

Gaceta de Tenerife

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACION

Número 2916

Año X

Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias

De los precios de suscripción y tarifas de anuncios informarán en nuestra Administración

Número suelto, 5 cents.

Tarifa de atrasado, 10

Viernes 14 de Noviembre de 1919

VIDA MUNICIPAL

Los empleados municipales

Las noticias que se han recibido de Madrid demuestran que la Asamblea de empleados municipales celebrada en la Villa y Corte ha sido un éxito para sus organizadores.

Los próximos presupuestos

Es de suponer que los Concejales que forman la Comisión de presupuestos hayan pensado ya en reunirse para comenzar el estudio de la ley económica porque ha de regirse nuestro Ayuntamiento en el año económico venidero.

Los conflictos sociales

La jornada de ocho horas y los agricultores

La Sociedad de Agricultores de España ha dirigido al presidente del Instituto de Reformas Sociales el informe sobre la aplicación de la jornada de ocho horas a los campos, que transcribimos a continuación:

La jornada de ocho horas y los agricultores

La Asociación de Agricultores de España, si bien no puede considerarse como una entidad patronal, representa a los intereses de los agricultores.

La jornada de ocho horas y los agricultores

En primer término, ha de hacer constar que en todo momento se ha preocupado y preocupa de la situación del obrero del campo, viendo con simpatía cuanto tienda a lograr su mejoramiento moral y económico.

La jornada de ocho horas y los agricultores

No ha mucho creó una caja de seguros mutuos contra accidentes del trabajo en la agricultura, habiendo declarado en la Conferencia Nacional de Seguros Sociales que era de justicia la extensión de los beneficios de la ley a los obreros del campo.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Recientemente aprobó su Consejo una base para un régimen de pensiones de vejez e invalidez en favor de aquellos, estableciendo en sus oficinas un servicio de intermediación entre los suyos y el Instituto Nacional de Previsión, facilitando la formación de las referidas pensiones mediante haber llegado a la fijación de la prima única, cualquiera que sea la edad del obrero beneficiario.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Actualmente en redacción modelos de estatutos y reglamentos de cooperativas obreras de producción, para, y mixtas, o sea de aquellas en las que el propietario se asocia a los obreros cultivadores para repartirse a prorrata de las respectivas aportaciones de capital-dinero y capital-trabajo los beneficios que se obtengan.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Dicho esto al sólo efecto de dar a entender que ha constituido y constituye para esta Asociación objeto de sus predilecciones cuanto afecta al más importante factor de lo que en la

Economías

Entre los comentaristas, favorables a la supresión del impuesto de Consumos, hay alguno que afirma que dicho cambio en el régimen económico de nuestro Ayuntamiento, producirá desde luego una economía que asciende a aproximadamente a la respetable suma de 160 mil pesetas, entre lo que se gasta, por todos conceptos, en la percepción del impuesto y el cupo que hay que pagar al Tesoro.

Economías

La trilla, por ejemplo, requiere aprovechar aquellas del centro del día, en las que los rayos solares tienen más fuerza. En cambio, es conveniente el aré preciso para aventar, que hay que esperar convenientemente en las primeras de la mañana ó en las últimas del día, cuando no realizando esta operación a favor de las claras noches de luna.

Economías

Algo parecido ocurre con el riego, que tiene sus horas, ya por el turno es preciso guardar, ya por el caudal, bien guardarlo e conveniente realizarlo cuando la evaporación sea menor.

Economías

La siembra, que hay que hacerla cuando buenamente se pueda, obliga a no desperdiciar el tiempo ni los días claros, aprovechando el tiempo y adelantándose a los primeros helos. De limitarse el trabajo en esta época, mucha superficie quedaría sin poder sembrarse.

Economías

En cuanto a las recolecciones, y de un modo especial la de cereales, puede afirmarse que no habría tiempo material de realizarla si el personal fijo y eventual hubiese de estar sujeta a la jornada de ocho horas, y los gravísimos perjuicios de esta índole repercutirían en daño de la nación entera.

Economías

Todo esto trae aparejado el que dentro de nuestra variadísima agricultura esté todo estatuido desde remotos siglos por los costumbres, en forma que el trabajo y el descanso no tengan horas fijas, sino que alternen, acomodándose en cada caso a las necesidades de cada cultivo.

Economías

Para ello ha de empezar por mostrarse extrañeza de que sea el Poder público quien se anticipa a una petición que por lo que a la agricultura se refiere, no ha habido hecha, sin duda, porque la propia clase obrera agrícola, que pretendió y obtuvo mejoras en el salario, con el claro conocimiento de la realidad, comprendió que ni le era precisa, ni en la mayoría de los casos había de ser la concesión practicable.

Economías

En la industria, la entrada al taller marca el principio de la jornada de trabajo, que puede medirse exactamente entre aquella y la salida. El obrero del campo, en ningún caso puede estar bajo esa vigilancia; no apreciándose el tiempo que pudo invertirse en el trabajo más que por el rendimiento mayor o menor del mismo.

Economías

En la fábrica o en el taller apenas ejerce influencia alguna el estado del tiempo; en el campo, las condiciones atmosféricas son decisivas; el mal tiempo impide trabajar muchos días en el año. A veces, el trabajo empezado hay que suspenderlo repetidamente, a causa de la lluvia o de la nieve, si es que el cielo permitió comenzar.

Economías

Esto representa una pérdida de espacio que, cuando el tiempo mejora, hay que recuperar, pues en la mayoría de los ciudadanos y labores que el cultivo de la tierra exige, su virtualidad depende de la aplicación oportuna, y esta oportunidad se perdería, llegando a la ineficacia, si el mayor

La jornada de ocho horas y los agricultores

número de horas de cuando se puede trabajar no supliera el forzoso holgar a que el mal tiempo obliga.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Y si esto es así por lo que a las labores se refiere, aún es más apremiante y angustiosa la exigencia cuantitativa de las varias recolecciones se trata. Llegada que sea la madurez del fruto, se sufren quebrantos muy graves al no cosecharlo en sazón.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Las mieses, amén del riesgo anterior, se ven amenazadas de incendio, pedrisco y plagas que suelen presentarse, y que aconsejan no perder minuto en retirárselas de la tierra. Además del mayor número de horas, ciertas faenas del campo exigen que de las mismas se haga una distribución especial.

La jornada de ocho horas y los agricultores

La trilla, por ejemplo, requiere aprovechar aquellas del centro del día, en las que los rayos solares tienen más fuerza. En cambio, es conveniente el aré preciso para aventar, que hay que esperar convenientemente en las primeras de la mañana ó en las últimas del día, cuando no realizando esta operación a favor de las claras noches de luna.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Algo parecido ocurre con el riego, que tiene sus horas, ya por el turno es preciso guardar, ya por el caudal, bien guardarlo e conveniente realizarlo cuando la evaporación sea menor.

La jornada de ocho horas y los agricultores

La siembra, que hay que hacerla cuando buenamente se pueda, obliga a no desperdiciar el tiempo ni los días claros, aprovechando el tiempo y adelantándose a los primeros helos. De limitarse el trabajo en esta época, mucha superficie quedaría sin poder sembrarse.

La jornada de ocho horas y los agricultores

En cuanto a las recolecciones, y de un modo especial la de cereales, puede afirmarse que no habría tiempo material de realizarla si el personal fijo y eventual hubiese de estar sujeta a la jornada de ocho horas, y los gravísimos perjuicios de esta índole repercutirían en daño de la nación entera.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Todo esto trae aparejado el que dentro de nuestra variadísima agricultura esté todo estatuido desde remotos siglos por los costumbres, en forma que el trabajo y el descanso no tengan horas fijas, sino que alternen, acomodándose en cada caso a las necesidades de cada cultivo.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Para ello ha de empezar por mostrarse extrañeza de que sea el Poder público quien se anticipa a una petición que por lo que a la agricultura se refiere, no ha habido hecha, sin duda, porque la propia clase obrera agrícola, que pretendió y obtuvo mejoras en el salario, con el claro conocimiento de la realidad, comprendió que ni le era precisa, ni en la mayoría de los casos había de ser la concesión practicable.

La jornada de ocho horas y los agricultores

En la industria, la entrada al taller marca el principio de la jornada de trabajo, que puede medirse exactamente entre aquella y la salida. El obrero del campo, en ningún caso puede estar bajo esa vigilancia; no apreciándose el tiempo que pudo invertirse en el trabajo más que por el rendimiento mayor o menor del mismo.

La jornada de ocho horas y los agricultores

En la fábrica o en el taller apenas ejerce influencia alguna el estado del tiempo; en el campo, las condiciones atmosféricas son decisivas; el mal tiempo impide trabajar muchos días en el año. A veces, el trabajo empezado hay que suspenderlo repetidamente, a causa de la lluvia o de la nieve, si es que el cielo permitió comenzar.

La jornada de ocho horas y los agricultores

La jornada de ocho horas y los agricultores

ninguno de esos inconvenientes presentan los dirigibles rígidos. La armadura interior mantiene la forma sin presión y sirve de soporte a las barquillas, que pueden formar cuerpo con el globo, lo cual disminuye la resistencia al avance. El alargamiento puede aumentarse, permitiendo mayor velocidad. El hidrógeno está encerrado en una veintena de globos pequeños, separados por tabiques, de suerte que no son peligrosas las desgarraduras. El peso útil transportado excede en los últimos modelos alemanes del 50 por 100 de la fuerza ascensional, y su radio de acción es mucho más considerable. Por último, pueden alcanzar 7.000 metros de altura en veinte minutos, superando en mucho a los mejores aviones actuales, y su velocidad puede pasar de 100 kilómetros por hora.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Los zepelines alemanes de los últimos modelos pueden marchar, a toda potencia, con una velocidad de 100 kilómetros por hora durante setenta horas, lo que equivale a un radio de acción de 7.000 kilómetros, o a 80 kilómetros por hora durante ciento cuarenta horas, a media potencia, lo que corresponde a un radio de acción de 11.000 kilómetros.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El globo flexible más grande de los construidos tendría, a toda potencia, un radio de acción de 1.500 kilómetros, y a menos potencia, de 2.500. Por otra parte, un globo rígido no necesita más que una potencia doble para alcanzar la misma velocidad que un globo flexible de volumen cinco veces más pequeño que él.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El globo flexible más grande de los construidos tendría, a toda potencia, un radio de acción de 1.500 kilómetros, y a menos potencia, de 2.500. Por otra parte, un globo rígido no necesita más que una potencia doble para alcanzar la misma velocidad que un globo flexible de volumen cinco veces más pequeño que él.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

La jornada de ocho horas y los agricultores

ninguno de esos inconvenientes presentan los dirigibles rígidos. La armadura interior mantiene la forma sin presión y sirve de soporte a las barquillas, que pueden formar cuerpo con el globo, lo cual disminuye la resistencia al avance. El alargamiento puede aumentarse, permitiendo mayor velocidad. El hidrógeno está encerrado en una veintena de globos pequeños, separados por tabiques, de suerte que no son peligrosas las desgarraduras. El peso útil transportado excede en los últimos modelos alemanes del 50 por 100 de la fuerza ascensional, y su radio de acción es mucho más considerable. Por último, pueden alcanzar 7.000 metros de altura en veinte minutos, superando en mucho a los mejores aviones actuales, y su velocidad puede pasar de 100 kilómetros por hora.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Los zepelines alemanes de los últimos modelos pueden marchar, a toda potencia, con una velocidad de 100 kilómetros por hora durante setenta horas, lo que equivale a un radio de acción de 7.000 kilómetros, o a 80 kilómetros por hora durante ciento cuarenta horas, a media potencia, lo que corresponde a un radio de acción de 11.000 kilómetros.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El globo flexible más grande de los construidos tendría, a toda potencia, un radio de acción de 1.500 kilómetros, y a menos potencia, de 2.500. Por otra parte, un globo rígido no necesita más que una potencia doble para alcanzar la misma velocidad que un globo flexible de volumen cinco veces más pequeño que él.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El globo flexible más grande de los construidos tendría, a toda potencia, un radio de acción de 1.500 kilómetros, y a menos potencia, de 2.500. Por otra parte, un globo rígido no necesita más que una potencia doble para alcanzar la misma velocidad que un globo flexible de volumen cinco veces más pequeño que él.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

La jornada de ocho horas y los agricultores

ninguno de esos inconvenientes presentan los dirigibles rígidos. La armadura interior mantiene la forma sin presión y sirve de soporte a las barquillas, que pueden formar cuerpo con el globo, lo cual disminuye la resistencia al avance. El alargamiento puede aumentarse, permitiendo mayor velocidad. El hidrógeno está encerrado en una veintena de globos pequeños, separados por tabiques, de suerte que no son peligrosas las desgarraduras. El peso útil transportado excede en los últimos modelos alemanes del 50 por 100 de la fuerza ascensional, y su radio de acción es mucho más considerable. Por último, pueden alcanzar 7.000 metros de altura en veinte minutos, superando en mucho a los mejores aviones actuales, y su velocidad puede pasar de 100 kilómetros por hora.

La jornada de ocho horas y los agricultores

Los zepelines alemanes de los últimos modelos pueden marchar, a toda potencia, con una velocidad de 100 kilómetros por hora durante setenta horas, lo que equivale a un radio de acción de 7.000 kilómetros, o a 80 kilómetros por hora durante ciento cuarenta horas, a media potencia, lo que corresponde a un radio de acción de 11.000 kilómetros.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El globo flexible más grande de los construidos tendría, a toda potencia, un radio de acción de 1.500 kilómetros, y a menos potencia, de 2.500. Por otra parte, un globo rígido no necesita más que una potencia doble para alcanzar la misma velocidad que un globo flexible de volumen cinco veces más pequeño que él.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El globo flexible más grande de los construidos tendría, a toda potencia, un radio de acción de 1.500 kilómetros, y a menos potencia, de 2.500. Por otra parte, un globo rígido no necesita más que una potencia doble para alcanzar la misma velocidad que un globo flexible de volumen cinco veces más pequeño que él.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

La jornada de ocho horas y los agricultores

El único inconveniente que presentan los dirigibles rígidos es su fragilidad en el momento del aterrizaje. En tiempo de calma la maniobra es tan sencilla como un gran globo con un flexible pequeño. Con mal tiempo, el rígido debe mantenerse en el aire hasta el momento en que las condiciones de aterrizaje sean favorables.

COLEGIO DE SAN ILDEFONSO (San Vicente Ferrer 63 y 65)

a cargo de los Hermanos de las Escuelas Cristianas (Incorporado al Instituto general y técnico de Canarias)

Desde el 25 de Agosto al 25 de Septiembre próximo se dará un curso por las mañanas.

El 1.º de Octubre darán comienzo las clases de Bachillerato, comerciales y primera enseñanza.

Se admiten alumnos internos, medios internos y externos. Hasta el 15 de Octubre estará abierta la matrícula para los alumnos de enseñanza colegiada del Bachillerato.

Se darán clases de repasos Para informes su Director.

Notas marítimas Ecos de Sociedad

El "Fuerteventura"

Anoche debió llegar a este puerto, procedente de Las Palmas, el correo interinsular "Fuerteventura", con destino al Norte de Tenerife y la Palma.

Pero noticias recibidas de aquella población dan cuenta de que el "Fuerteventura" a poco de hacerse a la mar tuvo que regresar a Las Palmas de arribada forzada a causa del mal tiempo reinante.

Correos interinsulares

Anoche salió para Las Palmas, Puerto de Cabras y Arrecife el vapor correo interinsular "La Palma".

—De los citados puertos llegará esta tarde el interinsular "León y Castillo" que saldrá esta noche para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Valverde.

Veleros

Ayer llegaron los pailebots "Federal", de Los Cristianos, con frutos, y "Tenerife", de Arrecife y la pesca, con pescado.

Buques despachados ayer

Pailebot "Federal", para Adeje. Pailebot "María del Rosario", para Tazacorte.

Pailebot "Nívaria", para Las Palmas.

Vapor correo interinsular "La Palma", para Las Palmas, Puerto de Cabras y Arrecife.

Colombofilia

Para hoy estaba fijada la tercera suelta de palomas mensajeras, según el plan de viajes educativos organizado para la presente temporada por la "Real Colombofilia de Tenerife".

Esta suelta, que debió verificarse desde Garachico, ha quedado anulada, efectuándose la próxima inmediata el día 18, desde Barranco Hondo (Sur de la isla), que dista 12 kilómetros de esta Capital en línea recta.

Ejercicios de tiro

Las baterías de esta plaza verificarán en los días que a continuación se expresan ejercicios de tiro de cañón:

Anexa, el 18 de Noviembre. Alfonso XIII, el 19.

Bafadero, el 20. San Carlos, el 21.

Anexa, el 22. Alfonso XIII, el 24.

Bafadero, el 25. Bafadero y Anexa Almeida, el 26.

Las referidas baterías harán los ejercicios de tiro a las 3 de la tarde.

Por el Sr. Comandante de Marina de este puerto se hace saber al público en general y particularmente a la gente de mar las prácticas de tiro indicado para evitar cualquier desgracia.

Parque Recreativo

En la sección popular de hoy se exhibirá la interesante película "El hombre de la muerte".

En la segunda sección, a las 9 y cuarto, estreno de la película americana en cinco partes que lleva por título "¿Convienes abandonar al marido?".

Cabildo Insular

DE TENERIFE

ANUNCIO

Por acuerdo de la Comisión Permanente del Cabildo Insular, se efectuará el día 17 de Diciembre próximo, y hora de las 15, ante Notario, y en el Salón de Actos de la Corporación, el sorteo de las cuarenta obligaciones del empréstito que dicho Cuerpo Insular tiene en circulación, cuya amortización procede hacer, en la segunda quincena del citado mes.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Noviembre de 1919.

El Secretario, A. Lara y Zárate.

V. B. El Presidente Accidental, T. Valle.

NOTICIAS

COGNAC ESPAÑOL DE MERITO: Igual a los mejores franceses. El cognac VARELA, estilo fino champagne lo bebían en la Península la aristocracia y personas de gusto.

Según telegrama recibido por los consignatarios de la Compañía Transmediterránea en esta plaza, el vapor correo "Reina Victoria" se ha visto obligado a retrasar la salida a causa del mal tiempo reinante.

Con el nombre de "F. C. Náutico" ha quedado constituido en esta Capital un equipo de foot-ball, integrado por jóvenes estudiantes de esta Escuela Náutica.

También se ha constituido otro equipo con el nombre de "F. C. Libertad".

El día 18 del presente mes, según se nos asegura, jugarán una partida de foot-ball los equipos "Real Betis", de Sevilla, e "Isleño", de esta Capital.

A tal objeto se nos dice que se están entrenando con mucho entusiasmo los jugadores del último de los citados equipos.

En uno de los días de la semana en traste se celebrará por el elemento obrero de La Laguna un mitin, en el que se tratarán varios asuntos de interés, según nos dicen.

Colegio para señoritas

DE NUESTRA SRA. DEL CARMEN

Dirigido por D. Rodrigo de la Puerta y Vila, ex-Inspector provincial de enseñanza.

Méndez Núñez 32

COLEGIO DE SEÑORITAS

DE NUESTRA SEÑORA DEL PI AR

Bajo la dirección de la profesora SRA. MARIA REGALADO Y GARCIA. Enseñanza elemental y superior. —Clase de adorno. —Piano, pintura, dibujo, bordado a mano y a máquina. —Clases especiales de idiomas francés e inglés, por profesor competente. Alfonso XIII, 76 y 78, principal

Academia especial de Correos

Director: D. José Antonio Junco

Oficial Encargado de la Sala de Dirección con la cooperación de profesorado técnico y especial. Esta Academia cuenta con material apropiado para la enseñanza práctica.

Informes y programas: Norte 21 de 9. 12 y en Correos de 2 a 5.

Se necesita

Auxiliar para mes-trador de Almacén Bazar hace falta, siendo indiferente el que sea varón o hembra, pero si de buenos antecedentes y con informes de honorabilidad. Dirigirse ofreciéndose personalmente antes del 10 de Noviembre al Bazar "La Paz" o por carta al apartado de correos núm 99

ALQUILAN dos habitaciones muebles para caballero solo. Para informes calle del Pilar número 41.

CASA pequeña o mediana en buen estado, se compra una; dirijirse por cartas a José Reyes, Santa Isab. 48, o personalmente de 1 a 3 de la tarde. No se admiten correos.

MECANICO

Se componen toda clase de aparatos científicos y mecánica fina en general.

Darán razón en el acreditado café de Robles, Cruz Verde, 14.

OCASION

Se vende una vaca inglesa primiza, dando leche desde hace un mes. Informarán Plaza de la Concepción núm. 18 y en esta Redacción.

¿QUE ES ERASMIC?

Erasmic es exquisito

Música para piano

Follas Canarias, por Teobaldo Power Tanganyillo por id. id. Cantos Caparrios, por id. id. Soissons (wals fox-frot) por Hernández Sánchez Babylon (wals) por id. id. La cabeza del Bautista por id. id. Banderillas de fuego por id. id. Violetas por Marrero Padilla Follas por J. A. Martra Lo que me dicen tus ojos por J. Reyes Bartlett Mundial cuplé revista bi mensual Mundial música id. mensual Para piano y violín Duermes bien mto por Luis Mariani. Gavotta por Hugo Paganini Estas piezas musicales se encuentran a la venta en la Librería Católica, la que además sirve todas las que se le pidan.

GACETA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

- 1. Anuncios preferentes, a una columna, hasta seis líneas, en 2.º o 3.º plana, alternos, un mes 4'00
2. Idem hasta doce líneas, alternos, un mes 5'00
3. Gacetillas, en la sección de noticias, hasta seis líneas, cada día. 0'50
4. Idem hasta doce líneas, cada día. 0'75
5. Anuncios a una columna, hasta 8 centímetros, en segunda plana, alternos, un mes. 7'50
6. Idem, idem en 3.º plana, alternos, un mes 5'50
7. Idem, idem en 4.º plana, diario, un mes 6'00
8. Anuncios a dos columnas, hasta 8 centímetros, alterno, en 2.º plana, cada mes 20'00
9. Idem, idem en 3.º, alternos, cada mes 15'00
10. Idem, idem en 4.º, diario, cada mes 10'00
11. Anuncios a tres columnas, hasta 8 centímetros, en segunda plana, por un mínimo de 4 inserciones, cada día 2'00
12. Idem, idem en 4.º plana, diario, un mes 30'00

Esquelas de defunción

- (Se reciben hasta las 5 de la mañana)
En primera o segunda plana, por una inserción 15'00
Idem idem por dos inserciones 25'00
Para los suscriptores, por una inserción 10'00
por dos inserciones 15'00

Estos precios se entienden por la esuela a dos columnas en el tamaño acostumbrado; cuando se deseen a tres columnas, o por más de dos inserciones, rigen precios convencionales, así como en los anuncios que excedan de los límites que se fijan en la tarifa.

NUESTRA INFORMACION

De la Agencia Prensa Asociada

NOTICIAS POR CORREO Y TELÉGRAFO

PENINSULA

Lo confirma

Madrid, 12 20

El presidente del Consejo, Sr. Sánchez de Toca, ha confirmado el arreglo de la cuestión catalana, habiendo entrado los patronos y obreros por cauces de normalidad.

No lo cree

Ocupándose el Sr. Sánchez de Toca, de la presidencia del Senado, dijo que no cree que el Sr. Allendesalazar renuncie dicho cargo, porque es nombrado por la Corona, interpretando el sentir de la mayoría de la Cámara.

Real orden

El Subsecretario del Ministerio de la Gobernación ha manifestado que apenas se conozcan las bases de arreglo de la cuestión de Barcelona se redactará una Real Orden, la que será complementada con disposiciones que presentará el Gobierno a las Cortes.

Trabajos de una comisión

La comisión que trabaja en pro de las mejoras del clero ha visitado en estos días al señor Conde de Ramonones, con el objeto de solicitar su curso.

El jefe de los liberales ofreció a dichos comisionados tener muy presentes sus peticiones, manifestándose que las apoyará al objeto de evitar que sufra retrasos la vida espiritual de la nación. El señor Senante también ha prometido defender en las Cortes las peticiones del clero.

El señor Alba ha dicho a los comisionados que cree de muy buena intención, que se obtendrá una fórmula para resolver el asunto.

Asimismo don Melquíades Alvarez les prometió atender con toda justicia, las reclamaciones que tienen formuladas, doliéndose de la pobreza del clero.

De igual manera, el presidente de la Comisión de Presupuestos, Sr. Ordóñez, les ofreció todo su apoyo.

Sobre el lock out

Madrid, 11 24.

A las seis de esta tarde se ha reunido en junta la Federación patronal catalana con el objeto de adoptar acuerdos relacionados con la extensión del lock out.

El Sr. Junoy ha manifestado que tiene impresiones pesimistas en cuanto al lock-out, el que se generalice.

Además cree que acaso ocurran acontecimientos.

Es muy probable, si las cosas no cambian de rumbo, que los patronos catalanes entreguen esta noche al Rey un manifiesto.

Se teme que el lock-out alcance límites que producirán conmoción en el país.

Consejo

Madrid, 13 1'30.

Se ha celebrado hoy el anunciado Consejo de Ministros.

A su entrada al mismo, el Ministro de Abastecimientos nos informó de que llevaba un proyecto para la reorganización de los inspectores de abastos.

El Ministro de Instrucción pública, señor Prado y Palacio, nos dijo que prepara una expedición escolar que irá al Congreso de Strasburgo.

A la salida del Consejo se nos informó de que se expuso el plan parlamentario.

Se acuerda que el señor Bugallal exponga en el Congreso el plan financiero, leyendo después los presupuestos.

El señor Sánchez de Toca dió cuenta de un proyecto de ley derogando el de jurisdicciones.

Se aprueba el establecimiento de un banco agrícola.

Asimismo se aprueba un proyecto de ley de expropiación forzosa.

Reunión de patronos

En la Federación patronal, de Barcelona se han reunido esta tarde a las cinco los patronos, aprobando las ba-

últimas reivindicaciones, permitan operar una labor útil para el país que a aquéllos cuyo programa es más perfecto, pero cuyo fracaso, casi seguro, supondría el riesgo de que se abriera la puerta a los enemigos de la religión y del orden social.

Agotista condenado

Angers.—El tribunal correccional ha condenado al señor Hattasis a un mes de prisión y 5.000 francos de multa por haber elevado ilícitamente los precios de los huevos y la manteca.

Wilson y el Tratado de paz

Londres.—El "Morning Post" dice saber, de fuente autorizada, que mister Wilson, antes de ver el Tratado inutilizado por las reservas y empujadas, se negará a ratificarle o promulgarle en forma enmendada.

Sin la promulgación presidencial, el Tratado no tendrá validez alguna, en lo que se refiere a los Estados Unidos.

D'Annunzio no cede

París.—Whitney Warren, procedente de Fiume, ha declarado al "New York Herald" que la noticia que ha circulado de la enfermedad de D'Annunzio es falsa. D'Annunzio está determinado a obtener la realización de su ideal, y me ha encargado proclamar en alta voz que está decidido a seguir la lucha hasta el fin y que no aceptará ninguna transacción. El avituallamiento de Fiume se realiza en buenas condiciones.

Novelas morales, de las mejores y más celebradas autores, se hallan a la venta en la Librería Católica, San Francisco 7.

Picacas esmaltadas para colocar en puertas, del Sagrado Corazón de Jesús se vende en Librería Católica, San Francisco 7.

Libros pagados se acaban de recibir en la Librería Católica, San Francisco 7.

PEDID SIEMPRE

Vinos finos y Cofaces de Hijos de C de Otaclarruché Marca: Fino Otaola: Las Cañillas: Manzanilla SE VILLA Cofaces de una, dos y tres moñas. Depósito: Calle Ciavel 11 Bajos. 10 2 30 al.

ATENCION

Estando en combinación con los principales centros editoriales del mundo, podemos servir cuantas obras se nos encarguen a precio de catálogo.

Librería y Tipografía Católica San Francisco, 7

Sorteo de Navidad

En la Administración de Loterías Núm. 3, se han recibido billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 22 de Diciembre. San Francisco, 7

Compre papel y sobres, que en elegantes estuches vende Librería Católica, San Francisco 7

Devocionarios

Hay un gran surtido en devocionarios, desde 25 cts. hasta 35 pectas.

Librería Católica

La Biblioteca Reconquista es la predilecta de los católicos. Primer volumen: VIDA HUMILDES POR LUIS LEON.

Francisco Hernández Malfette

Agente de Seguros en los ramos Incendios, Marítimos, Vida, Accidentes (Individuales y Colectivos), De Ahorro a Capital diferido, Rentas vitalicias y dotales para niños.

Carteras

de piel, para bolsillo, billeteros, monederos y carteras para documentos se venden en la Librería Católica. San Francisco, 7

Pluma estilográfica

La mejor, más práctica, más económica y de más aceptación es la "Cervante núm. 2"

HABANA

Además de pluma de oro, tiene por un extremo un precioso lapicero.

DE VENTA Librería y Tipografía Católica San Francisco 7