

Número suelto, 5 cént.
Id. atrasado, 10 "

Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias
Miércoles 12 de Febrero de 1919

De los precios de suscripción y tarifas de anuncios informarán en nuestra Administración

Nuestros publicistas

Problemas sociales

LECCIONES DE LA GUERRA

No me olvides

DESDE PARIS

El problema de la Paz

El sentimiento cristiano de la propiedad

Lejos estamos de reducir la economía cristiana a una exhortación a los ricos para que tengan caridad y otra a los pobres para que tengan paciencia. Evidente es que no basta esto, porque no siempre se quebrantan con santas palabras los corazones duros, y hay, además, necesidades de justicia y de organización que no se han de abandonar a las voluntades e inseguras virtudes individuales.

Mas tampoco hemos de ver en la sociedad aquel espectáculo de que hablaba el P. Félix: un tropel de hambrientos en torno de un festín donde cada uno quiere saciar su apetito a todo trance.

Hijos del espíritu, los católicos hemos de apreciar el lado espiritual de las cosas y de las instituciones. Con lo cual no nos apartaremos de la realidad, sino que la abarcaremos mejor que los que reducen la vida a la lucha de los apetitos.

La propiedad liberal y revolucionaria no es más que una cifra, un instrumento de goce, una proyección del egoísmo. Pero la propiedad tradicional y cristiana es manantial de sentimientos puros, dignidad y responsabilidad de la familia, sostén del linaje y base de una misión social.

No pensemos que para remediar las injusticias y las desigualdades sociales haya que debilitar el sentimiento de la apropiación, ese sentimiento por el cual el hombre se adhiere a las cosas que puede llamar suyas. Por el contrario, en la pequeña propiedad hay que fortalecer ese lazo, hacer más permanente, más hondo y seguro, para que así atraviese la costra del egoísmo que está en la superficie y llegue a las fibras nobles y delicadas que están en lo profundo del corazón.

No censuremos el apego del hombre a la tierra ni lo confundamos con el egoísmo. Meline, en su libro «Le retour a la terre», expresa el fenómeno psicológico con estas palabras:

«En el hombre que tiene una tierra suya, bien suya, se despierta un sentimiento nuevo y una fuerza extraordinaria, que se asemeja un poco al amor del padre para su hijo, y que se apodera como por las entrañas de aquel que una vez lo ha experimentado; le pare-

ce que esa tierra que él trabaja y que recoge su sudor, lo crea todos los días... Una vez que ha abrazado el «alma mater», no quiere ya abandonarla. No se aleja de ella sino cuando se la quitan; entonces gime, se queja de la fatalidad que le persigue, y la fatalidad es casi siempre un alguacil que lo expulsa, porque ha contraído deudas en un mal año, o porque ha hipotecado imprudentemente su campo.»

Lamentaba Le Play que en ciertas regiones de Francia los descendientes de los antiguos propietarios no ocupaban ya más que en calidad de arrendatarios el suelo, poseído como un mero título de renta por ricos negociantes. Esta transformación de la propiedad—decía el gran sociólogo—ha acarreado inmediatamente la desaparición de un conjunto de sentimientos y de relaciones sociales que, derivando principalmente del orden moral, eran en el fondo la principal fuerza del país. Los negociantes que ahora tienen el suelo consideran sus campos lo mismo que los valores de su cartera.

Convertir la tierra en un mero valor como los que se llevan en la cartera, sin apego y sin afección, sin estabilidad y sin función social, hacer de la tierra un valor individual y utilitario, sujeto únicamente a las egostas combinaciones del cálculo, tal ha sido la obra del liberalismo económico. Nada mejor para explicarla y para condenarla que estas palabras de Vogelsang: «Del mismo modo que se creyó libertar el suelo, entregándolo al capricho de la generación del momento, se creyó también libertar los capitales productivos, desligándolos del interés social y entregándolos al capricho del primer advenedizo. Mientras que la misma impulsión creaba la libertad, falsamente llamada así, de la propiedad territorial, la libertad del trabajo y la del comercio, esa impulsión llamaba a la vida el sistema de economía capitalista: la descomposición del pueblo en individuos que se entregan a una áspera lucha por la vida, acompañada inevitablemente del descontento de los más débiles entregados en masa a la explotación.

Salvador Mingujón

La travesía del Atlántico en zepelín

El Conde de la Vaux escribe en «Le Matin»:

«En Francia, el fracaso de los zepelines es un artículo de fe. No ocurre lo mismo entre nuestros aliados de la Gran Bretaña. Los ingleses tienen a la hora actual quince dirigibles en construcción o en servicio, y preparan para en adelante un programa mucho más amplio.

¿A qué obedece esta diferencia de apreciación? Al hecho sencillo de que Inglaterra es una nación marítima. Se ha dado cuenta de que si los zepelines han sido sobre tierra víctimas de su vulnerabilidad, no ocurre lo mismo sobre el mar. La flota alemana—se ignora demasiado en Francia—se ha salvado de la ruina muchas veces gracias a los zepelines. Particularmente en la batalla de Jutlandia donde, gracias al perfecto conocimiento de las evoluciones del enemigo, pudo limitar sus pérdidas e infligir serias al adversario. La lección fué clara para nuestros aliados británicos, que comprendieron que el dirigible rígido es el más perfecto de los exploradores marítimos, tanto por su precio de construcción como por su velocidad, su radio de acción y la extensión de su campo visual de reconocimiento.

Por otra parte, ¿no poseemos nosotros pequeños dirigibles, ligeros, de 6.000 metros cúbicos, simples velotas en comparación con los grandes «dreadnoughts» alemanes, que, sin embargo, en plena guerra, es decir, en condiciones particularmente difíciles, han efectuado corrientemente la travesía aérea de Marsella a Argel y a Bizerta?

Otro ejemplo: en 1917, un zepelin estacionado en Bulgaria recibió orden de incorporarse a las tropas alemanas del Este africano.

Emprendió la marcha... Después de haber rebasado Karthoum, a 3.500 kilómetros de su punto de partida, recibió por telegrafía sin hilos un mensaje, ordenándole retroceder y volver a su base... El último trozo de territorio del Este africano acababa de caer en nuestras manos. El zepelin ejecutó perfectamente la orden recibida. Este inmenso circuito pudo ejecutarse sin escala, con un importante material de guerra a bordo, y por encima de regiones enemigas, es decir, obligado a navegar a una altura de varios millares de metros.

Para efectuar la travesía del Atlántico no será necesario elevarse a grandes alturas—bastarán 500 metros de altura por encima de las olas—, no habrá que transportar material militar, instrumentos, proyectiles, explosivos, ni personal para el manejo de este material.

La disminución de altura, unida a la disminución del material transportado, permitirá llevar, además de la tripulación, un cierto número de pasajeros, que se pueden, sin exageración ninguna, evaluar en 60 personas.

El superzepelín, tal como está organizado actualmente, puede embarcar a bordo esencia para una marcha de cien horas; posee una velocidad propia de 90 kilómetros por hora; se puede, pues, estimar que es capaz de recorrer una distancia, sin escala, de 9.000 kilómetros, sobre todo si este recorrido tiene lugar por encima del mar, donde una aeronave goza de un equilibrio perfecto como consecuencia de la estabilidad de la temperatura.

Como la distancia de Hamburgo a Nueva York es próximamente de 6.500 kilómetros, se comprende, desde luego, que la travesía del Atlántico por medio de un superzepelín es una empresa perfectamente realizable. Pueden, además, aumentarse las probabilidades de éxito estableciendo, para casos de necesidad, puntos de escala juiciosamente escogidos.

No es, pues, de extrañar que los alemanes, en su desesperación al ver la pérdida del dominio del mar, deseen imponerse a la atención del mundo, por un golpe de audacia y conquistar la supremacía del aire creando la primera línea aérea trasatlántica.

Ellos solos actualmente, si nosotros no lo impedimos, están en condiciones de llevar a cabo este proyecto, porque ellos solos poseen en la actualidad una gran flota aérea disponible. Los ingleses se proponen más especialmente establecer una línea aérea de Inglaterra al Cabo, pasando por Egipto.

«Cuando pienso en que de aquí en breve, Gloria me voy, desde que sé que estarás, lejos, muy lejos, de mí y quizá me olvidarás, el alma siento tan triste, que cuanto en mi torno existe, me causa dolor profundo, y al ver mi pena, hasta el mundo juzgo que de luto viste.

Si el alma supo querer y el pensamiento adorar, y eres en vez de mujer ángel del celeste altar que envía el Supremo Ser, si en ti el amor se atesora, si eres vida de mi aurora y de su cielo arrebol, ¿qué será de mi alma ahora? ¿qué luz tendrá, ni que Sol?

Cuando en la noche callada, en alas de la ficción, mires la Luna preñada como lámpara colgada de la celeste mansión, muchas veces pasará el aura con b'ando giro junto a ti, y te arrullará... óyela, será un suspiro que de mí te llevará.

Y cuando del Sol poniente mires el último rayo, llegar a ti tíbilmente, para robar de soslayo los matices de tu frente, prodígame una sonrisa al Sol que las cumbres dora, para que aquel que te adora beberla pueda en la brisa cuando aquí nazca la aurora.

En breve voy a partir, y de mi cariño en pos mi dicha también vá a huir... ¡quisiera decirte «adiós» y no lo acierto a decir! Si cuando yo llegue allá, si lejos de mí percibes un eco que errante vá, es mi amor que te dirá: «sé feliz, mas no me olvides».

Eduardo de Puga.
Oficial del vapor «Tintoré».

Las deficiencias del correo de la Península

Ayer por la mañana llegó el «Tintoré» en el que se creía que vendría gran cantidad de correspondencia ya que desde fines del mes pasado no aparece ningún correo de la Península.

Todas las esperanzas quedaron de fraudadas por el «Tintoré» no trajo ni un solo saco de correspondencia, desembarcando únicamente algunos paquetes postales.

Por consiguiente hasta el jueves o el viernes no tendremos correspondencia si es que se han ocupado de enviarla en el transatlántico «Ciudad de Cádiz».

Nos dicen que el caso de ayer es debido a retrasos involuntarios a causa de los recientes temporales; pero sea por una cosa o por la otra lo cierto es que la anomalía de comunicaciones con la Península, que parece irremediable, nos está ocasionando todos graves perjuicios y especialmente al comercio de las Islas.

¿No habría medio de normalizar este importante servicio? Llamamos la atención de las autoridades para que de nuevo hagan las gestiones oportunas a ver si dan mejor resultado que hasta ahora.

De La Palma

Muerte repentina

Días pasados hacia las cuatro de la mañana personas que a esas horas transitaban por la calle de O'Daly, en las inmediaciones de la plaza de la Constitución, encontraron en tierra al conocido sastre D. Francisco Estrella y Lindo, y al acercarse a prestarle auxilio, vieron que era cadáver.

Con anterioridad había sufrido el señor Estrella un accidente que le hizo también caer en tierra lesionándose la cara, y seguramente, al dirigirse a su taller a aquella hora como de costumbre, le repitió el accidente con mayor intensidad, determinando su muerte.

Enviamos a los familiares del extinto la expresión de nuestro pésame.

Notas de Sociedad

En la ciudad de Los Llanos ha fallecido la distinguida y respetable señora doña Juana Ramos Felipe, viuda de D. Cayetano de Armas.

Tras breve enfermedad falleció en esta población el estimado ciudadano D. Antonio López Anca.

En esta ciudad se ha celebrado el enlace de la bella señorita María de las Nieves Acosta Guión con el señor don Manuel Pérez Wangüemert.

En justicia, no se podrá censurar a M. Clemenceau si se negara a entrar por caminos que considera peligrosos para el futuro de su país. Una vida de luchas frecuentemente muy duras y cuatro años de sufrimientos y de mortales angustias, con millares y millares de existencias segadas en flor y pueblos y ciudades devastadas, no es espectáculo para predisponer al optimismo a un anciano de setenta y ocho años.

El encontrará además en la Conferencia de Versalles un concurso sin reservas en los plenipotenciarios ingleses, porque si Francia—al menos, los que se mueven y hablan en su nombre—quiere tener un Ejército temible, por su parte Inglaterra está firmemente resuelta a conservar y a aumentar su poderío naval. También hará ella a la Sociedad de las Naciones todos los posibles sacrificios; pero no el de renunciar el imperio de los mares.

Monsieur Clemenceau, como telegrafista oportunamente, lo declaró en la Cámara francesa. He ahí un pacto convenido Como antes de 1914 Francia mantendrá sus efectivos, dedicando millares de millones a preparar la guerra para conservar la paz—*si vis pacem para bellum*—; Inglaterra continuará la construcción de buques de guerra a fin de ayudar, caso preciso, a sus aliados a obtener la victoria.

Ante tamaña perspectiva, se imponen algunas reflexiones. ¿Están franceses e ingleses decididos a consentir los sacrificios que se les quiere exigir para la defensa nacional tal y como lo entienden sus gobernantes actuales? No lo sabemos, porque sobre parecida materia no se suele tener la costumbre de consultar a los pueblos. Su consentimiento se le supone adquirido por anticipado.

Para sostener ejércitos y escuadras formidables, construir cañones, fabricar utensilios de guerra y municiones, lanzar buques y más buques se necesita muchísimo dinero. ¿Cómo encontrarlos en países obligados a consagrar anualmente veinte mil millones solamente para pago y amortización de sus Deudas respectivas? Aun adoptando la proposición hecha de repartir las cargas de la guerra proporcionalmente entre las poblaciones aliadas respectivas, la Gran Bretaña y Francia deberían añadir cada año a sus presupuestos más de cinco mil millones de francos. Pero como no es probable que prevalezca esta proposición, puede afirmarse que si franceses e ingleses persisten en el viejo sistema de la paz armada, la mayor parte del producto de su trabajo sería dedicado a los gastos de la última guerra y a preparar la próxima. ¿No es éste un argumento de peso en favor de la institución de la Sociedad de las Naciones?

Si Clemenceau y Lloyd George lograsen imponer su criterio en la Conferencia de Versalles, parece natural que deberán renunciar a establecer la coalición de Francia, Inglaterra, Estados Unidos e Italia. El presidente Wilson no ha ocultado que su país se

negaría a entrar en esta Liga, por la que sólo Europa tendría interés. Venimos si no su declaración de Manchester de 30 de diciembre último:

«Vosotros no ignoráis que los Estados Unidos han considerado desde el comienzo de su historia como un deber el abstenerse en los asuntos políticos de Europa. Quiero decir francamente que inclusive ahora no están interesados en la política europea, aunque tienen interés en una asociación de derecho entre Europa y América. Si el porvenir nos reservase sólo una nueva tentativa de estabilización del mundo mediante el equilibrio de los Poderes públicos, los Estados Unidos no se interesarían en ello, porque no formarían parte de ninguna aglomeración de poderes que no sea de nosotros todos. Los Estados Unidos no están interesados solamente en la paz de Europa, sino en la del mundo.»

No es esto todo. No sólo no entrarían los Estados Unidos en la agrupación de pueblos señalada por Clemenceau y Lloyd George para mantener la paz europea en adelante, sino que desde el punto de vista naval tendrían los rivales de Inglaterra y se esforzarían por arrebatar a esta última el imperio de los mares.

Se sabe que muy recientemente, ante la Comisión de la Marina de la Cámara de Representantes de Washington, el ministro, Mr. Daniels, ha preconizado un programa naval cuyos créditos para los tres primeros años ascienden a 600 millones de dólares. Mister Daniels añadió, sin embargo, que «si la Conferencia de la Paz se pronunciaba por la limitación de los armamentos marítimos, el programa de los Estados Unidos se suspendería o modificaría». Lo que quiere decir que si Europa accede a organizar la Sociedad de las Naciones, ellos limitarían sus armamentos conforme a las disposiciones generadas. Pero en caso contrario, Norteamérica recuperaría su libertad de acción y, no solamente devendría la primera potencia naval del mundo, si que también pondría en condiciones de imponerse a toda tentativa hecha contra los Estados Unidos por una nación europea, sea la que fuese.

Aquí quedan perfectamente expuestas las dos tendencias en vísperas de la apertura de la Conferencia de la Paz. Nos encontramos de un lado a los gobernantes del viejo mundo convencidos de que cada uno de los países sólo podrá salvar sus derechos por una fuerza particular y mediante alianzas internacionales. De otro lado, a la joven América dispuesta a contribuir a la paz universal si las naciones aceptan la unión para codificar leyes internacionales y crear de común acuerdo la gendarmería que haya de hacerlas respetar.

El mundo espera ansiosamente el resultado de las deliberaciones. Mientras tanto repitamos con Clemenceau: «La cuestión de la paz es terrible, porque es uno de los más difíciles problemas que se han sometido a un Parlamento, a un país y a una época.»

Luis Casabone.

A los monárquicos

Hace tiempo que ha arraigado en la conciencia de las juventudes monárquicas de Santa Cruz, el elevado pensamiento de realizar un acto de solidaridad monárquica, que a la par que afirma la unidad espiritual, con los principios fundamentales de la Monarquía, una, aproxime, o por lo menos rompa el hielo, entre aquellos monárquicos que por diversidad de orientación política en momentos determinados, discreparon en los procedimientos.

La noble ideología del elemento joven ha encontrado el ambiente propicio; y en todo el campo monárquico de derecha a izquierda, se siente viva simpatía por el movimiento iniciado, y el propósito de colaborar en tan meritoria obra, sin sustituir naturalmente, la diferenciación propia de cada colectividad, pero tampoco sin extremarlas.

La conjunción de las minorías monárquicas del Ayuntamiento de la Capital es un fruto de aquellas nobles iniciativas, y por ello deben sentir legítimo orgullo, y perseverar en el camino emprendido, los jóvenes monárquicos de esta Ciudad. Pero también la actitud de las minorías monárquicas de nuestro municipio constituyen una mayoría compacta y sincera, iniciando una labor provechosa, discreta y firme, merecedora de ser necesario que los monárquicos,

sean o no partidistas, y el vecindario imparcial, la aliente con su aplauso y la fortalezca con su apoyo, para que trabaje con enérgica solidez por el adelanto de nuestra Ciudad.

Los firmantes constituidos en comisión organizadora, estiman llegado el momento de que cristalice en una realidad las iniciativas de la juventud, invitando a todos los que tienen fe en el ideal monárquico, a festejar y fortalecer el domingo 16 del corriente con un modesto té a la mayoría del Ayuntamiento de Santa Cruz y a su digno Alcalde, que con inteligencia, tacto y firmeza dirige una obra laudable, sufriendo por ello, una campaña injusta y sistemática, con prudente dignidad e inquebrantable entereza. Hagamos pues palpable nuestro apoyo leal y desinteresado para que puedan continuar laborando por el engrandecimiento de la Capital de Canarias.

Antes de concluir nos es grato hacer constar que el acto que proyectamos no encierra ni hostilidad ni asomo de molestias, para personas o colectividad alguna. ¿Qué es un acto de afirmación monárquica? ¿Que duda cabe? pero también de respeto para el ideal agnóstico!

Terminamos rogando a todos los monárquicos estén o no afiliados a los partidos locales, que acepten nuestra invitación; que colaboren en las ini-

Más abusos del crédito

Continúa apasionando la solución de las deudas de guerra y acerca de este problema se discuten ya las condiciones que han de ser sometidas.

En general impera el criterio de que aquellas deudas todas deben pagarse por las generaciones futuras, ya que la actual sólo podrá iniciar la liquidación.

Se preconiza como medio legal de extinguir las enormes deudas existentes en las naciones beligerantes, el convertir los títulos que las representan en billetes, lo que, naturalmente, determinaría un enorme incremento de circulación fiduciaria con todos los efectos y consecuencias naturales de su gran inflación.

De modo que, sobre el crédito de cada nación, posaría, como circulación fiduciaria, a quintales de cédulas, de cheques, de bonos, de títulos de Deuda, etc., etc., cuyos empréstitos diversos (emitidos con denominaciones distintas) tendrían fuerza obligatoria para su circulación, pero, con la agravante que todas aquellas «masas de papel moneda» no estarían garantidas con reservas metálicas de ninguna clase y sí, únicamente, por el crédito de la nación emisora.

Al proponerse aquella solución, se tiene muy en cuenta la imposibilidad de retirar, a corto plazo, ninguna de las voluminosas deudas que se emiten durante los últimos cuatro años y, a la vez, que ninguna de las naciones (salvo Rusia), quiere aparecer ahora como insolvente, o en estado de suspensión de pagos.

De manera que sobre el crédito de cada nación se va a cargar una verdadera montaña de papel, en forma de títulos diversos, en cantidad mucho más colosal de lo que hoy ocurre en las repúblicas latino-americanas cuyos billetes experimentan tantas depreciaciones en el mercado internacional. Así, por ejemplo, Francia, que tiene un encaje oro de seis mil millones de francos, tendría que responder de una deuda de guerra ochenta y siete veces superior a di-

cha cantidad, la que además, sirve de garantía a la emisión fiduciaria que ahora se eleva a 30 mil millones de francos.

¡Un verdadero abuso del crédito! Y como créditos ilimitados no los hay nunca, ni para los particulares, ni para las naciones, es fácil deducir lo que resultaría si todos los títulos diversos emitidos desde que se inició la guerra, quedan equiparados por su valor efectivo a los billetes del Banco de emisión.

Otras naciones hay, como Italia y Austria, en que la situación financiera es todavía peor que en Francia.

Arturo IRUBARRI.

«ALBINGIA»
Compañía Anónima de Seguros
HAMBURGO = DUSSELDORF
La más ventajosa para toda clase de seguros contra incendio
Delegado General:
CLAUDIO ROJAS
Aprobado por la Comisión general de Seguros el 4 de Mayo de 1914.

Parroquia de San Francisco

La Pia-Unión de San Antonio

La obra de S. Antonio es alimento del cuerpo y del alma.

Su importancia material la hemos visto hace unos días en la estadística del movimiento de fondos.

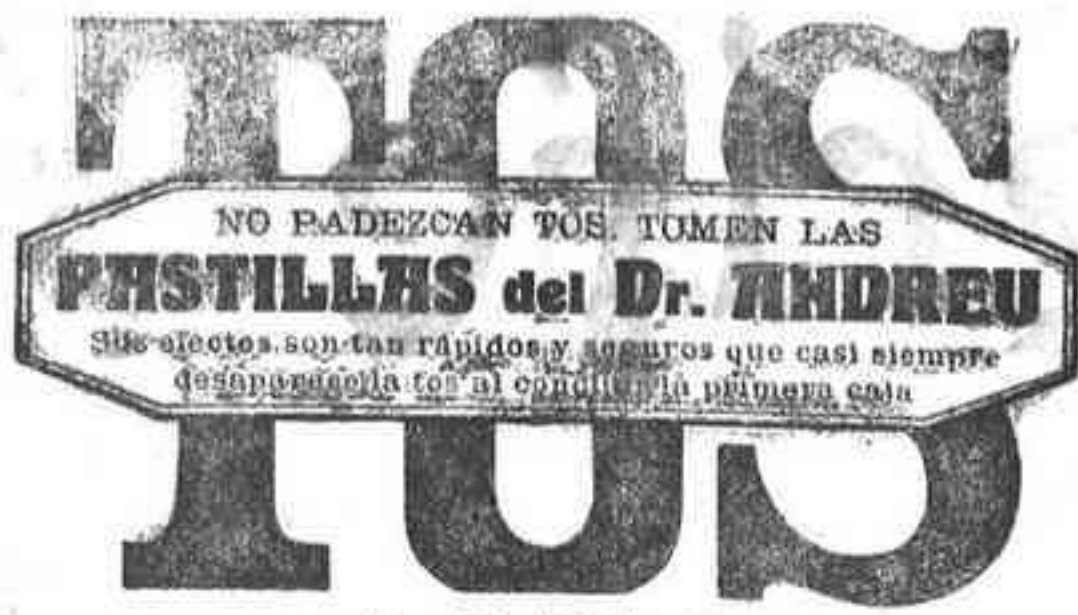
El incremento desde el punto de vista espiritual se manifiesta en los cultos y en el número de los devotos.

En conmemoración de la traslación de los restos del Santo Taumaturgo, se celebrará en dicha parroquia un solemne triduo los días 13, 14 y 15 del corriente.

Por la mañana a las 8 habrá misa y comunión celebrando el último día el Ilmo Sr. Obispo. A este acto concurrirán los pobres de S. Antonio que serán debidamente preparados por las damas de la Pia Unión. Seguidamente se hará un reparto extraordinario de Pan.

Los indicados tres días a las cinco de la tarde se rezará el rosario de S. Antonio y después el ejercicio del Triduo, gozos cantados y oración al Santo.

VACUNA SUIZA
SE HA RECIBIDO EN LA
Farmacia Doctor Serra



NO PADEZCAN TOS, TOMEN LAS PASTILLAS del Dr. ANDREU... ASMA

clativas de la juventud monárquica; que apoyen y festejen a nuestros concejales y Alcaldes...

Notas municipales

La Pescadería La Sociedad del edificio de la Pescadería de esta Capital ha presentado instancia al Ayuntamiento...

Oficio El escultor don Guzmán Compañ y Zamorano ha dirigido un oficio a la Alcaldía...

Renuncia El Ayudante del Laboratorio municipal, don Francisco Trujillo Tito, ha presentado la renuncia de su cargo...

Cobro de contribuciones La Recaudación de la Zona de Contribuciones de esta Capital ha anunciado a la Alcaldía...

Subasta de aguas En la mañana de hoy se verificará, conforme a lo dispuesto en el Reglamento...

Denuncia Por el Alcalde se ha trasladado al Juzgado municipal una denuncia hecha por la Guardia...

Aprovechamientos Existiendo en los montes de Aguirre y Taganana, para su aprovechamiento...

Orden del día Examinar y aprobar o reparar las cuentas y el balance de las operaciones realizadas durante el año 1918.

Natalicio En Madrid ha dado a luz, con toda felicidad un hermoso niño...

Ensayos Ya han comenzado, en el Parque Recreativo, los ensayos de varios coros que se cantarán en el baile que el sábado de Carnaval...

Regreso Del sur de esta Isla ha regresado la distinguida señora doña Celia Díaz Flores viuda de Truhillet...

Boda Próximamente se celebrará en esta Capital la boda de la gentil y simpática señorita Aurea Schwarz...

Atención El señor Jefe de Estadística de esta provincia nos comunica en atento B. L. M. que la Oficina provincial ha sido trasladada al núm. 7 de la calle de San Felipe Neri.

Los que viajan En el vapor «Tintoré» regresó ayer de la Península nuestro Director don Victorino Sierra Ruiz.

De Santa Cruz de la Palma ha llegado el joven estudiante don Manuel Jaubert Díaz.

La Funeraria Calle de Imeldo Seris 108. -Teléfono N.º 369. Esta antigua casa en breve tendrá un servicio de carrozas blancas desde la más lujosa hasta la más modesta.

Gobierno civil Junta de protección a la infancia De orden del señor Gobernador civil, Presidente de la misma, se celebrará sesión según el artículo 80 del Reglamento...

Antonio Gonz. Gorrín. P. S. M. Agustín Borge.

Notas marítimas

El «Viera y Clavijo» Este vapor correo interinsular regresó ayer por la mañana de Valverde, San Sebastián y Santa Cruz de la Palma.

El «Curityba» Per los señores Hardisson Hermanos fué despachado ayer para Marsella el vapor brasileño «Curityba»...

Vapor francés Ayer por la mañana fondó en el puerto de esta Capital el vapor francés «Vulcan», de la matrícula de Rouen...

El «Zintoré» Procedente de Barcelona, con escalas en Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Río Martín, Cádiz, Tánger, Larache, Ceuta, Sablanca y Santa Cruz de la Palma...

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

El «León y Castillo» Después de descargar los cereales que trajo de la Península, ha salido para Las Palmas el vapor «León y Castillo».

Pescado vivo De la pesca han arribado los pailebot «Ena», «Daute» y «Amelia», y del Puerto de la Cruz el «Joven Antonio».

Buques despachados ayer Vapor francés «Vulcan», para Burdeos, con frutos. Vapor brasileño «Curityba», para Marsella, con frutos.

NUESTRA INFORMACION

(POR CABLE Y RADIOGRAMA)

DE LA AGENCIA PENSIA ASSOCIADA

PENINSULA

De toda España Madrid 10-15'45 (Recibido después de cerrada nuestra edición de ayer).

El Conde de Romanones nos ha manifestado que las noticias de Barcelona, Alcoy y Sevilla, acusan la vuelta a la normalidad.

En cambio en Cádiz la anomalía va en «creciendo».

No saben lo que hacen Añadió el Presidente del Consejo que no tenía informes respecto a la actitud de los parlamentarios catalanes.

Los refranes del Conde Aludiendo al mal tiempo reinante, el Conde recordó el refrán «Tiempo que es de su tiempo es buen tiempo»...

B renguer en Larache El Primer Ministro facilitó una nota dando cuenta de la llegada del General Borenguer a Larache...

En Cádiz van a la huelga general En el Ministerio de la Gobernación nos manifestaron que en la capital gaditana se había declarado la huelga general.

Huyendo el bulto Los periodistas preguntaron al Ministro de Abastecimientos detalles acerca de su conferencia con Cambó...

LA LOTERIA La suerte por Sevilla Madrid 11-12'40. (Recibido a las 15'40).

Una visita al Conde Madrid 11-19'45. (Recibido a las 23'46).

Una protesta del Gobierno En el Ministerio de Estado se ha facilitado una nota oficial protestando contra el Gobierno ruso...

En vías de solución Los Gobernadores de Sevilla y Cádiz comunican que esperan una pronta solución de los conflictos planteados en ambas provincias.

¿Por qué? Han visitado al Ministro de la Gobernación y al Presidente del Consejo una nutrida comisión de la ciudad de Granada...

Los estudiantes al manifestarse hoy en contra de la gestión de ambas autoridades han sido atacados por la fuerza pública...

Aragonesismo español El diputado jaimista don Victor Pradera ha elogiado entusiastamente el sentimiento ominentemente españolista que ha exteriorizado Zaragoza...

D ndo ejemplo En la enfermería del Congreso se

están sometiendo a vacunación los diputados, ugieles, benemérita y hasta los concurrentes a la tribuna pública.

Ecos parlamentarios EN EL SENADO Los abuelos de la Patria En la sesión celebrada esta tarde los Generales Ochoando y Estella discurrieron para aconsejar al Gobierno...

EN EL CONGRESO Retiros para obreros Hoy comenzó a discutirse el proyecto de retiros para obreros...

El pleito tradicionalista. Desorganización del partido. El «Correo Español», órgano oficial jaimista, publica un mensaje de don Jaime de Borbón...

Heridos leves Anteayer fué asistida Concepción González de 18 años de una herida contusa...

Accidente El martes de la semana pasada en ocasión en que subía por la calle de Tomás Zerol en la Orotava, el automóvil propiedad de Pablo García Salcedo...

Sección religiosa Santos de hoy, día 12 Santa Eulalia, virgen y mártir.

Santos de mañana día 13 San Benigno, mártir y Santa Catalina, de Rizzis, virgen.

CULTOS PARA MAÑANA Parroquia Matriz.—Misa rezada a las 8 con Comunión general para las Marías...

Parroquia de San Francisco.—Misas rezadas a las 8 y a las 8 y media.

Iglesia del Pilar.—Misas rezadas a las 5 y media, a las 7, a las 8 y a las 9; a las 6 y media de la tarde...

Parroquia de San Francisco.—Misas rezadas a las 8 y a las 8 y media.

Capilla del Hospital civil.—Misa rezada a las 5 y media.

Capilla de las religiosas de la Asunción.—Misa rezada con exposición del Santísimo Sacramento a las 6 y media; a las 4 y media de la tarde...

Capilla de las Siervas de María.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Asilo de Mendigos.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Hospital de niños.—Misa rezada de 5 y media a 6, a intención de las personas que la desean.

La misa y oficios divinos de mañana son de este día, con rito simple, color violado. También se puede decir misas de requiem.

diarán nuevos suministros de víveres hasta la próxima cosecha siempre con la hipoteca de que se llegue a un arreglo satisfactorio financiero.

El presidente de la delegación alemana manifestó, que era de imperiosa necesidad para Alemania la importación mensual de 400,000 toneladas de trigo...

La alimentación y el bolchevismo El comisario del pueblo Noske expresó en una intervención en Weimar su opinión sobre los peligros y probabilidades del bolchevismo...

La falta de víveres produce como es sabido, actitudes desesperadas y el creciente número de gente sin trabajo significa un gran peligro.

El Sr. La Cueva pide que se incluyan en los beneficios de las leyes a los obreros y obreras del campo.

Se promueve un violento incidente porque los catalanistas obstruyeron, negándose a que sea prorrogada la sesión.

Después de conseguirse ésta, nada se adelantó, levantándose la sesión a las diez de la noche.

El pleito tradicionalista. Desorganización del partido. El «Correo Español», órgano oficial jaimista, publica un mensaje de don Jaime de Borbón...

Heridos leves Anteayer fué asistida Concepción González de 18 años de una herida contusa...

Accidente El martes de la semana pasada en ocasión en que subía por la calle de Tomás Zerol en la Orotava, el automóvil propiedad de Pablo García Salcedo...

Sección religiosa Santos de hoy, día 12 Santa Eulalia, virgen y mártir.

Santos de mañana día 13 San Benigno, mártir y Santa Catalina, de Rizzis, virgen.

CULTOS PARA MAÑANA Parroquia Matriz.—Misa rezada a las 8 con Comunión general para las Marías...

Parroquia de San Francisco.—Misas rezadas a las 8 y a las 8 y media.

Iglesia del Pilar.—Misas rezadas a las 5 y media, a las 7, a las 8 y a las 9; a las 6 y media de la tarde...

Parroquia de San Francisco.—Misas rezadas a las 8 y a las 8 y media.

Capilla del Hospital civil.—Misa rezada a las 5 y media.

Capilla de las religiosas de la Asunción.—Misa rezada con exposición del Santísimo Sacramento a las 6 y media; a las 4 y media de la tarde...

Capilla de las Siervas de María.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Asilo de Mendigos.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Hospital de niños.—Misa rezada de 5 y media a 6, a intención de las personas que la desean.

La misa y oficios divinos de mañana son de este día, con rito simple, color violado. También se puede decir misas de requiem.