

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 25 de Enero de 1897.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Capital y en la Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

Teléfono número 11

## A través de la Prensa

El órgano oficioso de León y Castillo dice que el aumento en la entrada de vapores en esta Capital, débese al vapor de cabotaje *Susu*.

Y con tal motivo hace blanco de sus burlas al progreso de este puerto.

Ya sabemos que todo lo que á Tenerife se refiera y á esta Capital especialmente, es objeto de la odiosidad de León y de los suyos.

Agradeciendo el favor y *mucho obriegados*.

Pero recuerde el cófrade que ahí se confeccionan estadísticas á gusto del consumidor y sinó véase la repetición de los mismos vapores entrados en un mismo día, que esta prensa hace observar algunas veces y los vapores fantásticos con que de cuando en cuando nos comulgan y también los de nación *asturiana*.

Y por último el salto, no del Pasiego, sino de varias decenas de vapores que, á veces da la numeración que lleva la entrada de buques, consignada en la prensa de Las Palmas.

Aquella, entre otras, que ocasionó la venida del Director de Sanidad de aquel puerto, á esta Capital, hace unos cuantos meses.

A pedir *cacao*.

Parece que se publica en Las Palmas, hace algún tiempo, un nuevo colega, *La Crónica*, y decimos *parece*, porque todavía no nos ha visitado.

Aunque no es órgano de ningún partido político, como no rinde pleito homenaje á León, ha merecido las iras del *Diario de Las Palmas*.

Para este colega todo lo que no sea adhesión incondicional al Cacique, es anti-patriótico, irregular, indigno y lo que por ahí vaya. Lo único bueno que hay en Canarias es el leonismo y en esta cofradía el buen colega.

Como decía el otro, modestia aparte: ¡Nosotros somos los buenos, Nosotros, ni más ni menos!

El *Diario de Las Palmas* viene lleno de júbilo, por haber sido nombrado Teniente Fiscal de aquella Audiencia el magistrado excedente D. Domingo Guerra Rodríguez.

Comprendemos el júbilo del colega por el nombramiento del antiguo *leader* leonino; pero ¿acaso es legal, acaso es conveniente á la buena administración de justicia que el Sr. Guerra, hijo de aquella isla, casado en la misma, con familia é intereses allí, donde también ha ejercido cargos políticos y tiene bufete abierto, ocupe allí mismo el importante cargo de Teniente Fiscal?

El cariño que profesan los leoninos á esta Capital es verdaderamente enterrecedor.

El *Diario de Las Palmas* combate con saña la posibilidad de que subvencione la Diputación una escuela de Artes y Oficios en esta ciudad.

A este propósito escribe:

«¡Siempre el vampiro! ¡Santa Cruz siempre dispuesta á vivir á costa de los demás pueblos de la provincial!»

Vá otra muestra del cariño que nos profesan los leoninos.

Exagera el colega los casos de viruela que se han dado en esta Capital y pide se fumiguen los pasajeros que de aquí vayan á Las Palmas.

Pide se tomen allí precauciones para impedir un contagio tan *mortífero*.

¡Si todos sabemos, caro cófrade, que ahí se dan tantos ó mas casos de viruela que los que han tenido lugar aquí, donde por fortuna casi han desaparecido! La diferencia es que aquí se ha con-

fesado lealmente lo ocurrido, mientras que ahí se ha *tapado*. Ni mas, ni menos.

## La semana ciclista

En Talavera de la Reina, y en una plaza de toros que solo tiene 120 metros de desarrollo, se acaban de verificar unas carreras de velocidad y lentitud en bicicleta que resultaron sumamente lucidas y produjeron una buena cantidad para los heridos de Cuba y Filipinas á cuyo beneficio se celebraban dichas carreras.

Ya lo hemos indicado en otra ocasión; con un poco de buena voluntad por parte de los aficionados y de los dueños de nuestra plaza de toros, podría organizarse un espectáculo con el mismo objeto, que seguramente llevaría bastante público, siquiera fuera por el fin benéfico á que se destinarían los productos.

Pronto se establecerá en Barcelona el servicio de peatones carteros en bicicletas, para lo cual el administrador de aquella central está haciendo los estudios necesarios.

Aunque no son muchos los pueblos de esta isla que podrían servirse por este medio, algunos como San Andrés y pronto Taganana, y aun la Laguna y todos los de la línea del Norte, tarde ó temprano se servirán por este medio.

Creemos que esta mejora, mientras el Estado no la implante, podrían los Ayuntamientos estudiarla y aunque fuera como ensayo en días de correo con una pequeña gratificación, no sería difícil que algunos aficionados aceptaran este servicio.

Es una idea cuyo estudio recomendamos á los que la pueden aplicar.

El ministro de la guerra de Méjico ha dispuesto que cada compañía de infantería tenga 5 bicicletas plegables.

Desde 1.º del corriente, los repartidores de telegramas de Colonia efectúan el servicio en bicicleta.

Hace pocos días recibió una distinguida familia inglesa, que reside hace tiempo entre nosotros, dos bicicletas de señora que muy pronto veremos por nuestras carreteras montadas por dos nuevas compañeras de pedal.

Si se llega á construir el velódromo que se proyecta, no serán pocas las paisanas nuestras que ingresen en la cofradía, con lo que podrá darse por implantado sobre buenas bases el nuevo sport entre nosotros.

Johannesburg, la capital sudafricana, que en tantas cosas adelanta á la capital de España, va también de avanzada en el Carnaval.

Este, que nosotros estamos todavía por ver venir, en Johannesburg, se ha celebrado ya; habiéndose efectuado, entre otras cosas, una ciclalgata que ha recaudado 1.200 libras esterlinas (36.000 pesetas) que han sido entregadas á un hospital.

Un cochero de Nueva York que había atropellado á una ciclista, Miss Dougherty, ha sido condenado nada menos que á una indemnización de 10.000 duros á la atropellada. Cuando ocurrió el lance, el cochero iba borracho.

Es un rudo golpe para la velofobia y la borrachera.

Una celebridad médica de Nueva York, dijo, á raíz de la carrera de seis días, que cada corredor se había acortado la vida de diez años, lo menos.

A esto á respuesto con mucha gracia el *Bearings*, de la misma ciudad, que el viejo corredor Shock, uno de los con-

currentes á dicha carrera, de cuyo género lleva ya corridas 31, si se hubiese abstenido de correrlas hubiera vivido 310 años.

De manera que según lo que se desprende de lo dicho por el médico neoyorkino, los ciclistas son los destinados á batir el record de Matusalen.

En Túnez se ha creado recientemente un cuerpo de guardias de campo montados en bicicleta.

Se ha confirmado en Londres la existencia de la nueva enfermedad producida por el ciclismo: el «delirio de la velocidad». Hánse registrado ya tres casos en los hospitales.

HARÚM EL GENIZ.

## En la montaña

Arroyo que en las alturas, donde vida y jugo das á estas verdes espesuras, de peña en peña murmuras sin decirme adónde vas;

De tus aguas cristalinas ni nombre ni origen sé, ni, entre cerros y colinas, por qué vertiente declinas, hasta besarles el pie.

Mas tu linfa, que al pasar á este bosque presta savia, sé que al fin ha de pagar tributo al Nalón ó al Navia, ¡y Navia y Nalón al mar!

¡Si; que por sotos umbríos ó por selvas seculares ó por desiertos baldíos, las fuentes van á los ríos, y los ríos á los mares!

Por eso, cuando fluir te veo para bajar y nunca para subir, no sé por dónde has de ir, ¡Mas sé donde has de parar!

¡Parar!... ¿Pararás acaso cuando del mar infecundo, que te ha de cortar el paso, por oriente ó por ocaso llegues al seno profundo?

No; que con saña cruel, tus apacibles corrientes, perdidas al fin en él, aumentarán el tropel de sus olas inclementes.

Y si el huracán las toca cuando sobre ellas se explaya, correrán con furia loca bramando de roca en roca, gimiendo de playa en playa.

Y no han de parar tus males en esa dura faena, ni siempre irán tus raudales quebrantando sus cristales, ya en el cantil, ya en la arena.

No; que en ligeros vapores, y en lluvia de ellos caída, darán, por montes y alcóres, á otras fuentes y á otras flores nuevo curso y nueva vida.

Pero ¡ay!, tristes ó rientes, ¿cuándo volverás á ver en tus formas diferentes á esas flores y á esas fuentes que hoy te prestan gala y ser?

¡Triste destino que alcanza cuanto es, y será y ha sido! ¡Siempre la eterna esperanza! ¡Siempre la eterna mudanza! ¡Y siempre el eterno olvido!

FEDERICO BALART.

S. M. LA REINA REGENTE DE ESPAÑA

(SEMBLANZA)

(Continuación)

Siempre está en su puesto y en su punto y jamás la sorprenderéis en ninguna de sus respuestas, que os dará con marcado aplomo ó procurará rehuir con gran destreza, sin ha-

ceros sentir el rubor de una pregunta indiscreta ó demasiada franca. En medio de las enconadas pasiones políticas que en repentinos é inesperados cambios ministeriales han llegado algunas veces en revuelta y amenazadora ola hasta el escabel del Trono de Alfonso XIII, D.<sup>a</sup> María Cristina ha mostrado poseer grandes dotes de Gobierno, serenidad y prudencia. Acaso sin la gran cautela de esta augusta señora, que honra la historia de nuestra mejores Archiduquesas austriacas, los mismos políticos con sus discrepacias de criterio y sus odios personales hubieran enredado las cosas de tal manera, que á estas horas no tuviéramos siquiera ni sombra de Rey. Véase, pues, con cuanto cuidado deben andar los hombres de Estado en provocar disensiones y conflictos y prematuros cambios de Gobiernos ó de orientación política.

La Reina conoce muy á fondo á nuestros hombres políticos. Los trata con respeto y confianza cuando están en el Poder; con delicadeza y cariño cuando no ocupan los sillones ministeriales ó las altas dignidades de la Nación. Oye mucho y habla poco en asuntos de gravedad. Mas de una vez ha dejado admirados á sus ministros con sus atinadas observaciones en los Consejos, que preside y dirige con admirable prudencia, adelantándose frecuentemente, con intuiciones políticas, á los deseos y pensamientos de los primeros hombres de Estado. El que ha tratado de cerca á la Reina, sea particular ú hombre político, es imposible que no le profese profunda veneración y respetuoso cariño.

No se le escapa ningún detalle de la vida social: siente las tristezas y toma parte en las alegrías de familia con las personas que frecuentan el palacio y tiene para todos, hasta para los que le son menos adictos, una frase oportuna y feliz. Es puntualísima en los actos oficiales, cuando visita algún establecimiento ó cita á cualquier persona, por humilde que sea, acude á los lugares anunciados con precisión matemática.

Con sus familiares y con los empleados de su casa hasta con los más humildes es afable y cariñosa, siempre mirada y prudente, que es la nota que sella su carácter moral. La tienen todos en gran estimación y respeto, porque da á cada cual lo suyo y no admite, ni ha admitido jamás imposiciones ni camarillas. Oda los chismes, enredos é intrigas tan funestos en los Régios Alcázares, y nadie puede jactarse en verdad de ejercer en su ánimo influencia decisiva por elevado que sea.

Molesta muy poco á sus damas, generales de cuarto, gentiles hombres y demás servidores de Palacio y siempre manda *rogando*, nunca con imperio y actitud. Es una cualidad ésta en la Reina que á todos admira y encanta. Ha regularizado por el compás del reloj todos los servicios de Palacio y ha sabido rodearse de personas de respeto y virtud; especialmente las damas que tiene más cerca de sí recuerdan el tipo legendario de la cristiana aristócrata de los mejores tiempos de nuestra Monarquía. Lo mismo puede decirse de la Infanta Isabel, y este sólo hecho dice más que muchas páginas en favor de las augustas señoras. Es indudable que hoy el Régio Alcázar, puede servir de modelo y ejemplo no sólo á algunos palacios sino á muchas familias cristianas.

El que no ha tratado de cerca á la Reina, créela de carácter retraído, de grave y fría austeridad y es, no obstante, aunque sería y comedida en todos sus actos, modestamente jovial y hasta graciosa y expansiva con sus allegados y personas de su amistad y confianza. Cuando está con sus hijos, en algunos ratos de solaz que le permiten sus graves ocupaciones, habla y juega con ellos como una niña de quince años, sobre todo cuando sus maestros y maestras le dan buenas nuevas de aprovechamiento y aplicación. En la educación de sus hijos es severa, exigente y rigidísima. Se entera minuciosamente todos los días de las materias de estudio y de dirección, fijando de un modo especial su atención en las lecciones de religión y moral, cuya enseñanza está encomendada á dos sabios y virtuosísimos sacerdotes.

La Reina Regente, á pesar de las múltiples ocupaciones que sobre ella pesan, observa invariablemente una conducta digna de imitación y encomio. Se levanta todos los días de siete á ocho de la mañana en tiempo de invierno, y de cinco á seis en tiempo de verano. Después de vestirse, ayudada de una de sus camareras, y de invertir breve tiempo en su arreglo personal; cumple con religiosa escrupulosidad sus deberes cristianos, no sin visitar antes á sus tiernos y queridísimos hijos. La Reina jamás ha hecho ruidosos y farisáicos alardes de su religiosidad y, sin embargo de esto, guarda en el templo y en sus rezos de familia modestia, gravedad y compostura tales que son la admiración de todos los que la rodean y signo de la acendrada piedad de su corazón y saludable ejemplo de sus hijos, que observan admirable compostura junto al reclinatorio de su piadosa madre. Algunos domingos, y en todas las temporadas de verano, hace que un religioso de las distintas Corporaciones monásticas de España explique el Evangelio á toda la familia y servidumbre palatina. Es devotísima del Sacramento Eucarístico, que recibe con frecuencia, y del Sagrado Corazón de Jesús, en quien tiene depositada toda su confianza. Entre los libros piadosos que lee frecuentemente es objeto de su estudio, predilección y cariño el Rempis.

Oído el Santo Sacrificio de la Misa toma un frugal desayuno y lee por sí misma los principales periódicos de Madrid y, como es mujer de asombrosa retentiva, conoce hondamente todas las intrigas políticas y movimientos de la opinión. Entre diez y once recibe las visitas del jefe de Alabarderos y capitán general. Sabe por ellos las últimas noticias de carácter local y militar y da la orden y el santo al jefe del primer Cuerpo del Ejército. Recibe después con marcada benevolencia á todos los jefes y generales del Ejército y Armada que desean ofrecerle sus respetos. Conoce perfectamente todo el organismo militar, es partidaria de la dignificación del Ejército y está realmente identificada con él. Por este motivo los generales tienen verdadera predilección por la Reina y lo han probado elocuentemente más de una vez sacrificando en aras del Trono y del cariño personal que profesan á la augusta madre de Alfonso XIII discrepancias de criterio y hasta determinados ideales de gran parte de la institución armada. Por esto precisamente se han estrellado ante la lealtad del Ejército todos los esfuerzos revolucionarios y antidinásticos enemigos jurados de las actuales instituciones.

Los asuntos de Cuba y Filipinas son los que más hondadamente preocupan hoy la atención de la Reina, porque comprende su inmensa transcendencia dinástica y política y, como es muy conocedora, por otra parte, de la ingeniería militar y extrategia de la guerra, que aprendió juntamente con su hermano el Archiduque Alberto, bajo la dirección de experimentados maestros, estudia con afán la topografía militar de la gran Antilla y del Archipiélago magallánico y sigue con el dedo todos los movimientos del Ejército en el mapa colonial que tiene constantemente sobre la mesa de su despacho, y consulta y habla con gran perspicacia del desenvolvimiento y dirección de las campañas con todos los jefes y generales que á diario la visitan.

Después de recibir á los generales tiene la Reina la firma de los ministros que van turnando en el desempeño de sus altas funciones: se entera muy detenidamente de todos los asuntos, los cuales tienen que tener bien estudiados los consejeros de la Corona, pues la augusta señora, aunque siempre mesurada y prudente, hace preguntas y observaciones que les dejan á veces sorprendidos y suspensos. Después recibe al presidente del Consejo, á quien trata siempre con gran miramiento y confianza. Los Sres. Cánovas y Sagasta son los que desde la muerte del Rey vienen turnando en esta importante tarea y, tanto el sabio estadista como el móvil y sagaz político han visto siempre en la augusta señora una Reina correctísima y una digna madre del Rey de España, marchando una y otros en la más completa armonía en todos los graves asuntos de la gobernación del Estado.

A la una y media almuerza la Reina. Es de poquísimo comer y muy parca y frugal en la mesa. Por la noche los jefes militares de Palacio, las damas de turno y los Grandes de servicio, total, unas diez personas, siéntanse á la mesa de S. M., sin que falte nunca á ella el oficial de guardia. Durante la comida gusta la Reina de conversación festiva y animada, que lleva principalmente la Infanta D.<sup>a</sup> Isabel, á ruego de S. M., con la agudeza madrileña y chispeante gracejo que le son tan propios; pero jamás oírís en

aquella regia mesa una palabra menos correcta, una frase mortificante, ni nada que tenga asomos de murmuración ó maledicencia, porque en esto son inexorables, tanto la Reina como la Infanta Isabel.

S. SÍBUL.

(Concluirá)

## Nuestros telegramas

Las noticias que nos comunica el telégrafo no pueden ser mas satisfactorias para la causa española.

En breves días ha conseguido el ilustre Marqués de Tenerife pacificar las provincias de la Habana y Matanzas y prosigue sus operaciones, encaminadas á pacificar las Villas, batiendo el núcleo que manda Máximo Gómez ó, mejor dicho, el que dirige la sombra del moribundo *Generalísimo* de los insurrectos y que en realidad capitanea Calixto García.

La insurrección queda reducida en las tres provincias occidentales, las más pobladas y donde se concentra casi toda la riqueza de Cuba, á pequeños grupos de latro-facciosos, acostumbrada consecuencia de toda guerra civil.

Asunto de poco tiempo nos parece la pacificación de las Villas y creemos que antes de concluir la estación seca quede reducida la insurrección á la parte oriental de la isla, si es que no estuviese terminada.

La fuerza de nuestras armas, unida al planteamiento oportuno de las reformas votadas en 1895 por las Cortes del Reino, terminarán la empresa.

No puede haber nada más significativo que las felicitaciones del gobierno norte-americano por la rápida pacificación de las provincias de Habana y Matanzas. Eso revela, más que cuantas noticias oficiales y particulares pudiéramos aducir, cuán favorable para nuestra causa se presenta la guerra de Cuba.

En Filipinas han variado tanto las cosas, desde que el general Polavieja se hizo cargo del mando, que en nuestro sentir, está muy próximo el fin de la rebelión tagala.

A la vez que damos el pésame á los detractores del Marqués de Tenerife, que no han dejado de tener prosélitos en este archipiélago, elevamos la más entusiasta y cordial enhorabuena al ilustre hijo adoptivo de esta Capital, al insigne general Polavieja y al primer estadista en los tiempos que atravesamos, al eminente Sr. Cánovas del Castillo, honra de nuestra nación, al general Azcárraga, ese organizador sin segundo, por los indiscutibles éxitos que están alcanzando en la misión que han tomado á su cargo de salvar la integridad de la patria.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 23—9'30 n.

Telegrafian de Filipinas que preparada una emboscada por las fuerzas del Ejército en Paranaque, Bulacán, les cojimos 12 muertos é infinidad de armas, dispersando el único núcleo que tenían los insurrectos en aquella provincia, donde solo quedan pequeñas partidas.

Madrid 23—9'35 n.

Dicen de Manila que huyendo los insurrectos de las columnas de nuestro ejército se refugiaron en los bosques de la provincia de Manila y que al pasar el río Pampanga les dió una

brillante carga el comandante Albert, destrozándoles y les cogió sobre el campo 26 muertos, multitud de heridos y 20 prisioneros.

Madrid 23—9'40 n.

El comandante Albert continuó al amanecer la persecución de los insurrectos, cojiéndoles nuevamente 23 muertos. A consecuencia de operación tan brillante, se han presentado á indulto centenares de insurrectos y ha sido ascendido el jefe de la operación, comandante Albert.

Madrid 23—10'50 n.

Telegramas de Cuba dan cuenta de infinidad de encuentros, todos favorables á nuestras armas. El coronel Tobar avanzó sobre las orillas del río Cauto, batiéndoles y destruyéndoles las fortalezas que habían construido para hostilizar el paso del río.

Otros telegramas participan que el general Molins batió con fortuna á los insurrectos en las Villas.

Madrid 23—11 n.

De otros encuentros en Cuba, dicen que los generales Aldave y Molina los batieron en Matanzas y que el general Hernández Velasco emprendió activa persecución, disolviendo varias partidas.

Madrid 23—11'10 n.

Un telegrama oficial de la Capitania General de Cuba, confirma los anteriores encuentros y participa que en ellos resultaron destrozados los insurrectos. En la persecución combinada contra los mismos logramos empujarlos al río Hanabana y obligados á pasarle bajo el fuego de nuestras tropas, se ahogaron muchísimos, cojiéndoles 133 caballos y la mayor parte de los efectos que conducían.

A consecuencia de esta dispersión ha habido muchas presentaciones.

Madrid 24—10'20 n.

Se ha confirmado oficialmente la completa pacificación de las provincias de la Habana y Matanzas.

El Capitán General D. Valeriano Weyler, ha salido para las Villas á buscar á Máximo Gómez. Acompañarle 14 batallones y se espera que esta operación dé el mismo resultado que en las provincias ya pacificadas.

Madrid 24—10'30 n.

El ministro de Estado Sr. Duque de Tetuán ha recibido un telegrama de felicitación del Gabinete de Washington por la pacificación oficial de las provincias de la Habana y Matanzas; también los representantes de las potencias en Madrid hicieron igual felicitación.

Madrid 24—10'30 n.

Telegramas de Cuba dan cuenta de varios encuentros sin interés y en todos los cuales han sido derrotados los insurrectos.

Han quedado en las provincias de la Habana y Matanzas varias columnas encargadas de perseguir incesantemente á los pequeños grupos insurrectos que merodean en aquellas provincias.

Madrid 24—10'35 n.

Otros telegramas de Cuba dicen

que noticioso Máximo Gómez de la operación emprendida contra él por el general Weyler, huye con las fuerzas que le quedan, internándose hácia Oriente.

Madrid 24—11 n.

El ministro de Marina Sr. Beránger, acaba de recibir un telegrama participándole que el cañonero *Delgado Parejo*, en combinación con fuerzas del ejército, ha sostenido un combate con los insurrectos, causándoles muchísimos muertos y recogiendo 86 caballos que abandonaron en la huída.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

## CRÓNICA

Los tres soldados de estas islas que, procedentes del ejército de Cuba, desembarcó el sábado último en este puerto el vapor español *Miguel Jover*, se llaman:

Manuel Medina Marrero, natural de Las Palmas, herido de bala en la pierna derecha, en la acción de Angostura; Juan Cipriano Marrero, también de Canaria, herido de bala en la pierna derecha, en el ingenio Encarnación, y Miguel Perera Gómez, del Paso (Palma) enfermo.

Los citados individuos fueron trasladados en carruaje al Hospital militar, acompañándoles varios individuos del Ayuntamiento, de la sociedad *La Cruz Roja* y de la comisión del Bazar, etc. etc., habiendo sido obsequiados con vino de Tenerife, tabacos, cigarrillos y un lote de 125 pesetas cada uno.

D. E. P.

Ayer falleció en esta Capital la Sra. Doña Carmen Bodria de García, á cuya apreciable familia y especialmente á su esposo nuestro particular amigo D. Eduardo García, enviamos sentido pésame.

De nuestro apreciable colega *Diario de Tenerife*:

«El provisional de Cuba, en que figuraban muchos paisanos nuestros, ha sido disuelto, formándose dos batallones compuestos uno exclusivamente de canarios y otro de balears.»

Nos escriben de Santa Cruz de la Palma.

«El domingo 19 del corriente, así como á las nueve de la noche, Antonio Farina, cocher de una de las primeras casas comerciales de esta plaza, dió una puñalada, dejándolo muerto el acto, á un Sr. Andrés Rodríguez, que hacía guardia por un hijo, en la casilla del Fielato de Consumos, á la entrada de la Alameda.

Dícese que habían tenido una cuestión acerca de la enfermedad de un caballo.

Así que la Guardia provincial tuvo conocimiento del suceso, salió en busca del agresor al que capturó en las cercanías del sitio donde se cometió el crimen y lo condujo á la cárcel.

Esta mañana, en la calle de San Martín, una niña de corta edad fué mordida por un perro. Conducida en el acto á la clínica del Dr. Febles, se le practicó la primer cura.

Para optar á la subasta de las carreteras de esta Capital á Buenavista á Arafo, D. Juan E. Bacallado y González presentó un proposición, y para la de la carretera de Santa Cruz de la Palma á Candelaria, trozo 4.º, han presentado otro pliego los Sres. Ballester y Martí. Para la de la carretera de Tacoronte á Tejina, no hubo licitador.

Ha fallecido en Cuba el distinguido escritor canario D. Antonio Alvarez y Hernández, á cuya apreciable familia enviamos nuestro más sentido pésame y muy especialmente á su Sr. hermano político é ilustrado redactor de *La Voz de Icod* D. Ramón Fernández y Armas. —D. E. P.

La función acrobática que el Sábado

se celebró en nuestro Teatro á beneficio de las obras del Manicomio y organizada por los entusiastas jóvenes del *Club gimnástico Tinerfeño*, agradó muchísimo á la numerosa concurrencia, que con repetidos aplausos, premió el mérito y los nobles sentimientos de los referidos aficionados.

Muchas de las suertes ejecutadas son difíciles y arriesgadas, distinguiéndose por su mérito y natural ejecución, los trabajos en el *Puente fijo*; los bonitos *Grupos en escaleras*; el arriesgado *Salto de las Águilas* y la regularidad con que fueron hechas las *Estatuas de mármol*.

Los jóvenes aficionados trabajan con mucho acierto y el patriotismo y desinterés con que se prestan á coadyuvar á toda obra benéfica, merece ser recompensado con grandes aplausos; nosotros en esta ocasión se los tributamos con gusto.

La suerte ha protegido en esta, como en anteriores ocasiones, al *Casino Circulo de Amistad*; el baile de disfraz que anoche se celebró en sus bien arreglados salones, estuvo muy animado y en extremo concurrido.

Era tal la afluencia de máscaras, que á la una era casi imposible el paso por los elegantes salones del *Circulo de Amistad*; en las primeras horas de la mañana terminó tan animada reunión.

Reiteramos al Sr. Presidente de dicha Sociedad, las gracias, por la atenta invitación que para asistir al baile recibimos.

Pasajeros que conduce para Cádiz el vapor correo *Hespérides*:

*De esta Capital*:—D. León Nordman, D. Ginés Farró, D. Manuel Moreno, D. Pantaleón Romero y otro, D. L. Benjamín, D. Eduardo López y señora. Total: 8.

*De Las Palmas*:—D. José Chazzari, D. Otto Halbach y cuatro marineros para la armada. Total: 6.

Sección marítima

- Registro anual y mensual de vapores 23 DE ENERO
- 88 88 Vapor inglés *Susu*, de Garachico é Icod, con frutos; sale para su procedencia despachado por Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>
  - 89 89 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia des-

pachado por la Compañía de navegación de Tenerife.

24 DE ENERO

- 90 90 Vapor alemán *Tucuman*, de Santos, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y viveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>
- 91 91 Vapor inglés *Caueroon*, de la Costa de Africa, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y viveres y salió para Funchal y Liverpool despachado por Elder Dempster y C.<sup>a</sup>
- 92 92 Vapor alemán *Paranagua*, de Bahía y San Vicente, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y viveres y salió para Calais y Hamburgo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>
- 93 93 Vapor inglés *Langoe*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Cory Brothers y C.<sup>a</sup>
- 94 94 Vapor español *Hespérides*, de Las Palmas; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Cádiz despachado por Hijos de J. Yanes.

25 DE ENERO

- 95 95 Vapor español *Viera y Clavijo*, de Arrecife y escalas; deja y toma carga y pasajeros y sale para el sur de esta isla despachado por Elder Dempster y C.<sup>a</sup>
- 96 96 Vapor español *León y Castillo*, de la Palma; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por los mismos señores.

Registro civil

Enero 23.  
NACIMIENTOS  
Sebastián Rodríguez y Sánchez.  
DEFUNCIONES  
No se inscribieron.  
MATRIMONIOS  
No se inscribieron.

Sección Religiosa

Enero 25.  
*Santo de hoy*.—La Conversión de San Pablo apóstol.  
*Santo de mañana*.—San Policarpo.  
Cuarto menguante el día 25 á las 7 y 4 m. de la noche en Escorpio. Buen tiempo.  
CULTOS PARA MAÑANA  
PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.  
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misa cantada á las 6, rezadas de 7 á 7½, á las oraciones el Rosario.  
IGLESIA DEL PILAR  
Misas rezadas de 5½ á 8.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	764.90
Termómetro á la sombra	17.5
Tensión del vapor	10.4
Humedad relativa	70.1
Viento	E
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	9.
Temperatura máxima de ayer	22.4
Id. mínima de anoche	17.0
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	2.8

SE VENDEN

acciones de la Compañía de Navegación de Tenerife. Informarán calle de San Francisco núm. 73, ó en la imprenta de este periódico.

ALMACENES DE MADERAS DE LA CONCORDIA

DE HIJOS DE JUAN YANES

Acaban de recibirse nuevos cargamentos de maderas de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los Contratistas, Maestros de Obras y el Público, un completo surtido de vitóla para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expresa de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina así como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza.

PRECIOS ECONÓMICOS

«LA PREVISIÓN»

*Sociedad Anónima de Seguros á prima fija, sobre la vida. Domiciliada en Barcelona, Plaza del Duque de Medinaceli 8, principal.*  
Esta Sociedad emite Pólizas de todas las combinaciones en general y particularmente de vida entera, dotales y de pensiones para la vejez, dando á sus asegurados facilidades para el pago de las primas.  
Delegados en esta Provincia  
*Hijos de Juan Yanes.*

GUANO QUÍMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzado con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

*Hijos de Juan Yanes,*  
Sol núm. 6.

A los señores embarcadores de frutos

Ponemos en conocimiento de los señores Exportadores de frutos, que la Compañía Unión Steam Ship C.<sup>o</sup> cobrará los fletes de embarques de frutos, en Londres, en vez de hacerlo aquí como lo venia verificando.  
Hamilton & C.<sup>o</sup>, AGENTES.

La víspera del día del juicio oral, el abogado le halló entregado á una especie de amodorramiento tan profundo, que ni siquiera levantó la cabeza cuando se abrió la puerta del calabozo.

El abogado le cogió la mano. Vaubaron hizo un ligero movimiento, fijó en él una mirada vaga y sin expresión, le conoció, trató de sonreírle, pero sus labios hacia tiempo que habían olvidado como se sonreía.

—Amigo mío—le dijo el jóven,—mañana es el gran día... Vaubaron pareció buscar en el fondo de su memoria un recuerdo olvidado ya.

—¡Ah, sí!—murmuró por fin en voz baja y sin inflexión, cuyas notas tranquilas y dulces formaban contraste con la amargura del pensamiento que expresaban;—mañana concluye la Justicia humana su obra condenándeme...

—¿Por qué alimentar tan lúgubres ideas, amigo mío?—prosiguió el abogado;—¿por qué no presagiar un desenlace feliz al espantoso drama de que sois el héroe y la víctima?...

En lugar de responder á esta pregunta, Vaubaron reanudó su pensamiento y prosiguió:

—Mañana me condenarán; y como soy un asesino, como he matado cobardemente á un anciano y á una mujer, la pena de muerte será la sentencia que dictarán contra mí. Creo que dan tres días de término para el recurso de casación, pero no trataré de aprovecharlo. Ya tengo bastante... Y aun demasiado... quiero concluir en seguida. Vos, que tan bueno sois para mí; vos, que me demostráis tanta compasión, decidme: ¿cuántos días me separan aún de la hora en que mi cabeza caerá en el patíbulo, de la hora en que dejaré ya de sufrir?...

—Amigo mío, os lo ruego—exclamó el joven abogado,—no habléis así...

—Digo lo que pienso.

arruga surcaban su frente, y, mientras el médico hablaba, su palidez natural se iba aumentando.

—Decididamente—se decía,—es demasiado pesada para mis hombros esta tarea tan noble, tan grande y tan santa que me he creído obligado á aceptar. Las convicciones están ya formadas y son inquebrantables. En vano trataré de disipar las espesas tinieblas tras de las cuales se oculta la verdad... no lo lograré... el engaño prevalecerá y el inocente será castigado... ¡Ah! Si debe ejecutarse ese crimen, si esa horrible desgracia es inevitable, más vale, en efecto, mil veces que Juan Vaubaron acabe su vida aquí, durante este sueño de su pensamiento, que no despertarse y vivir para soportar nuevas torturas, más crueles, más infames aún que las ya sufridas.

El abogado se acercó á la cama. Cogió entre sus manos la inerte y helada del mecánico y se la estrechó. Luego, sintiéndose desmayar, comprendiendo que si pronunciaba una palabra, que si le fuera preciso responder á cualquier vulgar pregunta que le dirigiera alguno de los espectadores de esta escena, su voz se ahogaría en su garganta, y su emoción, hasta entonces contenida, se desbordaría, salió de la celda, apoyando su pañuelo sobre su cara para ocultar las gruesas lágrimas que se escapaban de sus ojos y que corrían una á una por sus mejillas.

El médico se dirigió hacia el director de la Conserjería, y, señalándole con aire burlón la puerta por donde acababa de salir el abogado, le dijo:

—¡Qué cosa tan hermosa es la juventud, con su séquito de ilusiones!... Ahí tenéis, seguramente, un muchacho de gran imaginación y gran talento, y ni su talento ni su imaginación le impedirán creer, como á cualquier imbécil, en la inocencia perseguida de cualquier abominable malvado. ¡Es curio-

VAPORES QUE DESPACHA  
la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes

Vapores Correos Españoles

ENTRE

CÁDIZ Y LAS ISLAS CANARIAS

El acreditado y rápido vapor correo

**HESPÉRIDES**

Capitán, D. Juan Miró.

Sale fijamente para Cádiz los días 10 y 25 de cada mes á las nueve de la mañana, admitiendo pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> cámara.

También admite carga para Cádiz y todos los puertos de la Península á flete corrido con trasbordo en Cádiz.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS  
DE

**F. Prats y C.<sup>a</sup>**

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

**BERENGUER EL GRANDE**

deberá llegar á este puerto el día 31 de Enero.

Admite carga y pasajeros.



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**

**Transports Maritimes á Vapeur**

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El magnífico vapor francés

**ESPAGNE**

saldrá de este puerto el día 3 de Febrero, haciendo la travesía en cuatro días.

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor francés

**AQUITAINE**

saldrá de este puerto el día 16 de Febrero.

Admite familias de agricultores gratis para Santos.

Admite pasajeros y carga.



**LA VELOCE**

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.  
El vapor de gran marcha

SUD-AMÉRICA

saldrá de este puerto el 7 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 5.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Elder Dempster & C.<sup>o</sup>



**African Steamship Company**

PARA HAMBURGO

Se espera en este puerto del 28 al 29 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

**AKASSA**

Admite pasajeros solamente.  
No tiene hueco para carga.



El vapor de gran marcha

**SUSU**

saldrá de Santa Cruz de Tenerife el martes 26 de los corrientes, para la Orotava, Icod y Garachico.

\* Este vapor tiene magníficas bodegas para frutos, con todos los adelantos modernos.

Regresará con la carga á tiempo para trasbordar al vapor ZULU, que se espera en esta Capital, el día 30 de Enero.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hardisson Hermanos



**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El hermoso y rápido vapor

**CAMPINAS**

saldrá el día 31 de Enero.

Admite carga y pasajeros.



**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

El grandioso y rápido vapor

**FOURNEL**

saldrá el día 15 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>



**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**SPARTAN**

saldrá de este puerto el día 27 de Enero.

Admite carga y pasajeros.

PARA SOUTHAMPTON

Saldrá el 5 de Febrero el magnífico vapor

**GREEK**

Admite carga y pasajeros.

Admite 100 toneladas de carga sobre cubierta.



**The New Zealand Shipping C.<sup>os</sup>**

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

**RIMUTAKA**

saldrá de este puerto el 29 de Enero.

Admite carga y pasajeros.



**SHAW SAVILL & ALBION C.<sup>o</sup>**

PARA PLIMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

**MATATUA**

saldrá de este puerto el día 5 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

Tiene hueco para 50 toneladas de carga sobre cubierta.



PARA LONDRES DIRECTAMENTE

El magnífico vapor FRUTERO

**VIGSNAES**

saldrá de este puerto del 28 al 29 del presente mes.

Admite carga.

Estos vapores tienen excelentes condiciones para el transporte de frutos por sus espaciosas bodegas y aparatos de ventilación.

Agente, Enrique Richardson.  
Castillo, 11.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

so, á fe mta!... ¡Es muy curioso! ¿Qué os parece, mi querido director?

El director declaró, sin vacilar, que era de su misma opinión.

El médico era un escéptico; pero, repetimos, poseía una vasta experiencia y un indisputable mérito. Todo lo que había previsto y predicho respecto al estado físico de Juan Vaubaron se realizó punto por punto.

Al cabo de una hora se declaró la fiebre, acompañada del más violento delirio.

No podemos entrar aquí en detalles, áridos y técnicos respecto á los diversos períodos de la enfermedad del mecánico. Nos bastará decir á nuestros lectores que, durante catorce días, el desdichado estuvo luchando entre la vida y la muerte, mucho más cerca de la muerte que de la vida.

Cada mañana y cada noche; cuando el doctor hacía su visita, notaba un nuevo progreso del mal. Por fin, al décimo quinto día, estas palabras, que equivalían á una sentencia de muerte, salieron de los labios del médico:

A menos de un milagro, es hombre perdido. Antes de dos horas no habrá ya más que hacer que arrojarle la sábana sobre la cara.

XVI

En su calidad de discípulo y émulo de Broussais, y, por lo tanto, materialista acérrimo, el doctor no creía en los milagros y juzgaba que todo estaba dicho cuando la Ciencia había pronunciado su fallo.

El milagro inesperado vino, sin embargo, á contrarrestar sus previsiones.

Cuando volvió á la celda aquella misma noche, en lugar

de encontrar á Vaubaron muerto, tuvo, con gran sorpresa suya, que confesar se notaba en él una sensible mejoría.

—¡Ah, pardiez!—murmuró con despecho involuntario;— ¡no hay como los malvados para tener el alma tan pegada al cuerpo!... Un hombre honrado, de seguro se hubiera muerto.

La mejoría que se había manifestado tan repentina é inesperadamente hizo rápidos progresos.

Al cabo de una semana Vaubaron entraba en plena convalecencia, y al mes había recobrado bastantes fuerzas para que se pudiera clasificar su proceso entre los que el Jurado debía juzgar en su próxima sesión.

El mecánico, al oír esta noticia tan importante para él, no manifestó, y casi podemos decir que no sintió, emoción alguna. Sus sufrimientos morales habían sido tan grandes, su situación le parecía tan desesperada, que nada en adelante podía causarle espanto. Se entregaba á los caprichos de la suerte ciega y maléfica con la más completa impasibilidad.

El joven abogado no dejaba pasar un solo día sin visitar al prisionero y sin prodigarle palabras de consuelo y de ánimo, completamente inútiles.

Vaubaron le acogía lo mejor que podía; pero aquellas entrevistas cotidianas no le proporcionaban ningún alivio. Hubiera preferido con mucho que nadie hubiese ido á turbar su triste soledad. Su alma destrozada no tenía ya fuerzas ni energía ni aun para el agradecimiento.

El abogado comprendía la inutilidad de sus esfuerzos, y sin embargo no se cansaba, porque una profunda é invencible simpatía le atraía hacia aquel desgraciado, de quien tal vez sólo él en el mundo conocía las torturas morales y el espantoso aniquilamiento.

A medida que se sucedían los días, la postración del mecánico iba en aumento.