

GACETA DE TENERIFE

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

Franco cenebrado.

REDACCIÓN
Y ADMÓN.
SAN FRANCISCO, 7

(Situación geográfica faro del muelle)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10°, 2' 50" O de San Fernando

Viernes 13 de Noviembre de 1914

Distancia entre Cádiz y Sta. Cruz de Tenerife
con error aproximado de media milla,
según recorrido en navegación . . . 704 millas.
Id. de faro á faro 896 Idem.

TELEFONO
Núm. 425

La conflagración europea

Los alemanes toman varias plazas en el norte de Francia.-Honor a los héroes.-Los rusos derrotados.

DE ACTUALIDAD

MILLONES QUE SE VAN

El negociado de las aguas de «Dos Ríos», en el que están interesados Lerroux y muchísimos otros, lleva trazas de fracasar.

El Sr. Delgado Barreto le asésó en la sesión del Congreso de anteaer un tremendo golpe del cual no es fácil que se cure.

Nos alegraríamos que se enterrara civilmente, con los honores que le corresponden, el famoso affaire, de la obra de nuestra administración. Ganaría la higiene de Barcelona y la de toda España, porque, aseguran los que conocen al asunto, las aguas de que se trata son imputables y el expediente una... cualquier cosa.

POR LOS OBREROS

En la sesión municipal últimamente celebrada tratose, entre otras cosas, de la proposición del Sr. Croa, que conocen los lectores, sobre casas baratas.

Se acordó que el Municipio contribuya con 45000 pesetas, y que el asunto pase a la Junta de Asociados, para que esta decida si se consigna el crédito correspondiente en el presupuesto del año entrante.

No ignoramos las cargas que pesan sobre el Ayuntamiento; pero creemos que, depurando algo los gastos, se conseguiría arbitrar recursos por fin tan noble como es el convertir en propietario al que de otro modo será toda su vida un desheredado de la fortuna.

Esa es la verdadera democracia: subir al pueblo moral y materialmente a un plano superior, digno de seres humanos; nunca la predicación de una igualdad imposible.

Abrigamos la esperanza de que la Junta de Asociados ha de acoger con simpatía el acuerdo de la Excm. Corporación.

DE LA GUERRA

Lo más importante, no son las acciones que se libran estos días, sino el propósito nuevamente manifestado en Inglaterra, de proseguir la lucha por tiempo indefinido hasta acabar con Alemania.

No siempre se realiza lo propuesto; no obstante, no son muy halagueñas las noticias para los que ansiamos que llegue el momento de la paz.

Se ve más claro cada vez, cual es el móvil de la actual guerra y entre quienes está la culpa de ella.

Dios haga abortar los planes ambiciosos de los que han alterado la marcha del mundo por disputarse el comercio y sus utilidades.

Cuartilla suelta

Sangrientos funerales

Muchas veces se ha dicho que los grandes incendios suelen ser efecto de una sola chispa. La que brotó del asesinato de Serajevo puso a Austria contra Serbia y a Rusia contra Austria y Alemania, y a Alemania contra el imperio del Zar, y a Francia e Inglaterra contra el imperio de Guillermo II. Y como Bélgica era para unos y otros servidumbre de paso, fué invadida y vino lo que todos sabemos y lamentamos, la desaparición, si quiera sea transitoria, de ese reino y el azote de la guerra para sus más bellas ciudades.

Virtualmente no hay nación alguna europea libre de la conflagración, ni las que permanecen neutrales, ya que en las Haciendas de éstas tienen la guerra grandes repercusiones.

¿Pero son únicamente las potencias europeas las afectadas por el más parvoroso conflicto de que han tenido noticia los humanos? No. La crisis económica alcanza á las americanas que tienen extensas é intensas relaciones de intereses con los pueblos en lucha, especialmente con Inglaterra. Y la guerra misma alcanza en terribles derivaciones al África y el rescoldo de los odios boers hacia los ingleses se ha avivado y las llamas de la insurrección han surgido en aquella colonia, de la cual, si no es sofocada prontamente pasarán á las vecinas y harán presa en ellas. Y la intervención de Turquía, después de haber disparado sus cañones contra los buques rusos que le cerraban el paso de Bósforo al mar Negro, y la agitación del Afganistan y la Persia y los movimientos de incorporación que está haciendo el mahometismo que con tantos millones de adeptos cuenta en Asia, hace temer que la contienda tenga asimismo derivaciones transcendentales en ese continente, y que por el mundo entero pase una ola inmensa de sangre y una corriente gigantesca de fuego.

Pues el origen, al menos el próximo, de esta hecatombe, está en unos granos de pólvora, o de milinita y en unas partículas de plomo. Los funerales de los Archiduques de Austria han sido ciertamente muchísimo más sangrientos que los de Alejandro.

Miguel PEÑAFLO.

Una carga de la caballería alemana

Los periódicos de Londres publican la siguiente información:

«Uno de los artilleros concurrentes al combate librado entre las fuerzas francesas y las de la guardia prusiana en la llanura de Saint Menchould describe en estos términos el momento más interesante de la lucha:

Cuando oímos la voz de piezas en batería, la caballería enemiga, formando una extensa línea en herradura, está á 600 metros.

Lleva sus lanzas en alto. Es casi simultánea la voz de ¡carguen!

Nuestra faena nos impide observar la rapidez del avance del enemigo.

¡Apunten á 200 metros! En la rápida ojeada, antes de oír la voz de fuego, vemos a los jinetes que avanzan con las lanzas bajas, en disposición de atacar.

Disparamos. Cuando se desvanece la nube azulada del humo de nuestros disparos, observamos que nuestros proyectiles han deshecho la línea enemiga, sembrando la confusión en sus filas.

Estas se rehacen al mando de sus

jefes, cuyas voces oímos perfectamente.

Nuestros disparos se redoblan sin perder minuto; jinetes y caballos de la primera hilera de la guardia forman amontonados una barrera, sobre la cual casi se estrella la segunda línea, que avanza no más que á unos 100 metros.

Nuestras piezas siguen vomitando fuego sin rectificar la puntería ni el alcance. La rapidez del tiro hace espantosos estragos y contiene la avanzantera. Sólo algunos caballos heridos, alocados, sin jinete, vienen á estrellarse: desbocados contra nuestros arzones.

La confusión de la guardia montada aumenta. El toque de su clarín ordena la retirada. La empresa por su flanco izquierdo; pero apenas la inicia, hállase frente a un regimiento de zuavos, que contiene su marcha para no entrar en el radio de acción de nuestros proyectiles y para esperar a pie firme la orden montada, á la que á menos de 500 metros recibimos con descargas cerradas de fusilería.

Para salvar los restos de la caballería, se adelanta en la misma dirección que el regimiento de granaderos, que abre el fuego contra los zuavos, despreciando el de nuestras piezas, que con leve rectificación barre las filas de los infantes prusianos como antes barrió las de los caballeros.

El sacrificio de este regimiento para salvar los restos de su caballería es realmente hermoso. Se repliega, cumplido su cometido, y no puede recoger sus heridos; pero no cesa de disparar sus fusiles.

El clarín lanza el toque de ¡alto el fuego!

Ha durado la lucha cuarenta minutos. La guardia prusiana ha dejado en el campo, entre jinetes e infantes, más de 2.000 hombres tendidos en tierra.

La obra del Emden

Aunque no estamos seguros de su exactitud publicamos la siguiente lista de buques capturados o echados a pique por el famoso crucero.

Capturados y hundidos en la bahía de Bengala el 10 de Septiembre: El «Indus», de 3393 toneladas; el «Lovat», de 6402; «Kiliu», de 3544; el «Diplomat», de 7615, y el «Trabcock», de 4014.

El «Kabinga», de 4657, capturado y puesto en libertad el 12 de Septiembre; el «Clau Methson», de 4755; echado a pique el 14 de Septiembre.

Hundidos el 30 de Septiembre: «King Luq», de 3650 toneladas; el «Foyle», de 4417; el «Riberia», de 4147; el «Tamerik», de 3314.

Capturado el 30 de Septiembre, el «Buresk», 4350 toneladas. Capturada y puesta en libertad el 30 de Septiembre, el «Grifedale», de 4437. Capturado, pero puesto en libertad por el «Yarmouth», el 15 de Octubre, el «Pontoporos», de 4049 toneladas.

Capturados y echados a pique el 20 de Octubre: «El Troilus», de 7552 toneladas; el «Clau Grant», de 3948; el «Benmobr», 4806; el «Chillana», 5146; el «Ponrabbeg», 473 toneladas.

Capturados el 20 de Octubre: El «Exford», de 4542 toneladas, y el «Saint Egbert», de 5596.

El 28 de Octubre, echado a pique el «Kamasaka Maru».

Finalmente, el crucero ruso protegido «Zemchug», de 3600, toneladas, y el destructor francés «Mosquet» echados a pique.

Se vende papel de periódicos en la Administración de este Diario.

POR CABLE

(De la Agencia «Prensa Asociada»)

De la Península

De Valencia

Madrid 12 7.

Dicen de Valencia que en la casa del Pueblo comenzó la asamblea de obreros para tratar del precio de pan y de la crisis obrera.

El representante Canteros propuso la huelga general.

El delegado de la autoridad suspende la asamblea.

Reina excitación de ánimos.

CONGRESO

Al final de la sesión en el Congreso comenzó a discutirse el presupuesto que presenta el ministerio de la Gobernación y que figuraba en la orden del día.

Motivado por la negativa del señor Sánchez Guerra a aceptar el voto particular que presentan las minorías y por el cual se oponen al aumento de gastos en Sanidad, se produce un gran debate en el cual intervienen los señores Romanones y Burell.

En sus violentos discursos afirman, que las manifestaciones hechas por el Sr. Sánchez Guerra amenazando con todo el peso de la mayoría, para conseguir de este modo la aprobación de los aumentos consignados en su presupuesto, significa una ruptura de los acuerdos estipulados con las diferentes minorías parlamentarias.

Viendo el Sr. Dato el estado caldeadísimo en que se encontraban los ánimos, tomó la palabra para rogar que dado la responsabilidad que tienen la palabras del ministro de la Gobernación, al contestar á las imputaciones que se le hacen, y teniendo el cuenta la fatiga del mismo á causa de encontrarse aun convaleciente de su última enfermedad pidió que por humanidad se suspendiera el expresado debate.

Así fué acordado levantándose la sesión después de las ocho de la noche.

Plazas tomadas por los alemanes

Telegrafían de Rotterdam, diciendo, que las tropas alemanas han realizado un vigoroso avance por el norte de Francia, apoderándose de las plazas de La Basse, de Cambrin, Cranay y de Lievin.

En su avance llegaron hasta la plaza fuerte de Bethune a la cual han bombardeado. Créese que su rendición se conseguirá en breve.

La situación en que se encuentra el ejército aliado es apuradísima.

Despacho oficial francés

El parte oficial francés transmitido desde Burdeos dice así:

«En el Norte de Francia hemos librado terribles combates.»

«El ejército aliado ha recuperado a Lomatz y de.»

«Al final de la jornada de ayer los alemanes se apoderaron de Dixmunde.»

«Las tropas aliadas se encuentran parapetadas en las inmediaciones de dicha plaza.»

«En el resto de nuestro frente de combate, la situación es igual, salvo algunos ligeros avances que hemos realizado por el norte de Soissons, al oeste de Vailly y por la derecha del Aisne.»

Avión alemán sobre Dunkerque

Participan de París que un avión alemán ha volado sobre Dunkerque. Arrojó varias bombas sobre dicho

puerto que causaron enormes destrozos en los muelles.

También estalló una de ellas, en el interior del Ayuntamiento hiriendo a dos personas.

Comunicado del consulado alemán

De Barcelona telegrafían, que según nota facilitada por el consulado alemán en aquella capital ha sido confirmado oficialmente la toma de La Basse por las tropas del Kaiser.

También se han rechazado los contraataques realizados por los franceses, causándoles enormes pérdidas, y cogiéndole gran número de prisioneros.

En Rusia ha logrado grandes éxitos el ejército alemán, derrotando completamente al enemigo en Kola y en Wintiaten, después de reñidísimas batallas.

Los rusos dejaron en nuestro poder en estas acciones más de 4.000 prisioneros.

En la Polonia rusa cogimos al enemigo 508 ametralladoras.

En el Cáucaso han derrotado los turcos a las fuerzas moscovitas.

Honor a los héroes

Madrid, 12.

Recíbense despachos de Londres diciendo que el Almirantazgo inglés ha publicado una nota en la cual se anuncia que el comandante del crucero alemán «Emden» y el príncipe Joseph de Hohenzollern han sido hechos prisioneros por los ingleses, añadiendo que se encuentran ilesos.

Recomienda la nota que se hagan todos los honores de guerra á los oficiales y a la tripulación supervivientes.

Se sabe que en el siniestro perecieron 200 alemanes.

Informes de Burdeos

El parte oficial de Burdeos publicado por la noche dice que el enemigo ha continuado sus grandes esfuerzos pero sin resultado.

Rechazamos un ataque en Lomatz y otro contra ataque alemán.

Los alemanes han hecho varios esfuerzos por pasar de Dixmunde sobre la izquierda del Iser.

En el resto de la línea no ocurre nada nuevo.

Concierto público

Programa de las obras musicales que ejecutará la Banda de Música de los Exploradores el domingo próximo, en la plaza de 25 de Julio, de 5 y media á 7 y media de la tarde.

1.º El Route, marcha militar; Viviani.

2.º El Ampurdés, vals; Soutullo.

3.º Fresca brisa, habanera; C. Viallonga.

4.º Alma Española, jota; Soutullo.

5.º Follas Canarias, (1.ª vez); J. Daranas.

6.º Himno de los Exploradores; M. Brull.

El himno será cantado por los jóvenes que componen dicha institución.

Se acaban de recibir en la Librería Católica, planos de la guerra, de la frontera franco-alemana y alemana-austro rusa editados por el Estado Mayor Español, es el más exacto que se ha publicado.

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Información por Cable

(DE LA AGENCIA "Prensa Asociada")

Consejo de ministros

Madrid 12-14/40.

Se celebró el Consejo de ministros anunciado, habiendo comenzado a las 12 de la tarde.

A la entrada, el ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes Sr. Bergamín manifestó que era partidario de que se discutiera con toda amplitud el presupuesto de Instrucción.

Añadió el ministro de Instrucción que esta sería la manera de que el país viese quienes votan en contra de las importantes reformas de la enseñanza.

El ministro de la Guerra general Echagüe llevaba los expedientes de aplicación de la ley de reclutamiento.

Anunció el ministro de Estado señor Marqués de Lema que esta tarde se reuniría por primera vez la junta de damas para promover una suscripción a favor de la población civil de Bélgica.

El jefe del Gobierno Sr. Dato y el Presidente del Congreso Sr. González Besada llegaron juntos de los funerales del Sr. Canalejas.

El salir el Presidente del Congreso Sr. González Besada dijo a los periodistas que hoy se pondrán a la discusión de las Cortes los presupuestos, a los cuales las minorías han acordado no hacerles oposición.

Entrando dichas minorías se ocuparán en estudiar una fórmula de avenencia en la discusión del presupuesto de Gobernación.

Cree el Sr. González Besada que será el Gobierno el que haga suyos los dictámenes con las modificaciones que propongan las oposiciones, evitándose también la aceptación de votos particulares.

El Consejo terminó cerca de las dos.

Asuntos tratados en el Consejo

Se examinó detenidamente el incidente promovido ayer con motivo de la discusión del presupuesto de Gobernación, ratificándose los ministros en el acuerdo tomado de poner a votación el punto de divergencia.

El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra asistirá, no obstante, a la reunión que proyectan celebrar los jefes de las minorías, a fin de facilitar la discusión.

El Sr. Dato dió cuenta del proyecto de ley de colonización, que se inspira en la tendencia a disminuir la emigración y a transformar los cultivos.

El ministro de Estado Sr. Marqués de Lema informó de las noticias recibidas del exterior.

El de Fomento Sr. Ugarte leyó el proyecto de un empréstito para las obras del puerto de Sevilla, que lo estudiará el ministro de Hacienda señor Bugallal.

El ministro de la Guerra general Echagüe habló del proyecto de artillado de los puertos que han de constituir las bases navales, indicando, además del de Mahon, otros muchos.

Para Canarias

En el Consejo de mañana, que tendrá lugar en Palacio, se autorizará al Sr. Bugallal para presentar a las Cortes un proyecto de ley incluyendo entre los embarcaderos económicos de Canarias, uno en el puerto del Médano en Tenerife.

A instancia de varias entidades de esas islas, se ha autorizado la exportación de las patatas de Canarias.

Por Canalejas

Madrid 12-19/45.

Con gran solemnidad se han celebrado en esta Corte los funerales del aniversario de la muerte de Canalejas.

Presidieron el acto religioso el hijo del finado, el Presidente del Consejo Sr. Dato, el ex presidente del Congreso Sr. Villanueva, el Conde de Romanones, García Prieto y otras personalidades.

El templo se hallaba concurridísimo.

Se someten

De Larache comunican que han prestado acto de sumisión los habitantes del aduar Haneyra, próximo a Cudia Abid, y los notables de Tanxina, representando a cien familias.

Del Parlamento

Congreso

El diputado Sr. Zapata pide que nuestro derecho sucesorio tenga efectividad en las repúblicas americanas, para los españoles allí residentes.

El ministro de Estado Marqués de Lema promete estudiar el asunto.

El Sr. Roselló explica una interpelación acerca de los fusilados en Lieja, abogando para que las Cortes hagan una reclamación energética, pues la neutralidad no implica el abandono completo de nuestros compatriotas.

El Sr. Lema dice que se han presentado reclamaciones diplomáticas al Gobierno alemán. Este duda de la realización de los hechos denunciados, pero si se comprobaran, está dispuesto a dar toda clase de satisfacciones e indemnizar a las familias de las víctimas.

Senado

El Arzobispo de Zaragoza se ocupa de las obras del templo del Pilar, aludidas ya por el ministro de Instrucción Sr. Bergamín al contestar al senador Sr. Royo.

El Sr. Villanova habla de las obras de los grupos escolares de Valladolid y encarece también la importancia de las obras que es urgente realizar en el primer templo mariano de España, esperando que no habrá dificultades para que cubra esa atención, aunque no prosperen otros aumentos y gastos dedicados a la reparación de templos.

El Sr. Bergamín reconoce la necesidad de reparar el templo del Pilar.

Triunfo de los alemanes

Avanzan victoriosos en Francia. Aliados prisioneros.

En Barcelona se han recibido noticias de Amsterdam diciendo que los alemanes han conseguido varias victorias en el norte de Francia.

Las tropas del Kaiser, frente al noroeste de Bélgica, hicieron más de 500 prisioneros, cogiendo nueve ametralladoras.

También avanzaron victoriosamente en el canal de Ipres.

Al oeste de este canal tomaron a Landemarck, haciendo 2.000 prisioneros franceses e ingleses.

Los alemanes tomaron por asalto las alturas del monte de Asmentiers. Progresan bastante al suroeste de Lille.

Torpedero inglés a pique

Dicen de Londres que el torpedero inglés «Niger» fué echado a pique por un torpedero submarino.

Se salvó la mayor parte de la tripulación.

CAMBIOS

Libras 26'06
Francos 1'04

Ecos de Sociedad

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Ana García Guerra para el distinguido farmacéutico militar don José Navarro Espín.

Se encuentran en esta Capital el Dr. Sievert con su distinguida señora esposa y D. Francisco Gómez procedentes del Puerto de la Cruz.

Ha marchado para Guía de Tenerife el Arcipreste de este Distrito nuestro querido amigo D. Francisco Herráiz Malo.

En dicho pueblo predicará durante la celebración de un solemne Triduo.

Elección de miembros de la Cámara de Comercio

En atento besalamano nos ruega el Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de esta Provincia, D. Pedro Ruiz de Artea, que hagamos público para conocimiento de los interesados la copia de los anuncios mandados fijar en los colegios electorales, que expresa el resultado de la proclamación y designación de miembros de esta Cámara para la renovación trienal reglamentaria de los mismos.

Han sido proclamados miembros electos y designados para llenar las vacantes, con arreglo a los requisitos que determina el Reglamento los individuos que por grupos y categorías respectivas se expresan a continuación.

Comercio.—Mayores contribuyentes: D. Edgar L. Cluifield, D. Manuel F. Feria, D. Adolfo Ramas Hernández, D. Francisco García Morales y D. Jun Quintero Pérez.

Menores contribuyentes: D. Santiago García Sanabria y D. Pedro Duque Déniz.

Industria.—Mayores contribuyentes: D. Anselmo J. Benítez, D. Fernando de Masy y D. Manuel Herrera Hernández. Menores contribuyentes: D. Angel Romero Mateos.

Navegación.—Única: D. Carlos Hamilton y Monteverde.

Como dicha proclamación y designación de vacantes, equivale a la elección que había de tener lugar el Domingo próximo, quince del corriente, no se efectuará la referida elección.

Los submarinos

¿Qué es un submarino?

Desde los días en que el submarino parecía un sueño irrealizable de un novelista, hasta hoy, que todas las masas de verdadera importancia cuentan con algunos de estos buques, se ha progresado mucho en este terreno, indudablemente; pero eso no obsta para que un barco sumergido, sea todavía un objeto en extremo curioso y dotado de cierto misterioso interés.

El acorado casco de un submarino encierra ciertos secretos que, por interés patrio se guardan muy bien revelados que tienen el privilegio de conocerlos.

Estos secretos se limitan, sin embargo, a los motores que hacen andar al barco, al modo de cargar y disparar los torpedos y a ciertos detalles del mecanismo.

Aunque el submarino esté tan fuera del agua como puede estar, o sea flotando en la superficie, no se descubre al exterior más de dos tercios de su longitud y apenas un quinto de su altura.

Esta porción visible está en gran parte ocupada por una especie de plataforma, en la cual, y aproximadamente hacia su centro, se levanta la torrecilla de observación. Esta tiene el aspecto de un pequeño kiosco circular, poco más o menos de la altura de un hombre y lleva en su parte superior, cerca del techo, varias ventanillas acristaladas. De lo más alto de la torrecilla sobresale, a manera de cañón de chimenea, el tubo del periscopio u omnisecopio. A cierta distancia de la torrecilla y fuera ya de la plataforma, se encuentra un tubo corto, generalmente encorvado; es la chimenea para dar salida al humo del petróleo o de la gasolina.

La torrecilla de observación tiene casi siempre en el techo una escotilla muy pequeña, apenas suficiente para dar paso a una persona. Esta es la única entrada y salida que tiene el barco. Mientras éste navega a flor de agua se tiene abierta, porque de lo contrario las máquinas de gasolina consumirían en menos de cinco minutos todo el aire del interior.

Los ojos del submarino

Una vez cerrada herméticamente la escotilla, parece que se encuentra uno dentro de una oscura caverna de acero, de abovedada techumbre. Solamente por el tubo del periscopio bajan un brillante rayo luminoso. En el sitio donde éste cae hay colocada una mesa, sobre la cual el instrumento arroja la imagen de la superficie del mar y cuanto en ella hay. De este modo el submarino es una verdadera cámara oscura y sus tripulantes se dan cuenta exacta de lo que ocurre fuera. En esta cámara no hay luz eléctrica ni de ninguna clase, porque eclipsaría la imagen proyectada por el periscopio. Por los cristales de la torrecilla apenas penetra un vago resplandor, filtrado a través de algunos metros de agua, y alguna que otra ráfaga luminosa se percibe difícilmente por las rejillas de la puerta que da al cuarto de las máquinas.

Al sumergirse el buque, un fuerte silbido indica que el agua que ha de servir de lastre empieza a llenar los tanques destinados a este objeto, expulsando violentamente el aire que había en ellos. La operación es más difícil de lo que pudiera creerse, pues debe hacerse de modo que el submarino baje con perfecta horizontalidad. Por medio de una especie de nivel, conocido entre los marinos con el nombre de clinómetro, se sabe si se inclina más hacia un extremo que hacia el otro, e inmediatamente se corrige el desnivel, haciendo penetrar mayor cantidad de agua en el tanque opuesto al extremo que baja más.

Sumergibles y no submarinos

La mayor parte de los buques submarinos que hoy se usan no son verdaderos submarinos, sino sumergibles. El submarino propiamente dicho, una vez llenos de agua sus estanques, pierde la facultad de flotar y se va a fondo, mientras el sumergible no se hunde de todo, sino que flota entre dos aguas, y para que baje más es preciso emplear una especie de timones, denominados hidroplanos, que le empujan hacia abajo. Por medio de estos aparatos, la embarcación desaparece por completo bajo las olas, llegando a un momento en que éstas cubren hasta el tubo del periscopio, con lo cual desaparece la imagen de la cámara de cura.

La resistencia de los tripulantes de un submarino depende sólo de la provisión de aire de que dispongan.

En los submarinos ingleses se lleva aire bastante para poder estar bajo el agua seis horas.

A fin de saber cuándo empieza a faltar el aire, se llevan en cada submarino tres ratas blancas. Se ha observado que estos roedores son muy sensibles al enrarecimiento de la atmósfera, y como no hay peligro de que se descompongan, se los prefiere a cualquier aparato. En cuanto algunos de ellos presentan síntomas de asfi-

xia, es señal de que conviene subir cuanto antes.

Para volver a salir a la superficie no hay más que dar una vuelta a la válvula de rueda, y los tanques empezarán a vaciarse. El mecanismo está hoy tan perfeccionado, que hace posible expulsar a tomar la cantidad de agua que se desee, a fin de permanecer a una altura determinada. Además de los tanques destinados al agua de lastre, hay unos tanques compensadores, que funcionan en relación con los tubos lanza torpedos. Cuando el submarino hace un disparo, no bien sale el torpedo de su tubo, queda lleno de uno de los tanques compensadores con un volumen de agua que pesa exactamente lo mismo que el proyectil. De este modo se evita que el barco, por la pérdida de lastre, dé un salto y se presente de improvisto en la superficie, quedando a la vista del enemigo.

Esto es, a grande rasgos, uno de esos barcos admirables.

EL MUNDO MILITAR.



LOS NIÑOS DÉBILES,

siempre crecen fuertes con el uso de la Emulsión SCOTT y esta afirmación queda probada en la siguiente carta, una de las mil recibidas de los Srs. Médicos y padres de familia.

"Mi hijo Emilio de 3 años estuvo enfermo de gravedad en Agosto último con unas fiebres gástricas y quedó tan delicado y raquítico que creíamos no había medio para salvarle. Tuviémos la suerte de apelar a la Emulsión SCOTT y se repuso pronto de carnes y fuerzas, quedando completamente restablecido." Fabián Lopez, Alpera (Albacete) 2 de Marzo de 1913.

Emulsión SCOTT



Las imitaciones fallan; insistase pues en adquirir la legítima Emulsión de SCOTT y no se acepte otra.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Martí, Calle de Valencia, 383, Barcelona a cambio de 75 cént. en sellos para el franqueo.

Esta es la "EMULSION SCOTT" legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. RAFAEL MOORE, en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Cermeño, Santa Cruz de Tenerife.

Telegramas particulares

De la colonia inglesa

Londres, 10 11'25 p. m. Crucero «Sidney» batió crucero «EmLen» en Cocos Island.

«Emden» incendiado embarrancó después de viva acción. Pérdida alemana muy importantes.

Las británicas tres muertos 15 heridos.

Combate refidísimo continúa entre mar del Norte y Armentieres ambos ejércitos a la ofensiva.

Gran ataque de los alemanes al sur de Ipres, rechazados.

Fuerzas británicas rechazaron de modo brillante dos formidables envestidas de los alemanes.—Router.

Londres, 11—45 p. m. Crucero alemán «Koenigsberg», embottellado en el río Rufigi, Este de Africa.

Desembocadura del río obstruida por buques carboneros echados a pique.

Batalla izquirda aliados reanudose ayer con grandísima intensidad, nuestro frente en términos generales se sostuvo, a pesar de violentísimos ataques alemanes.

Alemanes lograron tomar Dixmunde, pero las afueras de la población y canal Nieuport e Ipres aún en poder de los aliados.—Router.

De la colonia alemana

11 Noviembre 1914.

Servicios abandonaron Chabatz.—Ametrallados por monitores buques rusos escaparon ataque escuadra turca refugiándose desembocadura Danubio.—Ministro guerra turco gestiona jefe Islam declararse guerra santa. Idose pique draga británica Marfa destinada quitar minas pusieron los alemanes cerca Lowestoff.—Telegrafian de Rochesfort declarose gran incendio almacenes ramo guerra.—Puntos turcos fortifican Aivali auxiliado por alemanes.

12 Noviembre 1914.

Prensa inglesa pretende crucero «Emden» callado isla Cocoskeeling, Océano Indico después de combate con crucero inglés. También dice crucero Koenigsberg sido embottellado rio Rufidge, Africa oriental. Falta confirmación.

Crucero «Leipzig» echó pique vapor inglés Vincrah 3.342 toneladas en Pacifico.—Prensa Londres dice tropas indias tenido bajas enormes. Hubo compañía perdido todos oficiales y 60 por ciento soldados.

Cuartel general comunica fecha 9: Buques enemigos dirigieron ayer nuevamente fuegos contra nuestra ala derecha, pero piques fuga nuestra artillería.—También rechazamos victoriosamente ataques tarde noche Nieuport, avanzamos lentamente Ipres a pesar resistencia enemiga, al cual vencimos sudoeste Ipres, haciéndole varios centenares prisioneros.—Fuerzas rusas numerosas atacaronnos norte lago Roystyen (?), los rechazamos brillantemente, cogimos mas que 4.000 prisioneros, 10 ametralladoras.

Después combate violento, ocupamos Libasse.—Bethune sido bombardeado.—Situación Norte Francia critica.—Ipres está destruida, hisimos 500 prisioneros negros franceses ingleses.—Noticias oficiales Constantinopla dicen rusos derrotados frontera Caucazo.

De Las Palmas

En sustitución de D. Jesús Carrasco ha sido nombrado gerente de los establecimiento reguladores D. José Martel Alemán.

Una comisión de señoras ha tomado a su cargo la plausible labor de recaudar cantidades destinadas a socorrer a los huérfanos y viudas belgas que han quedado en aflictiva situación a consecuencia de la guerra.

Varios elementos organizaron anoche un espectáculo destinado a su producto al mismo objeto.

El cuadro juvenil «Los Doce» celebrará próximamente una función con el mismo fin.

Espérase en esta población al catedrático de la Universidad de Barcelona, D. Elias Hernández Pérez.

El vapor inglés «Dagama» encallado en el bajo de Santa Catalina, según opinión de prácticos y náuticos, no puede ser sacado, por más esfuerzos que se hagan. El buque se se halla averiado a lo largo de la quilla y las bodegas se hallan con bastante agua.

En vista de este inconveniente, la casa consignataria ha decidido des cargarle totalmente.

Hállase muy bien de la operación quirúrgica sufrida, la señora esposa de nuestro estimado amigo Don Alfredo S. Pérez, director de «Diario de Las Palmas».

Para la isla de Cuba marchará en breve don Víctor Sánchez, ingeniero jefe de la respetable casa de la Habana de los señores Galván.

Espérase en esta población, en uso de licencia, el joven alferes de navío D. Emilio Suárez Fiol.

El día 17 es esperado en esta ciudad el presidente de este Cabildo insular, D. Tomás de Zárate y Morales.

Llamado por la «Asociación Canaria» a fin de dar algunas conferencias, hoy se embarcará para la Habana el distinguido escritor nuestro estimado compañero don Francisco González Díaz.

Nuestro puerto

Movimiento de buques

Ayer por la mañana salió de este puerto para La Guaira el vapor italiano «Siena» que procedía de Génova, Marsella y Barcelona. Dejó aquí 5 pasajeros y llevaba 141 en tránsito.

Con cargamento de frutos del país para trasbordarlo al extranjero, llegaron ayer los vapores interinsulares «San Juan» y «Guanche», procedentes del Puerto de la Cruz y San Sebastián de la Gomera, respectivamente.

También entró ayer el vapor español «Tanausú», que venía de Las Palmas con cargamento general.

Con cargamento general de mercancías para esta plaza, llegó ayer tarde procedente de Liverpool el vapor noruego «Sjmanden».

El vapor inglés «La Negra» salió ayer para Londres, llevando cargamento de frutos del país.

ANDRES LLOMBET

Grandes depósitos de toda clase de ingredientes químicos para abonos

ABONOS QUÍMICOS ESPECIALES PARA CADA CULTIVO

Escritorios: Canales 5
Teléfonos 34 y 435

Abonos químicos conforme a las fórmulas que se entreguen.
Dando los análisis de las tierras se entregan abonos ad-hoc.

Telegramas:
Andrés Llombet
Santa Cruz Tenerife

Grandes almacenes de Ultramarinos, de Tejidos, de Mercería, de Cemento, etc., etc.

DEPOSITOS:

IMELDO SERIS, 42 Y 46.
CANALES, 3 Y 30.
ROSARIO, 2, 4, 6 Y 8.
RIVERA NORTE BARRANCO DE SANTOS.

Restaurador del cabello en los colores NEGRO, CASTAÑO OSCURO, CASTAÑO Y CASTAÑO CLARO.

CABELLINA

ESPINAR
(REGISTRADA)
5 ptas. Estuche

Es el RESTAURADOR más rápido y permanente. No conocen el pelo teñido ni las personas más intrínsecas. No mancha las almohadas.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las islas Canarias, Don Gaspar Meléndez.—Droguería—Triana 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

TELEGRAMA URGENTE

Empresa de automóviles

Esta empresa cuyo encargado es don Luis Hormiga dispone para el servicio público en inmejorables condiciones quince máquinas de acreditadas fábricas, reputadas por sus excelentes marcas.

Se ofrece a precio módicos para el servicio de la población así como también para excursiones al campo y principales pueblos de la isla garantizando la prontitud en locomoción y seriedad en sus tratos.

Para ofrecer comodidades al público, se montará un servicio permanente, pudiendo ocupar los automóviles de esta empresa a cualquier hora del día y de la noche con solo pasar aviso al teléfono número 207, instalado en la Alameda del muelle. Al mismo tiempo cuenta con doce carruajes, en inmejorables condiciones.

La fábrica de Gas

Pone en conocimiento de los señores abonados y del público en general, que en adelante no facilitará más cocinas y lámparas gratuitamente. Estos materiales serán vendidos a precios módicos.

También quedará suspendida la colocación gratuita de instalaciones, las que se harán a deseo de los interesados a precio de costo.

ACADEMIA TECNICA

Preparatoria para Carreras Militares y la Armada, dirigida por el Capitán de Ingenieros don José Vallespín, con la ayuda del profesorado complementario conveniente.

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

- Alumno don José Martínez.—Ingresado en Ingenieros.
 - Alumno don Francisco Sánchez.—Ingresado en Infantería.
 - Alumno, don Ricardo Casas.—Ingresado en la Armada.
- La apertura del nuevo curso tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.
- Se admiten internos.
- Para más informes dirigirse a su Director calle de Imeldo Seris número 95.

Se vende un solar en La Laguna sitio céntrico, con mucho material de construcción y con media acción de agua.

Para informes: Farmacia de Santos, Laguna.

Vapores correos

Hoy a las 10 de la mañana saldrá para Cádiz el vapor correo español «Reina Victoria».

—En la mañana de hoy ha entrado el vapor correo interinsular «Leon y Castillo» procedente de Valverde, San Sebastián y Santa Cruz de la Palma. Esta noche saldrá para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife.

—Mañana por la tarde llegará el vapor correo español «Viera y Clavijo» que traerá de Las Palmas la correspondencia de la Península llevada allí por el vapor «Hesperides».

HOSPITAL CIVIL

Ayer a las 6 de la tarde fué curado en este Establecimiento, Antonio Matos Mendez, de 22 años de edad, soltero, natural de Sta. Cruz de la Palma, jornalero, de una herida contusa de 3 centímetros de extensión sobre el arco superciliar izquierdo, producida por una taza de porcelana que le tiró Claudina Sabina Rodríguez, con quien vivía y que se hallaba en estado de embriaguez.

Fuó conducido por el guardia municipal núm. 54, y asistido por el practicante de guardia Sr. Casanova.

Noticias

Después de penosa enfermedad, el míocoles falleció en esta capital el respetable anciano D. Federico Dorta Déniz, padre del operario de la Imprenta donde se edita este diario José Dorta.

Le damos nuestro más sentido pésame.

A bordo del vapor inglés «La Negra» que llegó ayer a este puerto procedente de La Plata, falleció durante la travesía, el día 9 del corriente un pasajero español, Miguel Arnáiz y Vivanco de 24 años de edad y natural de Bilbao.

Había embarcado en Buenos Aires, padeciendo tuberculosis pulmonar en su último periodo.

Su cadáver fué sepultado en el mar. D. E. P.

De la Comandancia de Marina:

Está en el mar del Norte el centro principal de la borrasca. Son probable los vientos fuertes del oeste con lluvias y mar en Galicia y Cantabria.

Hemos visto las artísticas invitaciones enviadas por el Sr. Secretario del Capítulo de la Inclita Orden del Santo Sepulcro y por las cuales invita a varias personas al acto de la imposición de las insignias de la citada orden al oficial de las gloriosas milicias de Canarias nuestro distinguido amigo don José Gutiérrez Penedo.

La acreditada peluquería «Salón Paris» está repartiendo entre sus clientes cinco billetes de la próxima lotería de Navidad.

El autor de «Las memorias de Muñoz y Villena» y «La República española en 19...», el notable escritor Cirici Ventalló tan conocido de nuestros lectores por los amenos artículos que publicamos en este diario, dará a luz en breve una nueva obra titulada «El secreto de Lord Kitchener» en ese género fantástico en el que puede considerarse como inventor o en el que es indiscutible maestro y Acerca de la misma tomamos los siguientes párrafos del también diego tinguido y conocido escritor Miguel Peñaflo:

«El secreto de lord Kitchener», una gran fantasía sobre la guerra actual, en la que abundan los arañazos, quizás las puñaladas, para las figuras principales de la tragedia y en la que de algún modo y como personajes episódicos, figuran también los dioses mayores y chicos de nuestra política desde Romanones a Alejandro Medina, es una obra que hará gozar a todos sus lectores, aun a los que no sean germanófilos. Y a éstos no hay que decirlo se les hará la boca agua.

SOCIEDAD NAVEGACION É INDUSTRIA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN Y HESPERIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Tenerife los días 1 6 2, 8, 13, 23 y 28.

PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS)

Vapor HESPERIDES, capitán López, los días 1 y 17.

PARA CADIZ Y SEVILLA

Capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CADIZ

Vapor ATANTE, capitán Bachs, los 13 y 28.

PARA LAS PALMAS

Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las 10 de la noche y el día 1.º a las 10 de la mañana.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

Vapor HESPERIDES, el día 15 a las 9 de la noche.

AGENTE, J. A. BRAGE, Cruz Verde, 24.

Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz.

No volveremos a decir que con «El secreto de lord Kitchener» culmina el talento de Cirici, no lo queremos decir, porque estamos viendo que este buen amigo, en cada una de sus obras, se excede así mismo.»

Hállase vacante los cargos de Sochantre y organista de la Iglesia del R alejo alto, dotados, unidos, con 405 pesetas anuales, y los derechos eventuales.

De Espectáculos

Salón Novedades.

Continúan exhibiéndose con gran éxito en este salón notables películas, entre estas la de gran duración —4000 metros— titulada «El collar de Kali».

Actualmente están anunciadas las tituladas «Los corresponsales de la guerra» y «Victoria o muerte» que llamarán mucho la atención por su mérito y actualidad.

Con motivo del próximo debut de la simpática artista «Blanca Azucena» los estrenos ha dispuesto la empresa que solo se repitan una vez.

Si aún nos manifiesta el empresario de este Salón, mañana sábado se estrenará la importante película de seis mil metros titulada «Victoria a Muerte».

Se trata de una cinta de interesantísimo argumento, y seguramente llevará una numerosa concurrencia a dicho teatro, que nos proporciona casi a diario valiosos estrenos de gran actualidad.

Parque Recreativo.

La exhibición de la película «Espartaco» llevó anoche al Parque numerosísimo público que llenó completamente las localidades.

Es un prodigio más de la cinematografía como la película «Quo Vadis?», y no se ha exagerado nada acerca de la inmensa labor que supone su composición.

La Empresa tiene asegurado el éxito con la exhibición de «Espartaco».

CARBON DE KOC, se lleva a domicilio a pesetas 2'50 el quintal de 46 kilos. Encargos Alfonso XIII, y Fábrica de gas.

DEPILATORIO MERVEILLE, suprime instantáneamente el bello y hermosa la piel. Toda señora puede embellecerse con su aplicación

Reumatismo

El invierno está empezando y tan pronto como Vd. empiece a sentir dolores véame inmediatamente no lo deje para mañana, y de este modo Vd. se curará mucho más pronto que si deja arraigar el mal.

No pierda tiempo, y vea al masajista inglés Mr. Nettleton, Jesús Nazareno n.º 4, quien tiene todos los adelantos modernos, y cuyo tratamiento es muy económico.

Además se ocupa de la curación de callos y juanetes.

Consultas gratis Lunes, Miércoles y Viernes 4 o 5 de la tarde.

Mr. Nettleton.

Jesús Nazareno 4.

Fotografías de la jira a Las Palmas

En la Librería católica y al precio de 1'15 ptas. se hallan a la venta preciosas fotografías de la jira que con tan excelentes resultados organizó el Centro católico de esta Capital.

Constituyen dichas fotografías un hermoso recuerdo de aquel grandioso acto público.

Biblioteca

de Derecho Vigente

Manual del Cristiano

Por el P. Francisco de P. Garzon.

De venta en la

Librería y Tipografía Católica

Depilatorio «Merveille»
SUPRIME EL VELLO INSTANTANEAMENTE
Es higiénico, dejando la piel suave y fresca
Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el vello
Su aplicación es agradable por delicada que sea la piel, incluso teniendo erupciones
Se garantizan estas cualidades
Probarlo es adoptarlo para siempre
Precio 4 pesetas
De venta, Droguerías Filpes, Espinosa y Camisería «New England» Barreto Hermanos, (Laguna).—Francisco Duclos González, Orotava.—Francisco Gómez Ibañez, Puerto de la Cruz.
Concesionario exclusivo José María Varona
Santa Cruz de Tenerife

Compañía Trasatlántica de Barcelona
(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)
Para Puerto Rico, Habana y Centro de América saldrá de este puerto el día 18 de Noviembre el magnífico y rápido vapor correo
MONTEVIDEO
admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.
Para informes sus Consignatarios
Viuda e Hijos de Juan La Roche (Alfonso XIII, 35)

Miller Wolfson & Co. Ltd.
BANQUEROS
Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife
LÍNEA DE PINILLOS

FECHA DE LLEGADA	VAPORES	DESTINOS
12 Noviembre	Conde Wilfredo.	Cádiz y Barcelona.
14 »	Balmes.	Habana.
20 »	Infanta Isabel.	Montevideo y Buenos Aires. (vía Las Palmas.)
29 »	Valbanera.	Habana.

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informarán: el Consignatario, Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23.

INTERNACIONAL
Calle S. Juan núm. 1 (antes Fonda Española de «Carmita»)
PUERTO DE LA OROTAVA
En esta casa situada frente al muelle, se admiten huéspedes. Esmerado servicio, habitaciones amplias y ventiladas con balcones a la Marina.
PRECIOS MODICOS
Sucursal del Restaurant EL FIELATO.

LOTERÍA DE NAVIDAD
La Administración Principal de Loterías, Alfonso XIII 52, ha recibido una importante remesa de billetes para este sorteo, sirviendo los pedidos que se le hagan.

Sombreros para señoras
Se ha recibido en el gran taller de confección, calle Dr. Allart (antes Sol), número 55, una preciosa colección de sombreros para señoras y niñas, últimos modelos elegidos para la temporada de invierno.
Se planchan y reforman con molde los sombreros de fieltro y terciopelo.

G. Cáceres Sánchez
Despachos de Aduanas.
Embarque de Frutos.
Seguros marítimos.
Apartado de Correos núm. 73.
Caseta en el muelle

LIBRERIA Y TIPOGRAFIA CATOLICA

Establecimiento editorial de primer orden

DOTADO DE BUENA Y PERFECCIONADISIMA MAQUINARIA

Material MODERNO, nuevo y completo para la confección de TODA CLASE de trabajos tipográficos en negro y colores, asegurando a los que nos honren con su favor una confección é impresión esmeradísima. Especialidad en tarjetas de visita, facturas, memorandums, circulares, cartas, sobres y demás artículos análogos. Edición de obras, revistas y periódicos.

Todo á precios económicos

Servicio especial para la rápida y esmerada impresión de esquelos para entierros y recordatorios de aniversarios en elegantes tarjetas. Carnets de baile, menús, partes de boda y de bautizos, ofrecimientos de casa; artículos religiosos, devocionarios, libros comerciales, programas, libros en blanco, talonarios de vales, alquiler de casas y recibos corrientes, libretas en blanco, &c.

MATERIAL DE ENSEÑANZA

Novelas, suscripción a periódicos y revistas morales y católicas. Obras de fondo, literarias y científicas. Artículos de escritorio. Lacre. Prensas de copiar. Lápices de todas clases. Gran surtido de papel y sobres en estuche. Secantes. Cromos y estampas en colores y negro. Aleluyas. Tarjetas postales religiosas y con reproducciones de cuadros célebres. Papel ferroprosuado positivo y negativo y demás artículos concernientes al ramo.

Corresponsales en casi todos los pueblos de la provincia

Despacho y talleres: SAN FRANCISCO, 7. Sta. Cruz de Tenerife

Banco Vitalicio de España
Compañía de seguros sobre la vida y rentas VITALICIAS
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603
BARCELONA

Pesetas
Capital suscrito 15.000.000'00
Capital desembolsado 3.750.000'00
Reservas en 31 de Diciembre de 1908. 26.085.296'77
Pagado á los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 44.325.252'40
Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909,

Pesetas 1.939.813'32
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife,

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA

Delegados
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.

EN LAS PALMAS
Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González. Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

Fotografías
Del Señor de las Tribulaciones
Se venden á 1'00 peseta y 1'50 en la
Librería Católica
San Francisco, 7

Al público UN AVISO INTERESANTE

Salvador Jiménez, dueño del acreditado establecimiento de bebidas **La Valenciana**, situado hasta ahora en el Paseo de la Universidad, de La Laguna, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general que desde el día 1.º de Agosto tomó posesión del Café Restaurant **Inglaterra** (hoy **La Valenciana**), donde se propone ofrecer al público, con más garantías y comodidades, un esmeradísimo servicio á la carta, en suculentas comidas, almuerzos, meriendas y cenas, cuya condimentación siempre a cargo de la tan acreditada **Valenciana**. También se le participa al público que este nuevo propietario ha introducido importantes mejoras en el servicio general de esta casa.

La Valenciana
CAFÉ Y RESTAURANT
Obispo Rey Redondo (Antes Carre-ra, 41) Laguna.

Se ha recibido
una nueva remesa de **dijes con rosarios**, en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

YEOWARD BROTHERS
Linea de vapores fruteros entre Liverpool é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Noviembre:

Día	Vapor	Ardeola
14		Aguila
21		Andorinha
28		Avocet

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG, el mas cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA, AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8:0, idem de ida y vuelta £. 14: 14:0.

Por vapor AVOCET, billete sencillo £. 6: 6:0; idem de ida y vuelta £. 10: 10:0.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio interinsular.
Vapor **Alca**.
Salidas de Sta. Cruz de Tenerife. Los Martes por la tarde directo á Puerto Cruz y Garachico, para regresar á Santa Cruz los Domingos temprano.

Para más informes, dirigirse á los señores

YEOWARD BROTHERS
Santa Cruz de Tenerife, Marina 48.
Librería y Tipografía Católica
San Francisco, 7.

Excelente noticia

La popular «Biblioteca PATRIA», (Bailén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo a nuestros lectores, participa que desde esta fecha y sólo hasta fines del actual verano, servirá á nuestros amigos una suscripción especial, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica *Obra Social de los Premios Personales*.

El precio de la suscripción es de ptas. 5.50 al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo..., por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

De amor, novela, asimismo laureada recientemente con el premio Corde de Villafuentes, y original de don Francisco Fernández Villegas (*Zeda*).

El Escapulario Rothschild. Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida á D. Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués de Saúzal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y t alegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda. Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

La sagrada Pasión, por Fr. Luis de Granada.

Cuentos de «Patria», por varios autores.

La Perfecta Casada, por Fr. Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

(Cortese y remítase a las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D. _____ de profesión _____ domiciliado en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca PATRIA» por pesetas 5'50.

Firma, _____

Compañía Trasatlántica

(Antes de A. López y Cia.)



Servicio del mes de Nvembre, de 1914
Linea de Buenos Aires
El día 9 saldrá de este puerto, directo para Montevideo y Buenos Aires, el nuevo vapor de 15.400 tndas

Reina Victoria Eugenia
admitiendo pasajeros y carga.
El día 1 de Diciembre saldrá de este puerto, directo para Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao el magnífico vapor

LEÓN XIII
admitiendo carga y pasajeros.
Linea de Venezuela-Colombia
El día 13 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curaçao La Guaira y Veracruz, con trasbordo en la Habana, el magnífico vapor

MONTEVIDEO
admitiendo carga y pasajeros.
El 14 de Octubre saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.
Linea de Fernando Poo
El día 10 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo, el magnífico vapor

CIUDAD DE CÁDIZ
admitiendo carga y pasajeros.
El día 13 saldrá de este puerto, directo para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona, el magnífico vapor

ISLA DE PANAY
admitiendo carga y pasajeros.
El 1 de Nvembre, saldrá de este puerto directo para Cádiz y Barcelona, el magnífico vapor

MANUEL CALVO
admitiendo carga y pasajeros.
Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,
Viuda é hijos de Juan La-Roche
Alfonso XIII, 35.

Compañía de vapores correos de Africa

El magnífico vapor
GRAO

Saldrá del 20 al 21 de Noviembre para Las Palmas, Puerto Cabras, Arrecife, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tánger, Ceuta, Rio Martín, Peñon Velez, Alhucemas, Melilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tárgona y Barcelona.
Admite carga y pasajeros.
Para informes, J. A. Brage
Cruz Verde número. 24

Cie. Generale Trasatlantique

VAPORES CORREOS FRANCESES
El magnífico vapor correo francés de 2 hélices

CAROLINA
y 12.650 toneladas llegará el 14 de Noviembre y saldrá el mismo día directamente para

LA HABANA
Admite carga y pasajeros.
Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos.
Precio del pasaje en 3.ª clase, 32 duros con todos los derechos incluidos.

AGENTES,
R. García, casa
Hardisson Hermanos
Villalba Hervás 3, (antes Tigre)



PAQUETES DE PASTILLAS	PESETA
1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gramos 14, 16 y 17	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de familia... 460 " 14 y 16	1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico... 350 " 16	1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 8 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes.—Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

Plata Meneses

Objetos para el Culto Divino
Dibujos especiales en Altares, Andas, Imágenes Balastradas, Templetas, Arañas, Candelabros, Cruces, Custodias, Cálices, Copones y cuantos artículos indica nuestro extenso catálogo.

Grandes surtidos en cubiertos, bandejas, mantequeras, azucareras, centros de mesas, licoreras, violeteras, vinagreras, escribanías, fruteros, cafeteras é infinidad de artículos propios para regalo.

Artículos especiales para fondas y hoteles en metal blanco y plata Meneses.

VENTA EXCLUSIVA
Camisería NEW ENGLAND
PRECIOS DE FÁBRICA

Plaza de la Constitución 3, Varona y Ruiz.—Santa Cruz de Tenerife.
Se remite Catálogo á quien lo solicite

FÁBRICA Y ALMACÉN DE ORNAMENTOS DE IGLESIA

DE
LEONOR TORRES
CASA ARANDA
D. ALFONSO I, NUM. 15.—ZARAGOZA

Extensos surtidos en Tejidos y Bordados para Ornamentos, pasamanería, hilos, lentejuelas, piedras y artículos de bordar.

Guarniciones para Albas y manteles de altar, bronce, metal blanco y orfebrería para el culto.
Escultura religiosa en talla y cartón madera.

Se vende papel de periódico en la Administración de este diario.