

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y el Extranjero, un semestre. 10

Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 16 de Octubre de 1895.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia y giros al

Administrador de LA OPINION

San Francisco núm. 73

NUESTRO PARTIDO

Ningún bien pueden reportar á la Nación los partidos políticos que todo lo fian á las apariencias y que tan solo se cuidan de aquello que pueda redundar en provecho propio, puesto que su objetivo es únicamente el de revestirse de esa fugitiva aureola que rodea los engañosos éxitos pasajeros y vivir al día ocupándose antes que de otra cosa de su particular interés.

Pero aún cuando se prescindiera de lo antipatriótico de tal proceder y se mire éste desde el punto de vista de la propia utilidad, tampoco se comprende que observen esa conducta, con la cual ni siquiera les es dable recabar el mezquino fin que se proponen, porque á las pocas veces que se les vea ocultando la verdad, dándole valor á nimios detalles que nada significan, haciendo magnas promesas cuando se hallan distantes del poder, no cumpliéndolas luego y negando paladinamente hoy cuanto ayer afirmaban como inconcusos principios, el país comienza á penetrarse de la falta de seriedad de quienes así se conducen y concluye por retirar su apoyo y confianza á gentes que, á la verdad, jamás debieron merecerlos.

Así está sucediendo con los fusionistas y su Jefe, quienes como ahora se encuentran en la oposición, principian ya, al par que á combatir con saña á los conservadores, á echar al viento sus pomposas ofertas, creyendo que han de volver á engañar á los incautos, como se figuraron haberlo hecho aquella vez en que el gran miliciano tuvo la valentía de decir en Oviedo, entre otras estupendas cosas, que su partido inmediatamente subiera al poder formaría un presupuesto con 100 millones de superavit.

Aún cuando en nada discrepasen las teorías sustentadas por fusionistas y conservadores; aunque fuese idéntico el credo político que defienden é iguales sus principios, bastaría la forma que tienen los conservadores de llevar éstos á la práctica, la seriedad que informa todos sus actos, el nunca desmentido respeto con que acatan las decisiones del país y las extremas facilidades que constantemente prestan al ejercicio de la régia prerogativa, dando frecuentes, aunque para los liberales inútiles pruebas de su poco apego al poder, para comprender la gran diferencia que existe entre los dos partidos que turnan en el manejo de la cosa pública y el infranqueable abismo que les hará estar eternamente distanciados, á causa de que los conservadores colocan siempre en primer lugar á la patria y á las instituciones, y los liberales todo lo subordinan á satisfacer sus constantes anhelos de mando.

Y, fiel el Sr. Cánovas del Castillo á su sistema de decir siempre la verdad al país, por más que para éste dolorosa á veces sea, y en otras parezca resultar al pronto perjudicial á su partido, nuestro ilustre Jefe no ha ocultado, desde que preside el Consejo de ministros, las infaustas nuevas que de

Cuba han llegado, que si en un principio creyeron exajeradas, desgraciadamente han sido confirmadas luego; ni ha negado jamás nada que á la Nación pueda convenirle saber, pues mirando como lo más caro cuanto á la patria se refiera, á ella ha supeditado siempre todo lo demás.

De aquí la omnimoda confianza que en este gran estadista todos abrigan, lo cual unido al talento organizador del Sr. Azcárraga y á lo bien que la marcha política se ha encauzado, justo motivo es de que, aún en medio de los infortunios que afligen á España y las desgracias que ha experimentado, pueda surgir en nuestros pechos un sentimiento de satisfacción al considerar como nos ensalzan diversas potencias de Europa viendo las fuerzas, energía y patriotismo que hay en nuestro pueblo y á cuya satisfacción, que por todos los españoles debe ser igualmente experimentada, añadimos nosotros la complacencia que sentimos al contemplar que esas fuerzas y esas energías ha contribuido poderosamente á levantarlas y las conduce por buenos derroteros entre el aplauso y la admiración más unánimes, el partido liberal conservador del cual cada día nos vanagloriamos más de formar parte.

La bicicleta y su teoría.

Si soy partidario resuelto y entusiasta de esta máquina que hoy rueda triunfante por todo el mundo civilizado.

No lo digo en tono de humorismo, sino con profundo convencimiento y con toda la seriedad de que soy capaz.

Y soy partidario de la bicicleta, porque lo soy de toda invención en que el ingenio humano triunfa de los obstáculos naturales, abriendo nuevos horizontes al progreso.

Parece á primera vista que la bicicleta es un juego de niños, un nuevo sport, un capricho más de la moda. Y sin embargo, aun siendo todo esto, es mucho más: es, por lo pronto, un triunfo de la ciencia: un sistema de locomoción individualista como ninguno: un medio de salvar el espacio, comparable al de los trenes de las vías férreas: una economía de fuerzas verdaderamente admirable.

Y todavía será más: será el caballo de acero de toda la clase media, de los que no podemos tener ni coche de lujo, ni constantemente coche de alquiler, ni caballo de montar, ni cocheros y lacayos por añadidura.

Y será más todavía: será un desahogo, un reposo, una economía para toda la clase obrera, cuando á medida que el tiempo pase, se abarate la bicicleta.

El obrero no necesitará vivir en el casco de la población, en cuchitriles antihigiénicos y antiestéticos: podrá vivir á una legua, á dos leguas de la población, porque para un hombre vigoroso una legua de camino en bicicleta representa veinte minutos y ninguna fatiga.

En las horas de descanso no necesitará meterse á comer en un tabernucho, que hasta podrá ir á comer con su familia.

La bicicleta ensancha, pues, la esfera de acción de las poblaciones, aumentando su diámetro nada menos que tres ó cuatro leguas. Para el obrero representa la vida cómoda, la vida sana, la vida económica y hasta la vida higiénica. No se verá obligado á pasar de la fábrica llena del humo del carbón y de los ruidos del trabajo á la buhardilla ó al cuarto interior, que dá sobre patios inmundos y mal olientes entre gases mefíticos y ruidos de vecindad. Saldrá al campo, al aire libre, á la atmósfera oxigenada, á los

horizontes anchos, con mantos de verdura y círculos encendidos de celajes, ó por lo menos á las anchuras del espacio y no á las retorcidas estrecheces de la calleja.

De suerte, que la bicicleta, ese aparatillo que empezó por juguete de niños, en sus neumáticos, en sus alambres y en sus tubos de acero lleva elementos auxiliares nada menos que para el problema social.

Pueden reírse aquellos que de todo se ríen, porque no saben hacer otra cosa, de esta modernísima invención, que yo por mi parte admiro y no río.

Algo de esto se vá tocando ya en el extranjero. En los Estados Unidos se han vendido en un año más de cuatro millones de bicicletas, según acabo de leer en un interesante artículo que ha publicado el *Diario de la Marina*. Entrará por mucho en esta cifra el estímulo de la moda; pero entra por gran parte el *instinto práctico* de aquel pueblo eminentemente práctico también.

No solamente la clase media y la clase rica se han entregado con verdadero furor á la peregrina máquina de las dos ruedas, sino también la clase humilde, la clase pobre, la clase trabajadora, la que necesita acercarse al trabajo acumulado en los grandes centros industriales ó en las grandes poblaciones, y luego necesita separarse á mucha distancia para vivir con economía. Tanto es así, que las Cajas de Ahorros se han resentido por las grandes sumas retiradas de ellas para la compra de bicicletas; como que los cuatro millones de bicicletas vendidas, creo yo que representan de cuatro á ocho mil millones de reales. La moda no llega nunca á estas cifras, sobre todo si es moda transitoria y se hace el cálculo para una sola nación. Esta cifra supone algo profundo, algo muy hondo y me atreveré á decir algo muy serio. Representa una gran utilidad conseguida, un gran triunfo alcanzado y una gran necesidad satisfecha.

Como que una de las necesidades supremas de la humanidad es salvar el espacio, acercarse el hombre al hombre: se acercan por el divino principio de fraternidad y de sociabilidad, y después de acercarse, ó para estrecharse las manos ó para que las dos manos juntas trabajen sobre el mismo mecanismo, necesitan separarse para afirmar su libertad y su individualismo. Si no pudieran aproximarse unos á otros, tendríamos la pulverización humana; pero si no pudiera separarse después de haber fraternizado en la unidad del sentimiento y en la unidad del trabajo, tendríamos la fatalidad de las grandes masas aglomeradas, que se estrechan y se oprimen, matando los movimientos espontáneos en que la voluntad libre se manifiesta; pues la bicicleta acerca y aleja y á veces camina tan veloz como un tren ó poco menos.

Sin embargo no es este el punto que queremos tratar. Este y otros muchos aspectos ofrece, al que piensa con serenidad las cosas y no las trata á la ligera, por más ligera que la bicicleta pueda ser, la modernísima máquina que nos ocupa; pero sin renunciar á ocuparme en ellos en otra ocasión, por hoy solo pienso tratar de la teoría de la bicicleta, es decir, de su aspecto científico. Y sepase que ya hay muchos libros con todos los alardes de la ciencia moderna, desde las fórmulas fundamentales de la mecánica, hasta la integración de ecuaciones diferenciales, que se ocupan en esta teoría. La que yo explico, idéntica á aquella en el fondo, será en la forma más modesta, más vulgar y más comprensible para la mayor parte de mis lectores.

¿Porqué se mantiene la bicicleta en equilibrio? ¿Porqué el ciclista no se cae á cada instante, como á primera vista y aun al primer recorrido, parece natural é inevitable?

Ya sé que muchas veces, y sobre todo al empezar el aprendizaje, miden los principiantes el suelo con su cuerpo, y puedo dar fé de la exactitud de estas medidas; pero tales vuelcos, ó son torpezas de ciclista novel, ó accidentes que lo mismo ocurren con la bicicleta que con cualquier otro sistema de locomoción.

Lo normal es que la bicicleta se sostenga en equilibrio y marche, y que sobre ella corra velozmente el ciclista.

De suerte que mi pregunta está en su lugar: ¿por qué milagro mecánico y contra todo lo que podía esperarse se mantiene la bicicleta en equilibrio?

En un principio, cuando yo no veía las bicicletas más que desde lejos, con aquel sentimiento, mezcla de admiración y envidia, con que el que está parado ó va despacio, ve cruzar ante él á otro que con gran velocidad camina; cuando yo no conocía ni el peso ni las condiciones de construcción, ni el modo de funcionar de la máquina, imaginaba que la teoría en ella dominante era la del *giróscopo*. Que la bicicleta, al correr con suficiente rapidez tenía una estabilidad propia, capaz de resistir y contrarrestar cualquier movimiento desequilibrado del ciclista, sin que éste tuviera que hacer nada por su parte para evitar una caída. Tales eran mi esperanza y mi ilusión.

El desengaño vino desde el momento en que subí á una bicicleta. No; la bicicleta hace muy poco por el ciclista. El ciclista no consigue el equilibrio de balde; él se lo ha de procurar. Con poquísimos trabajos es cierto; pero como él no se lo procure á tierra va fatalmente con la máquina encima, por más que se encomiende, como yo me encomendaba al comenzar, á todos los giróscopos de la física.

La mayor parte de mis lectores conocerán este admirable aparato, que parece dar un mentís á las leyes de la gravitación. En rigor, el giróscopo es la peonza con que juegan los chicos, y se funda en este principio: que cuando un cuerpo gira rápidamente alrededor de uno de sus ejes, cuesta mucho trabajo separar este eje de su posición. El giróscopo tiene una estabilidad propia, la que yo pensé que tenían las dos ruedas de la bicicleta.

Y, sin embargo, en la bicicleta esta teoría del giróscopo tiene escasisima importancia y apenas contribuye al equilibrio de la marcha; entre otras varias razones, que fuera largo exponer, por estas dos fundamentales: En primer lugar, porque las dos ruedas son muy ligeras y su momento de inercia es pequeñísimo, y en segundo lugar porque la masa principal, que es la del resto de la máquina y sobre todo la del ciclista, no gira alrededor de ninguno de los dos ejes, ni alrededor de ningún otro, como no sea cuando se desploma sobre el suelo.

La teoría del giróscopo sólo se aplica de una manera indirecta, cuando el ciclista abandona el guía y gobierna la máquina con su cuerpo: entonces la teoría del giróscopo le ayuda para manejar la rueda timón.

En los casos ordinarios, es decir, casi siempre, la teoría de la bicicleta es distinta y es sumamente sencilla: todo el mundo puede comprenderla y aun sin comprenderla, todo el mundo la practica por instinto. Es un movimiento de defensa natural: pudiera afirmarse que es un movimiento reflejo, pero infalible. A poca práctica que se tenga se defiende el ciclista. Con unas cuantas lecciones basta. Personas hay que á los diez minutos marchan solas, y los más torpes, los más temerosos ó los más preocupados, solos marchan á las cinco ó seis lecciones.

Veamos cómo se realiza este prodigio, porque prodigio es de la mecánica consciente ó inconsciente: mejor dijera de la última, que cuando yo apliqué la primera, antes de haberla aplicado ya estaba en el suelo con toda mi mecánica á cubas.

He aquí en lo que consiste la elemental y sencillísima teoría de la bicicleta. Todos los autores la dan por buena, y es evidente de suyo.

Supongamos á un ciclista caminando sobre bicicleta y con las dos manos en el guía, para mantener la rueda de delante, que sirve de timón, en el mismo plano que la rueda de detrás. La bicicleta camiará en línea recta.

Supongamos ahora que el ciclista se desnivela un poco, inclinándose hácia la derecha.

Si la rueda de delante no tuviera movimiento de giro á un lado y otro, fatal y necesariamente se caerían la máquina y el ciclista.

Pero éste, por medio del guía, da una inclinación mayor ó menor á la rueda de delante, y desde este momento la bicicleta ya



no describe una recta, sino un arco de círculo, que vuelve su concavidad hacia la derecha también, es decir, hacia el lado de la caída.

Ahora bien; en todo cuerpo que gira, trazando una curva ó un arco de círculo, nace una fuerza centrífuga, que tiende á echar el cuerpo hacia fuera, con mayor ó menor intensidad, dependiente ésta de la velocidad de la marcha y del radio de la curva.

Pues comprendido lo que precede, claramente se vé que al abandonar el ciclista la línea recta para trazar una curva más ó menos abierta, ha hecho nacer una fuerza centrífuga, que le tira hacia la izquierda, ó sea hacia fuera, oponiéndose á su caída y trayéndole á la posición de equilibrio, desde la cual podrá seguir caminando en línea recta.

Iba á caer; trazó una curva, y la fuerza centrífuga le sostuvo y le levantó.

Claro es, que el principiante no calcula bien la inclinación de la rueda, que por lo regular engendra una fuerza centrífuga superior á la necesaria: de suerte, que no sólo le impide caer á la derecha, sino que tiende á volcarlo hacia la izquierda. Pero el remedio lo tiene en sus manos, siempre puestas sobre el guía, porque basta con que incline, en sentido contrario al primero, la rueda de delante, describiendo otra curva opuesta á la anterior, y engendrando otra fuerza centrífuga hacia la derecha, que contrabalancee el nuevo desequilibrio, para volver á la posición normal ó para aproximarse á ella.

Por eso los principiantes van *haciendo esas*, quiero decir, curvas que vuelven su concavidad alternativamente á uno y otro lado, y por eso, como se dice en términos vulgares, el principiante va dando *enormes guiñadas*. Es que va engendrando fuerzas centrífugas innecesarias y excesivas hacia la derecha y hacia la izquierda.

En suma; el equilibrio de la bicicleta puede asegurarse con toda verdad, que se funda en un *balancin de fuerza centrífuga*, que ya domina hacia un lado, ya domina hacia el lado contrario.

Cuando se va adquiriendo práctica, *las esas* se van estrechando, las guiñadas van siendo menores, el equilibrio se pierde con menos frecuencia, y cuando se pierde se recobra con la fuerza centrífuga puramente necesaria, sin caer nunca del lado opuesto.

Por último, cuando el ciclista ha llegado á su perfección, *la ese* ha desaparecido para confundirse con la línea recta, ó si acaso existe, es tan estrecha que la vista no la percibe.

Tal es la teoría de la bicicleta, que aceptan y reconocen unánimemente todos los autores que conozco.

Por lo demás, aún conociéndola perfectamente, de nada le servirá al principiante, y aún podrá perturbarle, si se mete en cálculos y disquisiciones mecánicas al sentir que perdió el equilibrio; no quedándole más consuelo, que el que le queda al enfermo que se muere, cuando el médico le explica con todo el lujo de la ciencia moderna, la enfermedad que le lleva al otro mundo.

Para satisfacer la inteligencia, la teoría: para aprender á marchar en bicicleta, mucha práctica y unos cuantos porrazos á modo de provechosos estimulantes. Y es probado.

JOSÉ ECHEGARAY.

CRÓNICA

Según nos hemos enterado, parece que á pesar de las enérgicas medidas adoptadas por el Sr. Alcalde y por la Comisión de abastos, no han podido arreglarse aún los conflictos que á diario tienen lugar en el matadero público, con motivo del sacrificio de reses.

Para tratar de este importante asunto, se reunió dicha Comisión en el Ayuntamiento en la noche del lunes, habiendo acordado formar un Reglamento para el orden y régimen interior del Establecimiento.

Dada su gran extensión, sentimos no poder publicar íntegra la comunicación que, por el último correo, dirigió al Excelentísimo Sr. Ministro de la Gobernación, la Comisión provincial; pero, si juzgamos conveniente é interesante transcribir los particulares siguientes objeto de consulta:

1.º Si á los mozos de los reemplazos de mil ochocientos setenta y nueve al del mil ochocientos ochenta y uno, ambos inclusivos, que han cumplido la edad de treinta y cinco años, procede expedírseles sus licencias absolutas, así como á los que pertenezcan á los reemplazos de mil ochocientos ochenta y dos en adelante, alistados y sorteados que por razón de edad no les corresponde

prestar servicio; pero si ingresando también en Caja todos aquellos á quienes en la actualidad les faltan los años necesarios para extinguírseles á que se refiere el artículo segundo de la Ley de ocho de Enero de mil ochocientos ochenta y dos.

2.º Si solo corresponde incluir en las certificaciones de los mozos que deban ingresar en Caja, con destino á Batallones de Depósito, á los del reemplazo de mil ochocientos ochenta y cuatro, y primero del de mil ochocientos ochenta y cinco, como excedentes de cupo, pura y exclusivamente para los efectos de computárseles el tiempo que les falta hasta el término de su compromiso.

3.º Si igualmente procede que los Ayuntamientos remitan á la Caja Central, abierta todo el año para estas incidencias, las certificaciones y filiaciones de los reclutas excedentes de los cupos de mil ochocientos ochenta y cuatro y mil ochocientos ochenta y cinco, que deben ingresar en los Batallones de Depósito al objeto antes indicado, sin que sea obligatorio el ingreso de los de años anteriores por tener ya cumplido con exceso el plazo á que por la Ley se hallaban sujetos á prestar servicio.

4.º Si á los mozos de Arrecife, dado que todos fueron alistados en la época de sus respectivos reemplazos, sorteados unos y otros no, debe expedírseles sus licencias absolutas, puesto que en aquellos años, se cubrieron los cupos de activo, y que si han permanecido en sus hogares sin que nadie les haya citado para ninguna otra operación relacionada con los referidos reemplazos, culpa no es de los mozos toda vez que no se señaló al Ayuntamiento día para el ingreso en Caja.

Se han dado las órdenes oportunas para que por la caja de depósitos de la Tesorería de Hacienda de esta provincia se entregue á D. José Díaz y Díaz y D.ª Petra Castro Delgado, la cantidad de 236'31 pesetas, por la expropiación de sus fincas con motivo de la construcción del trozo 7.º de la carretera de esta Capital á Buenavista, por Güimar y Adeje.

Según vemos en nuestro colega *Diario de Tenerife*, en breve quedarán terminadas en el *Casino* las obras del decorado del salón de baile del nuevo local, y que la Junta directiva insiste en dar el baile inaugural el 8 de Diciembre próximo.

Una súplica á nuestra Autoridad local que, dado su reconocido celo, no dudamos será atendida.

Se encuentra en deplorable estado el muro y pilastras de la alameda del Muelle hacia la parte de la rambla de Ravenet, y como quiera que es uno de los sitios más visibles de la población, es de urgencia el arreglo de aquéllos.

Copiamos de nuestro colega *Diario de Tenerife* la siguiente noticia, que conocíamos desde hace muy pocos días y á la cual no dimos publicidad por temor á que fuese inexacta:

«Con referencia á telegramas que parece se han recibido en esta capital, con la entrada de las tropas francesas en Tananarive, capital de los Hovas, ha terminado la guerra que Francia sostenía en Madagascar.»

Del susodicho diario:

«Como presumíamos, el empresario de la Compañía infantil parece que encontró en Las Palmas serias dificultades para continuar su viaje á la Habana, después de los compromisos aquí contraídos; dificultades que venció mediante una escritura pública y ofreciendo no sabemos que garantías.»

Para hacer ejercicios ha marchado en la mañana de hoy á la vecina ciudad, la fuerza franca de servicio y charanga del Batallón regional número 1, al mando del Capitán D. Zenón Guezala.

Por el Juzgado del distrito Norte de la provincia de Matanzas, isla de Cuba, se convoca por tercera y última vez á los que se crean con derecho á heredar á D. Miguel Dávila, natural de Canarias, vecino que fué del barrio de Guanábana, de estado viudo y de sesenta años de edad, que falleció en el Hospital de Santa Isabel, el día 12 de Octubre de 1893.

Guerra de Cuba

Bien hecho.

Por gestiones del ministro de España en Washington, Sr. Dupuy de Lome, el encargado de negocios y cónsul general de Santo Domingo en los Estados Unidos, ha dispuesto la suspensión del Sr. D. M. de Moya como agente consular de la República dominicana en Jacksonville, porque dicho funcionario trabajaba en favor de la causa filibustera, y la del canciller del Consulado de la misma nación en New York.

Filibusteros deportados.

Entre ellos se encuentran llamados, Agapito Anitua, Claudio Larragaña, Ignacio Lasaja y Juan Gualberto Gómez, sentenciados á veinte años de presidio por comprar ó vender armas para la insurrección.

Alberto Boza, Mariano Agüero, Felipe Petitón, Antonio Saavedra y Antonio Barbón, deportados como participantes activos en la rebelión.

Elpidio Marín, Pedro Saavedra, Miguel Valdés y José Yáñez, deportados por razones políticas.

Reservistas del disciplinario de Melilla á Cuba.

En vista de una consulta elevada por el comandante general de Melilla acerca del destino de un reservista perteneciente al reemplazo de 1891, que se ha incorporado al batallón disciplinario de Melilla, al volver á las filas en virtud del real decreto de 27 de Julio último; se ha dispuesto de real orden fecha 28 de Septiembre que todos los que se encuentren en el caso citado vayan á prestar sus servicios en la brigada disciplinaria de la isla de Cuba, una vez que el llamamiento de la reserva activa de 1891 ha sido hecho para reforzar el ejército de aquella Antilla.

Partidas en dispersión

Los periódicos de Cuba publican los relatos de algunos encuentros de poca importancia entre nuestras tropas y las partidas insurrectas. Las noticias relativas á dichos sucesos han sido ya comunicadas en su mayoría por los despachos oficiales y de origen particular.

El coronel Molina, con fuerzas de su mando, correspondientes á la zona militar de Matanzas, entró en dicha provincia y encontró acampados en Potrero-Piedra, Jiquiabo, entre Mordazo y Quemado de Güines, á las partidas de Rafael Arce, Adolfo Cruz, Mariano Pino y Antonio Pleites.

Los insurrectos abandonaron el campamento, retirándose á los montes de Quemado Abajo, en los cuales, al ser perseguidos, hicieron tenaz resistencia, sosteniendo nutrido tiroteo, hasta que á viva fuerza fueron desalojados de sus posiciones y tuvieron que dispersarse, dejando en el lugar de la acción cinco muertos.

Gracias á la espesura del monte, pudieron llevarse varios heridos, algunos de mucha gravedad.

En la huida abandonaron también 16 caballos con monturas, y varios más, también aparejados, halláronse muertos.

Junto á uno de los cadáveres de los rebeldes se encontró una tercerola Remington y municiones.

Por nuestra parte resultó herido grave el guerrillero de María Cristina, Juan López Santa Cruz.

Un caballo de la guerrilla también fué herido de bala.

En Charco-Hondo.—Un destacamento en peligro.

El comandante, Sr. Ferreiras, con una columna, salió de Remedios en dirección al término municipal de Las Vueltas, llegando con gran oportunidad á «Charco-Hondo», donde un pequeño destacamento de la Guardia civil, sitiado por numerosos insurrectos, hallábase en grave peligro de perecer.

Las partidas, capitaneadas por el joven Carrillo y otros cabecillas, al ver aproximarse la columna del comandante Ferreiras, levantaron el sitio, huyendo con dirección á Sagua la Chica, donde, según noticias, existen otras varias partidas acampadas.

El Sr. Ferreiras y las fuerzas á sus órdenes pernoctaron sin novedad en el pueblo de Las Vueltas.

En Caibarién.—Llegada de tropas.—El General en Jefe.

La llegada á Caibarién de parte de las fuerzas expedicionarias, ha sido allí un verdadero acontecimiento.

El pueblo salió á recibir á las tropas, y

en las calles, engalanadas lo mismo que las casas, que lucían vistosas colgaduras, se alzaban tres elegantes arcos: uno con un letrero que decía: «Al Ejército expedicionario, los Voluntarios y el pueblo». Otro arco, frente al Ayuntamiento, con la siguiente dedicatoria: «Al Ejército español, al pueblo de Caibarién y la Guardia civil. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! Voluntarios Borbón y Bomberos, á los defensores de la patria.» El tercer arco estaba en la calle de Ariosa, y en el se leía: «¡Al ejército español!»

Las tropas que desembarcaron fueron las de los batallones de Burgos, de las Navas, San Marcial é Isabel II.

Cuando el pueblo se hallaba más distraído contemplando el desembarco de los soldados víose á lo lejos acercarse en dirección al puerto á una lancha de vapor, que á poco despues atracó á los muelles y en la que iba el general Martínez Campos.

Las tropas y el vecindario, que no esperaban al ilustre caudillo, le aclamaron con entusiasmo, acompañándole hasta su alojamiento las autoridades y Comisiones oficiales, las escuadras y músicas de voluntarios y un gentío inmenso.

COMISION PROVINCIAL PERMANENTE

EXTRACTO DE SESIONES

Día 9 de Octubre

Informar al Sr. Gobernador que procede cursar al Gobierno con informe favorable los expedientes en que varios Ayuntamientos de la provincia solicitan autorización para imponer arbitrios extraordinarios sobre artículos de consumo no tarifados.

—Reclamar del Ayuntamiento de Arternara los documentos necesarios para el examen de las cuentas municipales de 1887 á 88, y 1888 á 89.

—Remitir á la Dirección general de Administración local los balances y cuentas trimestrales de este cuerpo, correspondientes al año económico de 1895-96.

—Se acordó reclamar al Ayuntamiento de la Laguna la certificación detallada del presupuesto en ejercicio del año económico de 1889 á 90.

—Participar al Juez instructor del Batallón regional n.º 1 lo que resulte respecto del mozo de San Sebastián, Antonio José Arteaga.

—Reclamar al Ayuntamiento de la Laguna los documentos que propone el negociado para seguir el examen de las cuentas, las cuales remitirá en el plazo de 8 días, y manifestarle además si se ha cumplido con lo que expresa el artículo 166 de la vigente ley municipal.

—Se acordó pasar al negociado un oficio de la Alcaldía de esta Capital remitiendo 33 expedientes instruidos á mozos del actual reemplazo.

—Preguntar al director de los Establecimientos benéficos de Las Palmas si hay plazas para asilar á diez elefanciacos en el hospital de San Lázaro.

—Pasar á informe del Inspector de los asilos de beneficencia de esta Capital una instancia de Francisca Díaz, solicitando el ingreso en el departamento de alienados de su marido Sebastián Linares Alonso.

—A propuesta del Vicepresidente se acordó consignar en acta la satisfacción con que este Cuerpo ha visto la actividad y el celo desplegados por el oficial de Secretaría Don Arturo Ascanio, en la comisión que se le confiere para hacer efectivo hasta ingresar en arcas el descubierto en que para con los fondos provinciales se hallaba el Alcalde del Realejo-alto.

—Se acordó, á propuesta del Sr. La Rosa, que se consignara en actas el profundo sentimiento con que se ha enterado esta corporación de la lamentable pérdida del crucero *Sánchez-Barcáiztegui*, y de la más lamentable aún del Contralmirante, jefes, oficiales y tripulantes que se hallaban á bordo, y que en tal sentido se dirija una comunicación al Sr. Ministro de Marina.

—Someter á un nuevo reconocimiento facultativo al mozo de Tuineje y reemplazo de este año, Matías Calvera Francés.

—Fueron reconocidos, ocurriendo discordia entre los facultativos civil y militar, once mozos; y declarar inútil al de la Laguna y reemplazo de 1892, Fernando Rodríguez Díaz, por estar comprendido en el número 83, orden 7.º, clase 2.ª del cuadro de exenciones vigentes.

—Designar al facultativo D. Juan Castro y Fariña para los reconocimientos que han de tener lugar en la sesión inmediata.

—Se acordó acceder á lo solicitado por el empleado del cuerpo D. Arturo Roca y Mandillo, sobre que se le levante el descuento de los días de haber que se le ha hecho por falta de asistencia á la oficina, á causa de hallarse impedido por enfermo.

Sección marítima

Registro anual y mensual OCTUBRE 16.

822-42 Vapor alemán *Pentaur*, de Hamburgo y Londres, con carga general de tránsito; toma carbón, agua y víveres y sale despachado para Arica y puertos de Chile por Hamilton y C.^a

823-43 Vapor alemán *Corrientes*, de Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, con carga general de tránsito; toma carbón, agua y víveres y sale despachado para Hamburgo y Rotterdam por Hamilton y C.^a

Registro Civil

Octubre 15

NACIMIENTOS
Vicente Bonnet y Martínez.

DEFUNCIONES
No se inscribieron.

MATRIMONIOS
D. José Sánchez, de esta capital, 18 años, con Doña Isabel Suárez Siverio, de Taganana, 28 años, soltera.
D. Francisco Eugenio Díaz, de Yaiza, 33 años, soltero, con Doña Agueda Toledo y Reyes, de esta capital, 32 años, soltera.

Sección Religiosa

Octubre 16

Santo de hoy.—San Florentín, Santa Adelaida y San Galo.
Santo de mañana.—Santa Eduvigis.
Luna nueva el día 18 á las 5 y 5 m. de la mañana en Libra, revuelto.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas á las 7 y 7½, cantada á las 8 y á las oraciones el rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas á las 7 y 7½, cantada á las 8 y á las oraciones el rosario.

IGLESIA DEL PILAR
Misa rezada á las 7½, cantada á las 8 y á las oraciones el rosario.

Cartas detenidas

EN LA ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL DE CORREOS

- 1 Antonio Rodríguez.
- 2 Eduardo de Silva Carmo.
- 3 Pedro López Martín.
- 4 Francisco Fuentes.
- 5 Hernández Drogte.
- 6 A. Fabie.
- 7 Luigi de Bernardi.
- 8 Felipe Franco para entregar Nicomedes Guillén.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . . 760'08
Termómetro á la sombra . . . 27'2
Tensión del vapor . . . 15'8
Humedad relativa . . . 79,4
Viento . . . N. N. W.
Fuerza del viento . . . 1'
Cielo: parte cubierta, décimas . . . 10
Temperatura máxima de ayer . . . 27'3
Id. mínima de anoche . . . 23'8
Estado del mar . . . Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . 0'0

EL PROGRESO

Sociedad de construcciones económicas

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se venden en pública subasta el miércoles 30 del corriente, á las dos de la tarde, ante el notario D. Rafael Calzadilla y en su propio despacho, con las condiciones que se detallarán, las fincas siguientes de reciente construcción:

La casa de dos pisos calle de Santiago núm. 50, cuyo solar mide una extensión superficial de 79'30 metros cuadradas, en pesetas 5.974'65

Una casa en la calle de Santiago núm. 49, esquina á la de San Martín, que mide 137 metros cuadrados y que se compone de ocho piezas, patio y aljibe, en la cantidad de pesetas 8.411'67.

Una casa en la calle de Santiago, de planta baja, núm. 45, que mide 106 metros cuadrados y se compone de cinco piezas, patio y aljibe, en la cantidad de pesetas 5.986'28.

Estas tres casas tienen aljibes independientes.

Los que rematen al contado cualquiera de las casas números 45 y 49, se les hará un descuento de un 5 por 100.

Los gastos de escritura, derechos al Estado, etc., serán de cuenta del comprador.

Se admiten pujas á la llana.

Para optar á la subasta se necesita depositar previamente en el despacho del citado notario D. Rafael Calzadilla, en metálico ó billetes del Banco, la cantidad que importe el cinco por ciento de la finca objeto del remate

Las casas pueden verse á cualquier momento que se desee.

De las condiciones del remate informará la Gerencia, Norte 9.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Octubre de 1895.—Los Gerentes, *Antonio García Izquierdo, Antonio Mendizábal y Cifra.*

ULTRAMARINOS	Precios equitativos Calidades superiores	Chocolates de Matias López y de "El Barco"
Especialidad en comestibles finos, de las fábricas más importantes de España y del Extranjero.	SANTIAGO FERIA 23, Castillo, 23	Vinos y licores de las más acreditadas marcas. Conservas de todas clases. Pastillas y bombones.
➔ Pídase el gran licor QUINA-MOMO.		

A. VANDEWALLE Y C.^A

27, Castillo, 27

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Pianos de las renombradas marcas *Chassagne Frères* y *Silvana*.
Camas de hierro y madera. Diversos artículos de quincalla. Bisutería y otros de adorno.
Arneses, sillas, látigos, frenos, filetes, y otros diversos artículos propios para coches y equitación.
Muebles y depósito de Espejos.—Sillería de Viena.

CORONAS FÚNEBRES

de varias formas y tamaños, de tela y porcelana.

INGREDIENTES

QUÍMICOS

Un surtido completo de calidad garantizada, Amoniaco, Potasa, Sangre, Nitrato de Soda, Superfosfatos, etc., etc.

De venta en los almacenes de
HY WOLFSON,
Santa Cruz de Tenerife.

—¿Y discreto?
—Como un pez.
—¿Podrá sin despertar sospechas, comprar esta misma noche los caballos que necesitamos?
—¡Pardiez! ¡si es su especialidad! ¡Anda siempre metido con todos los chalanos de París! Pero no te respondo de que no te... *sutilice* unas cuantas libras á título de *prima*; más, aparte de eso, no es capaz de robarte.
—Es que has de saber que las consecuencias de una indiscreción serian terribles.
—Lo comprendo; se trata de un secuestro sin duda.
—Casi, casi.
—Entonces la cosa es seria; pero te repito que no tengas el menor cuidado; te respondo de Dick...
—¡Bueno! En ese caso dile que se acerque; veremos si hay medio de entenderse con él y si es el hombre que necesitamos.
Trabucos se puso las manos en la boca á modo de bocina, y exclamó:
—¡Eh! ¡Dick-Chester! Ven á echar un trago; tráete un vaso.
Un momento después el hombrecillo enjuto y seco á quien Trabucos había designado con el nombre de Dick-Chester entró flemáticamente en el gabinete y se sentó sin decir palabra entre Trabucos y Marcial.
Los sucesos que van á tener lugar nos pondrán al corriente de lo que convinieron los tres *asociados* en el misterioso conciliábulo de la calle de Postas, y nos parece inútil hacerles asistir al diálogo edificante cuyo objeto, por otra parte, conocen nuestros lectores.
Al salir del *Perro de Aguas*, Marcial volvió á la calle Mazarine.
Antes de acercarse á la portería tomó la precaución, para evitar que el tío Andrés le viese disfrazado, de suprimir los

El mozo desapareció.
—Le he dicho que eres tú quien paga—prosiguió Trabucos dirigiéndose á Marcial,—porque tengo pendiente una cuentecilla en el mostrador y este contratiempo podría acarrear un retraso considerable en el servicio. Pero, gracias á tí, todo se arreglará.
—Así lo espero—dijo Marcial.
Diez minutos después los dos dignos y honrados compañeros estaban sentados á una mesa en el gabinete solitario, frente á una inmensa ponchera llena de vino caliente en el que sobrenadaban cortezas de canela y rodajas de limón.
Encendieron sus cigarros y entablaron una conversación que no carecía de interés ni de originalidad.

VII

—Conque íbamos diciendo...—preguntó Trabucos, después de haber apurado por segunda vez su copa.
—Lo primero que decíamos—respondió Marcial—es que vas á hacerme el favor de no emborracharte.
—¡Bah! ¿Y por qué?
—Porque necesito que estés muy fresco y con completa sangre fría.
—¿Sangre fría? Precisamente nunca tengo más sangre fría que cuando estoy á medios pelos.
—Será verdad; pero, sin embargo, no quiero que hagas hoy la prueba.
—No estás en lo cierto. Pero, en fin, sea como tu quieras: te ofrezco contenerme.
—Sea en buen hora.
—Ya estás hablando.
—No: empieza tú por decirme con que objeto has ido á verme ayer.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
 Para Barcelona y Marsella
 Saldrá el 4 de Noviembre el magnífico vapor de gran marcha
VILLE DE BREST
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes, HARDISSON FRÈRES.



VAPORES TRASATLÁNTICOS
 DE
F. Prats y C.º
 PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
 El magnífico vapor español de gran porte
Berenguer el Grande
 saldrá de este puerto el día 20 de Octubre.
 Admite carga y pasajeros.

PARA MÁLAGA Y BARCELONA
 El magnífico vapor español de gran porte
PUERTO RICO
 deberá salir de este puerto el 25 de Octubre.
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes,
HIJOS DE J. YANES



CHARGEURS RÉUNIS
 Vapores Correos franceses de gran marcha
 PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
 Saldrá de este puerto el 19 de Octubre el hermoso vapor
PARAGUAY
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes, HARDISSON HERMANOS.

The Natal Line of Steamers
 PARA LONDRES, DIRECTO
 El hermoso vapor FRUTERO
UMHLOTI
 Se espera en este puerto del 19 al 20 del corriente
 Admite 6 pasajeros solamente.
 Tiene suficiente espacio para carga.
 Agente,
HY WOLFSON.



VAPORES TRASATLÁNTICOS
 DE
SOBRINOS DE HERRERA
 PARA CAIBARIÉN Y HABANA
 el magnífico vapor español
MARÍA HERRERA
 saldrá de este puerto el 31 Octubre 1895.
 Admite carga y pasajeros.
 CONSIGNATARIO,
AURELIANO YANES, Castillo, 31.



Compagnie de Navigation
 Marocaine et Armenienne
N. Paquet & C.º
 El vapor francés
MEUSE
 saldrá de este puerto el día 20 de Octubre para
**Mogador, Casablanca, Mazagán,
 y Marsella.**
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes,
HIJOS DE JUAN YANES



African Steamship Company
 VAPORES CORREOS INGLESES
 Para la Madera y Liverpool
 Llegará á este puerto del 16 al 17 de Octubre el vapor
 de esta Compañía nombrado
NUBIA
 Admite solamente pasajeros.
 Tiene suficiente espacio para carga.
 Agente, **JUAN CROFT.**
Marina núm. 11.

LA VELOCE
 NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE
 Para la Guaira, Puerto Cabello,
 Puerto Colombia, Cartagena y Colón.
 Saldrá el 7 de Noviembre el vapor
Rio Janeiro
 Admite carga y pasajeros.
 Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.
*Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán
 pasajes despues del día 5.*

Viruta de madera
 clase superior para el empaquetado
 de frutos.
 Almacenes de
Aureliano Yanes.
 968-10

ENCUADERNACIÓN
 En el establecimiento á cargo de Antonio Durán, calle
 de San Francisco, 32, se confecciona toda clase de trabajos
 en este arte.
 Prontitud, esmero y economía.



MAQUINAS PARA COSER
 de La Compañía
"SINGER"
 SIN ESTA MARCA
 NINGUNA MAQUINA
 PUEDE SER
 LEGITIMA
 de Nueva York
PARA FAMILIAS é INDUSTRIALES

LA COMPAÑÍA FABRIL
"SINGER"

Todos los modelos con los últimos adelantos introducidos hasta el día á ptas. 2'50 semanales.
 Especialidad en máquinas para calzado y sastrería.
 Garantía ilimitada como lo hemos demostrado en mas de 25 años que llevamos establecidos.
37, Castillo, 37
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Cerveza marca CORONA, clase superior, almacén de Santiago
 Feria, 23, Castillo, 23.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—Habla tú primero, te lo ruego.
 —No, tú.
 —¿Te empeñas? Pues bien, sea. Hablaré. Los negocios no marchan al presente; estoy lleno de deudas, acosado; ya sabes tú lo que son esas deudas menudas, y si pudieras prestarme por algún tiempo unos cuantos escudos, me harías un favor que te lo agradecería en el alma.
 —¿Quieres dinero?
 —Sí.
 —¿Mucho?
 —Lo más que puedas darme.
 —¿Y lo quieres en seguida?
 —Sí, por cierto, cuanto antes mejor.
 —¡Pues mira lo que son las cosas! Venía á ofrecerte dinero.
 —¿Tú?
 —Yo, sí.
 —¿Y venías expresamente para eso?
 —Precisamente.
 —Ese rasgote honra, ¡oh amigo Fabuleux! Adquieres á mis ojos proporciones gigantescas. Te dedicaré un epitafio de doscientos versos en el *Almanaque de las musas*; epitafio que hará un amigo mío, joven que escribe cuartetas primorosas... Y ¿cuánto pensabas ofrecerme?
 —Según...
 —¿Según qué?
 —Eso depende de tí.
 —Explicáte.
 —Según que me seas más ó menos útil, la suma será mayor ó menor.
 —¡Ya, ya, ya, ya! ¡Y yo que me deshacía en elogios por tu generosidad!... Recojo mis felicitaciones.
 —¿Y por qué?

—Porque veo que no se trata entre nosotros de un préstamo ni de un regalo, sino sencillamente de un negocio...
 —Un negocio: justamente esa es la palabra.
 —¡Bueno! ¡Prefiero que sea así para no tener que agradecer el favor. Dime pronto de qué se trata y entablemos las condiciones del negocio.
 —Oye.
 —Con religiosa atención.
 —Mañana á las nueve es preciso que dos caballos y un postillón vengán á buscar á una casa de la calle de Saint-Dominique una silla de posta dispuesta para emprender un viaje.
 —¿Y qué más?
 —Nada más.
 —¡Cómo! ¿sólo eso?
 —Sólo eso.
 —Pues no adivino que relación puede existir entre en negocio que quieres proponerme y el postillón de que me hablas.
 —Hay esta relación: que tú has de ser el postillón.
 —Trozamos con una dificultad.
 —¿Cuál?
 —Que no sé montar á caballo.
 —¡Diantre!
 —Pero tengo á mano quien pueda servir para el caso.
 —¿Quién?
 —Dick-Chester, el jockey inglés con quien estaba jugando cuando llegaste.
 —¿Tienes absoluta confianza con ese hombre, Trabucos?
 —Tanta como en mí mismo; respondo de él con mi cabeza. Hemos dado ya más de un golpe juntos...
 —¿Y es listo?
 —Como un lince.