sido conducido al Hospital de San Martín y depositado en la sala de autopsias el cadáver de un hombre asesinado la noche anterior en el pueblo de San Bartolomé de Tirajana.

Llábase el muerto José López, ignorándose aun el móvil del crimen.

Corren diversas explicaciones del hecho, contradictorias unas de otras. Ni el Hospital, ni el Juzgado nos han podido dar pormenores ciertos del suceso.

Aseguran versiones particulares que José López acostumbraba entrar en los cercados de maíz robando cada noche lo necesario para alimentar unas vacas de su propiedad. Sospéchase que sorprendido en su tarea fué asesinado cobardemente. El tiro que recibió en el pecho, atravesándole el corazón le dejó muerto instantáneamente.

Otros rumores se hacen eco de serios disgustos de familia que han terminado de modo tan trágico. Nada podemos sin embargo confirmar acerca de estas noticias más ó menos fundadas.

Ignórase aún quien pueda ser el autor del hecho.

El cadáver del desgraciado José López, ha sido conducido al cementerio de esta ciudad.»

Por telegrama del apreciable colega *El Liberal de Tenerife*, nos enteramos de que nuestro joven paisano y amigo el Sr. D. Antonio Domínguez y Fernández, hijo de nuestro distinguido amigo particular el Sr. D. Antonio Domínguez

Alfonso, ha obtenido el premio de honor en las clases de procedimientos judiciales, de la facultad de Derecho en la Universidad central.

Reciba el aprovechado alumno nuestra cordial enhorabuena, que hacemos estensiva á sus padres y demás familia.

Esta mañana regresó de Arrecife, á donde marchó para asuntos del servicio, el ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia, Sr. Paz Peraza.

Continúa sirviendo por las tardes de *canapé* á los ociosos, las escalinatas de la entrada del muelle, paso obligado del transeunte, quien muchas veces se ve interceptado allí por la aglomeración de esos individuos que revelan tener formas poco cultas.

A remediarlo, pues.

Saludamos al distinguido africanista Sr. D. Emilio Bonelli, que se encuentra en esta Capital, de paso para Río de Oro y Fernando Poo.

Agradecemos la invitación que se han servido dirigirnos el director y profesores del Establecimiento de segunda enseñanza de esta Capital, para concurrir al acto de los exámenes de los alumnos de primera enseñanza, que habrán de efectuarse en los días 12 y 13 del corriente mes.

Un sujeto llamado Lucas Gómez Revuelta de 48 años de edad, casado y natural de Villanueva la Blanca (Burgos), se suicidó en el pueblo de Soperta colocando un cartucho de dinamita dentro de los colchones de la cama donde se encontraba postrado, víctima de una crónica enfermedad.

El suicida dió fuego á la mecha que llegaba hasta la almohada y estalló el cartucho, destrozándole horriblemente.

El atroz suicidio, que hasta la fecha no ha tenido precedente, ha causado profunda sensación al vecindario.

Desde el primero de Mayo la administración de caminos de hierro, correos y telégrafos belgas, ha puesto en práctica el cuadrante de 24 horas.

La innovación no ha sido mal acogida por el público y la creencia general es que entrará fácilmente en las costumbres. Los libros de los ferrocarriles no llevan la indicación de «mañana» ni «noche» y comienzan, á partir de media noche, por el 0 hasta llegar al 24.

Nada más fácil que darse cuenta de las horas de la tarde y de la noche; basta con sustraer mentalmente 12 de la cifra indicada en el horario para obtener la hora del antiguo sistema.

Así, las 15 son las 12 más 3, por consiguiente son las tres de la tarde, y del mismo modo para las demás.

Se acaba de hacer la estadística de los suicidas que hubo en Francia el año 1895, siendo desconsoladora en extremo. La cifra total es espantosa: 6.174 suicidas, de los cuales 4.986 fueron hombres y 1.278 mujeres. Esta enorme cifra da una proporción de 19 suicidas por cada cien mil habitantes.

Pasajeros que conduce para Cádiz el vapor correo *Africa*:

*De esta Capital*: D. Juan Oscure, señora y cuatro hijos; Sor Rosa Gran, don Enrique Gómez, D. Angel Medino, doña Concepción Truillhé, D.<sup>a</sup> Laura Ghirlan-da é hija, D. Aquilino Pineda, D. Teodoro Serrano, D. Florencio García, D. José González Martín, D. Juan García, don Antonio Armas y Mr. Bracker.—Total, 19.

*De Las Palmas*:—Sor Juana, D.<sup>a</sup> Concepción del Castillo y Manrique, D. Domingo Guerra, D. Teodoro Fatjo, D. José Quixeram, D. Diego del Castillo y Manrique, D. Alejandro Llovet, D. Tomás Monforte, D.<sup>a</sup> Maria Luis y D. Antonio Montero.—Total, 10.

Se encuentra en esta Capital el Sr. D. Antonio J. C. Conde, cirujano dentista americano, quien viene precedido de gran fama como especialista en las enfermedades dentarias, ya sea para extraer muelas, dientes y raíces por los métodos menos dolorosos, ya para colocar dentaduras, emplomaduras y orificaduras.

El Sr. Conde es dentista de ilustres familias; de príncipes y emperadores; de varias hermandades eclesiásticas y asilos maternales; presidente honorario

de varios institutos y sociedades dentales, nombrado por el Congreso médico-dental colombiano reunido en la gran exposición de Chicago en 1895, etc., etc. tiene el honor de ofrecer á este público sus servicios profesionales.

Consultas y operaciones, de once de la mañana á cinco de la tarde, en su despacho calle del Castillo número 17.

**Sección marítima**

Registro anual y mensual de vapores  
9 DE JULIO

739-31 Vapor francés *General Dodds*, de Rufisque, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Burdeos despachado por Hamilton C.<sup>a</sup>

740-32 Vapor español *Africa*, de Las Palmas; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Cádiz despachado por Hijos de J. Yanes.

10 DE JULIO

741-33 Vapor alemán *Feanette Woermann*, de Hamburgo, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Loanda y escalas despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

742-34 Vapor español *Viera y Clavijo*, de Arrecife y escalas; deja y toma carga y pasajeros y sale para el sur de esta isla despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

743-35 Vapor inglés *Osborne*, de New Port con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Albany y Freemauthe despachado por Cory Brothers y C.<sup>a</sup>

744-36 Vapor español *León y Castillo*, de la Palma; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por la compañía de vapores correos interinsulares.

745-37 Vapor inglés *Saxony*, de Liverpool, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Buenos Aires despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

**Registro civil**

Julio 9.  
NACIMIENTOS

Julián Aguiar y González.  
María Delgado y García.

DEFUNCIONES

María del Carmen Caballero Hernández, de esta Capital, 3 meses, Camino de los Cocheros.—Apoplejía cerebral.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . . . .	762'30
Termómetro á la sombra . . . . .	24'2
Tensión del vapor . . . . .	14'4
Humedad relativa . . . . .	62'0
Viento . . . . .	N. E.
Fuerza del viento . . . . .	2.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . .	1.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	26'8
Id. mínima de anoche . . . . .	19'5
Estado del mar . . . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . .	0'0

**Sección Religiosa**

Julio 10.

*Santo de hoy.*—Santa Amalia.

*Santo de mañana.*—San Pio I.

Luna llena el día 14 á las 3 y 47 m, de la mañana en Capricornio. Calor.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 8.

**SE ALQUILA**

una casa para la temporada de verano en el camino de San Miguel de Geneto. Darán razón en esta impreña.

**AVISO**

En la parte Norte de esta población, lindando con el paseo de los coches y solares de la Sociedad de edificaciones y reformas urbanas, se arrienda un terreno de inmejorables condiciones para el cultivo. Darán razón, en la calle de San José núm. 11.

**FILTROS PASTEUR (CHAMBERLAND)**

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

**Cuidado con las imitaciones**

Unico depósito para las Islas Canarias en casa de

HY WOLFSON

Marina 1. Santa Cruz de Tenerife.

**¡¡25 PESETAS!!!**

¿Quién por cantidad tan módica no va trajeado con decencia, elegancia y á la última moda de Madrid, Barcelona y París, en la estación presente?

Si se tiene en cuenta que la tela que se emplea en un terno ha de costar por lo menos doce ó diez y seis pesetas y su hechura veinte y cinco ó treinta, se comprenderá el beneficio que se obtiene encargándolo en el taller de sastrería Clavel, 4; donde se hacen á la medida y con muestras á la vista por el precio indicado.

¡¡25 PESETAS!!!

4, Clavel, 4.

**AL PÚBLICO!**

En el despacho de carne de Manuel González, situado en la Plaza del Teatro, número 4, se expende carne de carnero á peseta el kilo, y de res cabría á setenta y cinco céntimos.



English and American Watches carefully repaired.

On parle Français.—English spoken Man Spricht Deutsch.

**Á LA PÉNDULA MISTERIOSA**

TALLER DE RELOJERÍA

34, Calle de San Francisco, 34. (Casa de la fotografía alemana).

LA T

**ENCARNADA CERVEZA INGLESA**

Pilsener Beer

Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia, superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias, Elder Dempster & C.<sup>o</sup>

**HENO**

Los Sres. Elder Dempster & C.<sup>a</sup> acaban de recibir una importante partida en pacas que expenden á precio módico.—Marina, 11.

**GUANO QUÍMICO**

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzado con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

Hijos de Juan Yanes.

**Á LA PÉNDULA MISTERIOSA**

Taller de Relojería de HENRI CUNGE

34, Calle de San Francisco, 34, (Casa de la fotografía alemana)

Tengo el honor de avisar al público que he abierto un Taller de Relojería donde se hará toda clase de composturas por difíciles y complicadas que sean como Cronómetros, relojes de repetición, cronógrafos, relojes ingleses y norte americanos, etc., etc.

Una práctica de más de 25 años, dos diplomas de medallas de plata, obtenidos como oficial relojero en las Exposiciones de París, el empleo de Relojero del Ferrocarril Gran Oeste Argentino durante cuatro años son una garantía de la competencia del que suscribe.

Henri Cunge

practical watch-maker.

**Á LA PÉNDULA MISTERIOSA**

TALLER DE RELOJERÍA

34, Calle de San Francisco, 34. (Casa de la fotografía alemana).

amada, pues que los doce días que habían transcurrido no lograban hacerle perder su huella.

El caballo bretón volvió á un rápido y sostenido trote, y á las dos de la tarde, poco más ó menos; el cochecillo rodaba estrepitosamente por el puntiagudo empedrado de Quimper.

El cielo manteníase sereno, el sol brillaba, pero una línea de pizarrosas nubes extendíase en el horizonte sobre el Océano, al parecer inmóvil. El posadero del *Gallo Valiente* señaló las nubes con la mano.

—Mal tiempo tendremos esta noche, buen mozo—dijo á Pablo;—lo conozco; he sido pescador... Por aquel tiempo solamente pensaba en mí... hoy tengo mujer é hijos: si estuviera libre, volvería...

\* \* \*

Juan Vaubaron volvió á Locminé, con el producto de sus representaciones, dos horas después de la marcha de Pablo á Quimper. Leyó la carta del joven, y, después de tomar un bocado, púsose en camino diciendo:

—No volveré hasta pasado mañana.

*El Hombre de las Figuras de Cera* había formado un itinerario para los dos días, pero vióse obligado á modificarlo á causa de una violenta tempestad que estalló durante la tarde, que le impidió llegar al pueblo donde pensaba pasar la noche. Al día siguiente quiso ganar el tiempo perdido haciendo largas caminatas y acortando las representaciones; pero apenas logró que diera un paso su flacucho caballo, que, después de la tempestad del día, el pobre animal, completamente extenuado, rehusaba andar y se obstinaba en su completa inmovilidad, á pesar de todos los esfuerzos de Vaubaron para decidirle á la marcha.

XXXII

Hemos dejado á Juan Vaubaron siguiendo lentamente el camino de Josselin á Locminé y conduciendo de la brida al flacucho caballo que arrastraba el carro sobre que venían las figuras de cera y Pablo Mercier. Mientras caminaba, iba diciendo:

—¡Bendito seáis, Dios mío... Vos, que en el estado de miseria y abatimiento á que me veo reducido, os dignáis permitirme ser todavía útil á mis semejantes, y volver á los hombres bien por mal!

Este pensamiento, especie de bálsamo bienhechor, calmó durante algunas horas los sufrimientos del ex-condenado. Su trizteza sombría, sin esperanza, trocóse momentáneamente en una melancolía casi dulce, y el desgraciado padre, que, después de tanto tiempo, no tenía más interés en este mundo que su hija, comprendió que se interesaba de un modo particular y extraño por aquel pobre joven á quien había socorrido. ¿Y por qué? ¿De qué dimanaba aquel interés? Juan Vaubaron lo ignoraba, y hubiérale sido imposible explicárselo. Era cierto, pero nada más. La simpatía era evidente. Ni deseaba saber más, ni se le ocurría hacerse preguntar algo con este objeto.

Convencido de que su protegido dormía con sueño profundo y reparador, no quiso despertarle, dirigiéndole la palabra, hasta tanto que el vehículo entoldado hubiese hecho su entrada en la posada del *Gallo Valiente*, la única hostería de la villa de Locminé, á nueve leguas de Hennebon y á catorce de Quimpelé.

Una vez allí, Vaubaron dijo al joven, mientras desenganchaba el caballo:

**Forwood Brothers & C.º**

PARA LONDRES VIA MADFIRA

El magnífico vapor frutero

**OROTAVA**

saldrá de este puerto el 11 de Julio.

PARA LONDRES VIA MADEIRA

El magnífico vapor frutero

**WAZZAN**

saldrá de este puerto el 19 de Julio.

Admiten carga y pasajeros.

Agente,  
HY WOLFSON.  
Marina, 1.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton y C.ª

**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**GAUL**

saldrá de este puerto el día 18 de Julio.

Admite pasajeros y carga.

Admite 200 toneladas de carga.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hardisson Hermanos

**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

El hermoso vapor

**VILLE DE MARANHAO**

saldrá de este puerto el día 20 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Konakry, Sierra Leona, Grand Bassan,  
Cotonou, Libreville, Louango, etc.

El magnífico vapor

**VILLE DE MACEIO**

saldrá el día 15 de Julio.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor de gran marcha

**PAMPA**

saldrá el día 19 de Julio.

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase solamente.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**Para Guadalupe, Martinica, Trinidad, Curaçao,  
Venezuela, Colombia y Costa Rica

El hermoso vapor

**FLACHAT**

saldrá de este puerto el 15 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Compañía Trasatlántica de Barcelona  
(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.ª)

PARA CÁDIZ, BARCELONA Y MARSELLA

Saldrá de este puerto del 19 al 21 de Julio el magnífico  
vapor**ANTONIO LÓPEZ**

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La-Roche.  
35, Castillo, 35.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE****Transports Maritimes à Vapeur**Para Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo  
y Buenos Aires

El magnífico vapor francés

**LES ALPES**

saldrá de este puerto el día 16 de Julio de 1897.

Admite carga y pasajeros.

**Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

**N. Paquet & C.º**

El vapor francés

**MEUSE**

saldrá de este puerto el día 20 de Julio de 1897, para

Mogador, Casablanca, Mazagán,  
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS  
DE**F. Prats y C.ª**

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

**GRAN ANTILLA**

deberá llegar á este puerto el día 25 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Elder Dempster &amp; C.º



British and African Steam Navigation C.º

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

Se espera en este puerto el 13 del corriente el vapor  
de esta Compañía nombrado**TENERIFFE**

Admite carga y pasajeros.

El vapor de gran marcha nombrado

**SUSU**saldrá de este puerto para los de Cristianos, Adeje, Guía,  
Garachico, Icod y Puerto de la Cruz el día 6 del corriente,  
estando aquí de retorno (el que hará por los puertos del  
Sur) el día 11 con cargamento de frutos que traspasarán al  
vapor OROTAVA anunciado para salir este mismo día  
para Londres.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—Ya podéis bajar, compañero, y, si el sueño que acabáis de hechar no ha sido suficiente para vuestro restablecimiento, aquí podréis escoger entre un cuarto con una cama, ó un haz de paja en la cuadra.

Vaubaron quedó sin respuesta.

—¡Esto sí que es extraño!—murmuró.—¿Será posible que se haya bajado sin avisarme?

Montó sobre el estribo, y, mirando hacia el interior del carro, vió con viva inquietud que Pablo Mercier se había nuevamente desmayado. Las fatigas y angustias del huérfano, después de toda clase de privaciones, unidas á su debilidad, resultado de una alimentación por mucho tiempo insuficiente, acababan de ejercer en su nerviosa y delicada organización la acción más funesta.

Tan pocas fuerzas tenía en aquel momento Pablo Mercier, que un hábil médico, tras un detenido y razonado examen, hubiera experimentado sin duda alguna el medio de ver la vida de aquel joven extinguirse como la de un anciano. Sin embargo, gracias al Cielo, quedaba alguna esperanza todavía, y los acontecimientos se encargaron de probarlo.

Vaubaron tomó en sus brazos á su inerte protegido y le condujo á la posada, donde inmediatamente prepararon una cama.

Al volver en sí tenía una fiebre ardiente, y el delirio, que no tardó en presentarse duró cuarenta y ocho horas consecutivas.

Al cabo de este tiempo, la fiebre cedió, y desapareció el peligro.

Como es de suponer, Vaubaron no abandonó un instante á su protegido, é hizo prodigiosos esfuerzos para solventar los gastos ocasionados por la enfermedad. Incesantemente recorrió con su vehículo los pueblecillos situados en los alrededores de Luxeminé y de Hennebon, y dió hasta tres re-

presentaciones por día, á fin de triplicar sus exiguas ganancias. La convalecencia de Pablo Mercier duró una semana. Al cabo de este tiempo, el joven se encontraba, sino muy fortalecido, capaz de soportar alguna fatiga.

Una noche supo que el dueño de la posada del Gallo Valiente debía ir al siguiente día á Quimper en su coche, y que volvería al otro de su marcha. Suplicó que lo llevara con él, á lo que accedió el digno bretón si hacerse rogar.

Pablo Mercier escribió algunas líneas para *El Hombre de las Figuras de Cera*, previniendo á su protector, cuyo nombre ignoraba, que su ausencia sería corta, y rogándole que le esperase en Locminé si volvía antes que él, pues iba á partir al amanecer con el hostelero, en un cochecillo de dos ruedas que un vigoroso caballo hacía correr sobre el polvo á razón de cuatro leguas por hora.

En el relevo de Hennebon, el bretón paróse algunos minutos, más para echar un trago de cerveza que para descansar al caballo. Pablo Mercier, aprovechando la parada, preguntó si doce días antes habían visto una silla de posta conduciendo á una joven y dos hombres, ya de alguna edad, en dirección á Quimper. Respondieronle afirmativamente, y no era posible que se equivocaran, pues en aquel extremo de la Bretaña los coches conducidos en posta eran muy raros, y el paso de cada uno de ellos constituía un acontecimiento. En Quimper, donde el hostelero del Gallo Valiente volvió á detenerse con el inocente objeto de echar un segundo trago de cerveza, las afirmaciones fueron todavía más precisas. La dueña de la posta recordaba perfectamente que una pálida y rubia joven habíase asomado á la portezuela, y, con una sonrisa, mezcla de dulzura y trizeza, había pedido un vaso de agua.

Pablo no podía dudar; aquella joven era Blanca, y sintió saltar de gozo su corazón. Creyóse seguro de encontrar á su